

PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATÓLICA DEL ECUADOR

FACULTAD DE INGENIERÍA

ESCUELA CIVIL



DISERTACIÓN DE GRADO

PREVIO A LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE INGENIERO CIVIL

**“IDENTIFICACIÓN DE LAS ZONAS DE GENERACIÓN Y ATRACCIÓN DE
VIAJES EN EL AREA URBANA DE LA CIUDAD DE LATACUNGA”**

AUTOR

JUAN LUIS PICHUCHO MUÑOZ

DIRECTOR

ING. FREDI PAREDES

QUITO 2015

AGRADECIMIENTO

En primer lugar quiero agradecerle a Dios que me dio la salud, la vida, la fortaleza y la sabiduría para poder culminar esta etapa de mis estudios, luego agradecerle a mis padres y a mis hermanos por su apoyo incondicional en todos los instantes de mi vida, los cuales siempre me apoyaron y me apoyaran en cualquier proyecto que emprenda. También quiero agradecer a mis profesores por todos los conocimientos que me brindaron a lo largo de la carrera, a mi Director y Correctores por ayudarme en todo lo necesario para poder desarrollar esta tesis y a las instituciones tanto públicas como privadas que me supieron proporcionar información necesaria para el desarrollo de este trabajo.

DEDICATORIA

Este trabajo se lo dedico a mis padres Hugo Pichucho y Yetsi Muñoz porque ellos son quienes me permitieron y me dieron la oportunidad de poder estudiar en la Pontificia Universidad Católica del Ecuador y ahora poder culminar esta etapa de mi vida cumpliendo todos los objetivos que me propuse.

También quiero dedicarles a mis hermanos por su apoyo incondicional durante todo este tiempo y por estar conmigo en todos los momentos de mi vida acompañándome y cuidándome.

RESUMEN

El objetivo del presente documento es identificar las zonas de generación y atracción de viajes dentro del área urbana de la ciudad de Latacunga para lo cual se identificó y realizó un inventario de los sectores: residenciales, comerciales, industriales, bancarios, educativos y de esparcimiento. Es muy importante también tomar en cuenta el transporte público para lo cual fue necesario identificar las diferentes rutas que están a cargo de las dos compañías que presentan el servicio del transporte público.

Se tomó en cuenta las cooperativas de taxis y de camionetas de carga liviana, las vías principales de la ciudad, entidades públicas, etc. Se realizó una zonificación de la ciudad que va acorde a la zonificación encontrada en el plan de ordenamiento territorial de la ciudad y posteriormente se realizó un mapa de densidad poblacional por zonas, de acuerdo a proyecciones de poblaciones.

Al final obtuvimos un mapa que contiene características importantes de la ciudad y que puede ser manejado por capas con las cuales pudimos determinar las principales zonas de generación y atracción de viajes e identificar muchos de las problemáticas que tiene la ciudad en cuanto a movilidad se refiere.

TABLA DE CONTENIDOS

CAPITULO I	1
INTRODUCCION Y OBJETIVOS.....	1
<i>INTRODUCCION</i>	<i>1</i>
<i>OBJETIVOS</i>	<i>2</i>
Objetivo General.....	2
Objetivos específicos.....	2
<i>JUSTIFICACIÓN</i>	<i>2</i>
CAPITULO II	4
CONCEPTOS BASICOS Y ANTECEDENTES.....	4
<i>CONCEPTOS BASICOS</i>	<i>4</i>
<i>ANTECEDENTES</i>	<i>6</i>
CAPITULO III	8
ESTRUCTURA GENERAL DEL TERRITORIO CANTONAL.....	8
<i>UBICACIÓN Y DIVISIÓN POLÍTICA</i>	<i>8</i>
<i>CARACTERÍSTICAS DEL TERRITORIO</i>	<i>10</i>
<i>BREVE RESEÑA HISTÓRICA DEL CANTÓN</i>	<i>11</i>
<i>USO DEL SUELO DE LA CIUDAD DE LATACUNGA</i>	<i>12</i>
Uso del suelo a nivel cantonal.....	12
Uso del suelo a nivel urbano.....	13
CAPITULO IV	15
CONCEPTOS BÁSICOS DE ARCGIS.....	15
<i>SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA</i>	<i>15</i>
<i>ArcGIS Desktop</i>	<i>15</i>
ArcInfo.....	16
ArcEditor.....	17
ArcView.....	17
<i>DATUM DE GEODESIA SATELITALES</i>	<i>18</i>
<i>SISTEMAS DE COORDENADAS</i>	<i>19</i>
A. Coordenadas geográficas.....	19
B. Coordenadas cartesianas.....	21
C. Coordenadas planas.....	22
CAPITULO V	26
INVENTARIO TOTAL DE LA CIUDAD.....	26
<i>GEOLOCALIZACIÓN DE INFRAESTRUCTURA BASICA DE LA CIUDAD</i>	<i>26</i>
BANCOS.....	27
MERCADOS, SUPERMERCADOS Y CENTROS COMERCIALES.....	29
COOPERATIVAS DE CAMIONETAS.....	31
COOPERATIVAS DE AHORRO Y CRÉDITO.....	32
COOPERATIVAS DE TAXIS.....	35
UNIDADES EDUCATIVAS.....	38
ENTIDADES PÚBLICAS.....	41
HOSPITALES Y CENTRO DE SALUD.....	43

UNIVERSIDADES	43
PUENTES	45
SITIOS DE INTERÉS.....	46
RESTAURANTES.....	49
PARQUEADEROS PUBLICOS.....	50
HOTELES	52
TERMINALES	53
<i>DIVISIÓN URBANA DE LA CIUDAD Y POBLACIÓN ESPERADA</i>	<i>56</i>
<i>ZONAS DE COMERCIO, VIVIENDA Y COMERCIO Y RESIDENCIAL.....</i>	<i>60</i>
<i>COMPANIAS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y RUTAS DE MOVILIZACIÓN</i>	<i>61</i>
COOPERATIVA SULTANA DEL COTOPAXI.....	61
COOPERATIVA CITULASA.....	69
CAPITULO VI	74
CONCLUSIONES	74
RECOMENDACIONES	76
BIBLIOGRAFÍA.....	78

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1. División Política de la Provincia de Cotopaxi	8
Figura 2. División Política Parroquial.....	9
Figura 3. Parroquias Urbanas del Cantón Latacunga	10
Figura 4. Uso de Suelo del cantón Latacunga	13
Figura 5. Uso de Suelo del área urbana de Latacunga	14
Figura 6. Esquema de la Arquitectura de ArcGIS.....	15
Figura 7. Coordenadas geográficas	20
Figura 8. Latitud.....	20
Figura 9. Longitud.....	21
Figura 10. Coordenadas cartesianas	22
Figura 11. Cuadrado de 1000m de lado	22
Figura 12. Coordenadas de la red militar	23
Figura 13. Coordenada red militar eje x.....	24
Figura 14. Coordenada red militar eje y.....	25
Figura 15. Mapa Base y Layers en ArcGIS.....	26
Figura 16. Ubicación de bancos	28
Figura 17. Ubicación de Mercados, Supermercados y Centros Comerciales.....	30
Figura 18. Ubicación de Cooperativas de Camionetas.....	32
Figura 19. Ubicación de cooperativas de ahorro y crédito.....	35
Figura 20. Ubicación de cooperativas de taxi	37
Figura 21. Ubicación de Unidades Educativas.....	40
Figura 22. Ubicación de Entidades Públicas	42
Figura 23. Ubicación de hospitales, centro de salud y universidades	44
Figura 24. Puentes de la Ciudad.....	46
Figura 25. Ubicación Sitios de Interés	48
Figura 26. Restaurantes	50
Figura 27. Ubicación Parqueaderos Públicos.....	52
Figura 28. Hoteles y Terminales	54
Figura 29. Vías Principales	55
Figura 30. Centralidades de Latacunga	56
Figura 31. Densidad Poblacional	59
Figura 32. Zonas de Comercio, Residencial y Vivienda y Comercio	60
Figura 33. Línea N°1 (Cooperativa Sultana del Cotopaxi)	61
Figura 34. Línea N°2 (Cooperativa Sultana del Cotopaxi)	62
Figura 35. Línea N°3 (Cooperativa Sultana del Cotopaxi)	63

Figura 36. Línea N°4 (Cooperativa Sultana del Cotopaxi)	64
Figura 37. Línea N°5 (Cooperativa Sultana del Cotopaxi)	65
Figura 38. Línea N°6 (Cooperativa Sultana del Cotopaxi)	66
Figura 39. Línea N°7 (Cooperativa Sultana del Cotopaxi)	67
Figura 40. Línea N°8 (Cooperativa Sultana del Cotopaxi)	68
Figura 41. Línea N°1 (Cooperativa CITULASA)	69
Figura 42. Línea N°2 (Cooperativa CITULASA)	70
Figura 43. Línea N°3 (Cooperativa CITULASA)	71
Figura 44. Línea N°4 (Cooperativa CITULASA)	72
Figura 45. Línea N°5 (Cooperativa CITULASA)	73

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1. Bancos	27
Tabla 2. Mercados, supermercados y centros comerciales.....	29
Tabla 3. Cooperativas de camionetas	31
Tabla 4. Cooperativas de ahorro y crédito	33
Tabla 5. Cooperativas de taxis	36
Tabla 6. Unidades Educativas	38
Tabla 7. Entidades Públicas	41
Tabla 8. Hospitales y Centro de Salud	43
Tabla 9. Universidades	43
Tabla 10. Puentes	45
Tabla 11. Sitios de Interés	47
Tabla 12. Restaurantes	49
Tabla 13. Parqueaderos Públicos	51
Tabla 14. Hoteles	53
Tabla 15. Terminales.....	53
Tabla 16. Población esperada según centralidades	57
Tabla 17. Densidad Poblacional por Zonas.....	58

CAPITULO I

INTRODUCCION Y OBJETIVOS

INTRODUCCION

El transporte es un elemento muy importante dentro de la vida urbana, motivo por el cual el mejoramiento del mismo contribuye a elevar la calidad de vida de las personas que desarrollan sus actividades en las ciudades. En la mayoría de las ciudades latinoamericanas se ha visto afectado el transporte por el crecimiento desorganizado de las ciudades, el aumento del parque automotor, el alto grado de desorganización del servicio de transporte público y el aumento en el uso del transporte privado lo que ha provocado adicionalmente impactos ambientales negativos.

Al momento de hablar de generación y atracción de viajes existen variables las cuales deben ser tomadas en cuenta como el uso de suelo el cual debe ser determinado y pronosticado. Los diferentes tipos de usos de suelos poseen diferentes características de generación de viajes y de acuerdo a estas características los más usados son: residencial, comercial, industrial, educacional y de esparcimiento. El uso de suelo residencial produce más viajes que los otros por lo que los restantes son considerados principalmente atractores de viajes.

Para poder proceder a determinar la generación y la atracción de viajes dentro de una ciudad es imprescindible y necesaria una zonificación previa de la ciudad en la cual consten los elementos constitutivos de los diferentes sectores antes mencionados que ocupan un espacio dentro del territorio de la ciudad. Es muy importante contar también con un inventario muy específico de las cooperativas de transporte público los cuales contribuyen al transporte de las personas para las diferentes actividades que se realizan dentro de una ciudad y las rutas que actualmente son utilizadas por los buses urbanos.

OBJETIVOS

Objetivo General

- Identificar las zonas de generación y atracción de viajes en el área urbana de la ciudad de Latacunga.

Objetivos específicos

- Identificar y realizar un inventario de los sectores residenciales, comerciales, industriales, bancarios, educativos y de esparcimiento.
- Elaborar mapas con todos los sectores identificados y georeferenciados.
- Aportar a la ciudad mapas actualizados de la ubicación de las instituciones bancarias, educativas, turísticas, de servicios públicos, comerciales y terminales de transporte.
- Identificar las cooperativas de taxis y las rutas usadas por el transporte público.
- Realizar un mapeo del área urbana de la ciudad de Latacunga con la zonificación de acuerdo al uso de suelo y con el inventario final.
- Elaborar un mapa de densificación poblacional por zonas dentro del área urbana.

JUSTIFICACIÓN

La ciudad de Latacunga en los últimos años ha presentado similares problemáticas con ciudades coloniales en cuanto a la movilidad se refiere, haciendo difícil la movilización de bienes y personas en las llamadas horas pico, esto debido a que no se ha puesto mucho énfasis en la una planificación de la movilidad de la ciudad.

Muchas de las soluciones que se ha intentado establecer han sido soluciones improvisadas o soluciones temporales, mas no con un estudio hecho, lo cual hace que la ciudad siga creciendo de forma desordenada y complicando aún más la movilidad dentro de ella.

El problema del transporte urbano está totalmente relacionado al proceso de urbanización, la industrialización y los cambios en la productividad agrícola, tuvieron como efecto el crecimiento acelerado de las ciudades sin la correspondiente infraestructura (ALDANA, 2007).

De una forma general, la urbanización en Latinoamérica tiene dos componentes que influyen de sobremanera en el problema del transporte: la construcción de calles angostas de las ciudades en crecimiento y la falta de planeación y control del desarrollo urbano (ALDANA, 2007).

Las ciudades en crecimiento no tenían forma de prever los cambios en la tecnología del transporte.

El interés en preservar la historia de estas ciudades exige soluciones en la circulación de los vehículos, calles peatonales, estacionamiento, etc. Sin embargo, los centros históricos de las ciudades, tienen también una dimensión restrictiva y no serían un problema muy fuerte si no existieran complicaciones por el crecimiento desordenado y acelerado de la urbanización, justamente debido a los cambios tecnológicos en la industria y en el transporte. Estos factores hacen que se tenga que entender muy bien el problema de la movilidad: permitir el transporte de bienes y personas en condiciones preestablecidas de precio, confort y seguridad en el menor tiempo posible (ALDANA, 2007).

Por lo cual es necesaria una investigación de campo con la cual se pueda Identificar y realizar una zonificación adecuada del área urbana de la ciudad de Latacunga en la cual se encuentren tanto las áreas de generación como las de atracción de viajes adecuadamente identificadas, también donde se encuentren correctamente identificados los sectores financieros, educativos, comerciales, empresariales y de servicios públicos, cooperativas de taxis y rutas del transporte público.

CAPITULO II

CONCEPTOS BASICOS Y ANTECEDENTES

CONCEPTOS BASICOS

POBLACION

Se debe determinar la población total tanto para toda el área de estudio como para cada zona o zona habitada establecida dentro del área. Es necesario saber la densidad poblacional, como está concentrada la población y el nivel de densidad lejos del núcleo urbano. Existen factores como la edad, la raza y la situación económica de la población que no siempre se utilizan pero contribuyen a que la información sea útil. Esta información puede ser proporcionada por los censos, los directorios de la ciudad de estudio y entrevistas domiciliarias (HAY, 1983, pág. 577).

USO DEL SUELO

En cualquier área de estudio ya sea una zona urbana, una ciudad, una región o un estado, la intensidad y el tipo de suelo proviene de una combinación de factores interrelacionados (HAY, 1983).

Los usos de suelos representan centros de actividad y sirven como generadores de tránsito en cantidades que dependerán de la clase de intensidad del uso. Las áreas residenciales pueden generar hasta el 40 o 50 por ciento del total de viajes, sin embargo las diferentes áreas como son industriales, comerciales, ocupacional y de esparcimiento, también generan actividad y por lo tanto tránsito. La intensidad del uso de suelo se puede relacionar con el número de personas por unidad de área del suelo, sabiendo que cantidad de área de suelo se destinan a un propósito particular (HAY, 1983).

Según Aldana (2007), los diferentes tipos de usos del suelo tienen diferentes características de generación y por ello es importante distinguirlos. La clasificación de tipos de usos del suelo más habitual suele ser:

- Residencial
- Comercial
- Industrial

- Ocupacional
- De esparcimiento

VIAJE

Es un movimiento de un sentido desde un punto de origen a un punto de destino con un único propósito. Se tendrán en cuenta los viajes realizados caminando con una longitud mínima en torno a los 300 metros y todos los viajes realizados en vehículos motorizados o no. Por otro lado, se ignorarán los viajes realizados por niños menores de 5 años (ALDANA, 2007).

GENERACION DE VIAJES

El número total de viajes que genera cada uso del suelo se determina a través del propósito, destino, edad y situación económica de quien realiza el viaje, la hora del día, el medio que utiliza y la ruta que sigue, determinando todo ello mediante alguna forma de cuestionario o entrevista domiciliaria (HAY, 1983).

Según Aldana (2007), la generación de viajes se clasifica de la siguiente forma

- Basados en el hogar: función de características demográficas y socioeconómicas de la zona de origen y uso del suelo
- No Basados en el hogar: Función de otras características de la zona de origen.

ATRACCION DE VIAJES

Aldana (2007) encontró lo siguiente:

Cantidad de viajes de cada categoría que llegan de cada zona de origen en cierto período del día con algún propósito. La atracción de viajes se calcula de acuerdo a las siguientes características:

- Función de características de uso del suelo en la zona de destino
- Diferentes variables para cada propósito de viaje.

ANTECEDENTES

El sistema de transporte urbano, posibilita el movimiento de personas y bienes imprescindibles para mantener el desarrollo de las actividades socioeconómicas de cualquier región. La operación de tal sistema se torna más difícil y conflictiva en la medida que el desarrollo económico hace crecer el nivel de ingreso de la población y con ello la complejidad y sofisticación del aspecto urbano. Signos de este proceso lo constituyen el incremento de la tasa de motorización y de la cantidad de viajes que cada persona realiza, lo que a su vez trae consigo los problemas de congestión, contaminación ambiental y accidentes, típicos de las regiones actuales (ALDANA, 2007).

El área urbana de la ciudad de Latacunga, no son ajenas a éste fenómeno y es así como durante los últimos años se han visto aparecer y hacer crisis problemas que hace sólo unas décadas eran inexistentes (ALDANA, 2007).

Las relaciones socioeconómicas han hecho que el centro de Latacunga, sea el principal lugar de actividad comercial, de servicios, sectores empresariales, bancario, educativos y de servicios públicos, generando una alta concentración de viajes al centro y por ende congestión vehicular, sobresaturación del espacio público y deterioro de la zona céntrica de la ciudad, desarrollándose en él una economía informal que aumenta aún más la atracción de viajes (ALDANA, 2007).

Como característica general de las rutas de servicio de transporte público colectivo, se encuentra que la mayor parte de los recorridos urbanos, convergen en la Zona Céntrica de la ciudad, agudizando aún más el problema de congestión vehicular (ALDANA, 2007).

El problema puede ser entendido como la necesidad de comunicación originada por las actividades urbanas de producción de bienes y servicios. Las personas viven en un lugar y necesitan ejercer sus actividades económicas, productivas y de consumo en otros lugares (ALDANA, 2007).

Las actividades están ubicadas en espacios propios y el sistema de transporte es una de las formas de comunicación entre las actividades. La forma de producción industrial moderna hace que las ciudades se densifiquen y sea crítica

la producción de espacio para el transporte. Así viene la preocupación y la necesidad de una planificación de la movilidad urbana partiendo de una identificación y posterior zonificación de la ciudad en la cual consten las zonas de generación y de atracción de viajes (ALDANA, 2007).

CAPITULO III

ESTRUCTURA GENERAL DEL TERRITORIO CANTONAL

Para poder entender el funcionamiento de la ciudad de Latacunga es importante conocer cuál es su estructura cantonal, saber el número de parroquias tanto urbanas como rurales las cuales pertenecen al territorio cantonal y cuál es su uso zonificación de acuerdo al uso de suelo indicado por el Plan de Ordenamiento Territorial.

UBICACIÓN Y DIVISIÓN POLÍTICA

El cantón Latacunga es una entidad territorial subnacional, cabecera cantonal de la Provincia de Cotopaxi.



Figura 1. División Política de la Provincia de Cotopaxi

Fuente: GADM, L. (s.f.). Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Latacunga. Obtenido de <http://www.latacunga.gob.ec/ct-menu-item-3/ct-menu-item-5>

Se encuentra ubicada en la sierra central del Ecuador y limita al norte con la Provincia de Pichincha, al este con la provincia del Napo, al oeste con los cantones Sigchos, Saquisilí y Pujilí y al sur con el cantón San Miguel de Salcedo.

Al cantón Latacunga según el Plan de Ordenamiento Territorial (GAD, 2011, págs. 13, 14), se lo ha subdividido en las siguientes zonas:

a) Zona oriental

Constituida por las parroquias rurales: Aláquez, José Guango Bajo y Mulaló.

b) Zona noroccidental

Constituida por las parroquias rurales: Pastocalle, Tanicuchí, Toacazo y Guaytacama.

c) Zona sur occidentales

Constituida por las parroquias rurales: Poaló, 11 de Noviembre y Belisario Quevedo.

d) Zona de Latacunga

Esta zona está constituida por las parroquias urbanas: Eloy Alfaro, La Matriz, San Buenaventura e Ignacio Flores.

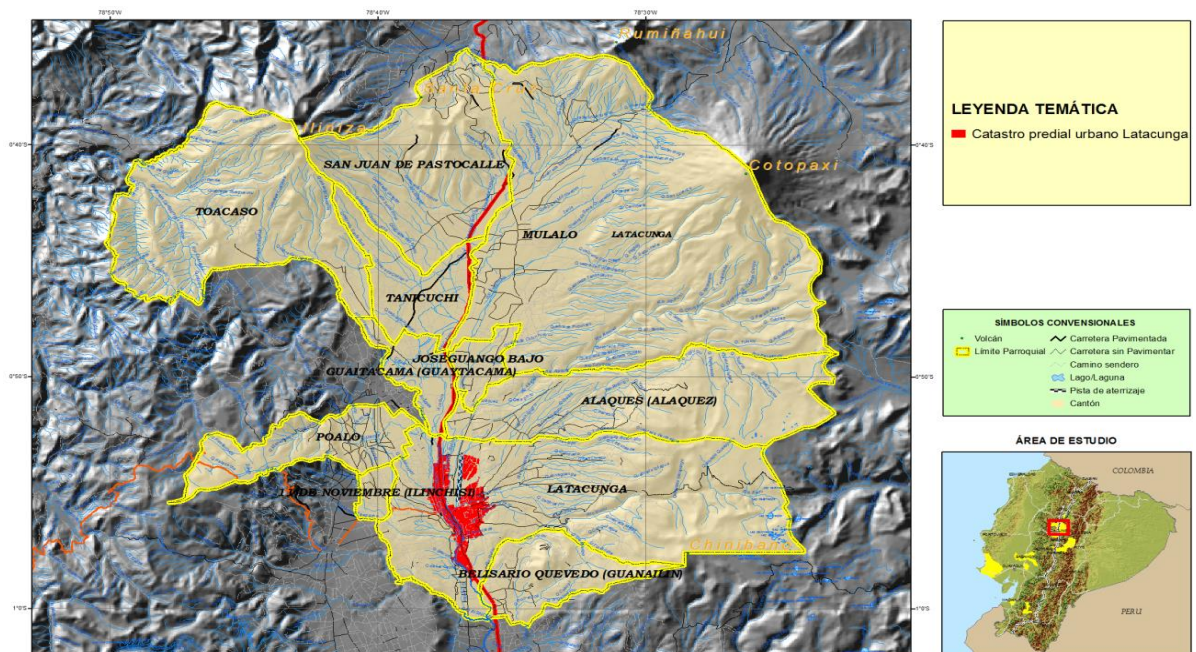


Figura 2. División Política Parroquial

Fuente: SNGR. (s.f.). Estudio de Vulnerabilidad Ante Amenazas Sísmicas. Secretaria Nacional de Gestión de Riesgos, Latacunga.

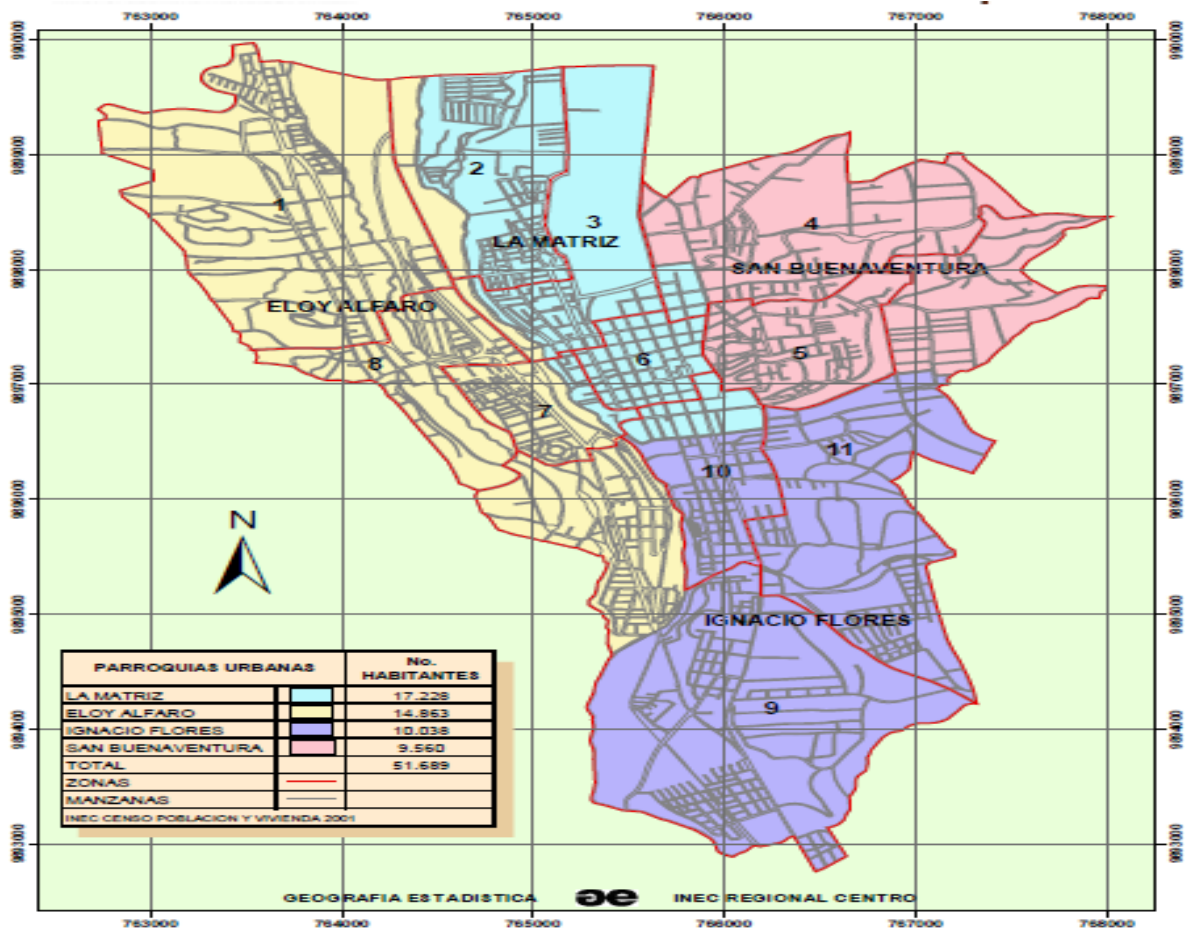


Figura 3. Parroquias Urbanas del Cantón Latacunga

Fuente: SNGR. (s.f.). Estudio de Vulnerabilidad Ante Amenazas Sísmicas. Secretaria Nacional de Gestión de Riesgos, Latacunga.

CARACTERÍSTICAS DEL TERRITORIO

“Latacunga al igual que las demás ciudades del país, se rige por una municipalidad según lo estipulado en la Constitución de la República” (GADM, s.f.), fue fundada en septiembre de 1534. Posteriormente el 11 de noviembre de 1820 se llevó a cabo la emancipación política (NEWS, 2014).

Al estar situada en la región central de la sierra es un territorio propicio para las actividades agrícolas, ganaderas y mineras, dentro de la información hidrográfica del área urbana ciudad tenemos que cuenta con los ríos: Cutuchi, Pumacunchi, Aláquez, Yanayacu y Cunuyacu.

Conserva un centro histórico declarado Patrimonio Cultural del Estado, motivo por el cual sus iglesias, sus plazas, calles estrechas e incluso sus construcciones bien conservadas hacen que sea un excelente destino turístico. Al igual que la mayoría de ciudades de nuestro país, la ciudad de

Latacunga cuenta con la mayoría de las Instituciones Públicas y Privadas que se encuentran situadas en el centro de la ciudad. Con una población urbana de 63842 habitantes y 106647 habitantes en el área rural, dándonos un total de 170489 habitantes en todo el cantón según el censo realizado en el 2010 (INEC, s.f.).

BREVE RESEÑA HISTÓRICA DEL CANTÓN

Latacunga inicia su vida colonial formando parte de la Villa de San Francisco de Quito, desde 1535 los españoles van poblando poco a poco esta ciudad (NEWS, 2014).

En el año 1878, la ciudad empezó a lograr un desarrollo positivo para sus habitantes, alcanzando para 1811 un proceso de comercio que permitía mejores estándares sobre todo entre los pobladores que se movilizaban entre Quito y Guayaquil, puesto que se convirtió en paso obligado entre estas zonas. En ese año fue elevada a la categoría de Villa (NEWS, 2014).

De acuerdo al Municipio de Latacunga, en diciembre de 1808, los marqueses se reunieron en Tilipulo y Saláche para preparar el denominado primer grito de la independencia del 10 de agosto de 1809 realizado en Quito (NEWS, 2014).

Los hechos de Noviembre se desencadenaron por la indignación de la gente que reportaban en ese entonces abusos de las autoridades españolas. El movimiento independentista, conformado por marqueses, criollos o indígenas, se organizó y planearon un ataque final y certero a la organización ibérica. Entre ellos, Feliciano Checa, Fernando Sáenz de Viteri, Ramón Páez Iturralde, Pedro León de Berrazueta, Calixto Pino Iturralde y Lizardo Ruiz Villacrés, tomaron el mando para la batalla (NEWS, 2014).

Lizardo Ruiz junto a Francisco Flor a Pujilí se dirigieron a reclutar gente en Quito. Fernando Viteri había contratado a su vez a 50 hombres en Pujilí y les había armado con sendos machetes costeados con dinero de su bolsillo. Se concentraron en la Hacienda Tilipulito que ese entonces pertenecía al General Manuel Matéu y Herrera, Marqués de Maénza (NEWS, 2014).

Allí planearon con mucha precisión el ataque al cuartel realista que por el momento ocupaba el convento de Santo Domingo, ubicado en el centro de la ciudad de Latacunga. Cabe señalar que existía una desventaja en posiciones y armamento entre los bandos en contra de los patriotas (NEWS, 2014).

Al alba del 11 de Noviembre de 1820, los planes se pusieron en marcha. Don Feliciano Checa, quien tenía una hacienda en las cercanías de Pujilí se quedó de reserva con la mitad de las fuerzas en Tilipulo, mientras los arrojados Calixto Pino y Lizardo Ruiz comandaban el asalto al cuartel, con el resto de los valientes (NEWS, 2014).

Luego de las luchas de independencia, por decreto del 25 de junio de 1824 expedido por el general Francisco de Paula Santander, Latacunga fue elevada a la categoría de cantón de la provincia de Pichincha, a la que perteneció hasta el 1 de abril de 1851 (NEWS, 2014).

USO DEL SUELO DE LA CIUDAD DE LATACUNGA

Uso del suelo a nivel cantonal

El esquema siguiente muestra la zonificación del suelo en el ámbito cantonal; el Mapa No. 3, Zonificación por usos del suelo en el Cantón Latacunga, 2012 – 2026, que se presenta, muestra de modo georreferenciado la zonificación por este concepto (GAD, 2011, pág. 47).

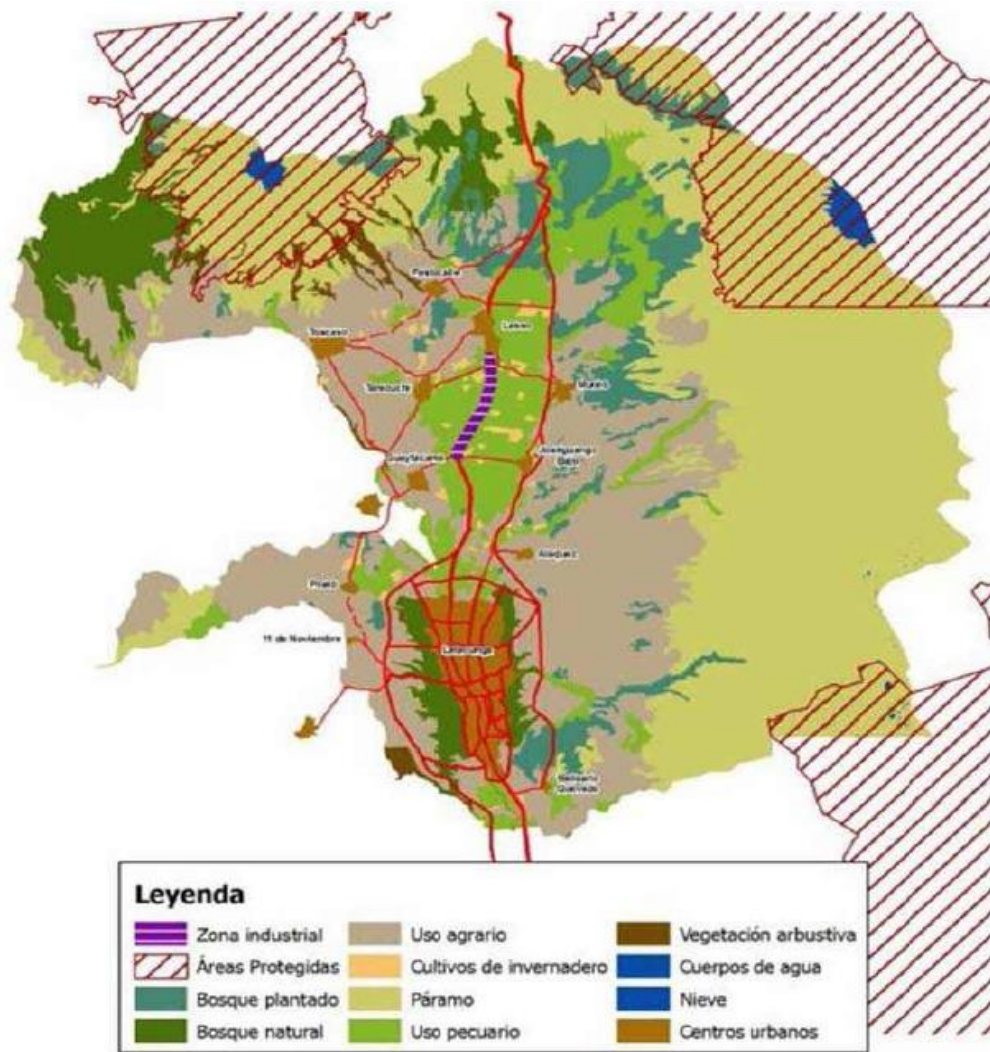


Figura 4. Uso de Suelo del cantón Latacunga

Fuente: GAD, L. (23 de 12 de 2011). Plan de Ordenamiento Territorial. Latacunga. Obtenido de <http://sni.gob.ec/planes-de-desarrollo-y-ordenamiento-territorial>

Uso del suelo a nivel urbano

El esquema siguiente muestra la zonificación del suelo en el ámbito de la ciudad de Latacunga; el Mapa No. 4, Zonificación por usos del suelo en el área urbana de Latacunga, 2012 – 2026, que se presenta en la Parte V, muestra de modo georreferenciado la zonificación por este concepto (GAD, 2011, pág. 47).

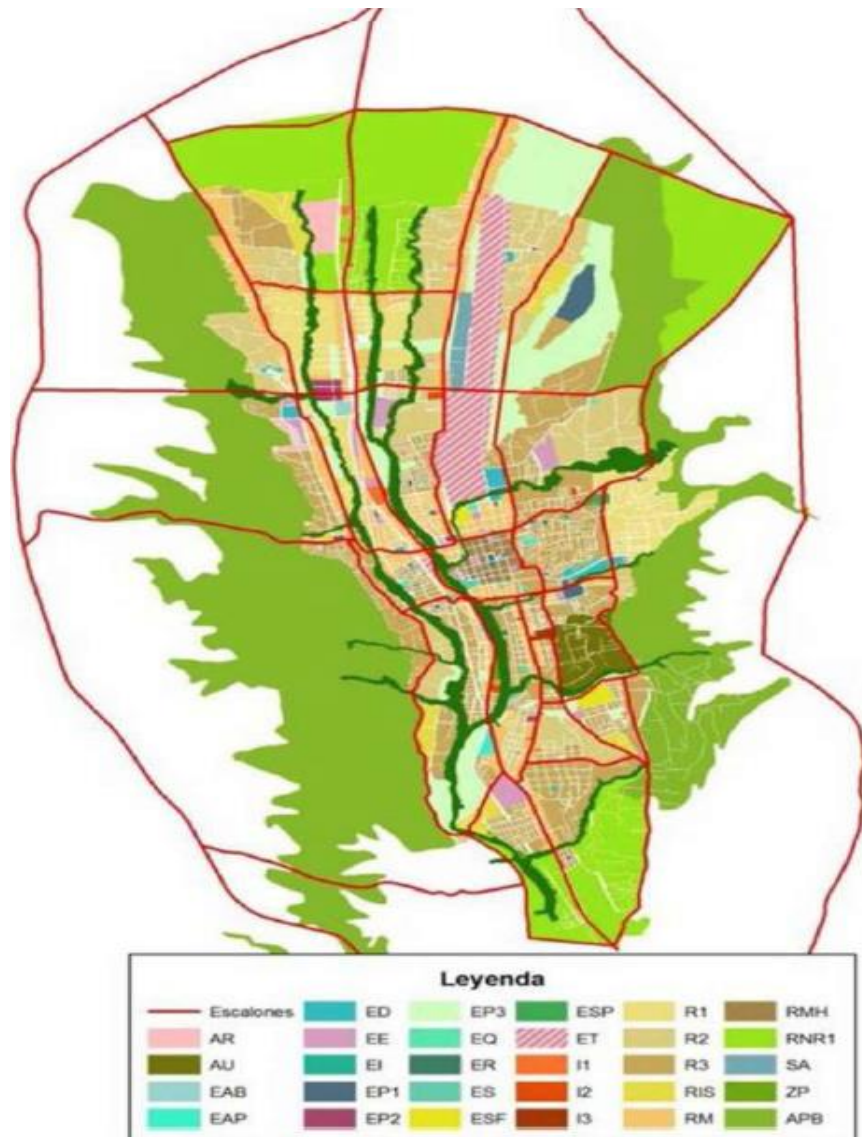


Figura 5. Uso de Suelo del área urbana de Latacunga

Fuente: GAD, L. (23 de 12 de 2011). Plan de Ordenamiento Territorial. Latacunga. Obtenido de <http://sni.gob.ec/planes-de-desarrollo-y-ordenamiento-territorial>

CAPITULO IV

CONCEPTOS BÁSICOS DE ArcGIS

SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA

Es un conjunto de “hardware”, “software”, datos geográficos y personal capacitado, organizados para capturar, almacenar, consultar, analizar y presentar todo tipo de información que pueda tener una referencia geográfica. Un SIG es una base de datos espacial (INTRIAGO, 2015).

ArcGIS Desktop

Es una arquitectura integrada de los productos SIG de la casa ESRI (Figura 3) que incluye ArcReader, ArcView, ArcEditor y ArcInfo. Estos cuatro productos comparten una misma interface, por lo tanto tienen el mismo aspecto y trabajan de la misma manera. La diferencia está en la funcionalidad de cada uno de estos productos, que va desde la más básica ArcReader hasta la de altas prestaciones de ArcInfo (INTRIAGO, 2015).

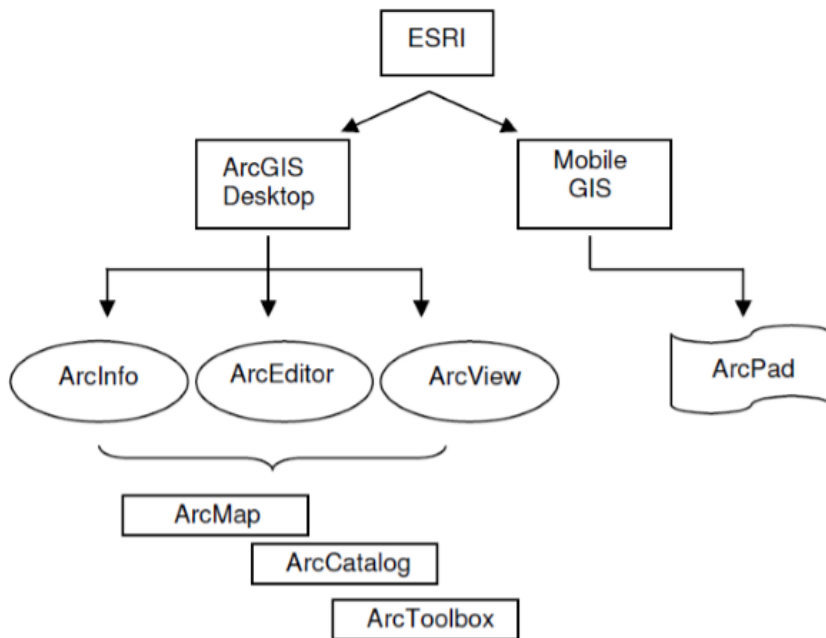


Figura 6. Esquema de la Arquitectura de ArcGIS

Fuente: PUERTA, R., RENGIFO, J., & BRAVO, N. (2011). ArcGIS BASICO 10. Tingo María.

ArcGIS Es un sistema de información geográfica, el cual posee una interface gráfica de usuario, de manejo sencillo con el ratón, posibilita cargar con facilidad datos espaciales y tabulares para ser mostrados en forma de mapas, tablas y gráficos, también provee las herramientas necesarias para consultar y analizar los datos y presentar los resultados como mapas con calidad de presentación. Algunos ejemplos de lo que se puede obtener es cartografía temática, creación y edición de datos, análisis espacial, geocodificación de direcciones, etc. ArcGIS se compone de tres aplicaciones que están incluidas en ArcInfo, ArcEditor y ArcView, las cuales son ArcMap, ArcCatalog y ArcToolbox (CHÁVEZ & CHIZA, 2014).

ArcInfo

A. ArcInfo Es el producto funcionalmente más rico en la familia de ArcGIS. Incluye todo el potencial que puede dar ArcView y ArcEditor, de forma adicional ArcInfo añade el entorno de geoprocésamiento de ArcGIS Desktop, más de 100 herramientas nuevas válidas para trabajar con cualquier formato vectorial de los soportados por ArcGIS, y unas 50 herramientas específicas para formato cobertura. Dispone de funcionalidades de conversión de datos a otros formatos y sistemas de proyección, así como toda la funcionalidad aportada por el entorno de comandos de ArcInfo Workstation (CHÁVEZ & CHIZA, 2014).

“Las organizaciones utilizan el poder de ArcInfo todos los días para crear, editar y analizar sus datos con el fin de tomar mejores decisiones, más rápido. ArcInfo es el estándar de facto para el SIG” (PUERTA, RENGIFO, & BRAVO, 2011).

Según Puerta, Rengifo, & Bravo (2011), con ArcInfo, puede:

- Realizar operaciones avanzadas de datos de SIG de análisis y modelado.
- Disfruta de herramientas diseñadas para el análisis de superposición, análisis de proximidad, análisis de superficie, y el procesamiento de la trama y la conversión.
- Publicar y convertir los datos en muchos formatos.

- Crear y gestionar bases de datos geográficas personal, bases de datos geográficas multiusuario, y conjuntos de datos de características.
- El uso de alta gama herramientas de cartografía para generar calidad profesional, listos los mapas de la publicación.
- Diseño personalizado y símbolos lugar sofisticado de anotación y las etiquetas en sus mapas.

ArcEditor

B. ArcEditor Diseñado principalmente para crear y editar geodatabases. Puede crear y modificar bases de datos y esquemas de bases de datos para ficheros shape, coberturas, geodatabases personales, y corporativas o multiusuario; así como la posibilidad de implementar topología basada en reglas (CHÁVEZ & CHIZA, 2014).

Sin embargo, el ArcEditor no va a ser utilizado durante la producción del nuevo mapa de cobertura (ORDUÑA, 2007).

ArcView

C. ArcView Incorpora funciones avanzadas de visualización, análisis y consulta de datos, así como la capacidad de crear y editar datos geográficos y alfanuméricos. Asimismo, contiene ArcMap, ArcCatalog y ArcToolbox (CHÁVEZ & CHIZA, 2014).

- ArcMap Permite realizar mapas a partir de capas o datos espaciales, elegir colores y simbología, interrogar a las bases de datos, analizar relaciones espaciales y diseñar mapas o salidas impresas. La interfaz de ArcMap se compone de una tabla de contenidos donde se listan todas las capas que forman el mapa, una ventana donde se muestra el mapa, y una serie de menús y herramientas para trabajar con las capas y mapas (CHÁVEZ & CHIZA, 2014).
- ArcCatalog Permite manipular y acceder la información geográfica de un modo fácil. Se puede agregar las conexiones de

la información geográfica con que se está trabajando al Catálogo; también, se pueden conectar los fólder con los discos locales y compartir fólderes y bases de datos que están disponibles en la red de trabajo (CHÁVEZ & CHIZA, 2014).

Después de construir el Catálogo, es posible observar diferentes vistas para ver las fuentes de información geográfica que están disponibles con su respectiva conexión y explorar los contenidos individuales de las fuentes de datos. Es permisible explorar toda la información del mismo modo en que fue guardada. Además, el programa posee herramientas para organizar y darle mantenimiento a la información (PUERTA, RENGIFO, & BRAVO, 2011).

Los datos son presentados en una estructura de árbol y a la derecha de la pantalla se pueden observar los archivos espaciales en miniatura, por ejemplo se pueden previsualizar las capas de forma ampliada y obtener los datos relativos al origen y contenidos de ese archivo (ORDUÑA, 2007).

- ArcToolbox Permite convertir los datos espaciales de un formato a otro, así como introducir un sistema de referencia o cambiar proyecciones de los datos. Las herramientas se encuentran organizadas temáticamente y mediante el empleo de intuitivos asistentes, permiten realizar dichas funciones de forma sencilla e inmediata; su poder radica en funciones para análisis espacial (CHÁVEZ & CHIZA, 2014).

DATUM DE GEODESIA SATELITALES

Chávez y Chiza (2014) encontraron que:

Están definidos mediante las orbitas de los satélites, se basan en las coordenadas.

Los datums satelitales son geocéntricos y se les llama los elipsoides GPS:

- World Geodetic System 1960 (WGS60)
- World Geodetic System 1966 (WGS66)

- World Geodetic System 1973 (WGS72)
- World Geodetic System 1984 (WGS84)

Llamado también Elipsoide GPS

Geocéntrico: Es el centro de la tierra o relativo a él.

SISTEMAS DE COORDENADAS

Es el conjunto de elementos lineales o angulares y elementos geométricos fijos que nos permite localizar o ubicar matemáticamente la posición de un punto sobre el plano o sobre la tierra en forma absoluta o relativa mediante líneas de referencias reconocidas internacionalmente (PUERTA, RENGIFO, & BRAVO, 2011).

Según Chávez y Chiza (2014), existen diferentes sistemas de coordenadas:

- Coordenadas geodésicas
- Coordenadas astronómicas
- Coordenadas cartesianas
- Coordenadas geográficas

Conceptos del sistema de coordenadas

Cualquier sistema mediante el cual podamos determinar la situación de un punto de la superficie terrestre sobre un sistema de líneas que se cortan constituye lo que se denomina un sistema de coordenadas. La cartografía ha simplificado el problema de localización de puntos o mediciones realizadas directamente en la superficie terrestre proyectándolas luego sobre un plano mediante la creación y definición de un sistema de ejes de coordenadas sobre la tierra (CHÁVEZ & CHIZA, 2014).

A. Coordenadas geográficas

Puerta, Rengifo, & Bravo (2011) nos dicen que es aquel procedimiento que nos permite expresar en grados, minutos y segundos la ubicación absoluto de un punto sobre el

terreno o sobre el terreno o sobre el mapa, carta o plano mediante un paralelo y un meridiano.

Estas coordenadas pueden considerarse como coordenadas esféricas porque indican la situación de los puntos sobre una superficie esférica (elipsoidal). Los meridianos y los paralelos ni son rectos, ni tienen separación constante, por lo que no pueden reproducirse de forma perfecta en ninguna de las proyecciones empleadas (PUERTA, RENGIFO, & BRAVO, 2011).

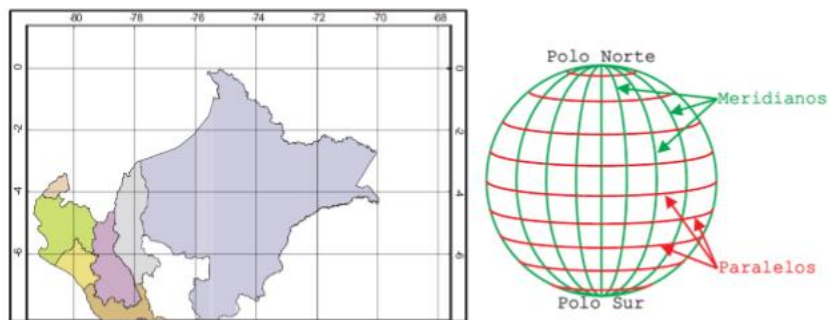


Figura 7. Coordenadas geográficas

Fuente: PUERTA, R., RENGIFO, J., & BRAVO, N. (2011). ArcGIS BASICO 10. Tingo María.

- **Latitud**

Es la distancia arco del meridiano (AB ó DE) medido en grados, minutos y segundos desde el Ecuador a cualquier punto en la tierra. Se mide en dirección Norte o Sur y varía de 0° a 90° por arriba o debajo del ecuador. Es igual para todos los puntos situados en un mismo paralelo. La latitud puede ser Norte (Boreal positiva) o Sur (austral o negativa) (PUERTA, RENGIFO, & BRAVO, 2011).

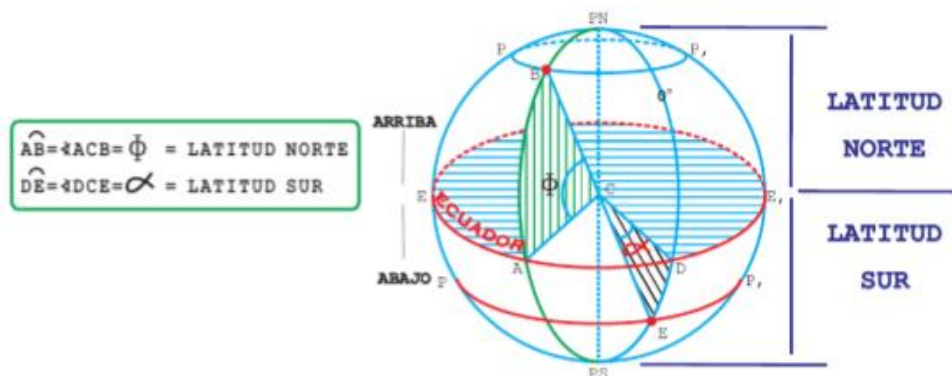


Figura 8. Latitud

Fuente: PUERTA, R., RENGIFO, J., & BRAVO, N. (2011). ArcGIS BASICO 10. Tingo María.

- **Longitud**

Es la distancia o arco (AD o DF del paralelo medido en grados, minutos y segundos desde el Meridiano de Greenwich a cualquier punto de la tierra. Se mide en dirección Este u Oeste a partir de dicho meridiano y varía desde 0° a 180° por arriba o debajo del ecuador. Es igual para todos los puntos situados sobre el mismo meridiano. La longitud puede ser Este (oriental) u Oeste (occidental) (SILVA, 2004).

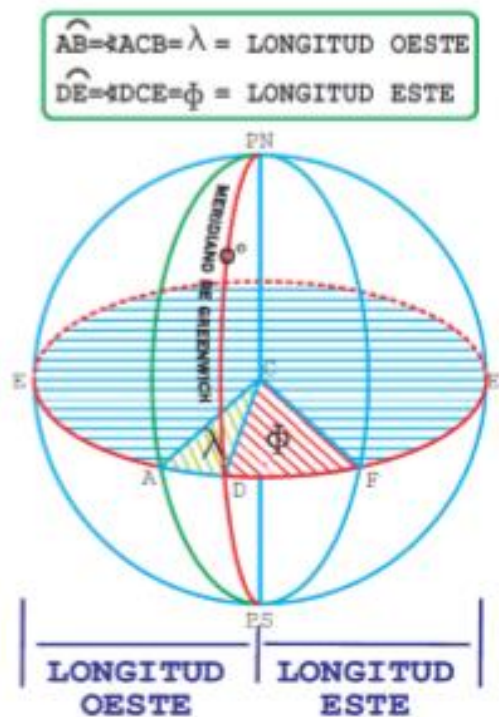


Figura 9. Longitud

Fuente: PUERTA, R., RENGIFO, J., & BRAVO, N. (2011). ArcGIS BASICO 10. Tingo María.

B. Coordenadas cartesianas

El sistema tiene como origen el centro de la tierra (centro de la elipse que genera el elipsoide) y los ejes X e Y en el plano del ecuador. El eje X pasa a través del meridiano de Greenwich y el eje Z coinciden con el eje de rotación de la tierra. Los tres ejes son ortogonales entre sí (CHÁVEZ & CHIZA, 2014).

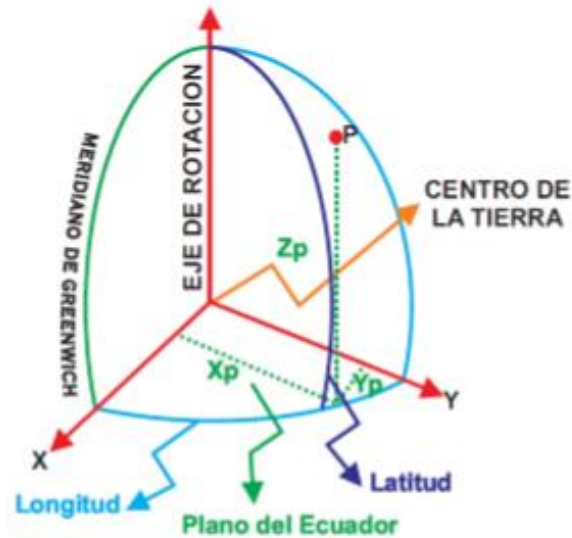


Figura 10. Coordenadas cartesianas

Fuente: PUERTA, R., RENGIFO, J., & BRAVO, N. (2011). ArcGIS BASICO 10. Tingo María.

C. Coordenadas planas

Conjunto de líneas rectas que se cortan perpendicularmente sobre un mapa plano teniendo en cuenta el tipo de proyección utilizada. Este sistema consiste en verdaderos cuadrados que se superponen en la red geográfica (CHÁVEZ & CHIZA, 2014).

➤ Coordenada de la red militar

“La red militar utiliza el metro como unidad de longitud. La red consiste en un conjunto de cuadrados, cada uno de ellos de 1000m de lado” (CHÁVEZ & CHIZA, 2014).

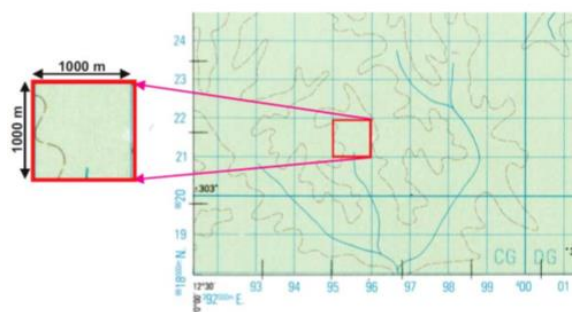


Figura 11. Cuadrado de 1000m de lado

Fuente: PUERTA, R., RENGIFO, J., & BRAVO, N. (2011). ArcGIS BASICO 10. Tingo María.

La numeración de las líneas verticales aumentan hacia el Este, es decir hacia la derecha. La numeración de las líneas horizontales aumentan hacia el Norte, es decir hacia arriba.

En la mayoría de la red aparecen tan solo dos números de los millares y el de las decenas de millar (19 ó 93). En el caso de la red de cuadrados de 1000m de lado se han suprimido tres ceros así como los enteros correspondientes a los centenares de millar y a los millones (86 ó 3). Los números completos se imprimen una sola vez en la esquina inferior izquierda del mapa (Ver ampliación de figura). La distancia de 1000m se utilizan en mapas a gran escala 1/100,000, mientras que en mapas de escala inferior a 1/100,000 se utilizan distancias de 10,000m (PUERTA, RENGIFO, & BRAVO, 2011).

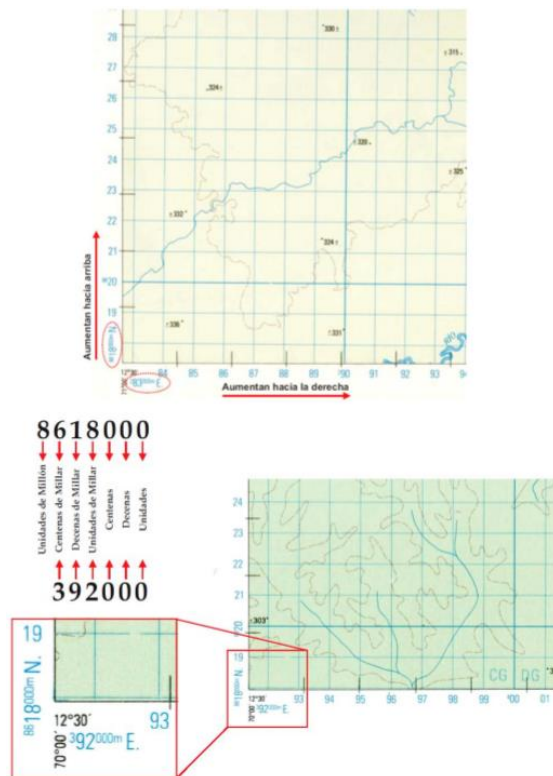


Figura 12. Coordenadas de la red militar

Fuente: PUERTA, R., RENGIFO, J., & BRAVO, N. (2011). ArcGIS BASICO 10. Tingo María.

Al dar las coordenadas de esta red se indica en primer lugar el número de metros hacia el Este (derecha), a continuación el número de metros hacia el Norte (arriba).

X=392400 E (longitud)

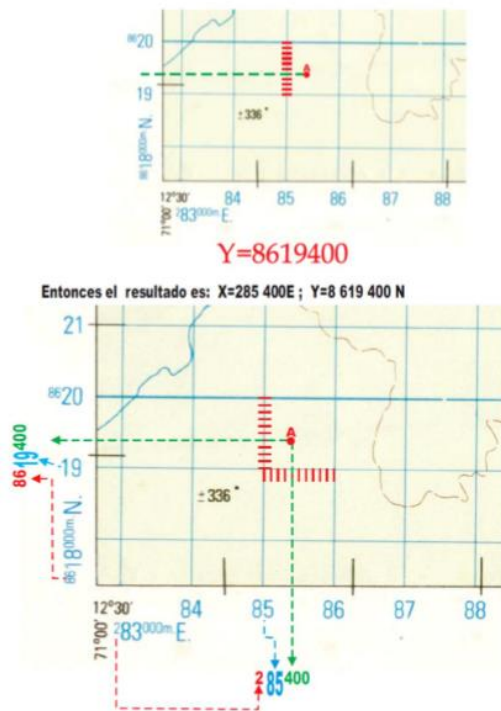


Figura 14. Coordenada red militar eje y

Fuente: PUERTA, R., RENGIFO, J., & BRAVO, N. (2011). ArcGIS BASICO 10. Tingo María.

CAPITULO V

INVENTARIO TOTAL DE LA CIUDAD

Para una mejor visualización de este capítulo, se debe dirigir al programa ArcGIS Desktop y abrir el Mapa Base y agregar las capas que se desee observar, las cuales se encuentran en la carpeta Layers. Todos estos documentos se encuentran adjuntos en el CD.

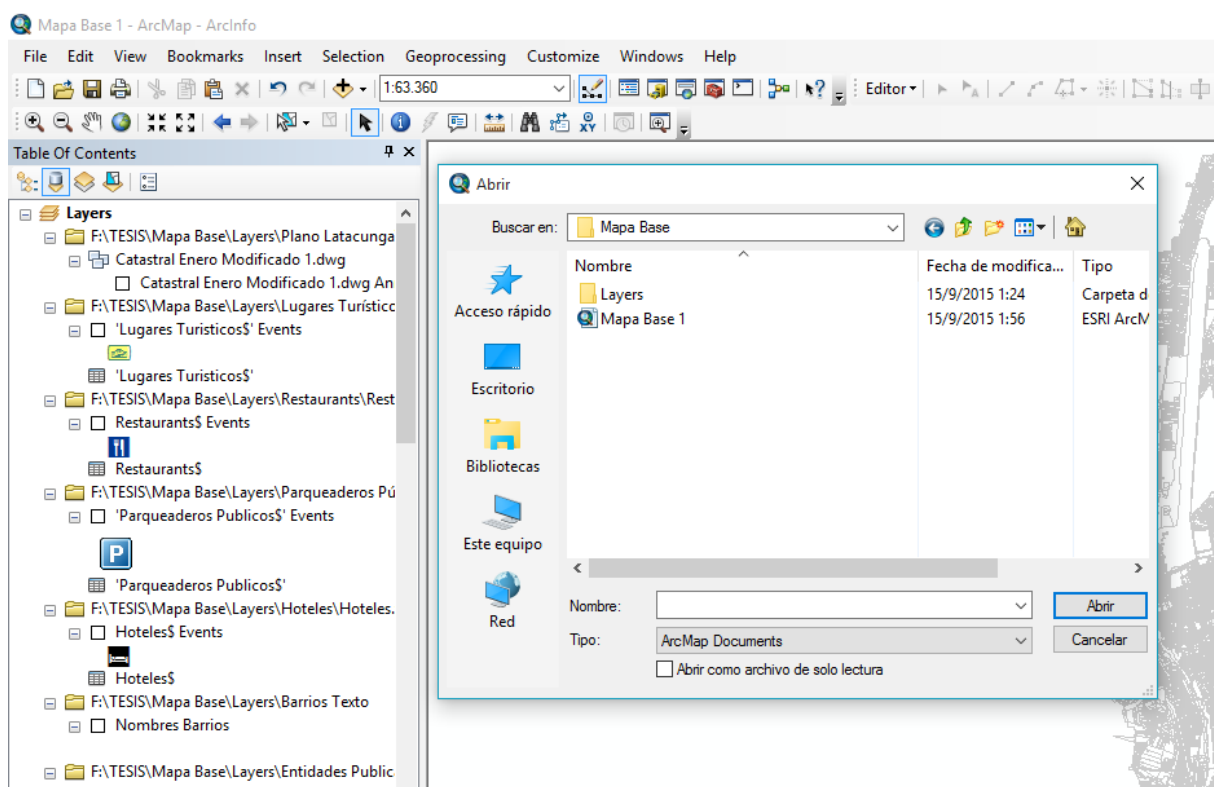


Figura 15. Mapa Base y Layers en ArcGIS

Fuente: Elaborado por el Autor

GEOLOCALIZACIÓN DE INFRAESTRUCTURA BASICA DE LA CIUDAD

Dentro de la planificación de la movilidad de las ciudades es muy importante contar con un inventario de la infraestructura que tiene una ciudad para que esta planificación se mucho más exacta y precisa. Lo más adecuado tener identificadas y georeferenciadas tanto las instituciones públicas como privadas que intervienen en el desarrollo diario de las actividades de la ciudad.

BANCOS

Tabla 1. Bancos

N°	NOMBRE	LATITUD	LONGITUD
1	Banco Pichincha "Sur"	765752,90	9896019,76
2	Banco Internacional	765581,26	9896687,56
3	Banco de Guayaquil	765536,79	9896672,92
4	Banco de Fomento	765483,60	9896657,87
5	Banco Pichincha "Centro"	765367,85	9896710,23
6	Banco Pichincha "Centro"	765375,54	9896768,02
7	Banco Produbanco	765324,88	9896751,13
8	Banco Rumiñahui	765350,02	9896854,90
9	Banco del Austro	765312,49	9896929,96
10	Banco Solidario	765246,74	9896993,28
11	Banco ProCredit	765413,25	9896775,97
12	Banco Pichincha "El Salto"	764992,61	9897040,34

Nota. Fuente: Elaborado por el autor

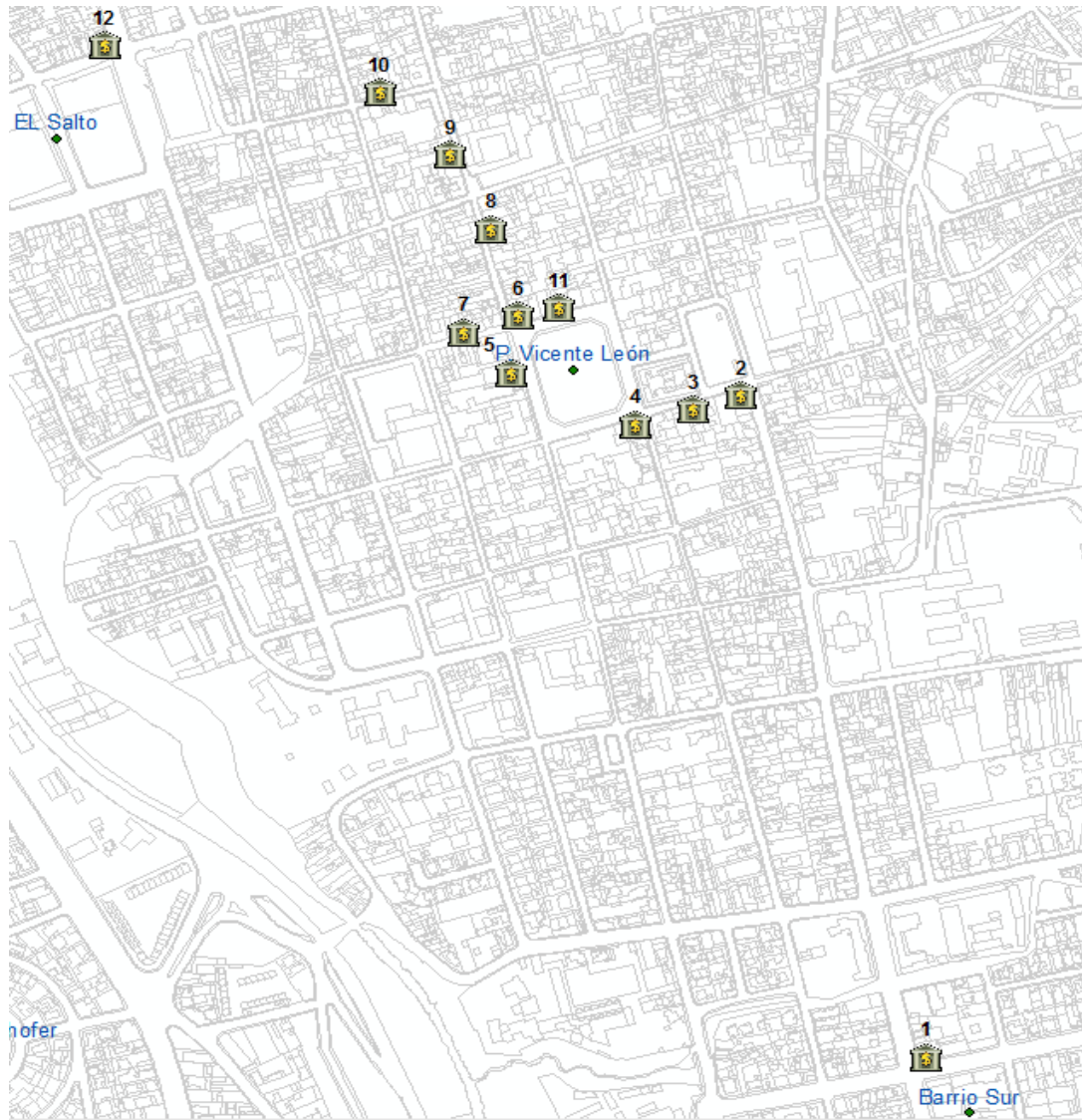


Figura 16. Ubicación de bancos
Fuente: Elaborado por el Autor

MERCADOS, SUPERMERCADOS Y CENTROS COMERCIALES

Tabla 2. Mercados, supermercados y centros comerciales

N°	NOMBRE	LONGITUD	LATITUD
1	SUPERDESPENSA AKI NORTE	9897590	764870
2	SUPERDESPENSA AKI SUR	9895998	765758
3	TÍA	9897093	765180
4	SANTA CLARA "CENTRO"	9896740	765081
5	SANTA CLARA "ESTACION"	9896722	764765
6	MALL MALTERIA PLAZA	9897578	764256
7	CENTRO COMERCIAL POPULAR LATACUNGA	9897000	764958
8	MERCADO CERRADO LATACUNGA	9896953	764936

Nota. Fuente: Elaborado por el autor



Figura 17. Ubicación de Mercados, Supermercados y Centros Comerciales
Fuente: Elaborado por el Autor

COOPERATIVAS DE CAMIONETAS

Tabla 3. Cooperativas de camionetas

N°	NOMBRE	LATITUD	LONGITUD
1	CIA. "SERVIESTRELLA" CIA LTDA.	763909	9898870
2	COOP. SIMON RODRIGUEZ	763845	9897322
3	CIA. CIANORTRANS S.A.	764219	9897229
4	COOP. EL TRIANGULO DE LA ESTACIÓN	764595	9896767
5	COOP. VELASCO IBARRA	765000	9897051
6	COOP. CHILE	765033	9897013
7	COOP. AV. AMAZONAS	765042	9897032
8	COOP. EL SALTO	764949	9897011
9	COOP. CENTINELA DEL COTOPAXI	764943	9896985
10	CIA. DE TRANSPORTE TERMINAL TERRESTRE CITTERTER S.A.	766350	9896070
11	COOP. JUAN MONTALVO	765818	9897188
12	COOP. 14 DE JULIO	765854	9901008
13	CIA. "VERTIENTES DEL COTOPAXI" S.A.	765231	9901573
14	COOP. RIVERAS DEL CUTUCHI	764890	9897051

Nota. Fuente: Elaborado por el autor

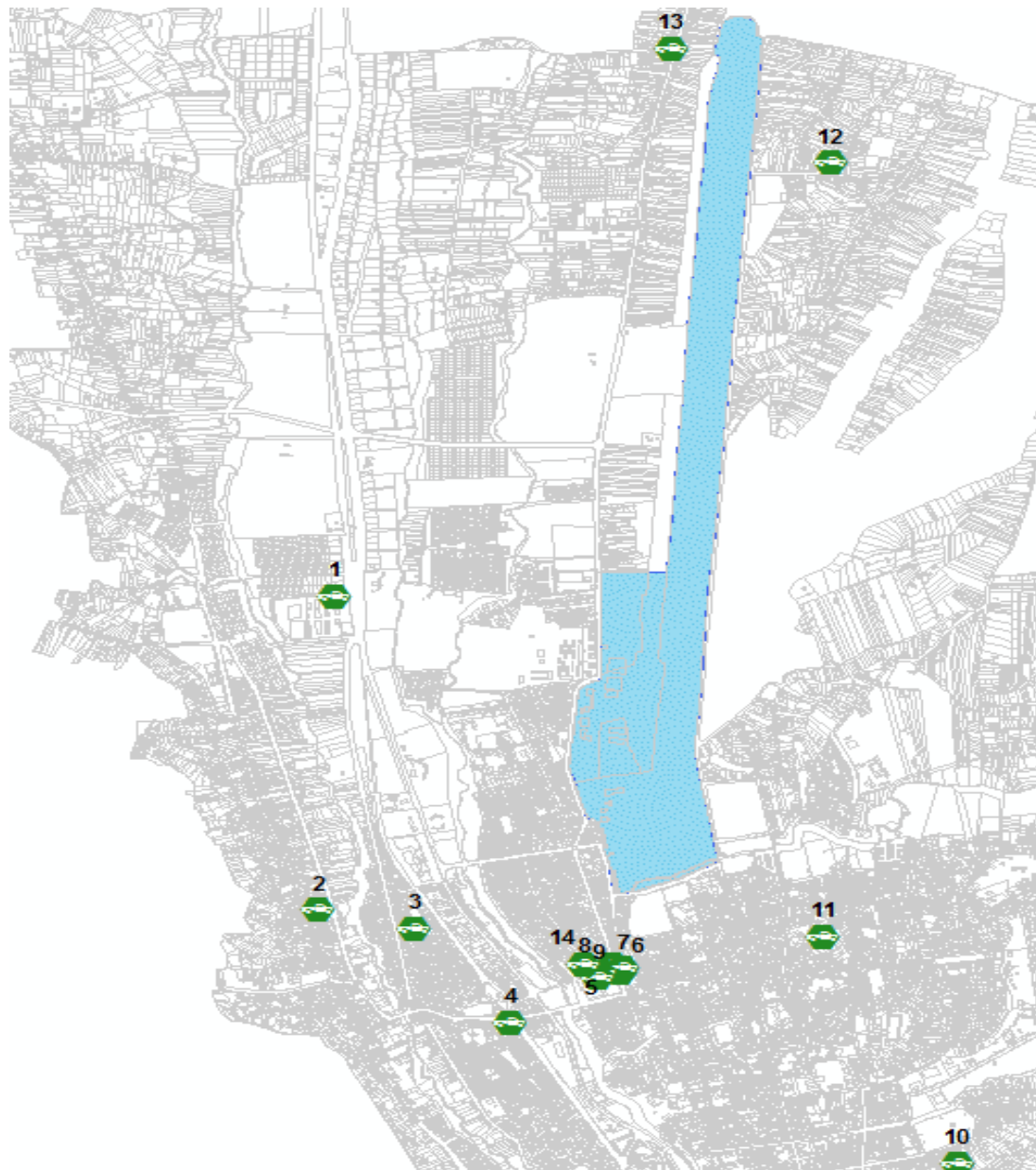


Figura 18. Ubicación de Cooperativas de Camionetas

Fuente: Elaborado por el Autor

COOPERATIVAS DE AHORRO Y CRÉDITO

La presente tabla se la obtuvo de acuerdo al listado descargado de la página oficial de la Superintendencia de Economía Popular y Solidaria, la cual es una entidad técnica encargada de la supervisión y el control de las organizaciones de la economía popular y solidaria entre las cuales se encuentran las cooperativas de ahorro y crédito. Dentro de un primer listado descargado se encontró que existen 48 cooperativas de ahorro y crédito originarios de la ciudad de Latacunga, de las cuales después del levantamiento realizado se encontró solo 39 que coincidían con las direcciones proporcionadas por la Superintendencia, y se identificaron 15 cooperativas que tenían sus

sucursales en la ciudad. Dándonos un total de 54 cooperativas de ahorro y crédito georreferenciadas.

Según la Superintendencia de economía popular y solidaria (2015):

Tabla 4. Cooperativas de ahorro y crédito

N°	Nombre	Latitud	Longitud
1	COOPERATIVA DE AHORRO Y CREDITO SEMILLA DE PANGUA	763903,00	9896977,00
2	COOPERATIVA DE AHORRO Y CREDITO VIRGEN DEL CISNE	763933,00	9897017,00
3	COOPERATIVA DE AHORRO Y CREDITO AYLLO KUNAPAK LLANKAY LTDA	763827,00	9897253,00
4	COOPERATIVA DE AHORRO Y CREDITO UNIBLOCK Y SERVICIOS LTDA.	763682,00	9897662,00
5	COOPERATIVA DE AHORRO Y CREDITO MUSHUK MUYU LTDA	764364,00	9896611,00
6	COOPERATIVA DE AHORRO Y CREDITO AMERICA	764292,00	9896752,00
7	COOPERATIVA DE AHORRO Y CREDITO KULLKI WIÑARI LTDA.	764305,00	9896753,00
8	COOPERATIVA DE AHORRO Y CREDITO RUNA SHUNGO	764246,00	9896823,00
9	COOPERATIVA DE AHORRO Y CREDITO ACCION SOLIDARIA	764447,00	9896779,00
10	COOPERATIVA DE AHORRO Y CREDITO INTERCULTURAL TAWANTINSUYO	764462,00	9896780,00
11	COOPERATIVA DE AHORRO Y CREDITO COORAMBATO	764488,00	9896778,00
12	COOPERATIVA DE AHORRO Y CREDITO AMBATO	764610,00	9896799,00
13	COOPERATIVA DE AHORRO Y CREDITO COORCOTOPAXI LTDA.	764657,00	9896791,00
14	COOPERATIVA DE AHORRO Y CREDITO KULLKI WASI	764694,00	9896800,00
15	COOPERATIVA DE AHORRO Y CREDITO NUEVA AMBATO	764705,00	9896796,00
16	COOPERATIVA DE AHORRO Y CREDITO SUMAK KAWSAY LTDA	764607,00	9896741,00
17	COOPERATIVA DE AHORRO Y CREDITO SIERRA ANDINA	764662,00	9896665,00
18	COOPERATIVA DE AHORRO Y CREDITO CACPECO	764950,00	9897258,00
19	COOPERATIVA DE AHORRO Y CREDITO MIRACHINA	764972,00	9897217,00
20	COOPERATIVA DE AHORRO Y CREDITO TARPUK RUNA	764974,00	9897206,00
21	COOPERATIVA DE AHORRO Y CREDITO EL SAGRARIO	764974,00	9897122,00
22	COOPERATIVA DE AHORRO Y CREDITO SAINT MICHEL	764983,00	9897101,00
23	COOPERATIVA DE AHORRO Y CREDITO INDIGENA SAC LATACUNGA LTDA	764983,00	9897073,00
24	COOPERATIVA DE AHORRO Y CREDITO SAN ALFONSO	764999,00	9897089,00
25	COOPERATIVA DE AHORRO Y CREDITO SEMBRANDO UN NUEVO PAÍS	764990,00	9896834,00
26	COOPERATIVA DE AHORRO Y CREDITO MUSHUK SOLIDARIA	764997,00	9896813,00
27	COOPERATIVA DE AHORRO Y CREDITO COOPTOPAXI LTDA.	765006,00	9896766,00
28	COOPERATIVA DE AHORRO Y CREDITO SIERRA CENTRO LTDA.	765042,00	9896678,00
29	COOPERATIVA DE AHORRO Y CREDITO EMPLEADOS MUNICIPALES DE LATACUNGA	765188,00	9896497,00
30	COOPERATIVA DE AHORRO Y CREDITO AYLLUS ANDINOS	765150,00	9896611,00
31	COOPERATIVA DE AHORRO Y CREDITO CHIBULEO	765084,00	9896773,00
32	COOPERATIVA DE AHORRO Y CREDITO 9 DE OCTUBRE	765071,00	9896819,00
33	COOPERATIVA DE AHORRO Y CREDITO ACCION TUNGURAHUA	765070,00	9896826,00
34	COOPERATIVA DE AHORRO Y CREDITO ILINIZAS	765080,00	9896830,00

35	COOPERATIVA DE AHORRO Y CREDITO COOPINDIGENA LTDA.	765030,00	9896890,00
36	COOPERATIVA DE AHORRO Y CREDITO ALIANZA INDIGENA	764996,00	9897052,00
37	COOPERATIVA DE AHORRO Y CREDITO MONSEÑOR LEONIDAS PROAÑO	765452,00	9896352,00
38	COOPERATIVA DE AHORRO Y CREDITO ANDINA LTDA.	764672,00	9897600,00
39	COOPERATIVA DE AHORRO Y CREDITO ALIANZA FINANCIERA DE COTOPAXI LTDA.	764881,00	9897713,00
40	COOPERATIVA DE AHORRO Y CREDITO CRECER WIÑARI	765098,00	9896988,00
41	COOPERATIVA DE AHORRO Y CREDITO INNOVACION ANDINA LTDA.	765104,00	9897003,00
42	COOPERATIVA DE AHORRO Y CREDITO MUSHUC RUNA	765055,00	9897093,00
43	COOPERATIVA DE AHORRO Y CREDITO MUSHUC YUYAI	765040,00	9897137,00
44	COOPERATIVA DE AHORRO Y CREDITO OSCUS	765346,00	9896629,00
45	COOPERATIVA DE AHORRO Y CREDITO EDUCADORES PRIMARIOS DEL COTOPAXI	765531,00	9896660,00
46	COOPERATIVA DE AHORRO Y CREDITO PAKARYMUY	765496,00	9896633,00
47	COOPERATIVA DE AHORRO Y CREDITO CACPECO	765474,00	9896748,00
48	COOPERATIVA DE AHORRO Y CREDITO 29 DE OCTUBRE	765469,00	9896760,00
49	COOPERATIVA DE AHORRO Y CREDITO SAN FRANCISCO	765446,00	9896833,00
50	COOPERATIVA DE AHORRO Y CREDITO PANAMERICANA LTDA	765444,00	9897313,00
51	COOPERATIVA DE AHORRO Y CREDITO ANDINA LTDA.	765496,00	9897135,00
52	COOPERATIVA DE AHORRO Y CREDITO UNION MERCEDARIA LTDA.	765452,00	9897051,00
53	COOPERATIVA DE AHORRO Y CREDITO CAMARA DE COMERCIO LATACUNGA LTDA.	765553,00	9896825,00
54	COOPERATIVA DE AHORRO Y CREDITO 15 DE AGOSTO PILACOTO	765277,00	9901709,00

Nota. Fuente: Elaborado por el autor

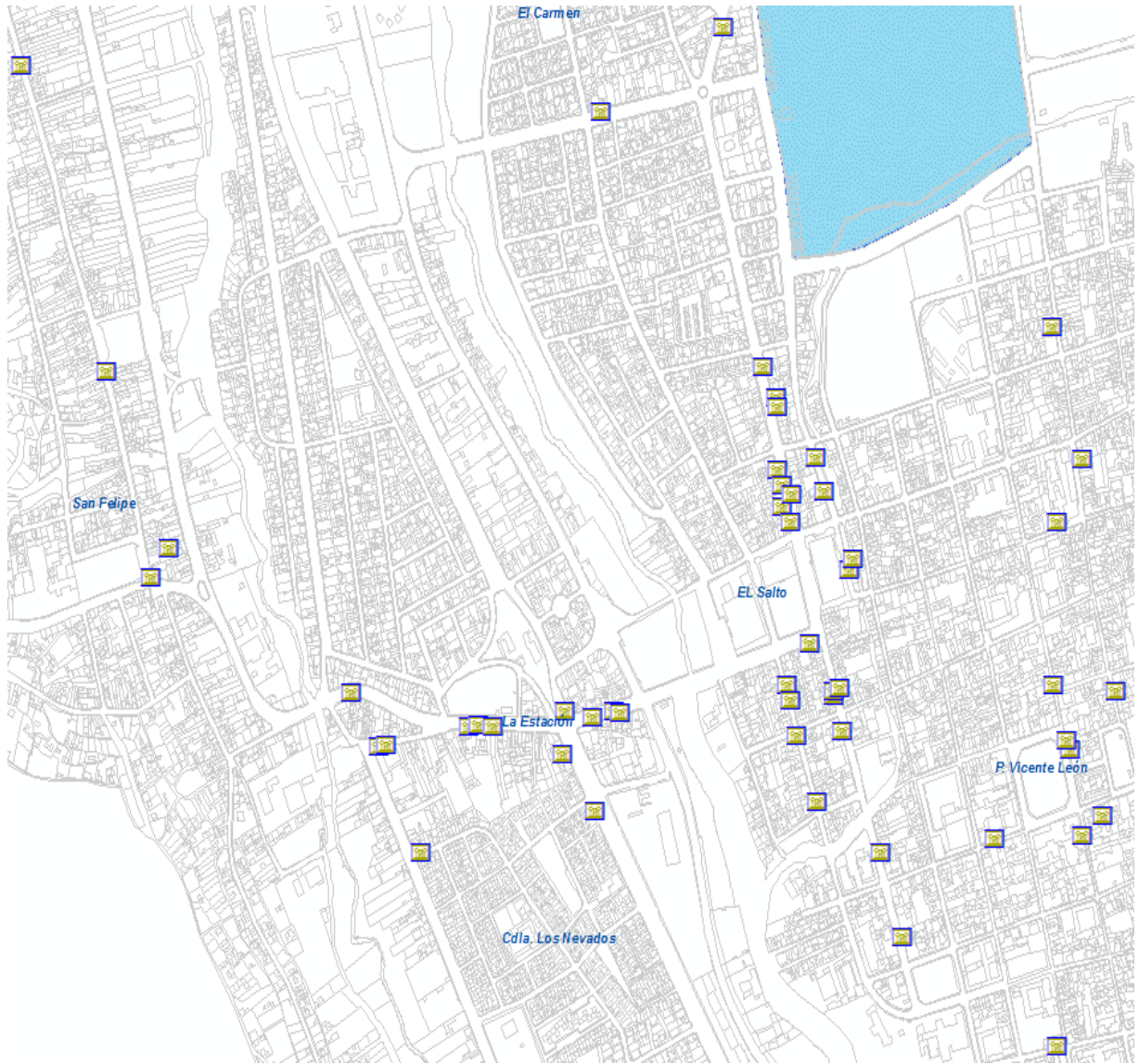


Figura 19. Ubicación de cooperativas de ahorro y crédito
 Fuente: Elaborado por el Autor

COOPERATIVAS DE TAXIS

Según la información proporcionada por la Dirección de Movilidad de la Ciudad de Latacunga en la ciudad de Latacunga existen 34 cooperativas de taxis las cuales se encuentran georreferenciadas y se muestran los datos a continuación en la siguiente tabla.

Tabla 5. Cooperativas de taxis

N°	NOMBRE	LATITUD	LONGITUD
1	COOP. ANTONIA VELA	764600	9897740
2	COOP. MULTIFAMILIARES FAE	764851	9898435
3	COOP. AEROPUERTO LATACUNGA	764836	9897641
4	COOP. ELOY ALFARO	764966	9897017
5	COOP. CHILE	764931	9896966
6	COOP. EL SALTO	765092	9896967
7	COOP. CENTRAL BELISARIO QUEVEDO	765174	9897075
8	COOP. VICENTE LEÓN	765379	9896755
9	COOP. DR. CAMILO GALLEGOS DOMINGUEZ	765557	9896692
10	CIA. COCHATRANSTAXIS COTOPAXIS S.A.	765590	9897792
11	CIA. MERCADO MAYORISTA COTOPAXI MERMACO S.A.	764386	9899083
12	CIA. UNIVERSIDAD DE COTOPAXI	763910	9898650
13	CIA. MERCOTAXIS CIA. LTDA.	763462	9898485
14	COOP. OCCIDENTAL LATACUNGA	763880	9896999
15	CIA. DINOTAXIS CIA. LTDA.	764102	9897394
16	COOP. AV. UNIDAD NACIONAL	764195	9896834
17	COOP. PANAMERICANA NORTE	764672	9896905
18	COOP. CINCO DE JUNIO	764718	9896800
19	COOP. NEVADOS DEL COTOPAXI	764777	9896704
20	CIA. COTRANSTAXIS COTOPAXIS S.A.	765065	9896150
21	COOP. HOSPITAL DEL SEGURO	765544	9895954
22	CIA. SILVERTAXI S.A.	765882	9895437
23	CIA. LA Y EMPRETRANSTAY CIA. LTDA.	766533	9894253
24	CIA. RAMÓN BARBA NARANJO	765581	9893779
25	COOP. LAGO FLORES	766162	9896345
26	COOP. AVENIDA RUMIÑAHUI	765711	9896182
27	CIA. ATAXREV S.A. AUTOMOVILES TAXIS LA REVISION	766519	9897609
28	COOP. JUAN ABEL ECHEVERRIA	765827	9897200
29	COOP. JUAN MONTALVO	765480	9897126
30	COOP. LA MERCED	765486	9897070
31	COOP. PADRE SALCEDO	765123	9896656
32	COOP. FILANTROPIA	765286	9896430
33	COOP. SAN AGUSTIN	765476	9896318
34	COOP. ECUATORIANA DE TAXIS	764885	9896877

Nota. Fuente: Elaborado por el autor

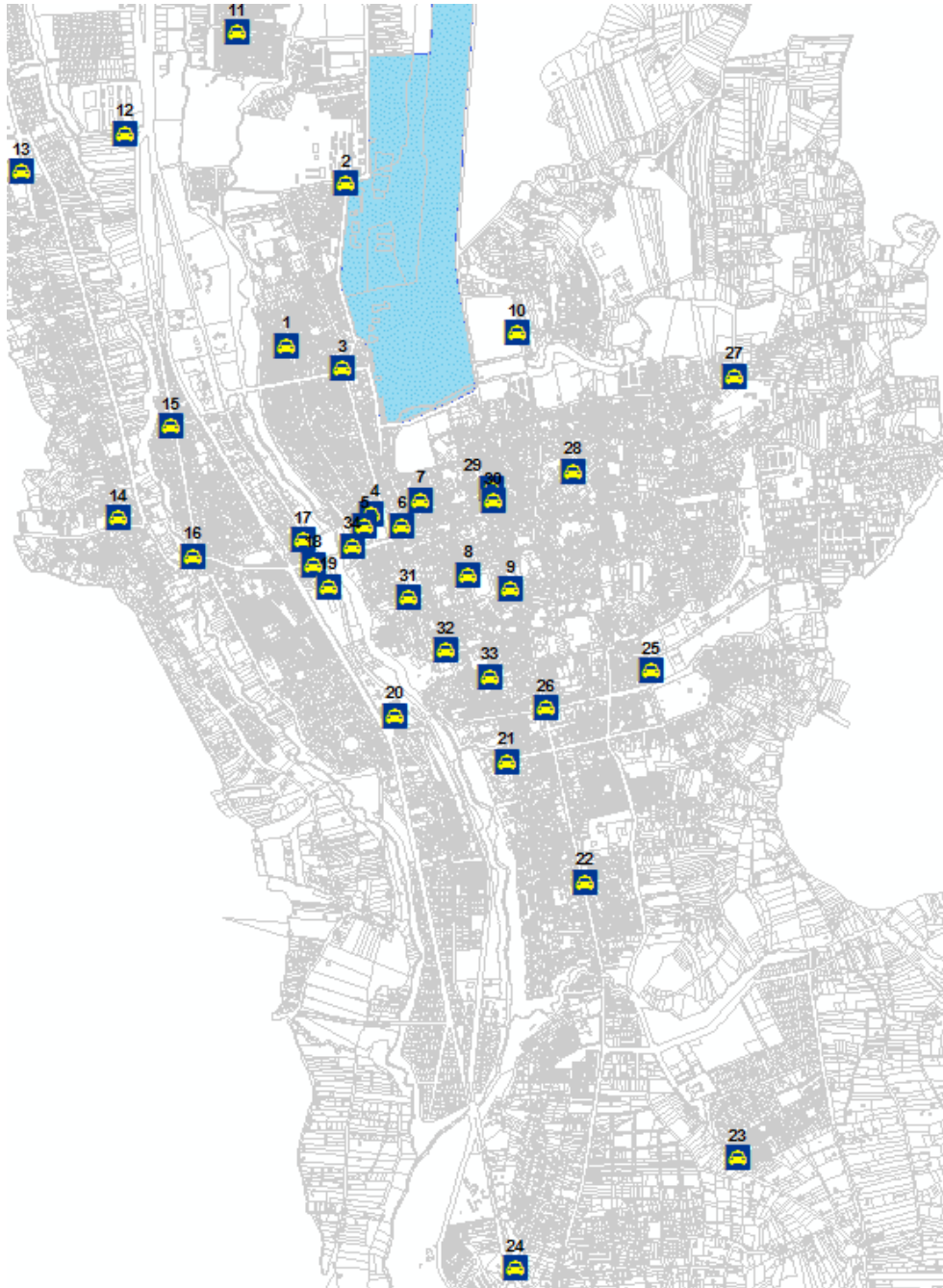


Figura 20. Ubicación de cooperativas de taxi
Fuente: Elaborado por el Autor

UNIDADES EDUCATIVAS

De acuerdo al listado solicitado a la Dirección Distrital de Educación de Latacunga, se tiene 43 unidades educativas entre públicas y privadas dentro de lo que corresponde al área urbana de la ciudad las cuales se encuentran georreferenciadas en la tabla a continuación.

Tabla 6. Unidades Educativas

N°	NOMBRE	LONGITUD	LATITUD
1	LOJA	9900674,00	762809,00
2	JUAN ABEL ECHEVERRÍA	9898809,00	763321,00
3	MANUEL SALCEDO	9896928,00	763846,00
4	ANA PÁEZ	9897003,00	764046,00
5	CAMILO GALLEGOS DOMINGUEZ	9898031,00	764229,00
6	JORGE ICAZA	9897198,00	764256,00
7	FAE N°5	9898864,00	764357,00
8	JAIME ANDRADE FABARA	9896501,00	764553,00
9	OTTO AROSEMENA GÓMEZ	9898141,00	764749,00
10	CATORCE DE JULIO - JUAN ABEL ECHEVERRÍA	9900744,00	764950,00
11	MARIA MONTESSORI	9896504,00	765133,00
12	VICTORIA VASCONEZ CUVI-SIMON BOLIVAR-ELVIRA ORTEGA	9897157,00	765315,00
13	VICENTE ANDA AGUIRRE	9897084,00	765342,00
14	CLUB ROTARIO	9895627,00	765383,00
15	RAMON BARBA NARANJO	9893638,00	765534,00
16	ISIDRO AYORA	9896569,00	765669,00
17	PRIMERO DE ABRIL	9896632,00	765772,00
18	NUMA POMPILIO LLONA	9900926,00	765777,00
19	LUIS FERNAND VIVERO	9897127,00	765778,00
20	CESAR VIERA	9897114,00	765870,00
21	VICENTE LEON	9897990,00	766070,00
22	ONCE DE NOVIEMBRE	9896192,00	766136,00
23	LUIS FERNANDO RUIZ	9896757,00	766569,00
24	TRAJANO NARANJO ITURRALDE	9896729,00	766832,00
25	MANUELITA SÁENZ	9893940,00	767035,00
26	LENIN SCHOOL	9896870,00	764377,00
27	HERMANO MIGUEL PRIMARIA	9897999,00	764532,00
28	HERMANO MIGUEL SECUNDARIA	9898228,00	764626,00
29	GENERAL MIGUEL ITURRALDE	9897351,00	764919,00
30	INTERNACIONAL COTOPAXI	9896808,00	764995,00
31	CONTINENTAL	9895814,00	765102,00
32	LA INMACULADA	9896474,00	765110,00
33	GOTITA DE GENTE	9895997,00	765116,00
34	SIMON BOLIVAR	9897300,00	765290,00
35	SAGRADO CORAZÓN DE JESÚS	9896935,00	765408,00

36	GOTITAS DE MIEL	9896777,00	765526,00
37	GÉNESIS	9896685,00	765556,00
38	SAN JOSE LA SALLE	9896790,00	765588,00
39	GABRIELA MISTRAL	9895967,00	765616,00
40	JAN AMOS COMENIUS	9896720,00	765751,00
41	REFORMA INTEGRAL CERIT	9895394,00	765799,00
42	JEAN PIAGET	9895924,00	765879,00
43	GENERAL CARLOMAGNO ANDRADE	9896507,00	765948,00

Nota. Fuente: Elaborado por el autor

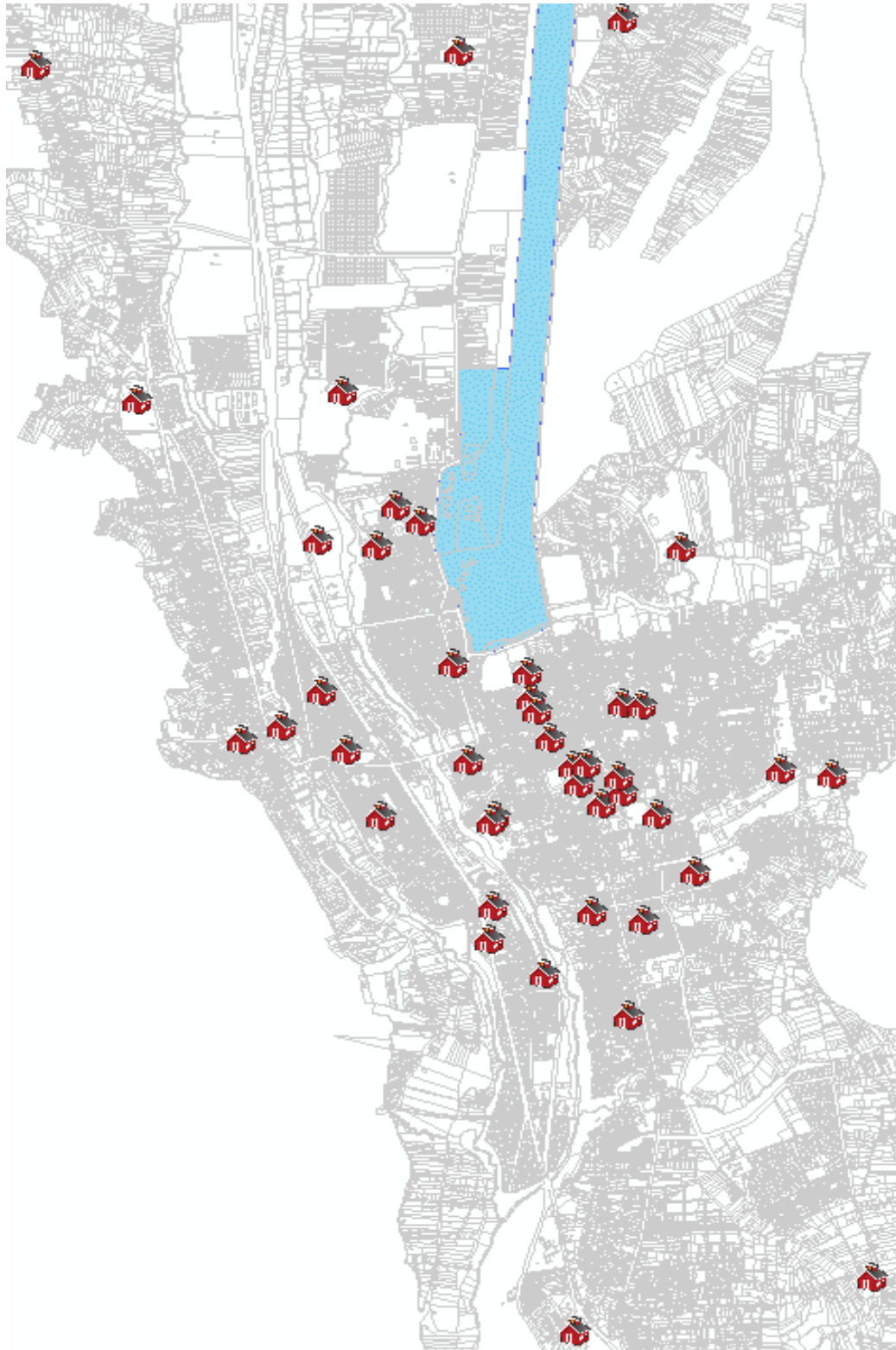


Figura 21. Ubicación de Unidades Educativas
Fuente: Elaborado por el Autor

ENTIDADES PÚBLICAS

Tabla 7. Entidades Públicas

N°	NOMBRE	LATITUD	LONGITUD
1	Aduana del Ecuador	764852,00	9897860,00
2	CNE	765327,00	9897375,00
3	Gobernación de Cotopaxi	765378,00	9896684,00
4	GAD Latacunga	765484,00	9896687,00
5	Centro de Atención Ciudadano	765542,00	9896362,00
6	IESS Seguro Campesino	765388,00	9896460,00
7	Complejo Judicial de Latacunga	765141,00	9896597,00
8	Casa de la Cultura Ecuatoriana Benjamín Carrión	765063,00	9896596,00
9	Fiscalía Provincial de Cotopaxi	765071,00	9896586,00
10	CNT	765317,00	9896641,00
11	Correos del Ecuador	765324,00	9896621,00
12	GAD Cotopaxi	765442,00	9896529,00
13	Oficinas IESS	765426,00	9896532,00
14	Ministerio del Medio Ambiente	765404,00	9896129,00
15	MIDUVI	764713,00	9896574,00
16	Dirección Provincial MTOP Cotopaxi	765800,00	9895221,00
17	Registro Civil	766713,00	9894601,00
18	Patronato Municipal de Latacunga	766035,00	9895388,00
19	AGROCALIDAD	766184,00	9896099,00
20	Consejo Provincial de Cotopaxi	766518,00	9896621,00
21	Patronato: Protección a grupos de atención prioritaria de Cotopaxi	766455,00	9896582,00
22	Federación Deportiva de Cotopaxi	766249,00	9896432,00
23	Contraloría General del Estado	766191,00	9896422,00
24	ELEPCO	765626,00	9896380,00
25	Dirección Distrital de Educación Latacunga	765031,00	9896744,00

Nota. Fuente: Elaborado por el autor

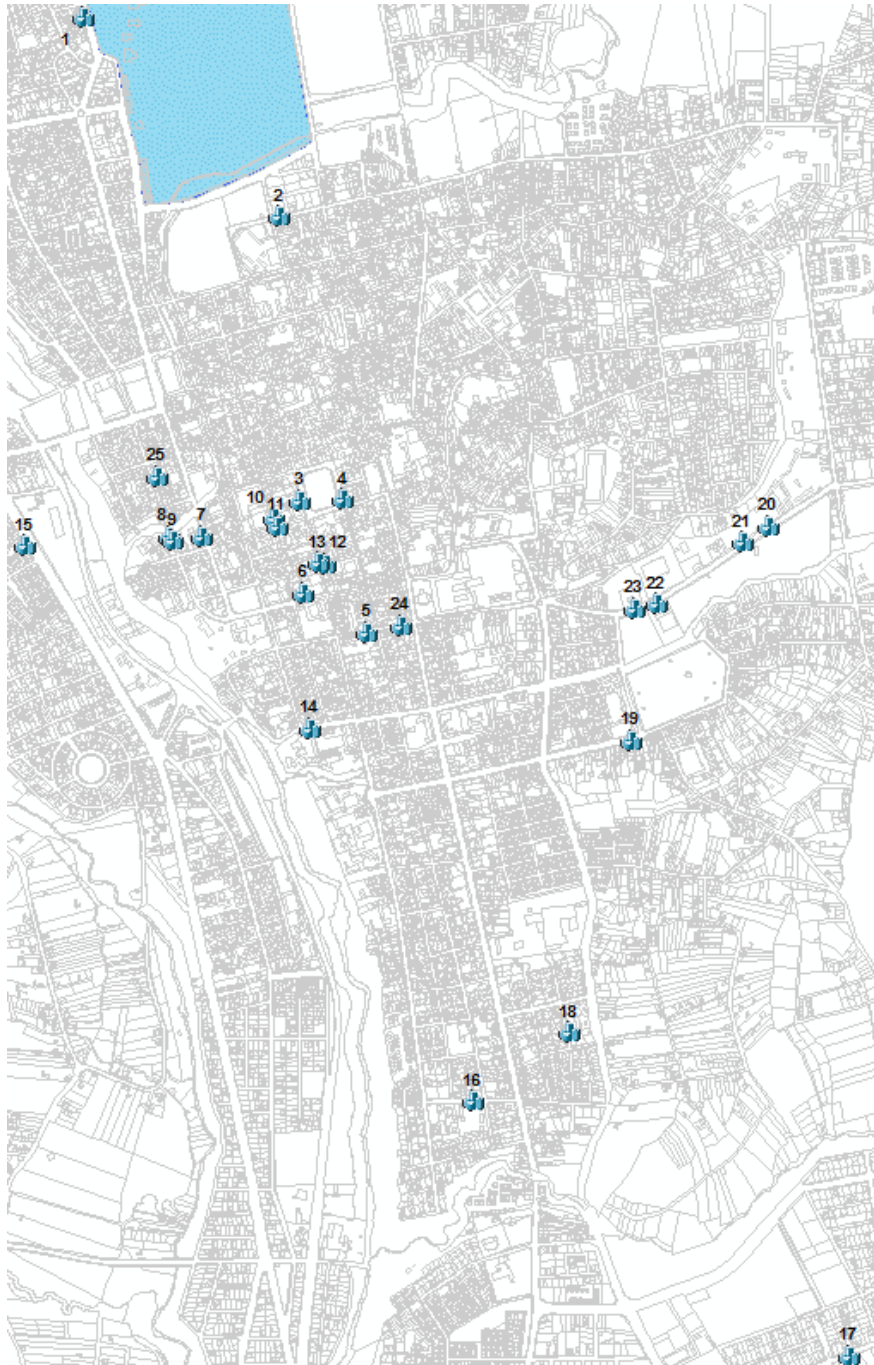


Figura 22. Ubicación de Entidades Públicas
Fuente: Elaborado por el Autor

HOSPITALES Y CENTRO DE SALUD

Tabla 8. Hospitales y Centro de Salud

N°	NOMBRE	LATITUD	LONGITUD
1	Hospital del IESS	765573,00	9895880,00
2	Hospital General de Latacunga	765266,00	9896365,00
3	Centro de Salud Latacunga	765350,00	9896463,00

Nota. Fuente: Elaborado por el autor

UNIVERSIDADES

Tabla 9. Universidades

N°	NOMBRE	LATITUD	LONGITUD
1	Universidad Técnica de Cotopaxi	763449	9898465
2	ESPE-L	765675	9896449
3	Instituto Superior Vicente León	765290	9896663

Nota. Fuente: Elaborado por el autor



Figura 23. Ubicación de hospitales, centro de salud y universidades
Fuente: Elaborado por el Autor

PUNTES

Dentro de los puentes más representativos y de mayor afluencia vehicular

Tabla 10. Puentes

Puentes	
N°	Nombre
1	Puente Av. Héroes del Cenepa (Río Cutuchi)
2	Puente Av. Héroes del Cenepa (Río Aláquez)
3	Puente Mercado Mayorista (Río Pumacunchi)
4	Puente Calle Imperial (Río Cutuchi)
5	Puente Calle Javier Espinoza (Río Aláquez)
6	Puente Calle Benjamín Terán (Río Cutuchi)
7	Puente Calle Cusubamba
8	Puente Calle Félix Valencia (Río Cutuchi)
9	Puente San Felipe (Río Pumacunchi)
10	Puente Av. 5 de Junio (Río Cutuchi)
11	Puente Calle Marqués de Maénza (Río Cutuchi)
12	Puente Barrio Rumipamba (Río Cutuchi)
13	Puente Av. Eloy Alfaro (Río Cutuchi)

Nota. Fuente: Elaborado por el autor

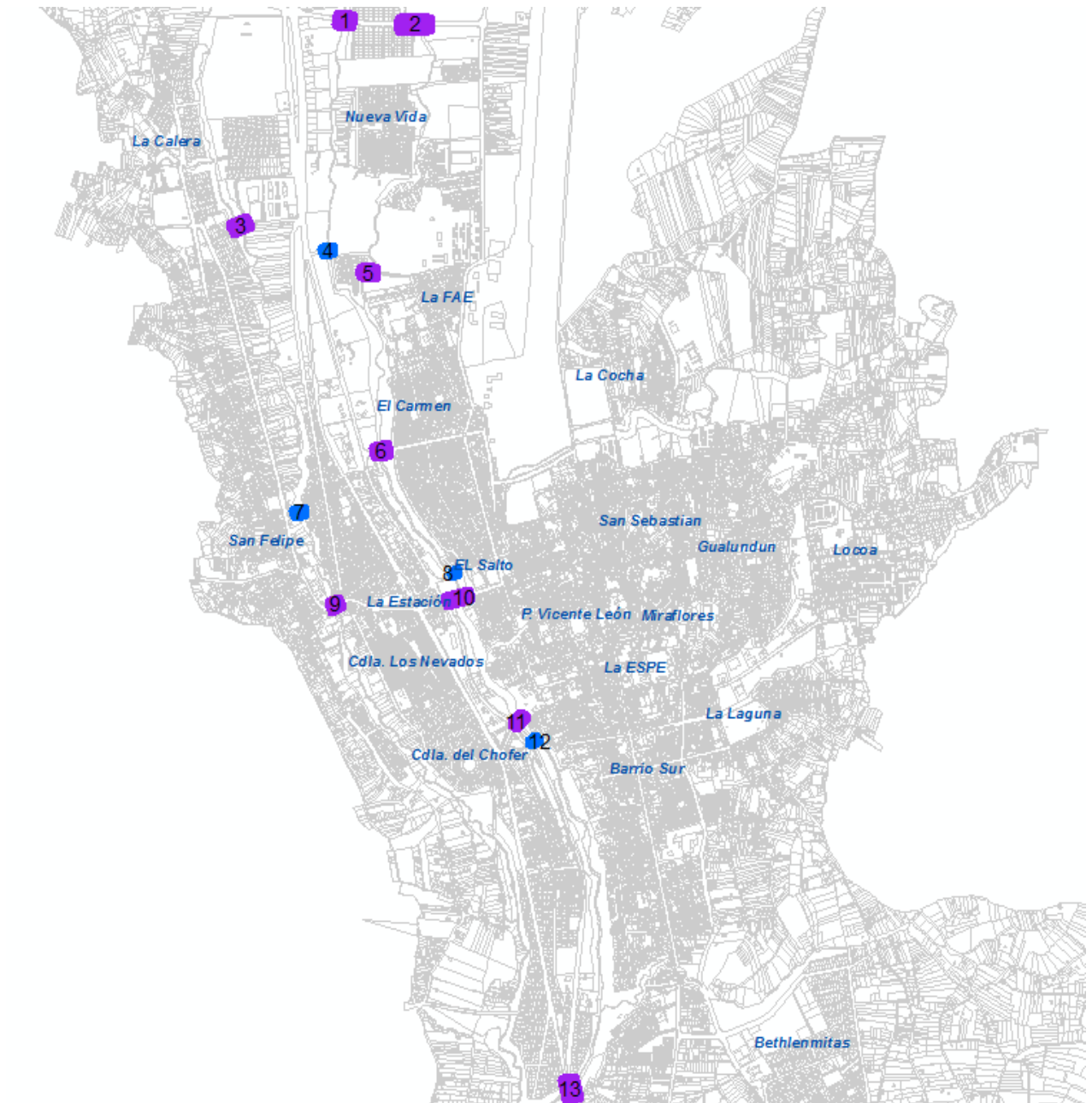


Figura 24. Puentes de la Ciudad

Fuente: Elaborado por el Autor

SITIOS DE INTERÉS

Según la información que proporciona la Dirección de Turismo del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Latacunga se indica que los sitios de interés turístico dentro del área urbana de la ciudad en su mayoría son las Iglesias que poseen una gran importancia histórica.

Tabla 11. Sitios de Interés

N°	NOMBRE	LATITUD	LONGITUD
1	PARQUE NAÚTICO "LA LAGUNA"	766199,00	9896190,00
2	IGLESIA DE SAN FRANCISCO	765609,00	9896739,00
3	IGLESIA LA CATEDRAL	765445,00	9896633,00
4	IGLESIA DE SANTO DOMINGO	765383,00	9896927,00
5	IGLESIA LA MERCED	765465,00	9897049,00
6	IGLESIA EL SALTO	765106,00	9896935,00
7	IGLESIA DE SAN FELIPE	763776,00	9896972,00
8	MUSEO DE LA ESCUELA ISIDRO AYORA	765518,00	9896546,00
9	IGLESIA DE SAN AGUSTIN	765432,00	9896445,00
10	CAPILLA DEL CENTRO DE SALUD	765345,00	9896472,00
11	MUSEO DEL COLEGIO VICENTE LEÓN	765312,00	9896629,00
15	MIRADOR EL CALVARIO	765785,00	9896887,00

Nota. Fuente: Elaborado por el autor

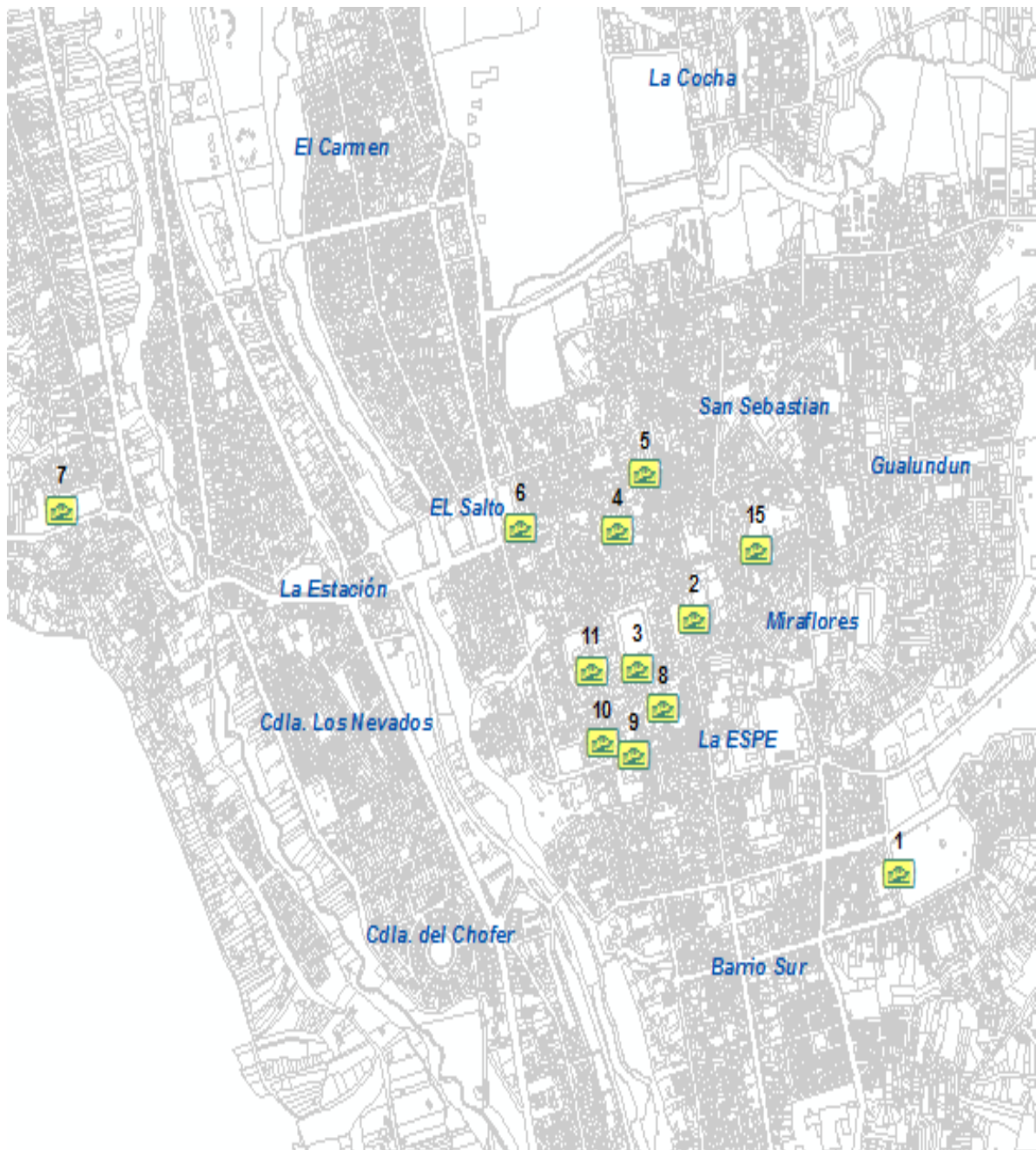


Figura 25. Ubicación Sitios de Interés
Fuente: Elaborado por el Autor

RESTAURANTES

En cuanto ha restaurantes la ciudad de Latacunga como todas las ciudades del mundo cuenta con un gran numero de sitios donde las personas pueden acudir a comer, existen varias opciones y tipos de comidas para todos los gustos pero en la Figura 39 tratamos de incorporar los restaurantes mas representativos de la ciudad.

Tabla 12. Restaurantes

N°	NOMBRE	LATITUD	LONGITUD
1	Súper Pollo (La Fae)	764836,00	9897644,00
2	Pizzería Buon Giorno	765511,00	9896674,00
3	Granato	764903,00	9897363,00
4	El Vaquero	765865,00	9895465,00
5	Parador la Finca	765391,00	9894894,00
6	Chifa Dragón	765121,00	9896711,00
7	El Leñador Asadero	765113,00	9896717,00
8	Pollo Gus	764507,00	9897155,00
9	Chugchucaras "La Mama Negra"	765682,00	9896231,00
10	Súper Pollo (Espe)	765688,00	9896214,00
11	El Sol de Manta	765675,00	9896326,00
12	Mama Miche Parrilladas	764819,00	9898211,00
13	Pollos Jimmy's	765207,00	9897023,00
14	Parrilladas La Española	765162,00	9896853,00

Nota. Fuente: Elaborado por el autor

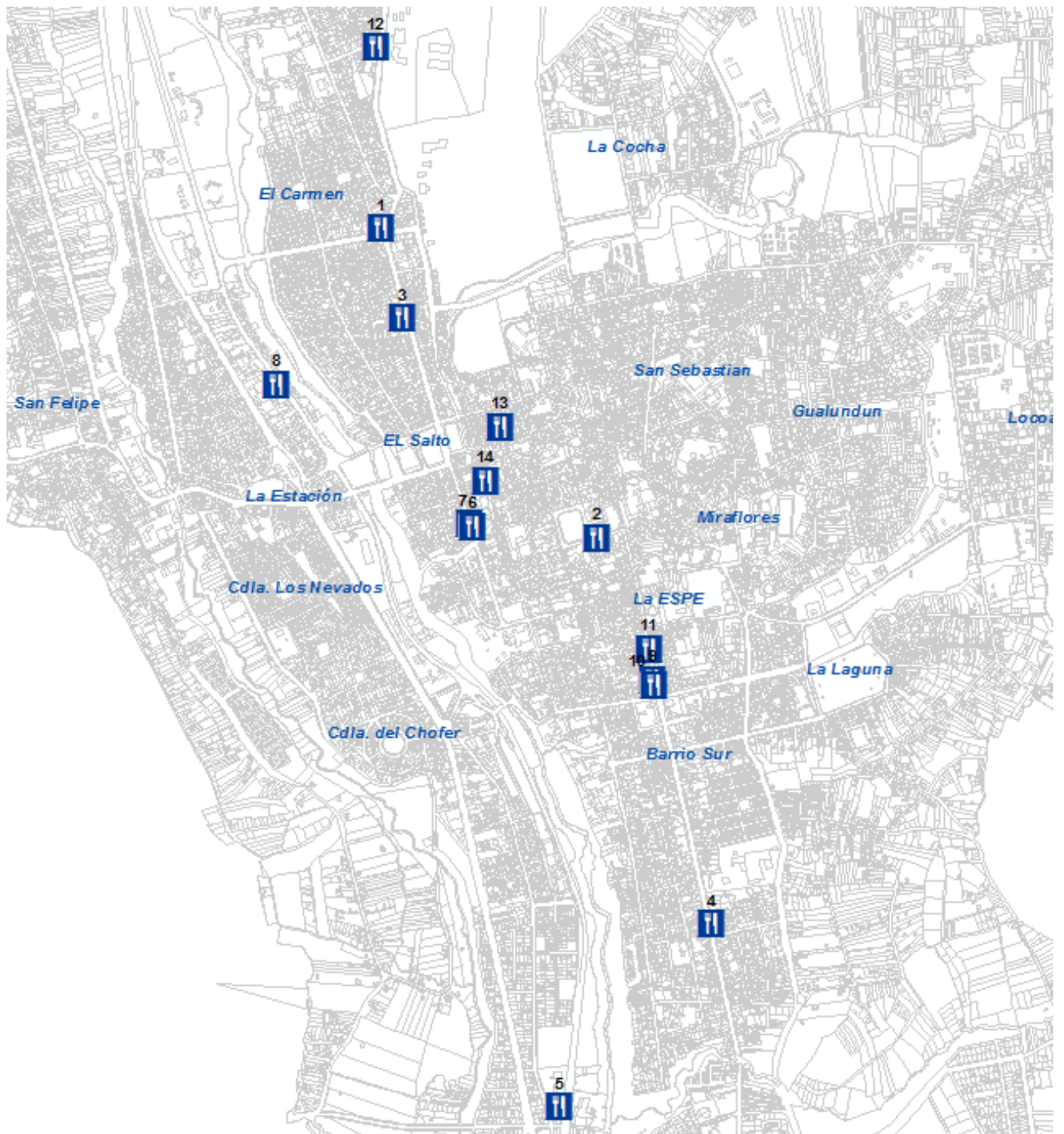


Figura 26. Restaurantes
 Fuente: Elaborado por el Autor

PARQUEADEROS PUBLICOS

Uno de los grandes problemas de la ciudad y sin duda alguna es la falta de parqueaderos que existen en la zona centrica donde se desarrollan la mayoría de las actividades de las personas, es por eso que se adopto el Sistema Municipal Tarifado de Estacionamiento de Latacunga. Sin embargo esto no es suficiente para satisfacer las necesidades de

parqueaderos de los usuarios, por lo que los parqueaderos publicos han sido una ayuda para tratar de satisfacer las necesidades de la ciudadanía.

Tabla 13. Parqueaderos Públicos

N°	NOMBRE	CAPACIDAD	LATITUD	LONGITUD
1	Julio Sampedro	45	765296,00	9896962,00
2	Latacunga	45	765557,00	9896568,00
3	Mi Parkeo	58	765540,00	9896512,00
4	San Agustín	80	765426,00	9896345,00
5	Mi Parqueadero	43	765350,00	9896548,00
6	Vicente León	30	765312,00	9896675,00
7	Belisario Quevedo	22	765215,00	9897030,00
8	Centro Comercial Popular "El Salto"	250	764968,00	9896963,00
9	Mercado Cerrado Latacunga	150	764898,00	9896897,00
10	Pastaza Y Antonia Vela	50	765002,00	9896649,00
11	El Capulí	35	765145,00	9896815,00
12	Dos de Mayo	42	765158,00	9896886,00
13	Calle Guayaquil	25	765209,00	9896845,00

Nota. Fuente: Elaborado por el autor

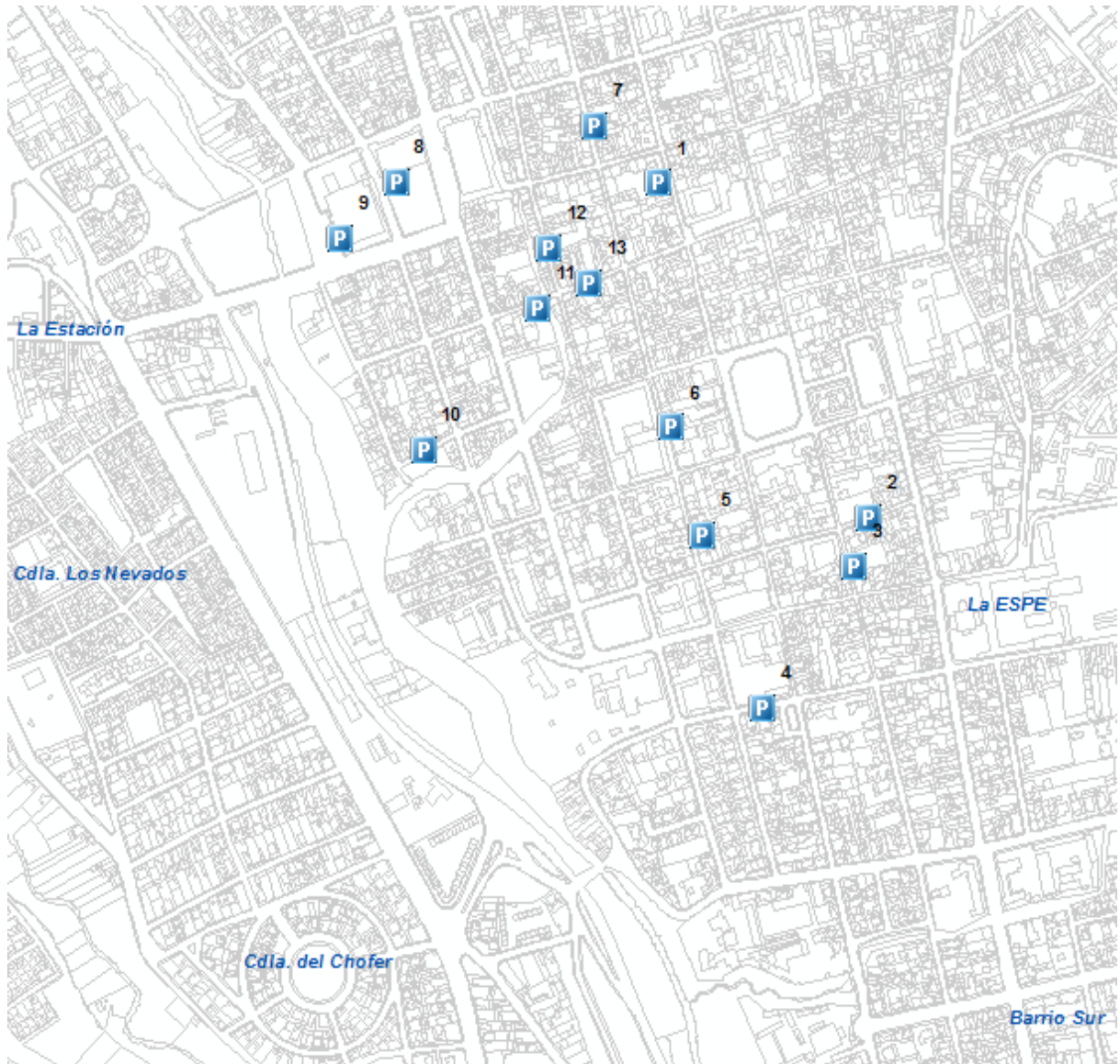


Figura 27. Ubicación Parquederos Públicos
Fuente: Elaborado por el Autor

HOTELES

Latacunga por estar ubicada en un sector privilegiado del Ecuador y con muchas atracciones turísticas como es el caso del volcán Cotopaxi, la Laguna del Quilotoa, etc. Y por tener una de las fiestas nacionales declarada Patrimonio Cultural Inmaterial del Estado el 31 de octubre de 2005 por parte del Instituto Nacional de Patrimonio Cultural, está expuesta a la visita de una gran cantidad de turistas tanto nacionales como extranjeros por lo cual tener un registro de los principales hoteles con los que cuenta la ciudad es de suma importancia.

Tabla 14. Hoteles

N°	NOMBRE	LATITUD	LONGITUD
1	El Marqu�ez	765994,00	9896427,00
2	Cotopaxi	765430,00	9896769,00
3	Villa de Tacunga	765438,00	9896883,00
4	Nacional	765004,00	9897329,00
5	Josshep Imperial	764867,00	9897724,00
6	Llactacunga	764422,00	9897211,00
7	Jimmy	764311,00	9896814,00
8	Makros	765238,00	9897094,00
9	Rodel�u	765350,00	9896791,00
10	Makros Colonial	765330,00	9896564,00
11	Gran Hotel Julio Sampedro	765238,00	9896924,00
12	Tilipulo	765251,00	9896853,00

Nota. Fuente: Elaborado por el autor

TERMINALES

Tabla 15. Terminales

N°	NOMBRE	LATITUD	LONGITUD
1	Terminal Terrestre	764793,00	9896653,00
2	Terminal del Ferrocarril	764564,00	9896862,00

Nota. Fuente: Elaborado por el autor



Figura 28. Hoteles y Terminales
Fuente: Elaborado por el Autor

VÍAS PRINCIPALES

En la ciudad de Latacunga como ya se ha venido explicando, es una ciudad que tiene: servicios públicos, entidades bancarias, unidades educativas, etc. Lo cual hace que las principales vías de la ciudad son las que presentamos a continuación (Figura 29).

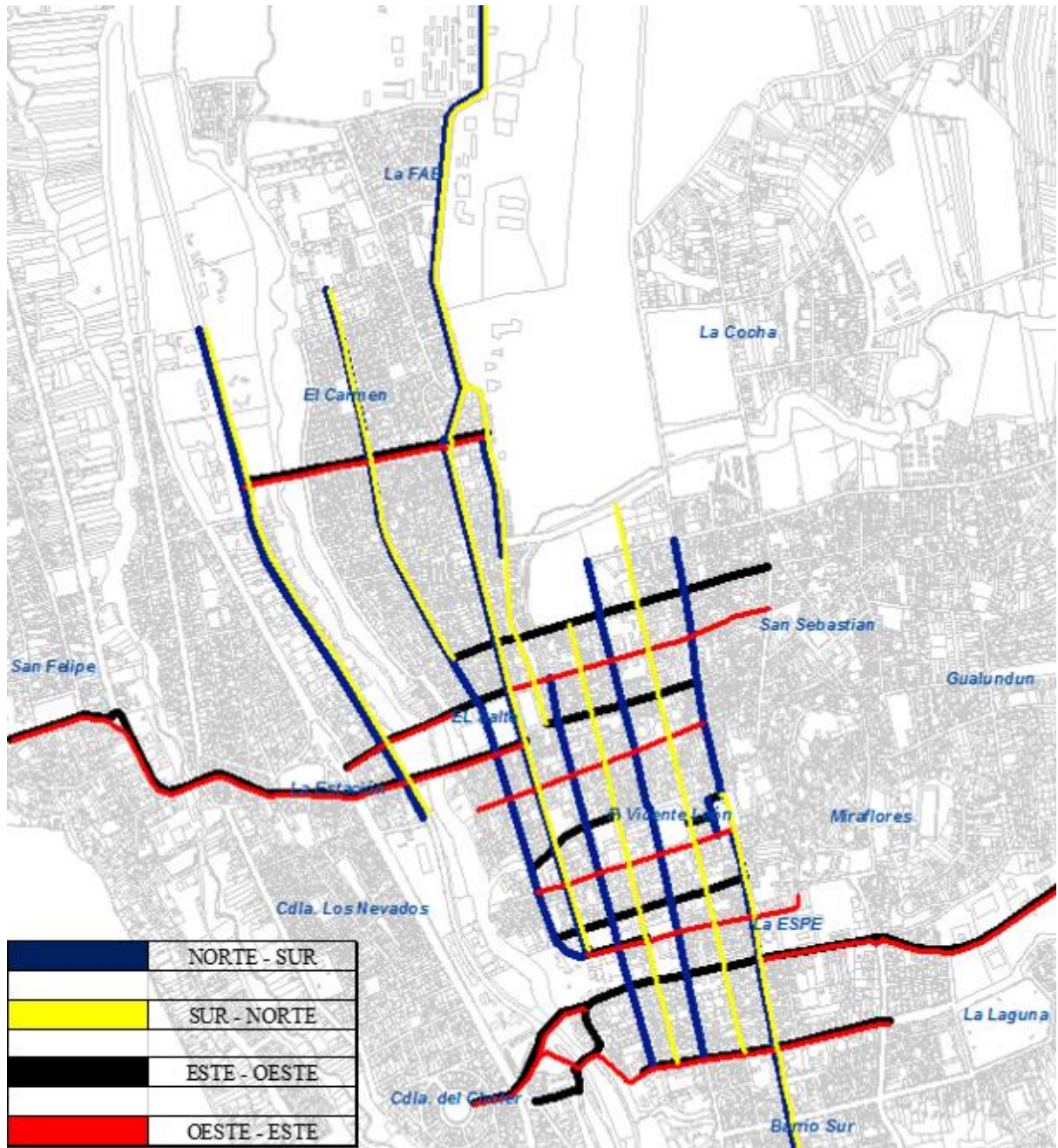


Figura 29. Vías Principales

Fuente: Elaborado por el Autor

DIVISIÓN URBANA DE LA CIUDAD Y POBLACIÓN ESPERADA

Según lo explica el Plan de Ordenamiento Territorial de la ciudad de Latacunga, al área urbana se la divide en 4 centralidades:

1. Centralidad Nor-Occidental
2. Centralidad Principal
3. Centralidad Sur
4. Centralidad Nor - Oriental

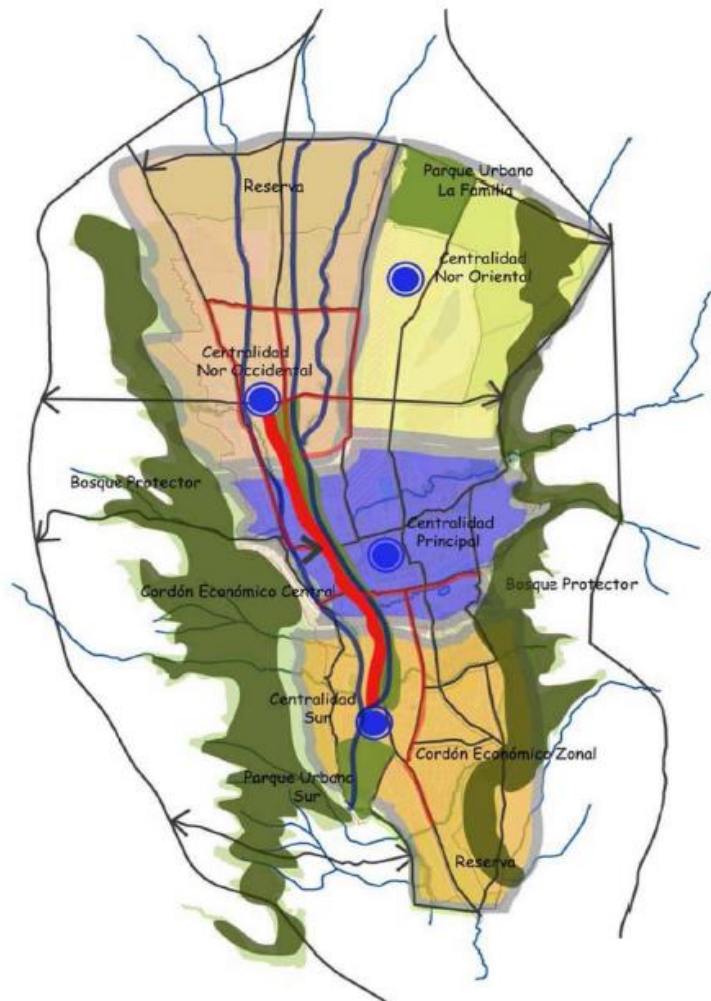


Figura 30. Centralidades de Latacunga

Fuente: GAD, L. (23 de 12 de 2011). Plan de Ordenamiento Territorial. Latacunga. Obtenido de <http://sni.gob.ec/planes-de-desarrollo-y-ordenamiento-territorial>

Cada una de las centralidades antes mencionadas, se encuentra divididas en zonas las cuales se encuentran en la siguiente tabla junto con la población esperada por zonas según las centralidades.

Tabla 16. Población esperada según centralidades

ZONAS	POBLACION ESPERADA según CENTRALIDADES				
Centralidad Nor Occidental					
	2010	2014	2018	2022	2026
Zona 13	2.907	3.128	3.366	3.621	3.897
Zona 14	2.677	2.880	3.099	3.335	3.588
Zona 19	4.573	4.921	5.295	5.697	6.130
Zona 20	710	764	822	884	952
Zona 21	438	471	507	546	587
Zona 23	781	840	904	973	1.047
Zona 24	706	760	817	880	946
Zona 25	1.298	1.397	1.503	1.617	1.740
TOTAL	14.091	15.162	16.31	17.554	18.888

Centralidad Principal					
Zona 6	2.588	2.785	2.996	3.224	3.469
Zona 7	2.138	2.300	2.475	2.663	2.866
Zona 8	3.465	3.728	4.012	4.317	4.645
Zona 9	6.837	7.357	7.916	8.517	9.165
Zona 10	6.468	6.960	7.488	8.058	8.670
Zona 11	1.848	1.988	2.140	2.302	2.477
Zona 12	8.543	9.192	9.891	10.643	11.451
Zona 13	2.904	3.125	3.362	3.618	3.893
Zona 14	2.677	2.880	3.099	3.335	3.588
Zona 17	2.481	2.670	2.872	3.091	3.326
Zona 19	4.574	4.922	5.296	5.698	6.131
TOTAL	44.543	47.928	51.571	55.490	59.707

Centralidad Sur					
Zona 1	569	612	659	709	763
Zona 2	1.680	1.808	1.945	2.093	2.252
Zona 3	772	831	894	962	1.035
Zona 4	1.119	1.204	1.296	1.394	1.500
Zona 5	4.054	4.362	4.694	5.050	5.434
Zona 6	2.591	2.788	3.000	3.228	3.473
TOTAL	10.784	11.604	12.485	13.434	14.455

Centralidad Nor Oriental					
Zona 15	5.872	6.318	6.798	7.315	7.871
Zona 16	86	93	100	107	115
Zona 18	6.548	7.046	7.581	8.157	8.777
Zona 22	509	548	589	634	682
Zona 26	2.035	2.190	2.356	2.535	2.728
TOTAL	15.050	16.194	17.425	18.749	20.174
CIUDAD	84.468	90.888	97.795	105.227	113.225

Nota. Fuente: GAD, L. (23 de 12 de 2011). Plan de Ordenamiento Territorial. Latacunga. Obtenido de

<http://sni.gob.ec/planes-de-desarrollo-y-ordenamiento-territorial>

DENSIDAD POBLACIONAL

Para poder determinar la densidad poblacional dentro del área urbana de la ciudad, se escogió trabajar con los datos de la tabla de la población esperada según centralidades del año 2014, para que el estudio sea mucho más cercano a la realidad que se está viviendo en la ciudad. Con la ayuda del programa ArcGIS, se pudo calcular las áreas de cada una de las zonas, el área del aeropuerto que se encuentra dentro de las zonas 15 y 26, y posteriormente el área efectiva, con lo cual pudimos obtener una Densidad por zonas en Habitantes por hectárea como se muestra en la tabla a continuación.

Tabla 17. Densidad Poblacional por Zonas

Zonas	Habitantes	Área (m2)	Área Aeropuerto (m2)	Área Efectiva (m2)	Área Efectiva (ha)	Densidad (hab/ha)
1	612,00	1412687,81	0,00	1412687,81	141,27	4,3
2	1808,00	1349828,46	0,00	1349828,46	134,98	13,4
3	831,00	511353,53	0,00	511353,53	51,14	16,3
4	1204,00	486392,95	0,00	486392,95	48,64	24,8
5	4362,00	2192985,04	0,00	2192985,04	219,30	19,9
6	2788,00	1074286,41	0,00	1074286,41	107,43	26,0
7	2300,00	338726,75	0,00	338726,75	33,87	67,9
8	3728,00	1116318,26	0,00	1116318,26	111,63	33,4
9	7357,00	574726,18	0,00	574726,18	57,47	128,0
10	6960,00	778252,21	0,00	778252,21	77,83	89,4
11	1988,00	471892,87	0,00	471892,87	47,19	42,1
12	9192,00	950773,82	0,00	950773,82	95,08	96,7
13	3125,00	1142743,42	0,00	1142743,42	114,27	27,3
14	2880,00	873394,43	0,00	873394,43	87,34	33,0
15	6318,00	1249161,58	708183,16	540978,42	54,10	116,8
16	93,00	120352,46	0,00	120352,46	12,04	7,7
17	2670,00	931894,88	0,00	931894,88	93,19	28,7
18	7046,00	2413915,89	0,00	2413915,89	241,39	29,2
19	4922,00	1488071,03	0,00	1488071,03	148,81	33,1
20	7640,00	1377708,62	0,00	1377708,62	137,77	55,5
21	471,00	1131744,25	0,00	1131744,25	113,17	4,2
22	548,00	2231898,90	0,00	2231898,90	223,19	2,5
23	840,00	743601,21	0,00	743601,21	74,36	11,3
24	760,00	1840287,83	0,00	1840287,83	184,03	4,1
25	1397,00	1537955,88	0,00	1537955,88	153,80	9,1
26	2190,00	2124062,28	522417,27	1601645,01	160,16	13,7

Nota. Fuente: Elaborado por el autor

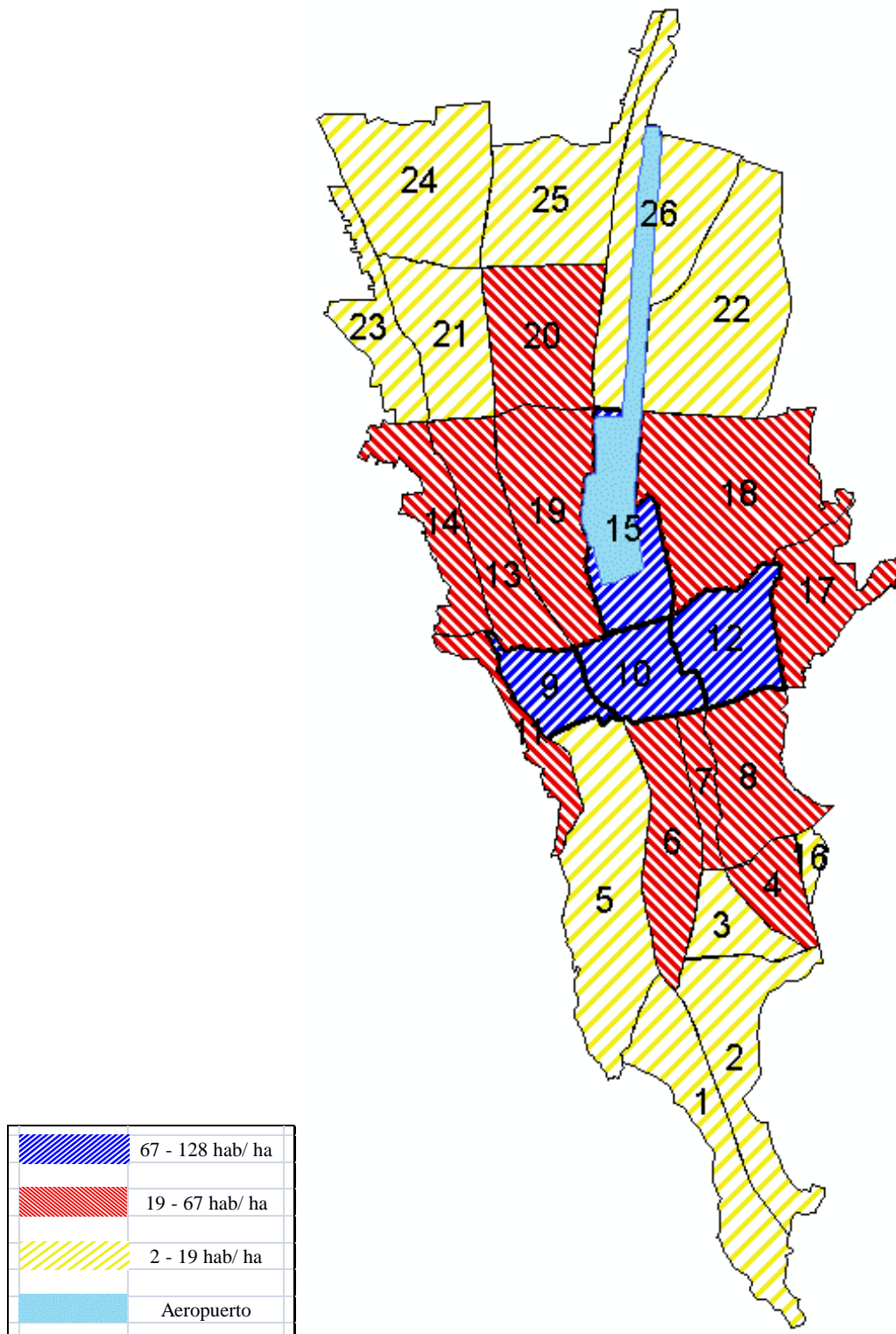


Figura 31. Densidad Poblacional
 Fuente: Elaborado por el Autor

ZONAS DE COMERCIO, VIVIENDA Y COMERCIO Y RESIDENCIAL

Tras haber realizado una inspección visual de la ciudad de Latacunga identificamos como se muestra en la Figura 37 los sectores en los que predomina el comercio, donde se comparte la zona comercial con la zona de vivienda y las zonas netamente residenciales.

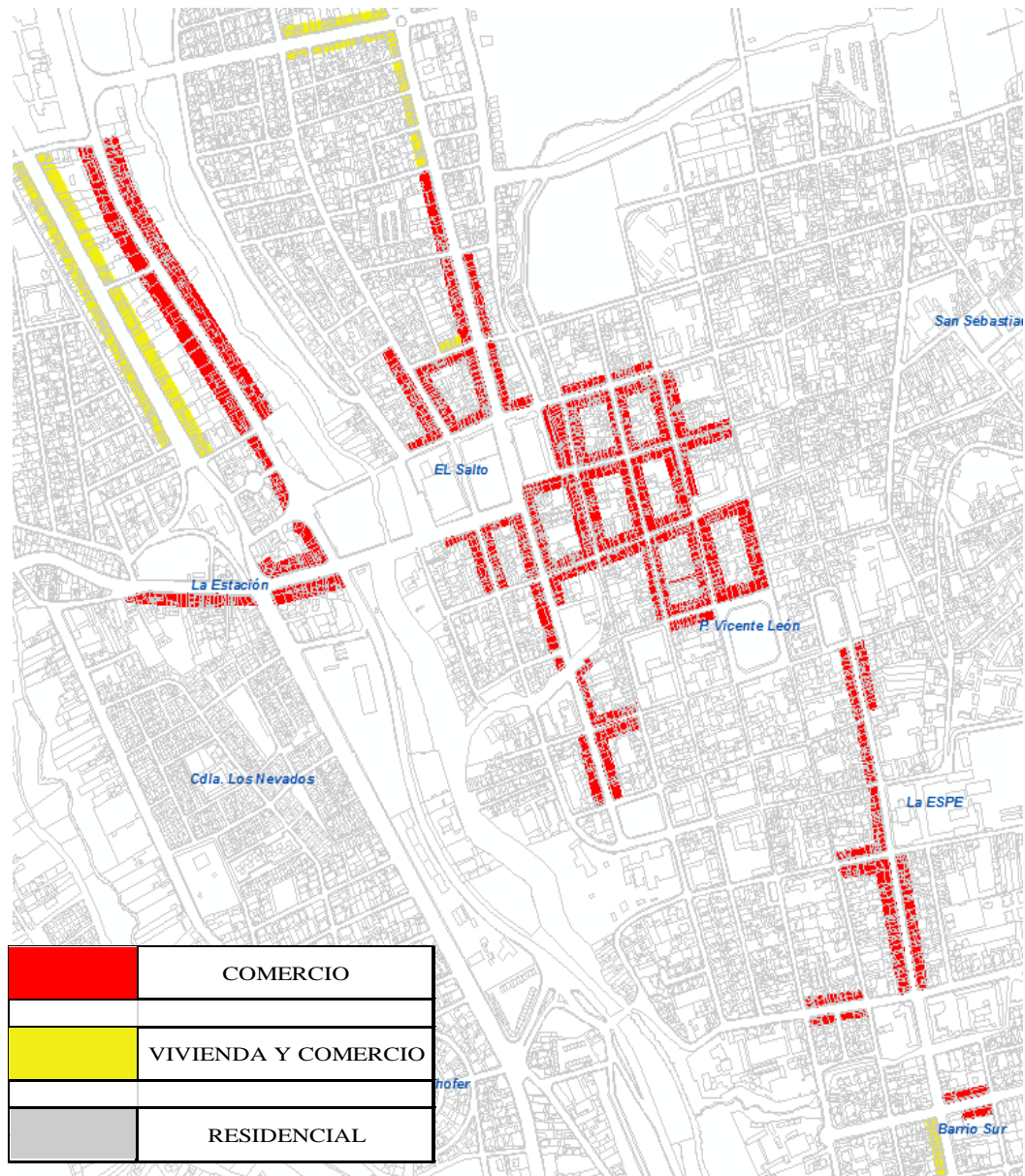


Figura 32. Zonas de Comercio, Residencial y Vivienda y Comercio

Fuente: Elaborado por el Autor

COMPANIAS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y RUTAS DE MOVILIZACIÓN

Actualmente dentro del área urbana y parte del área rural de la ciudad de Latacunga se encuentran operando dos compañías de buses, las cuales son: Sultana del Cotopaxi y CITULASA las cuales abarcan 8 y 5 rutas respectivamente.

A continuación presentamos las rutas que siguen cada una de las líneas que están a cargo de cada compañía de transporte público, según la información proporcionada por las mismas.

COOPERATIVA SULTANA DEL COTOPAXI

Línea N° 1:

EL SALTO – SALACHE – EL SALTO

Salida: Félix Valencia – Antonia Vela – Hnas. Páez – Dos de Mayo – Marqués de Maéza – Panamericana – Av. Rafael Cajiao (Colegio Ramón Barba Naranjo) – Camino a Saláche – Puente San Lizardo – Tiobamba (Capilla) – Saláche Grande – Angamarca.

Retorno: Camino a Saláche - Av. Rafael Cajiao (Colegio Ramón Barba Naranjo) – Los Eucaliptos- Av. Unidad Nacional – Quijano y Ordóñez – Hnas. Páez – Napo – Calixto Pino.

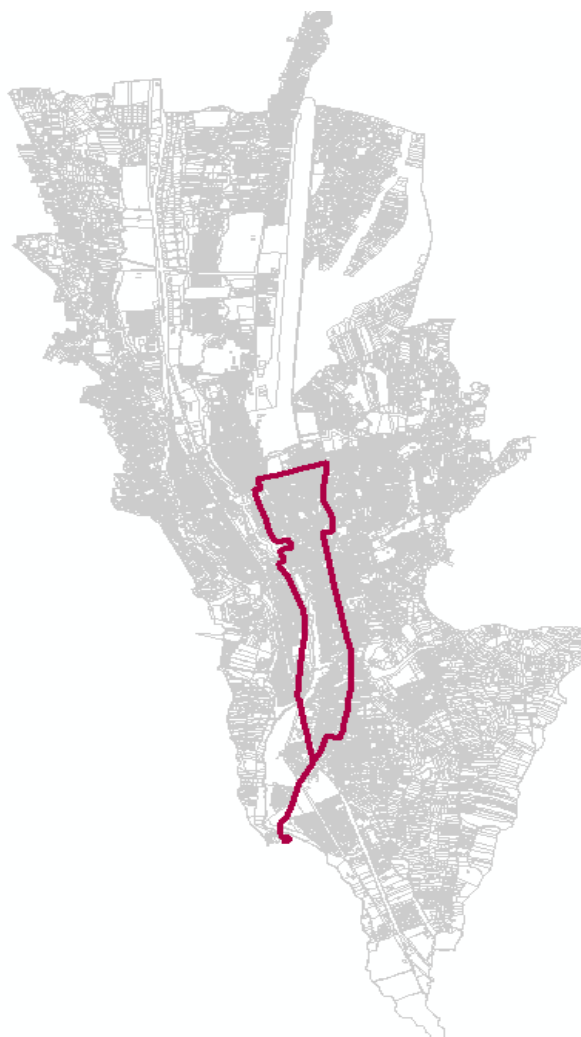


Figura 33. Línea N°1 (Cooperativa Sultana del Cotopaxi)

Fuente: Elaborado por el

Autor

Línea N° 2:

BELLAVISTA – MOLINOS NIAGARA – LOS MOLINOS Y VICEVERSA

Salida: Barrio Bellavista (Terminal) –
Av. Miguel Iturralde – Av. Amazonas –
Benjamín Terán – Antonia Vela – Hnas.
Páez – Dos de Mayo – Av. Rumiñahui –
Quito – Atahualpa – Av. Unidad
Nacional – Triangulo del Niagara –
Panamericana – Ciudadela los Molinos.

Retorno: Ciudadela los Molinos – Av.
Rafael Cajiao – Panamericana – Los
Eucaliptos – Av. Unidad Nacional –
Quijano y Ordóñez – Hnas. Páez – Napo
– Calixto Pino – Av. Amazonas – Av.
Miguel Iturralde – Barrio Bellavista.

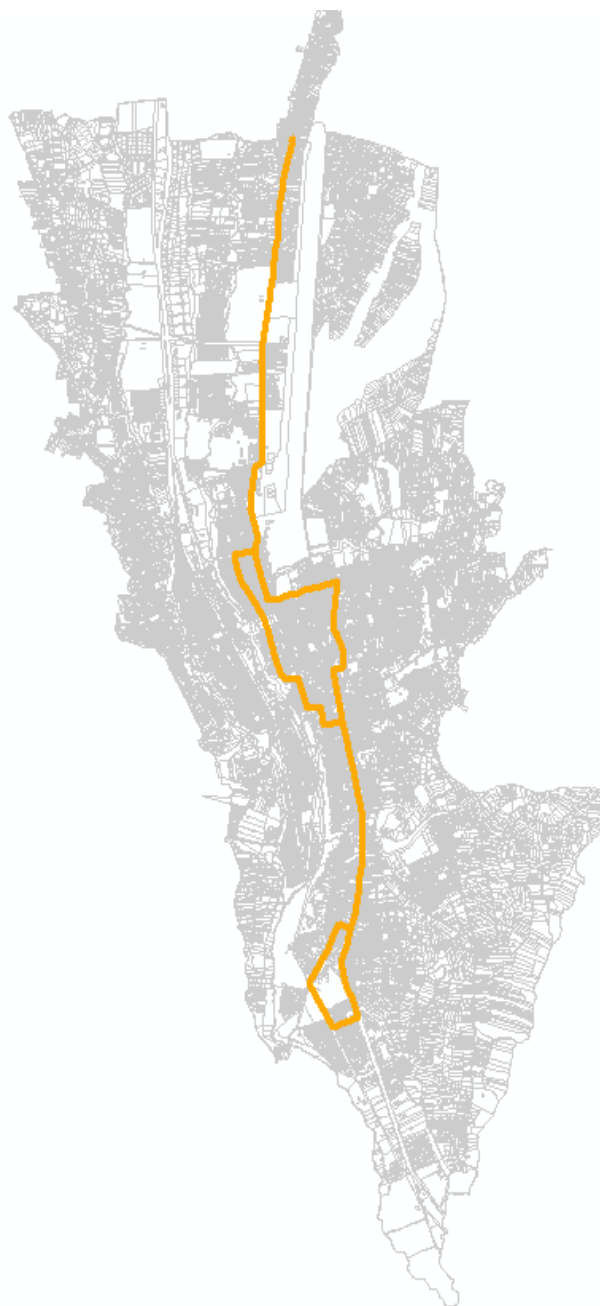


Figura 34. Línea N°2 (Cooperativa Sultana del Cotopaxi)
Fuente: Elaborado por el Autor

Línea N° 3:

PATUTAN – LA CALERA – SAN FELIPE – LA LAGUNA – Y VICEVERSA

RECORRIDO: Patután – La Calera –
Puente El Ejido – Simón Rodríguez
(Parque San Felipe) – Av. 5 de Junio –
Antonia Vela – Hnas. Páez – Dos de
Mayo – Rumiñahui – Quito- Gabriela
Mistral (MOP) Sánchez de Orellana –
Av. Atahualpa (La Laguna)-
Carihuairazo – Once de Noviembre –
Trajano Naranjo (Colegio Luis F. Ruiz)
– Márquez de Maénza – Quijano y
Ordoñez – Hnas. Páez – Napo – Calixto
Pino – Antonia Vela – Av. 5 de Junio –
Parque San Felipe – Simón Rodríguez
(Univ. Técnica de Cotopaxi) – Puente
El Ejido – Barrio la Calera – Patután

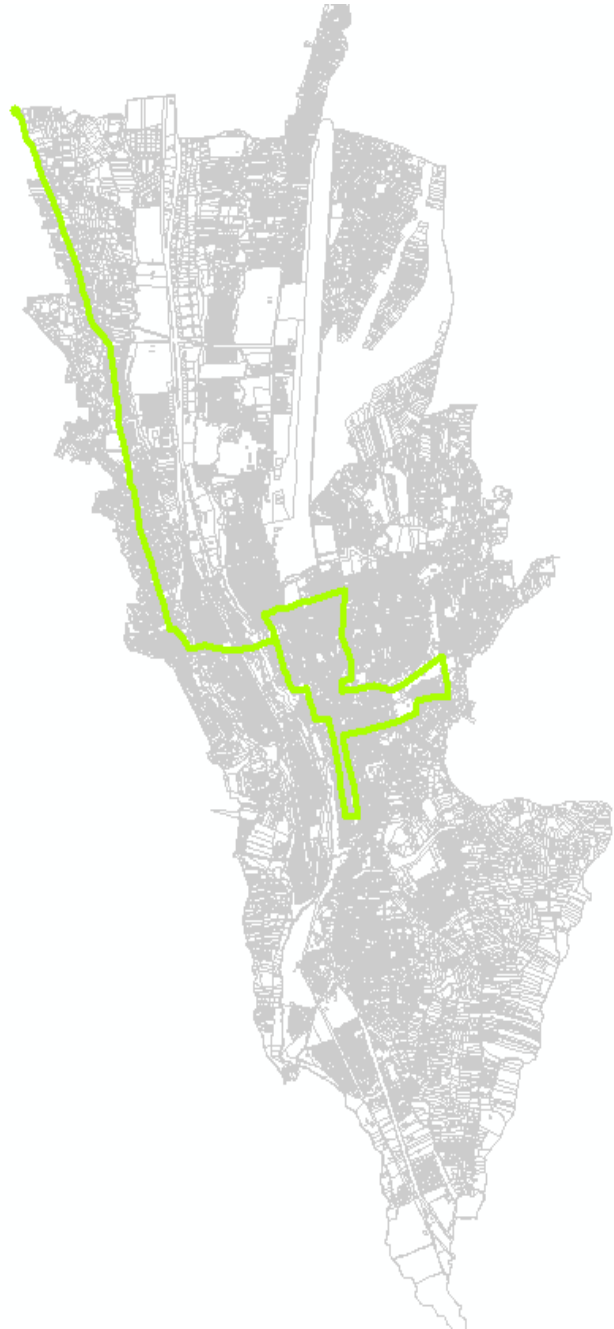


Figura 35. Línea N°3 (Cooperativa Sultana del Cotopaxi)

Fuente: Elaborado por el Autor

LINEA N° 4:

LATACUNGA – YUGSILOMA MALDONADO TOLEDO Y VICEVERSA

SALIDA: Napo – Gral. Proaño – San Martín – Camino a Yugsiloma – Intersección vía el Santuario Colatua

RETORNO: Yugsiloma – San Martín – Gral. Proaño – Av. Oriente – Calixto Pino – Antonia Vela – Félix Valencia (puente viejo) – Av. Eloy Alfaro – Mercado Mayorista – Av. Cotopaxi – Gatazo – Saquisilí – Tanicuchí – Las Pampas - 5 de junio – Antonia Vela – Hnas. Páez – Dos de Mayo – Av. Rumiñahui – Quijano y Ordoñez – Hnas. Páez – Napo – Calixto Pino

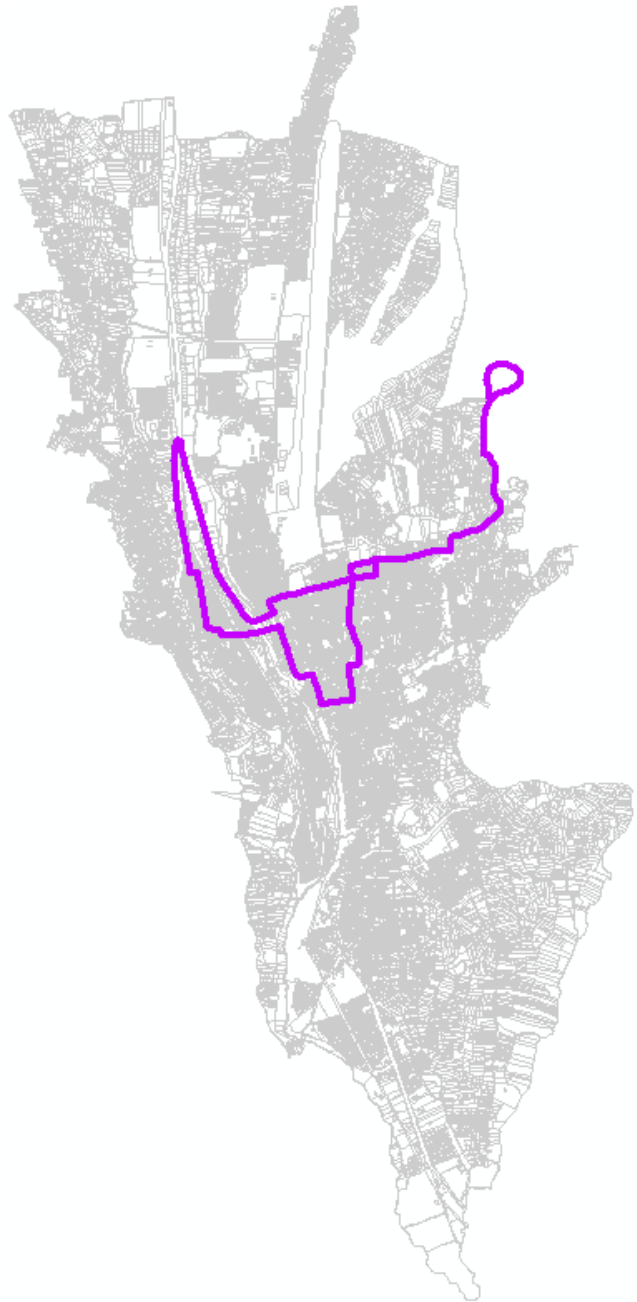


Figura 36. Línea N°4 (Cooperativa Sultana del Cotopaxi)
Fuente: Elaborado por el Autor

LINEA N° 5:

SAN JUAN – EL CALVARIO Y VICEVERSA

SALIDA: El Chan – San Juan – San Rafael – Av. Marco A. Subía – Av. 5 de Junio – Antonia Vela – Hnas. Páez – Oriente – Fernandina (El Calvario) – Española – Isabela – Isla Marchena – San Isidro Labrador (Jefatura de Transito)

RETORNO: Juan Abel Echeverría – San Sebastián – Napo – Calisto Pino – Antonia Vela – Av. 5 de Junio Av. Marco A. Subía – Camino a San Rafael – San Juan – El chan

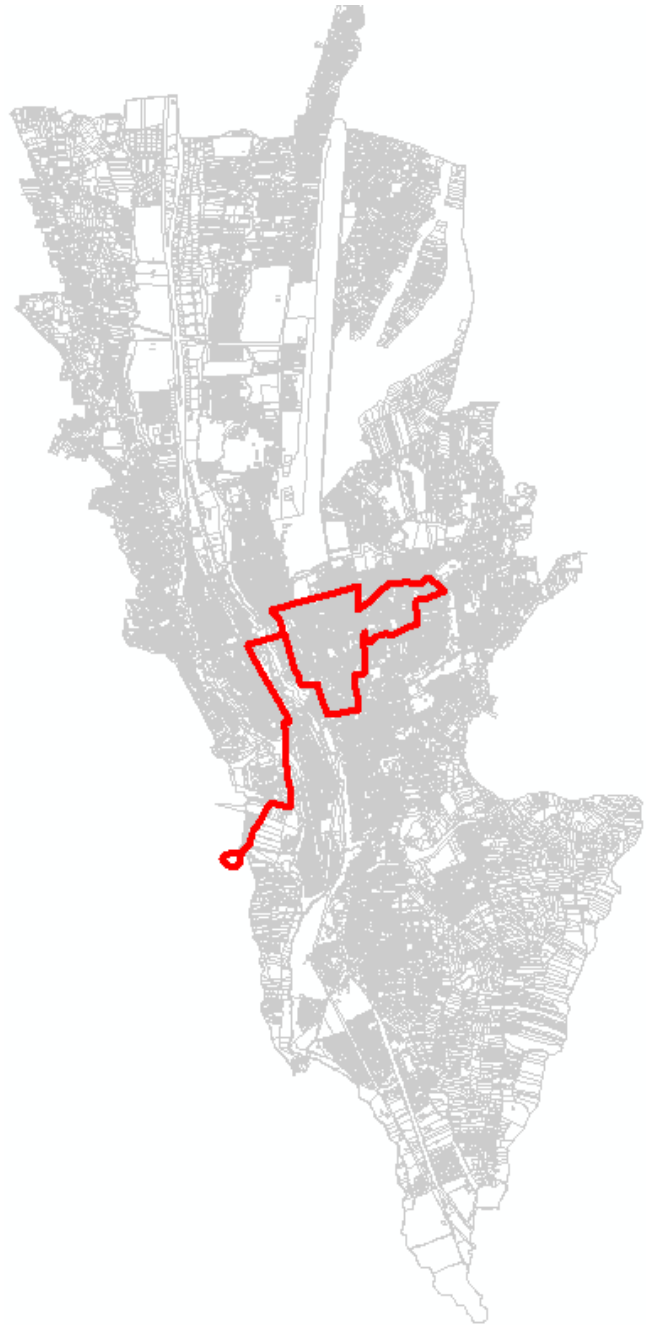


Figura 37. Línea N°5 (Cooperativa Sultana del Cotopaxi)
Fuente: Elaborado por el Autor

LINEA N° 6:

SAN SEBASTIAN – PUSUCHISI Y VICEVERSA

RECORRIDO: Plaza San Sebastián

– Juan Abel Echeverría – José Calixto

– Calixto Pino – Pusuchisí – Camino a

Locoa – San Isidro Labrador – Juan

Abel Echeverría – Plaza de San

Sebastián



Figura 38. Línea N°6 (Cooperativa Sultana del Cotopaxi)
Fuente: Elaborado por el Autor

LINEA N° 7:

TILIPULO – EL SALTO – LOCOA – SAN VICENTE Y VICEVERSA

SALIDA: Tilipulo – Santo Samana –
Vía a Tilipulo – Simón Rodríguez –
Av. 5 de Junio – Antonia Vela – Hnas.
Páez – Dos de Mayo – Rumiñahui –
Santiago Zamora – Av. Cívica –
Barrio Locoá – San Vicente – Los
Álamos

RETORNO: Los Álamos – Barrio
Locoá – San Vicente – Av. Cívica
(Santiago Zamora – Av. Rumiñahui) –
Quijano y Ordoñez – Hnas. Páez –
Napo – Calixto Pino – Antonia Vela –
Av. Cinco de Junio – Simón
Rodríguez – Vía Tilipulo – Santo
Samana – Tilipulo

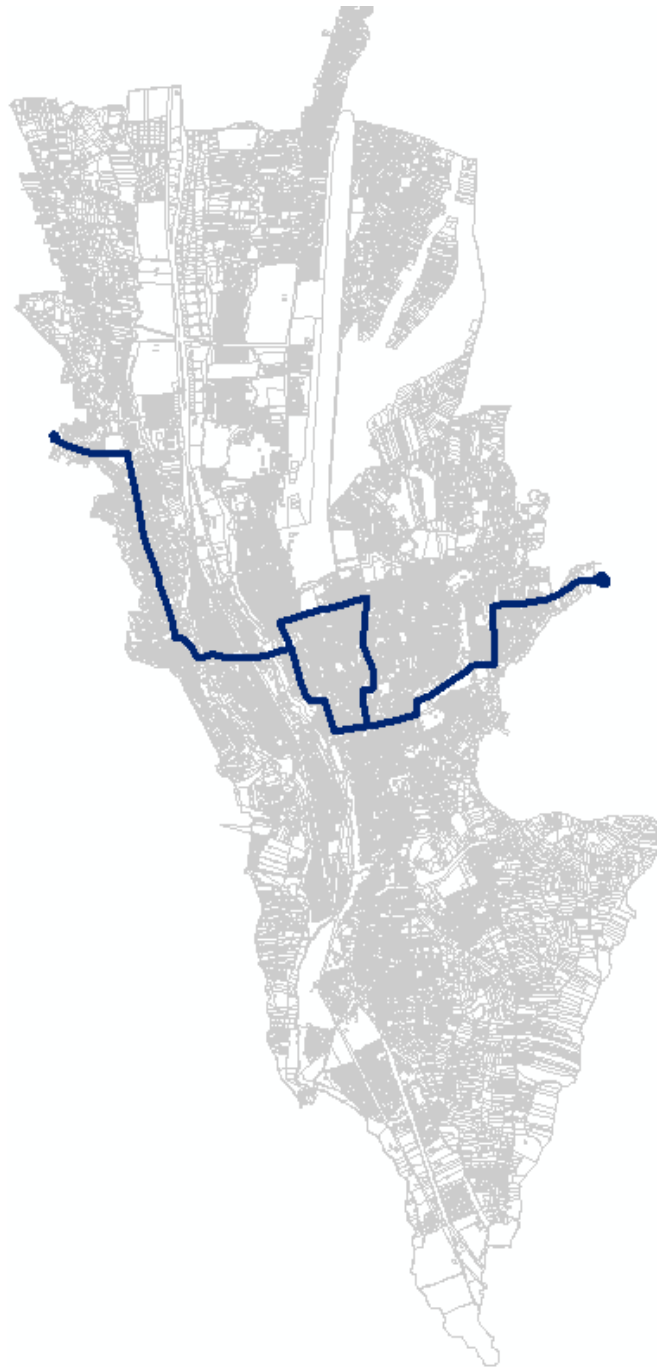


Figura 39. Línea N°7 (Cooperativa Sultana del Cotopaxi)

Fuente: Elaborado por el Autor

LINEA N° 8:

NUEVA VIDA – SANTAN Y VICEVERSA

SALIDA: Urbanización Nueva Vida –
Av. Amazonas – Javier Espinosa –
Velasco Ibarra (Colegio Hno. Miguel)
– Jerónimo Carrión – Antonia Vela –
Hnas. Páez – Dos de Mayo – Av.
Rumiñahui – Santiago Zamora –
Trajano Naranjo – Once de
Noviembre – Vía a Santán – Barrio
Santán Chico

RETORNO: Barrio Santán Chico –
Chimborazo – Carihuairazo – (La
Laguna)- Av. Rumiñahui – Quijano y
Ordoñez – Hnas. Páez – Napo- Calixto
Pino – Av. Amazonas – Benjamín
Terán – Antonia Vela – Velasco Ibarra
– (Colegio Hno. Miguel) – Clemente
Yerovi – Av. Amazonas –
Urbanización Nueva Vida.

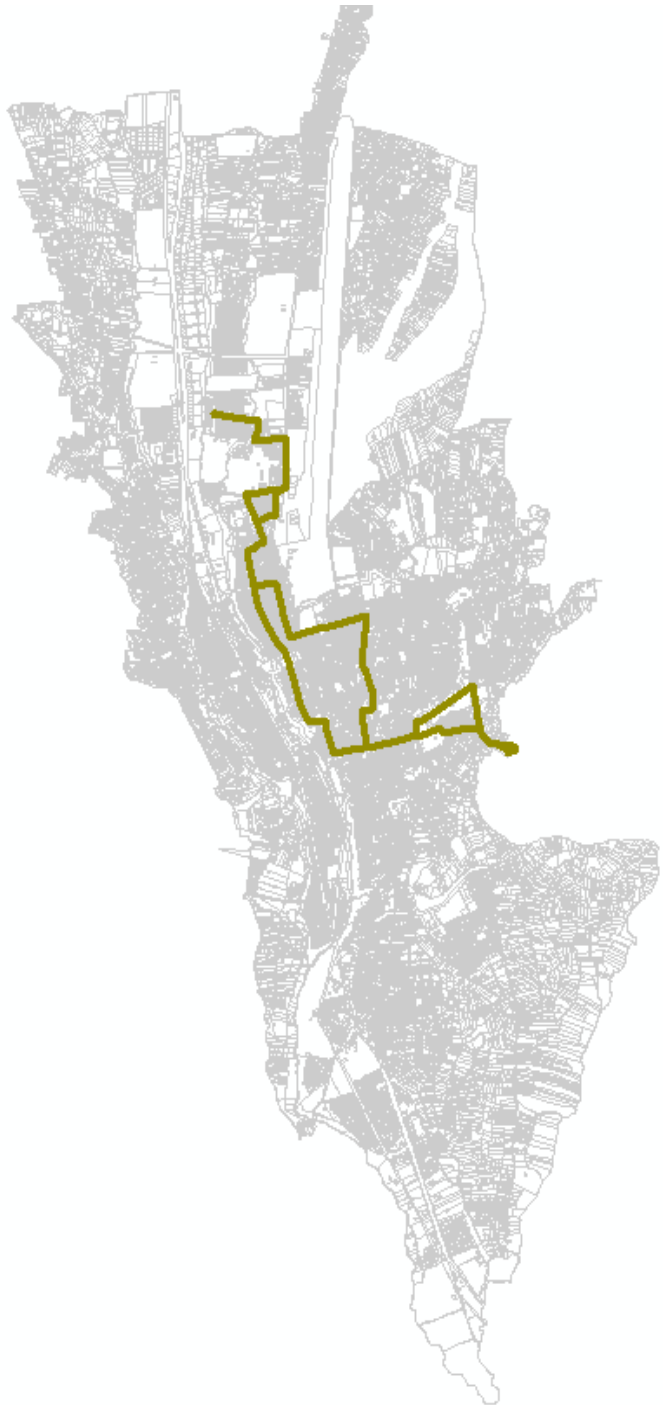


Figura 40. Línea N°8 (Cooperativa Sultana del Cotopaxi)
Fuente: Elaborado por el Autor

COOPERATIVA CITULASA

LINEA N° 1:

SANTA BARBARA - EL TRIANGULO SUR (GASOLINERA)

SALIDA: Santa Bárbara (terminal) Plaza San Buenaventura – San Bernardino – Bellavista – Av. Amazonas – Javier Espinosa – Velasco Ibarra (Colegio hno. Miguel) – José M. Urbina – Antonia Vela – Benjamín Terán – Av. Amazonas – Calixto Pino – Av. Antonia Vela – Hnas. Páez – Quito – Rumiñahui – Santiago Zamora – Av. Trajano Naranjo – Chimborazo – Los Ilinizas – Carihuairazo – Av. Atahualpa – Av. Unidad Nacional – Gral. Miguel Iturralde – Ingreso a la Av. Eduardo Vaca (Urb. Patria) – Urb. Sindicato de Choferes Tercer Plan – Gral. Miguel Iturralde – Gasolinera El Triángulo Sur.

GIRO DE RETORNO: Gasolinera El Triángulo Sur – Gral. Miguel Iturralde – La Y del Niagara – Rafael Cajiao – Eucalipto – Av. Unidad Nacional – Av. Atahualpa – Carihuairazo – Chimborazo – Once de Noviembre – Trajano Naranjo (Colegio Luis Fernando Ruiz) – Márquez de Maénza – Quijano y Ordoñez – Hnas. Páez – Av. Napo – Calixto Pino – Antonio Clavijo – Antonio José de Sucre – Av. Amazonas – Av. Benjamín Terán – Av. Antonia Vela – Vicente Rocafuerte – Emilio Estrada – José María Velasco Ibarra – Javier Espinosa – Av. Amazonas – Bellavista – San Bernardino – Plaza San Buenaventura (fin del recorrido)

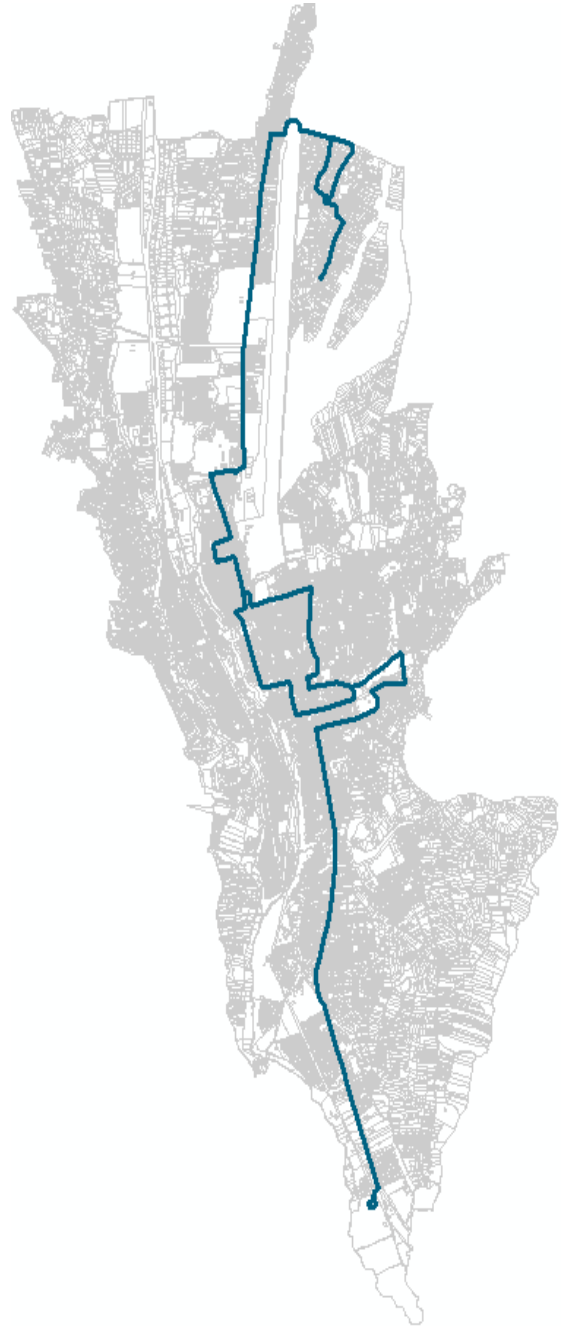


Figura 41. Línea N°1 (Cooperativa CITULASA)
Fuente: Elaborado por el Autor

LINEA N° 2:

SARAGOZIN – EL SALTO – BRAZALES

SALIDA: Plaza San Sebastián –
Josefa Calixto – Calixto Pino –
Oriente – Juan Abel Echeverría –
San Isidro Labrador – Camino a
Locoa (Escuela Baqueriza Moreno)
– La Capilla Saragozin

GIRO DE RETERNO: Camino a
Locoa – San Isidro Labrador – Juan
Abel Echeverría – Plaza de San
Sebastián – Av. Napo – Calisto Pino
– Antonia Vela – 5 de Junio – San
Felipe – Brazales – San Felipe 5 de
Junio – El Salto

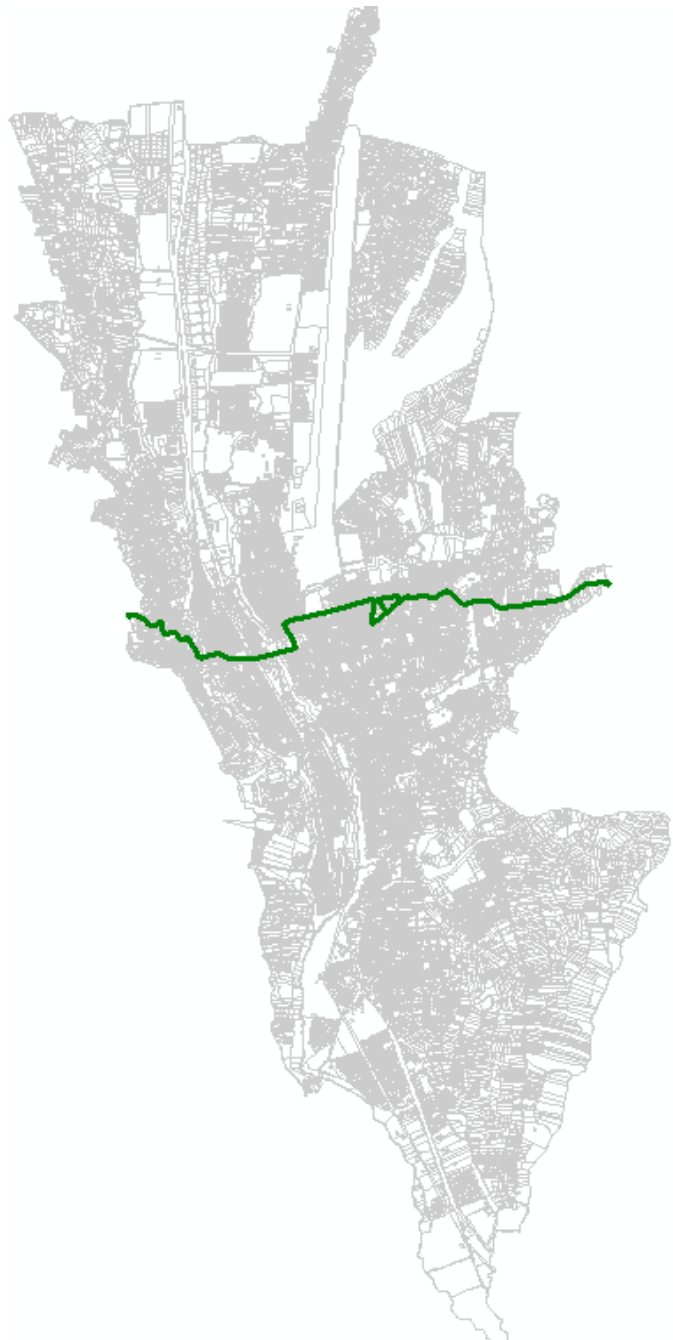


Figura 42. Línea N°2 (Cooperativa CITULASA)
Fuente: Elaborado por el Autor

LINEA N° 3:

LA CALERA BETHLEMINTAS

SALIDA: La Calera (terminal)-
Puente El ejido (Universidad Técnica
de Cotopaxi)- Simón Rodríguez
(Parque San Felipe)- Av. Cinco de
Junio (La Estación)- Av. Antonia
Vela- Hnas. Páez-Quito-Gabriela
Mistral)- Av. Unidad Nacional- Urb.
Las Betlemitas Ashpacruz Pedregal
"Y".

GIRO DE RETORNO: Ashpacruz-
Las Betlemitas- Av. Unidad Nacional-
Quijano y Ordoñez- Hnas. Páez- Av.
Napo- Calixto Pino- Antonia Vela-
Av. Cinco de Junio (La Estación)-
Simón Rodríguez (San Felipe)- Puente
El Elijo- La Calera (final del
recorrido)

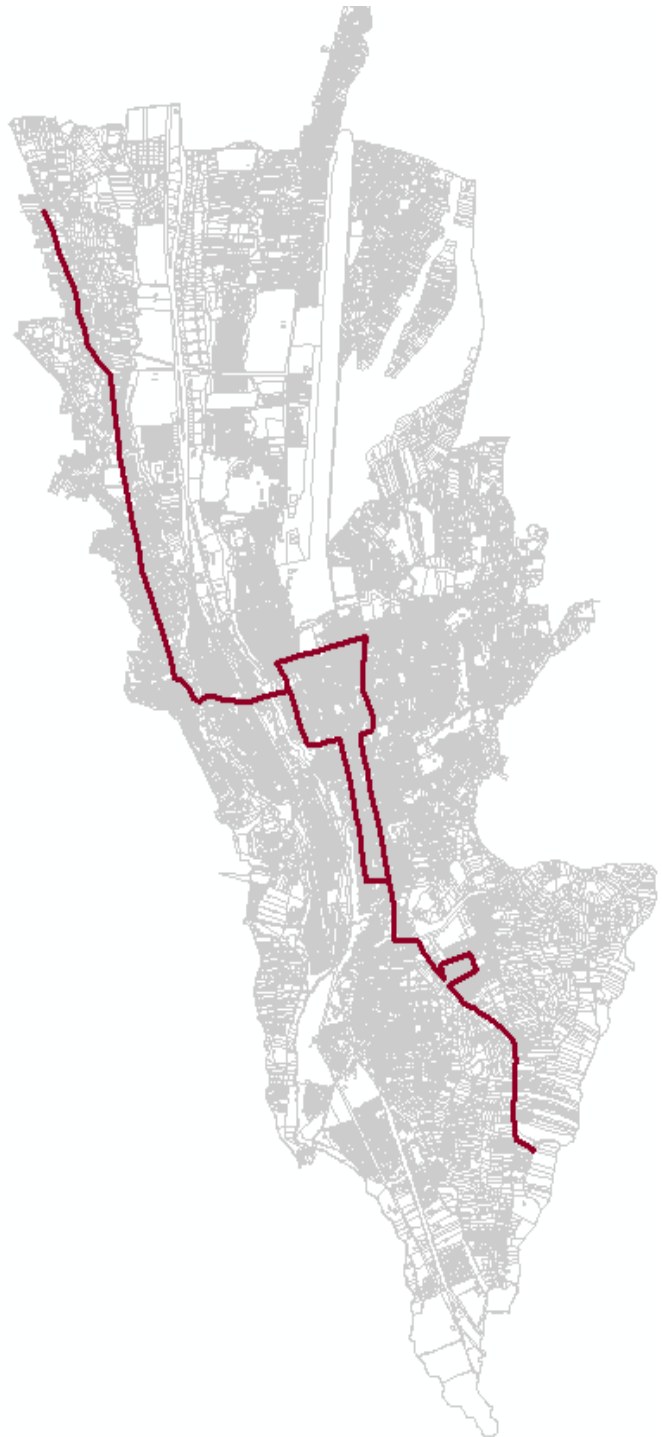


Figura 43. Línea N°3 (Cooperativa CITULASA)
Fuente: Elaborado por el Autor

LÍNEA N° 4:

RUMIPAMBA – LA COCHA – ISIMBO

RECORRIDO: Isimbo (La Alcantarilla) (Terminal) – Tahuantinsuyo (La Cocha) – Puruhaes (Estadio) – Luis de Anda – Calixto Pino – Antonia Vela – Av. 5 de Junio – Av. Marco Aurelio Subía – Hnas. Páez - Dos de Mayo (Hospital) – Márquez de Maénza – Alberto Vaquera – Remigio Romero (Cdla. Del Mecánico) – Rio Yanayacu – Rio Guayas (Cdla. Las Fuentes) – Av. Cinco de Junio (La Estación) – Av. Antonia Vela – Hnas. Páez – Av. Napo - Luis de Anda – Puruhaes – Tahuantinsuyo – Isimbo (La Alcantarilla) (fin del recorrido).

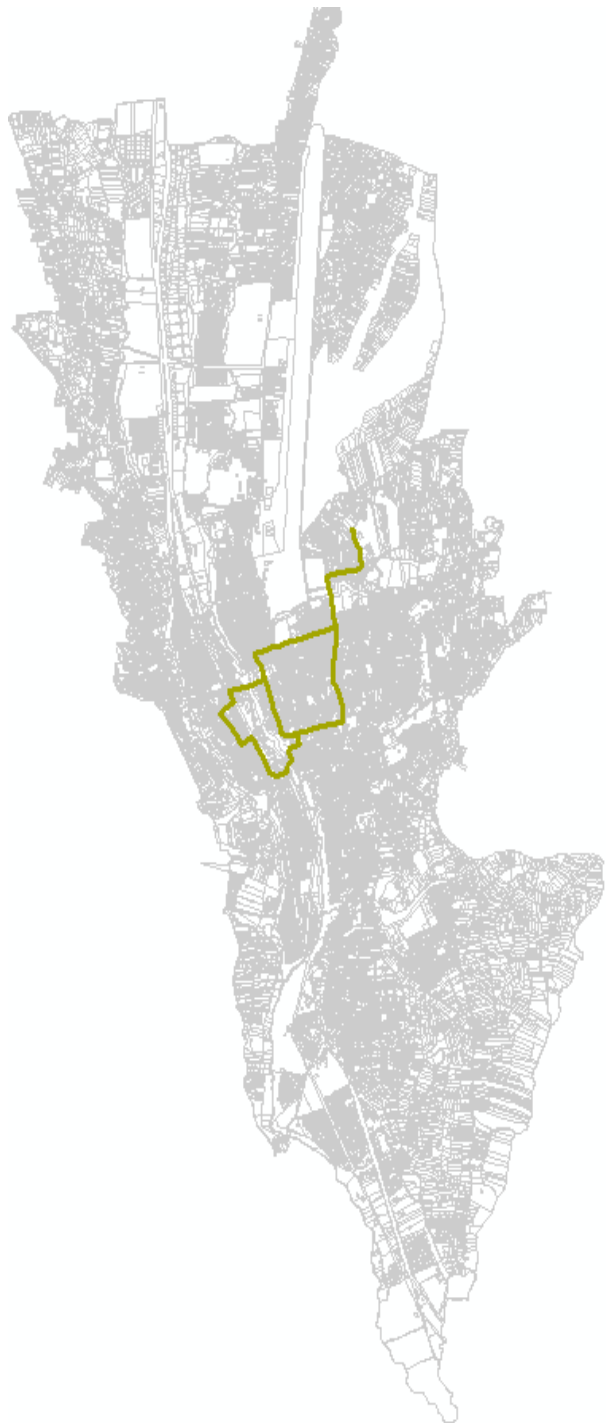


Figura 44. Línea N°4 (Cooperativa CITULASA)
Fuente: Elaborado por el Autor

LINEA N° 5:

ZUMBALICA – SIGSICALLE SUR – CRUZ LOMA

SALIDA: Zumbalica – Av. Simón Rodríguez (San Felipe) – Av. Cinco de Junio – Av. Antonia Vela – Hnas. Páez – Quito – Av. Rumiñahui - Av. Rumiñahui - Av. Unidad Nacional – Leopoldo Pino – Sigsicalle Sur – Cruz Loma.

GIRO DE RETORNO: Sigsicalle Sur – Leopoldo Pino – Av. Unidad Nacional – Quijano y Ordoñez – Hnas. Páez – Av. Napo – Calixto Pino – Antonia Vela – Av. Cinco de Junio – Simón Rodríguez (San Felipe) – Zumbalica

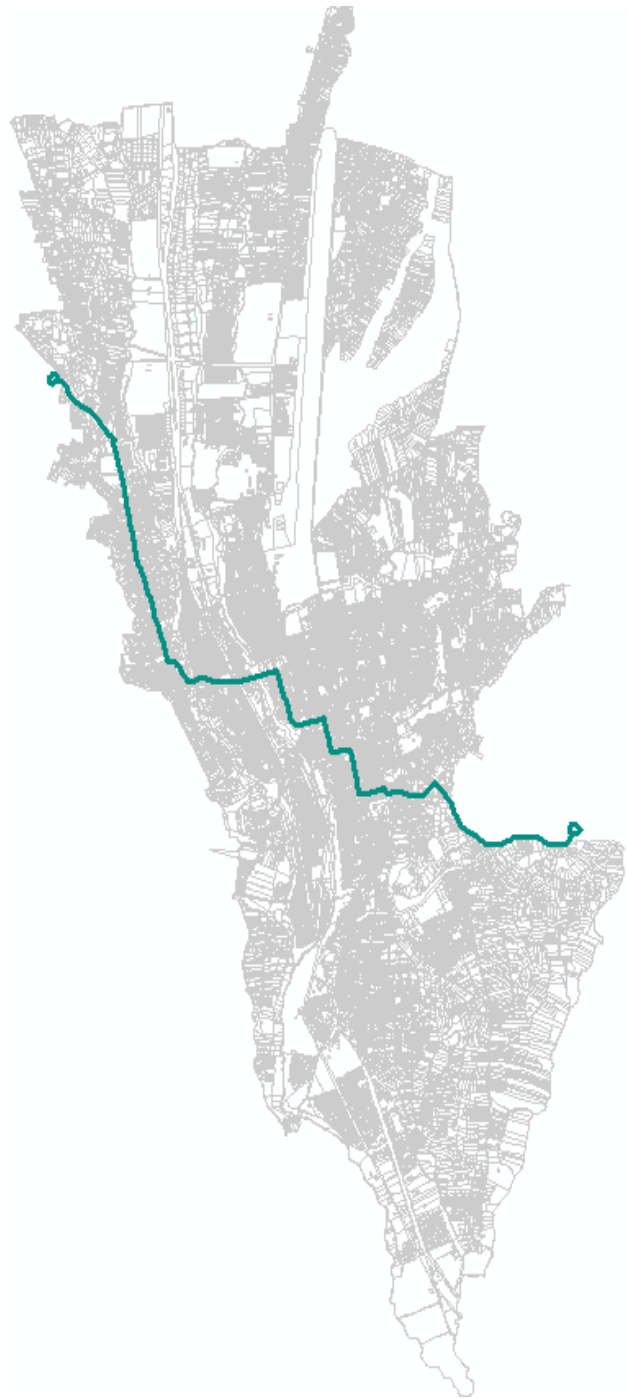


Figura 45. Línea N°5 (Cooperativa CITULASA)
Fuente: Elaborado por el Autor

CAPITULO VI

CONCLUSIONES

- Después de haber observado los gráficos de las rutas que siguen las líneas de buses de las dos cooperativas de transporte público que existen en la ciudad, tanto Sultana del Cotopaxi como CITULASA, concluimos que existen calles como: Calixto pino, Antonia vela, hnas. Páez, Napo, 5 de junio, 2 de mayo y Rumiñahui, que están siendo parte de la mayoría de las rutas de las líneas de buses, lo cual genera que se centralice el transporte público generando una gran congestión vehicular.
- La concentración de entidades gubernamentales, bancarias, educativas, comerciales y de servicios en las zonas centrales de la ciudad ocasiona que las actividades que se desarrollan en la misma, estén totalmente centralizadas generando problemas como congestión vehicular, escasas de parqueaderos, poco desarrollo en sectores de crecimiento de la ciudad y dificultad para la movilidad de las personas.
- Las zonas de comercio, vivienda y comercio y residenciales se encuentran exactamente en las zonas centrales de la ciudad lo cual evita que otros sectores que tienen mayor capacidad de ser zonas comerciales, no logren un desarrollo significativo.
- Después de analizar el mapa de densidad poblacional (Figura 27) y los mapas de toda la infraestructura de la ciudad, concluimos que la mayor zona de atracción de viajes es la zona 10 con ligeras tendencias de expansión hacia las zonas 9, 12 y 15.
- Para determinar las zonas de generación de viajes tomamos en cuenta el resto de zonas que forman el área urbana, considerando a aquellas que tienen mayor densidad poblacional como las más generadoras

entre las cuales tenemos a las zonas: 7, 9, 12, 15 y 20 que tienen un rango desde 55 hasta 128 (habitantes / hectárea).

- Este estudio nos permitirá tener una zonificación bien definida de la ciudad, para poder realizar una modelación de la generación de viajes en cada una de las zonas establecidas mediante métodos como: Factores de expansión o Regresión lineal múltiple que son los más comunes. Con lo cual se podrá predecir el número de viajes de personas que son generados en cada zona y estimar modelos de atracción de viajes según los tipos de atracción para diferentes periodos del día.
- En conclusión este estudio servirá como un estudio base para poder elaborar un estudio de origen destino el cual nos permitirá conocer el deseo de movimiento de los usuarios así como los datos relativos al motivo de viaje pudiendo así tener una red vial eficiente y bien estructurada para atender adecuadamente la necesidad de movilidad de las personas.
- Después de haber identificado en este estudio las zonas que conforman la ciudad, se puede realizar el estudio para identificar la demanda de transporte público de pasajeros para lo cual se debe realizar estudios de tránsito, ascenso y descenso de pasajeros, tiempos de recorrido y demoras, estado de vías y de los vehículos del transporte.

RECOMENDACIONES

- Se una reubicación de entidades públicas como: GAD Cantonal, Gobernación, GAD Provincial; entidades Bancarias como: bancos y cooperativas de ahorro y crédito; entidades educativas como: escuelas, colegios y universidades; lo cual permitiría descentralizar la ciudad, siempre y cuando esto se lo desarrolle de una manera planificada y conjuntamente con planes maestros de movilidad lo cual nos permita tener un desarrollo sostenible de la ciudad.
- Se debe hacer un estudio y un rediseño de las rutas a seguir por las cooperativas de transporte público, evitando que éstas estén utilizando repetitivamente calles centrales y mejor aun evitando que éstas entren al centro de la ciudad como en la mayoría de las rutas actuales y planificar una peatonización de calles centrales de la ciudad. Con lo cual se lograría cubrir de una mejor manera las necesidades de transporte público de todos los sectores de la ciudad y disminuir en gran parte la congestión vehicular de la zona central de la ciudad.
- Para mejorar la movilidad de la ciudad, se tiene que trabajar en el mejoramiento y la optimización del transporte público, para que las personas que tienen la necesidad de desplazarse de un lugar a otro encuentren en este un medio de transporte que sea seguro, rápido, confortable y eficiente. Lo que permitirá que el usuario que necesita movilizarse prefiera el transporte público antes que el privado.
- Es recomendable que se tome a este como un estudio inicial para aplicarlo en varias áreas de interés del municipio como por ejemplo el área de planificación, movilidad, turismo, etc. Y que posteriormente se siga complementando con estudios que ayuden a tener datos actualizados y más reales de la ciudad.

- Se recomienda tomar muy en cuenta la zonificación desarrollada en el estudio, para posteriormente realizar el estudio de origen-destino en base a las zonas establecidas.

- Para desarrollar un estudio de demanda del transporte público es necesario que se unifique toda la información dentro del presente trabajo para que se cuente con mayor información y poder desarrollar una planificación del transporte público más eficiente.

BIBLIOGRAFÍA

- ALDANA, C. M. (2007). *Modelación de la Generación y Atracción de Viajes en el Valle de Aburra 2005*. Medellín.
- CHÁVEZ, D., & CHIZA, L. (2014). *Sistema de información geográfica (SIG) aplicada al catastro de áreas atendidas por el instituto de autosuficiencia agrícola (TIFSRA), en la provincia de Imbabura*. Universidad Técnica del Norte, Ibarra.
- GAD, L. (23 de 12 de 2011). *Plan de Ordenamiento Territorial*. Latacunga. Obtenido de <http://sni.gob.ec/planes-de-desarrollo-y-ordenamiento-territorial>
- GADM, L. (s.f.). *Gobierno Autonomo Decentralizado Municipal de Latacunga*. Obtenido de <http://www.latacunga.gob.ec/ct-menu-item-3/ct-menu-item-5>
- HAY, W. W. (1983). *Ingeniería de Transporte*. Mexico: Limusa.
- INEC. (s.f.). *Instituto Nacional de Estadísticas y Censos*. Obtenido de http://www.inec.gob.ec/cpv/index.php?option=com_content&view=article&id=232&Itemid=129&lang=es
- INTRIAGO, A. (2015). *Proceso de georeferencia y digitalización en ArcGIS 10*. Universidad Agraria del Ecuador.
- NEWS, I. (2014). *Infinitto News*. Obtenido de <http://www.infinittonews.com/index.php/historia/2550-11-de-noviembre-de-1820-independencia-de-latacunga>
- ORDUÑA, F. (2007). *Aplicaciones de software SIG: ArcGIS 9.2. Lección 1: Introducción a ArcGIS Desktop* (9 ed.). GIRONA, España: UNIGIS.
- PUERTA, R., RENGIFO, J., & BRAVO, N. (2011). *ArcGIS BASICO 10*. Tingo María.
- SILVA, J. (2004). *Cartografía. Serie: Biblioteca del Guardaparque*. Lima, Perú.
- SNGR. (s.f.). *Estudio de Vulnerabilidad Ante Amenazas Sísmicas*. Secretaria Nacional de Gestión de Riesgos, Latacunga.
- Solidaria, S. d. (2015). *Superintendencia de Economía Popular y Solidaria*. Obtenido de <http://www.seps.gob.ec/documents/20181/25522/Formulario%20de%20personas%20es%20trat%20C3%83%C6%92%C3%82%C2%A9gicas.xlsx/d08ebc6e-70f8-49be-9680-958c3b743dd0>
- Wikipedia. (s.f.). Obtenido de <http://es.wikipedia.org/wiki/Latacunga>

ANEXOS

RUTAS Y FRECUENCIAS DE LA COMPAÑÍA DE TRANSPORTE URBANO LATACUNGA S.A. CITULASA

LINEA No.- 1: SANTA BARBARA – EL TRIANGULO SUR (GASOLINERA)

SALIDA: Santa Bárbara(terminal)-Plaza San Buenaventura- San Bernardino- Bellavista- Av. Amazonas- Javier Espinosa- Velasco Ibarra(Colegio Hno. Miguel)- José M. Urbina- Antonia Vela- Benjamín Terán- Av. Amazonas- Calixto Pino- Av. Antonia Vela- Hnas. Páez- Quito-Rumiñahui- Santiago Zamora- Av. Trajano Naranjo- Chimborazo- Los Ilinizas- Carihuairazo- Av. Atahualpa- Av. Unidad Nacional- Gral. Miguel Iturralde- Ingreso a la Av. Eduardo Vaca (Urb. Patria)- Urb. Sindicato de Choferes Tercer Plan- Gral. Miguel Iturralde- Gasolinera El Triángulo Sur.

GIRO DE RETORNO: Gasolinera El Triángulo Sur- Gral. Miguel Iturralde- La Y del Niágara- Rafael Cajiao- Eucalipto- Av. Unidad Nacional- Av. Atahualpa- Carihuairazo- Chimborazo- Once de Noviembre- Trajano Naranjo(Colegio Luis Fernando Ruíz)- Marquez de Maenza- Quijano y Ordoñez- Hnas. Páez – Av. Napo- Calixto Pino- Antonio Clavijo- Antonio José de Sucre- Av. Amazonas- Av. Benjamín Terán- Av. Antonia Vela- Vicente Rocafuerte- Emilio Estrada- José María Velasco Ibarra- Javier Espinosa- Av. Amazonas- Bellavista- San Bernardino- Plaza San Buenaventura(fin del recorrido).

LINEA No.- 2: SARAGOZIN – EL SALTO – BRAZALES

SALIDA: Plaza de San Sebastian – Josefa Calixto – Calixto Pino – Oriente – Juan Abel Echeverría – San Isidro Labrador – Camino a Locoá (Escuela Baquerizo Moreno) – La Capilla Saragozin.

GIRO DE RETORNO: Camino Locoá – San Isidro Labrador – Juan Abel Echeverría – Plaza de San Sebastian – Av. Napo – Calixto Pino – Antonia Vela – 5 de Junio – San Felipe – Brazales – San Felipe – 5 Junio – El Salto.

LINEA No.- 3: LA CALERA – BETHLEMITAS

SALIDA: La Calera (terminal)- Puente El Ejido(Universidad Técnica de Cotopaxi)- Simón Rodríguez (Parque San Felipe)- Av. Cinco de Junio(la Estación)- Av. Antonia Vela- Hnas. Paez- Quito- Gabriela Mistral- Av. Unidad Nacional- Urb. Las Bethlemitas Ashpacruz Pedregal "Y".

GIRO DE RETORNO: Ashpacruz – Las Bethlemitas- Av. Unidad Nacional- Quijano y Ordoñez- Hnas. Paez- Av. Napo- Calixto Pino- Antonio Vela- Av. Cinco de Junio (La Estación)- Simón Rodríguez (San Felipe)- Puente El Ejido- La Calera(fin del recorrido).

LINEA No.- 4: RUMIPAMBA – LA COCHA – ISIMBO

RECORRIDO: Isimbo (La Alcantarilla) (Terminal) - Tahuantinsuyo (la Cocha) -Puruhaes (Estadio) - Luis de Anda - Calixto Pino - Antonia Vela - Av. 5 de Junio - Av. Marco Aurelio Subfa - Hnas. Paez - Dos de Mayo (hospital) - Marquez de Maenza - Alberto Vaquera-Remigio Romero (Cdma. Del Mecánico) - Río Yanayacu - Río Guayas (Cdma. Las Fuentes) - Av. Cinco de Junio (La Estación) - Av. Antinia Vela - Hnas. Paez - Av. Napo - Luis de Anda - Puruhaes - Tahuantinsuyo - Isimbo (la Alcantarilla)(fin del recorrido).

LINEA No.- 5: ZUMBALICA -SIGSICALLE SUR - CRUZ LOMA

SALIDA: Zumbalica - Av. Simón Rodríguez (San Felipe) - Av. Cinco de Junio - Av. Antonia Vela - Hnas. Paez - Quito - Av. Rumiñahui - Av. Rumiñahui - Av. Unidad Nacional - Leopoldo Pino - Sigsicalle Sur- Cruz Loma.

GIRO DE RETORNO: Sigsicalle Sur- Leopoldo Pino - Av. Unidad nacional - Quijano y Ordoñez - Hnas. Paez - Av. Napo - Calixto Pino - Antonia Vela- Av. Cinco de Junio - Simón Rodríguez (San Felipe) - Zumbalica.



Cía. CITULASA
Joselito Moreno Ch.
PRESIDENTE

59	YAULE YANCHAGUANO	JOSÉ FRANCISCO	0500905948	E	04/03/2015				
VEHICULO	Nº CHASIS	Nº MOTOR	PLACA	MARCA	CLASE	TIPO	AÑO FABR.	TON.	PASAJ.
	JHDGD1JPT6XX11520	J08CTW13708	TAT390	HINO	OMNIBUS	BUS	2006	15.00	40
SOCIO	APELLIDOS	NOMBRE	C.C./C.I.	LICENCIA TIPO	CADUCA LIC.				
	ZAPATA VILLAMARÍN	ANGEL POLIVIO	0500029400	E	16/11/2013				
VEHICULO	Nº CHASIS	Nº MOTOR	PLACA	MARCA	CLASE	TIPO	AÑO FABR.	TON.	PASAJ.
	JHDGD1JPT2XX10042	J08CTW10858	XAF0594	HINO	OMNIBUS	BUS	2002	12.00	40

3. Contabilizar a la presente fecha sesenta (60) SOCIOS y sesenta (60) VEHICULOS a favor de la Organización "COOPERATIVA SULTANA DEL COTOPAXI"

4. Ratificar las siguientes líneas y recorridos:

LÍNEA Nº 1: EL SALTO – SALACHE – EL SALTO.

SALIDA: Felix Valencia – Antonia Vela – Hnas. Páez – Dos de Mayo – Marquez de Maenza – Panamericana – Av. Rafael Cajiao (Colegio Ramón Barba Naranjo) – Camino a Salache – Puente San Lizardo – Tiobamba (capilla) Salache Grande – Angamarca

RETORNO: Camino a Salache – Av. Rafael Cajiao (Colegio Ramón Barba Naranjo) – Los Eucaliptos – Av. Unidad Nacional – Quijano y Ordoñez – Hnas. Páez – Napo – Calixto Pino.

LÍNEA Nº 2: BELLAVISTA – MOLINOS NIAGARA – LOS MOLINOS Y VICEVERSA.

SALIDA: Barrio Bellavista (terminal) – Av. Miguel Iturralde – Av. Amazonas – Benjamín Terán – Antonia Vela – Hnas. Páez – Dos de Mayo – Av. Rumiñahui – Quito – Atahualpa – Av. Unidad Nacional – Triángulo del Niágara – Panamericana – Ciudadela los Molinos.

RETORNO: Ciudadela los Molinos – Av. Rafael Cajiao (Colegio Ramón Barba Naranjo) – Panamericana – Calle del Eucalipto – Av. Unidad Nacional – Quijano y Ordoñez – Hnas. Páez – Napo – Calixto Pino – Av. Amazonas – Av. Miguel Iturralde – Barrio Bellavista.

LÍNEA Nº 3: PATUTAN – LA CALERA – SAN FELIPE – LA LAGUNA Y VICEVERSA.

RECORRIDO: Patután – La Calera – Puente El Ejido – Simón Rodríguez (Parque San Felipe) – Av. 5 de Junio – Antonia Vela – Hnas. Páez – Dos de Mayo – Rumiñahui – Quito – Gabriela Mistral (MOP) – Sánchez de Orellana – Av. Atahualpa (La Laguna) – Carhuairazo – Once de Noviembre – Trajano Naranjo (colegio Luís F. Ruiz) – Marquez de Maenza – Quijano y Ordoñez – Hnas. Páez – Napo – Calixto Pino – Antonia Vela – Av. 5 de Junio – Parque San Felipe – Simón Rodríguez (Univ. Técnica Cotopaxi) – Puente El Ejido – Barrio La Calera – Patután.

LÍNEA Nº 4: LATACUNGA – YUGSILOMA – MALDONADO TOLEDO YA VICEVERSA.

Av. Roosevelt 67-42 y Márquez de Maenza
Teléfonos: (593-3) 2810289 - 2800962
Latacunga-Ecuador
www.ant.gob.ec

Agencia Nacional de Tránsito
CERTIFICADO DE RENOVACIÓN DE PERMISO DE OPERACIÓN
Dada en Quito, a los 05 días del mes de Agosto del 2013.
RESOLUCIÓN Nº 006-RPO-05-2013-ANT/STP
RENOVACIÓN DE PERMISO DE OPERACIÓN
COOPERATIVA DE TRANSPORTE "SULTANA DEL COTOPAXI"



**Agencia
Nacional
de Tránsito**

SALIDA: Napo – Gral. Proaño – San Martín – Camino a Yugsiloma – Intersección vía al Santuario Colatua.

RETORNO: Yugsiloma – San Martín – Gral. Proaño – Av. Oriente – Calixto Pino – Antonia Vela – Félix Valencia (puente viejo) – Av. Eloy Alfaro – Mercado Mayorista – Av. Cotopaxi – Gatazo – Saquisilí – Tanicuñi – Las Pampas – 5 de junio – Antonia Vela – Hnas. Páez – Dos de mayo – Av. Rumiñahui – Quijano y Ordoñez – Hnas. Páez – Napo – Calixto Pino.

LÍNEA Nº 5: SAN JUAN – EL CALVARIO Y VICEVERSA.

SALIDA: El Chan – San Juan – San Rafael – Av. Marco A. Subía – Av. 5 de Junio – Antonia Vela – Hnas. Páez – Dos de mayo – Av. Rumiñahui – Quijano y Ordoñez – Hnas. Páez- Oriente – Fernandina (El Calvario) – Española – Isabela – Pichuchos – San Isidro Labrador (Jefatura de Tránsito).

RETORNO: Juan Abel Echeverría – San Sebastián – Napo – Calixto – Pino – Antonia Vela – Av. 5 de Junio – Av. Marco A. Subía – Camino a San Rafael – San Juan – El Chan.

LÍNEA Nº 6: SAN SEBASTIÁN – PUSUCHISI Y VICEVERSA.

RECORRIDO: Plaza de San Sebastián – Juan Abel Echeverría – Josefa Calixto – Calixto Pino – Pusuchisi – Camino a Locoá – San Isidro Labrador – Juan Abel Echeverría – Plaza de San Sebastián.

LÍNEA Nº 7: TILIPULO – EL SALTO – LOCOA – SAN VICENTE Y VICEVERSA.

SALIDA: Tilipulo – Santo Samana – Vía a Tilipulo – Simón Rodríguez – Av. 5 de Junio – Antonia Vela – Hnas. Páez – Dos de Mayo – Rumiñahui – Santiago Zamora – Av. Cívica – Barrio Locoá – San Vicente – Los Alamos.

RETORNO: Los Alamos – Barrio Locoá – San Vicente – Av. Cívica (Santiago Zamora – Av. Rumiñahui) – Quijano y Ordoñez – Hnas. Páez – Napo – Calixto Pino – Antonia Vela – Av. Cinco de Junio – Simón Rodríguez – Vía Tilipulo – Santo Samana – Tilipulo.

LÍNEA Nº 8: NUEVA VIDA – SANTAN Y VICEVERSA.

SALIDA: Urbanización Nueva Vida – Av. Amazonas – Javier Espinosa – Velasco Ibarra (Colegio Hno. Miguel) – Jerónimo Carrión – Antonia Vela – Hnas. Páez – dos de mayo – Av. Rumiñahui – Santiago Zamora – Trajano Naranjo – Once de Noviembre – Vía a Santan – Barrio Santan Chico.

RETORNO: Barrio Santan Chico – Chimborazo – Carihuairazo – (La Laguna) – Av. Rumiñahui – Quijano y Ordoñez – Hnas. Páez - Napo – Calixto Pino – Av. Amazonas – Benjamín Terán – Antonia Vela – Velasco Ibarra (Colegio Hno. Miguel) – Clemente Yerovi – Av. Amazonas – Urbanización Nueva Vida”.

5. Las tarifas que regirán la operación de este servicio, serán fijadas por la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial.
6. Cualquier modificación que se realice al presente permiso de operación conferido a la “COOPERATIVA DE TRANSPORTE SULTANA DEL COTOPAXI”, no podrá efectuarse sin previa autorización de la Dirección Provincial Tránsito Cotopaxi de la Agencia Nacional de Regulación y

Av. Roosevelt 67-42 y Márquez de Maenza
Teléfonos: (593-3) 2810289 - 2800952
Latacunga-Ecuador
www.ant.gob.ec

CELESTINA GUTIERREZ
Latacunga
05-08-2017
RESOLUCIÓN Nº 008-RP-06-2013-ANT-DPC
RENOVACIÓN DE PERMISO DE OPERACIÓN
COOPERATIVA DE TRANSPORTE "SULTANA DEL COTOPAXI"

TRANSPORTE DE CARGA LIVIANA

LATACUNGA

N°	OPERADORAS DE TRANSPORTE	# UNIDADES	DESHABILITADOS	PARROQUIA	CANTON	N° RESOLUCIÓN RPO/CFO	FECHA	SITIO DE ESTACIONAMIENTO
01	COOP. CHILE	16		Latacunga	Latacunga	N° 001-RPO-05-2013-ANT-UAC	09 de enero de 2013	la calzada oriental de la Av. Amazonas, a partir de la intersección con la calle Félix Valencia hacia el sur.
02	COOP. EL SALTO	17		Latacunga	Latacunga	N° 006-RPO-05-2011-ANT-UAC	15 de julio de 2011	la calzada sur de la calle Félix Valencia, a partir de la intersección con la calle Antonia Veia, hacia el oriente.
03	COOP. AV. AMAZONAS	13	3	Latacunga	Latacunga	N° 014-RPO-05-2010-CPTTTSVC	19 de abril del 2010	la calzada sur de la calle Félix Valencia, entre la Av. Amazonas y calle Antonio Clavijo, junto a la Plaza Rafael Cajiao.
11	COOP. RIVERAS DEL CUTUCHI	16		Latacunga	Latacunga	N° 014-RPO-05-2011-ANT-UAC	10 de noviembre de 2011	la calzada sur de la calle Antonia Veia, a partir de la calle Félix Valencia hacia el norte.
13	COOP. VELLASCO IBARRA	19		Latacunga	Latacunga	N° 038-RPO-05-2009-CPTTTSVC	15 de diciembre del 2009	la calzada occidental de la Av. Amazonas, a partir de la intersección con la calle Félix Valencia hacia el norte.
16	COOP. JUAN MONTALVO	12		Latacunga	Latacunga	N° 007-RPO-05-2012-ANT-UAC	10 de octubre de 2012	la calzada occidental de la calle Josefa Calixto, entre las calles San Bartolomé y Juan Abel Echeverría, junto a la Plaza San Sebastián en la ciudad de Latacunga
20	COOP. SIMON RODRIGUEZ	21		Latacunga	Latacunga	N° 008-RPO-05-2009-CPTTTSVC	16 de septiembre del 2009	la calzada sur de la calle Canadá, entre la Av. Iberoamericana y calle Simón Rodríguez, junto a la Plaza Canadá.
22	COOP. CRNEL. JUAN MANUEL LASSO	13		Latacunga	Taticuchi	N° 013-RPO-05-2011-ANT-UAC	18 de octubre de 2011	en la plazuela ubicada en la Población de Lasso, perteneciente a la parroquia Taticuchi del Cantón Latacunga.
25	COOP. CENTINELA DEL COTOPAXI	21		Latacunga	Latacunga	N° 032-RPO-05-2009-CPTTTSVC	18 de noviembre del 2009	calzada oriental de la calle Antonia Veia hacia el sur, a partir de la intersección con la calle Félix Valencia, junto a la Plaza Rafael Cajiao.
27	COOP. 14 DE JULIO	15	7	San Buenaventura	Latacunga	N° 009-RPO-05-2010-CPTTTSVC	15 de marzo del 2010	la plaza principal de la Parroquia San Buenaventura.
29	COOP. EL TRIANGULO DE LA ESTACION	17		Latacunga	Latacunga	N° 010-RPO-05-2011-ANT-UAC	28 de septiembre de 2011	la calzada oriental de la calle José Peralta, a partir de la intersección con la Av. Cinco de junio.
31	COOP. SAN JUAN DE PASTOCALLE	16		Latacunga	Pastocalle	N° 011-RPO-05-2011-ANT-UAC	28 de septiembre de 2011	la calzada norte de la vía de entrada a la Parroquia Pastocalle, intersección con la carretera Panamericana
32	COOP. SAN IGNACIO DE TOACASO	14	12	Toacaso	Latacunga	N° 010-RPO-05-2010-CPTTTSVC	26 de marzo del 2010	la calzada sur de la calle Cotopaxi, a partir de la intersección con la calle Pichincha, en la parroquia rural de Toacaso.
40	COOP. REINA DE LA FUENTE	16		Mulato	Latacunga	N° 009-RPO-05-CPTTTC-2006	05 de septiembre de 2006	la calzada occidental de la calle "La Intersección con la calle "La En la Parroquia Mulato.

CARG LUVIAN

41	CIA. PIEDRA COLORADA GUAYTACAMA TRANSPICOG CIA. LTDA.	7	Guaytacama	Latacunga	15 de diciembre del 2009	Nº 039-RPO-05-2009-CPTTSSVC	la calzada sur de la vía de entrada a la Parroquia Guaytacama, a partir de la intersección con la carretera Panamericana, sector de la Piedra Colorada.
44	CIA. TRANSPORTE TERMINAL TERRESTRE CITTERTER S.A.	7		Latacunga	30 de marzo del 2010	Nº 012-RPO-05-2010-CPTTSSVC	la calzada sur de la calle Roversador, a partir de las calles Paranaes y Caymans, junto a la Plaza Ignacio Flores.
50	CIA. CIFOALLENCE S.A.	15	Poalo	Latacunga	13 de agosto de 2008	Nº 013-RPO-05-CPTTTC-2008	la calzada sur de la calle Riquelme Remoso a partir de la intersección con la vía de entrada a la Parroquia Poaló, junto al Parque Central.
51	CIA. TRANSPACE C. A.	18	Pastocalle	Latacunga	16 de septiembre del 2009	Nº 011-RPO-05-2009-CPTTSSVC	la calzada occidental de la calle 24 de junio, a partir de la intersección con la calle 24 de mayo, junto al parque Central de la Parroquia Pastocalle.
52	CIA. TRANSPRADER C. A.	9	Mulalo	Latacunga	16 de noviembre del 2009	Nº 031-RPO-05-2009-CPTTSSVC	la calzada sur de la vía de acceso a la Parroquia Mulaló, a partir de la intersección con la carretera Panamericana, hacia el oriente, sector de ACEROPAXI.
57	CIA. TRANFRANS S. A.	10	Mulalo	Latacunga	22 de septiembre del 2009	Nº 016-RPO-05-2009-CPTTSSVC	la calzada norte de la vía principal del Barrio Josequiungo Alto, junto a la plazuela del lugar.
58	COMPAÑIA TRANSKURSEN S. A.	3	Pastocalle	Latacunga	10 de noviembre del 2009	Nº 028-RPO-05-2009-CPTTSSVC	la calzada norte de la vía de ingreso al Barrio San Bartolomé de Romerillos, a partir de la intersección con la carretera Panamericana, en el Km. 41.
59	CIA. CIANORTTRANS S. A.	19	Latacunga	Latacunga	21 de diciembre del 2009	Nº 040-RPO-05-2009-CPTTSSVC	la calzada oriental de la calle Saquisilí, junto a las canchales deportivas de la ciudadela Maldonado Toledo en el Mercado Mayorista de la ciudad de Latacunga, ubicado en la Panamericana y Av. Cotopaxi
63	CIA. "SERVIESTRELLA" CIA. LTDA	8	Latacunga	Latacunga	04 de diciembre del 2009	Nº 037-RPO-05-2009-CPTTSSVC	la calzada occidental de la calle Amazonas, a partir de la intersección con la calle Continental, en el Barrio Pilacoto, de la Parroquia Guaytacama.
64	CIA. VIRGEN DEL TRANSITO S. A.	17	Guaytacama P	Latacunga	13 de noviembre del 2009	Nº 030-RPO-05-2009-CPTTSSVC	la calzada occidental de la calle Miguel Iruaride, a partir de la intersección con la vía de acceso que comunica a la Panamericana Norte, sector del Barrio San Silvestre
68	CIA. "VERTIENTES DEL COTOPAXI" S. A.	6	Latacunga	Latacunga	20 de enero del 2010	Nº 004-RPO-05-2010-CPTTSSVC	la calzada sur de la vía Mulaló a partir de la intersección con la carretera Panamericana sector de la Fábrica de Nabeuco, en la población de Lasso.
74	CIA. TRANSCUTUCHI S.A.	3	Tantuchi	Latacunga	10 de octubre de 2012	Nº 008-RPO-2012-ANT-UAC	parque central frente a la Junta Parroquial
76	CIA. ILLUCHI JESUS DEL GRAN PODER S.A.	3	Beisano Quevedo	Latacunga	02 de julio del 2009	Nº 005-CFO-005-2009-CNITTSV	Calzada sur de la calle Bruno Zambonino junto a la plaza central cerca al Destacamento de Policía de la Parroquia Beisano Quevedo, Cantón Latacunga
79	CIA. PILAGOTO S. A.	5	Guaytacama	Latacunga	21 de abril del 2010	Nº 016-CFO-005-2010-CNITTSV	La calzada oeste del camino del Inca hacia el norte a cinco metros de la intersección con la Av. 24 de mayo en sentido sur-norte, parroquia Beisano Quevedo
80	CIA. PUTZALAHUA	14	Beisano Quevedo	Latacunga	14 de noviembre del 2011	Nº 005-CFO-05-2011-ANT-UAC	
81	CIA. TANDANACUJI	9	Beisano Quevedo	Latacunga	28 de diciembre de 2011	Nº 006-CFO-05-2011-ANT-UAC	
TOTAL UNIDADES		379	30				

409

**TRANSPORTE DE PASAJEROS EN TAXI
CONVENCIONAL
LATACUNGA**

TAXIS

N°	NOMBRE OPERADORA DE TRANSPORTE	# UNIDADES	PARROQUIA	CANTON	N° RESOLUCIÓN RFO/CFO	FECHA	IC	N° RESOL.	FECHA	SITIO DE ESTACIONAMIENTO
01	COOP. VICENTE LEON	25	La Matriz	Latacunga	018-RPO-05-2013-ANT-DPC	22 de octubre de 2013		N° 105-IC-006-2011-ANT 8	09 de noviembre de 2011	la calzada oriental de la calle Quiño, intersección con la calle Padre Salcedo en la ciudad de Latacunga.
02	COOP. CINCO DE JUNIO	25	Eloy Alfaro	Latacunga	022-RPO-05-2013-ANT-DPC	22 de octubre de 2013		N° 003-IC-005-2011- CPTTTSSVC 1		la calzada sur de la Av. Cinco de Junio, a partir de la Av. Eloy Alfaro, en la ciudad de Latacunga
03	COOP. SAN AGUSTIN	25	La Matriz	Latacunga	021-RPO-05-2013-ANT-DPC	22 de octubre de 2013		N° 016-IC-005-2011- CPTTTSSVC 7	19 de abril de 2011	la calzada occidental de la calle Quiño, a partir de la intersección con la calle Marquez de Maenza, hacia el sur.
04	COOP. CHILE	25	La Matriz	Latacunga	011-RPO-05-2013-ANT-DPC	26/09/2013		N° 105-IC-006-2011-ANT 3	09 de noviembre de 2011	la calzada oriental de la calle Antonia Vela hacia el norte a partir de la intersección con la calle Juan Abel Echeverría.
05	COOP. LA MERCED	25	La Matriz	Latacunga	012-RPO-05-2013-ANT-DPC	26 de agosto de 2013		N° 105-IC-006-2011-ANT 7	09 de noviembre de 2011	la calzada occidental de la calle Quijano y Ordoñez, a partir de la intersección con la calle Juan Abel Echeverría, a 30 metros hacia el norte.
06	COOP. ECUATORIANA DE TAXIS	25	La Matriz	Latacunga	009-RPO-05-2011-ANT-UAC	31 de agosto de 2011		N° 007-IC-005-2011- CPTTTSSVC	01 de marzo de 2011	la calzada occidental de la calle Simón Bolívar, a partir de la intersección con la Av. 5 de Junio.
07	COOP. AVENIDA RUMINAHUI	25	La Matriz	Latacunga	010-RPO-2013-ANT-DPC	12 de agosto de 2013		N° 011-IC-005-2011- CPTTTSSVC 7	12 de abril de 2011	la calzada norte de la Av. Ruminahui, hacia el oriente, a partir de la intersección con la calle Quijano y Ordoñez.
08	COOP. ELOY ALFARO	25	La Matriz	Latacunga	001-RPO-05-2014-ANT-DPC	14 de enero de 2014		N° 100-IC-006-2011-ANT 3	09 de noviembre de 2011	la calzada sur de la calle Félix Valencia, a partir de la Av. Amazonas hacia el oriente.
10	COOP. EL SALTO	25	La Matriz	Latacunga	N° 004-RPO-05-2013-ANT-DPC	02 de mayo de 2013		N° 006-IC-005-2011- CPTTTSSVC 4	01 de marzo de 2011	la calzada occidental de la calle Antonio Clavijo, a partir de la intersección con la calle Juan Abel Echeverría, en una longitud de 30 metros, en dirección norte.
11	COOP. JUAN MONTALVO	16	La Matriz	Latacunga	N° 002-RPO-05-2009-CPTTTSSVC	30 de julio del 2009		N° 105-IC-006-2011-ANT	09 de noviembre de 2011	La calzada occidental de la calle Quijano y Ordoñez, a partir de la intersección con la calle Félix Valencia, hacia el sur.
12	COOP. PADRE SALCEDO	20	La Matriz	Latacunga	N° 004-RPO-05-2009-CPTTTSSVC	14 de agosto del 2009		N° 100-IC-006-2011-ANT	09 de noviembre de 2011	la calzada occidental de la Avenida Amazonas, a partir de la intersección con la calle Padre Salcedo, hacia el norte.
13	COOP. PANAMERICANA NORTE	21	La Matriz	Latacunga	N° 013-RPO-05-2009-CPTTTSSVC	16 de septiembre de 2009		N° 105-IC-006-2011-ANT	09 de noviembre de 2011	la calzada norte de la calle Félix Valencia, a partir de la intersección con la Av. Eloy Alfaro.
14	COOP. FILANTROPIA	19	La Matriz	Latacunga	N° 002-RPO-05-2011-CPTTTSSVC	08 de enero del 2011		N° 014-IC-005-2011- CPTTTSSVC	15 de abril de 2011	la calzada occidental de la calle Dos de Mayo, a partir de la intersección con la Av. Herminias Páez, hacia el norte.
16	COOP. ANTONIA VELA	15	La Matriz	Latacunga	N° 021-RPO-05-2009-CPTTTSSVC	20 de octubre de 2009		N° 105-IC-006-2011-ANT	09 de noviembre de 2011	a partir de la intersección con la calle Francisco Robles, hacia el sur.
17	COOP. OCCIDENTAL LATACUNGA	25	Eloy Alfaro	Latacunga	020-RPO-05-2013-ANT-DPC	22 de octubre de 2013		N° 009-IC-005-2011- CPTTTSSVC 2	31 de marzo de 2011	calzada occidental de la calle Simón Rodríguez, hacia el norte, a partir de la intersección con la Av. 5 de Junio
18	COOP. AEROPUERTO LATACUNGA	19	La Matriz	Latacunga	N° 007-RPO-05-2010-CPTTTSSVC	02 de febrero del 2010		N° 105-IC-006-2011-ANT	09 de noviembre de 2011	calzada occidental de la calle Diego de Noboa entre la Av. Amazonas y Av. Benjamín Terán.
20	COOP. HOSPITAL DEL SEGURO	23	Ignacio Flores	Latacunga	N° 035-RPO-05-2009-CPTTTSSVC	30 de noviembre del 2009		N° 012-IC-005-2011- Página 1	14 de abril de 2011	la calzada occidental de la calle Quiño, intersección con la Av. Atahualpa.

21	COOP. JUAN ABEL ECHEVERRIA	17	La Matriz	Latacunga	N° 021-RPO-05-2010-CPTTSSVC	29 de septiembre del 2010	N° 105-IC-006-2011-ANT	09 de noviembre de 2011	la calzada oriental de la calle Josefa Calixto, a partir de la intersección con la calle Juan Abel Echeverría.
22	COOP. DR. CAMILO GALLEGOS DOMINGUEZ	20	La Matriz	Latacunga	N° 008-RPO-05-2010-CPTTSSVC	03 de febrero del 2010	N° 004-IC-005-CPTTSSVC	31 de marzo de 2011	la calzada norte de la calle General Maldonado, a partir de la intersección con la calle Quijano y Ordoñez, hacia el occidente junto al parque San Francisco.
23	COOP. NEVADOS DEL COTOPAXI	20	Eloy Alfaro	Latacunga	N° 014-RPO-05-2008-CPTTSSVC	17 de septiembre del 2009	N° 005-IC-006-2011-ANT	09 de noviembre de 2011	calzada sur de la calle Río Guayas, a partir de la intersección con la Av. Eloy Alfaro hacia el occidente, junto al terminal terrestre.
24	COOP. LAGO FLORES	25	Ignacio Flores	Latacunga	N° 007-RPO-05-2011-ANT-UAC	11 de agosto del 2011	N° 005-IC-005-2011-		la calzada oriental de la calle Zámorea, entre la Av. Rumiñahui y calle Carabobo.
25	COOP. CENTRAL BELISARIO QUEVEDO	23	La Matriz	Latacunga	N° 008-RPO-05-2011-ANT-UAC	23 de agosto del 2011	N° 100-IC-006-2011-ANT	09 de noviembre de 2011	la calzada sur de la calle Félix Valencia, a partir de la intersección con la calle Belisario Quevedo, en la ciudad de Latacunga.
26	COOP. MULTIFAMILIARES FAE	25	Juan Montalvo	Latacunga	N° 012-RPO-05-2011-ANT-UAC	18 de octubre de 2011	N° 005-IC-006-2011-ANT	09 de noviembre de 2011	la calzada norte de la calle Javier Espinoza, a partir de la intersección con la Av. Amazonas.
27	COOP. AV. UNIDAD NACIONAL CIA. TAXI REVISIÓN	25	Eloy Alfaro	Latacunga	N° 006-RPO-05-2012-ANT-UAC	27 de julio de 2012	N° 002-IC-005-CPTTSSVC	09 de marzo de 2011	Los vehículos salen de dirección este-oeste, calzada occidental de la Av. Cotopaxi, a partir de la Av. 9 de Junio hacia el norte en la ciudad de Latacunga
28	CIA. AUTOMOVILES TAXIS LA REVISIÓN	25	Juan Montalvo	Latacunga	N° 002-RPO-05-2012-ANT-UAC	23 de abril de 2012	N° 010-IC-005-2011-	11 de abril de 2011	la calzada oriental de la calle Juan Abel Echeverría, a partir de la intersección con la calle General Proaño.
29	CIA. COCHATRANSTAXIS S.A.	13	Juan Montalvo	Latacunga	016-RPO-05-2013-ANT-DPC	20 de septiembre de 2013	N° 19-DE-2010-CNTTSSV / N° 100-IC-006-2011-ANT	16 de noviembre de 2010 / 09 de noviembre de 2011	la calzada occidental de la calle Luis de Andía, a partir de la intersección con la calle Puruhaes, hacia el norte.
30	CIA. COTRANSTAXIS S.A.	15	Eloy Alfaro	Latacunga	015-RPO-05-2013-ANT-DPC	20 de septiembre de 2013	N° 105-IC-006-2011-ANT	09 de noviembre de 2011	la calzada oriental de la Av. Marco Aurelio Subla, hacia el sur, a partir de la intersección con la calle Cañar
31	CIA. DINOTAXIS CIA. LTDA.	6	Eloy Alfaro	Latacunga	N° 003-RPO-05-2009-CPTTSSVC	30 de julio del 2009	N° 105-IC-006-2011-ANT	09 de noviembre de 2011	calzada sur de la calle Pangua, a partir de la intersección con la Av. Cotopaxi, hacia el occidente, en la Ciudadela Maldonado Toledo.
33	CIA. MERCOTAXIS CIA. LTDA. CAMBIO DENOMINACION A UNIVERSIDAD TAXIUTC S.A.	8	Eloy Alfaro	Latacunga	N° 015-RPO-05-2008-CPTTSSVC	15 de agosto del 2008	N° 105-IC-006-2011-ANT	09 de noviembre de 2011	calzada occidental de la Av. Simón Rodríguez, a partir de la intersección con la calle El Salvador
34	CIA. RAMON BARBA NARANJO	7	Ignacio Flores	Latacunga	N° 017-RPO-05-2010-CPTTSSVC	02 de junio del 2010	N° 100-IC-006-2011-ANT	09 de noviembre de 2011	calzada sur de la calle Rafael Callejo, a partir de la intersección con la Av. Eloy Alfaro, 30 m. hacia el oriente.
36	CIA. MERCADO MAYORISTA COTOPAXI MIERMACO S.A.	13	San Buenaventura	Latacunga	N° 005-RPO-05-2008-CPTTSSVC	14 de agosto del 2009	N° 005-IC-006-2011-ANT	09 de noviembre de 2011	calzada sur de la calle Monte Blanco, a partir de la intersección con la calle Fuyuyama, hacia el oriente, en la Urbanización Nueva Vida.
37	CIA. UNIVERSIDAD DE COTOPAXI S.A.	18	Eloy Alfaro	Latacunga	N° 033-RPO-05-2008-CPTTSSVC	30de noviembre del 2009	N° 105-IC-006-2011-ANT	09 de noviembre de 2011	Mercado mayorista, ubicado en la Panamericana y Av. Cotopaxi.
40	CIA. LA Y EMPRETRANSTAY CIA. LTDA.-	11	Ignacio Flores	Latacunga	N° 007-CPO-05-2005-CNTTSSVC	03 de julio del 2009	N° 100-IC-006-2011-ANT	09 de noviembre de 2011	Cdla. Bephlemias Pasaje los Pinos y Av. Ashpacuz (2m por 12m), en la ciudad de Latacunga.
41	CIA. SILVERTAXI S.A.	22	Ignacio Flores	Latacunga	N° 008-CPO-05-2009-CNTTSSVC	20 de julio del 2009	N° 008-IC-005-2011-	31 de marzo de 2011	A. Manuela Saenz y Av. Unidad Nacional 2m por 12m (lado norte), Barrio Rincon del Cotopaxi, Cantón Latacunga.
43	CIA. LAS TOTORAS S.A.	12	Guaybacama	Latacunga	N° 001-CPO-05-2010-CPTTSSVC	15 de octubre del 2010	N° 100-IC-006-2011-ANT	09 de noviembre de 2011	las calles 24 de mayo y Vicente León, de la parroquia Guaybacama, Cantón Latacunga

URB INTR

**TRANSPORTE INTRACANTONAL URBANO Y RURAL
LATAACUNGA**

N°	OPERADORAS DE TRANSPORTE	# UNIDADES	DES-HABI- TADOS	CANTON	N° RESOLUCIÓN RPO/CPO	FECHA
1	COOP. SULTANA DE COTOPAXI	60		Latacunga	N° 008-RPO-05-2013-ANT-DPC	22 de julio de 2013
2	CIA. LATAACUNGA S. A. CITULASA	39		Latacunga	N° 016-RPO-05-2011-ANT-UAC	09 de diciembre de 2011
TOTAL UNIDADES		99				

**TRANSPORTE ESCOLAR E INSTITUCIONAL
LATACUNGA**

N°	OPERADORAS DE TRANSPORTE	# UNIDADES	DESABILITADOS	CANTON
01	CIA. ESTUTRANS S.A.	26	1	Latacunga
03	CIA DIVINO NIÑO COMESDINISA S.A	23		Latacunga
05	CIA TRANSESTAN CIA. LTDA.	9		Latacunga
06	CIA CUATRO DE ABRIL S.A.	11	5	Latacunga
07	CIA LAS FUENTES S.A.	24		Latacunga
08	CIA COMTRESIN S.A.	39	1	Latacunga
09	CIA SERVESTUDIANTUR CIA. LTDA	5	1	Latacunga
10	CIA ALSACIA S.A.	5	5	Latacunga
14	CIA COMTRANSCHOOL CIA LTDA	7		Latacunga
15	CARVALJAL	15		Latacunga
16	CIA ORTETUDS S.A.	8		Latacunga
	TOTAL UNIDADES	172	13	

195

N° RESOLUCIÓN RPO/CFO	FECHA
N° 018-RPO-05-2011-ANT-UAC	26 de diciembre de 2011
N° 018-RPO-05-CPTTTC-2008	21 de agosto del 2008
N° 018-RPO-05-2009-CPTTTSVC	07 de octubre del 2009
N° 006-RPO-05-2010-CPTTTSVC	20 de febrero del 2010
N° 023-RPO-05-2009-CPTTTSVC	22 de octubre del 2009
N° 001-RPO-05-2010-CPTTTSVC	20 de febrero del 2010
N° 003-RPO-05-2011-CPTTTSVC	07 de enero del 2011
N° 020-RPO-05-2010-CPTTTSVC	28 de septiembre del 2010
N° 010-RP-05-2012-ANT-UAC	10 de octubre de 2012
N° 002-CPO-CPTTTC-05-2008	18 de marzo del 2008
N° 008-RPO-05-2013-ANT-DPC	23 de julio de 2013

INCREMENTO DE CUPOS	N° RESOL.	FECHA
4	081-DIR-2010-CNTTTSV	06 de mayo del 2010
1	081-DIR-2010-CNTTTSV	06 de mayo del 2010
5	081-DIR-2010-CNTTTSV	06 de mayo del 2010
4	081-DIR-2010-CNTTTSV	06 de mayo del 2010
10		