

**PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATÓLICA DEL ECUADOR**

**FACULTAD DE INGENIERÍA**

**CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL**



**DISERTACIÓN PREVIA A LA OBTENCIÓN**

**DEL TÍTULO DE INGENIERO CIVIL**

**ACTUALIZACIÓN DEL INVENTARIO VIAL DE LAS PARROQUIAS  
RURALES DEL CANTÓN LATACUNGA, FASE II, PERTENECIENTE A  
LA PROVINCIA DE COTOPAXI**

**NOMBRES:**

**ALBUJA OÑA GLEN PETER**

**CARRILLO JUEZ LUIS ANGEL**

**DIRECTOR: ING. WILSON CANDO**

**QUITO DM, 2022**

## **AGRADECIMIENTO**

*La gratitud es el sentimiento más intrínseco que genera nuestra conciencia, y hace perdurable a quienes estuvieron contigo. Agradezco a Mis Padres por brindarme siempre un apoyo incondicional en mis objetivos; a mi tutor, Wilson por guiarme y ser parte en cumplir esta etapa de titulación; a mis profesores que considero amigos, por estar prestos a impartir su conocimiento; a mi facultad, por acogerme y prepararme estos años.*

## **DEDICATORIA**

*Dedico este trabajo de titulación a mi familia, por sus consejos consideración y aliciente en mis logros, sé que en los buenos y malos momentos siempre estarán conmigo. Principalmente a mi Papá y Mamá, que han sido y serán mi eje principal, sin ellos no estaría donde estoy.*

***Luis Angel Carrillo Juez***

## **AGRADECIMIENTO**

*Agradezco a mi Facultad, que sin su conocimiento esto no habría sido posible; a mi tutor, el Ingeniero Wilson Cando, quien con toda su experiencia y saber, pudo ayudarme a cumplir esta meta.*

## **DEDICATORIA**

*Este trabajo va dedicado para mi familia que siempre estuvo ahí para mí; a mi padre que con toda su sabiduría supo hacerme discernir entre lo bueno y malo; a mi madre, quien, con su amor, pudo guiarme por el camino correcto; a mi hermano, quien con su apoyo este logro fue posible; a mis amigos, quienes supieron llevarme por su sabiduría y confianza.*

***Glen Albuja***

# ÍNDICE GENERAL DE CONTENIDO

<b>CAPÍTULO 1: INTRODUCCIÓN .....</b>	<b>10</b>
1.1. Antecedentes.....	10
1.2. Planteamiento del problema .....	11
1.3. Objetivos.....	12
1.3.1. Objetivo general .....	12
1.3.2. Objetivos específicos.....	12
1.4. Alcance .....	12
1.5. Generalidades .....	14
1.5.1. Historia Vial en el Ecuador .....	14
1.5.2. Historia vial y desarrollo en la provincia de Cotopaxi y la ciudad de Latacunga.....	15
1.5.3. Ubicación geográfica de la Fase II del Cantón Latacunga.....	16
<b>CAPÍTULO 2: FUNDAMENTOS TEÓRICOS.....</b>	<b>17</b>
2.2. Atributos viales.....	17
2.2.1. Vías / Caminos .....	18
2.2.2. Cunetas .....	26
2.2.3. Señalización horizontal .....	28
2.2.4. Señalización vertical .....	30
2.2.5. Alcantarillas .....	32
2.2.6. Puentes .....	36
2.2.7. Puntos críticos .....	38
2.2.8. Intersecciones .....	39
2.2.9. Talud.....	39
2.3. Clasificación de las vías .....	40
2.3.1. Red vial estatal .....	40
2.3.2. Red vial regional .....	40
2.3.3. Red vial provincial .....	40
2.3.4. Red vial cantonal urbana .....	41
2.4. Metodología para la actualización del inventario vial.....	41

2.4.1.	Definición de códigos de los tramos de vías .....	41
2.4.2.	Creación de los catálogos de atributos en GPS .....	41
2.4.3.	Planificar el trabajo de levantamiento en campo .....	41
2.4.4.	Descarga de información recogida .....	42
2.4.5.	Edición y tabulación de la información obtenida.....	42
<b>CAPÍTULO 3: ACTUALIZACIÓN DEL INVENTARIO VIAL: TRABAJO EN CAMPO Y TABULACIÓN DE LA INFORMACIÓN LEVANTADA.....</b>		<b>43</b>
3.1.	Vías levantadas en el 2017 .....	43
3.2.	Vías no levantadas en el 2017 .....	44
3.3.	Cronograma de actividades y de trabajo.....	46
3.4.	Codificación auxiliar de tramos de vías a ser inventariadas.....	47
3.5.	Atributos viales utilizando software QGIS - Mergin Maps.....	48
3.5.1.	Generación e importación de atributos Geodatabase .....	48
3.5.2.	Definición gráfica de atributos viales en QGIS .....	48
3.5.3.	Grupos de trabajo para atributos viales .....	49
3.5.4.	Interfaz QGIS- Mergin Maps .....	50
3.5.5.	Procesar y editar información obtenida.....	50
3.5.6.	Exportar tablas de atributos viales .....	51
<b>CAPÍTULO 4: PRESENTACIÓN DE RESULTADOS.....</b>		<b>52</b>
4.1.	Cantón Latacunga fase II – Diagrama de barras.....	52
4.1.1.	Características de vía.....	52
4.1.2.	Cunetas .....	58
4.1.3.	Señalización vertical .....	61
4.1.4.	Señalización horizontal .....	63
4.1.5.	Alcantarillas .....	65
4.1.6.	Punto critico .....	68
4.1.7.	Talud.....	68
4.1.8.	Puente .....	70

## **CAPÍTULO 5: PLAN DE MEJORAMIENTO DE ATRIBUTOS VIALES**

**91**

5.1. Vía .....	91
5.2. Talud.....	94
5.3. Puente .....	95
5.4. Alcantarilla .....	98
5.5. Cuneta.....	101

## **CAPÍTULO 6: CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES ..... 102**

6.1. Conclusiones.....	102
6.2. Recomendaciones .....	105

## **Bibliografía..... 106**

## **ANEXOS ..... 108**

Registro fotográfico en campo .....	108
Alcantarilla levantadas Latacunga Fase II 2022 .....	110
Características de vía de tramos levantados Latacunga Fase II 2022 .....	118
Características generales de vía de tramos levantados Latacunga Fase II 2022 .....	157
Cunetas levantadas Latacunga Fase II 2022 .....	222
Puentes levantados Latacunga Fase II 2022.....	224
Punto Crítico Latacunga Fase II 2022.....	225
Señalización Horizontal levantada Latacunga Fase II 2022 .....	226
Señalización Vertical levantada y actualizada Latacunga Fase II 2022.....	228
Talud levantados Latacunga Fase II 2022.....	232

## ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1: Atributos de las características generales de vía .....	19
Tabla 2: Atributos de las características de vía .....	20
Tabla 2.1: Tipo de terreno .....	23
Tabla 2.2: Tipo de superficie de rodadura.....	23
Tabla 2.3: Estado de la superficie de rodadura .....	25
Tabla 2.4: Derecho de la vía.....	25
Tabla 2.5: Estado de la señalética .....	25
Tabla 3: Atributos de las cunetas .....	26
Tabla 3.1: Tipo de cuneta.....	27
Tabla 3.2: Estado de la cuneta.....	28
Tabla 4: Atributos de la señalización horizontal .....	28
Tabla 4.1: Estado de la señalización horizontal .....	29
Tabla 4.2: Tipos de la señalización horizontal .....	29
Tabla 5: Atributos de la señalización vertical .....	30
Tabla 5.1: Estado de la señalización vertical .....	31
Tabla 5.2: Tipos de señalización vertical .....	31
Tabla 6: Atributos de las alcantarillas .....	32
Tabla 6.1: Material del cuerpo de alcantarillas .....	34
Tabla 6.2: Tipos de alcantarillas .....	35
Tabla 6.3: Estado del cabezal y del cuerpo de la alcantarilla.....	35
Tabla 7: Atributos de los puentes .....	36
Tabla 7.1: Estado de puentes.....	38
Tabla 8: Atributos de los puntos críticos.....	38
Tabla 9: Atributos de las intersecciones.....	39
Tabla 10: Atributos del talud.....	39
Tabla 11. Tabla Base de Datos de Alcantarillas levantadas Latacunga FASE II.....	117
Tabla 12. Tabla Base de Datos de Características Generales de vía de tramos levantados Latacunga FASE II.....	157

Tabla 13. Tabla Base de Datos de Características generales de vía de tramos levantados Latacunga FASE II.....	222
Tabla 14. Tabla Base de Datos de Cunetas levantadas Latacunga FASE II.....	223
Tabla 15. Tabla Base de Datos de Puentes levantados Latacunga FASE II .....	224
Tabla 16. Tabla Base de Datos de Puntos críticos Latacunga FASE II .....	226
Tabla 17. Tabla Base de Datos señalización horizontal Latacunga FASE II.....	227
Tabla 18. Tabla Base de Datos señalización vertical Latacunga FASE II.....	232
Tabla 19. Tabla Base de Datos Talud Latacunga FASE II .....	232

## ÍNDICE DE FIGURAS

1. Mapa de la provincia de Cotopaxi y su división cantonal. Fuente: IESS .....	13
2. Mapa del cantón Latacunga. (Fase II correspondiente a parroquias de Latacunga (en gris) y Belisario Quevedo (en azul)) Fuente: Elaboración propia.....	13
3. Mapa de carreteras de Ecuador en 1925. Fuente: (Curran, 1925) .....	14
4. Mapa del Plan Vial del año 1945. El Comercio, 21 de julio de 1945.....	15
5. Atributos existentes en vías. Fuente: (INFOWEB COSTA RICA, s.f.).....	17
6. Vías levantadas CONGOPE 2017, Parroquia Belisario Quevedo y Latacunga (Elaboración propia).....	43
7. Tramos propuestos para levantamiento en campo, Parroquia Belisario Quevedo y Latacunga (Elaboración propia) .....	44
8. Tramos principales y secundarios con identificadores establecidos en base a su caracterización, Parroquia Belisario Quevedo y Latacunga (Elaboración propia) .....	45
9. Extracto de Codificación auxiliar -referencial, Fase II (Elaboración propia).....	47
10. Base de datos provincia de Cotopaxi QGIS-CONGOPE.....	48
11. Definición grafica de atributos viales Elaboración propia .....	49
12. Grupos de trabajo de atributos viales Elaboración propia.....	49
13. Creación de proyecto en Mergin Maps a través de QGIS viales Elaboración propia	50
14. Proyecto en Mergin Maps y respaldo de capas en .gpkg a través de QGIS viales Elaboración propia .....	50
15. Calculadora de atributos para procesar información, Elaboración propia .....	51
16. Exportar tablas de atributos, Elaboración propia .....	51
17. Levantamiento e inspección visual de alcantarillas. ....	108
18. Medida de galibo y evaluación de protecciones, revisión de estado de estructura e infraestructura.....	109
19. Evaluación de estado, definición de superficie de rodadura y anchos de vía .....	109
20. Levantamiento de atributos viales a través de vehículo.....	109

# **CAPÍTULO 1: INTRODUCCIÓN**

## **1.1. Antecedentes**

Un problema importante que se ocurre en las vías es que muchas veces se presenta una falta de descripción de las características de los caminos. El uso, además de los daños que ocurren en las vías y carreteras, deterioran los pavimentos con el paso del tiempo. La necesidad de un inventario vial actualizado radica en tener un claro panorama de operabilidad y de funcionalidad de la red vial del país.

La provincia de Cotopaxi está ubicada en el centro del Ecuador. Posee alrededor del 2.8% de la población total presente en la nación. El 70% de sus pobladores se encuentran habitando en territorios rurales, en tanto la población urbana representa un 30%. La densidad poblacional es de 67 habitantes por kilómetro cuadrado. En el cantón de Latacunga existe una población urbana de 63842 habitantes, mientras que su población rural consta de 106647 habitantes. La actividad económica de la provincia de Cotopaxi aporta con el 1,8% del Valor Agregado Bruto del total del país. A nivel provincial, el transporte, información y comunicación son de las actividades con mayor Valor Agregado Bruto, representando el 12,7% del mismo. (CONGOPE, 2019)

El inventario vial toma relevancia en la constante actualización del PDOT (Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial) y en el Plan de Desarrollo Vial Integral de la Provincia de Cotopaxi, que están a cargo del CONGOPE (Consortio de Gobiernos Autónomos Provinciales del Ecuador). De igual manera, es notable su uso en la elaboración de planes viales provinciales y nacionales, como de planes de mantenimiento y planes de rehabilitación en el futuro.

Una de las metas de conectividad es el mejorar los niveles de accesibilidad para facilitar las dinámicas de la población y su integración en el territorio. En cuanto a movilidad provincial, la política se centra en garantizar la interconectividad y dotación de infraestructura vial de calidad. Los indicadores de estas metas se definen como longitud en kilómetros de vías que han sido asfaltadas y de vías que han sido mantenidas. La competencia provincial está en planificar, regular construir y mantener el sistema vial regional, según políticas nacionales. (Gobierno Autónomo Descentralizado de la Provincia de Cotopaxi, 2018)

El CONGOPE en el año 2017 designó a un grupo de empresas consultoras para que el inventario vial de las redes de carreteras se realice en 23 provincias del país. Entre estas provincias estaba incluida Cotopaxi. Sin embargo, las empresas no lograron concluir en su totalidad esta tarea, siendo ahora competencia de los gobiernos provinciales continuar con esta actualización de los inventarios viales.

La Pontificia Universidad Católica del Ecuador y el CONGOPE han realizado un convenio con el fin de realizar el "Proyecto de investigación de inventarios viales". Con este antecedente, se plantea realizar la actualización del inventario vial de las parroquias rurales del cantón Latacunga. El presente trabajo considera a las parroquias de Latacunga y Belisario Quevedo (ubicadas al sur del cantón), como la fase II a inventariar. El enfoque de esta investigación es el de actualizar datos de la red vial rural que pertenece al cantón de Latacunga. Se pretende realizar una caracterización vial, diagnóstico y planes de mantenimiento de vías rurales de la fase II. La finalidad es contribuir al desarrollo de las zonas rurales del cantón Latacunga.

## **1.2. Planteamiento del problema**

En el año 2017 el CONGOPE contrató a empresas consultoras para que se realice los inventarios viales de 23 de las provincias del Ecuador. Entre estas provincias se encuentra incluida la provincia de Cotopaxi. Habiendo sido recogida esta información, el CONGOPE procedió a presentar en el año 2019 al Gobierno Autónomo Descentralizado de la Provincia de Cotopaxi (GADPC), el "PLAN DE DESARROLLO VIAL INTEGRAL DE LA PROVINCIA DE COTOPAXI 2019" (CONGOPE, 2019).

Las empresas consultoras no lograron inventariar el total de vías de las provincias, siendo competencia de cada una de las prefecturas realizar la actualización vial. Esto quiere decir que dicho inventario vial se encuentra incompleto, puesto que se dispone solo de información levantada por la empresa consultora.

## **Problema principal**

- La actualización del inventario vial de las parroquias rurales del cantón Latacunga, Fase II, perteneciente a la provincia de Cotopaxi, se encuentra incompleto.

## **Problemas secundarios**

- Desconocimiento del estado actual en el que se encuentran la totalidad de las vías de las parroquias rurales del cantón Latacunga, Fase II, perteneciente a la provincia de Cotopaxi.
- No inclusión de las vías no inventariadas en: el plan vial, los planes de mantenimiento y los planes de intervención e inversión.

## **1.3. Objetivos**

### **1.3.1. Objetivo general**

- Realizar la actualización del inventario vial de aproximadamente 500 km de vías de las parroquias rurales del cantón Latacunga, Fase II, perteneciente a la provincia de Cotopaxi, mediante la utilización de la “metodología de inventario vial” empleada por el CONGOPE.

### **1.3.2. Objetivos específicos**

- Identificar las vías rurales no levantadas en el inventario vial del año 2017.
- Definir códigos de tramos de vías a inventariar, en el sector rural del cantón Latacunga, Fase II.
- Elaborar el catálogo de atributos de las vías a inventariar.
- Establecer la caracterización de las vías inventariadas y presentar los resultados del inventario vial, mediante la elaboración de mapas, cuadros estadísticos y tablas.

## **1.4. Alcance**

Realizar la actualización del inventario vial rural de aproximadamente 500 Km de vías, levantadas y no levantadas, en el inventario vial del año 2017, en las parroquias rurales del cantón Latacunga, Fase II, perteneciente a la provincia de Cotopaxi, en base al catálogo de atributos y de la “Metodología para levantamiento del inventario vial” empleada por el CONGOPE y la Prefectura de Pichincha, generando una base de datos georreferenciada y actualizada; contribuyendo en la realización del “Proyecto de investigación de inventarios

viales”. Para este proyecto, la Fase II del cantón Latacunga se encuentra delimitada por las parroquias de Latacunga y Belisario Quevedo.



1. Mapa de la provincia de Cotacachi y su división cantonal. Fuente: IESS

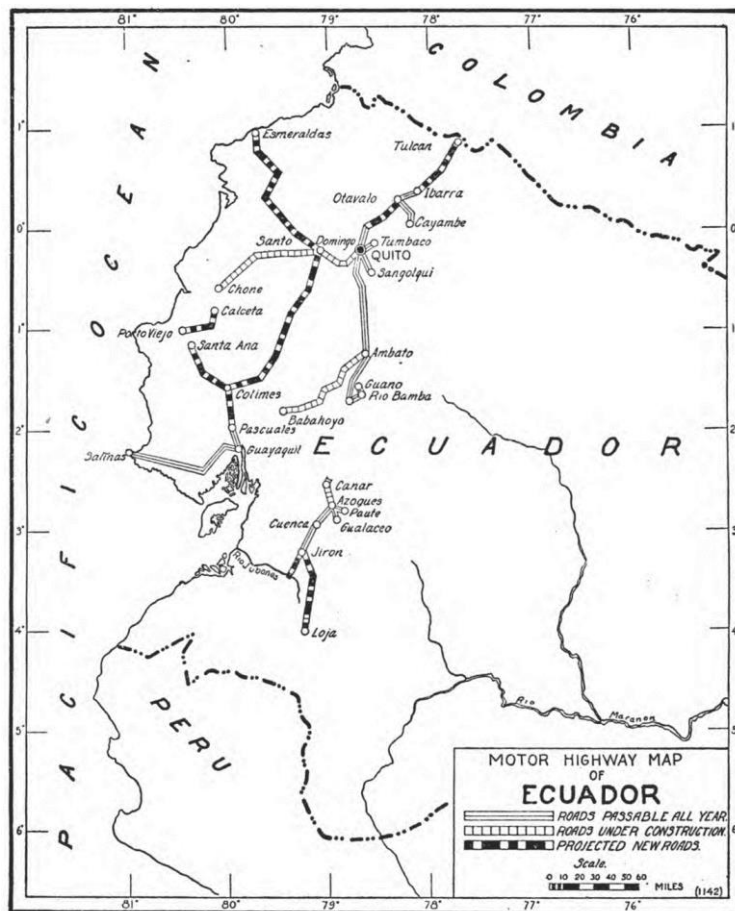


2. Mapa del cantón Latacunga. (Fase II correspondiente a parroquias de Latacunga (en gris) y Belisario Quevedo (en azul)) Fuente: Elaboración propia

## 1.5. Generalidades

### 1.5.1. Historia Vial en el Ecuador

A inicios de la década de 1920 se prestó un especial interés por modernizar las carreteras y vías del Ecuador. Esto como parte de políticas dirigidas a la creación de la Carretera Panamericana. En esa época, las visiones de un desarrollo comercial relacionado a la interconexión mediante vehículos provocaron gran expectativa en la población. En 1924 se estimaban 440 kilómetros de carreteras para automóviles y 1065 kilómetros en proyección. (Curran, 1925)

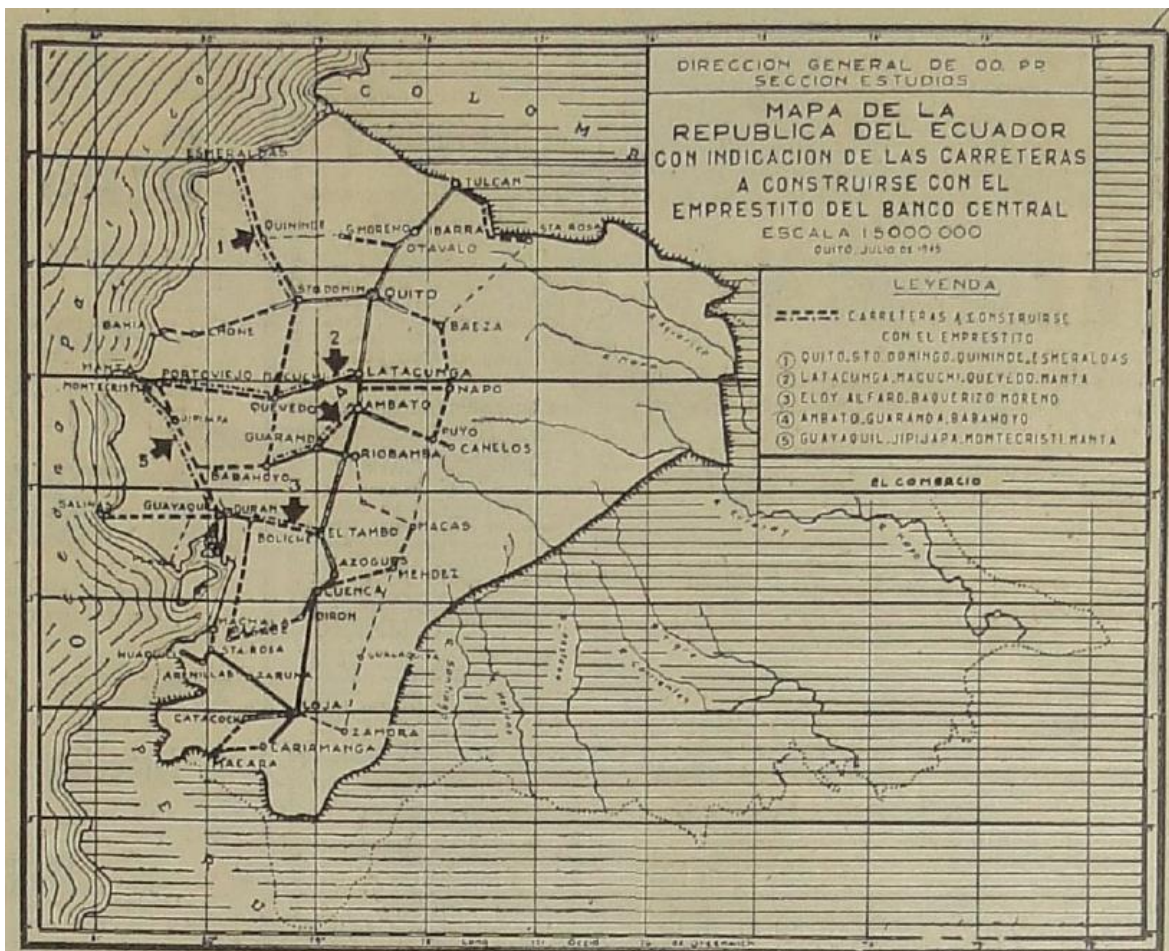


3. Mapa de carreteras de Ecuador en 1925. Fuente: (Curran, 1925)

En el año 1937, se comenzó a plantear un nuevo plan general para Obras Públicas, siendo calculado un costo de 180 millones de sucres para su realización. Contenía planes para ferrocarriles y caminos de carreteras. Se visualizó el mejoramiento de las troncales existentes, la construcción de 2000 kilómetros de caminos nuevos que se dividirían en 3 secciones:

- Red de la costa, que atravesaba todo Manabí hacia Guayaquil, para conectar con la Guayaquil-Babahoyo. Esta poseía también la vía de Esmeraldas a Santo Domingo, para conectar con la vía de Quito-Santo Domingo.
- Red del sur, que comprendía una porción de la Carretera Panamericana. Mejoraría la vía Quito-Riobamba para pasar por Cuenca, Loja y Macará.
- Red oriental, que inició la construcción de 3 caminos. Quito-Baeza-Napo; Ambato-Mera-Curaray (atravesando la provincia de Cotopaxi) y Cuenca-Yaupi. Fuente: (Curran, 1925)

### 1.5.2. Historia vial y desarrollo en la provincia de Cotopaxi y la ciudad de Latacunga



4. Mapa del Plan Vial del año 1945. El Comercio, 21 de julio de 1945.

El plan vial de Ecuador en el año de 1946, bajo el gobierno de José María Velasco Ibarra, incrementó las inversiones en obras con las previstas para el año de 1945. Este plan, incluía entre otras obras, la construcción de la carretera Latacunga-Quevedo, como parte de la ampliación de la red existente y de la carretera Panamericana. Se logró conectar a Quito (la capital y centro financiero del país) con Latacunga, La Maná, Quevedo y demás poblados de la costa. Se tuvo así un eje vial nacional que unía la región andina con la región de la costa. (Ministerio de Obras Públicas, Comunicaciones y Ferrocarriles, 1946)

En Cotopaxi y en Latacunga se cuenta con la red estatal, red terciaria y caminos locales que conectan cabeceras de parroquias, zonas urbanas y zonas rurales. (GAD-COTOPAXI, 2015)

Actualmente, varios de los caminos de tercer y cuarto orden han presentado deterioro paulatinamente, debido al creciente incremento del parque automotor y de actividades cada vez más relacionadas al comercio y al transporte. Latacunga es punto de conexión entre varios de los pueblos y comunidades de la provincia, por lo que sus caminos y vías presentan un mayor desgaste. (Curran, 1925)

Por tanto, la provincia se ha visto en la necesidad de incrementar caminos vecinales en zonas rurales que cumplan la función de integrar a los caminos principales de Latacunga.

### **1.5.3. Ubicación geográfica de la Fase II del Cantón Latacunga**

La Fase II comprende las parroquias de Latacunga y Belisario Quevedo, estando ambas parroquias localizadas al sur del cantón Latacunga, limitando con el cantón de Salcedo al sur, el cantón Pujilí al oeste y la provincia de Napo hacia el este.

## CAPÍTULO 2: FUNDAMENTOS TEÓRICOS

### 2.1. Inventario vial

El inventariado y descripción de la vía registra sus características como: localización, sentido de circulación, límites, tipo de vía y tipo de pavimento, además de distintos tipos de elementos en donde se requiera. (Quintero, 2011)

#### 2.1.1. Finalidad del inventario vial

Estudios ingenieriles apropiados necesitan de información actualizada de las vías a tratar. Los inventarios viales evalúan parámetros de funcionalidad y suficiencia a partir de clasificación y calificación de los elementos existentes en la vía. La inspección visual es el método más utilizado para realizar el reconocimiento del sector o tramo a estudiar. Se debe tomar en cuenta la descripción de la vía, su geometría y su estado superficial. (Quintero, 2011)

### 2.2. Atributos viales



5. Atributos existentes en vías. Fuente: (INFOWEB COSTA RICA, s.f.)

Los atributos viales o sus características importantes, necesarios para realizar el inventario vial, son:

### **2.2.1. Vías / Caminos**

Son tramos o un subtramo, nombre de la vía (su origen y destino), la longitud, el número de carriles que tiene esa vía, el tipo de capa de rodadura (asfalto flexible, asfalto rígido, empedrado lastrado, suelo natural y mixto), estado de la capa de rodadura, el ancho de la calzada, el ancho de la vía, tipo de espaldón, parterre. puede ser en asfalto, tiene sobreanchos, tiene aceras.

Tabla 1: Atributos de las características generales de vía

<b>Nombre del atributo</b>	<b>Definición</b>	<b>Descripción del dominio</b>
<b>GID</b>	Número de identificador en número secuencial	
<b>COORDENADAS</b>	Longitud y latitud inicial y final de la vía	
<b>ALTERNAT</b>	Se indica si el camino es una ruta alterna a la red estatal	T
		F
<b>PLANTTR</b>	Se indica si el camino conduce a planta de tratamiento de agua potable	T
		F
<b>RELLENO</b>	Se indica si el camino conduce a un relleno sanitario	T
		F
<b>PROYEST</b>	Se indica si el camino conduce a sitios estratégicos	T
		F
<b>PROYSEG</b>	Se indica si el camino conduce a sitios de seguridad nacional	T
		F
<b>PROYPRO</b>	Se indica si el camino conduce al sitio donde se ejecutan proyectos productivos	T
		F
<b>COCLIMATI</b>	Se registra el clima de mayor período durante el año	LLUVIOSO
		LLUVIOSO NUBLADO
		SECO
		SECO NUBLADO

Tomada de "Información de las características físicas de la vía" Fuente: (CONGOPE, 2019)

Tabla 2: Atributos de las características de vía

<b>Nombre del atributo</b>	<b>Definición</b>	<b>Descripción del dominio</b>
<b>FID</b>	Número de identificador en número secuencial	
<b>ORIGEN</b>	Se indica el lugar donde se inicia la vía	
<b>TIPOTERRENO</b>	Se indica el tipo de terreno donde está la vía	LLANO
		MONTAÑOSO
		ONDULADO
		OTROS
		SIN DETERMINAR
<b>COORDENADAS</b>	Se incluyen longitud y latitud inicial y final	
<b>TSUPERF</b>	Se indica el tipo de capa de rodadura de la vía	ADOQUIN
		D-T BITUMINOSO
		EMPEDRADO
		LASTRE
		MIXTO
		PAVIMENTO FLEXIBLE
		PAVIMENTO RÍGIDO
		SUELO NATURAL
		TIERRA
		OTRO
		SIN DETERMINAR

<b>ESUPERF</b>	Se indica el estado de la capa superficial de la vía	BUENO
		REGULAR
		MALO
		SIN DETERMINAR
<b>LONGITUD</b>	Se registra la longitud marcada por el odómetro desde el inicio hasta el final de la vía	
<b>ANCHOCA</b>	Se registra el ancho de la calzada	
<b>ANCHOVI</b>	Se registra el ancho real del camino, que es la distancia entre los puntos externos de la vía, incluyendo espaldones	
<b>USO</b>	Se indica el derecho de vía	AGRÍCOLA
		BOSQUE
		INFRAESTRUCTURA
		MALEZA
		OTRO
		PASTOS
		CUERPO DE AGUA
		INFRAESTRUCTURA FÍSICA
		SIN DETERMINAR
<b>CARRILES</b>	Se indica el tipo de carriles de vía	CUATRO CARRILES BIDIRECCIONALES
		DOS CARRILES BIDIRECCIONALES
		DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES
		UN CARRIL BIDIRECCIONAL
		UN CARRIL UNIDIRECCIONAL
		SIN DETERMINAR
<b>VELPROM</b>	Se registra la velocidad promedio de la vía	

<b>ESENHORI</b>	Se indica el estado de la señalización horizontal (Signos, leyendas, avisos).	BUENO
		MALO
		REGULAR
		SIN DETERMINAR
<b>ESENVERT</b>	Se indica el estado de la señalización vertical (Signos, leyendas, avisos).	BUENO
		MALO
		REGULAR
		SIN DETERMINAR
<b>NUPUENT</b>	Se registra el número total de puentes.	
<b>NUMALCAN</b>	Se registra el número total de alcantarillas.	
<b>UNMMINAS</b>	Se registra el número total de minas.	
<b>NUMPUNTOCRI</b>	Se registra el número total de puntos críticos.	
<b>NUMSEN</b>	Se registra el número total de señales	
<b>NUMTALUD</b>	Se registra el número total de taludes.	
<b>OBSERV</b>	Observaciones de texto libre.	





Tomada de "Información de las características físicas de la vía" Fuente: (CONGOPE, 2019)

Tabla 2.1: Tipo de terreno

<b>Tipo</b>	<b>Descripción</b>
<b>Llano</b>	En el trazado no gobiernan pendientes.
<b>Montañoso</b>	Pendientes del trazado gobiernan el trazado. Puede ser suave o escarpada
<b>Ondulado</b>	La pendiente se identifica, sin excederse, con pendientes longitudinales.

(Ministerio de Obras Públicas, 2003)

Tabla 2.2: Tipo de superficie de rodadura

<b>Tipo</b>	<b>Descripción</b>	<b>Imagen</b>
<b>Adoquín</b>	Bloques de concreto o de mortero elaborados artesanal o industrialmente.	 a
<b>D-T Bituminoso</b>	Material aglomerante negro o pardo oscuro, contiene betún.	 b
<b>Empedrado</b>	Recubrimiento de cantos rodados y rocas de anchos y dimensiones relativamente grandes.	 c
<b>Lastre</b>	Recubrimiento de material granular colocado sobre el suelo del sitio. Común en caminos vecinales.	 d

Tipo	Descripción	Imagen
<b>Mixto</b>	Camino constituido por empedrado y lastre.	 <p style="text-align: center;">f</p>
<b>Pavimento rígido</b>	Losa de concreto hidráulico.	 <p style="text-align: center;">g</p>
<b>Suelo natural</b>	Suelo original del sitio aplanado con maquinaria. Sin intervención mayor.	 <p style="text-align: center;">a</p>
<b>Tierra</b>	Suelo original del sitio sin tratamiento con maquinaria.	 <p style="text-align: center;">a</p>
<b>Pavimento flexible</b>	Mixtura de material bituminoso y asfalto.	 <p style="text-align: center;">a</p>

Fuente: <sup>a</sup> (MOP, 2002); <sup>b</sup> (Hormiblock, 2022); <sup>c</sup> (TEAIS, 2022); <sup>d</sup> (EMULDEC, 2022); <sup>f</sup> (Informativo Digital Herald del Norte, 2013); <sup>g</sup> (freepik, s.f.)

Tabla 2.3: Estado de la superficie de rodadura

<b>Estado</b>	<b>Descripción</b>
<b>Bueno</b>	Sin daños importantes.
<b>Regular</b>	Daños menores a moderados.
<b>Malo</b>	Daño severo en gran longitud de la vía.

Fuente: (MOP, 2002)

Tabla 2.4: Derecho de la vía

<b>Derecho de vía</b>	<b>Descripción</b>
<b>Agrícola</b>	Lugares dispuestos para cultivos o cosechas.
<b>Bosque</b>	Grandes áreas con árboles, bosques y bastante fauna.
<b>Infraestructura</b>	Lugares en donde existen obras públicas que proporcionan servicios básicos.
<b>Maleza</b>	Plantas o vegetación no deseada, sin cultivos importantes.
<b>Pastos</b>	Zona en donde existen pastizales, donde habitualmente el ganado se alimenta.
<b>Cuerpo de agua</b>	Lugar en donde existen ríos o lagos, en el subsuelo puede haber acuíferos.

Fuente: (MOP, 2002)

Tabla 2.5: Estado de la señalética

<b>Estado</b>	<b>Descripción</b>
<b>Bueno</b>	Sin problema.
<b>Regular</b>	Señalización presenta marcas visibles; tachas dañadas o ausente en menos de 30% de longitud
<b>Malo</b>	No legible o no existe; tachas dañadas o ausentes en más de 30% de longitud.

Fuente: (Ministerio de Transportes y Comunicaciones de Perú, 2014)

### 2.2.2. Cunetas


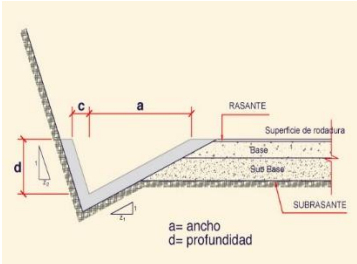

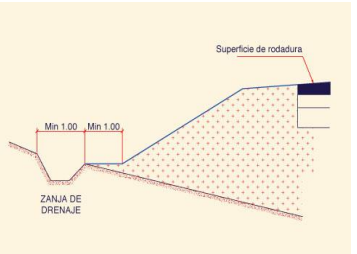
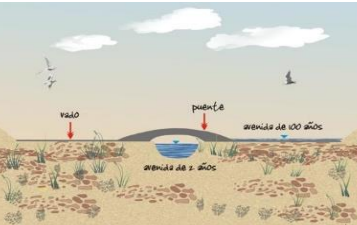
Son zanjas al costado y paralelas del camino, dispuestas para recoger el agua. Usualmente colocada cerca de taludes. Pueden ser revestidas o no. (MOP, 2002)

Tabla 3: Atributos de las cunetas

<b>Nombre del atributo</b>	<b>Definición</b>	<b>Descripción del dominio</b>
<b>FID</b>	Número de identificador en número secuencial	
<b>LADO</b>	Se especifica el lado en la que se encuentra la cuneta.	AMBOS
		CENTRO
		DERECHA
		IZQUIERDA
<b>ESTADO</b>	Se indica el estado aparente del atributo.	BUENO
		MALO
		REGULAR
		SIN DETERMINAR
<b>TIPO</b>	Descripción del tipo de cuneta.	CUNETA CANAL
		CUNETA EN L
		CUNETA EN V
		CUNETAS TRAPECIALES
		SUELO NATURAL
		NO EXISTE
<b>COORDENADAS</b>	Se incluyen la longitud y latitud inicial y final.	
<b>OBSERVACIONES</b>	Observaciones de texto libre.	

Tomada de "Información de las características físicas de la vía" Fuente: (CONGOPE, 2019)

Tabla 3.1: Tipo de cuneta

Tipo	Descripción	Imagen
<b>Canal</b>	Sección transversal semicircular.	 <p style="text-align: right;">a</p>
<b>L</b>	Sección transversal sin simetría.	 <p style="text-align: right;">a</p>
<b>V</b>	Sección transversal en V simétrica.	 <p style="text-align: right;">b</p>
<b>Trapezoidal</b>	Sección transversal en forma de trapecio.	 <p style="text-align: right;">b</p>
<b>Suelo natural</b>	Sección definida por el suelo.	 <p style="text-align: right;">b</p>

Fuente: <sup>a</sup>(Ministerio de Transportes y Comunicaciones de Perú, 2014); <sup>b</sup>(Ponce, 2018);  
<sup>c</sup> (Erosion, 2014)

Tabla 3.2: Estado de la cuneta

<b>Estado</b>	<b>Elementos revestidos</b>	<b>Elementos de la tierra</b>
<b>Buena</b>	No tiene problema y no es necesaria su reparación.	No tiene problema y no es necesaria su reparación.
<b>Regular</b>	Quebrado en menos del 30% de longitud.	Presenta erosión que no compromete el servicio o estabilidad de carretera.
<b>Mala</b>	Quebrado en más del 30% de longitud.	Presenta erosión que compromete el servicio o estabilidad de carretera.

Fuente: (Ministerio de Transportes y Comunicaciones de Perú, 2014)

### 2.2.3. Señalización horizontal

Regulan la circulación vehicular. Comprende todo tipo de señaléticas preventivas, informativas, que se encuentren sobre la capa de rodadura. Se define el tipo, estado, coordenadas, etc.

Tabla 4: Atributos de la señalización horizontal

<b>Nombre del atributo</b>	<b>Definición</b>	<b>Descripción del dominio</b>
<b>FID</b>	Número de identificador en número secuencial	
<b>LADO</b>	Se especifica el lado en la que se encuentra la señal vertical.	AMBOS
		CENTRO
		DERECHA
		IZQUIERDA
<b>ESTADO</b>	Se indica el estado aparente del atributo.	BUENO
		MALO
		REGULAR
		SIN DETERMINAR
<b>TIPO</b>	Descripción del tipo de señalización horizontal.	CONTINUA CON TACHAS
		CONTINUA SIN TACHAS
		SEGMENTADAS CON TACHAS
		SEGMENTADAS SIN TACHAS

<b>COORDENADAS</b>	Se incluyen la longitud y latitud	
<b>OBSERVACIONES</b>	Observaciones de texto libre.	

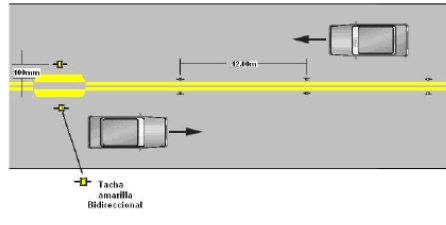
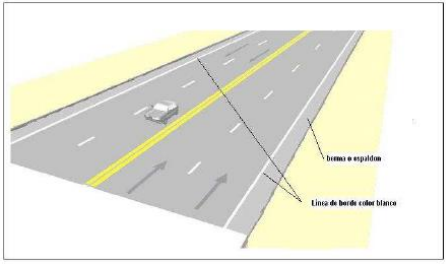
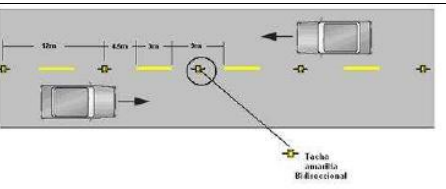
Tomada de "Información de las características físicas de la vía" Fuente: (CONGOPE, 2019)

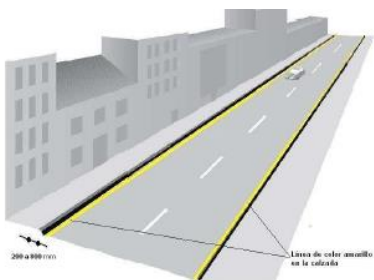
Tabla 4.1: Estado de la señalización horizontal

<b>Estado</b>	<b>Descripción</b>
<b>Bueno</b>	Sin problema.
<b>Regular</b>	Señalización presenta marcas visibles; tachas dañadas o ausente en menos de 30% de longitud
<b>Malo</b>	No legible o no existe; tachas dañadas o ausentes en más de 30% de longitud.

Fuente: (Ministerio de Transportes y Comunicaciones de Perú, 2014)

Tabla 4.2: Tipos de la señalización horizontal

<b>Tipo</b>	<b>Descripción</b>	<b>Imagen</b>
<b>Continua con tachas</b>	Líneas continuas con tachas a los costados.	
<b>Continua sin tachas</b>	Líneas continuas sin tachas a los costados.	
<b>Segmentadas con tachas</b>	Líneas con separación con tachas a los costados.	

Tipo	Descripción	Imagen
<b>Segmentadas sin tachas</b>	Líneas con separación sin tachas a los costados.	

Fuente: (INEN, 2011)

#### 2.2.4. Señalización vertical

Señales que se colocan a nivel de vía o encima de la misma. Advierten y también informan al usuario. Controlan el tránsito y la velocidad con luces, símbolos o colores. Previenen los peligros de la circulación.

Tabla 5: Atributos de la señalización vertical

Nombre del atributo	Definición	Descripción del dominio
<b>FID</b>	Número de identificador en número secuencial	
<b>LADO</b>	Se especifica el lado en la que se encuentra la señal vertical.	AMBOS
		CENTRO
		DERECHA
		IZQUIERDA
<b>ESTADO</b>	Se indica el estado aparente del atributo.	BUENO
		MALO
		REGULAR
		SIN DETERMINAR
<b>TIPO</b>	Descripción del tipo de señalización vertical.	INFORMATIVA
		PREVENTIVA
		REGULATORIA
		SIN DETERMINAR

<b>COORDENADAS</b>	Se incluyen la longitud y latitud	
<b>OBSERVACIONES</b>	Observaciones de texto libre.	



Tomada de "Información de las características físicas de la vía" Fuente: (CONGOPE, 2019)


Tabla 5.1: Estado de la señalización vertical

<b>Estado</b>	<b>Descripción</b>
<b>Bueno</b>	Sin problema.
<b>Regular</b>	Señalización presenta marcas visibles; tachas dañadas o ausente en menos de 30% de longitud
<b>Malo</b>	No legible o no existe; tachas dañadas o ausentes en más de 30% de longitud.

Fuente: (Ministerio de Transportes y Comunicaciones de Perú, 2014)

Tabla 5.2: Tipos de señalización vertical

<b>Tipo</b>	<b>Descripción</b>	<b>Imagen</b>
<b>Informativa</b>	Orienta y guía a los usuarios del sistema vial, entregándoles la información necesaria para que puedan llegar a sus destinos de la forma más segura.	
<b>Preventiva</b>	Advierte a los usuarios de la vía la existencia y naturaleza de riesgos presentes en la vía.	

<b>Tipo</b>	<b>Descripción</b>	<b>Imagen</b>
<b>Regulatoria</b>	Notifica a los usuarios de las vías, las propiedades, prohibiciones, obligaciones y autorizaciones en uso de las vías.	

Fuente: (INEN, 2011)

### 2.2.5. Alcantarillas

Componente de la red de drenaje de carreteras o caminos. Se detalla su forma y tipo de alcantarilla, diámetro, ancho, alto, tipo de material, estado de la alcantarilla y estado del cabezal.





Tabla 6: Atributos de las alcantarillas

<b>Nombre del atributo</b>	<b>Definición</b>	<b>Descripción del dominio</b>
<b>FID</b>	Número identificador en orden secuencial.	
<b>MATERIAL</b>	Se especifica el material del cuerpo de la alcantarilla.	HORMIGON
		LADRILLO
		METALICA
		MIXTO
		PVC
		SIN DETERMINAR
<b>TIPO</b>	Descripción del tipo de alcantarilla.	BADEN
		CAJON
		CUNETA EN V
		CIRCULAR

		SPAN
		SIN DETERMINAR
<b>LONGITUD</b>	Se indica la longitud en metros del atributo.	
<b>CUANCHO</b>	Registro del ancho del cuerpo de la alcantarilla.	
<b>CUDIAM</b>	Registro del diámetro del cuerpo de la alcantarilla.	
<b>CABEZALES</b>	Se indica si existen cabezales o no.	T
		F
<b>ECABEZ</b>	Se indica el estado de los cabezales de la alcantarilla.	BUENO
		MALO
		REGULAR
		SIN DETERMINAR
<b>ECUERPO</b>	Se indica el estado del cuerpo de la alcantarilla.	BUENO
		MALO
		REGULAR
		SIN DETERMINAR
<b>COORDENADAS</b>	Se incluyen la longitud y latitud inicial y final	
<b>OBSERVACIONES</b>	Observaciones de texto libre.	

Tomada de "Información de las características físicas de la vía" Fuente: (CONGOPE, 2019)

Tabla 6.1: Material del cuerpo de alcantarillas

<b>Material</b>	<b>Descripción</b>	<b>Imagen</b>
<b>Hormigón</b>	Cemento, agregado fino, agregado grueso.	
<b>Ladrillo</b>	Pieza de arcilla, cerámica o cemento, suele ser rectangular.	
<b>Metálica</b>	Material compuesto por 1 o más elementos metálicos, como hierro, cobre, aluminio y elementos no metálicos, como nitrógeno, oxígeno en cantidades mucho menores.	
<b>Mixta</b>	Puede tener hormigón, metal, PVC en diferentes proporciones.	
<b>PVC</b>	Policloruro de vinilo es una combinación o mezcla química entre cloro, hidrógeno y carbono.	

Fuente: <sup>a</sup> (Ministerio de Transportes y Comunicaciones de Perú, 2014);<sup>b</sup> (Inlocrobotics, s.f.);

<sup>c</sup> (Dreamstime, s.f.)

Tabla 6.2: Tipos de alcantarillas

<b>Tipo</b>	<b>Descripción</b>	<b>Imagen</b>
<b>Badén</b>	Drenaje que se ajusta a las características del cauce, el mismo debe tener una longitud aproximada igual al ancho del cauce	
<b>Cajón</b>	Formado por dos paredes laterales, una tapa y el fondo	
<b>Circular</b>	Son tuberías con sección transversal circular.	
<b>Span</b>	Formada por tuberías	

Fuente: <sup>a</sup> (Ministerio de Transportes y Comunicaciones de Perú, 2014); <sup>b</sup> (DEPERU, 2021);

<sup>c</sup> (PREFECTURA DE IMBABURA, 2016); <sup>d</sup> (SCACEROS, s.f.)

Tabla 6.3: Estado del cabezal y del cuerpo de la alcantarilla

<b>Tipo</b>	<b>Descripción</b>
<b>Buena</b>	La alcantarilla no se encuentra obstruida en su sección transversal.
<b>Regular</b>	La alcantarilla se encuentra parcialmente obstruida en su sección transversal. El flujo de agua ocupa solo una parte de la sección.
<b>Mala</b>	Alcantarilla en completa obstrucción y no permite el flujo de agua.

Fuente: (Ministerio de Transportes y Comunicaciones de Perú, 2014)

### 2.2.6. Puentes

Estructura que funciona para cruzar la vía, se construye para evitar obstáculos. Puede tener diferente tipo de infraestructura.

Tabla 7: Atributos de los puentes

<b>Nombre del atributo</b>	<b>Definición</b>	<b>Descripción del dominio</b>
<b>FID</b>	Número identificador en orden secuencial.	
<b>CAPACIDAD</b>	Se especifica el material que cubre el tablero del puente	ASFALTO
		HORMIGON
		LASTRE
		MADERA
		METAL
		SIN DETERMINAR
<b>TIPO</b>	Descripción del tipo de puente.	BADEN
		CAJON
		CUNETA EN V
		CIRCULAR
		SPAN
		SIN DETERMINAR
<b>NOMBRE</b>	Nombre del puente.	
<b>RIOQUEB</b>	Registro del río o quebrada.	
<b>GALIBO</b>	Se indica la altura desde la parte inferior del tablero hasta la cota superior del espejo de agua o el fondo de la quebrada.	
<b>ANCHO</b>	Se indica el ancho de la capa de rodadura del puente.	
<b>ANCHOTOT</b>	Se indica el ancho del puente incluyendo el espacio de caminería, pasamanos y capa de rodadura.	
<b>LONGITUD</b>	Se indica la longitud en metros entre juntas externas del puente.	

<b>PROTLATER</b>	Se indica el tipo de material de las protecciones laterales.	HORMIGON
		MADERA
		METALICA
		MIXTA
		NINGUNA
		OTRO
<b>ESTPROT</b>	Se indica el estado de las protecciones laterales.	BUENO
		MALO
		REGULAR
		SIN DETERMINAR
<b>EVALINFR</b>	Se indica la evaluación de la infraestructura.	BUENO
		MALO
		REGULAR
		SIN DETERMINAR
<b>EVALSUPES</b>	Se indica la evaluación de la superestructura.	BUENO
		MALO
		REGULAR
		SIN DETERMINAR
<b>CARGA</b>	Se muestra la carga efectiva de acuerdo con el parque automotor de la vía.	
<b>SENCARGA</b>	Se indica si existe señalización de la carga en el puente.	T
		F
<b>COORDENADAS</b>	Se incluyen la longitud y latitud inicial y final	
<b>OBSERVACIONES</b>	Observaciones de texto libre.	

Tomada de "Información de las características físicas de la vía" Fuente: (CONGOPE, 2019)

Tabla 7.1: Estado de puentes

<b>Estado</b>	<b>Descripción</b>
<b>Bueno</b>	Deterioro mínimo; no es necesario realizar reparaciones; mantenimiento necesario de realizar.
<b>Regular</b>	Existe deterioro, pero no se compromete la funcionalidad de la estructura.
<b>Malo</b>	Es necesario que se realicen reparaciones; deterioro puede comprometer funcionalidad.

Fuente: (Asociación BCEOM-OIST, 2001)

### 2.2.7. Puntos críticos

Describen puntos o zonas de la vía que presenten algún peligro para la integridad de los vehículos y de los usuarios. Se clasifican según su origen geológico, origen hidrológico, otros. Sirven para evidenciar una falta de mantenimiento o presencia de obstáculos en las vías.

Tabla 8: Atributos de los puntos críticos

<b>Nombre del atributo</b>	<b>Definición</b>	<b>Descripción del dominio</b>
<b>FID</b>	Número identificador en orden secuencial.	
<b>TIPO</b>	Descripción del tipo de punto crítico.	DISEÑO GEOMETRICO
		GEOLOGICOS
		HIDROGEOLOGICOS
		HIDROLOGICOS
		MANTENIMIENTO
	OTROS	
<b>COORDENADAS</b>	Se incluyen la longitud y latitud inicial y final.	
<b>OBSERVACIONES</b>	Observaciones de texto libre.	

Tomada de "Información de las características físicas de la vía" Fuente: (CONGOPE, 2019)

### 2.2.8. Intersecciones

Se detalla la ubicación de intersecciones.

Tabla 9: Atributos de las intersecciones

Nombre del atributo	Definición	Descripción del dominio
<b>FID</b>	Número identificador en orden secuencial.	
<b>COORDENADAS</b>	Se incluyen la longitud y latitud inicial y final.	
<b>OBSERVACIONES</b>	Observaciones de texto libre.	

Tomada de "Información de las características físicas de la vía" Fuente: (CONGOPE, 2019)

### 2.2.9. Talud

Un talud es una superficie inclinada. Puede ser natural o intervenido. Se detalla su tipo y su estado.

Tabla 10: Atributos del talud

Nombre del atributo	Definición	Descripción del dominio
<b>FID</b>	Número identificador en orden secuencial.	
<b>ESTADO</b>	Se indica el estado aparente del atributo.	BUENO
		MALO
		REGULAR
		SIN DETERMINAR
<b>TIPO</b>	Descripción del tipo de talud.	INTERVENIDO
		NATURAL
<b>COORDENADAS</b>	Se incluyen la longitud y latitud inicial y final.	
<b>OBSERVACIONES</b>	Observaciones de texto libre.	

Tomada de "Información de las características físicas de la vía" Fuente: (CONGOPE, 2019)

## **2.3. Clasificación de las vías**

La red vial nacional es el conjunto de todas las carreteras y caminos existentes en el Ecuador. Las vías se clasifican en función a su jurisdicción. (Asamblea Nacional, 2017)

Todo el sistema vial nacional se comprende en 3 divisiones:

- Red vial estatal
- Red vial regional
- Red vial provincial
- Red vial cantonal urbana

### **2.3.1. Red vial estatal**

Su competencia se encuentra encargada al gobierno central. Es el conjunto de vías conformadas por troncales nacionales. Estas están integradas por vías que han sido declaradas corredores arteriales o vías colectoras.

Los corredores entrelazan provincias, puertos, aeropuertos, fronteras y centros estratégicos para la economía del país.

Colectoras es la denominación que reciben las vías cuya funcionalidad es la de recolectar el tráfico de zonas locales para conectarlos a los corredores arteriales. La accesibilidad deber primar sobre la movilidad. (Asamblea Nacional, 2017)

### **2.3.2. Red vial regional**

Encargada a los gobiernos autónomos descentralizados regionales. Unen al menos dos capitales de provincia dentro de una región y son descentralizadas de la red vial estatal. (Asamblea Nacional, 2017)

### **2.3.3. Red vial provincial**

Competencia a cargo de los gobiernos autónomos descentralizados provinciales. Son las vías que no forman parte del inventariado de la red vial estatal, regional o cantonal urbana. Reglamento General de la Ley de Infraestructura determina caracterización y tipología de la red vial provincial. (Asamblea Nacional, 2017)

#### **2.3.4. Red vial cantonal urbana**

Conjunto de vías que están a cargo de los gobiernos autónomos descentralizados municipales o metropolitanos. Conforman la zona urbana del cantón, cabecera parroquial rural y aquellas vías que se ubican en la zona de expansión urbana. (Asamblea Nacional, 2017)

### **2.4. Metodología para la actualización del inventario vial**

La metodología que se va a utilizar para el desarrollo de la actualización del inventario vial se basa en los procesos detallados por el CONGOPE en "Metodología para levantamiento del inventario vial".

#### **2.4.1. Definición de códigos de los tramos de vías**

La identificación separa diferentes tipos de tramos de vías según varias clasificaciones:

- Código de provincia
- Código de cantón
- Código de parroquia
- Código de tramo
- Código de subtramos
- Tipo de capa de rodadura
- Estado de capa de rodadura
- Nombre del subtramo o tramo

#### **2.4.2. Creación de los catálogos de atributos en GPS**

- Definir catálogo de atributos en oficina.
- Crear la base de atributos en un PC, mediante software de sistema de información geográfica. En este trabajo se utilizará QGIS.
- Se transfiere la base de datos al dispositivo móvil. En este caso se usará la aplicación Mergin Maps.

#### **2.4.3. Planificar el trabajo de levantamiento en campo**

- Con los mapas de las zonas a inventariar, se planifica en oficina la división de sectores y zonas con sus diferentes tramos y subtramos, con los ramales que irán a inventariar.
- Definir los tramos principales, en este caso se toman los más largos.
- Tomar los puntos del tramo principal y los siguientes tramos, desde el inicio hasta el final.

- Se recopilarán los elementos del tramo principal y los subtramos.
- Obtener un registro fotográfico “ejemplar” de los tramos, subtramos y los elementos que han sido recogidos.
- Una vez levantado el tramo principal, se han de levantar los tramos que cruzan o intersecan al mismo.
- El tramo que interseca el tramo principal será el que se levanta. De esta manera se convierte en el tramo principal.
- El proceso se repite hasta que se llega a levantar los demás tramos que intersecan a los tramos principales.

#### **2.4.4. Descarga de información recogida**

- Se transferirá la información del GPS o dispositivo móvil al PC. Esta información de campo ha de estar referenciada geográficamente.
- Asegurarse de que cada punto posea sus etiquetas y registros fotográficos. Este será el primer filtro utilizado.

#### **2.4.5. Edición y tabulación de la información obtenida**

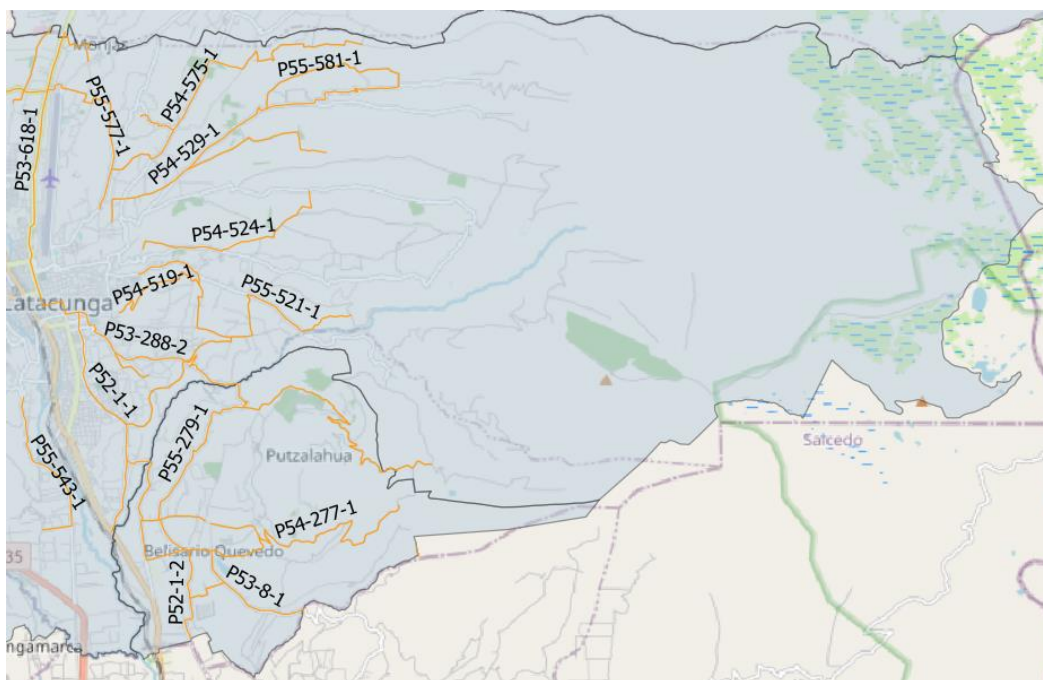
- Este proceso se inicia exportando la información al formato GIS.
- En el software QGIS se ejecuta el segundo filtro, que es el de revisar y corregir los elementos que han sido recogidos con algún desplazamiento o deformación.
- Se caracteriza la red vial correspondiente, procesando la información de los tramos y subtramos.
- El resultado de esta caracterización es la obtención de mapas, tablas y cuadros con información estadística.

## CAPÍTULO 3: ACTUALIZACIÓN DEL INVENTARIO VIAL: TRABAJO EN CAMPO Y TABULACIÓN DE LA INFORMACIÓN LEVANTADA

En el siguiente capítulo se detalla la información recogida correspondiente al cantón de Latacunga, fase II, que incluye a las parroquias de Latacunga y de Belisario Quevedo.

### 3.1. Vías levantadas en el 2017

De acuerdo con la Base de Datos de QGIS proporcionada por el CONGOPE, el inventario vial realizado en el año 2017 constaba de 141.64 Km de vías levantadas pertenecientes a la Fase II. De los cuales parte de los kilómetros pertenecían al sector urbano. Se representa un esquema gráfico, en donde, las líneas en color naranja representan las vías levantadas en ese período:



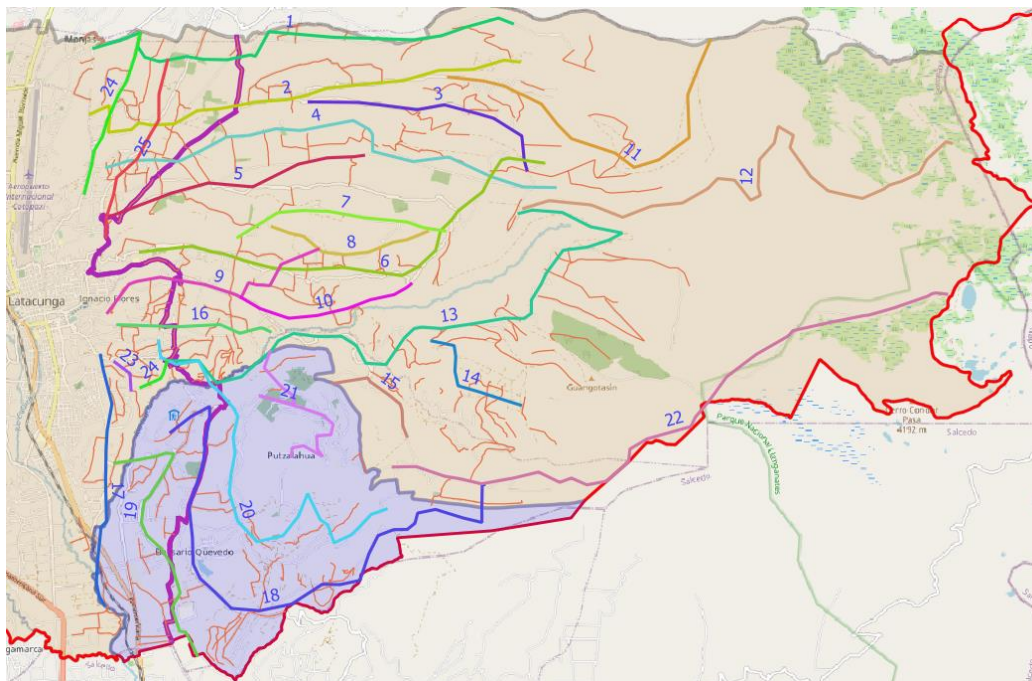
6. Vías levantadas CONGOPE 2017, Parroquia Belisario Quevedo y Latacunga (Elaboración propia)

Las vías levantadas representadas con un código auxiliar muestran que en tramos cortos existe gran variedad de características de vía, por lo cual los identificadores no tienen un orden secuencial.

### 3.2. Vías no levantadas en el 2017

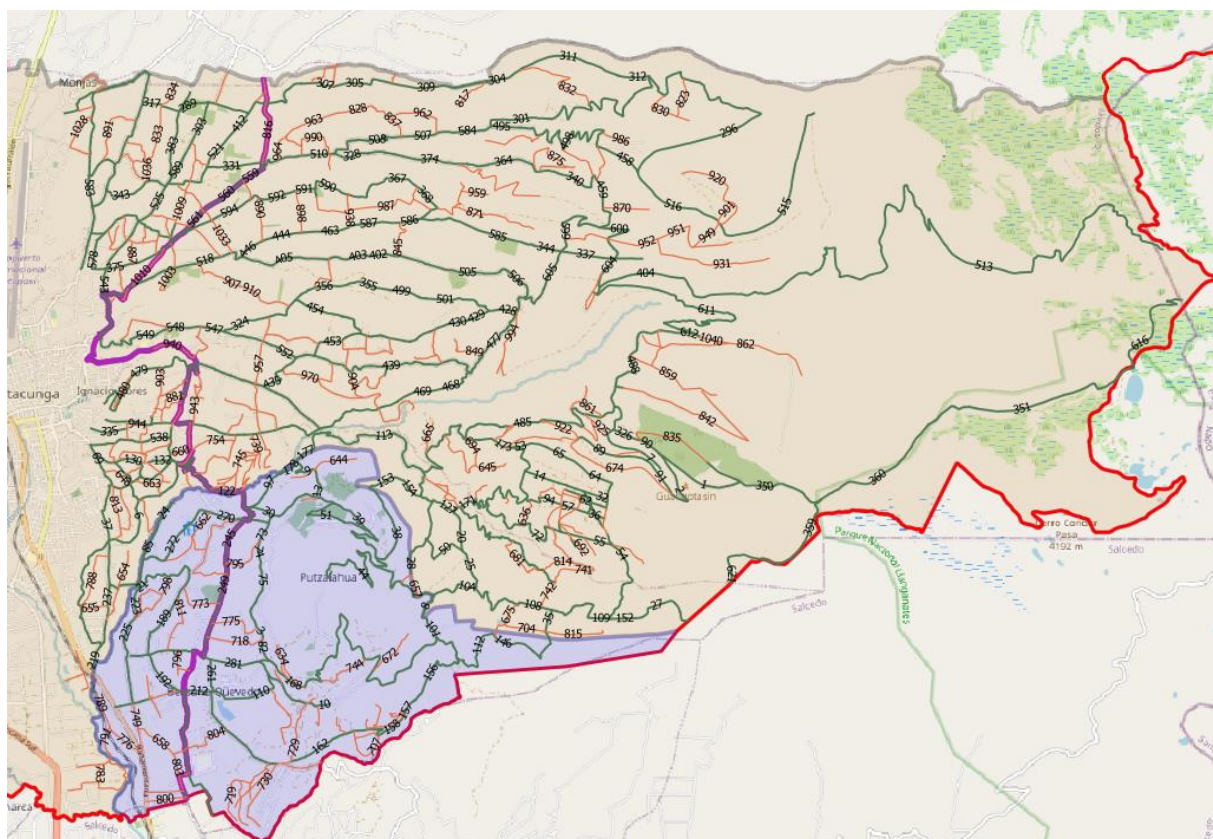
En el inventario vial realizado el año 2022, se cubrieron alrededor de 391.1 Km de vías que no constaban en la Base de Datos perteneciente al CONGOPE y se actualizó 132.2 Km de vía pertenecientes al sector rural de las parroquias Belisario Quevedo y Latacunga delimitadas por la Fase II.

De acuerdo con la metodología del CONGOPE, se propuso para trabajo de campo generar tramos largos siendo los principales, dando como resultado 22 tramos que ayudarían al levantamiento, pero mas no a la identificación adecuada de cada tramo. Pues como se menciona anteriormente las vías tienen distintas características y no se logra una unificación con los tramos descritos resultando una difícil identificación.



7. Tramos propuestos para levantamiento en campo, Parroquia Belisario Quevedo y Latacunga (Elaboración propia)

Una vez levantadas todas las vías tenemos los identificadores correspondientes, de acuerdo con su caracterización, evitando problemas de identificación en los tramos los cuales se detallan en la Base de Datos. Para cubrir las zonas se identificaron los tramos de color verde principales y secundarios naranja. El tramo en color violeta indica el trazado alternativo a la vía Estatal E35, para medidas de emergencia y evacuación. Se logró cubrir en su mayoría la Fase II establecida en el sector rural.



8. *Tramos principales y secundarios con identificadores establecidos en base a su caracterización, Parroquia Belisario Quevedo y Latacunga (Elaboración propia)*

### 3.3. Cronograma de actividades y de trabajo

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES Febrero 2022 - Agosto 2022																												
ACTIVIDADES	Marzo, 2022				Abril, 2022				Mayo, 2022				Junio, 2022				Julio, 2022				Agosto, 2022				Septiembre, 2022			
	Semana				Semana				Semana				Semana				Semana				Semana							
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
<b>Capítulo 1.- Introducción.</b>																												
1.1 Alcance																												
1.2 Objetivos																												
1.2.1 Objetivo general																												
1.2.2 Objetivos específicos																												
1.3 Generalidades																												
1.3.1 Reseña histórica del Cantón Latacunga																												
1.3.2 Ubicación geográfica																												
<b>Capítulo 2.- Fundamentación teórica</b>																												
2.1 Clasificación de las vías																												
2.2 Tipos de fallas de las calzadas.																												
2.3 Inventario vial																												
2.4 Catálogo de atributos viales																												
2.5 Metodología de inventario vial del CONGOPE y la Prefectura de Pichincha																												
<b>Capítulo 3.- Inventario vial de las parroquias rurales del cantón Latacunga, Fase II, perteneciente a la provincia de Cotopaxi.</b>																												
3.1 Identificación de las vías rurales no levantadas en el inventario vial del año 2017.																												
3.2 Definición de códigos de tramos de vías a inventariar																												
3.3 Elaboración de catálogo de atributos viales para su utilización en el inventario vial.																												
3.4 Planificación y levantamiento del inventario vial.																												
3.5 Descarga de la información levantada																												
3.6 Edición y procesamiento de la información.																												
<b>Capítulo 4.- Análisis de resultados</b>																												
4.1 Caracterización de las vías inventariadas.																												
4.2 Presentación de resultados del inventario vial, mediante la elaboración de mapas, cuadros estadísticos y tablas.																												
<b>Capítulo 5.- Conclusiones y recomendaciones.</b>																												
5.1 Conclusiones.																												
5.2 Recomendaciones.																												
<b>Bibliografía</b>																												

### 3.4. Codificación auxiliar de tramos de vías a ser inventariadas

Para la definición de códigos auxiliares se basó en el siguiente formato P00-0000-0 que se construye a través de las siguientes indicaciones:

- La letra P que corresponde al primer dígito del código, que indica que las vías son de competencia del GAD provincial
- El siguiente dígito corresponde a los códigos nacionales establecidos para cada provincia, en el caso de la provincia de Cotopaxi es el 5.
- Para la definición del tercer dígito, de acuerdo con el CONGOPE y el plan de desarrollo provincial de Cotopaxi 2020 lo siguiente:
  - CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO:4
  - CANTÓN-CANTÓN: 2
  - PARROQUIA RURAL-PARROQUIA RURAL: 3
  - ASENTAMIENTO HUMANO-ASENTAMIENTO HUMANO: 5
- Los números intermedios corresponden al número identificador (FID) del atributo levantado de vía.
- El dígito final corresponde al número de subtramos que tiene el atributo.

De manera referencial se presenta un extracto de la base de datos obtenida de los atributos generales de vía levantados.

FID	PROVINCIA	CANTÓN	PARROQUIA	TIPO DE INTERCONEXION	CODIGO
107	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-107-3
294	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO -ASENTAMIENTO HUMANO	P55-294-3
34	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-34-4

9. *Extracto de Codificación auxiliar -referencial, Fase II (Elaboración propia)*

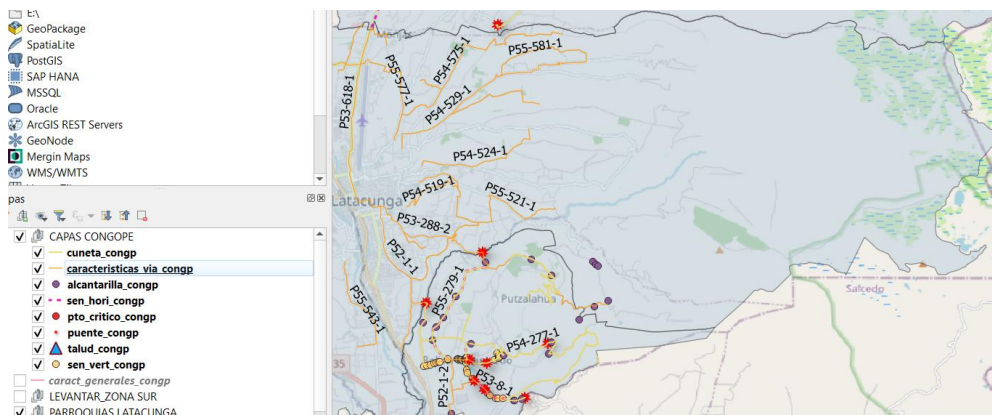
Es importante tener en claro que la codificación realizada es auxiliar, puesto que, para códigos definitivos, la provincia de Cotopaxi deber contar con el levantamiento de las vías en su totalidad. Sin embargo, para fines de identificación e intervención el entorno de Mergin Maps y QGIS brindan un gran aporte.

### 3.5. Atributos viales utilizando software QGIS - Mergin Maps

#### 3.5.1. Generación e importación de atributos Geodatabase

Para la importación y generación de un nuevo proyecto en QGIS se proporcionaron bases de datos en archivos .gdb pertenecientes al CONGOPE, que tenían la finalidad de ser una guía, en cuanto a la creación de capas (shape files) que contenían los diferentes atributos expuestos en el capítulo 2.

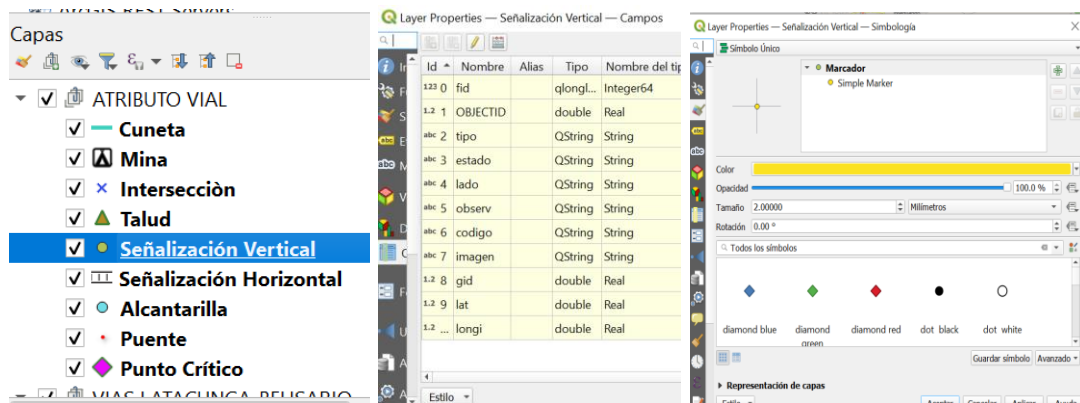
Para que la información suministrada sea válida, se tuvo que reproyectar todas las capas a sistema de referencia UTM/ WGS 84 con su respectivo ID 32717, coordenadas pertenecientes a la zona 17 Sur.



10. Base de datos provincia de Cotopaxi QGIS-CONGOPE

#### 3.5.2. Definición gráfica de atributos viales en QGIS

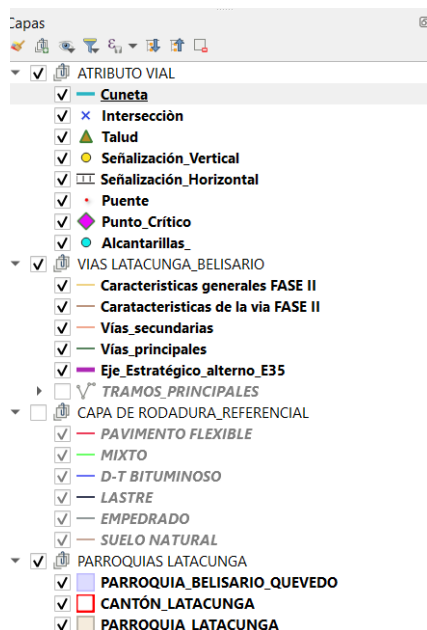
Para la definición de las capas de manera grafica se configuró en las propiedades de cada una, teniendo en cuenta tamaños, etiquetas y colores de identificación. Además, en la tabla de atributos se generaron nuevas columnas o faltantes, donde se establecieron las condiciones de texto o cadena de número según lo establecido.



11. Definición grafica de atributos viales Elaboración propia

### 3.5.3. Grupos de trabajo para atributos viales

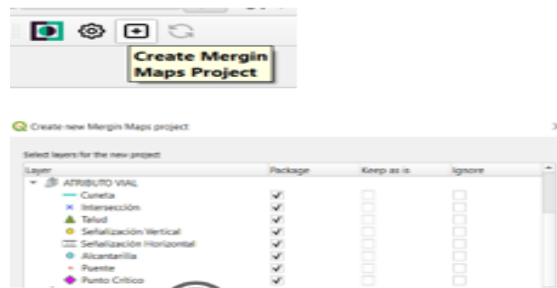
Para un trabajo organizado de las capas se generó grupos donde se localizan los atributos viales, vías levantadas y parroquias pertenecientes a la Fase II. Facilitando también en la creación de planos.



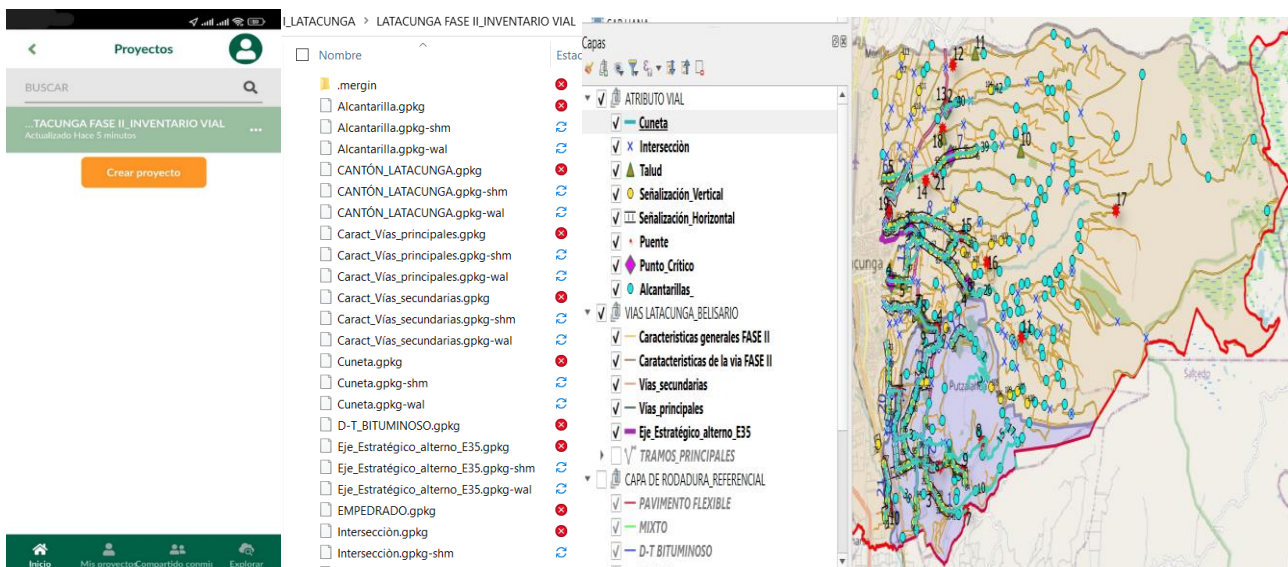
12. Grupos de trabajo de atributos viales Elaboración propia

### 3.5.4. Interfaz QGIS- Mergin Maps

Esta interfaz se utiliza con el propósito de que el trabajo en campo sea eficaz en cuestión al inventario, pues la aplicación de Mergin Maps funciona sin internet ayudando al problema de conexión en lugares rurales. Esta aplicación se la puede utilizar en un dispositivo celular, pero se deberá crear una cuenta de acceso, pues es ahí donde se respaldan todas las capas de atributos viales ya trabajadas en QGIS en la nube de la aplicación. Por consiguiente, la herramienta nos permite actualizar, realizar cambios, levantar, esquematizar líneas de tramos de vía y dicha información la sincronizamos con QGIS que es nuestro software de edición y corrección. Tener en cuenta que al crear información la extensión será geopackage (.gpkg) y no olvidar poner un mapa de referencia vial (OpenStreetMap).



13. Creación de proyecto en Mergin Maps a través de QGIS viales Elaboración propia

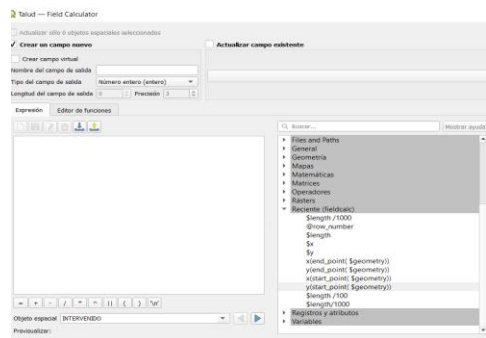


14. Proyecto en Mergin Maps y respaldo de capas en .gpkg a través de QGIS viales Elaboración propia

### 3.5.5. Procesar y editar información obtenida

Cuando se ha culminado el inventario vial, siempre teniendo el cuidado de sincronizar los datos levantados en campo con el celular, se procede a sincronizar Mergin Maps con QGIS desde el

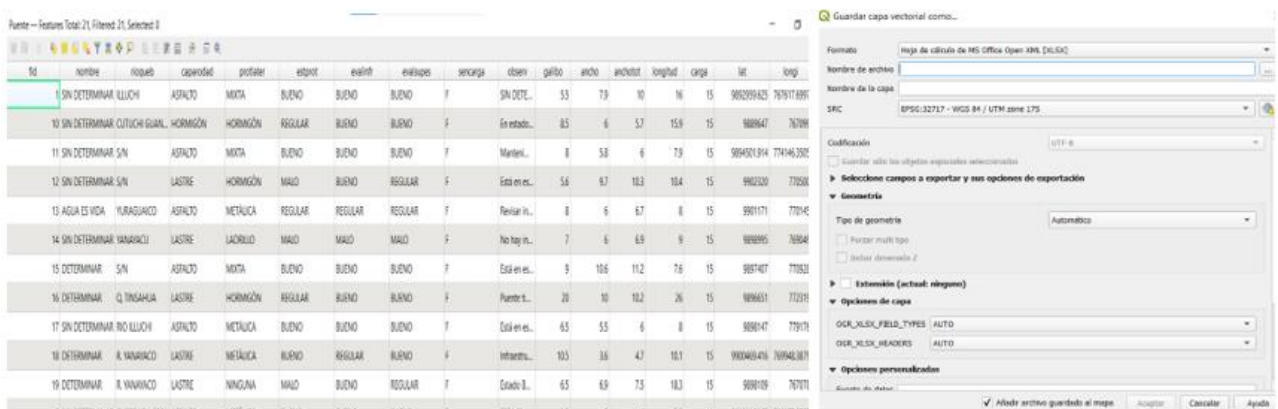
computador. Una vez actualizado y sincronizado el proyecto, procedemos a complementar la información, en las tablas de atributos pertenecientes a el entorno de QGIS, que generan un Geodatabase global. Una de las funciones en los campos que se debe generar es la longitud y latitud, con los comandos  $x$ -  $y$ (start-end\_point( \$geometry)), \$x, \$y. Además del comando \$length/1000 que devuelve la longitud en Km. del atributo levantado tipo línea , importante para el registro del inventario vial.



15. Calculadora de atributos para procesar información, Elaboración propia

### 3.5.6. Exportar tablas de atributos viales

En cada capa generada de atributos viales levantados, referentes al capítulo 2, procedemos a extraer todos los campos generados teniendo en cuenta la información de geo-referencia. Es decir, que las coordenadas se encuentren actualizadas tanto en atributos de puntos como de líneas por cualquier cambio que pueda ocurrir al procesar y editar la información de las capas. Las tablas se exportaron en formato .xlsx para el procesamiento de la información de la base de datos y con ello realizar la presentación de resultados en base a tablas y cuadros estadísticos.



16. Exportar tablas de atributos, Elaboración propia

## CAPÍTULO 4: PRESENTACIÓN DE RESULTADOS

En este capítulo se presenta la información procesada mediante cuadros estadísticos de los 523,3 Km de vía levantados y actualizados. Que será base para la identificación-diagnóstico e intervención futura en falencias viales y sus atributos. Constituyendo datos importantes para un plan de mejoramiento vial, acorde a los conocimientos de ingeniería civil.

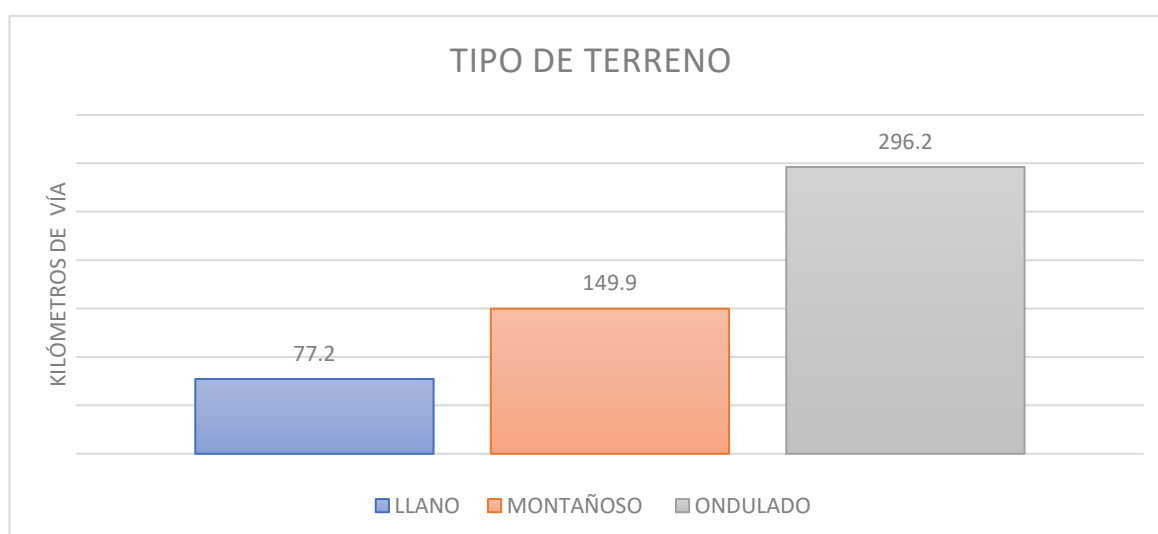
Se presenta el enlace de anexos donde se encuentran las tablas y archivos QGIS con información referente: [ANEXO TABLAS BASE DE DATOS LATACUNGA FASE II](#)

### [ANEXO QGIS LATACUNGA FASE II](#)

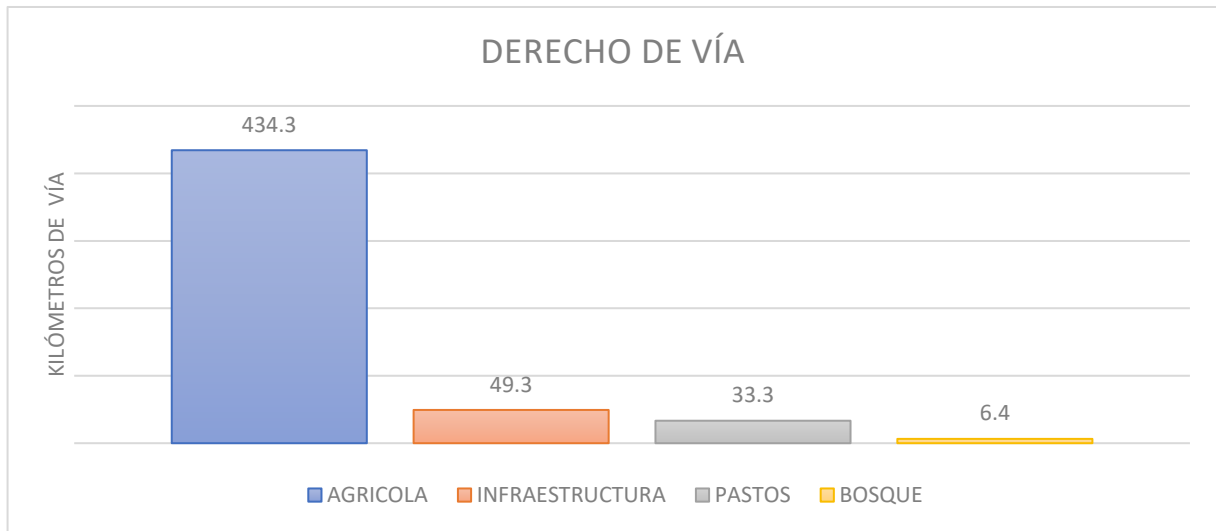
#### 4.1. Cantón Latacunga fase II – Diagrama de barras

##### 4.1.1. Características de vía

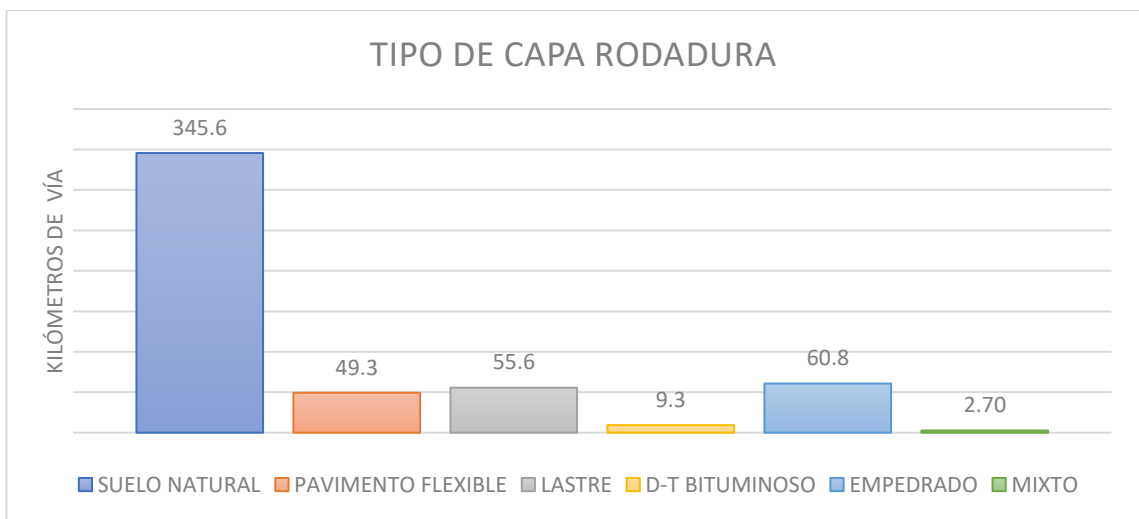
TIPO DE TERRENO	LLANO	MONTAÑOSO	ONDULADO
523.3 Km	77.2	149.9	296.2
%	14.75	28.65	56.60



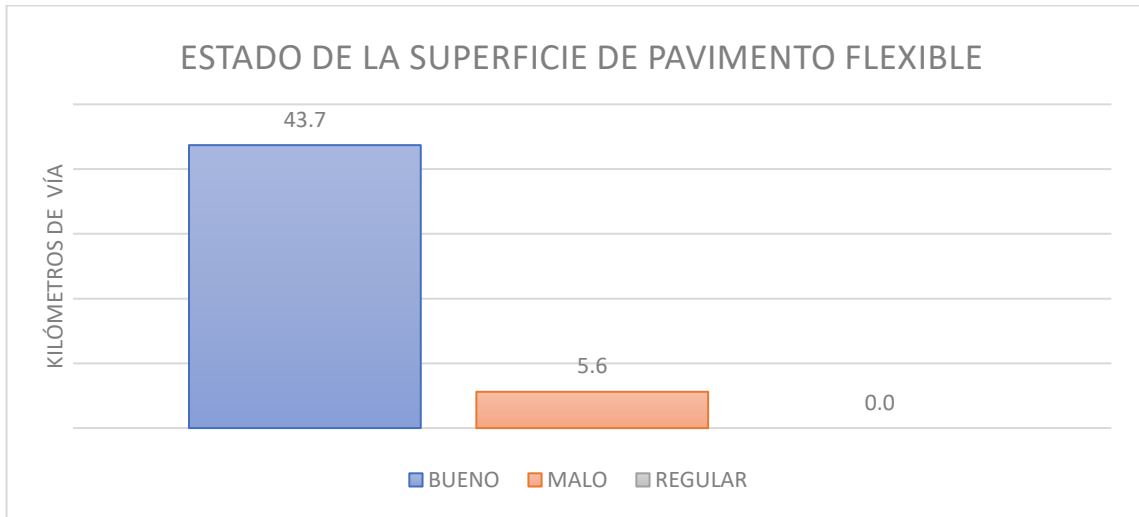
DERECHO DE VÍA	AGRICOLA	INFRAESTRUCTURA	PASTOS	BOSQUE
523.3	434.3	49.3	33.3	6.4
%	82.99	9.42	6.36	1.22



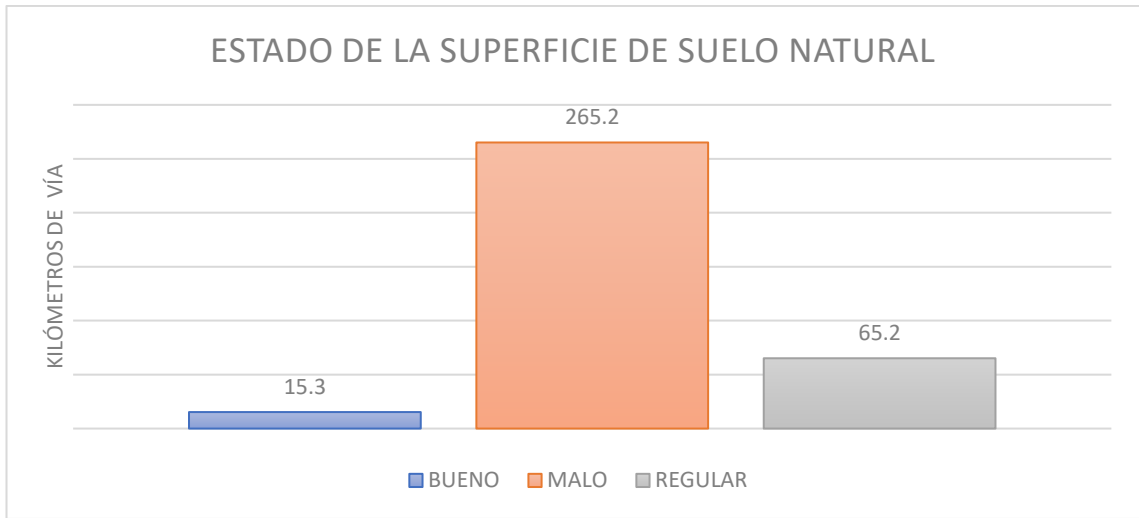
TIPO DE CAPA RODADURA	SUELO NATURAL	PAVIMENTO FLEXIBLE	LASTRE	D-T BITUMINOSO	EMPEDRADO	MIXTO
523.3	345.6	49.3	55.6	9.3	60.8	2.70
%	66.04	9.42	10.62	1.78	11.62	0.52



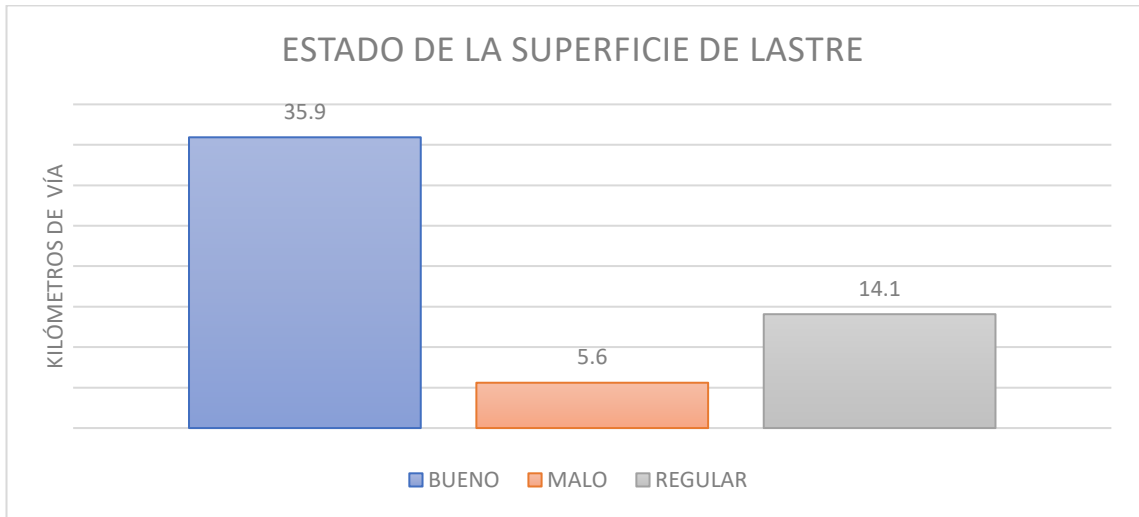
ESTADO DE LA SUPERFICIE DE PAVIMENTO FLEXIBLE	BUENO	MALO	REGULAR
49.3	43.7	5.6	0.0
%	88.64	11.36	0.00



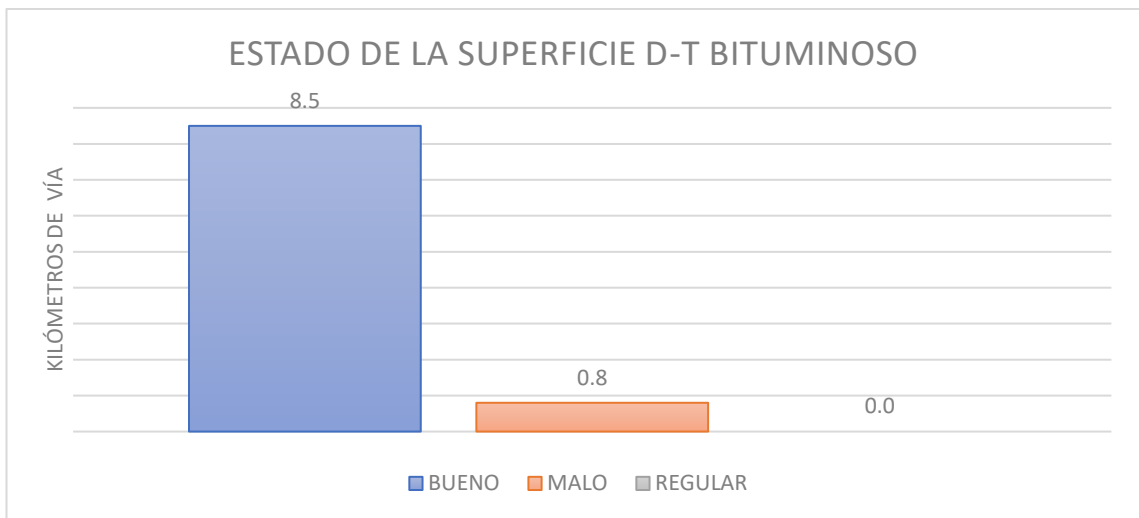
ESTADO DE LA SUPERFICIE DE SUELO NATURAL	BUENO	MALO	REGULAR
345.6	15.3	265.2	65.2
%	4.42	76.72	18.85



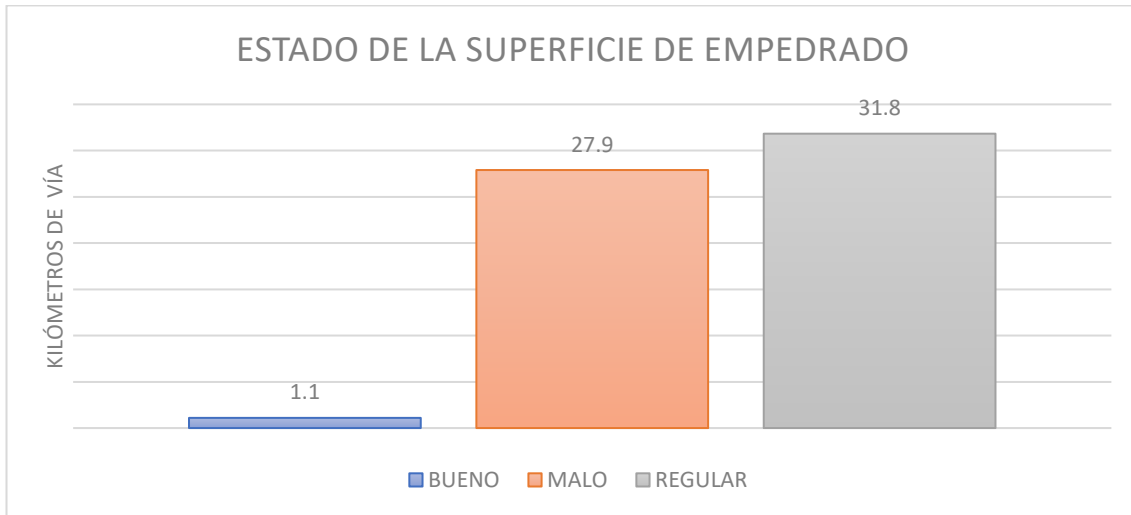
ESTADO DE LA SUPERFICIE DE LASTRE	BUENO	MALO	REGULAR
55.6	35.9	5.6	14.1
%	64.62	10.07	25.31



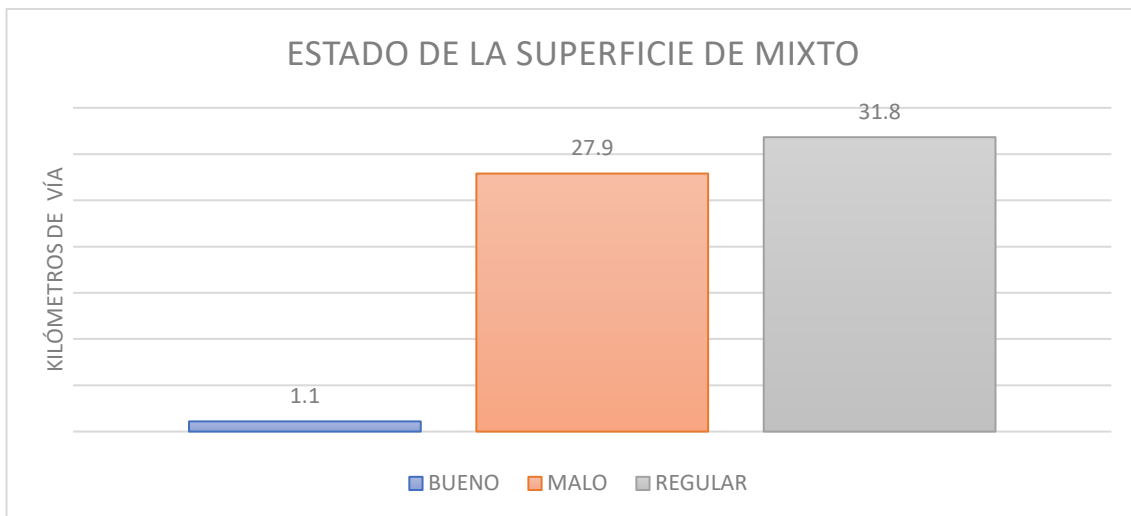
ESTADO DE LA SUPERFICIE D-T BITUMINOSO	BUENO	MALO	REGULAR
9.3	8.5	0.8	0.0
%	91.40	8.60	0.00



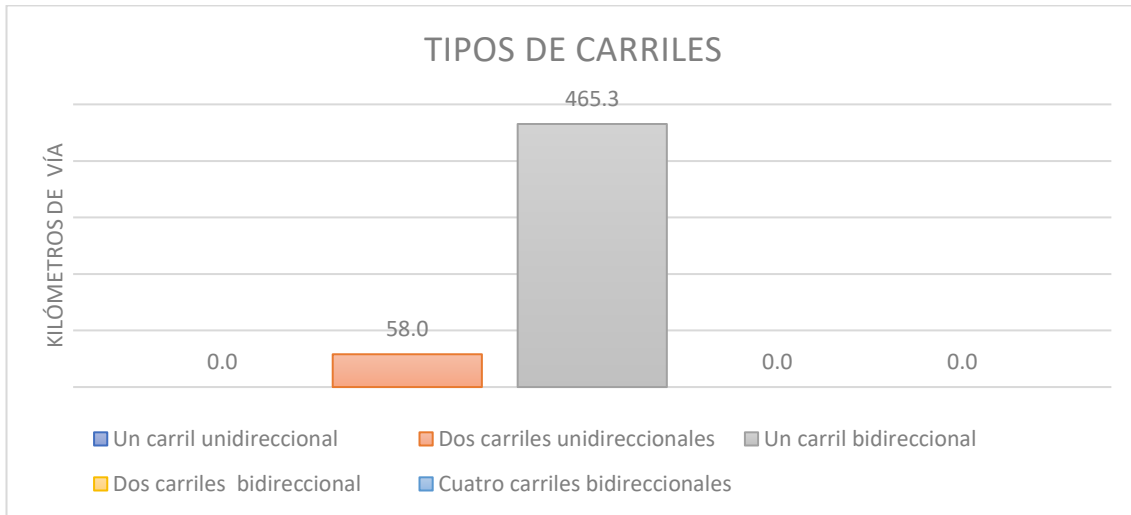
ESTADO DE LA SUPERFICIE DE EMPEDRADO	BUENO	MALO	REGULAR
60.8	1.1	27.9	31.8
%	1.81	45.89	52.35



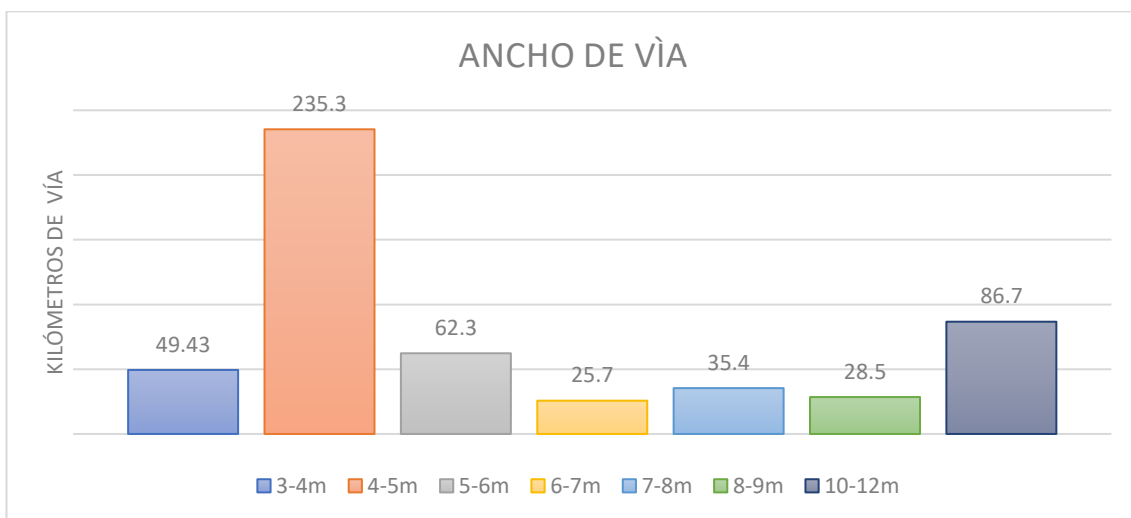
ESTADO DE LA SUPERFICIE DE MIXTO	BUENO	MALO	REGULAR
2.9	0.0	2.9	0.0
%	0.00	100.00	0.00



TIPOS DE CARRILES	Un carril unidireccional	Dos carriles unidireccionales	Un carril bidireccional	Dos carriles bidireccionales	Cuatro carriles bidireccionales
523.3	0.0	58.0	465.3	0.0	0.0
%	0.00	11.08	88.92	0.00	0.00

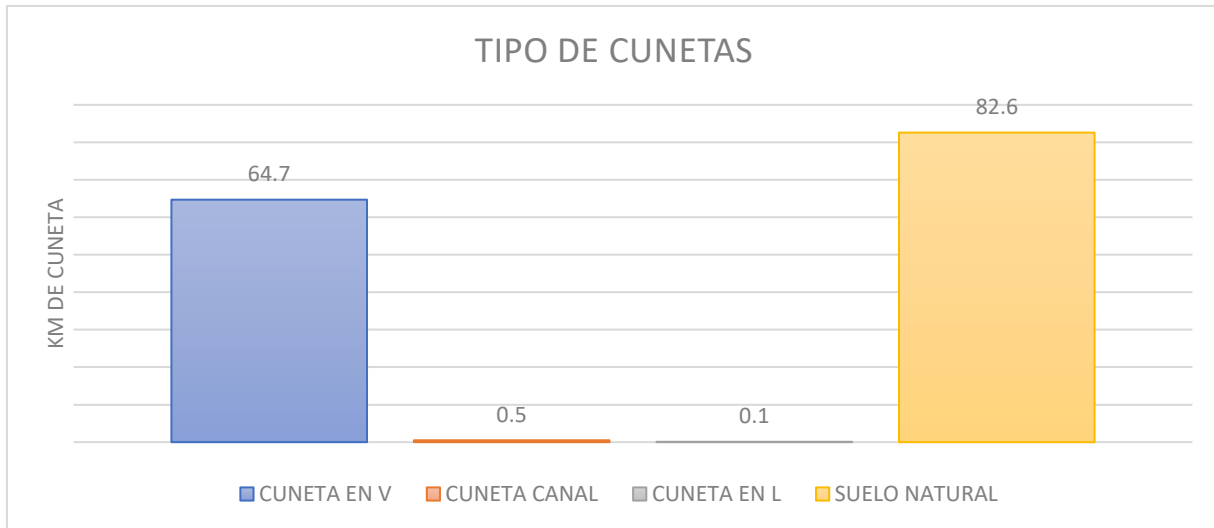


ANCHO DE VÍA	3-4m	4-5m	5-6m	6-7m	7-8m	8-9m	10-12m
523.3	49.43	235.3	62.3	25.7	35.4	28.5	86.7
%	9.45	44.96	11.91	4.91	6.76	5.45	16.57

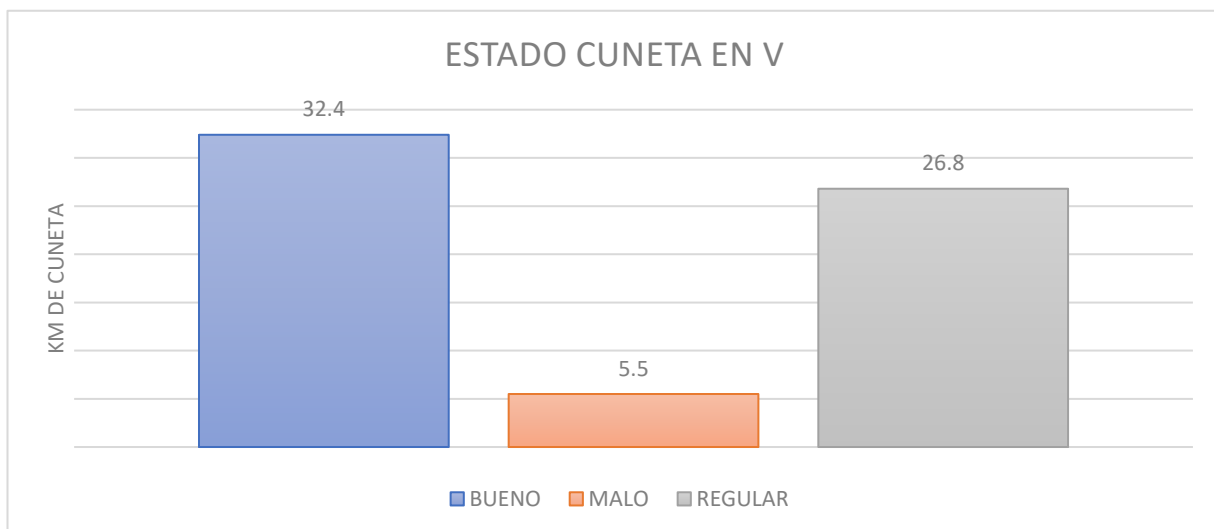


#### 4.1.2. Cunetas

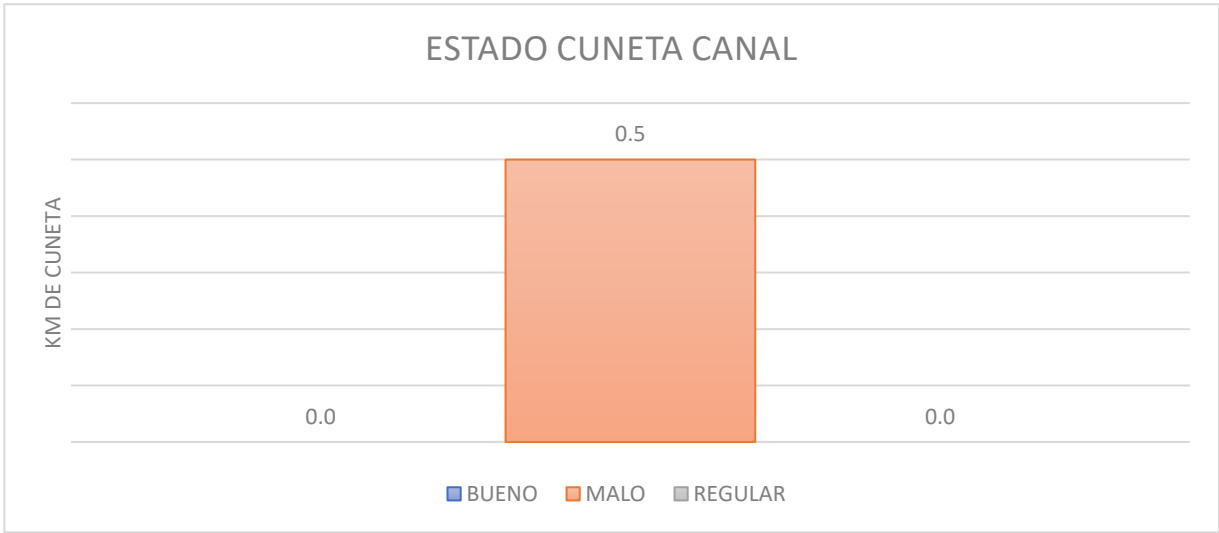
TIPO DE CUNETAS	CUNETA EN V	CUNETA CANAL	CUNETA EN L	SUELO NATURAL
147.9	64.7	0.5	0.1	82.6
%	43.75	0.34	0.07	55.85



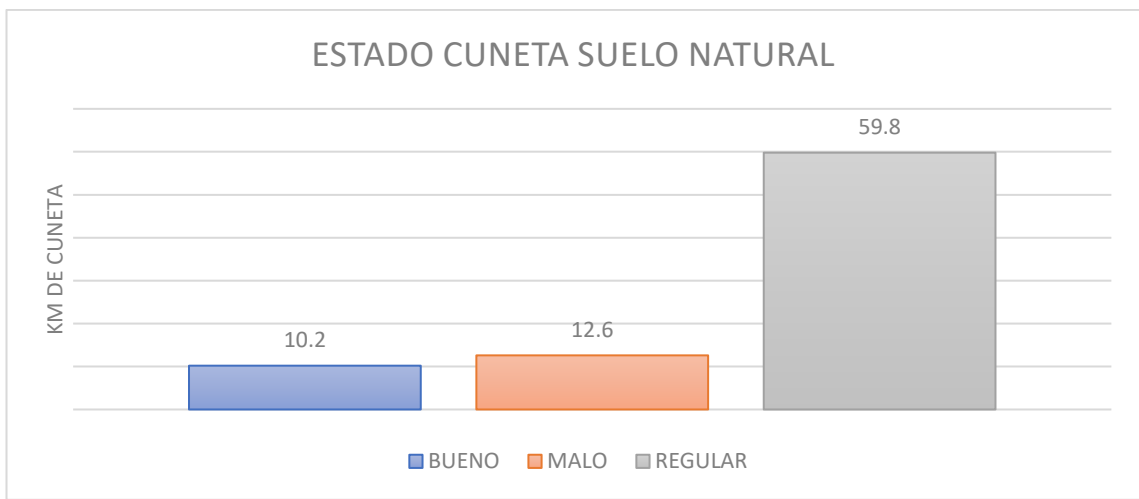
ESTADO CUNETA EN V	BUENO	MALO	REGULAR
64.7	32.4	5.5	26.8
%	50.08	8.50	41.42



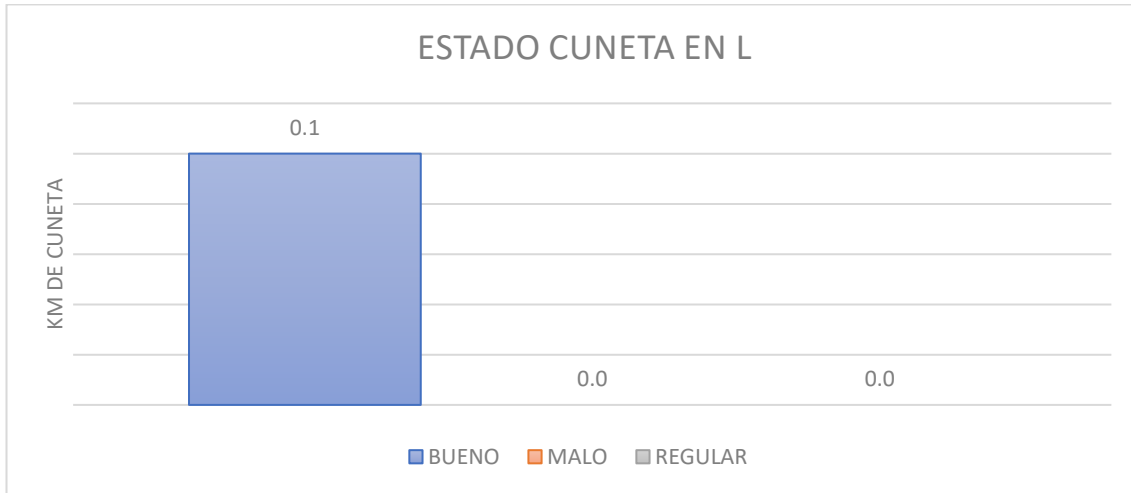
ESTADO CUNETA CANAL	BUENO	MALO	REGULAR
0.5	0.0	0.5	0.0
%	0.00	100.00	0.00



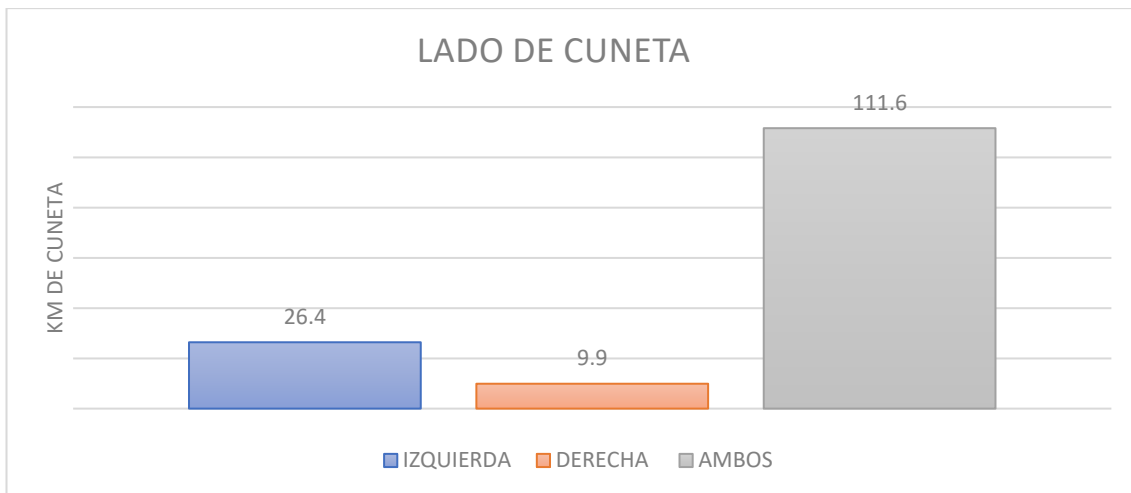
ESTADO CUNETA SUELO NATURAL	BUENO	MALO	REGULAR
82.6	10.2	12.6	59.8
%	12.35	15.25	72.40



ESTADO CUNETA EN L	BUENO	MALO	REGULAR
0.1	0.1	0.0	0.0
%	100.00	0.00	0.00

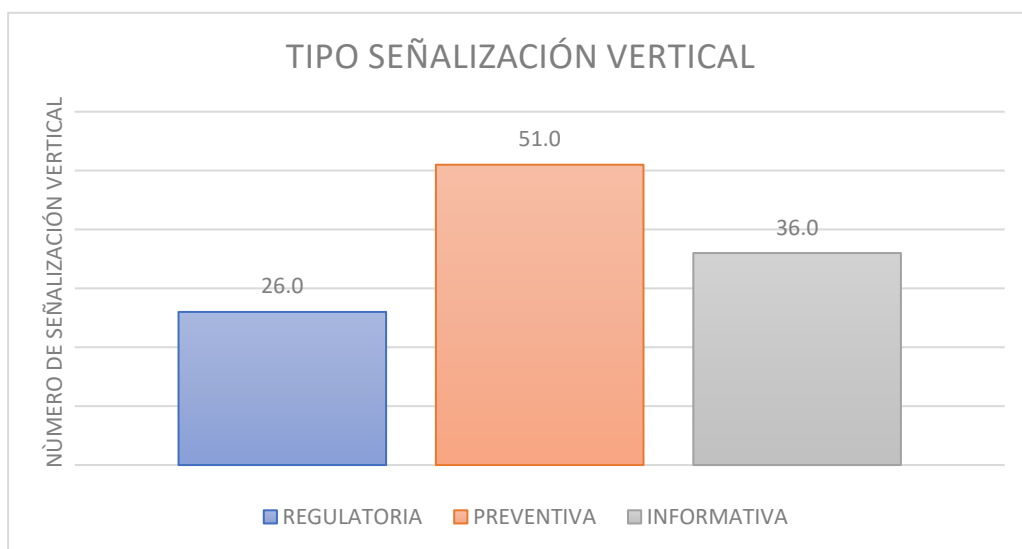


LADO DE CUNETA	IZQUIERDA	DERECHA	AMBOS
147.9	26.4	9.9	111.6
%	17.85	6.69	75.46

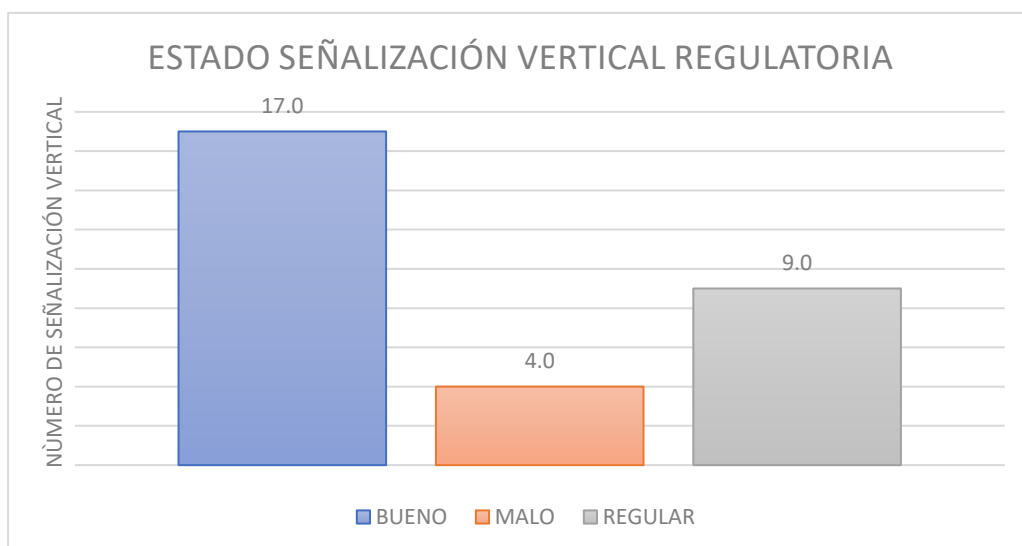


### 4.1.3. Señalización vertical

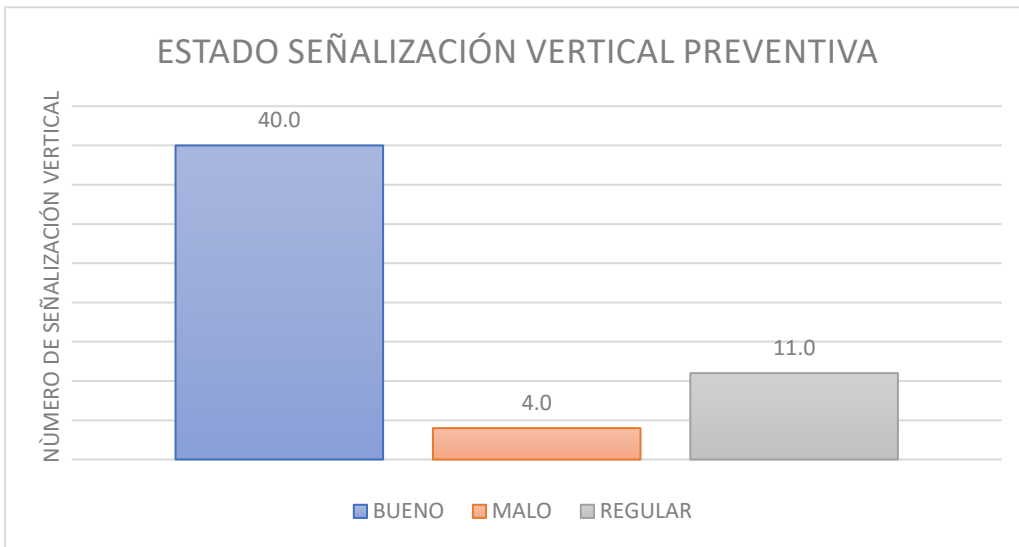
TIPO SEÑALIZACIÓN VERTICAL	REGULATORIA	PREVENTIVA	INFORMATIVA
113.0	26.0	51.0	36.0
%	23.01	45.13	31.86



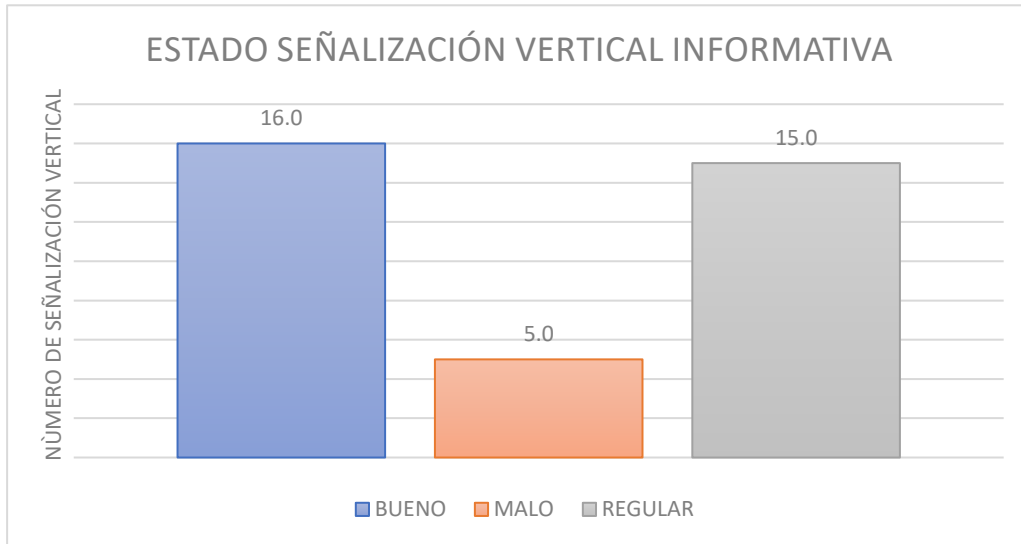
ESTADO SEÑALIZACIÓN VERTICAL REGULATORIA	BUENO	MALO	REGULAR
30.0	17.0	4.0	9.0
%	56.67	13.33	30.00



ESTADO SEÑALIZACIÓN VERTICAL PREVENTIVA	BUENO	MALO	REGULAR
55.0	40.0	4.0	11.0
%	72.73	7.27	20.00

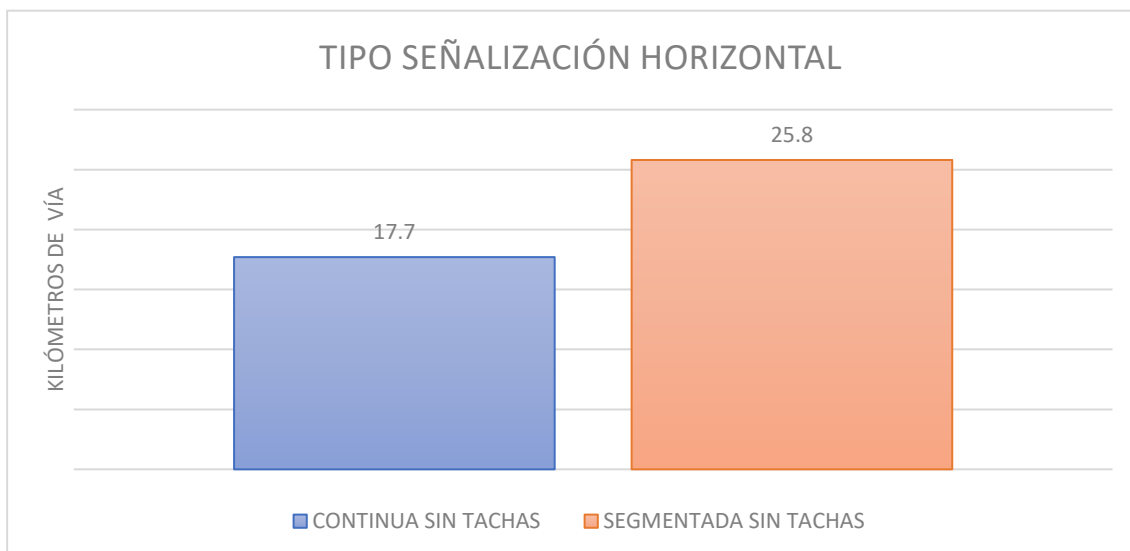


ESTADO SEÑALIZACIÓN VERTICAL INFORMATIVA	BUENO	MALO	REGULAR
36.0	16.0	5.0	15.0
%	44.44	13.89	41.67

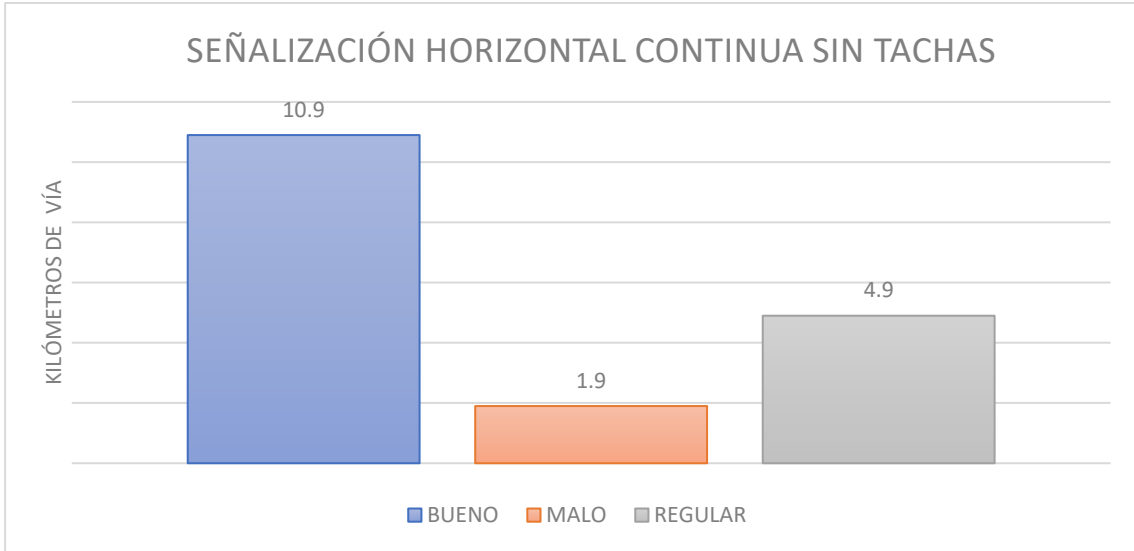


#### 4.1.4. Señalización horizontal

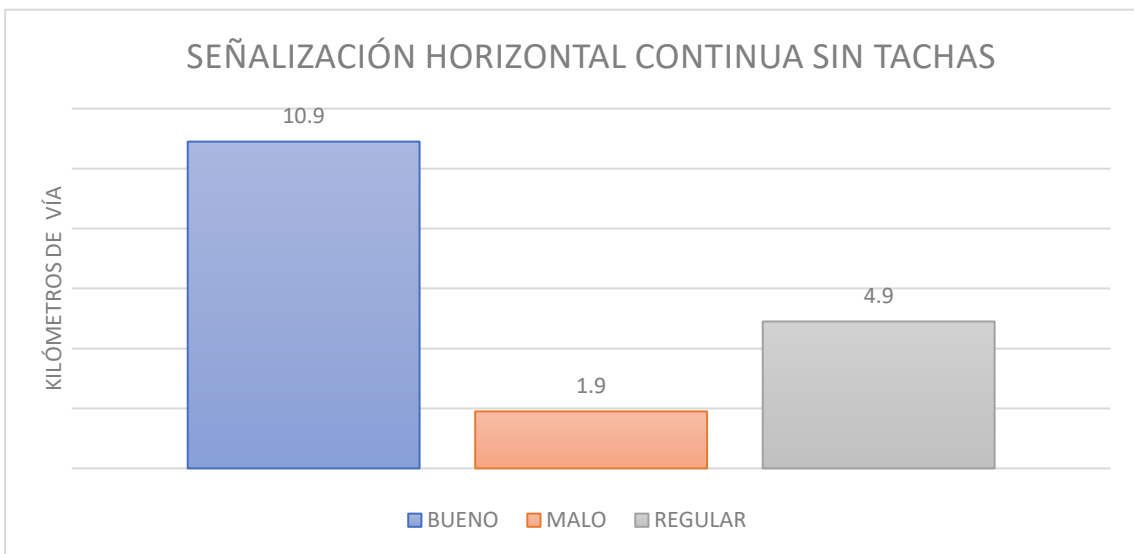
TIPO SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL	CONTINUA SIN TACHAS	SEGMENTADA SIN TACHAS
43.5	17.7	25.8
%	40.69	59.31



SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL CONTINUA SIN TACHAS	BUENO	MALO	REGULAR
17.7	10.9	1.9	4.9
%	61.58	10.73	27.68

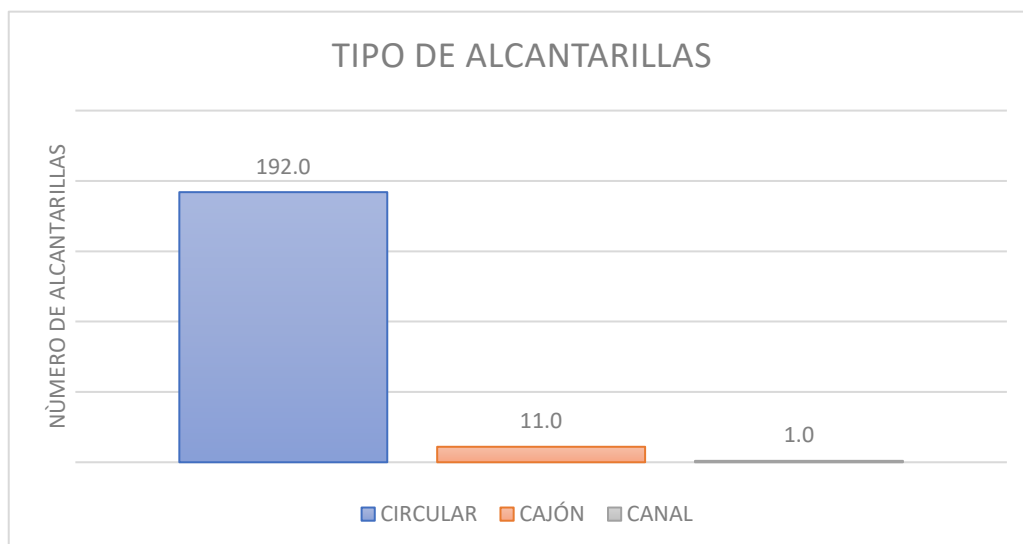


SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL SEGMENTADA SIN TACHAS	BUENO	MALO	REGULAR
25.8	14.5	0.0	11.3
%	56.20	0.00	43.80

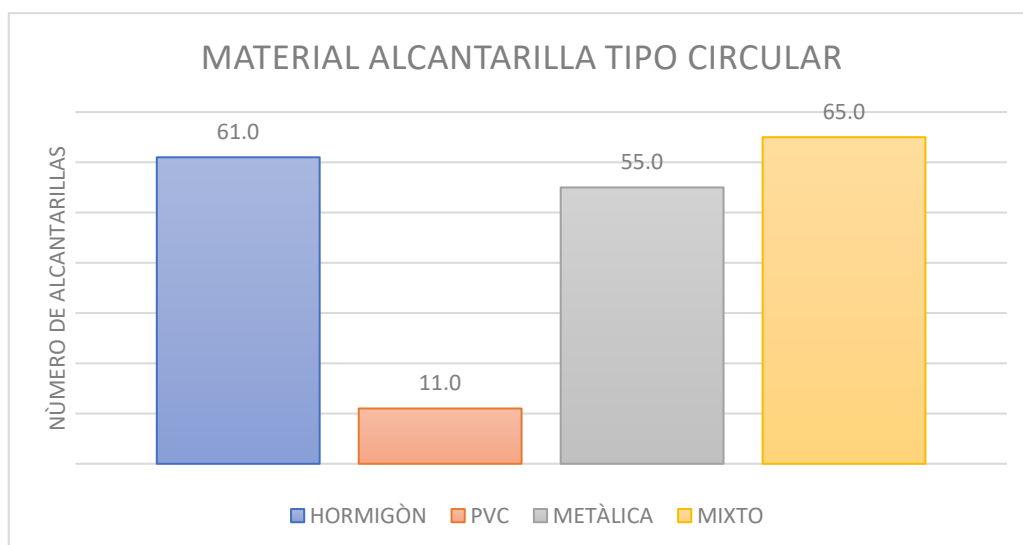


#### 4.1.5. Alcantarillas

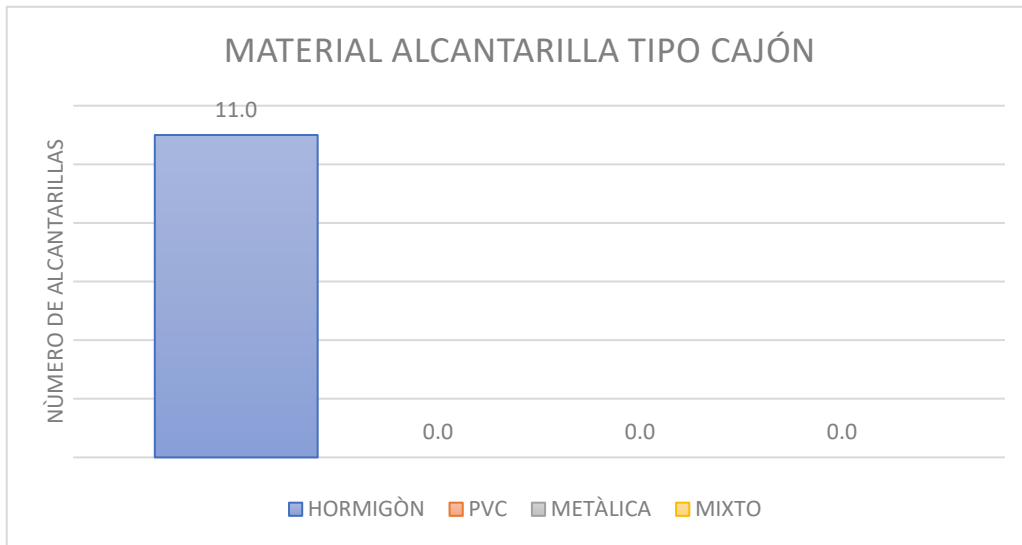
TIPO DE ALCANTARILLAS	CIRCULAR	CAJÓN	CANAL
204.0	192.0	11.0	1.0
%	94.12	5.39	0.49



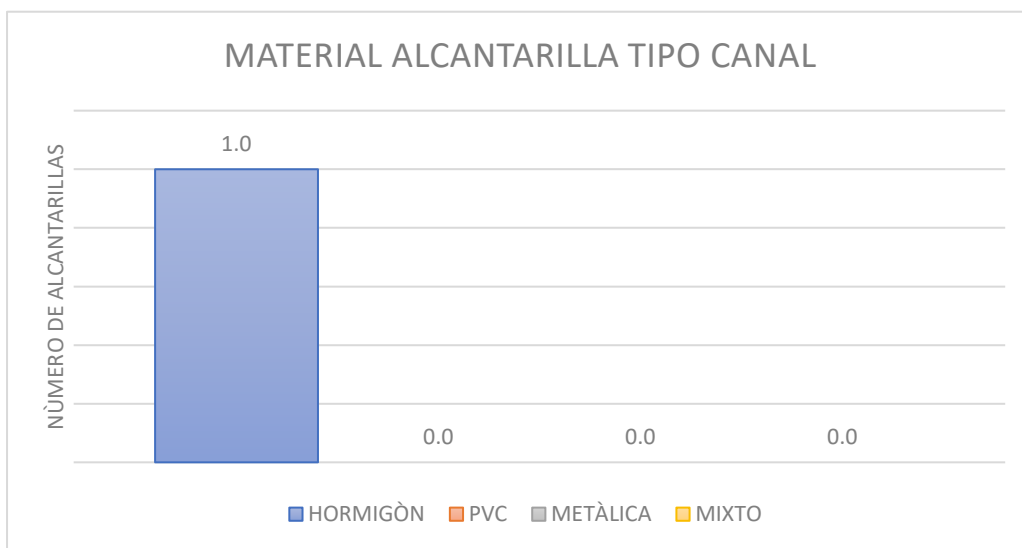
MATERIAL ALCANTARILLA TIPO CIRCULAR	HORMIGÓN	PVC	METÀLICA	MIXTO
192.0	61.0	11.0	55.0	65.0
%	31.77	5.73	28.65	33.85



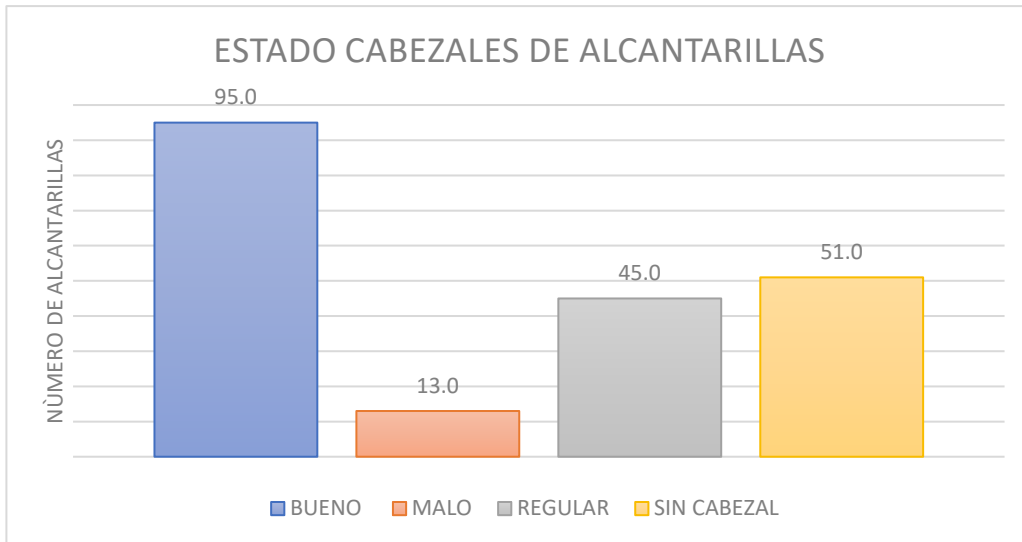
MATERIAL ALCANTARILLA TIPO CAJÓN	HORMIGÒN N	PVC	METÀLIC A	MIXTO
11.0	11.0	0.0	0.0	0.0
%	100.00	0.00	0.00	0.00



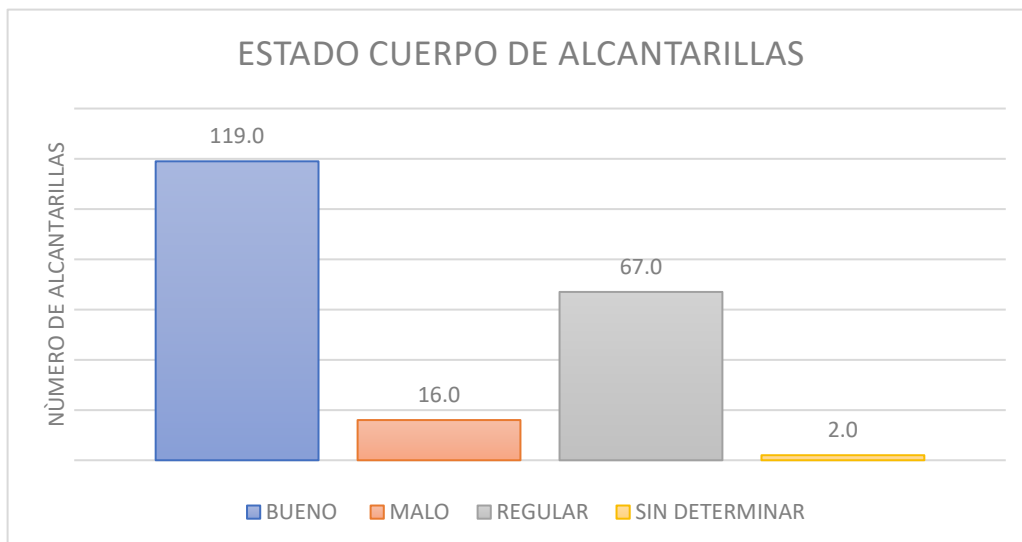
MATERIAL ALCANTARILLA TIPO CANAL	HORMIGÒN	PVC	METÀLICA	MIXTO
1.0	1.0	0.0	0.0	0.0
%	100.00	0.00	0.00	0.00



ESTADO CABEZAL DE ALCANTARILLAS	BUENO	MALO	REGULAR	SIN CABEZAL
204.0	95.0	13.0	45.0	51.0
%	46.57	6.37	22.06	25.00

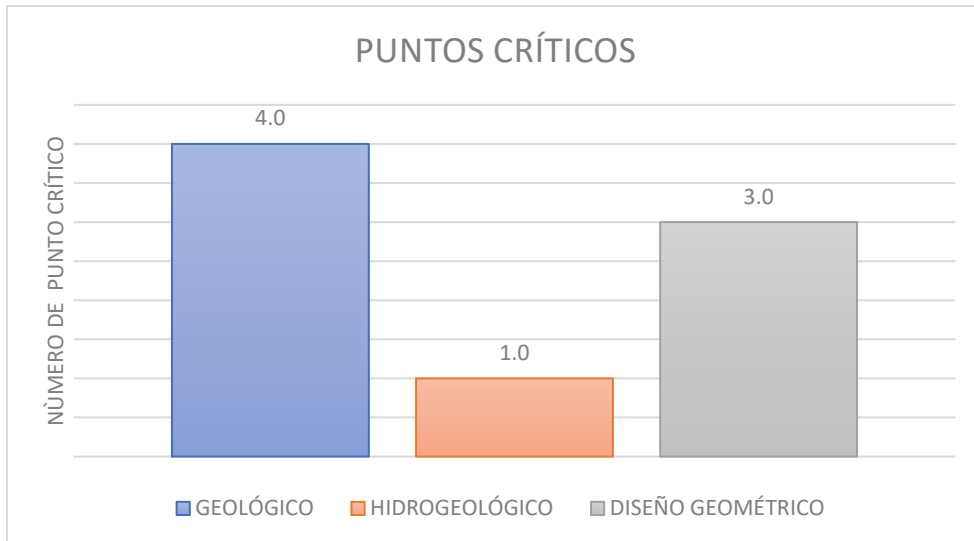


ESTADO CUERPO DE ALCANTARILLAS	BUENO	MALO	REGULAR	SIN DETERMINAR
204.0	119.0	16.0	67.0	2.0
%	58.33	7.84	32.84	0.98



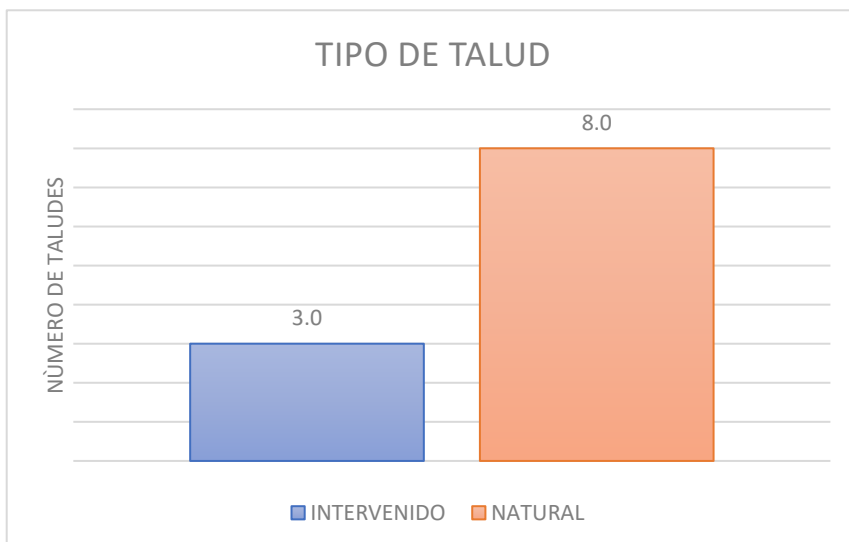
#### 4.1.6. Punto crítico

TIPO DE PUNTO CRÍTICO	GEOLÓGICO	HIDROGEOLÓGICO	DISEÑO GEOMÉTRICO
8.0	4.0	1.0	3.0
%	50.00	12.50	37.50

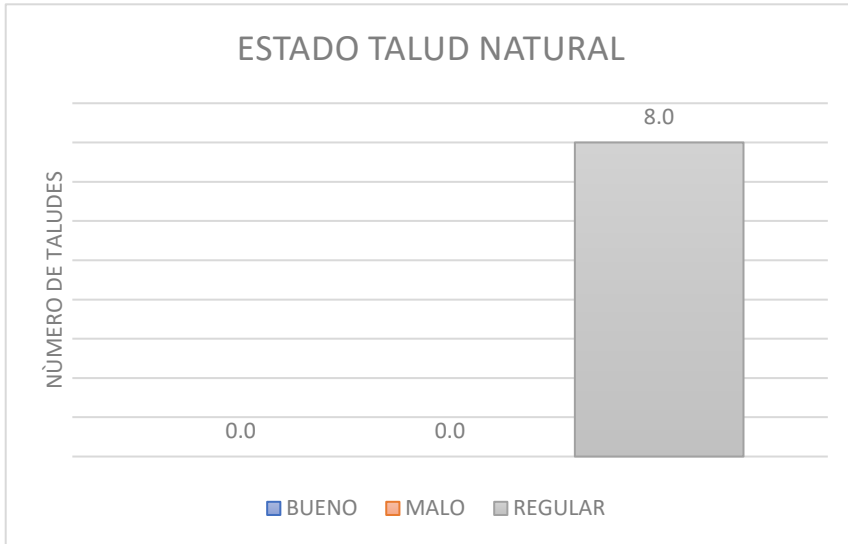


#### 4.1.7. Talud

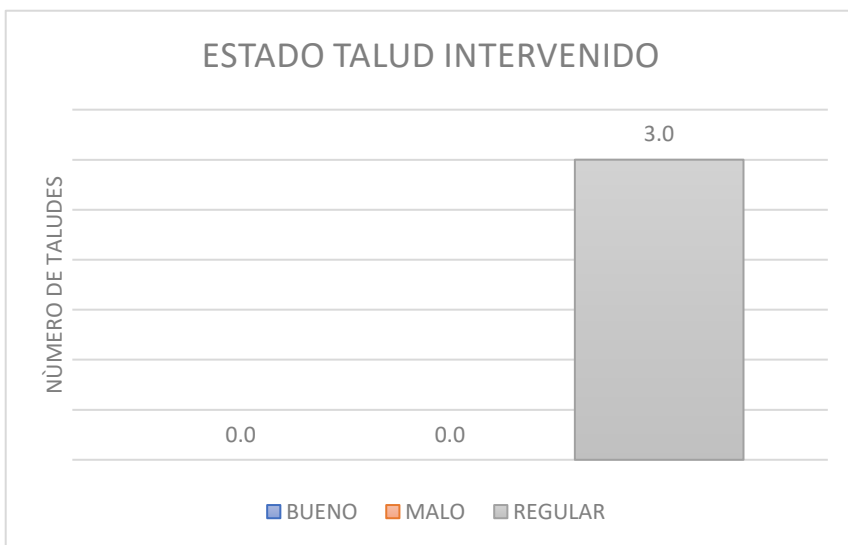
TIPO DE TALUD	INTERVENIDO	NATURAL
11.0	3.0	8.0
%	27.27	72.73



ESTADO TALUD NATURAL	BUENO	MALO	REGULAR
8.0	0.0	0.0	8.0
%	0.00	0.00	100.00

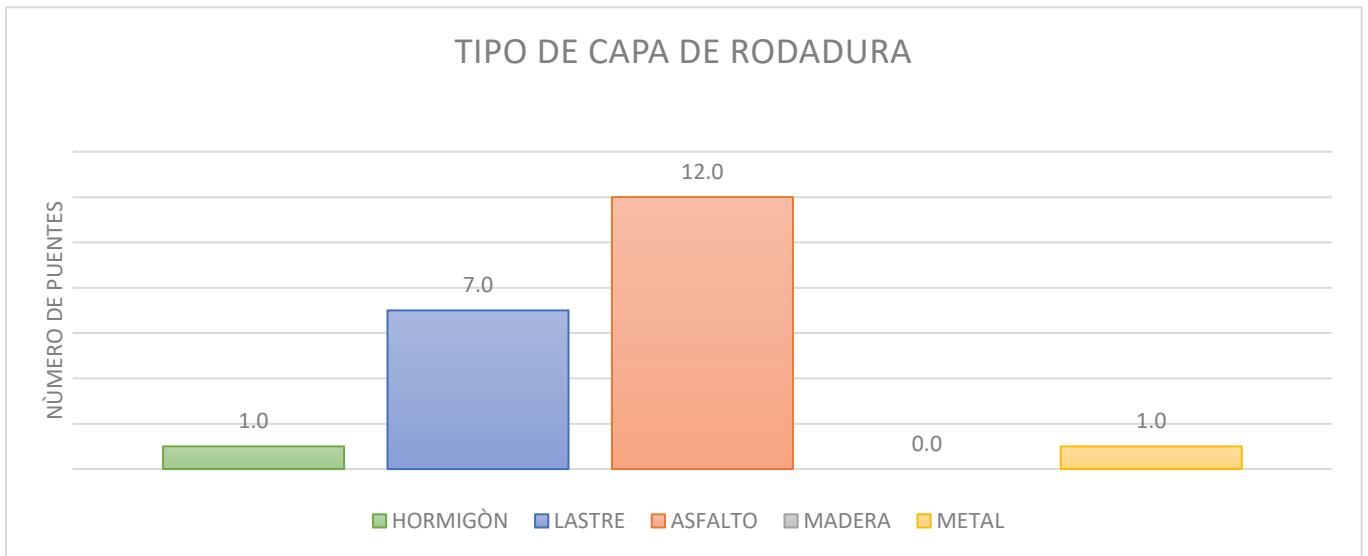


ESTADO TALUD INTERVENIDO	BUENO	MALO	REGULAR
3.0	0.0	0.0	3.0
%	0.00	0.00	100.00

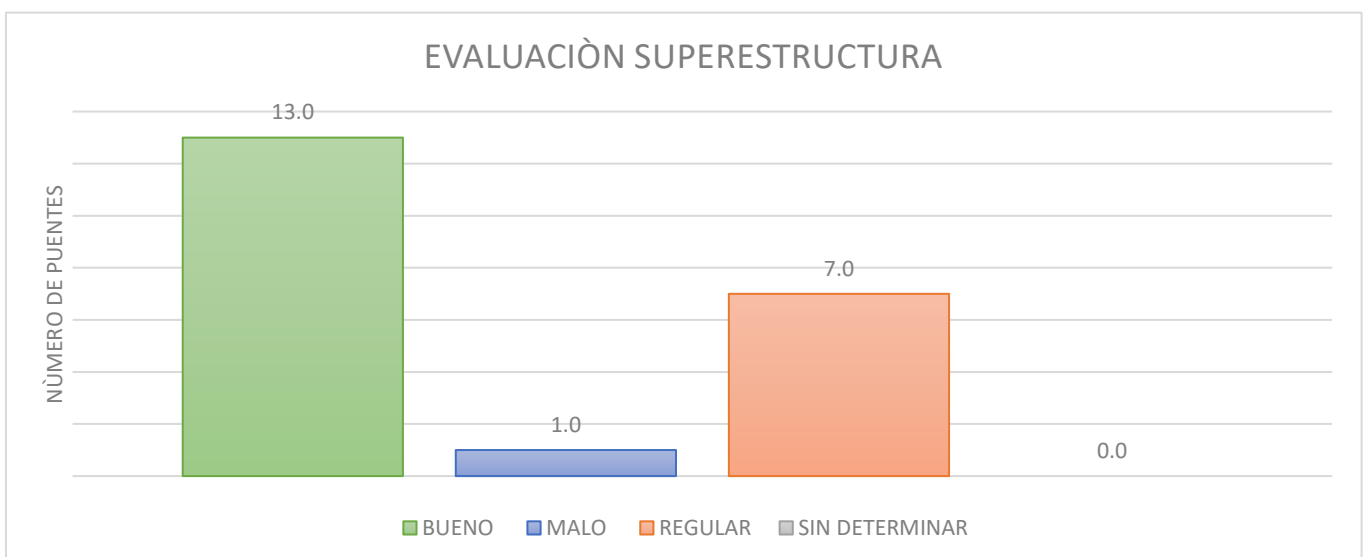


#### 4.1.8. Puente

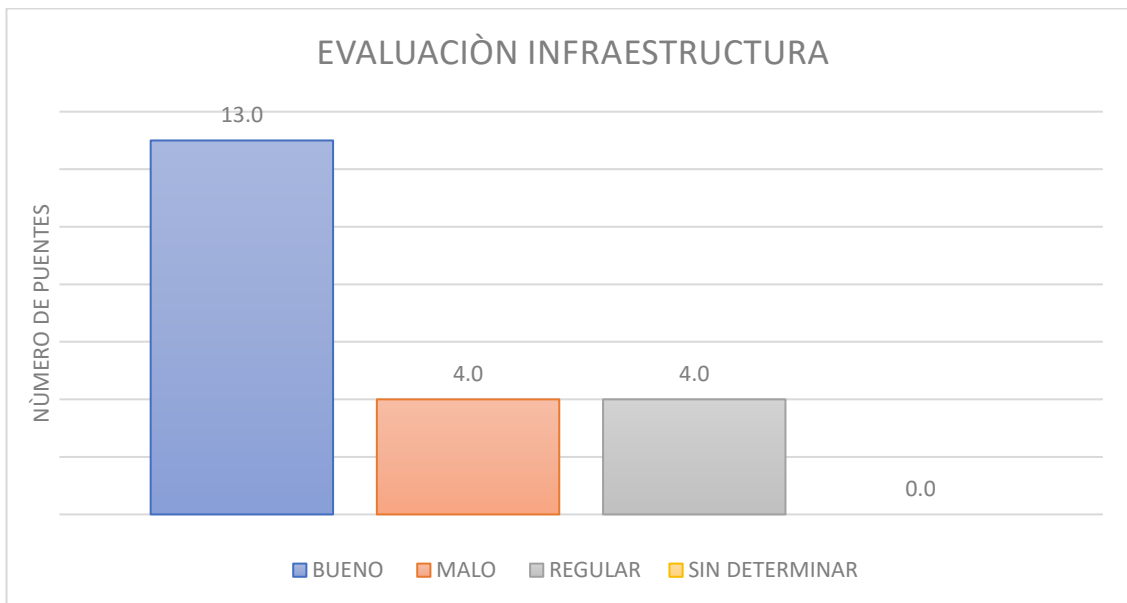
TIPO DE CAPA DE RODADURA	HORMIGÓN	LASTRE	ASFALTO	MADERA	METAL
21.0	1.0	7.0	12.0	0.0	1.0
%	4.76	33.33	57.14	0.00	4.76



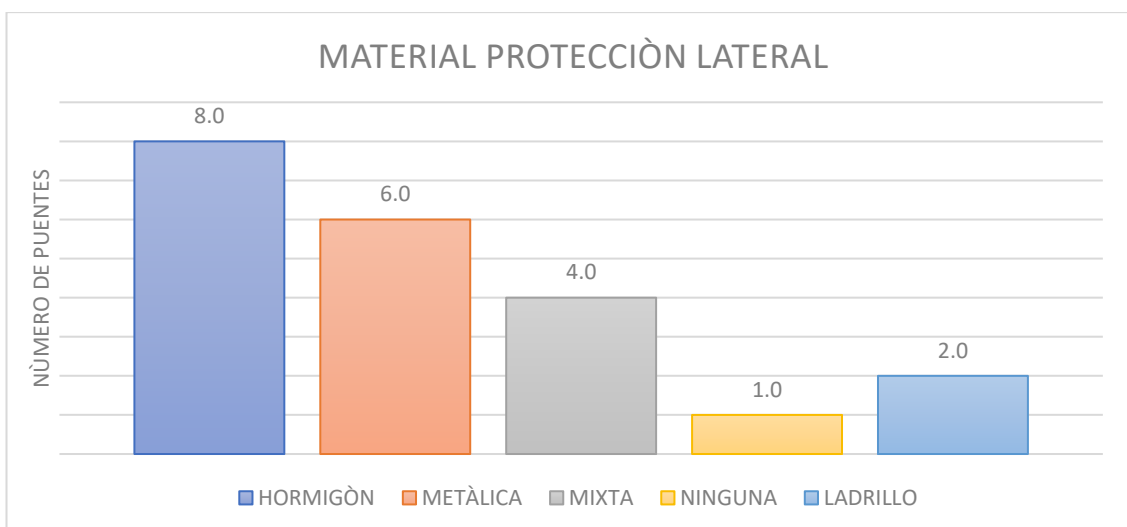
EVALUACIÓN SUPERESTRUCTURA	BUENO	MALO	REGULAR	SIN DETERMINAR
21.0	13.0	1.0	7.0	0.0
%	61.90	4.76	33.33	0.00



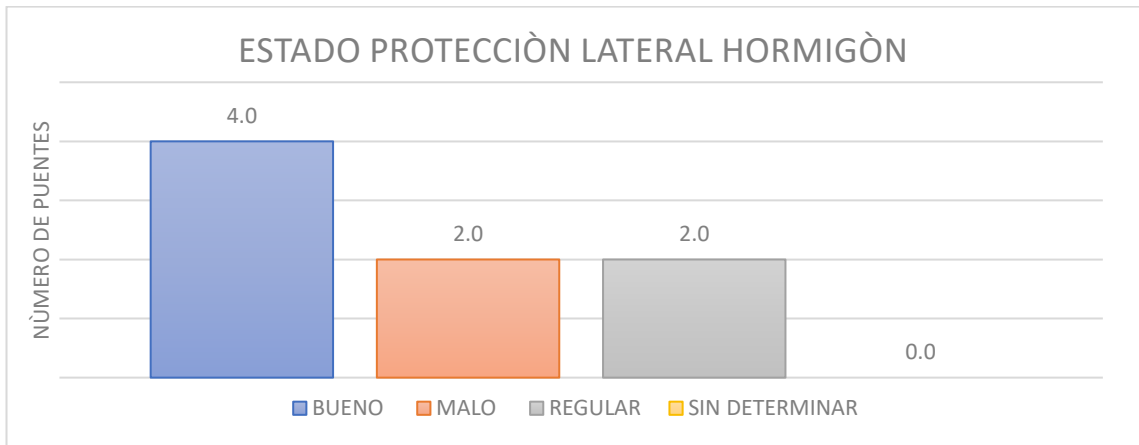
EVALUACIÒN INFRAESTRUCTURA	BUENO	MALO	REGULAR	SIN DETERMINAR
21.0	13.0	4.0	4.0	0.0
%	61.90	19.05	19.05	0.00



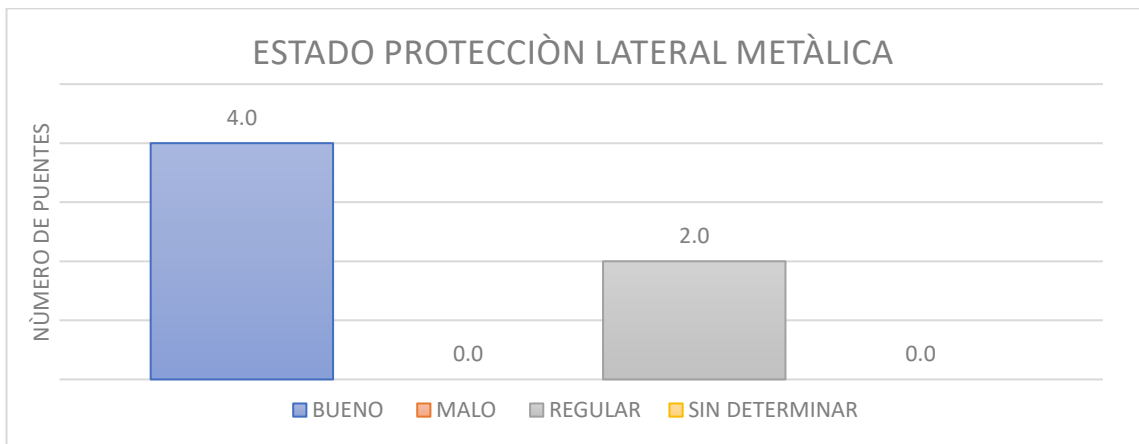
MATERIAL PROTECCIÒN LATERAL	HORMIGÒN	METÀLICA	MIXTA	NINGUNA	LADRILLO
21.0	8.0	6.0	4.0	1.0	2.0
%	38.10	28.57	19.05	4.76	9.52



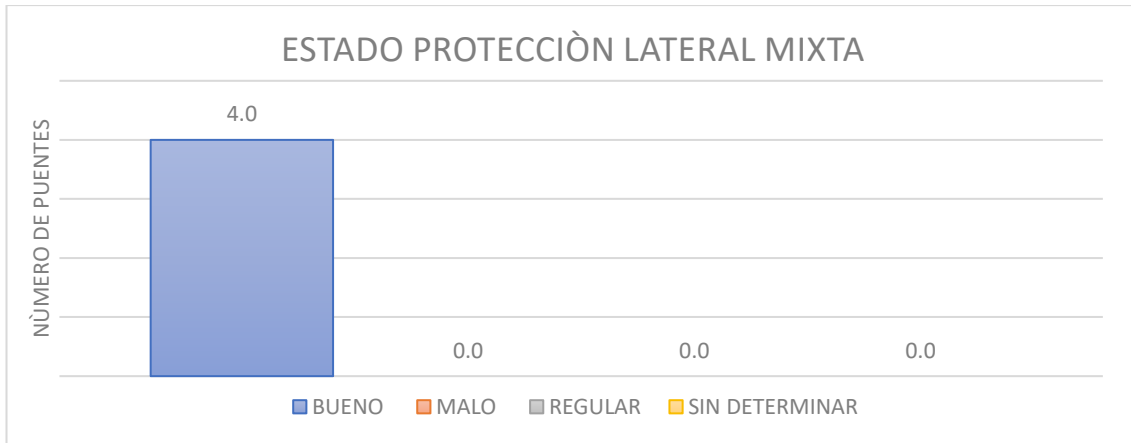
ESTADO PROTECCIÒN LATERAL HORMIGÒN	BUENO	MALO	REGULAR	SIN DETERMINAR
8.0	4.0	2.0	2.0	0.0
%	19.05	9.52	9.52	0.00



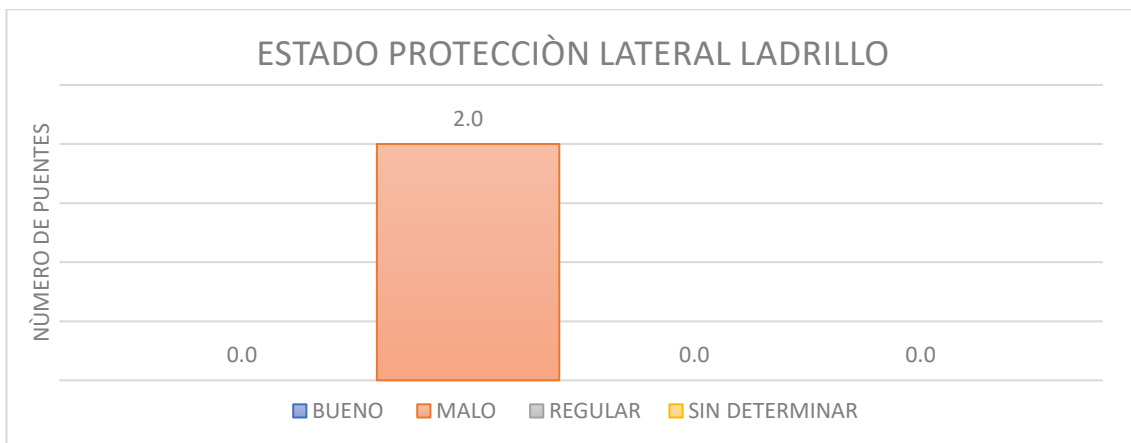
ESTADO PROTECCIÒN LATERAL METÀLICA	BUENO	MALO	REGULAR	SIN DETERMINAR
6.0	4.0	0.0	2.0	0.0
%	66.67	0.00	33.33	0.00



ESTADO PROTECCIÓN LATERAL MIXTA	BUENO	MALO	REGULAR	SIN DETERMINAR
4.0	4.0	0.0	0.0	0.0
%	100.00	0.00	0.00	0.00










ESTADO PROTECCIÓN LATERAL LADRILLO	BUENO	MALO	REGULAR	SIN DETERMINAR
2.0	0.0	2.0	0.0	0.0
%	0.00	100.00	0.00	0.00









#### 4.1.9. Riesgo de socavación




En los puentes levantados se realizó la evaluación visual del riesgo de socavación de los estribos, que es complementado con un registro fotográfico de la estructura del puente.

Nro. FID	ESTRUCTURA DEL PUENTE	RIESGO DE SOCAVACIÓN
1		No, contiene muro de gaviones en los estribos
2		No
3		No
4		Si, erosión de hormigón. Socavamiento de material de relleno





Nro. FID	ESTRUCTURA DEL PUENTE	RIESGO DE SOCAVACIÓN
5		No
6		<p>Si, Necesita intervención Infraestructura, socavación material de sostenimiento de estribo. Construcción año 1955</p>
7		No

Nro. FID	ESTRUCTURA DEL PUENTE	RIESGO DE SOCAVACIÓN
8		No
9		No
10		No

Nro. FID	ESTRUCTURA DEL PUENTE	RIESGO DE SOCAVACIÓN
11		No
12		No
13		Sin determinar, debido a abundante vegetación, dificultad de visualizar los estribos

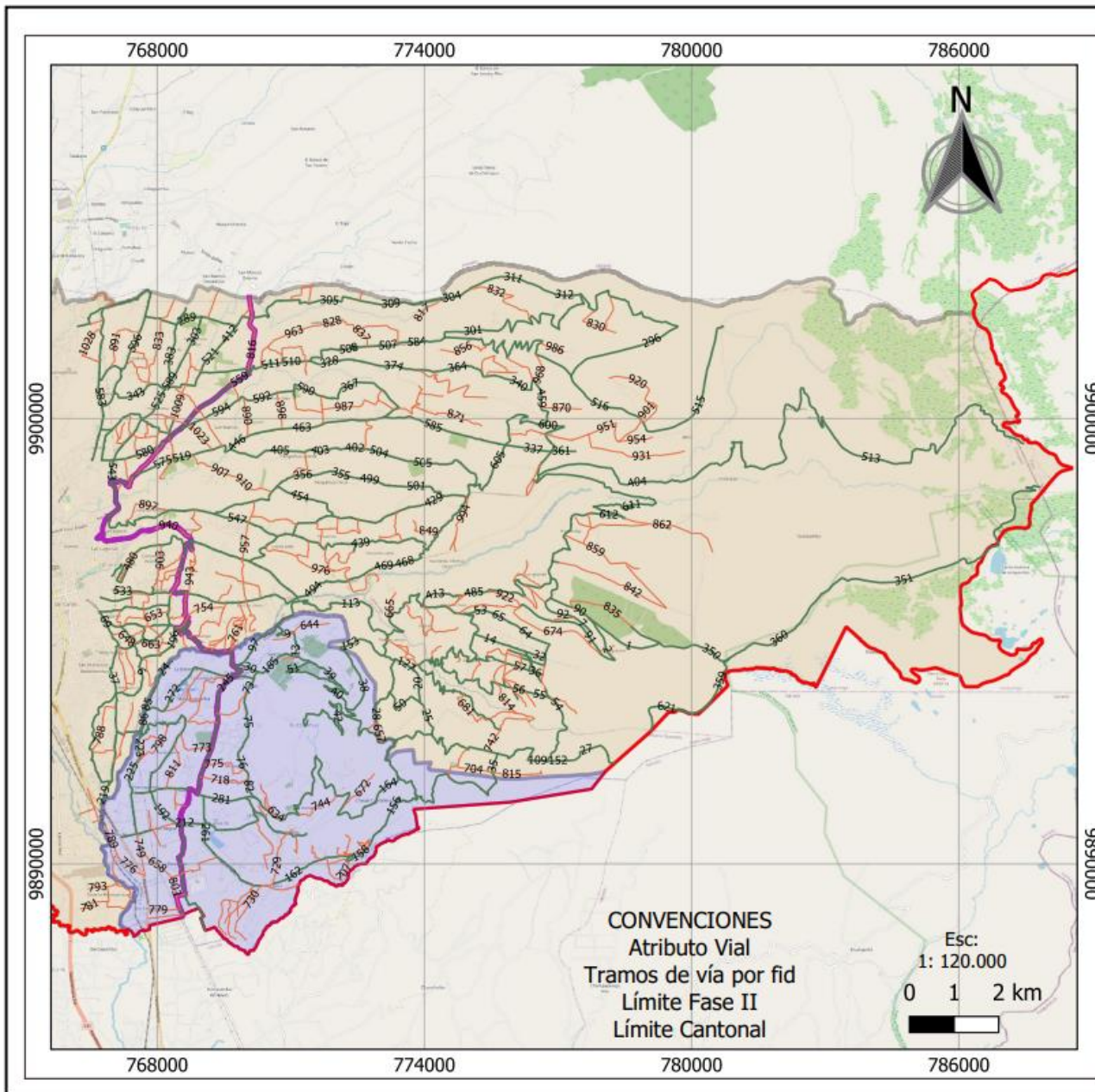
Nro. FID	ESTRUCTURA DEL PUENTE	RIESGO DE SOCAVACIÓN
14		Si, socavación del enrocado
15		No
16		No

Nro. FID	ESTRUCTURA DEL PUENTE	RIESGO DE SOCAVACIÓN
21		No

Nro. FID	ESTRUCTURA DEL PUENTE	RIESGO DE SOCAVACIÓN
17		No
18		Si, talud sostenimiento socavado
19		No
20		Si, erosión de estribo y colapso de enrocado en muro de ala.

## **4.2. Mapas**

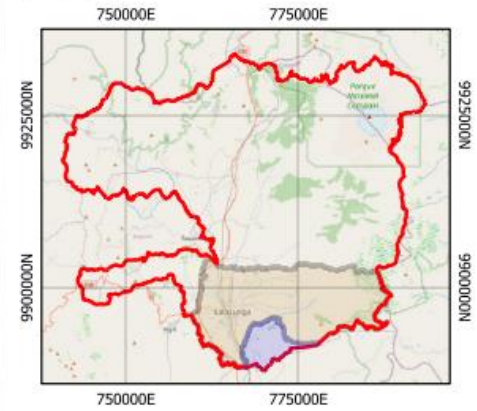
En los mapas siguientes se presentan los atributos viales levantados en este periodo 2022, con el objetivo de identificación e intervención en campo, representando al Cantón Latacunga Fase II.



## MAPA DE VÍAS LEVANTADAS - CANTÓN LATACUNGA FASE II

### ATRIBUTOS VIALES 2022

#### UBICACIÓN



#### Leyenda

- Vías secundarias
- Vías principales
- Eje Estratégico alternativo E35
- Número\_Negro - Identificador Tramos
- PARROQUIA BELISARIO QUEVEDO
- CANTÓN LATACUNGA
- PARROQUIA LATACUNGA

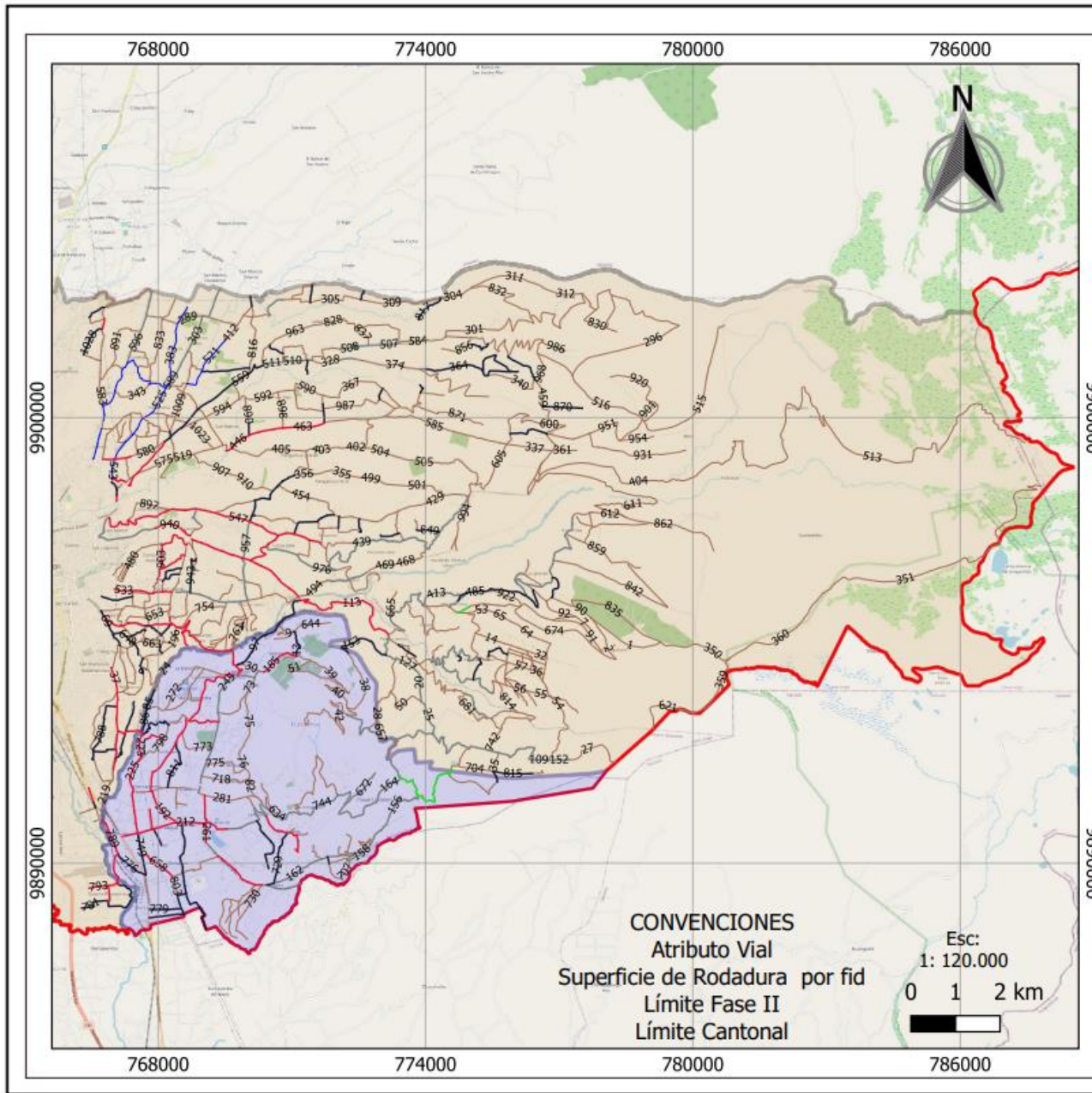


ELABORADO POR:  
LUIS ANGEL CARRILLO JUEZ  
GLEN ALBUJA

FECHA:  
Noviembre de 2022

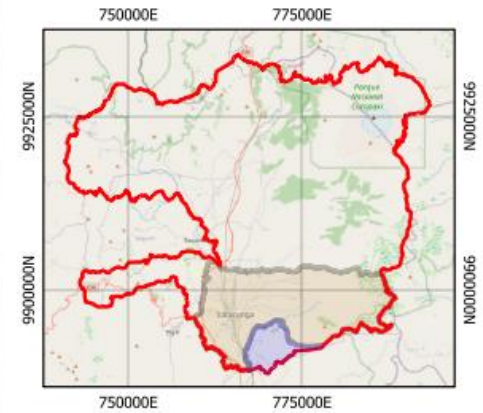
SISTEMA DE COORDENADAS:  
WGS84/UTM, ZONA 17S

No. LÁMINA:  
1/10



**MAPA DE TIPOS DE SUPERFICIE DE RODADURA - CANTÓN LATACUNGA FASE II ATRIBUTOS VIALES 2022**

**UBICACIÓN**



**Leyenda**

- SUPERFICIE DE RODADURA**
- EMPEDRADO
  - SUELO NATURAL
  - LASTRE
  - D-T BITUMINOSO
  - MIXTO
  - PAVIMENTO FLEXIBLE
- PARROQUIA LATACUNGA**
- PARROQUIA BELISARIO QUEVEDO**

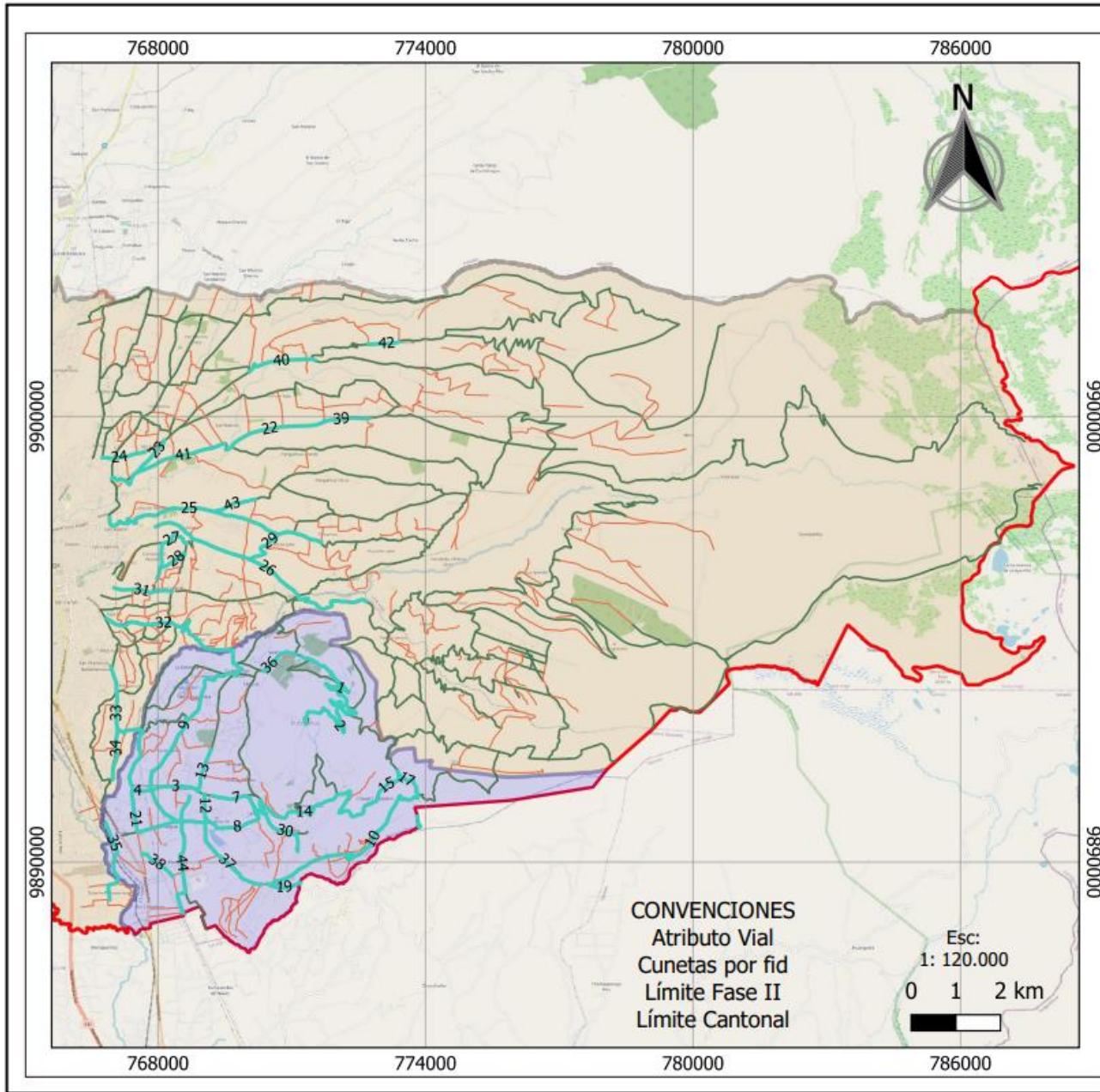


ELABORADO POR:  
 LUIS ANGEL CARRILLO JUEZ  
 GLEN ALBUJA

FECHA:  
 Noviembre de 2022

SISTEMA DE COORDENADAS:  
 WGS84/UTM, ZONA 17S

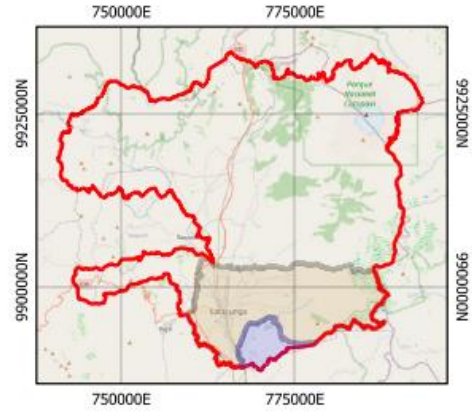
No. LÁMINA:  
 2/10



**MAPA DE CUNETAS - CANTÓN LATACUNGA FASE II**

**ATRIBUTOS VIALES 2022**

**UBICACIÓN**



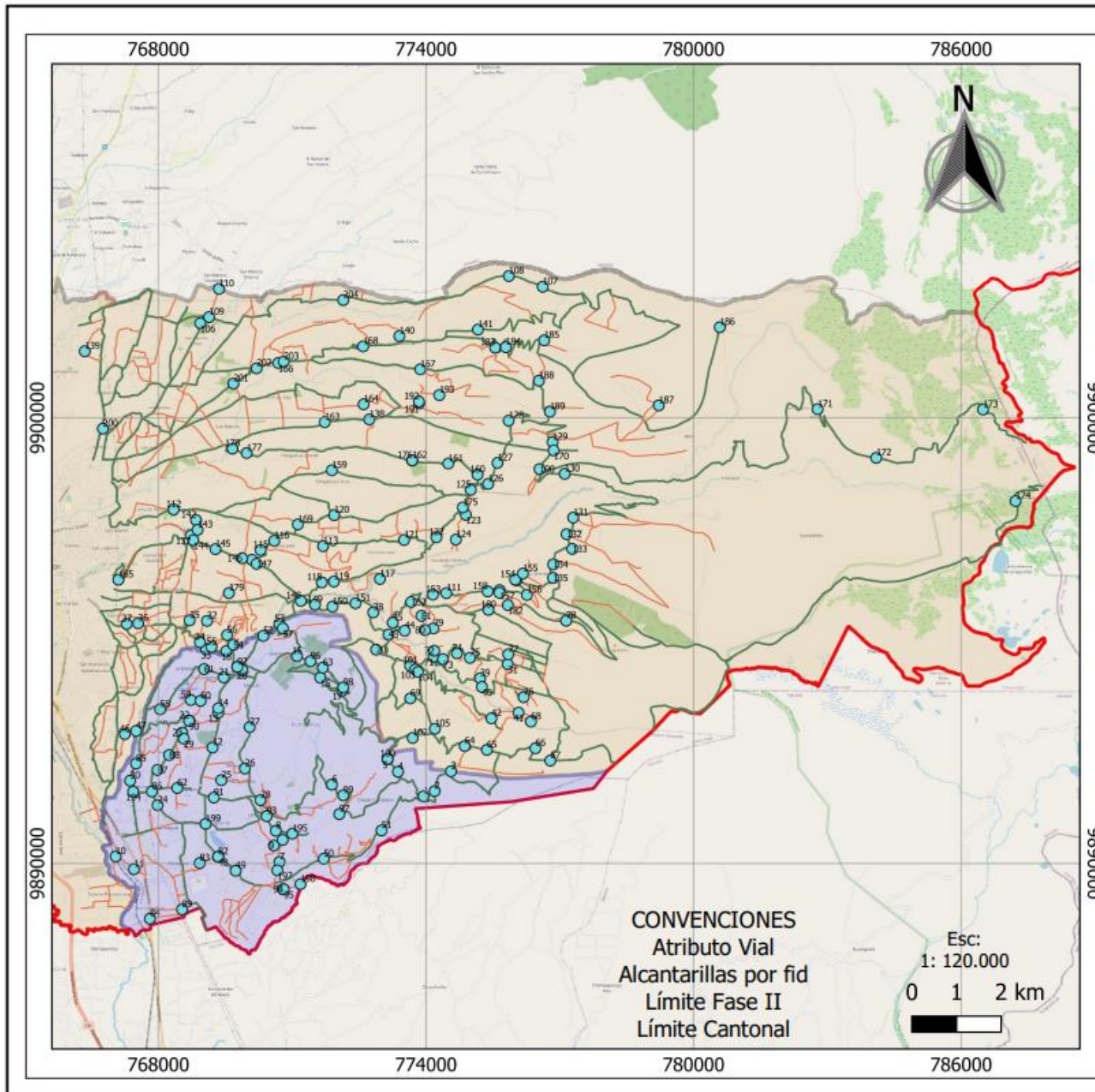
**Leyenda**

- ATRIBUTO VIAL**
- Cuneta
  - Vías secundarias
  - Vías principales
  - PARROQUIA BELISARIO QUEVEDO
  - CANTÓN LATACUNGA
  - PARROQUIA LATACUNGA



ELABORADO POR: LUIS ANGEL CARRILLO JUEZ GLEN ALBUJA	FECHA: Noviembre de 2022
---	-----------------------------

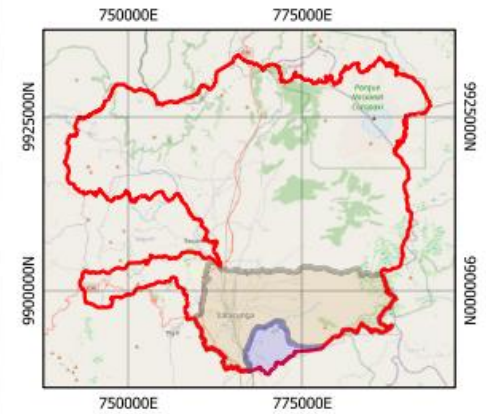
SISTEMA DE COORDENADAS: WGS84/UTM, ZONA 17S	No. LÁMINA: 3/10
--	---------------------



**MAPA DE ALCANTARILLAS - CANTÓN LATACUNGA FASE II**

**ATRIBUTOS VIALES 2022**

**UBICACIÓN**



**Leyenda**

**ATRIBUTO VIAL**

- Alcantarilla
- Vías secundarias
- Vías principales
- PARROQUIA BELISARIO QUEVEDO
- CANTÓN LATACUNGA
- PARROQUIA LATACUNGA

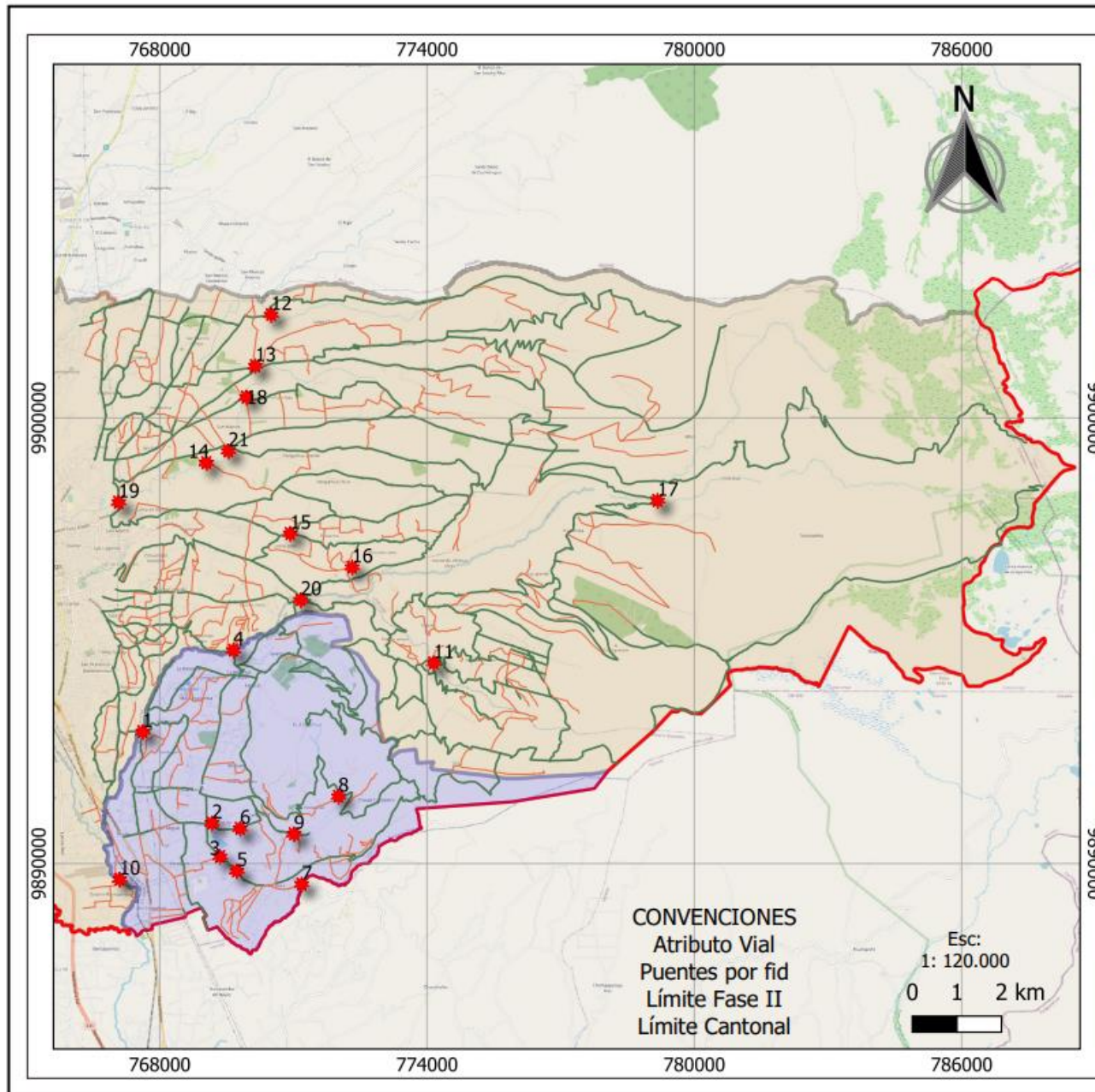


ELABORADO POR:  
 LUIS ANGEL CARRILLO JUEZ  
 GLEN ALBUJA

FECHA:  
 Noviembre de 2022

SISTEMA DE COORDENADAS:  
 WGS84/UTM, ZONA 17S

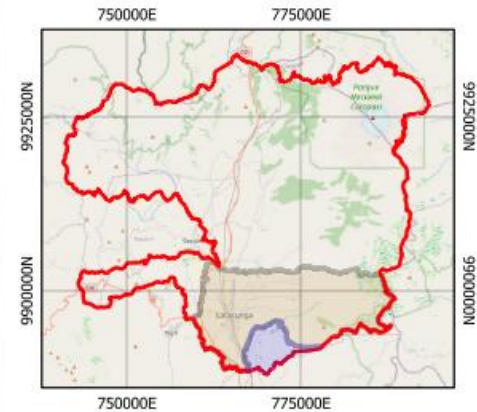
No. LÁMINA:  
 4/10



**MAPA DE PUENTES - CANTÓN LATACUNGA FASE II**

**ATRIBUTOS VIALES 2022**

**UBICACIÓN**



- Leyenda**
- ATRIBUTO VIAL**
- Puente
  - Vías secundarias
  - Vías principales
  - PARROQUIA BELISARIO QUEVEDO
  - CANTÓN LATACUNGA
  - PARROQUIA LATACUNGA

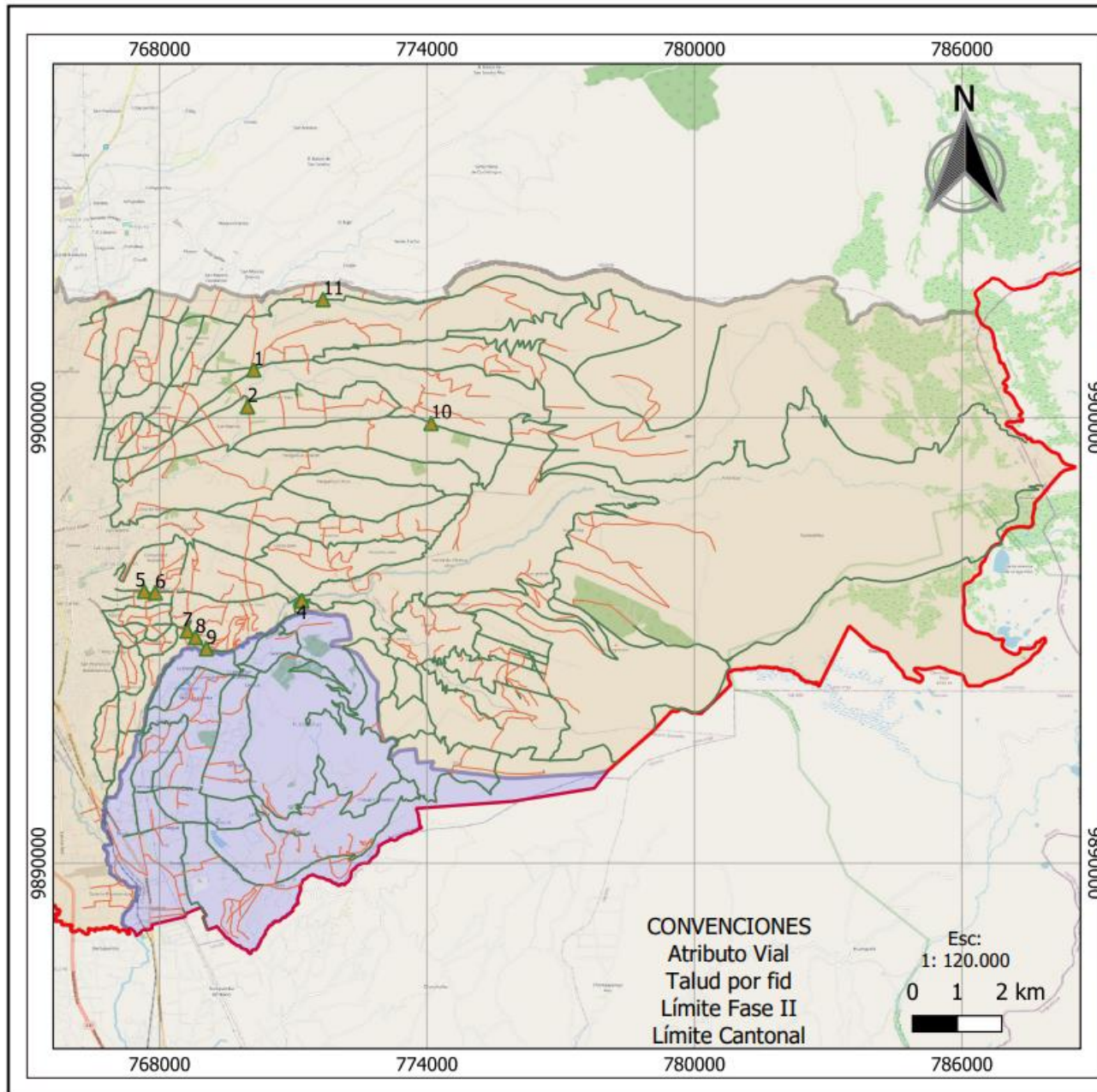


ELABORADO POR:  
 LUIS ANGEL CARRILLO JUEZ  
 GLEN ALBUJA

FECHA:  
 Noviembre de 2022

SISTEMA DE COORDENADAS:  
 WGS84/UTM, ZONA 17S

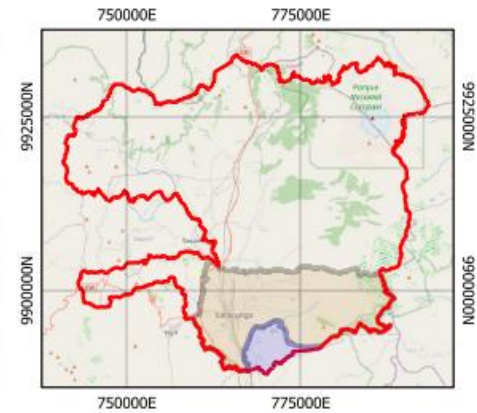
No. LÁMINA:  
 5/10



**MAPA DE TALUD - CANTÓN LATACUNGA  
FASE II**

**ATRIBUTOS VIALES 2022**

**UBICACIÓN**



**Leyenda**

**ATRIBUTO VIAL**

- Talud
- Vías secundarias
- Vías principales
- PARROQUIA BELISARIO QUEVEDO
- CANTÓN LATACUNGA
- PARROQUIA LATACUNGA



ELABORADO POR:  
LUIS ANGEL CARRILLO JUEZ  
GLEN ALBUJA

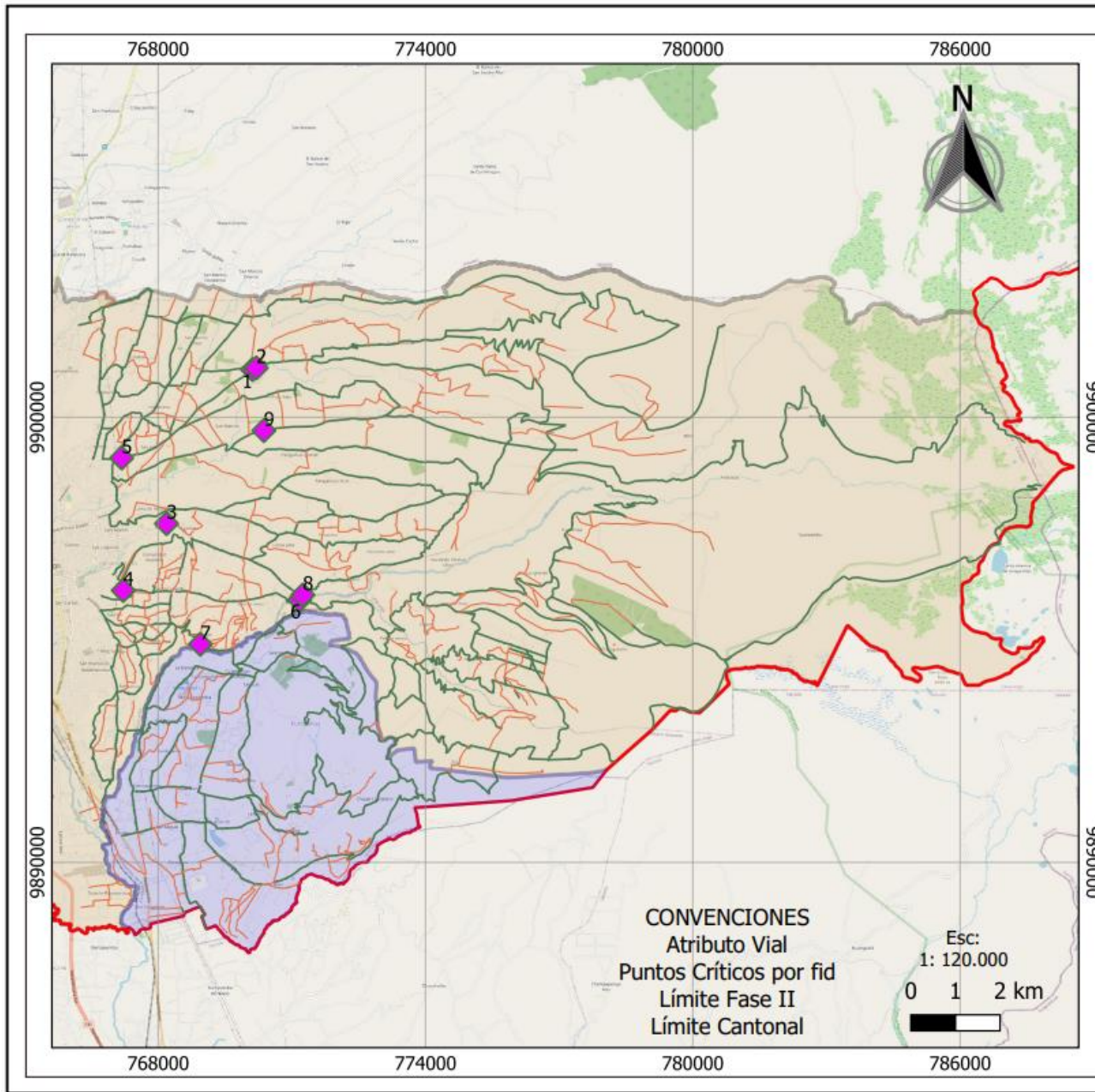
FECHA:  
Noviembre de 2022

SISTEMA DE COORDENADAS:  
WGS84/UTM, ZONA 17S

No. LÁMINA:  
6/10

**CONVENCIONES**  
Atributo Vial  
Talud por fid  
Límite Fase II  
Límite Cantonal

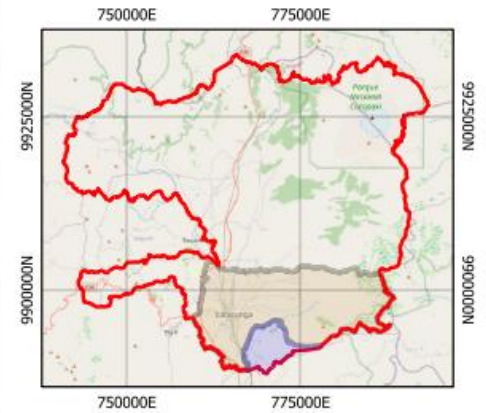
Esc:  
1: 120.000  
0 1 2 km



**MAPA DE PUNTOS CRÍTICOS - CANTÓN LATACUNGA FASE II**

**ATRIBUTOS VIALES 2022**

**UBICACIÓN**



**Leyenda**

**ATRIBUTO VIAL**

- Punto Crítico
- Vías secundarias
- Vías principales
- PARROQUIA BELISARIO QUEVEDO
- CANTÓN LATACUNGA
- PARROQUIA LATACUNGA

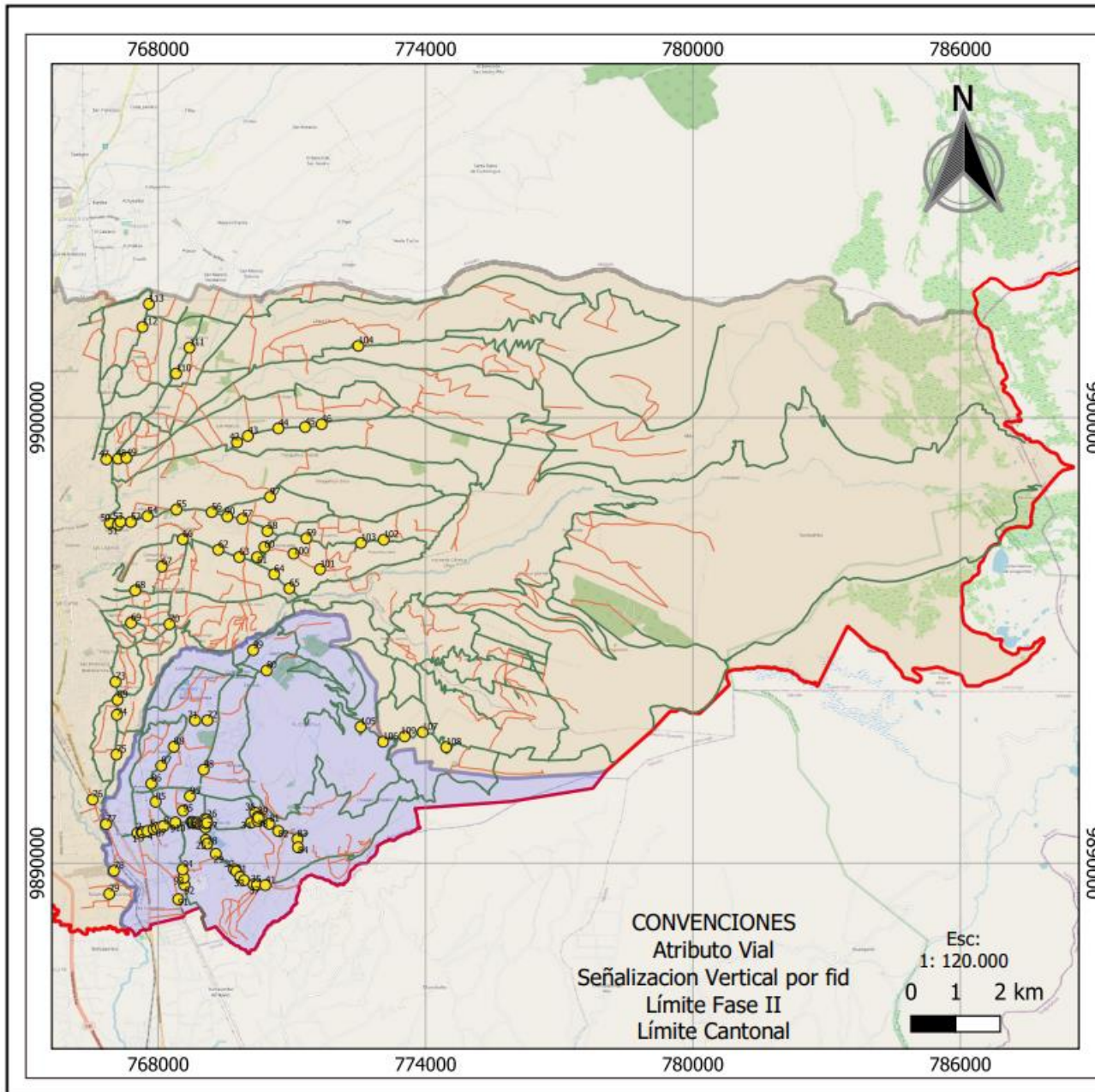


ELABORADO POR:  
 LUIS ANGEL CARRILLO JUEZ  
 GLEN ALBUJA

FECHA:  
 Noviembre de 2022

SISTEMA DE COORDENADAS:  
 WGS84/UTM, ZONA 17S

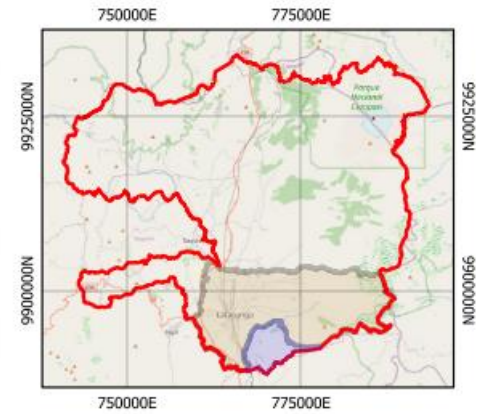
No. LÁMINA:  
 7/10



## MAPA DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL - CANTÓN LATACUNGA FASE II

### ATRIBUTOS VIALES 2022

#### UBICACIÓN



#### Leyenda

##### ATRIBUTO VIAL

- Señalización Vertical
- Vías secundarias
- Vías principales
- PARROQUIA BELISARIO QUEVEDO
- CANTÓN LATACUNGA
- PARROQUIA LATACUNGA

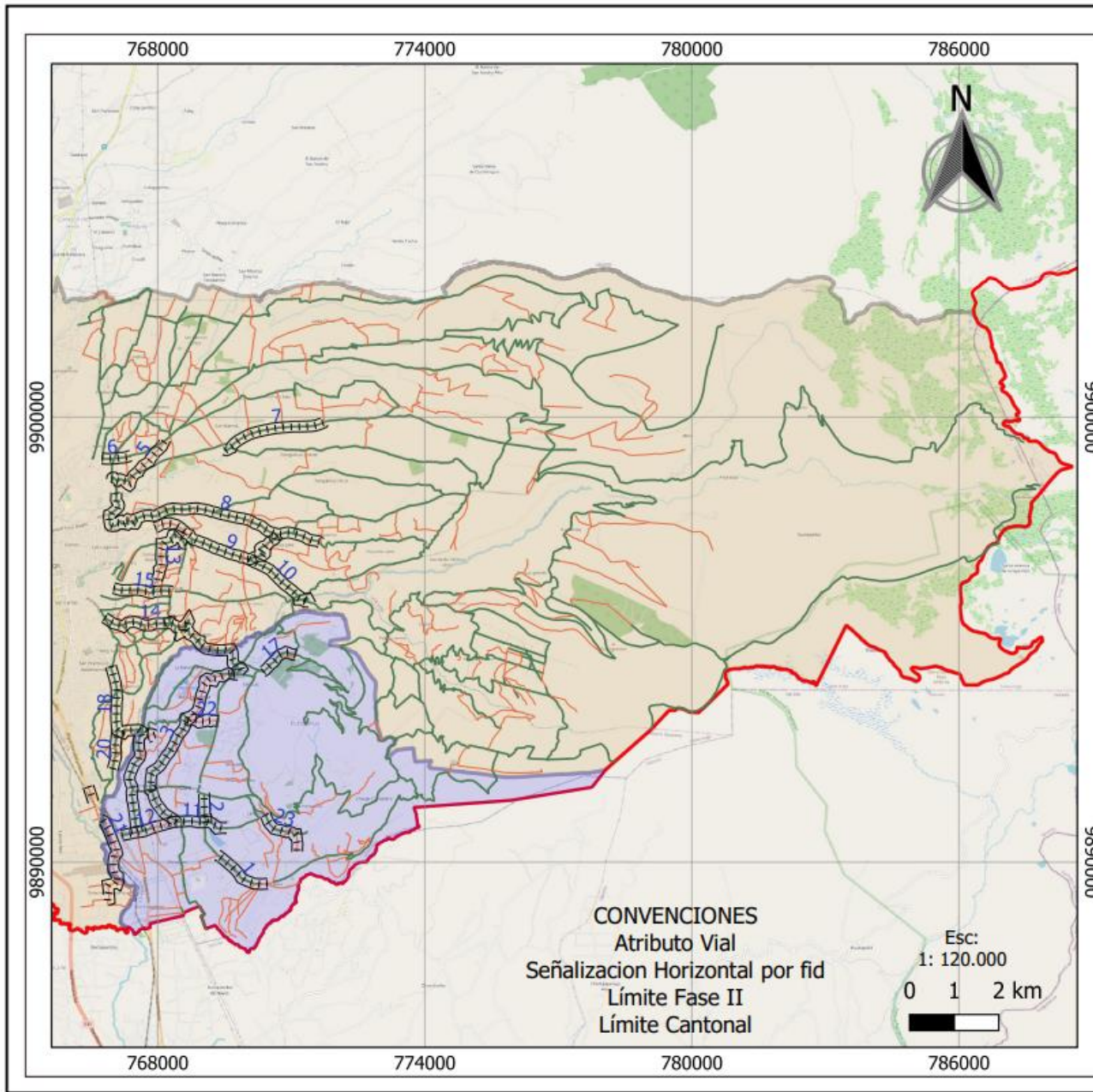


ELABORADO POR:  
LUIS ANGEL CARRILLO JUEZ  
GLEN ALBUJA

FECHA:  
Noviembre de 2022

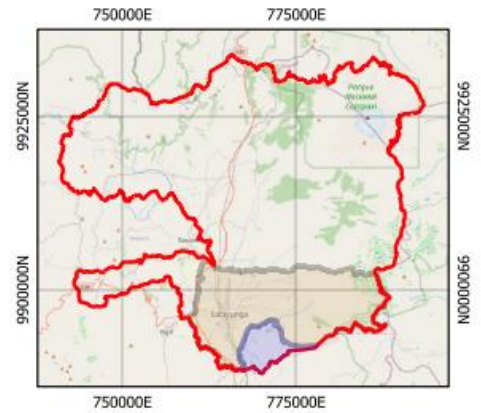
SISTEMA DE COORDENADAS:  
WGS84/UTM, ZONA 17S

No. LÁMINA:  
8/10



**MAPA DE SEÑALIZACIÓN  
HORIZONTAL - CANTÓN LATACUNGA  
FASE II  
ATRIBUTOS VIALES 2022**

**UBICACIÓN**



**Leyenda**

**ATRIBUTO VIAL**

- Señalización Horizontal
- Vías secundarias
- Vías principales
- PARROQUIA BELISARIO QUEVEDO
- CANTÓN LATACUNGA
- PARROQUIA LATACUNGA

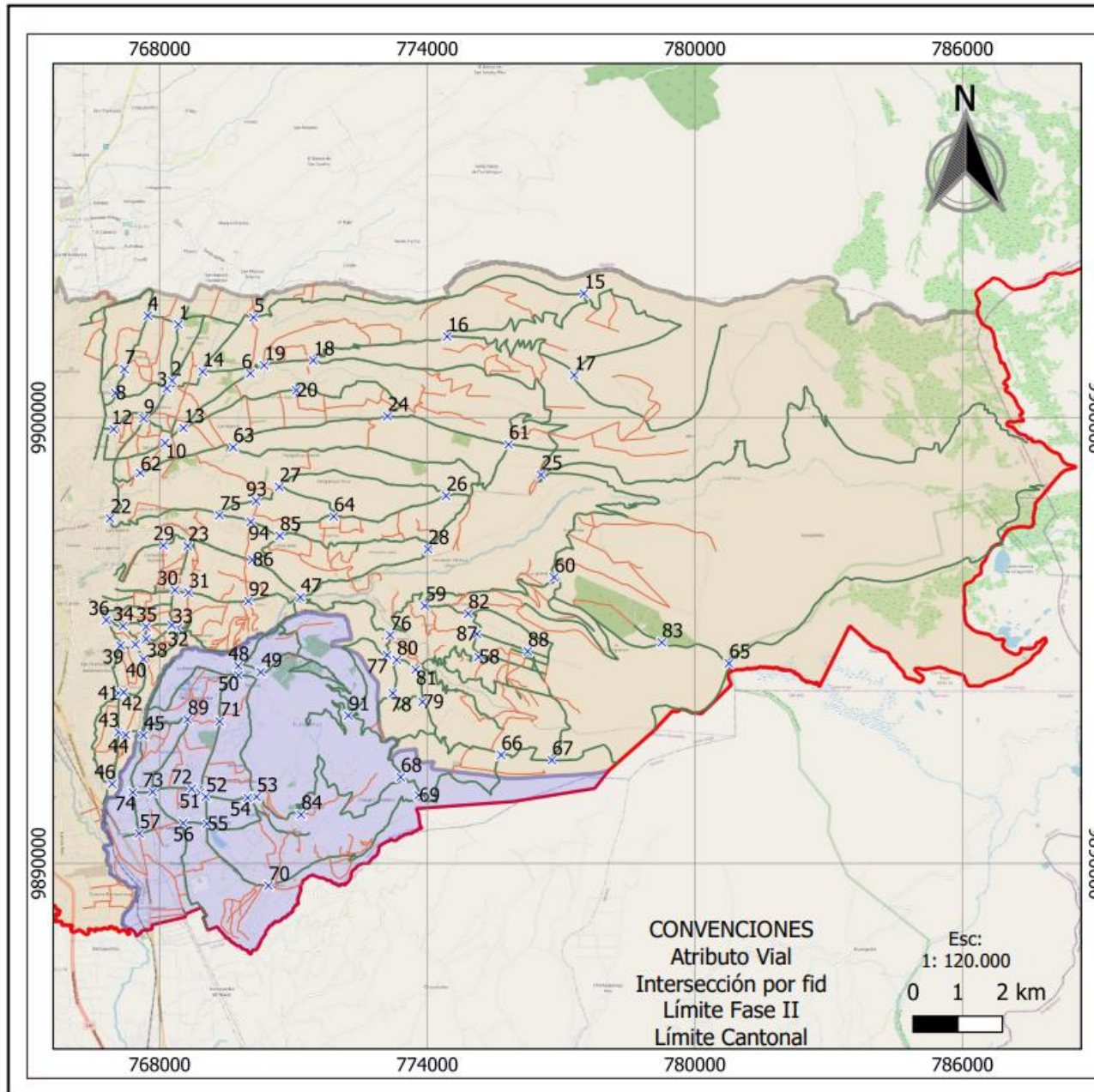


ELABORADO POR:  
LUIS ANGEL CARRILLO JUEZ  
GLEN ALBUJA

FECHA:  
Noviembre de 2022

SISTEMA DE COORDENADAS:  
WGS84/UTM, ZONA 17S

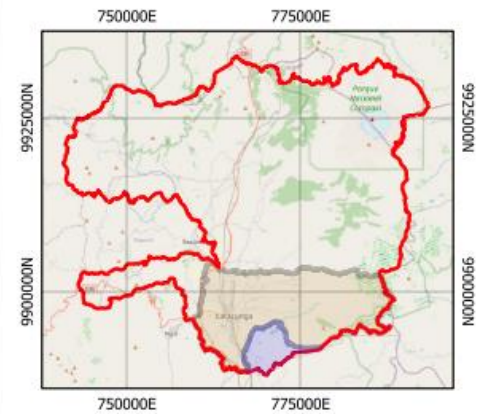
No. LÁMINA:  
9/10



**MAPA DE INTERSECCIONES - CANTÓN LATACUNGA FASE II**

**ATRIBUTOS VIALES 2022**

**UBICACIÓN**



**Leyenda**

**ATRIBUTO VIAL**

- × Intersección
- Vías secundarias
- Vías principales
- PARROQUIA BELISARIO QUEVEDO
- CANTÓN LATACUNGA
- PARROQUIA LATACUNGA







ELABORADO POR: LUIS ANGEL CARRILLO JUEZ GLEN ALBUJA	FECHA: Noviembre de 2022
SISTEMA DE COORDENADAS: WGS84/UTM, ZONA 17S	No. LÁMINA: 10/10




## CAPÍTULO 5: PLAN DE MEJORAMIENTO DE ATRIBUTOS VIALES

Culminado el inventario vial perteneciente al cantón Latacunga Fase II, se presenta un plan de mejoramiento para intervención y remediación que deberá ser cubierta por el GAD de Cotopaxi, de acuerdo con los resultados obtenidos, se permiten conocer la funcionalidad y operabilidad del estado actual de vía y sus atributos. En este capítulo se presentan vías, puentes, alcantarillas y cunetas con patologías representativas que se deben priorizar, implementando inspección visual y propuesta de mitigación con base en conocimientos de ingeniería civil.




### 5.1. Vía

Nro. FID	VÍA	OBSERVACIÓN	PROPUESTA
485		Tramo de vía montañoso-ondulado de capa de rodadura de lastre, peligro de adherencia de auto por pendiente pronunciada. Sin alcantarillas ni cunetas	Sustitución de superficie de rodadura por empedrado o pavimento, implementación de guardacaminos en curva pronunciada, implementación de cunetas y alcantarillas
404		Tramo de vía ondulado-montañoso de suelo natural con gran presencia de vegetación, en época de lluvia genera lodazales, no presenta cunetas ni alcantarillas. Difícil acceso.	Aplicación de una nueva superficie de rodadura, empedrado o lastre y construcción de cunetas y alcantarillas
383		Tramo de vía con fisuras, sin presencia de cunetas. El tramo no cuenta con alcantarillas, destino de conexión entre parroquias por ende presenta tráfico moderado de vehículos	Mejoramiento de la capa de rodadura, recapeo, limpieza de vegetación y construcción de cunetas y alcantarillas.



Nro. FID	VÍA	OBSERVACIÓN	PROPUESTA
296		<p>Hundimiento y Colapso de vía por posible incremento de humedad y falta de confinamiento. No hay presencia de sistema de drenaje (cunetas y alcantarillas).</p>	<p>Rehabilitación con capa de base granular, incorporación de sistema de drenaje (alcantarillas y cunetas).</p>
558		<p>Quebrada que se superpone con el tramo de lateral de vía con presencia de erosión en la parte inferior de quebrada, posible desprendimiento y colapso de vía.</p>	<p>Estabilización de talud con alternativa de muro de contención, retiro de franja de protección por afectación de quebrada.</p>
611		<p>Tramo de vía ondulado de difícil transitabilidad por condiciones discontinuas, hundimiento y lodo de superficie de rodadura. No tiene cunetas</p>	<p>Realizar estabilización de suelo o a su vez proyectar una superficie de rodadura de empedrado mejorando las condiciones, Construir cunetas.</p>
543		<p>Este tramo de vía presenta fallas como bacheo, fisuramiento (piel de cocodrilo) en pavimento flexible, material vegetal invade la vía. No existen cunetas</p>	<p>Realizar un mejoramiento en la capa de rodadura como recapeo. Construir cunetas además de desbroce y limpieza de vegetación en la vía.</p>




Nro. FID	VÍA	OBSERVACIÓN	PROPUESTA
560 – 561		<p>Discontinuidad en superficie de rodadura en varios tramos levantados tanto en el eje estratégico y en general. Entre lastrado y suelo natural con minoría de carpeta asfáltica.</p>	<p>Uniformización de superficie de rodadura, con pavimento flexible en cuanto al eje estratégico alternativo a la vía E35, apoyo a estados de emergencia de la provincia.</p>
443		<p>Material en el tramo de vía tipo gravilla punto crítico de posible pérdida de tracción en automóvil.</p>	<p>Limpieza general del tramo de vía</p>
129		<p>Tramo de vía ondulado-montañoso, no presenta protecciones laterales en la curva, visualmente el peralte no es adecuado.</p>	<p>Implementar protecciones laterales en la curva. Revisión del peralte de vía en el diseño geométrico.</p>




## 5.2. Talud

Nro. FID	TALUD	OBSERVACIÓN	PROPUESTA
6		<p>Talud con desmoronamiento de material arenoso sobre la vía con presencia de fisuras horizontales.</p>	<p>Perfilar el talud mediante corte dejando espacios de protección de vía</p>
4		<p>Talud con material deleznable que se ha realizado intervención de corte para que no solape con la vía, sin embargo, sigue presentando desmoronamiento inclusive las señales preventivas, riesgoso para la vialidad.</p>	<p>Reproyectar el ángulo de inclinación del talud, tratar con hormigón lanzado o geomalla con utilización de vegetación.</p>
1		<p>Talud de corte aprox. 10 metros, al pie de vía con material deleznable, presenta grietas</p>	<p>Estudio de Estabilización de talud mediante métodos económicos, aumentando el ángulo de inclinación, uso de geomalla evitando desmoronamiento</p>




### 5.3. Puente





Nro. FID	PUENTE	OBSERVACIÓN	PROPUESTA
1		<p>Estado de las protecciones laterales regular y de ladrillo, no recomendables para colisión. No presenta socavación, pero podría ser concurrente.</p>	<p>Cambiar protecciones laterales teniendo en cuenta las especificaciones de la AASTHO-LRFD BRIDGE, además tener construcciones complementarias como muro de gaviones por posible presencia socavación No cuenta con señalización de carga.</p>
4		<p>Erosión de hormigón. Socavamiento de material de relleno. Mal estado de la capa de rodadura. Sin protecciones laterales adecuadas.</p>	<p>Tomar a consideración proyectar un nuevo puente con adecuada infraestructura y superestructura donde se contrarresten los efectos de la socavación con muros. Además, construcción de protecciones laterales adecuadas de acuerdo con códigos MTOP basado en LRFD BRIDGE. Señalización de carga y recomendación de superficie de rodadura asfáltica.</p>




Nro. FID	PUENTE	OBSERVACIÓN	PROPUESTA
5		<p>Mal estado de capa de rodadura y material rocoso que impide el correcto flujo vehicular. En cuanto a la evaluación visual superestructura e infraestructura en buen estado.</p>	<p>Reacondicionar el estado de la capa de rodadura sustituyendo por lastrado o a su vez con asfalto, se debe implementar limpieza de vía y señalización de carga.</p>
9		<p>Mal estado de las protecciones laterales parte de la superestructura. Riesgo de accidentes pues las protecciones son de material de caña.</p>	<p>Reemplazar las protecciones por barreras de acuerdo a AASHTO LRFD que podrían ser metálicas considerándose espaldón y barrera. Implementar Señalización de carga</p>
6		<p>Necesita intervención Infraestructura y superestructura, socavación material de sostenimiento de estribo. Mal estado de las protecciones laterales incompletas debido a colapso. Construcción año 1955</p>	<p>Se recomienda la construcción de superestructura e infraestructura nueva debido a los años de servicio del puente además de la presencia de socavación de este.</p>

Nro. FID	PUENTE	OBSERVACIÓN	PROPUESTA
18		<p>Talud de sostenimiento socavado</p>	<p>Construcción de muro de gaviones para evitar la socavación.  . Implementar Señalización de carga</p>
13		<p>Abundante vegetación, dificultad de visualizar los estribos</p>	<p>Limpieza alrededor de infraestructura para revisión técnica del estado. Implementar Señalización de carga</p>
20		<p>Erosión de estribo y colapso de enrocado en muro de ala. No presenta protecciones laterales riesgo de accidente.</p>	<p>Realizar una evaluación del estado del hormigón, proyectar muro de gaviones para prevenir socavación estribos y muro de ala. Implementar protecciones laterales las cuales pueden ser metálicas y Señalización de carga</p>

## 5.4. Alcantarilla

Nro. FID	ALCANTARILLA	OBSERVACIÓN	PROPUESTA
10		<p>Alcantarilla de hormigón totalmente deteriorada, colapso de cabezal, erosión de material de relleno presencia de grietas posible desprendimiento, afectando estabilidad de vía</p>	<p>Rehabilitación de tubería, preferiblemente cambio total de cabezal y construcción de muros de ala de sostenimiento y ángulo de esviaje contrarrestando el arrastre del material de relleno. Respetar el diámetro mínimo de 300mm y 40 mm de espesor acorde ASTM C 444. Debido a la altura se recomienda un dissipador.</p>
150		<p>Alcantarilla Mixta parcialmente tapada con desechos y escombros. Probable represamiento y filtraciones en la vía</p>	<p>Realizar un mantenimiento y limpieza manual, pues el cuerpo de la alcantarilla está en buen estado</p>
146		<p>Alcantarilla Mixta parcialmente tapada con desechos y escombros. Probable represamiento y filtraciones en la vía</p>	<p>Realizar un mantenimiento y limpieza manual, pues el cuerpo de la alcantarilla está en buen estado</p>

Nro. FID	ALCANTARILLA	OBSERVACIÓN	PROPUESTA
10		<p>Alcantarilla Mixta completamente tapada con desechos y escombros. Probable represamiento y filtraciones en la vía</p>	<p>Realizar un mantenimiento y limpieza.</p>
166		<p>Alcantarilla Mixta tapada parcialmente con escombros. Flujo de agua obstruido.</p>	<p>Realizar un mantenimiento hormigón ante carbonatación, y limpieza.</p>
4		<p>Alcantarilla de hormigón totalmente deteriorada, colapso de cabezal, tubería con presencia de abrasión y aplastamiento.</p>	<p>Rehabilitación de muros de ala y del cuerpo de la alcantarilla. Construcción nueva y evaluación para reemplazar tubería</p>
198		<p>Alcantarilla de hormigón tipo canal, colapsada.</p>	<p>Rehabilitación de muros de canal, y de estructura de alcantarilla.</p>

Nro. FID	ALCANTARILLA	OBSERVACIÓN	PROPUESTA
32		<p>Cabezal de alcantarilla con grietas horizontales posible colapso y obstrucción de esta.</p>	<p>Construcción de cabezal y muros de ala evitando la erosión de suelo de vía evitando desprendimiento de material.</p>
122		<p>Tubería de hormigón expuesta a superficie de rodadura, soportando presiones directas de autos.</p>	<p>Reubicación de tubería generando excavación a nivel de subrasante. Generar muros cabezal y la pendiente para flujo de agua.</p>
131		<p>Alcantarilla tapada a <math>\frac{3}{4}</math> de su operatividad de flujo por lo que se ha realizado una inserción en el cabezal de hormigón. Producto de un mal drenaje</p>	<p>La construcción de un nuevo cabezal, remoción de material natural – vegetal de la alcantarilla o renovación del cuerpo de la alcantarilla dependiendo del estado.</p>

## 5.5. Cuneta

Nro. FID	CUNETETA	OBSERVACIÓN	PROPUESTA
22		<p>Presencia de vegetación y material arenoso, problemas de drenaje y taponamiento de alcantarillas. Muchas de las cunetas presentan este tipo de inconveniente</p>	<p>Limpieza en general de la cuneta para evitar posibles complicaciones con el drenaje. Mantenimiento en general de las cunetas.</p>

## CAPÍTULO 6: CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

### 6.1. Conclusiones

- En base al inventario vial realizado, se levantaron 523,3 Km de vías rurales correspondientes a la Fase II del cantón Latacunga. En donde se pudo concluir e identificar lo siguiente:
  - Se identificaron las vías no levantadas y levantadas en el año 2017 en la sección 3.1 y 3.2. Deduciendo que se poseía un 23% de información vial en 2017, en proyección al levantamiento realizado en 2022. Logrando cubrir las vías rurales pertenecientes a las parroquias de Latacunga y Belisario Quevedo. Clarificando el estado vial de estas parroquias, en apoyo de futuros planes viales de la provincia de Cotopaxi.
  - La codificación que se expone es provisional y auxiliar para identificación, presentes en la Tabla 12. Puesto que se debe realizar un levantamiento de todas las vías pertenecientes a la provincia de Cotopaxi, y así poder generar códigos definitivos.
  - Se elaboró una Catálogo de Atributos Viales a manera de tablas ordenadas presentes en la sección de Anexos, que exponen las características de los atributos levantados conforme a la metodología. Además, se facilitan los recursos digitales georeferenciados de QGIS (Cap. 4).
  - Se elaboraron Mapas que se muestran en la sección, 4.2, para la identificación de la caracterización vial y de sus atributos, de acuerdo con su identificador numérico (fid).
  - Referente al mapa de tipos de superficie de rodadura (sección 4.2). Se observa que en las vías hubo gran variedad de tramos con distintas características, generando así varios subtramos, que constan en la Tabla 12. Base de datos de características de vía. Se concluye que, al momento, no hay una unificación en cuanto a superficies de rodadura, sumándose a esto diferentes anchos de vía y estado de estas. Esto denota una proyección vial bastante fragmentada e inconclusa, acorde al diseño geométrico vial.
  - A través de la interpretación de cuadros estadísticos y tablas de resultados mostrados en el Capítulo 4, se pudo concluir, con énfasis en el Capítulo 5, lo siguiente:
    - Referente a la sección 4.1.1. perteneciente a vías, la mayor parte de tramos principales y secundarios es de Suelo Natural con 77% en mal estado.

Conformando un 66% de las vías levantadas, en contraste con las que presentan implementación de pavimento, con un 11.20%. De acuerdo con el plan de mejoramiento (sección 5.1), se debería optar por superficies de rodadura de Lastre o Empedrado, pues mantienen un buen estado del 65% y 53%, respectivamente. Cubriendo las propuestas de esta sección correspondiente a sistemas de drenaje (cunetas, alcantarillas) y diseño geométrico. Pues alrededor de 302 km de vía que se encuentran en estado regular y malo.

- Referente a la sección 4.1.3 acorde a señalización horizontal, la carencia de esta y falta de intervención en el diseño geométrico de vía. Presenta que el 80% del tipo de carril de las vías levantadas, pertenecen a un carril bidireccional. Generando riesgo de accidentes de tránsito.
- Se debe enfatizar que el derecho de vía (sección 4.1.1) en su mayoría es agrícola. Además del mal estado de las vías, principalmente con un sentido Oriental-Napo, termina siendo una complicación en el transporte de productos y desarrollo económico.
- Se estableció la criticidad de los puntos levantados en el apartado de observación, correspondiente a la Tabla 16. Donde se generaron 8 puntos significativos, geológicos y de diseño geométrico. Asociados a taludes con presencia de material deleznable, obstruyendo parte de la vía; indicativos de erosión en parte lateral de vía-terraplén e inspección visual en superficies de rodadura; como hundimiento, fisuramiento y carencia de sistemas de drenaje, directamente afectando al diseño geométrico proyectado.
- Referente a la sección 4.1.7 correspondiente a taludes, 3 de los 11 levantados estaban intervenidos presentando un estado regular por presencia de deslizamiento. Denotando riesgo de inestabilidad para estudios más profundos. En el plan de mejoramiento de taludes (sección 5.2), se propone posibles soluciones de estabilización con cortes tipo terraza e implementación de subdrenes, además recubrir con geomalla o muro de gaviones al pie del talud.

- Referente a la sección 4.1.8 correspondiente a puentes, 8 de 21 puentes presentan riesgo de socavación de la infraestructura de acuerdo con inspección visual (sección 4.1.9). A priori una de las principales propuestas de mitigación sería la construcción de muro de gaviones (sección 5.3)
- 7 de 21 puentes (Tabla 15) presentan un estado regular de la superestructura, en cuanto a evaluación visual, por presencia de fisuras en losa, la cual deberá ser corroborada con un análisis de deterioro de los elementos por fatiga y ciclos de carga.
- Mediante el inventario vial se levantaron 204 alcantarillas (sección 4.1.5), donde en su mayoría son de tipo circular. En cuanto al material utilizado en un 33% es mixto, indicando que se ha establecido una estructura de cuerpo adecuada que cuenta con muros cabezales. Estos representan el 46% en buen estado, pero se debe intervenir en ese 25% de alcantarillas sin muro cabezal, pues se pueden generar problemas de erosión, inestabilidad o corrimiento. En general, una de las fallencias encontradas fue de obstrucción de flujo y taponamiento, por falta de mantenimiento y limpieza (sección 5.4), teniendo responsabilidad conjunta los habitantes del sector (muchas veces por arrojar basura).
- Referente al drenaje provisto por cunetas, es bastante escaso pues representa solamente el 28% de las vías levantadas (sección 4.1.2). Se encontraron solamente cunetas de tipo en V en pavimentos y de suelo natural (Tabla 14), reflejando en ambos casos, un estado regular. Por falta de mantenimiento y limpieza, presentan obstrucción del flujo, mermando su función, generando problemas inundación y lodos.

## 6.2. Recomendaciones

- Se recomienda el mantenimiento de la señalización tanto horizontal como vertical, pues la mayoría de estos componentes se encuentran en estado regular o cerca al deterioro. Una opción es la implementación de nuevos elementos de señalética, además de la unificación en tramos de vía, proyectando superficies de rodadura de pavimento y empedrado, pues es ahí donde se encontró señalización vial en deterioro. Esta acción tiene la finalidad de evitar accidentes.
- Se recomienda la construcción de cunetas para la correcta conexión con las alcantarillas realizadas, evitando sobrepresión en la tubería y la proliferación de aguas estancadas. En cunetas de suelo natural es necesario colocar piedra, mejorando la canalización del flujo y la infiltración, con un respectivo mantenimiento por sedimentación del material.
- Se recomienda la utilización de la base de datos para trabajo en campo, mediante la aplicación de Mergin Maps-QGIS. Esto logra una identificación eficaz de los atributos que se necesitan para la intervención por parte de las autoridades correspondientes al GAD. El fin de esto es la mejora en la calidad vial de las parroquias de Latacunga y Belisario Quevedo, en pro del desarrollo económico y el transporte de productos agrícolas.
- De reuniones con el GAD de Cotopaxi, surge la recomendación de cambiar la superficie de rodadura por pavimento en el eje alternativo a la carretera E35, para los posibles casos de emergencia del volcán Cotopaxi. De esta manera se facilita el tránsito vehicular y se genera una ruta alterna para posibles eventos volcánicos.
- Es necesaria la colocación de señalética en puentes que hagan referencia a la carga permisible, ya que ninguno constaba con esta.
- Se recomienda mantenimiento y limpieza, en un periodo al menos semestral, en todas las vías, pues se observó gran cantidad de desechos en vías y sistemas de drenaje y así prolongar la vida útil vial.
- Es necesario que el GAD provincial de Cotopaxi, dentro del plan de desarrollo y mejora vial, destine parte del presupuesto anual a la rehabilitación vial. Mostrándose detalladamente en el capítulo 5, las falencias comunes encontradas en los tramos de vía y riesgos (en base inspección visual) en puentes, alcantarillas, vías, taludes garantizando la seguridad de usuario.

## Bibliografía

- Asociación BCEOM-OIST. (2001). *Sistema de gestión de carreteras*. Lima.
- CONGOPE. (2019). *Diccionario de la base de datos: Homologación de las BBDD todas las Provincias*. Quito: CONGOPE.
- CONGOPE. (2019). *PLAN DE DESARROLLO VIAL INTEGRAL DE LA PROVINCIA DE COTOPAXI 2019*. Quito: CONGOPE.
- Curran, F. (1925). *Motor Roads in Latin America*. Washington: Government Printing Office.
- GAD-COTOPAXI. (2015). *Plan de Desarrollo y Ordenamiento Cotopaxi*.
- Gobierno Autónomo Descentralizado de la Provincia de Cotopaxi. (2018). *Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial Cotopaxi 2025*. Latacunga: GAD de la Provincia de Cotopaxi.
- INEN. (2011). *Señalización Vial. Parte 1. Señalización Vertical*. Quito: INEN.
- INEN. (2011). *Señalización vial. parte 2. Señalización Horizontal*. Quito: INEN.
- Inlocrobotics. (s.f.). *Materiales de tubería de alcantarillado*. Obtenido de <https://inlocrobotics.com/es/materiales-de-tuberia-de-alcantarillado>.
- Ministerio de Obras Públicas. (2003). *Normas de Diseño Geométrico de Carreteras*. Quito: Ministerio de Obras Públicas.
- Ministerio de Obras Públicas, Comunicaciones y Ferrocarriles. (1946). *Realizaciones del Plan de Vialidad y de las Obras públicas en General*. Quito: Talleres Gráficos Nacionales.
- Ministerio de Transportes y Comunicaciones de Perú. (2014). *Manual de Inventarios Viales*. Lima: Dirección General de Caminos y Ferrocarriles.
- MOP. (2002). *Especificaciones generales para la construcción de caminos y puentes*. Quito: Ministerio de Obras Públicas.
- Ponce, V. (Febrero de 2018). *Drenaje de Carreteras - C*. Obtenido de [http://ponce.sdsu.edu/drenaje\\_de\\_carreteras\\_c.html](http://ponce.sdsu.edu/drenaje_de_carreteras_c.html).
- PREFECTURA DE IMBABURA. (2016). *construcción de obras viales - las golondrinas*, Obtenido de: <https://www.imbabura.gob.ec/index.php/component/k2/item/712-la-prefectura-concluye-la-construccion-de-cinco-obras-viales-en-las-golondrinas>:

Quintero, R. (2011). Inventarios viales y categorización de la red vial en estudios de Ingeniería de Tránsito y Transporte. *Revista Facultad de Ingeniería, UTPC*, 65-77.

TEAIS. (2022). *Lamina de betun modificado con armadura y con protección laminar de aluminio gofrado*. Obtenido de WWW.TEAIS.ES: <https://www.teais.es/es/producto/16212/lamina-de-betun-modificado-con-armadura-y-con-proteccion-laminar-de-aluminio-gofrado-tela-aluminio-betun-modificado-con-plastomeros-con-armadura>

AASHTO. (2014). *AASHTO LRFD Bridge Design Specifications, 7th Edition*.

Obtenido de: [www.transportation.org](http://www.transportation.org)

Aguas, G. M. (2010). *Sistema de Gestión de Calidad Manual para la Referenciación de Redes de Acueducto y Alcantarillado*.

Fernando Rodríguez, O. B., Alberto Mendoza, R., & Marxela Sepúlveda, T. (2000). *metodología para el estudio de la patología de las alcantarillas en las carreteras colombianas*.

Highway Administration, F. (1997). *US Department of Transportation-Federal Highway Administration*. Obtenido de: <https://rosap.ntl.bts.gov/view/dot/54458>

MTOP-NEVI12. (2013). *Ministerio de transporte y obras públicas del ecuador subsecretaría de infraestructura del transporte volumen nº 2-libro a norma para estudios y diseños viales*. Quito -Ecuador

Naturalea. (n.d.). *restauración y mejora del paisaje Cuneta de drenaje rellena con piedra*. Obtenido de: [www.naturalea.eu](http://www.naturalea.eu)

Núñez-Álvarez, J. (2015). *Fallas presentadas en la construcción de carreteras asfaltadas*. Tesis de Máster en Ingeniería Civil con Mención en Ingeniería Vial. Universidad de Piura. Facultad de Ingeniería. Lima, Perú.

Ponce, M. (2015). *Fundamentos de Hidráulica de Canales, Capítulo 02, Propiedades de los Canales Abiertos, San Diego State University*. Obtenido de: [http://ponce.sdsu.edu/canales/hidraulica\\_de\\_canales\\_02.html](http://ponce.sdsu.edu/canales/hidraulica_de_canales_02.html)

Salazar, B., Karol, C., Aviles, F., & Carlos, F. (2020). *Propuestas de mejora de puentes vehiculares urbanos de concreto sobre el Río Rímac a través de la metodología LRFR del Aastho y la ficha*

*de inspección del MTC para garantizar su servicio. caso de estudio: entre puente balta y corpac*  
*Obtenido de:* <http://hdl.handle.net/10757/656198>

Trentacoste, M., & Administrator, A. (2017). Federal Highway Administration Annual Modal Research Plans 2017. In *FY*.

UNIVERSIDAD NACIONAL DE COLOMBIA. (2006). *Manual para la inspección visual de estructuras de drenaje. estudio e investigación del estado actual de las obras de la red nacional de carreteras convenio interadministrativo0587 – 03 Bogotá – Colombia recuperado de:* <https://www.invias.gov.co/index.php/archivo-y-documentos/documentos-tecnicos/manuales-de-inspeccion-de-obras/973-manual-para-la-inspeccion-visual-de-estructuras-de-drenaje/file>.

## ANEXOS

### Registro fotográfico en campo



17. Levantamiento e inspección visual de alcantarillas.



18. Medida de galibo y evaluación de protecciones, revisión de estado de estructura e infraestructura



19. Evaluación de estado, definición de superficie de rodadura y anchos de vía



20. Levantamiento de atributos viales a través de vehículo

## Alcantarilla levantadas Latacunga Fase II 2022

FID	material	tipo	cabezales	ecabez	ecuerpo	longitud	cuancho	cualto	cudiam	lati	longi
1	METÀLICA	CIRCULAR	F	SIN CABEZAL	BUENO	6	2.3	2.8	0.72	9891509	773946
2	METÀLICA	CIRCULAR	F	SIN CABEZAL	BUENO	6.1	0.8	1.8	0.72	9891625	774194
3	HORMIGÒN	CIRCULAR	T	BUENO	BUENO	7.2	1.7	2.9	0.72	9892069	774562
4	HORMIGÒN	CIRCULAR	T	REGULAR	REGULAR	12	0.7	0.6	0.72	9892059	773374
5	HORMIGÒN	CIRCULAR	T	REGULAR	REGULAR	11.6	0.5	0.6	0.72	9892341	773141
6	HORMIGÒN	CIRCULAR	T	REGULAR	REGULAR	9	2.1	2.1	0.7	9891772	771892
7	PVC	CIRCULAR	T	REGULAR	REGULAR	8	2.3	3	0.25	9890036	770717
8	HORMIGÒN	CIRCULAR	T	BUENO	BUENO	10	2.1	2.3	0.7	9890734	770634
9	HORMIGÒN	CIRCULAR	T	BUENO	BUENO	14	1.3	1.9		9890404	770591
10	HORMIGÒN	CIRCULAR	T	MALO	MALO	9	1.5	2.3	0.2	9890159	767043
11	METÀLICA	CIRCULAR	F	SIN CABEZAL	BUENO	7	1.3	3	0	9889874	767454
12	HORMIGÒN	CIRCULAR	T	BUENO	BUENO	9	1.5	2.6	0.7	9892604	769216
13	METÀLICA	CIRCULAR	F	SIN CABEZAL	BUENO	9	1.9	2.6	0.7	9893383	769342
14	HORMIGÒN	CIRCULAR	T	BUENO	MALO	14	2.1	3.2	0.7	9893485	769345
15	METÀLICA	CIRCULAR	F	SIN DETERMINAR	REGULAR	8	0.5	2.9	1.2	9894654	771108
16	HORMIGÒN	CIRCULAR	T	BUENO	BUENO	11	1.1	3	0.7	9894171	771630
17	HORMIGÒN	CIRCULAR	F	SIN DETERMINAR	REGULAR	9	0.7	0	0.7	9893879	772124
18	METÀLICA	CIRCULAR	F	SIN CABEZAL	BUENO	9	1.7	0.9	0.7	9894769	769522
19	METÀLICA	CIRCULAR	F	SIN CABEZAL	BUENO	7.5	1.1	1.8	0.7	9894412	769771
20	MIXTO	CIRCULAR	T	REGULAR	REGULAR	12	2.3	1.8	0.7	9894343	769882
21	METÀLICA	CIRCULAR	F	SIN CABEZAL	BUENO	6	1.5	0.4	0.7	9894176	769466
22	METÀLICA	CIRCULAR	F	SIN CABEZAL	BUENO	8	1.5	2.5	0.7	9893206	768697

23	METÀLICA	CIRCULAR	F	SIN CABEZAL	BUENO	6.3	1.7	2.7	0.7	9892935	768536
24	HORMIGÒN	CAJÓN	T	BUENO	REGULAR	9	1.2	0.8	0	9891310	767983
25	METÀLICA	CIRCULAR	F	SIN CABEZAL	BUENO	9	1.5	0.6	0.7	9891871	769412
26	PVC	CIRCULAR	T	BUENO	MALO	8	2.3	1	0.7	9892132	769940
27	METÀLICA	CIRCULAR	F	SIN CABEZAL	BUENO	7	0.9	1.2	0.7	9893061	770048
28	MIXTO	CIRCULAR	T	REGULAR	REGULAR	7	1.7	1.2	1.5	9891423	770290
29	METÀLICA	CIRCULAR	F	SIN CABEZAL	BUENO	11	1.5	3.2	0.72	9892803	768570
30	PVC	CIRCULAR	T	BUENO	REGULAR	12	0.7	2.6	0.72	9891858	767366
31	METÀLICA	CIRCULAR	F	SIN CABEZAL	BUENO	10.9	1.7	2.9	1.2	9894475	775833
32	HORMIGÒN	CIRCULAR	T	REGULAR	REGULAR	7	1.7	1.3	1.5	9895444	769091
33	METÀLICA	CIRCULAR	F	REGULAR	REGULAR	7	0.7	3.2	0.72	9894804	769069
34	METÀLICA	CIRCULAR	F	SIN CABEZAL	BUENO	13	1.3	2.7	0.7	9894967	768932
35	METÀLICA	CIRCULAR	F	SIN CABEZAL	BUENO	7.2	0.7	2.9	1.5	9895456	768702
36	MIXTO	CIRCULAR	T	BUENO	MALO	14.6	2.1	0.7	1.2	9895389	767547
37	METÀLICA	CIRCULAR	F	SIN CABEZAL	BUENO	12	0.7	1	1.2	9895377	767291
38	METÀLICA	CIRCULAR	F	BUENO	MALO	11	1.7	0.9	0.72	9895634	772818
39	HORMIGÒN	CIRCULAR	T	BUENO	BUENO	9	2.1	0.4	0.7	9894157	775214
40	METÀLICA	CIRCULAR	F	SIN DETERMINAR	REGULAR	11.2	0.7	0.4	0.6	9893964	775256
41	MIXTO	CIRCULAR	T	REGULAR	REGULAR	9	2.1	1.9	1.2	9893385	776078
42	HORMIGÒN	CIRCULAR	T	BUENO	BUENO	13.9	1.9	1.2	1.2	9893258	775468
43	MIXTO	CIRCULAR	T	BUENO	BUENO	10.6	1.5	1.3	1.5	9895139	773162
44	METÀLICA	CIRCULAR	F	SIN DETERMINAR	MALO	9	0	0	1.5	9895224	773523
45	HORMIGÒN	CIRCULAR	T	BUENO	BUENO	9.2	1.3	0.7	1.2	9895404	773256
46	METÀLICA	CIRCULAR	F	SIN CABEZAL	BUENO	13	1.7	1.9	0.7	9892902	767247
47	METÀLICA	CIRCULAR	F	SIN CABEZAL	BUENO	10	1.7	2.7	0.72	9892976	767502
48	METÀLICA	CIRCULAR	F	REGULAR	MALO	12	0.7	1.6	1.5	9890153	769341
49	METÀLICA	CIRCULAR	F	SIN CABEZAL	BUENO	9	2.3	3.2	0.7	9889838	769733

50	METÀLICA	CIRCULAR	F	SIN CABEZAL	BUENO	13	0.7	2.3	0.72	9890107	771709
51	METÀLICA	CIRCULAR	F	SIN CABEZAL	BUENO	13	1.3	2.6	1.5	9890743	773005
52	PVC	CIRCULAR	F	SIN CABEZAL	BUENO	8	1.1	2.7	1	9895108	770353
53	METÀLICA	CIRCULAR	F	BUENO	REGULAR	10.6	1.9	0.4	1.2	9895377	770713
54	MIXTO	CIRCULAR	T	REGULAR	REGULAR	9	1.7	0.9	1.5	9894908	769679
55	PVC	CIRCULAR	T	BUENO	BUENO	10	2.1	2	1	9894859	769191
56	METÀLICA	CIRCULAR	T	BUENO	REGULAR	13	1.9	0.6	0.7	9895128	769541
57	PVC	CIRCULAR	T	REGULAR	REGULAR	8	1.7	3	0.72	9895278	770790
58	METÀLICA	CIRCULAR	F	REGULAR	REGULAR	10	1.9	1.8	1	9893461	768040
59	MIXTO	CIRCULAR	T	BUENO	BUENO	12.5	2.1	2.7	1	9893669	768727
60	METÀLICA	CIRCULAR	F	SIN CABEZAL	BUENO	13	0.5	2.3	1	9893651	768947
61	MIXTO	CIRCULAR	T	BUENO	REGULAR	9	1.5	0.4	1.5	9894363	769026
62	HORMIGÒN	CIRCULAR	T	BUENO	MALO	12	1.5	1.5	0.35	9891694	768424
63	PVC	CIRCULAR	F	SIN CABEZAL	BUENO	11	1.5	0.6	0.72	9894394	771688
64	METÀLICA	CIRCULAR	F	SIN CABEZAL	BUENO	14.5	1.5	2.6	1.2	9892636	774869
65	MIXTO	CIRCULAR	T	MALO	REGULAR	10	0.9	0.6	0.72	9892551	775367
66	METÀLICA	CIRCULAR	F	BUENO	REGULAR	15.1	0.9	0.4	0.7	9892587	776456
67	METÀLICA	CIRCULAR	F	SIN CABEZAL	BUENO	13	2.1	2.9	1.2	9892310	776790
68	METÀLICA	CIRCULAR	F	SIN DETERMINAR	MALO	8.6	0	0	0.6	9893185	776355
69	HORMIGÒN	CIRCULAR	T	BUENO	BUENO	13	2.1	1	1.5	9893706	773649
70	MIXTO	CIRCULAR	T	BUENO	BUENO	9	2.3	1.8	1.5	9894800	772882
71	MIXTO	CIRCULAR	T	REGULAR	BUENO	13	1.9	1.6	0	9894642	774176
72	MIXTO	CIRCULAR	T	BUENO	BUENO	7	2.1	2.1	1.5	9894775	774185
73	METÀLICA	CIRCULAR	F	SIN CABEZAL	BUENO	14	1.3	3	2	9894586	774382
74	METÀLICA	CIRCULAR	F	BUENO	REGULAR	7.5	1.3	2.9	0.7	9894717	774695
75	METÀLICA	CIRCULAR	F	SIN CABEZAL	BUENO	9	0.5	2.6	1.5	9894615	774986
76	METÀLICA	CIRCULAR	F	SIN CABEZAL	BUENO	12	1.7	1.6	0.72	9893733	776191
77	HORMIGÒN	CIRCULAR	T	BUENO	BUENO	8.6	1.9	1.6	0.72	9894693	775847
78	METÀLICA	CIRCULAR	F	BUENO	REGULAR	7	1.7	0.6	1.2	9895447	777144

79	HORMIGÒN	CIRCULAR	T	BUENO	BUENO	9	1.5	1.9	1.5	9895277	774169
80	METÀLICA	CIRCULAR	F	SIN CABEZAL	BUENO	14	1.1	2.6	0.72	9895239	773980
81	HORMIGÒN	CIRCULAR	T	BUENO	BUENO	13	0.5	2.1	0.7	9895558	773901
82	HORMIGÒN	CIRCULAR	T	BUENO	BUENO	15.8	1.9	3.3	0.7	9890154	769342
83	HORMIGÒN	CIRCULAR	T	BUENO	BUENO	10	1.5	1	1.5	9890011	768927
84	METÀLICA	CIRCULAR	F	SIN DETERMINAR	SIN DETERMINAR	12.1	2.1	2.9	0.7	9888762	767811
85	MIXTO	CIRCULAR	T	BUENO	BUENO	13	0.9	0.6	1.2	9892243.1	767500.1
86	HORMIGÒN	CIRCULAR	F	SIN DETERMINAR	REGULAR	50	1.9	0.4	0.6	9891614.2	767855.1
87	MIXTO	CIRCULAR	T	BUENO	BUENO	11	2.3	2.1	1.5	9892099.3	767979.7
88	MIXTO	CIRCULAR	T	BUENO	BUENO	21.5	2.1	1.2	1.5	9892434.1	768241.8
89	HORMIGÒN	CAJÓN	T	BUENO	BUENO	7	0.5	2.3	0	9888969.4	768531.7
90	MIXTO	CIRCULAR	T	BUENO	BUENO	14	0.5	0.9	1.5	9893201.4	768689.1
91	MIXTO	CIRCULAR	T	BUENO	BUENO	6	0.5	1.9	2	9891480.7	769243.4
92	MIXTO	CIRCULAR	T	BUENO	BUENO	12	1.9	2.4	1.5	9894412.8	769770.5
93	MIXTO	CIRCULAR	T	BUENO	BUENO	16	2.3	1.2	1	9891062.7	770427
94	HORMIGÒN	CAJÓN	F	SIN DETERMINAR	MALO	8	1.1	2.7	0	9889423.8	770797
95	HORMIGÒN	CAJÓN	F	SIN DETERMINAR	REGULAR	6.6	0.7	2.7	0	9889423.1	770810.5
96	PVC	CIRCULAR	T	BUENO	REGULAR	10	1.1	1.9	0.8	9894540.6	771411.2
97	HORMIGÒN	CAJÓN	T	REGULAR	REGULAR	11	2.1	1.2	0	9891108.7	772057.7
98	HORMIGÒN	CIRCULAR	F	SIN DETERMINAR	REGULAR	10	2.1	3.2	0.6	9893951.2	772146.1
99	METÀLICA	CIRCULAR	F	SIN CABEZAL	BUENO	24	1.3	3	2	9891531.2	772146.7

100	HORMIGÒN	CAJÓN	T	BUENO	BUENO	12	1.9	1.3	0	9892347.1	773141.9
101	HORMIGÒN	CAJÓN	T	BUENO	BUENO	10	0.9	3	0	9894441.9	773646
102	HORMIGÒN	CAJÓN	T	REGULAR	MALO	6	1.7	2.1	0	9892819.6	773703.2
103	MIXTO	CIRCULAR	T	BUENO	BUENO	7	1.9	3.3	1	9894355.1	773761.2
104	HORMIGÒN	CAJÓN	T	BUENO	BUENO	6	2.1	1	0	9894298.4	773821.6
105	MIXTO	CIRCULAR	T	REGULAR	REGULAR	8	2.3	0.6	1	9893024.2	774200.9
106	HORMIGÒN	CIRCULAR	T	BUENO	BUENO	12	0.7	1.9	0.7	9902124	768940
107	HORMIGÒN	CIRCULAR	T	BUENO	BUENO	14	1.1	3	1.5	9902942	776618
108	MIXTO	CIRCULAR	T	REGULAR	REGULAR	5.6	1.5	2.6	0.72	9903183	775859
109	MIXTO	CIRCULAR	T	BUENO	BUENO	7	1.1	0.4	0.7	9902262	769137
110	MIXTO	CIRCULAR	T	BUENO	BUENO	10	1.5	2.1	1.5	9902896	769359
111	METÀLICA	CIRCULAR	F	SIN CABEZAL	BUENO	14	1.3	2.6	1.2	9896068	774458
112	MIXTO	CIRCULAR	T	REGULAR	REGULAR	7	1.9	1.8	0.7	9897945	768342
113	MIXTO	CIRCULAR	T	BUENO	BUENO	6	1.9	3	0.72	9897121	771695
114	MIXTO	CIRCULAR	T	BUENO	BUENO	12	0.9	0.4	0.72	9896815	770097
115	METÀLICA	CIRCULAR	F	SIN CABEZAL	BUENO	6.5	2.1	3	0.72	9897036	770293
116	MIXTO	CIRCULAR	T	REGULAR	REGULAR	12	1.1	1.3	0.72	9897242	770600
117	HORMIGÒN	CIRCULAR	T	BUENO	REGULAR	11	0.9	3	0.72	9896386	772969
118	MIXTO	CIRCULAR	T	BUENO	BUENO	6	1.9	0.9	1.2	9896308	771666
119	HORMIGÒN	CAJÓN	T	BUENO	BUENO	12	0.9	2.7	0	9896328	771937
120	HORMIGÒN	CIRCULAR	T	BUENO	BUENO	8	1.5	2.3	1	9897818	771943
121	MIXTO	CIRCULAR	T	BUENO	BUENO	7	2.3	1.8	1	9897261	773510
122	HORMIGÒN	CIRCULAR	F	SIN DETERMINAR	MALO	11	0	0	1	9897321	774236
123	HORMIGÒN	CIRCULAR	T	BUENO	BUENO	10	0	0	1.5	9897825	774895
124	HORMIGÒN	CIRCULAR	T	BUENO	BUENO	6	0	0	0.7	9897270	774672
125	MIXTO	CIRCULAR	T	REGULAR	REGULAR	13.5	0	0	0.7	9898386	775005
126	MIXTO	CIRCULAR	T	REGULAR	REGULAR	11.9	1.9	2.5	0.7	9898518	775395
127	HORMIGÒN	CIRCULAR	T	BUENO	BUENO	7	0.5	0.5	0.72	9898990	775605
128	MIXTO	CIRCULAR	T	BUENO	BUENO	7	0.7	1.8	1.2	9899938	775855

129	METÀLICA	CIRCULAR	F	SIN CABEZAL	BUENO	7	0.9	2.4	1	9899458	776840
130	HORMIGÒN	CIRCULAR	T	BUENO	BUENO	8	0.5	0.9	1	9898745	777111
131	MIXTO	CIRCULAR	T	MALO	REGULAR	14	0.7	1.3	0.72	9897762	777302
132	HORMIGÒN	CIRCULAR	T	BUENO	MALO	6.3	1.5	1.9	1.2	9897391	777154
133	METÀLICA	CIRCULAR	F	SIN CABEZAL	BUENO	8	0.9	0.6	0	9897060	777281
134	METÀLICA	CIRCULAR	F	BUENO	REGULAR	12	1.9	1	0.7	9896712	776853
135	HORMIGÒN	CIRCULAR	T	BUENO	BUENO	12	1.1	0.6	0.7	9896410	776850
136	MIXTO	CIRCULAR	T	MALO	REGULAR	10	1.1	2.7	0.72	9896354	776030
137	MIXTO	CIRCULAR	T	REGULAR	REGULAR	7	0.5	0.4	0.72	9897363	768724
138	MIXTO	CIRCULAR	T	BUENO	BUENO	11.5	2.3	3.2	0.72	9899966	772731
139	HORMIGÒN	CIRCULAR	T	BUENO	SIN DETERMINAR	10	1.1	3	0	9901495	766350
140	HORMIGÒN	CIRCULAR	T	BUENO	BUENO	14	2.1	2.7	0.7	9901835	773405
141	MIXTO	CIRCULAR	T	MALO	REGULAR	13	2.1	2.6	1.5	9901982	775166
142	METÀLICA	CIRCULAR	F	SIN CABEZAL	BUENO	13	0.9	1.8	0.72	9897707	768845
143	HORMIGÒN	CIRCULAR	T	BUENO	BUENO	14	0.7	3.2	0.72	9897488	768880
144	MIXTO	CIRCULAR	T	REGULAR	REGULAR	9	0.9	1.5	1.2	9897254	768784
145	MIXTO	CIRCULAR	T	REGULAR	REGULAR	11	1.7	2.3	0.72	9897055	769281
146	MIXTO	CIRCULAR	T	MALO	REGULAR	12	0.9	2.7	0.72	9896850	769879
147	MIXTO	CIRCULAR	T	REGULAR	REGULAR	7	2.5	2.3	0.72	9896725	770204
148	MIXTO	CIRCULAR	T	MALO	REGULAR	12	1.3	3.3	0.72	9895893	771196
149	MIXTO	CIRCULAR	T	REGULAR	REGULAR	8	0.5	2.4	0.72	9895809	771513
150	MIXTO	CIRCULAR	T	BUENO	MALO	6.2		1.2	0.72	9895764	771905
151	MIXTO	CIRCULAR	T	BUENO	BUENO	11	1.5	2.9	0.72	9895840	772422
152	MIXTO	CIRCULAR	T	BUENO	BUENO	9	0.9	3.3	1.2	9895867	773669
153	METÀLICA	CIRCULAR	T	REGULAR	REGULAR	10	0.9	2.4	1.5	9896035	774158
154	MIXTO	CIRCULAR	T	BUENO	BUENO	7	1.1	1	0.72	9896370	776002
155	HORMIGÒN	CIRCULAR	T	BUENO	BUENO	13	1.5	1.8	0.7	9896507	776175
156	MIXTO	CIRCULAR	T	BUENO	BUENO	9	1.9	3	1.5	9896028	776265
157	HORMIGÒN	CIRCULAR	T	MALO	REGULAR	11	0.5	1.5	1.2	9896134	775651

158	HORMIGÒN	CIRCULAR	T	BUENO	BUENO	11	1.1	1	1	9896106	775385
159	PVC	CIRCULAR	T	BUENO	BUENO	12	2.3	2.6	0.7	9898824	771891
160	HORMIGÒN	CIRCULAR	T	REGULAR	BUENO	10	0.9	1.5	0.7	9898725	775157
161	HORMIGÒN	CIRCULAR	T	BUENO	BUENO	6	1.1	2	1	9898975	774500
162	METÀLICA	CIRCULAR	F	SIN CABEZAL	BUENO	11	2.1	2	1.5	9899045	773693
163	METÀLICA	CIRCULAR	F	SIN CABEZAL	BUENO	6	1.9	1.3	1	9899904	771731
164	HORMIGÒN	CIRCULAR	T	BUENO	BUENO	7	1.1	1.4	0.72	9900305	772603
165	HORMIGÒN	CIRCULAR	T	BUENO	BUENO	12	0.7	1.6	1	9896368	767104
166	MIXTO	CIRCULAR	T	REGULAR	REGULAR	11	1.3	0.75	0.7	9901231	770690
167	HORMIGÒN	CIRCULAR	T	BUENO	BUENO	9	1.7	0.9	1	9901090	773873
168	HORMIGÒN	CIRCULAR	T	BUENO	BUENO	6	1.5	1	1	9901605	772592
169	MIXTO	CIRCULAR	T	BUENO	REGULAR	4	1.9	1.9	0.7	9897609	771128
170	MIXTO	CIRCULAR	T	REGULAR	REGULAR	12	2.1	2.3	1	9899270	776865
171	METÀLICA	CIRCULAR	F	SIN CABEZAL	BUENO	12	1.7	2	1	9900196	782783
172	MIXTO	CIRCULAR	T	MALO	REGULAR	9	1.9	0.6	1	9899103	784097
173	HORMIGÒN	CIRCULAR	T	BUENO	REGULAR	7	0.5	0.5	1.2	9900187	786491
174	MIXTO	CIRCULAR	T	BUENO	BUENO	11	0.9	1.2	1.5	9898132	787221
175	MIXTO	CIRCULAR	T	REGULAR	REGULAR	6	0.9	1.6	0.72	9897990	774827
176	MIXTO	CIRCULAR	T	BUENO	REGULAR	4	2.3	1	0.72	9899046	773692
177	MIXTO	CIRCULAR	T	BUENO	BUENO	9	0.7	0.9	1.2	9899211	769981
178	MIXTO	CIRCULAR	T	MALO	MALO	10	2.1	0	0.6	9899309	769661
179	HORMIGÒN	CIRCULAR	T	BUENO	BUENO	11	1.9	2.3	0.7	9896070	769583
180	HORMIGÒN	CIRCULAR	T	BUENO	BUENO	9	2.3	2	0.72	9895691	775402
181	HORMIGÒN	CIRCULAR	T	BUENO	BUENO	10	0.5	2.4	1.2	9896077	775648
182	MIXTO	CIRCULAR	T	REGULAR	REGULAR	7	1.3	1.5	1.5	9895799	775838
183	HORMIGÒN	CIRCULAR	T	BUENO	BUENO	13	0.9	1.2	0.72	9901575	775553
184	HORMIGÒN	CIRCULAR	T	REGULAR	REGULAR	9	2.1	3	0.7	9901587	775791
185	MIXTO	CIRCULAR	T	REGULAR	REGULAR	11	1.1	2.5	1.5	9901740	776652
186	MIXTO	CIRCULAR	T	BUENO	BUENO	11	1.5	1.5	1.2	9902034	780589
187	HORMIGÒN	CIRCULAR	T	BUENO	BUENO	12	1.1	0.9	1.2	9900280	779221

188	HORMIGÒN	CIRCULAR	T	BUENO	BUENO	10	1.3	2.5	0.7	9900832	776533
189	MIXTO	CIRCULAR	T	MALO	REGULAR	6	0.7	0.9	0.7	9900140	776780
190	MIXTO	CIRCULAR	T	REGULAR	REGULAR	11	1.1	1.9	0.7	9898851	776548
191	METÀLICA	CIRCULAR	F	SIN CABEZAL	BUENO	6	1.9	2.5	0.7	9900324	773848
192	HORMIGÒN	CIRCULAR	T	BUENO	BUENO	7	0.9	1.5	0.7	9900366	773843
193	MIXTO	CIRCULAR	T	REGULAR	REGULAR	12	0.8	1.5	0.7	9900511	774301
194	HORMIGÒN	CIRCULAR	T	BUENO	BUENO	11	0.6	0.8	0.7	9891614	767435.7
195	HORMIGÒN	CIRCULAR	T	BUENO	BUENO	9	0.8	1.5	0.7	9890669.6	771005.5
196	HORMIGÒN	CIRCULAR	T	BUENO	REGULAR	6	0.6	2.5	0.72	9890531.8	770787.5
197	MIXTO	CIRCULAR	T	BUENO	BUENO	4	0.6	0.6	0.5	9889848.2	770668.4
198	HORMIGÒN	CANAL	T	REGULAR	REGULAR	12	1.2	0	0	9889537.2	771186.7
199	METÀLICA	CIRCULAR	T	BUENO	REGULAR	12	1.4	2.6	0.7	9890890.6	769060
200	HORMIGÒN	CAJÓN	T	MALO	MALO	9	1.5	0.5	0	9899758.7	766756.8
201	PVC	CIRCULAR	F	SIN CABEZAL	BUENO	7	1.5	2.6	0.7	9900769.6	769683.6
202	HORMIGÒN	CIRCULAR	F	SIN DETERMINAR	REGULAR	11	0	0	0.6	9901113.1	770203.7
203	HORMIGÒN	CIRCULAR	T	BUENO	BUENO	6	1.2	1.6	0.7	9901262.6	770812.8
204	PVC	CIRCULAR	F	REGULAR	REGULAR	4	0.9	1.2	0.7	9902643.7	772146.2

Tabla 11. Tabla Base de Datos de Alcantarillas levantadas Latacunga FASE II

## Características de vía de tramos levantados Latacunga Fase II 2022

FID	tsuperf	anchoca	anchovi	esuperf	codigo	tipoterren	uso	carriles	velprom	long_m
1	SUELO NATURAL	4	5.8	MALO	P54-1-3	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	2528.17
2	SUELO NATURAL	4	5.8	MALO	P55-2-2	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	60	1476.81
3	SUELO NATURAL	5.2	8.5	REGULAR	P53-3-0	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	303.56
4	EMPEDRADO	3	5.1	REGULAR	P55-4-0	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	859.34
5	SUELO NATURAL	3	4.5	MALO	P53-5-0	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	171.18
6	LASTRE	3	3.2	BUENO	P55-6-5	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	191.50
7	SUELO NATURAL	3	4.5	MALO	P55-7-5	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	494.89
8	SUELO NATURAL	3	4.5	MALO	P55-8-2	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	361.42
9	SUELO NATURAL	3	4.5	MALO	P54-9-3	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	560.69
10	SUELO NATURAL	3	4.5	MALO	P53-10-0	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	253.27
11	SUELO NATURAL	3.6	5.8	MALO	P53-11-2	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	3261.84
12	SUELO NATURAL	3	5.5	MALO	P55-12-1	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	166.91
13	LASTRE	3	3.2	BUENO	P54-13-4	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	60	630.37
14	SUELO NATURAL	3	4.5	MALO	P53-14-0	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	687.47
15	LASTRE	3.2	3.6	BUENO	P54-15-2	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	252.65
16	LASTRE	3.2	3.6	BUENO	P53-16-4	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	303.30
17	PAVIMENTO FLEXIBLE	4	4.6	BUENO	P54-17-2	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	127.83
18	LASTRE	3.2	3.6	BUENO	P53-18-2	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	348.20
19	LASTRE	3	3.2	BUENO	P55-19-5	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	173.94
20	EMPEDRADO	3	6.3	MALO	P54-20-5	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	764.20
21	LASTRE	3.2	3.6	BUENO	P54-21-3	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	60	968.21
22	SUELO NATURAL	3.5	4.5	REGULAR	P55-22-0	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	60	179.49
23	SUELO NATURAL	3	4	MALO	P55-23-0	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	163.44
24	SUELO NATURAL	3	3.5	MALO	P53-24-4	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	820.17
25	EMPEDRADO	4	8.5	MALO	P55-25-0	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	836.22
26	SUELO NATURAL	3.5	4.6	MALO	P55-26-3	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	339.57
27	SUELO NATURAL	2.8	4.5	MALO	P55-27-4	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	1163.51

28	SUELO NATURAL	2.9	4.3	MALO	P54-28-5	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	1730.04
29	SUELO NATURAL	3	4.8	MALO	P53-29-3	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	435.67
30	SUELO NATURAL	3.5	5.4	REGULAR	P55-30-0	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	677.17
31	LASTRE	3	3.2	BUENO	P54-31-5	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	60	109.68
32	SUELO NATURAL	3.2	7	MALO	P53-32-0	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	1259.47
33	SUELO NATURAL	3	4.1	MALO	P53-33-3	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	116.73
34	SUELO NATURAL	3.2	7	MALO	P54-34-4	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	216.90
35	SUELO NATURAL	3	4.5	MALO	P55-35-5	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	438.52
36	SUELO NATURAL	3.2	7	MALO	P54-36-1	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	321.17
37	PAVIMENTO FLEXIBLE	4	4.6	BUENO	P53-37-5	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	576.92
38	SUELO NATURAL	3	4.2	MALO	P53-38-2	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	1612.72
39	SUELO NATURAL	4	6	REGULAR	P53-39-5	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	60	883.79
40	SUELO NATURAL	4	6	REGULAR	P55-40-1	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	1504.10
41	SUELO NATURAL	4	6	REGULAR	P54-41-3	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	222.08
42	SUELO NATURAL	4	6	REGULAR	P54-42-3	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	60	1218.05
43	SUELO NATURAL	4	6	REGULAR	P54-43-0	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	60	492.48
44	SUELO NATURAL	4	6	REGULAR	P54-44-4	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	60	1946.12
45	PAVIMENTO FLEXIBLE	5.6	8	REGULAR	P53-45-4	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	662.95
46	PAVIMENTO FLEXIBLE	5.6	8	REGULAR	P53-46-0	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	191.92
47	SUELO NATURAL	3.5	4.6	REGULAR	P55-47-5	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	60	415.62
48	SUELO NATURAL	4	6	REGULAR	P54-48-2	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	347.48
49	SUELO NATURAL	4	6	REGULAR	P55-49-4	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	60	102.20
50	SUELO NATURAL	3.5	4.3	MALO	P55-50-2	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	682.02
51	SUELO NATURAL	2.8	4.4	MALO	P53-51-3	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	1359.96
52	SUELO NATURAL	2.8	4.4	MALO	P55-52-5	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	534.93
53	SUELO NATURAL	3.2	7	MALO	P55-53-5	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	643.99
54	SUELO NATURAL	3.2	7	MALO	P55-54-4	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	1831.48
55	SUELO NATURAL	3.2	7	MALO	P54-55-5	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	579.81
56	SUELO NATURAL	3.2	7	MALO	P55-56-1	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	302.15

57	SUELO NATURAL	3.2	7	MALO	P55-57-2	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	553.46
58	SUELO NATURAL	3.2	7	MALO	P54-58-5	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	238.52
59	SUELO NATURAL	3.2	7	MALO	P54-59-3	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	312.75
60	SUELO NATURAL	3.2	7	MALO	P55-60-4	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	300.45
61	SUELO NATURAL	3.2	7	MALO	P53-61-1	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	166.03
62	SUELO NATURAL	3.2	7	MALO	P55-62-4	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	234.26
63	SUELO NATURAL	3.2	7	MALO	P55-63-4	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	291.13
64	SUELO NATURAL	3.2	7	MALO	P55-64-0	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	1362.95
65	SUELO NATURAL	3.2	7	MALO	P54-65-1	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	441.42
66	PAVIMENTO FLEXIBLE	4	4.6	BUENO	P55-66-2	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	159.48
67	LASTRE	3	3.2	BUENO	P55-67-3	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	144.88
68	LASTRE	7.5	9.2	BUENO	P55-68-4	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	139.24
69	LASTRE	3.2	3.6	BUENO	P53-69-0	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	614.38
70	EMPEDRADO	3	4.2	REGULAR	P53-70-0	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	229.22
71	EMPEDRADO	3	4.2	REGULAR	P53-71-5	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	471.14
72	EMPEDRADO	3	4.2	REGULAR	P53-72-0	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	60	712.58
73	SUELO NATURAL	5.2	8.5	REGULAR	P55-73-3	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	60	387.50
74	SUELO NATURAL	5.2	8.5	REGULAR	P54-74-5	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	336.48
75	SUELO NATURAL	5.2	8.5	REGULAR	P54-75-3	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	60	958.18
76	SUELO NATURAL	5.2	8.5	REGULAR	P54-76-3	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	540.04
77	SUELO NATURAL	3	4.7	MALO	P54-77-1	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	111.01
78	SUELO NATURAL	3	4.7	MALO	P55-78-2	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	201.48
79	SUELO NATURAL	3	4.2	MALO	P54-79-2	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	147.97
80	PAVIMENTO FLEXIBLE	10.1	12.2	BUENO	P55-80-3	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	175.72
81	PAVIMENTO FLEXIBLE	10.1	12.2	BUENO	P55-81-2	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	190.90
82	SUELO NATURAL	4.5	7.6	MALO	P54-82-3	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	476.56
83	SUELO NATURAL	4.5	7.6	MALO	P54-83-0	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	101.85
84	SUELO NATURAL	3	4.1	MALO	P54-84-0	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	2141.46
85	LASTRE	4.5	9.3	REGULAR	P54-85-0	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	60	479.55

86	LASTRE	4.5	9.3	REGULAR	P55-86-4	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	516.37
87	LASTRE	7.5	9.9	REGULAR	P55-87-0	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	277.87
88	EMPEDRADO	3.3	4	REGULAR	P54-88-2	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	569.25
89	SUELO NATURAL	4	5.8	MALO	P54-89-0	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	854.51
90	SUELO NATURAL	4	5.8	MALO	P54-90-5	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	428.11
91	SUELO NATURAL	4	5.8	MALO	P54-91-3	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	1447.11
92	SUELO NATURAL	3	4.8	MALO	P53-92-4	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	795.54
93	SUELO NATURAL	3.5	4.8	MALO	P54-93-0	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	395.01
94	SUELO NATURAL	3.5	4.8	MALO	P54-94-1	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	442.98
95	SUELO NATURAL	3.5	4.8	MALO	P53-95-4	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	187.15
96	SUELO NATURAL	3.5	4.8	MALO	P53-96-3	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	181.24
97	LASTRE	3.7	5.9	BUENO	P54-97-4	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	518.57
98	LASTRE	3.7	5.9	BUENO	P53-98-3	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	117.94
99	LASTRE	3.7	5.9	BUENO	P55-99-4	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	202.78
100	EMPEDRADO	4	9.5	REGULAR	P54-100-5	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	165.18
101	EMPEDRADO	4	9.5	REGULAR	P55-101-2	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	60	507.93
102	EMPEDRADO	2.8	4.5	MALO	P54-102-2	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	1004.94
103	EMPEDRADO	2.8	4.5	MALO	P54-103-2	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	487.17
104	EMPEDRADO	2.8	4.5	MALO	P54-104-3	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	981.23
105	EMPEDRADO	2.8	4.5	MALO	P55-105-2	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	1397.41
106	EMPEDRADO	2.8	4.5	MALO	P55-106-4	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	349.17
107	EMPEDRADO	2.8	4.5	MALO	P53-107-3	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	147.13
108	EMPEDRADO	2.8	4.5	MALO	P55-108-1	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	490.85
109	EMPEDRADO	2.8	4.5	MALO	P55-109-0	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	1686.90
110	EMPEDRADO	4	11.6	MALO	P55-110-2	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	387.19
111	EMPEDRADO	4	11.6	MALO	P55-111-3	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	327.93
112	MIXTO	4	8	MALO	P55-112-5	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	1428.88
113	PAVIMENTO FLEXIBLE	4	4.9	BUENO	P54-113-3	LLANO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	90	2035.30
114	EMPEDRADO	4	4.9	MALO	P54-114-0	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	118.69
115	EMPEDRADO	4	11.6	MALO	P55-115-5	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	302.22

116	EMPEDRADO	4	11.6	MALO	P54-116-1	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	603.06
117	EMPEDRADO	4	11.6	MALO	P54-117-4	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	320.09
118	EMPEDRADO	4	11.6	MALO	P55-118-1	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	248.19
119	EMPEDRADO	3	5.2	REGULAR	P53-119-4	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	775.63
120	EMPEDRADO	3	5.2	REGULAR	P53-120-4	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	885.55
121	PAVIMENTO FLEXIBLE	7.6	10.2	BUENO	P53-121-5	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	25	297.46
122	PAVIMENTO FLEXIBLE	7.6	10.2	BUENO	P55-122-1	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	25	367.50
123	PAVIMENTO FLEXIBLE	7.6	10.2	BUENO	P55-123-2	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	133.50
124	PAVIMENTO FLEXIBLE	7.6	10.2	BUENO	P54-124-0	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	350.69
125	EMPEDRADO	4	4.9	MALO	P53-125-3	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	425.43
126	EMPEDRADO	4	4.9	MALO	P55-126-2	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	255.07
127	EMPEDRADO	4	4.9	MALO	P55-127-2	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	532.81
128	PAVIMENTO FLEXIBLE	6	8	BUENO	P53-128-4	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	425.43
129	PAVIMENTO FLEXIBLE	6	8	BUENO	P55-129-2	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	710.11
130	PAVIMENTO FLEXIBLE	6	8	BUENO	P55-130-4	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	378.52
131	PAVIMENTO FLEXIBLE	6	8	BUENO	P53-131-2	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	153.43
132	PAVIMENTO FLEXIBLE	6	8	BUENO	P53-132-3	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	440.92
133	PAVIMENTO FLEXIBLE	6	8	BUENO	P55-133-5	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	127.24
134	PAVIMENTO FLEXIBLE	6	8	BUENO	P55-134-1	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	174.30
135	PAVIMENTO FLEXIBLE	6	8	BUENO	P55-135-3	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	106.00

136	PAVIMENTO FLEXIBLE	6	8	BUENO	P54-136-3	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	121.74
137	PAVIMENTO FLEXIBLE	7.6	10.2	BUENO	P53-137-1	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	128.22
138	PAVIMENTO FLEXIBLE	7.6	10.2	BUENO	P53-138-3	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	182.79
139	PAVIMENTO FLEXIBLE	8	10	BUENO	P55-139-1	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	281.84
140	PAVIMENTO FLEXIBLE	8	10	BUENO	P55-140-3	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	219.70
141	SUELO NATURAL	3	4.8	MALO	P53-141-0	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	190.23
142	PAVIMENTO FLEXIBLE	6	8	BUENO	P55-142-0	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	126.91
143	PAVIMENTO FLEXIBLE	6	8	BUENO	P53-143-3	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	200.86
144	PAVIMENTO FLEXIBLE	6	8	BUENO	P54-144-5	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	111.54
145	MIXTO	3	8	MALO	P53-145-3	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	730.95
146	SUELO NATURAL	3	4.9	MALO	P55-146-3	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	374.66
147	SUELO NATURAL	3	4.9	MALO	P53-147-3	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	475.81
148	SUELO NATURAL	3	4.9	MALO	P54-148-2	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	363.76
149	SUELO NATURAL	3	4.9	MALO	P55-149-1	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	194.37
150	LASTRE	3.7	5.9	BUENO	P53-150-5	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	115.53
151	EMPEDRADO	2.8	4.5	MALO	P55-151-2	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	212.75
152	EMPEDRADO	2.8	4.5	MALO	P54-152-0	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	458.65
153	LASTRE	3	4.3	BUENO	P53-153-1	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	939.40
154	LASTRE	3	4.3	BUENO	P54-154-2	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	484.39
155	EMPEDRADO	4.2	7.5	REGULAR	P55-155-1	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	391.20
156	EMPEDRADO	4.2	7.5	REGULAR	P53-156-2	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	1134.53
157	EMPEDRADO	4.2	7.5	REGULAR	P53-157-5	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	456.99
158	EMPEDRADO	4.2	7.5	REGULAR	P54-158-5	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	1109.37
159	EMPEDRADO	4.2	7.5	REGULAR	P55-159-3	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	284.21

160	EMPEDRADO	4.2	7.5	REGULAR	P54-160-2	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	152.72
161	EMPEDRADO	4.2	7.5	REGULAR	P54-161-1	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	225.55
162	EMPEDRADO	4.2	7.5	REGULAR	P54-162-0	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	663.33
163	EMPEDRADO	4.2	7.5	REGULAR	P54-163-0	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	303.08
164	EMPEDRADO	4	11.6	MALO	P55-164-2	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	559.89
165	EMPEDRADO	4	11.6	MALO	P54-165-5	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	1100.31
166	EMPEDRADO	4	11.6	MALO	P53-166-3	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	327.55
167	EMPEDRADO	4	11.6	MALO	P53-167-2	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	345.20
168	EMPEDRADO	4	11.6	MALO	P55-168-4	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	388.61
169	EMPEDRADO	4	11.6	MALO	P54-169-5	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	212.29
170	EMPEDRADO	4	11.6	MALO	P55-170-2	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	217.38
171	SUELO NATURAL	3	3.9	MALO	P54-171-4	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	501.80
172	SUELO NATURAL	3	3.9	MALO	P54-172-5	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	201.18
173	SUELO NATURAL	3.5	4.8	MALO	P54-173-5	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	181.32
174	SUELO NATURAL	3.5	4.8	MALO	P53-174-1	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	767.71
175	SUELO NATURAL	3.5	4.8	MALO	P55-175-3	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	265.10
176	SUELO NATURAL	3.5	4.8	MALO	P54-176-1	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	334.84
177	LASTRE	3.7	5.9	REGULAR	P55-177-1	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	858.24
178	LASTRE	3.7	5.9	REGULAR	P53-178-4	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	405.99
179	EMPEDRADO	3	4.2	REGULAR	P54-179-1	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	410.18
180	EMPEDRADO	3	4.2	REGULAR	P55-180-5	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	340.36
181	EMPEDRADO	3	4.2	REGULAR	P53-181-4	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	179.12
182	EMPEDRADO	3	4.2	REGULAR	P53-182-4	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	106.79
183	EMPEDRADO	3	4.2	REGULAR	P54-183-1	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	187.27
184	SUELO NATURAL	3.3	4.8	MALO	P53-184-3	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	469.65
185	PAVIMENTO FLEXIBLE	6	8.3	BUENO	P54-185-4	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	921.08
186	EMPEDRADO	3.3	4	REGULAR	P55-186-3	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	464.09
187	PAVIMENTO FLEXIBLE	7.6	10.2	BUENO	P54-187-3	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	343.28
188	PAVIMENTO FLEXIBLE	7.6	10.2	BUENO	P53-188-1	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	264.34

189	PAVIMENTO FLEXIBLE	7.6	10.2	BUENO	P55-189-5	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	861.65
190	PAVIMENTO FLEXIBLE	7.6	10.2	BUENO	P53-190-4	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	458.95
191	PAVIMENTO FLEXIBLE	7.6	10.2	BUENO	P54-191-2	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	136.25
192	PAVIMENTO FLEXIBLE	7.6	10.2	BUENO	P54-192-4	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	786.91
193	SUELO NATURAL	3	6.8	MALO	P55-193-4	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	171.22
194	SUELO NATURAL	3	6.8	MALO	P53-194-0	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	186.08
195	SUELO NATURAL	6.6	10.2	REGULAR	P55-195-4	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	397.12
196	SUELO NATURAL	3	4.3	MALO	P55-196-0	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	517.68
197	SUELO NATURAL	3	4.3	MALO	P53-197-3	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	231.67
198	SUELO NATURAL	3	4.3	MALO	P55-198-3	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	262.42
199	SUELO NATURAL	3	4.3	MALO	P54-199-5	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	210.43
200	LASTRE	7.5	9.9	REGULAR	P55-200-2	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	149.01
201	LASTRE	7.5	9.9	REGULAR	P55-201-3	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	192.03
202	SUELO NATURAL	4.5	8.2	REGULAR	P53-202-2	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	122.85
203	SUELO NATURAL	4.5	8.2	REGULAR	P53-203-1	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	209.13
204	SUELO NATURAL	4.5	8.2	REGULAR	P55-204-4	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	305.25
205	LASTRE	7.5	9.9	REGULAR	P54-205-1	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	196.88
206	LASTRE	7.5	9.9	REGULAR	P53-206-2	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	107.73
207	LASTRE	7.5	9.9	REGULAR	P54-207-0	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	168.89
208	LASTRE	7.5	9.9	REGULAR	P55-208-0	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	261.64
209	LASTRE	7.5	9.9	REGULAR	P54-209-2	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	350.72
210	LASTRE	7.5	9.9	REGULAR	P53-210-5	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	243.25
211	LASTRE	7.5	9.9	REGULAR	P54-211-2	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	270.96
212	PAVIMENTO FLEXIBLE	10.1	12.2	BUENO	P55-212-1	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	90	1207.08
213	SUELO NATURAL	3.2	4.8	MALO	P53-213-5	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	420.32
214	SUELO NATURAL	3.2	4.8	MALO	P55-214-4	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	269.75
215	SUELO NATURAL	3.2	4.8	MALO	P53-215-0	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	141.45

216	LASTRE	7.5	9.9	REGULAR	P54-216-0	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	310.31
217	LASTRE	7.5	9.9	REGULAR	P55-217-1	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	195.38
218	SUELO NATURAL	6	10.3	MALO	P55-218-2	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	347.86
219	SUELO NATURAL	6	10.3	MALO	P54-219-3	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	486.68
220	SUELO NATURAL	4.8	8	REGULAR	P53-220-4	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	191.26
221	SUELO NATURAL	4.8	8	REGULAR	P55-221-5	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	138.18
222	PAVIMENTO FLEXIBLE	8	10	BUENO	P54-222-5	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	108.57
223	PAVIMENTO FLEXIBLE	8	10	BUENO	P53-223-0	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	503.73
224	PAVIMENTO FLEXIBLE	8	10	BUENO	P55-224-1	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	107.21
225	PAVIMENTO FLEXIBLE	8	10	BUENO	P53-225-2	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	488.69
226	PAVIMENTO FLEXIBLE	8	10	BUENO	P54-226-2	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	305.55
227	PAVIMENTO FLEXIBLE	8	10	BUENO	P53-227-2	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	312.52
228	PAVIMENTO FLEXIBLE	8	10	BUENO	P54-228-5	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	121.63
229	EMPEDRADO	7.1	10	REGULAR	P55-229-0	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	186.63
230	EMPEDRADO	7.1	10	REGULAR	P55-230-3	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	192.63
231	SUELO NATURAL	3	4.8	MALO	P53-231-5	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	123.87
232	SUELO NATURAL	3	4.8	MALO	P54-232-3	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	1615.33
233	PAVIMENTO FLEXIBLE	8.3	11.5	BUENO	P54-233-3	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	25	169.44
234	PAVIMENTO FLEXIBLE	8.3	11.5	BUENO	P55-234-1	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	25	154.21
235	PAVIMENTO FLEXIBLE	8.3	11.5	BUENO	P53-235-0	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	282.78
236	PAVIMENTO FLEXIBLE	8.3	11.5	BUENO	P53-236-4	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	268.52

237	PAVIMENTO FLEXIBLE	8.3	11.5	BUENO	P54-237-2	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	410.92
238	PAVIMENTO FLEXIBLE	8.3	11.5	BUENO	P54-238-0	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	216.18
239	PAVIMENTO FLEXIBLE	8.3	11.5	BUENO	P54-239-3	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	190.46
240	PAVIMENTO FLEXIBLE	8.3	10.4	BUENO	P55-240-0	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	339.14
241	PAVIMENTO FLEXIBLE	8.3	10.4	BUENO	P55-241-1	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	179.18
242	PAVIMENTO FLEXIBLE	8.3	10.4	BUENO	P54-242-4	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	100.87
243	PAVIMENTO FLEXIBLE	10.1	12.2	BUENO	P53-243-4	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	244.91
244	PAVIMENTO FLEXIBLE	10.1	12.2	BUENO	P55-244-1	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	107.92
245	EMPEDRADO	6.1	10.8	REGULAR	P55-245-4	ONDULADO	PASTOS	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	653.33
246	EMPEDRADO	6.1	10.8	REGULAR	P55-246-2	ONDULADO	PASTOS	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	154.98
247	EMPEDRADO	6.1	10.8	REGULAR	P54-247-3	ONDULADO	PASTOS	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	113.08
248	EMPEDRADO	6.1	10.8	REGULAR	P55-248-3	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	204.57
249	EMPEDRADO	6.1	10.8	REGULAR	P55-249-3	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	583.47
250	EMPEDRADO	6.1	10.8	REGULAR	P53-250-3	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	310.41
251	EMPEDRADO	6.1	10.8	REGULAR	P54-251-0	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	103.71
252	EMPEDRADO	6.1	10.8	REGULAR	P55-252-1	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	279.86
253	EMPEDRADO	6.1	10.8	REGULAR	P53-253-0	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	158.39
254	SUELO NATURAL	7.5	12.6	REGULAR	P53-254-2	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	251.47
255	EMPEDRADO	6.1	10.8	REGULAR	P54-255-1	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	126.94
256	SUELO NATURAL	4.5	8.2	REGULAR	P55-256-5	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	247.63
257	SUELO NATURAL	4	8.7	REGULAR	P54-257-4	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	124.29
258	SUELO NATURAL	4	8.7	REGULAR	P53-258-2	LLANO	PASTOS	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	60	438.77
259	SUELO NATURAL	4	7.2	MALO	P53-259-2	MONTAÑOSO	PASTOS	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	410.68
260	SUELO NATURAL	4	7.2	MALO	P55-260-4	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	148.44

261	PAVIMENTO FLEXIBLE	6.5	10.2	REGULAR	P53-261-1	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	30	1093.39
262	EMPEDRADO	6.5	10.2	REGULAR	P53-262-4	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	324.05
263	EMPEDRADO	6.5	10.2	REGULAR	P54-263-1	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	104.40
264	PAVIMENTO FLEXIBLE	4.2	6.2	BUENO	P53-264-1	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	186.38
265	PAVIMENTO FLEXIBLE	4.2	6.2	BUENO	P53-265-1	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	277.61
266	PAVIMENTO FLEXIBLE	4.2	6.2	BUENO	P53-266-5	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	300.66
267	PAVIMENTO FLEXIBLE	4.2	6.2	BUENO	P53-267-5	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	110.07
268	PAVIMENTO FLEXIBLE	4.2	6.2	BUENO	P53-268-4	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	172.82
269	PAVIMENTO FLEXIBLE	4.2	6.2	BUENO	P54-269-5	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	153.11
270	SUELO NATURAL	4	7.2	MALO	P54-270-2	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	366.98
271	SUELO NATURAL	4	7.2	MALO	P53-271-2	MONTAÑOSO	PASTOS	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	314.72
272	SUELO NATURAL	4	7.2	MALO	P54-272-4	MONTAÑOSO	PASTOS	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	682.83
273	SUELO NATURAL	4	7.2	MALO	P53-273-3	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	296.04
274	SUELO NATURAL	4	7.2	MALO	P55-274-1	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	189.32
275	SUELO NATURAL	7.5	12.2	REGULAR	P55-275-0	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	318.30
276	SUELO NATURAL	7.5	12.2	REGULAR	P53-276-5	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	243.15
277	SUELO NATURAL	7.5	12.2	REGULAR	P53-277-2	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	162.50
278	SUELO NATURAL	7.5	12.2	REGULAR	P54-278-2	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	117.51
279	SUELO NATURAL	3.3	6.8	MALO	P55-279-0	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	165.00
280	SUELO NATURAL	3	5.5	MALO	P54-280-4	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	609.40
281	SUELO NATURAL	4.5	8.2	REGULAR	P55-281-3	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	966.78
282	SUELO NATURAL	4.5	8.2	REGULAR	P54-282-5	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	360.69
283	SUELO NATURAL	4.5	8.2	REGULAR	P54-283-2	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	309.52
284	EMPEDRADO	7.1	10	REGULAR	P54-284-1	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	212.67
285	SUELO NATURAL	3	4.1	MALO	P55-285-5	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	398.11

286	PAVIMENTO FLEXIBLE	3.6	4.6	REGULAR	P54-286-1	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	270.80
287	EMPEDRADO	5	9.5	BUENO	P53-287-5	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	200.08
288	LASTRE	3	3.2	BUENO	P53-288-3	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	424.23
289	SUELO NATURAL	3	4.3	MALO	P53-289-2	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	1049.17
290	SUELO NATURAL	3	3.9	REGULAR	P53-290-4	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	798.02
291	SUELO NATURAL	6.6	12.4	MALO	P53-291-2	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	199.09
292	SUELO NATURAL	7.5	10.5	BUENO	P55-292-4	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	121.20
293	SUELO NATURAL	8	13	REGULAR	P55-293-0	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	262.90
294	SUELO NATURAL	7.8	12.5	REGULAR	P55-294-3	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	451.58
295	SUELO NATURAL	3	4.8	MALO	P54-295-0	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	837.02
296	SUELO NATURAL	3	4.8	MALO	P55-296-4	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	4594.53
297	SUELO NATURAL	3	4.8	MALO	P54-297-4	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	218.38
298	SUELO NATURAL	4.2	5.1	MALO	P54-298-4	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	324.12
299	PAVIMENTO FLEXIBLE	4.2	5.1	Bueno	P53-299-4	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	237.74
300	SUELO NATURAL	4	4.9	MALO	P55-300-0	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	1595.23
301	SUELO NATURAL	4	4.9	MALO	P54-301-1	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	2753.12
302	EMPEDRADO	7.5	10.5	REGULAR	P53-302-1	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	229.73
303	EMPEDRADO	7.5	10.5	REGULAR	P54-303-5	LLANO	PASTOS	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	60	755.60
304	SUELO NATURAL	7.2	11.5	MALO	P55-304-0	MONTAÑOSO	PASTOS	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	720.07
305	SUELO NATURAL	7.2	11.5	MALO	P54-305-3	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	1230.09
306	SUELO NATURAL	7.2	11.5	MALO	P54-306-0	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	415.79
307	SUELO NATURAL	7.2	11.5	MALO	P53-307-2	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	479.26
308	SUELO NATURAL	7.2	11.5	MALO	P53-308-0	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	228.84
309	SUELO NATURAL	7.2	11.5	MALO	P54-309-2	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	1397.69
310	EMPEDRADO	6	8.2	REGULAR	P54-310-1	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	547.33
311	SUELO NATURAL	3	7.6	MALO	P54-311-5	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	2042.23
312	SUELO NATURAL	3	7.6	MALO	P54-312-0	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	583.32
313	SUELO NATURAL	3	7.6	MALO	P55-313-2	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	296.77
314	EMPEDRADO	3.3	11.6	MALO	P55-314-0	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	145.80
315	EMPEDRADO	3.3	11.6	MALO	P54-315-0	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	198.90

316	EMPEDRADO	3.3	11.6	MALO	P55-316-5	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	387.83
317	SUELO NATURAL	3.6	4.2	MALO	P54-317-2	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	385.62
318	SUELO NATURAL	3.3	5.2	MALO	P54-318-1	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	418.74
319	SUELO NATURAL	3.3	5.2	MALO	P54-319-5	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	730.05
320	SUELO NATURAL	3	5.1	MALO	P55-320-4	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	685.41
321	SUELO NATURAL	3	4.5	MALO	P54-321-5	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	430.76
322	SUELO NATURAL	7.5	12.8	MALO	P54-322-4	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	173.87
323	LASTRE	3	3.2	BUENO	P55-323-1	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	107.01
324	SUELO NATURAL	3	3.9	MALO	P53-324-4	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	945.94
325	SUELO NATURAL	3	4.5	MALO	P53-325-1	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	308.21
326	SUELO NATURAL	3	4.5	MALO	P54-326-0	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	574.13
327	LASTRE	3	3.2	BUENO	P55-327-2	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	609.98
328	SUELO NATURAL	9	11.5	MALO	P55-328-3	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	676.05
329	EMPEDRADO	9	11.5	REGULAR	P55-329-5	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	325.63
330	EMPEDRADO	3	10.5	REGULAR	P55-330-0	ONDULADO	PASTOS	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	141.87
331	LASTRE	3.2	3.6	BUENO	P53-331-2	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	1088.27
332	SUELO NATURAL	3	4.5	MALO	P55-332-1	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	407.15
333	SUELO NATURAL	6.8	11.2	BUENO	P55-333-4	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	219.26
334	PAVIMENTO FLEXIBLE	4	4.6	BUENO	P53-334-1	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	815.78
335	LASTRE	3	3.2	BUENO	P53-335-0	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	715.92
336	PAVIMENTO FLEXIBLE	7.5	9.6	BUENO	P53-336-5	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	105.23
337	SUELO NATURAL	3	4.5	MALO	P53-337-1	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	1049.58
338	SUELO NATURAL	2.4	4.9	MALO	P55-338-2	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	135.96
339	SUELO NATURAL	3.5	7.2	BUENO	P55-339-0	ONDULADO	PASTOS	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	113.97
340	SUELO NATURAL	2.8	4.2	MALO	P54-340-3	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	1321.53
341	SUELO NATURAL	2.6	3.9	REGULAR	P54-341-5	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	340.81
342	SUELO NATURAL	3	4.6	MALO	P54-342-5	LLANO	PASTOS	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	310.19
343	SUELO NATURAL	3	5.2	MALO	P53-343-2	LLANO	PASTOS	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	967.93
344	SUELO NATURAL	4.5	5.2	MALO	P55-344-5	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	387.41
345	LASTRE	3.2	3.6	BUENO	P53-345-4	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	180.97

346	PAVIMENTO FLEXIBLE	4	4.6	BUENO	P53-346-0	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	366.34
347	SUELO NATURAL	4	6.5	REGULAR	P54-347-0	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	103.57
348	EMPEDRADO	3	4.2	MALO	P55-348-3	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	414.11
349	SUELO NATURAL	4	6.5	REGULAR	P53-349-2	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	112.85
350	SUELO NATURAL	3	4.5	MALO	P53-350-5	ONDULADO	PASTOS	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	1756.74
351	SUELO NATURAL	3	4.5	MALO	P53-351-5	ONDULADO	PASTOS	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	4513.67
352	EMPEDRADO	3	4.2	MALO	P55-352-1	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	290.82
353	EMPEDRADO	3	4.2	MALO	P55-353-0	ONDULADO	PASTOS	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	101.19
354	EMPEDRADO	3	4.2	MALO	P54-354-0	ONDULADO	PASTOS	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	104.62
355	SUELO NATURAL	3	4.2	MALO	P54-355-4	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	1098.02
356	SUELO NATURAL	3	4.2	MALO	P53-356-4	ONDULADO	PASTOS	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	446.28
357	SUELO NATURAL	3	4.6	MALO	P55-357-1	ONDULADO	PASTOS	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	103.22
358	LASTRE	3	3.2	BUENO	P54-358-4	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	359.17
359	SUELO NATURAL	3	4.5	MALO	P54-359-2	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	1371.41
360	SUELO NATURAL	3	4.5	MALO	P54-360-5	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	2703.12
361	SUELO NATURAL	3	4.5	MALO	P55-361-3	ONDULADO	PASTOS	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	526.32
362	SUELO NATURAL	5.5	8	BUENO	P53-362-4	ONDULADO	PASTOS	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	306.77
363	SUELO NATURAL	5.5	8	BUENO	P53-363-3	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	147.83
364	LASTRE	3	3.2	BUENO	P53-364-4	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	60	1362.41
365	LASTRE	3	3.2	BUENO	P55-365-1	ONDULADO	PASTOS	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	205.17
366	LASTRE	3	3.2	BUENO	P55-366-3	ONDULADO	PASTOS	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	343.75
367	SUELO NATURAL	4	4.8	MALO	P54-367-0	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	1398.74
368	SUELO NATURAL	4	4.8	MALO	P54-368-4	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	572.79
369	SUELO NATURAL	4	4.8	MALO	P54-369-1	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	244.07
370	SUELO NATURAL	4	4.8	MALO	P53-370-0	MONTAÑOSO	PASTOS	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	120.66
371	SUELO NATURAL	4	4.8	MALO	P53-371-2	MONTAÑOSO	PASTOS	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	158.83
372	SUELO NATURAL	4	4.8	MALO	P53-372-5	MONTAÑOSO	PASTOS	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	104.01
373	SUELO NATURAL	9	11.5	MALO	P53-373-5	MONTAÑOSO	PASTOS	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	182.15
374	SUELO NATURAL	9	11.5	MALO	P55-374-1	MONTAÑOSO	PASTOS	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	1301.57
375	PAVIMENTO FLEXIBLE	4	4.6	BUENO	P54-375-1	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	362.80

376	PAVIMENTO FLEXIBLE	4	4.6	BUENO	P53-376-0	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	267.10
377	D-T BITUMINOSO	6	8.3	BUENO	P54-377-5	ONDULADO	PASTOS	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	90	190.93
378	PAVIMENTO FLEXIBLE	9.15	12.2	BUENO	P53-378-2	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	137.09
379	LASTRE	3	3.2	BUENO	P53-379-5	ONDULADO	PASTOS	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	309.83
380	LASTRE	3	3.2	BUENO	P54-380-4	ONDULADO	PASTOS	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	155.39
381	D-T BITUMINOSO	6	8.3	BUENO	P53-381-5	ONDULADO	PASTOS	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	90	159.30
382	D-T BITUMINOSO	6	8.3	BUENO	P55-382-0	ONDULADO	PASTOS	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	90	373.16
383	D-T BITUMINOSO	6	8.3	BUENO	P53-383-4	ONDULADO	AGRICOLA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	90	2380.14
384	D-T BITUMINOSO	6	8.3	MALO	P55-384-2	MONTAÑOSO	AGRICOLA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	90	467.32
385	D-T BITUMINOSO	6	8.3	MALO	P53-385-5	MONTAÑOSO	AGRICOLA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	90	335.09
386	D-T BITUMINOSO	6	8.3	BUENO	P55-386-4	ONDULADO	AGRICOLA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	90	170.19
387	D-T BITUMINOSO	6	8.3	BUENO	P55-387-1	ONDULADO	AGRICOLA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	90	545.09
388	PAVIMENTO FLEXIBLE	9.15	12.2	BUENO	P54-388-1	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	280.30
389	PAVIMENTO FLEXIBLE	9.15	12.2	BUENO	P53-389-4	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	317.26
390	PAVIMENTO FLEXIBLE	9.15	12.2	BUENO	P53-390-1	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	235.86
391	PAVIMENTO FLEXIBLE	9.15	12.2	BUENO	P55-391-1	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	173.79
392	PAVIMENTO FLEXIBLE	9.15	12.2	BUENO	P54-392-0	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	170.38
393	PAVIMENTO FLEXIBLE	9.15	12.2	BUENO	P55-393-5	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	146.06

394	PAVIMENTO FLEXIBLE	9.15	12.2	BUENO	P54-394-2	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	249.74
395	PAVIMENTO FLEXIBLE	9.15	12.2	BUENO	P53-395-1	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	242.38
396	PAVIMENTO FLEXIBLE	9.15	12.2	BUENO	P55-396-5	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	191.36
397	PAVIMENTO FLEXIBLE	9.15	12.2	BUENO	P53-397-4	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	143.83
398	PAVIMENTO FLEXIBLE	9.15	12.2	BUENO	P55-398-1	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	118.11
399	PAVIMENTO FLEXIBLE	9.15	12.2	BUENO	P54-399-4	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	357.78
400	PAVIMENTO FLEXIBLE	9.15	12.2	BUENO	P53-400-4	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	152.93
401	PAVIMENTO FLEXIBLE	9.15	12.2	BUENO	P54-401-2	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	315.42
402	SUELO NATURAL	6	9.4	REGULAR	P53-402-2	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	605.43
403	SUELO NATURAL	6	9.4	REGULAR	P53-403-1	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	768.46
404	SUELO NATURAL	3.5	4.6	MALO	P55-404-5	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	3789.21
405	SUELO NATURAL	6	9.4	REGULAR	P53-405-3	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	1753.70
406	EMPEDRADO	6	10.4	REGULAR	P55-406-3	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	295.98
407	EMPEDRADO	6	10.4	REGULAR	P53-407-5	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	227.75
408	EMPEDRADO	6	10.4	REGULAR	P54-408-0	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	435.04
409	EMPEDRADO	6	10.4	REGULAR	P54-409-0	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	136.52
410	EMPEDRADO	6	10.4	REGULAR	P53-410-5	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	168.04
411	EMPEDRADO	6	10.4	REGULAR	P55-411-4	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	131.41
412	SUELO NATURAL	8	13	REGULAR	P54-412-5	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	443.65
413	EMPEDRADO	3.3	4	REGULAR	P54-413-2	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	60	724.59
414	EMPEDRADO	3.3	4	REGULAR	P53-414-2	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	892.12
415	EMPEDRADO	3.3	4	REGULAR	P54-415-4	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	155.38
416	EMPEDRADO	3.3	4	REGULAR	P54-416-1	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	122.95
417	SUELO NATURAL	3	4.8	MALO	P53-417-0	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	140.67

418	SUELO NATURAL	4	8.5	REGULAR	P55-418-2	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	169.92
419	SUELO NATURAL	4.2	7.7	MALO	P55-419-4	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	122.83
420	SUELO NATURAL	4.2	7.7	MALO	P54-420-1	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	161.39
421	SUELO NATURAL	4.2	7.7	MALO	P53-421-2	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	311.51
422	SUELO NATURAL	4.2	7.7	MALO	P55-422-5	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	284.36
423	SUELO NATURAL	4.2	7.7	MALO	P53-423-5	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	140.46
424	SUELO NATURAL	4.2	7.7	MALO	P53-424-2	MONTAÑOSO	PASTOS	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	101.15
425	EMPEDRADO	6.6	11.4	MALO	P54-425-5	MONTAÑOSO	PASTOS	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	152.90
426	EMPEDRADO	6.6	11.4	MALO	P53-426-1	MONTAÑOSO	PASTOS	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	135.94
427	EMPEDRADO	6.6	11.4	MALO	P55-427-3	MONTAÑOSO	PASTOS	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	388.94
428	SUELO NATURAL	3	4.8	MALO	P55-428-4	MONTAÑOSO	PASTOS	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	611.70
429	SUELO NATURAL	3	4.8	MALO	P55-429-4	MONTAÑOSO	PASTOS	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	437.15
430	SUELO NATURAL	3	4.8	MALO	P53-430-5	MONTAÑOSO	PASTOS	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	382.97
431	SUELO NATURAL	3	4.8	MALO	P55-431-5	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	283.17
432	PAVIMENTO FLEXIBLE	4	4.9	Bueno	P53-432-0	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	510.95
433	PAVIMENTO FLEXIBLE	7.2	8.3	BUENO	P55-433-4	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	101.39
434	PAVIMENTO FLEXIBLE	7.2	8.3	BUENO	P55-434-0	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	197.85
435	PAVIMENTO FLEXIBLE	7.2	8.3	BUENO	P55-435-0	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	762.00
436	EMPEDRADO	6.6	11.4	MALO	P55-436-3	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	381.05
437	EMPEDRADO	6.6	11.4	MALO	P55-437-1	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	165.18
438	EMPEDRADO	6.6	11.4	MALO	P53-438-5	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	175.63
439	EMPEDRADO	6.6	11.4	MALO	P54-439-3	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	473.89
440	EMPEDRADO	6.6	11.4	MALO	P53-440-1	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	265.13
441	EMPEDRADO	6.6	11.4	MALO	P53-441-5	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	108.37
442	EMPEDRADO	6	10.4	REGULAR	P53-442-4	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	240.40
443	PAVIMENTO FLEXIBLE	5.7	12	BUENO	P54-443-0	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	25	212.93

444	PAVIMENTO FLEXIBLE	5.7	12	BUENO	P55-444-2	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	25	356.78
445	PAVIMENTO FLEXIBLE	5.7	12	BUENO	P53-445-2	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	211.80
446	PAVIMENTO FLEXIBLE	5.7	12	BUENO	P55-446-3	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	501.77
447	PAVIMENTO FLEXIBLE	5.7	12	BUENO	P53-447-5	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	140.10
448	SUELO NATURAL	4.2	7.7	MALO	P55-448-1	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	103.30
449	SUELO NATURAL	4.2	7.7	MALO	P55-449-3	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	305.20
450	LASTRE	7.5	10.6	BUENO	P54-450-0	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	165.17
451	LASTRE	7.5	10.6	BUENO	P55-451-5	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	132.75
452	LASTRE	7.5	10.6	BUENO	P54-452-0	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	122.72
453	LASTRE	7.5	10.6	BUENO	P55-453-0	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	705.51
454	SUELO NATURAL	3.4	8.3	MALO	P54-454-2	MONTAÑOSO	PASTOS	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	981.87
455	SUELO NATURAL	3.4	8.3	MALO	P54-455-5	MONTAÑOSO	PASTOS	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	305.20
456	SUELO NATURAL	3.4	8.3	MALO	P53-456-2	MONTAÑOSO	PASTOS	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	252.78
457	SUELO NATURAL	3	4.8	MALO	P55-457-5	MONTAÑOSO	PASTOS	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	326.38
458	SUELO NATURAL	3	4.8	MALO	P53-458-4	MONTAÑOSO	PASTOS	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	935.47
459	SUELO NATURAL	3	5.2	REGULAR	P54-459-1	LLANO	PASTOS	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	60	582.47
460	SUELO NATURAL	3	5.2	REGULAR	P55-460-0	ONDULADO	PASTOS	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	203.04
461	SUELO NATURAL	3	5.2	REGULAR	P55-461-1	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	406.54
462	EMPEDRADO	3.5	4.3	REGULAR	P53-462-3	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	182.76
463	PAVIMENTO FLEXIBLE	5.7	12	BUENO	P53-463-1	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	90	948.23
464	EMPEDRADO	6.6	11.4	MALO	P54-464-1	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	331.53
465	SUELO NATURAL	3.7	6.2	MALO	P54-465-3	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	734.56
466	SUELO NATURAL	3.7	6.2	MALO	P55-466-5	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	222.65
467	SUELO NATURAL	3.7	6.2	MALO	P53-467-2	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	332.99
468	SUELO NATURAL	3	4.2	MALO	P54-468-0	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	950.69
469	SUELO NATURAL	3	4.2	MALO	P54-469-5	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	712.18
470	SUELO NATURAL	4	6.2	MALO	P55-470-1	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	220.93

471	SUELO NATURAL	4	6.2	MALO	P53-471-2	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	349.06
472	SUELO NATURAL	4	6.2	MALO	P53-472-4	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	142.02
473	SUELO NATURAL	4	6.2	MALO	P54-473-4	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	163.33
474	EMPEDRADO	6.6	11.4	MALO	P54-474-1	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	206.65
475	EMPEDRADO	6.6	11.4	MALO	P55-475-5	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	115.01
476	EMPEDRADO	6.6	11.4	MALO	P54-476-1	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	113.99
477	EMPEDRADO	6.6	11.4	MALO	P55-477-5	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	476.58
478	SUELO NATURAL	3.3	4.8	MALO	P54-478-1	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	315.71
479	SUELO NATURAL	8	13.7	MALO	P54-479-4	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	618.89
480	SUELO NATURAL	8	13.7	MALO	P55-480-5	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	655.53
481	SUELO NATURAL	8	13.7	MALO	P54-481-4	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	416.73
482	SUELO NATURAL	8	13.7	MALO	P54-482-0	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	149.80
483	SUELO NATURAL	8	13.7	MALO	P53-483-0	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	381.45
484	LASTRE	3.5	8	MALO	P55-484-1	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	790.91
485	LASTRE	3.5	8	MALO	P55-485-2	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	574.34
486	EMPEDRADO	3	5.6	MALO	P55-486-4	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	138.05
487	EMPEDRADO	3	5.6	MALO	P55-487-3	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	288.05
488	EMPEDRADO	3	5.6	MALO	P54-488-2	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	961.00
489	EMPEDRADO	3	5.6	MALO	P55-489-5	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	421.26
490	EMPEDRADO	3	5.6	MALO	P55-490-2	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	376.08
491	EMPEDRADO	3	5.6	MALO	P54-491-0	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	390.16
492	EMPEDRADO	3	5.6	MALO	P55-492-5	MONTAÑOSO	PASTOS	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	318.25
493	SUELO NATURAL	3.4	4.5	MALO	P54-493-0	MONTAÑOSO	PASTOS	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	136.37
494	SUELO NATURAL	3.4	4.5	MALO	P54-494-0	MONTAÑOSO	PASTOS	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	678.42
495	SUELO NATURAL	3	4.4	MALO	P53-495-0	MONTAÑOSO	PASTOS	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	564.50
496	SUELO NATURAL	3	4.4	MALO	P53-496-1	MONTAÑOSO	PASTOS	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	483.88
497	SUELO NATURAL	3	4.4	MALO	P55-497-0	MONTAÑOSO	PASTOS	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	1262.42
498	SUELO NATURAL	3	4.4	MALO	P54-498-2	MONTAÑOSO	PASTOS	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	1837.38
499	SUELO NATURAL	3	5.6	MALO	P53-499-5	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	538.31
500	SUELO NATURAL	3	5.6	MALO	P54-500-3	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	136.12
501	SUELO NATURAL	3	5.6	MALO	P53-501-4	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	1011.69

502	SUELO NATURAL	3	5.6	MALO	P54-502-1	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	211.27
503	SUELO NATURAL	3	5.6	MALO	P53-503-5	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	124.27
504	SUELO NATURAL	3.4	8.6	MALO	P55-504-1	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	554.34
505	SUELO NATURAL	3.4	8.6	MALO	P54-505-2	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	1708.90
506	SUELO NATURAL	3.4	8.6	MALO	P53-506-4	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	719.94
507	EMPEDRADO	6.6	10	REGULAR	P54-507-3	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	441.10
508	EMPEDRADO	6.6	10	REGULAR	P54-508-5	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	921.53
509	EMPEDRADO	6.6	10	REGULAR	P53-509-1	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	261.28
510	EMPEDRADO	9	11.5	REGULAR	P55-510-5	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	646.58
511	EMPEDRADO	9	11.5	REGULAR	P55-511-5	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	463.14
512	SUELO NATURAL	6.6	10	BUENO	P55-512-5	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	885.39
513	SUELO NATURAL	3.5	4.6	MALO	P55-513-5	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	#####
514	SUELO NATURAL	3.5	4.6	MALO	P55-514-1	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	301.96
515	SUELO NATURAL	3	4.9	REGULAR	P53-515-1	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	60	3543.08
516	SUELO NATURAL	3	4.9	REGULAR	P53-516-4	LLANO	PASTOS	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	60	1925.26
517	SUELO NATURAL	7.5	12	MALO	P55-517-2	MONTAÑOSO	PASTOS	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	442.55
518	SUELO NATURAL	7.5	12	MALO	P53-518-5	MONTAÑOSO	PASTOS	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	487.02
519	SUELO NATURAL	7.5	12	MALO	P55-519-0	MONTAÑOSO	PASTOS	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	437.80
520	SUELO NATURAL	7.5	12.6	REGULAR	P54-520-2	ONDULADO	PASTOS	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	265.51
521	D-T BITUMINOSO	7	9.5	BUENO	P55-521-3	ONDULADO	PASTOS	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	90	871.36
522	D-T BITUMINOSO	7	9.5	BUENO	P53-522-0	ONDULADO	PASTOS	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	90	535.85
523	SUELO NATURAL	7.5	9.8	MALO	P54-523-5	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	272.76
524	SUELO NATURAL	7.5	9.8	MALO	P55-524-4	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	211.09
525	D-T BITUMINOSO	7	10.5	BUENO	P53-525-2	ONDULADO	AGRICOLA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	90	498.05
526	D-T BITUMINOSO	7	10.5	BUENO	P55-526-2	ONDULADO	AGRICOLA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	90	133.06
527	LASTRE	4	10.8	BUENO	P53-527-2	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	270.83
528	D-T BITUMINOSO	7	10.5	BUENO	P53-528-0	ONDULADO	AGRICOLA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	90	240.71

529	D-T BITUMINOSO	7	10.5	BUENO	P53-529-4	ONDULADO	AGRICOLA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	90	285.27
530	D-T BITUMINOSO	7	10.5	BUENO	P54-530-4	ONDULADO	AGRICOLA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	90	162.05
531	SUELO NATURAL	6.3	9.4	MALO	P53-531-4	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	177.75
532	SUELO NATURAL	6.3	9.4	MALO	P54-532-0	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	303.06
533	PAVIMENTO FLEXIBLE	9	11.5	BUENO	P54-533-3	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	604.92
534	PAVIMENTO FLEXIBLE	9	11.5	BUENO	P54-534-2	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	284.28
535	PAVIMENTO FLEXIBLE	9	11.5	BUENO	P53-535-4	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	210.83
536	PAVIMENTO FLEXIBLE	9	11.5	BUENO	P55-536-5	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	210.90
537	SUELO NATURAL	3	4.8	MALO	P53-537-2	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	60	168.48
538	SUELO NATURAL	6.3	9.4	MALO	P55-538-0	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	60	618.12
539	SUELO NATURAL	6.3	9.4	MALO	P55-539-0	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	60	174.57
540	SUELO NATURAL	6.3	9.4	MALO	P55-540-1	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	60	120.29
541	SUELO NATURAL	6.3	9.4	MALO	P54-541-4	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	60	241.46
542	D-T BITUMINOSO	7	10.5	BUENO	P54-542-5	ONDULADO	AGRICOLA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	215.49
543	D-T BITUMINOSO	7	10.5	BUENO	P55-543-1	ONDULADO	AGRICOLA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	945.21
544	SUELO NATURAL	3.2	4.5	MALO	P53-544-3	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	60	208.13
545	SUELO NATURAL	3.2	4.5	MALO	P54-545-1	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	60	226.78
546	SUELO NATURAL	3.2	4.5	MALO	P53-546-1	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	60	251.39
547	PAVIMENTO FLEXIBLE	9.4	11.2	BUENO	P53-547-4	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	90	1667.50
548	PAVIMENTO FLEXIBLE	9.4	11.2	BUENO	P53-548-5	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	418.76
549	PAVIMENTO FLEXIBLE	9.4	11.2	BUENO	P55-549-4	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	622.66

550	PAVIMENTO FLEXIBLE	9.4	11.2	BUENO	P54-550-3	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	320.14
551	PAVIMENTO FLEXIBLE	9.4	11.2	BUENO	P55-551-0	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	127.02
552	PAVIMENTO FLEXIBLE	9.4	11.2	BUENO	P55-552-2	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	416.30
553	PAVIMENTO FLEXIBLE	9.4	11.2	BUENO	P54-553-0	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	195.54
554	PAVIMENTO FLEXIBLE	9.4	11.2	BUENO	P55-554-2	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	175.08
555	PAVIMENTO FLEXIBLE	9.4	11.2	BUENO	P53-555-4	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	202.31
556	PAVIMENTO FLEXIBLE	9.4	11.2	BUENO	P54-556-0	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	179.16
557	PAVIMENTO FLEXIBLE	9.4	11.2	BUENO	P55-557-4	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	30	276.20
558	LASTRE	7.5	12	REGULAR	P54-558-5	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	479.59
559	LASTRE	7.5	12	REGULAR	P54-559-3	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	435.29
560	LASTRE	7.5	12	REGULAR	P55-560-1	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	977.48
561	LASTRE	7.5	12	REGULAR	P54-561-3	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	392.77
562	LASTRE	7.5	12	REGULAR	P53-562-0	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	166.06
563	LASTRE	7.5	12	REGULAR	P55-563-0	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	317.40
564	LASTRE	7.5	12	REGULAR	P54-564-4	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	162.02
565	SUELO NATURAL	6.6	10.5	MALO	P54-565-0	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	300.66
566	PAVIMENTO FLEXIBLE	8	10	BUENO	P55-566-3	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	126.27
567	SUELO NATURAL	3.3	4.8	REGULAR	P55-567-2	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	378.88
568	SUELO NATURAL	3.3	4.8	REGULAR	P53-568-1	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	108.24
569	SUELO NATURAL	3.3	4.8	REGULAR	P54-569-0	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	277.99
570	SUELO NATURAL	3.3	4.8	REGULAR	P53-570-2	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	183.11
571	SUELO NATURAL	3.3	4.8	REGULAR	P54-571-0	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	378.72
572	SUELO NATURAL	3.3	4.8	REGULAR	P53-572-5	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	129.05

573	SUELO NATURAL	3.3	4.8	REGULAR	P55-573-4	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	434.39
574	SUELO NATURAL	3.3	4.8	REGULAR	P54-574-2	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	220.34
575	SUELO NATURAL	7.5	12	MALO	P53-575-3	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	866.89
576	SUELO NATURAL	6.6	8.6	BUENO	P53-576-3	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	186.92
577	SUELO NATURAL	6.6	8.6	BUENO	P55-577-4	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	113.28
578	SUELO NATURAL	6.6	8.6	BUENO	P55-578-5	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	441.97
579	SUELO NATURAL	7.5	12.2	REGULAR	P55-579-5	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	182.52
580	SUELO NATURAL	7.5	12.2	REGULAR	P55-580-0	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	510.33
581	SUELO NATURAL	7.5	12.2	REGULAR	P54-581-1	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	148.85
582	SUELO NATURAL	4.2	5.1	MALO	P54-582-5	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	408.22
583	SUELO NATURAL	4.2	5.1	MALO	P55-583-5	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	600.02
584	SUELO NATURAL	4	4.9	MALO	P55-584-1	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	1093.84
585	SUELO NATURAL	4.5	5.2	MALO	P54-585-1	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	2309.81
586	SUELO NATURAL	4.5	5.2	MALO	P55-586-3	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	408.05
587	SUELO NATURAL	4.5	5.2	MALO	P53-587-0	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	995.60
588	EMPEDRADO	7.5	10.5	REGULAR	P54-588-2	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	346.93
589	EMPEDRADO	7.5	10.5	REGULAR	P53-589-0	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	622.05
590	SUELO NATURAL	3	5.8	MALO	P53-590-2	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	825.73
591	SUELO NATURAL	3	5.8	MALO	P55-591-1	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	391.84
592	SUELO NATURAL	3	5.8	MALO	P53-592-2	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	739.71
593	SUELO NATURAL	3	5.8	MALO	P55-593-5	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	225.97
594	SUELO NATURAL	3	5.8	MALO	P55-594-2	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	851.83
595	SUELO NATURAL	3	5.8	MALO	P55-595-4	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	364.81
596	EMPEDRADO	3.3	11.6	MALO	P54-596-3	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	498.41
597	EMPEDRADO	3.3	11.6	MALO	P55-597-2	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	301.33
598	SUELO NATURAL	3.7	6.2	REGULAR	P55-598-5	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	266.67
599	SUELO NATURAL	7.5	12.8	MALO	P55-599-3	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	1510.30
600	SUELO NATURAL	7.5	12.8	MALO	P54-600-0	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	1037.62
601	SUELO NATURAL	7.5	12.8	MALO	P55-601-3	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	423.15
602	SUELO NATURAL	7.5	12.8	MALO	P53-602-2	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	195.04
603	SUELO NATURAL	7.5	12.8	MALO	P55-603-1	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	251.77

604	SUELO NATURAL	7.5	12.8	MALO	P55-604-2	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	364.42
605	SUELO NATURAL	7.5	12.8	MALO	P55-605-1	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	647.21
606	SUELO NATURAL	7.5	12.8	MALO	P54-606-3	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	207.40
607	SUELO NATURAL	7.5	12.8	MALO	P53-607-5	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	194.15
608	SUELO NATURAL	7.5	12.8	MALO	P54-608-0	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	455.81
609	SUELO NATURAL	7.5	12.8	MALO	P55-609-2	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	114.63
610	SUELO NATURAL	7.5	12.8	MALO	P55-610-4	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	290.02
611	SUELO NATURAL	7.5	12.8	MALO	P55-611-3	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	5743.58
612	SUELO NATURAL	3	4.2	MALO	P53-612-1	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	774.22
613	SUELO NATURAL	3	4.2	MALO	P53-613-4	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	505.60
614	EMPEDRADO	3	4.6	REGULAR	P53-614-0	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	384.10
615	SUELO NATURAL	3.5	4.6	MALO	P55-615-2	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	521.33
616	SUELO NATURAL	3.5	4.6	MALO	P55-616-1	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	1881.28
617	PAVIMENTO FLEXIBLE	4	4.6	BUENO	P53-617-4	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	931.47
618	LASTRE	3.2	3.6	BUENO	P54-618-1	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	60	121.48
619	SUELO NATURAL	3	4.5	MALO	P54-619-2	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	60	318.00
620	SUELO NATURAL	3	4.5	MALO	P53-620-5	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	60	277.10
621	SUELO NATURAL	3	4.5	MALO	P54-621-3	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	60	1164.87
622	SUELO NATURAL	3	4.5	MALO	P53-622-4	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	60	257.81
623	MIXTO	3	8	MALO	P53-623-1			UN CARRIL BIDIRECCIONAL		205.15
624	SUELO NATURAL	5	7.2	BUENO	P54-624-1	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	111.77
625	LASTRE	4.6	5.7	REGULAR	P55-625-4	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	353.42
626	LASTRE	3.7	6	MALO	P55-626-2	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	516.21
627	SUELO NATURAL	3	4.5	MALO	P53-627-3	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	165.81
628	SUELO NATURAL	3	4.5	MALO	P53-628-2	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	160.28
629	SUELO NATURAL	3	4.5	MALO	P54-629-3	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	370.42
630	SUELO NATURAL	1	1.8	MALO	P55-630-4	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	538.43
631	LASTRE	3	3.2	BUENO	P53-631-0	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	60	160.85
632	LASTRE	3	3.2	BUENO	P54-632-5	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	115.40
633	SUELO NATURAL	3	4.5	MALO	P54-633-3	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	215.12

634	SUELO NATURAL	2.5	3.8	REGULAR	P53-634-0	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	60	1008.76
635	PAVIMENTO FLEXIBLE	5.6	8	REGULAR	P55-635-5	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	346.40
636	LASTRE	3	3.2	BUENO	P53-636-3	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	423.49
637	SUELO NATURAL	3	4.5	MALO	P53-637-1	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	223.13
638	LASTRE	3	3.2	BUENO	P53-638-4	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	618.66
639	LASTRE	3	3.2	BUENO	P54-639-2	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	160.49
640	LASTRE	3	3.2	BUENO	P55-640-3	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	60	477.93
641	SUELO NATURAL	3	4.5	MALO	P53-641-4	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	302.42
642	SUELO NATURAL	3	4.5	MALO	P54-642-2	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	487.94
643	SUELO NATURAL	1	1.8	MALO	P55-643-0	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	456.01
644	SUELO NATURAL	3	4.5	MALO	P54-644-0	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	878.91
645	SUELO NATURAL	3	4.5	MALO	P53-645-2	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	632.42
646	LASTRE	3.2	3.6	BUENO	P54-646-1	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	464.24
647	LASTRE	3	3.2	BUENO	P55-647-1	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	165.29
648	LASTRE	3.2	3.6	BUENO	P54-648-4	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	597.40
649	PAVIMENTO FLEXIBLE	4	4.6	BUENO	P55-649-4	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	315.37
650	SUELO NATURAL	3	4.1	MALO	P53-650-4	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	344.13
651	LASTRE	3.2	3.6	BUENO	P54-651-1	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	60	353.00
652	SUELO NATURAL	3.6	5.2	MALO	P55-652-4	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	842.75
653	SUELO NATURAL	3.3	4.8	MALO	P53-653-4	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	629.09
654	LASTRE	3.2	3.6	BUENO	P53-654-3	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	60	1542.19
655	LASTRE	3.2	3.6	BUENO	P54-655-3	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	60	542.52
656	LASTRE	6.6	9.6	REGULAR	P54-656-1	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	548.36
657	SUELO NATURAL	3	7	MALO	P53-657-5	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	703.35
658	PAVIMENTO FLEXIBLE	4	4.6	BUENO	P54-658-5	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	885.12
659	PAVIMENTO FLEXIBLE	4	4.6	BUENO	P54-659-4	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	734.84
660	SUELO NATURAL	3	4.9	MALO	P53-660-2	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	417.72
661	SUELO NATURAL	3	5.2	MALO	P55-661-4	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	224.15

662	SUELO NATURAL	2.5	3.6	MALO	P53-662-4	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	590.46
663	SUELO NATURAL	3.8	5.3	MALO	P53-663-3	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	503.59
664	EMPEDRADO	3	7.1	REGULAR	P54-664-1	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	436.66
665	SUELO NATURAL	3	4.8	MALO	P53-665-1	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	607.58
666	SUELO NATURAL	3.5	4.9	MALO	P53-666-5	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	234.67
667	SUELO NATURAL	3	6.5	MALO	P55-667-2	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	372.56
668	SUELO NATURAL	2.6	4.8	BUENO	P53-668-2	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	450.83
669	SUELO NATURAL	3	4.1	MALO	P53-669-2	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	223.77
670	SUELO NATURAL	2.5	3.2	REGULAR	P54-670-0	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	468.37
671	SUELO NATURAL	3.2	3.8	MALO	P54-671-1	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	342.46
672	EMPEDRADO	4	8	MALO	P55-672-0	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	1025.68
673	SUELO NATURAL	3.2	4.8	MALO	P53-673-1	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	335.60
674	SUELO NATURAL	3.5	5.7	REGULAR	P55-674-0	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	60	2472.58
675	SUELO NATURAL	3	4.5	MALO	P54-675-3	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	462.61
676	SUELO NATURAL	3	4.1	MALO	P54-676-2	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	495.58
677	SUELO NATURAL	3	4.1	MALO	P53-677-2	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	274.69
678	SUELO NATURAL	5	7.1	BUENO	P54-678-5	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	167.36
679	SUELO NATURAL	5	7.1	BUENO	P55-679-5	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	355.46
680	SUELO NATURAL	5	7.1	BUENO	P54-680-4	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	235.92
681	SUELO NATURAL	3	4.1	MALO	P54-681-1	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	1178.16
682	SUELO NATURAL	3.2	7	MALO	P53-682-2	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	742.97
683	SUELO NATURAL	3.2	7	MALO	P55-683-4	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	399.00
684	SUELO NATURAL	3.2	7	MALO	P53-684-0	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	209.72
685	SUELO NATURAL	3	4.1	MALO	P53-685-4	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	408.14
686	PAVIMENTO FLEXIBLE	5.6	8	REGULAR	P54-686-0	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	124.51
687	LASTRE	3.7	6	MALO	P55-687-4	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	339.90
688	LASTRE	3.7	6	MALO	P54-688-5	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	241.71
689	LASTRE	3.7	6	MALO	P53-689-3	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	264.02
690	SUELO NATURAL	2.6	4.8	REGULAR	P55-690-4	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	268.70
691	SUELO NATURAL	2.6	4.8	REGULAR	P55-691-5	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	111.75

692	SUELO NATURAL	2.6	4.8	REGULAR	P54-692-5	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	441.72
693	SUELO NATURAL	3	4.9	REGULAR	P55-693-2	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	719.24
694	SUELO NATURAL	3	4.9	REGULAR	P53-694-1	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	60	446.29
695	SUELO NATURAL	3	4.9	REGULAR	P55-695-4	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	100.35
696	SUELO NATURAL	3	4.9	REGULAR	P55-696-5	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	162.47
697	SUELO NATURAL	3	4.9	REGULAR	P55-697-0	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	514.17
698	SUELO NATURAL	2.5	4.5	BUENO	P54-698-5	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	215.99
699	SUELO NATURAL	2.5	4.5	BUENO	P53-699-0	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	166.41
700	LASTRE	3	3.2	BUENO	P54-700-1	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	60	155.63
701	SUELO NATURAL	3.2	7	MALO	P55-701-1	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	406.09
702	SUELO NATURAL	2.5	4.5	BUENO	P54-702-5	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	262.12
703	SUELO NATURAL	2.5	4.5	BUENO	P53-703-0	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	60	103.68
704	SUELO NATURAL	3	4.5	MALO	P54-704-0	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	829.14
705	SUELO NATURAL	3	4.5	MALO	P55-705-2	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	137.34
706	SUELO NATURAL	3	4.5	MALO	P53-706-3	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	173.65
707	SUELO NATURAL	3	4.5	MALO	P54-707-0	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	1445.89
708	SUELO NATURAL	3.2	7	MALO	P53-708-0	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	533.92
709	SUELO NATURAL	3.2	7	MALO	P54-709-5	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	343.78
710	SUELO NATURAL	3.2	7	MALO	P54-710-1	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	309.12
711	SUELO NATURAL	3.2	7	MALO	P53-711-2	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	340.29
712	SUELO NATURAL	2.5	4.5	BUENO	P53-712-3	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	189.86
713	SUELO NATURAL	2.5	4.5	BUENO	P55-713-1	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	100.90
714	SUELO NATURAL	2.5	4.5	BUENO	P54-714-4	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	60	584.77
715	SUELO NATURAL	2.5	4.5	BUENO	P53-715-0	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	279.95
716	SUELO NATURAL	2.5	4.5	BUENO	P54-716-3	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	335.46
717	LASTRE	3	3.2	BUENO	P55-717-1	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	410.08
718	SUELO NATURAL	5.2	8.5	REGULAR	P53-718-5	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	60	1180.56
719	SUELO NATURAL	5	7.1	BUENO	P53-719-5	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	790.84
720	SUELO NATURAL	5	7.1	BUENO	P55-720-2	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	212.15
721	SUELO NATURAL	5	7.1	BUENO	P54-721-3	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	233.76
722	SUELO NATURAL	5	7.1	BUENO	P55-722-2	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	242.40

723	SUELO NATURAL	5	7.1	BUENO	P54-723-2	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	223.15
724	SUELO NATURAL	5	7.1	BUENO	P54-724-4	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	202.73
725	SUELO NATURAL	5	7.1	BUENO	P55-725-1	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	609.43
726	SUELO NATURAL	3	4.7	MALO	P53-726-0	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	494.64
727	SUELO NATURAL	3	4.7	MALO	P54-727-5	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	148.86
728	SUELO NATURAL	3	4.7	MALO	P55-728-4	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	328.07
729	LASTRE	4.6	5.7	REGULAR	P53-729-4	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	993.02
730	SUELO NATURAL	5	7.2	BUENO	P53-730-2	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	709.09
731	SUELO NATURAL	5	7.2	BUENO	P55-731-2	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	60	175.63
732	SUELO NATURAL	5	7.2	BUENO	P53-732-0	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	107.91
733	SUELO NATURAL	5	7.2	BUENO	P54-733-1	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	389.93
734	SUELO NATURAL	3	4.8	MALO	P55-734-2	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	511.05
735	SUELO NATURAL	3.5	4.8	MALO	P55-735-0	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	345.18
736	SUELO NATURAL	3	4.1	MALO	P55-736-2	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	119.77
737	SUELO NATURAL	3	4.1	MALO	P53-737-2	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	569.60
738	SUELO NATURAL	3	4.1	MALO	P53-738-1	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	648.33
739	SUELO NATURAL	3.2	4.6	REGULAR	P53-739-2	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	562.66
740	MIXTO	4	8	MALO	P55-740-4	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	152.04
741	SUELO NATURAL	2.8	4.6	MALO	P53-741-2	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	1426.65
742	SUELO NATURAL	2.8	4.6	MALO	P55-742-2	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	534.16
743	PAVIMENTO FLEXIBLE	10.1	12.2	BUENO	P53-743-3	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	90	1005.64
744	EMPEDRADO	4	11.6	MALO	P54-744-5	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	1122.56
745	SUELO NATURAL	2.6	3.6	MALO	P53-745-2	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	839.41
746	SUELO NATURAL	2.6	3.6	MALO	P55-746-3	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	200.42
747	PAVIMENTO FLEXIBLE	7.6	10.2	BUENO	P53-747-2	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	654.89
748	LASTRE	5.3	9.9	MALO	P53-748-0	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	103.96
749	LASTRE	5.3	9.9	MALO	P55-749-3	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	869.35
750	SUELO NATURAL	3	4.8	MALO	P54-750-4	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	147.12
751	SUELO NATURAL	3	4.8	MALO	P53-751-3	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	294.27
752	SUELO NATURAL	3	4.8	MALO	P53-752-3	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	152.60

753	SUELO NATURAL	3	4.6	MALO	P54-753-0	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	231.52
754	SUELO NATURAL	3	4.6	MALO	P53-754-5	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	910.00
755	SUELO NATURAL	3.2	4.8	MALO	P55-755-2	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	375.06
756	EMPEDRADO	3.6	6.2	MALO	P55-756-2	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	258.12
757	EMPEDRADO	3.6	6.2	MALO	P54-757-2	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	178.77
758	EMPEDRADO	3.6	6.2	MALO	P54-758-0	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	335.08
759	SUELO NATURAL	5	7.2	BUENO	P53-759-2	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	146.71
760	EMPEDRADO	4	11.6	MALO	P55-760-5	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	304.12
761	SUELO NATURAL	3.2	4.6	REGULAR	P55-761-3	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	1110.57
762	MIXTO	4	6.2	MALO	P53-762-1	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	270.93
763	SUELO NATURAL	3.2	4.8	MALO	P55-763-0	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	120.67
764	SUELO NATURAL	2.6	3.6	MALO	P55-764-1	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	375.57
765	PAVIMENTO FLEXIBLE	7.6	10.2	BUENO	P55-765-5	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	341.64
766	PAVIMENTO FLEXIBLE	7.6	10.2	BUENO	P53-766-4	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	547.50
767	SUELO NATURAL	2.6	4.5	MALO	P54-767-1	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	524.80
768	SUELO NATURAL	2.6	4.5	MALO	P55-768-4	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	136.43
769	SUELO NATURAL	2.6	4.5	MALO	P53-769-1	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	178.23
770	SUELO NATURAL	3	6.8	MALO	P54-770-5	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	340.02
771	SUELO NATURAL	2.5	3.4	MALO	P54-771-2	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	235.25
772	SUELO NATURAL	3	3.8	MALO	P53-772-4	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	169.63
773	SUELO NATURAL	3	10.2	REGULAR	P53-773-3	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	619.09
774	SUELO NATURAL	5	7.2	REGULAR	P55-774-2	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	527.81
775	SUELO NATURAL	5	7.2	REGULAR	P54-775-1	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	588.24
776	LASTRE	5.2	7	REGULAR	P53-776-3	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	786.48
777	LASTRE	6	9	MALO	P53-777-2	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	202.65
778	LASTRE	6	9	MALO	P53-778-1	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	243.53
779	LASTRE	6	9	MALO	P55-779-5	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	710.39
780	LASTRE	3	3.8	REGULAR	P53-780-2	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	60	1345.96
781	LASTRE	3	3.8	REGULAR	P55-781-2	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	713.60
782	SUELO NATURAL	3	10.2	REGULAR	P55-782-2	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	344.21

783	PAVIMENTO FLEXIBLE	4.5	10	REGULAR	P55-783-4	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	368.72
784	SUELO NATURAL	3.4	4.9	REGULAR	P54-784-4	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	348.06
785	SUELO NATURAL	3	4.8	MALO	P54-785-4	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	431.12
786	SUELO NATURAL	3	4.8	MALO	P54-786-2	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	122.96
787	SUELO NATURAL	3	4.8	MALO	P54-787-2	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	138.68
788	LASTRE	4	10.8	BUENO	P55-788-1	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	751.06
789	PAVIMENTO FLEXIBLE	5.2	9	REGULAR	P53-789-1	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	554.00
790	PAVIMENTO FLEXIBLE	5.2	9	REGULAR	P55-790-0	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	135.13
791	PAVIMENTO FLEXIBLE	5.2	9	REGULAR	P54-791-2	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	770.41
792	PAVIMENTO FLEXIBLE	5.2	9	REGULAR	P55-792-4	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	243.92
793	PAVIMENTO FLEXIBLE	5.2	9	REGULAR	P55-793-3	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	431.76
794	SUELO NATURAL	4	7.2	MALO	P53-794-4	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	496.16
795	SUELO NATURAL	4	7.2	MALO	P53-795-4	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	444.35
796	SUELO NATURAL	3	5.2	REGULAR	P55-796-4	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	357.37
797	SUELO NATURAL	3	5.2	REGULAR	P54-797-0	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	123.59
798	SUELO NATURAL	4	8.7	REGULAR	P54-798-5	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	1164.23
799	PAVIMENTO FLEXIBLE	4	8.7	REGULAR	P53-799-0	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	431.23
800	LASTRE	2.5	7.5	BUENO	P55-800-2	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	583.08
801	LASTRE	2.5	7.5	BUENO	P54-801-1	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	189.29
802	SUELO NATURAL	3.5	5.8	REGULAR	P54-802-1	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	247.31
803	SUELO NATURAL	3.5	5.8	REGULAR	P53-803-1	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	435.50
804	SUELO NATURAL	2.5	3.6	REGULAR	P54-804-0	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	768.52
805	SUELO NATURAL	2.5	3.6	REGULAR	P54-805-3	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	285.51
806	SUELO NATURAL	3.6	5.8	REGULAR	P55-806-3	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	314.72
807	SUELO NATURAL	3.6	5.8	REGULAR	P55-807-0	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	346.34

808	SUELO NATURAL	3.6	5.8	REGULAR	P55-808-0	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	411.22
809	SUELO NATURAL	6.5	9.5	BUENO	P54-809-5	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	163.11
810	SUELO NATURAL	3	3.8	MALO	P54-810-5	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	275.83
811	LASTRE	2.5	3.6	REGULAR	P54-811-2	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	912.81
812	LASTRE	2.5	3.6	REGULAR	P54-812-0	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	256.43
813	SUELO NATURAL	3	5.5	MALO	P53-813-5	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	747.32
814	SUELO NATURAL	3	4.1	MALO	P53-814-0	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	1543.61
815	LASTRE	3	3.2	BUENO	P53-815-1	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	882.95
816	SUELO NATURAL	2.8	3.6	MALO	P55-816-5	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	1209.59
817	LASTRE	3	3.2	BUENO	P54-817-2	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	746.00
818	LASTRE	3.2	3.6	BUENO	P54-818-2	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	392.78
819	SUELO NATURAL	9	9	BUENO	P54-819-0	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	736.32
820	LASTRE	3	3.2	BUENO	P55-820-0	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	212.11
821	SUELO NATURAL	3	4.5	MALO	P54-821-2	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	464.71
822	SUELO NATURAL	3	4.5	MALO	P53-822-5	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	409.73
823	SUELO NATURAL	3	4.5	REGULAR	P54-823-2	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	794.83
824	EMPEDRADO	6	10	BUENO	P55-824-4	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	229.57
825	LASTRE	10	10	BUENO	P53-825-3	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	214.46
826	SUELO NATURAL	7.5	10.5	BUENO	P53-826-2	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	338.04
827	SUELO NATURAL	7.8	12.5	REGULAR	P54-827-3	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	255.41
828	SUELO NATURAL	3	4.3	MALO	P54-828-1	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	1036.03
829	SUELO NATURAL	8	13	REGULAR	P55-829-4	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	282.57
830	SUELO NATURAL	3	4.5	REGULAR	P54-830-0	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	879.42
831	EMPEDRADO	7.5	10.5	REGULAR	P55-831-0	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	450.20
832	SUELO NATURAL	3	7.6	MALO	P53-832-2	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	2070.23
833	SUELO NATURAL	3	6.4	MALO	P53-833-1	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	915.62
834	SUELO NATURAL	3.6	4.2	MALO	P55-834-1	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	565.37
835	SUELO NATURAL	4	5.8	MALO	P53-835-0	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	1725.75
836	LASTRE	3	3.2	BUENO	P54-836-4	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	388.88
837	SUELO NATURAL	3.5	6	BUENO	P53-837-0	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	562.04
838	LASTRE	3.2	3.6	BUENO	P53-838-4	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	256.40

839	LASTRE	3	3.2	BUENO	P54-839-1	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	265.23
840	LASTRE	3	3.2	BUENO	P54-840-5	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	223.98
841	LASTRE	3.2	3.6	BUENO	P55-841-2	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	318.73
842	SUELO NATURAL	3	4.5	MALO	P53-842-3	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	3975.59
843	SUELO NATURAL	3	4.5	MALO	P54-843-4	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	106.84
844	SUELO NATURAL	3	4.5	MALO	P53-844-1	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	186.59
845	SUELO NATURAL	3	4.5	MALO	P53-845-1	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	829.47
846	LASTRE	3	3.2	BUENO	P55-846-4	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	258.23
847	LASTRE	3	3.2	BUENO	P53-847-4	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	447.20
848	SUELO NATURAL	3	4.5	MALO	P54-848-5	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	352.79
849	LASTRE	3.2	3.6	BUENO	P55-849-5	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	504.04
850	LASTRE	3	3.2	BUENO	P53-850-0	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	348.17
851	SUELO NATURAL	3	4.5	MALO	P53-851-1	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	242.92
852	SUELO NATURAL	3	4.5	MALO	P53-852-5	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	305.02
853	LASTRE	3	3.2	BUENO	P53-853-4	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	486.78
854	SUELO NATURAL	3	4.5	MALO	P55-854-5	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	380.32
855	SUELO NATURAL	3	4.5	MALO	P53-855-5	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	429.52
856	SUELO NATURAL	3	4.5	MALO	P54-856-1	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	765.90
857	SUELO NATURAL	3	4.5	MALO	P54-857-5	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	837.67
858	LASTRE	3	3.2	BUENO	P55-858-2	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	840.55
859	SUELO NATURAL	3	4.5	MALO	P54-859-5	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	1572.47
860	SUELO NATURAL	3	4.5	MALO	P55-860-0	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	121.01
861	SUELO NATURAL	3	4.5	MALO	P55-861-1	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	527.93
862	SUELO NATURAL	3	4.5	MALO	P54-862-0	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	2972.12
863	SUELO NATURAL	3	4.5	MALO	P55-863-1	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	496.03
864	SUELO NATURAL	3	4.5	MALO	P53-864-4	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	151.53
865	SUELO NATURAL	3	4.5	MALO	P53-865-0	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	196.91
866	PAVIMENTO FLEXIBLE	4	4.6	BUENO	P55-866-2	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	662.43
867	SUELO NATURAL	3	4.5	MALO	P54-867-4	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	482.33
868	LASTRE	3	3.2	BUENO	P54-868-1	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	256.05

869	LASTRE	3	3.2	BUENO	P53-869-4	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	923.32
870	LASTRE	3	3.2	BUENO	P55-870-4	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	895.01
871	SUELO NATURAL	3	4.5	MALO	P53-871-2	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	1457.82
872	LASTRE	3	3.2	BUENO	P54-872-0	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	867.50
873	SUELO NATURAL	3	4.2	REGULAR	P53-873-2	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	230.23
874	LASTRE	3	3.2	BUENO	P55-874-0	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	60	598.16
875	LASTRE	3	3.2	BUENO	P54-875-4	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	1277.20
876	LASTRE	3.2	3.6	BUENO	P55-876-1	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	161.41
877	SUELO NATURAL	3	4.5	MALO	P53-877-5	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	590.52
878	SUELO NATURAL	3	4.5	MALO	P55-878-3	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	401.13
879	SUELO NATURAL	3	4.5	MALO	P55-879-4	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	177.39
880	SUELO NATURAL	3	4.5	MALO	P53-880-1	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	243.77
881	LASTRE	3	3.2	BUENO	P54-881-2	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	489.84
882	SUELO NATURAL	3	4.5	MALO	P54-882-1	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	173.90
883	SUELO NATURAL	3	4.5	MALO	P55-883-4	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	125.72
884	LASTRE	3	3.2	BUENO	P54-884-5	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	140.20
885	PAVIMENTO FLEXIBLE	4	4.6	BUENO	P54-885-5	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	327.87
886	SUELO NATURAL	3	4.5	MALO	P54-886-0	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	117.41
887	SUELO NATURAL	3.5	4.8	REGULAR	P55-887-3	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	435.13
888	SUELO NATURAL	3	4.8	MALO	P53-888-4	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	279.83
889	SUELO NATURAL	3.5	5.3	MALO	P54-889-1	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	400.38
890	SUELO NATURAL	3	4.3	MALO	P54-890-0	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	597.06
891	SUELO NATURAL	3	4.5	MALO	P55-891-2	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	1389.84
892	SUELO NATURAL	3	4.5	MALO	P55-892-1	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	389.10
893	SUELO NATURAL	3	4.5	MALO	P55-893-0	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	255.03
894	LASTRE	3	3.2	BUENO	P54-894-5	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	458.80
895	SUELO NATURAL	3	4.5	MALO	P54-895-4	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	108.74
896	SUELO NATURAL	3	4.5	MALO	P53-896-1	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	175.90
897	SUELO NATURAL	3.3	4.8	MALO	P54-897-1	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	1177.82
898	SUELO NATURAL	6.6	13	REGULAR	P54-898-2	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	823.04

899	SUELO NATURAL	3.2	4.8	MALO	P54-899-0	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	259.29
900	SUELO NATURAL	3	5.4	MALO	P54-900-0	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	2601.39
901	SUELO NATURAL	2.8	4.9	MALO	P55-901-0	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	458.22
902	SUELO NATURAL	3	3.8	MALO	P55-902-4	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	297.79
903	PAVIMENTO FLEXIBLE	4	4.6	BUENO	P53-903-0	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	542.14
904	SUELO NATURAL	3	4.2	MALO	P55-904-1	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	363.57
905	SUELO NATURAL	6	12.3	REGULAR	P55-905-2	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	330.41
906	SUELO NATURAL	7.5	12	REGULAR	P55-906-1	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	531.89
907	SUELO NATURAL	7.5	12	REGULAR	P53-907-2	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	493.81
908	SUELO NATURAL	3	3.9	MALO	P53-908-2	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	201.39
909	SUELO NATURAL	3	3.9	MALO	P55-909-2	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	454.36
910	SUELO NATURAL	7.5	12	REGULAR	P54-910-1	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	813.74
911	SUELO NATURAL	7.5	12	REGULAR	P54-911-5	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	293.99
912	SUELO NATURAL	3	4.2	MALO	P54-912-5	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	167.11
913	SUELO NATURAL	3	4.2	MALO	P53-913-4	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	186.42
914	LASTRE	3	3.2	BUENO	P54-914-5	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	135.91
915	LASTRE	3	3.2	BUENO	P55-915-2	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	221.75
916	SUELO NATURAL	3	4.2	REGULAR	P54-916-3	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	256.24
917	SUELO NATURAL	3	4.2	MALO	P54-917-5	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	458.86
918	SUELO NATURAL	3	4.2	MALO	P54-918-1	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	357.14
919	SUELO NATURAL	3	4.2	MALO	P54-919-3	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	145.04
920	SUELO NATURAL	3	4.8	MALO	P53-920-2	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	1444.55
921	SUELO NATURAL	3	4.8	MALO	P53-921-4	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	642.92
922	SUELO NATURAL	4.3	7.5	REGULAR	P53-922-5	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	60	865.15
923	SUELO NATURAL	4.3	7.5	REGULAR	P54-923-2	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	371.45
924	SUELO NATURAL	3	5.2	REGULAR	P55-924-4	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	199.58
925	SUELO NATURAL	3	5.2	REGULAR	P54-925-1	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	395.52
926	SUELO NATURAL	3	4.2	MALO	P53-926-5	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	531.13
927	SUELO NATURAL	3	4.2	MALO	P53-927-5	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	125.09
928	SUELO NATURAL	3	4.2	MALO	P53-928-0	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	718.78

929	SUELO NATURAL	3	4.2	MALO	P53-929-3	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	183.16
930	LASTRE	3	3.2	BUENO	P54-930-1	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	201.68
931	SUELO NATURAL	3	4.5	MALO	P55-931-4	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	1869.02
932	SUELO NATURAL	3	4.5	MALO	P53-932-4	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	426.06
933	SUELO NATURAL	3	4.5	MALO	P55-933-4	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	138.12
934	SUELO NATURAL	7.5	11.6	REGULAR	P53-934-5	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	131.69
935	SUELO NATURAL	7.5	11.6	REGULAR	P53-935-0	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	246.37
936	D-T BITUMINOSO	6	8.3	BUENO	P54-936-2	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	90	281.88
937	D-T BITUMINOSO	6	8.3	BUENO	P53-937-2	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	90	116.30
938	LASTRE	3.2	3.6	BUENO	P54-938-0	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	416.94
939	D-T BITUMINOSO	6	8.3	BUENO	P53-939-5	ONDULADO	AGRICOLA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	90	392.96
940	PAVIMENTO FLEXIBLE	9.15	12.2	BUENO	P53-940-2	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	550.01
941	PAVIMENTO FLEXIBLE	9.15	12.2	BUENO	P53-941-4	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	120.81
942	PAVIMENTO FLEXIBLE	9.15	12.2	BUENO	P55-942-1	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	149.16
943	LASTRE	3.2	3.6	BUENO	P53-943-4	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	750.89
944	SUELO NATURAL	3	4.7	MALO	P55-944-0	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	365.65
945	SUELO NATURAL	3	4.7	MALO	P53-945-5	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	316.19
946	SUELO NATURAL	3	4.7	MALO	P55-946-0	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	429.12
947	EMPEDRADO	6	8.3	REGULAR	P55-947-5	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	116.67
948	EMPEDRADO	6	8.3	REGULAR	P53-948-2	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	299.18
949	SUELO NATURAL	3	4.5	MALO	P54-949-4	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	740.11
950	SUELO NATURAL	4.2	7.7	MALO	P54-950-4	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	539.39
951	SUELO NATURAL	3	4.2	REGULAR	P54-951-0	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	1130.33
952	SUELO NATURAL	3	4.2	REGULAR	P53-952-5	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	389.99
953	SUELO NATURAL	3	4.2	REGULAR	P54-953-0	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	609.04
954	SUELO NATURAL	3	4.2	REGULAR	P53-954-4	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	755.27
955	EMPEDRADO	3.3	4	REGULAR	P53-955-1	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	252.46
956	EMPEDRADO	3.3	4	REGULAR	P54-956-2	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	260.69

957	EMPEDRADO	6	10.4	REGULAR	P55-957-4	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	1418.81
958	SUELO NATURAL	3	4.1	MALO	P53-958-2	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	123.60
959	SUELO NATURAL	3.5	6	MALO	P55-959-2	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	399.23
960	SUELO NATURAL	3.5	6	MALO	P53-960-5	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	479.09
961	SUELO NATURAL	4	8.5	REGULAR	P55-961-0	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	855.63
962	SUELO NATURAL	3	4.3	MALO	P55-962-1	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	1276.72
963	SUELO NATURAL	3	4.3	MALO	P55-963-1	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	1132.76
964	SUELO NATURAL	3	4.3	MALO	P53-964-0	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	533.57
965	SUELO NATURAL	4.2	7.7	MALO	P54-965-3	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	203.80
966	EMPEDRADO	6	10.4	REGULAR	P55-966-2	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	136.31
967	EMPEDRADO	6	10.4	REGULAR	P53-967-0	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	289.03
968	SUELO NATURAL	3	5.2	REGULAR	P54-968-4	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	60	737.36
969	EMPEDRADO	3.5	4.3	REGULAR	P54-969-1	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	451.90
970	EMPEDRADO	3.5	4.3	REGULAR	P54-970-3	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	358.42
971	EMPEDRADO	3.5	4.3	REGULAR	P55-971-3	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	598.14
972	EMPEDRADO	3.5	4.3	REGULAR	P54-972-3	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	124.68
973	EMPEDRADO	3.5	4.3	REGULAR	P55-973-2	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	395.50
974	EMPEDRADO	3.5	4.3	REGULAR	P53-974-5	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	442.95
975	EMPEDRADO	3.5	4.3	REGULAR	P55-975-1	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	185.86
976	EMPEDRADO	3.5	4.3	REGULAR	P54-976-3	LLANO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	60	518.20
977	SUELO NATURAL	7.5	12	BUENO	P53-977-5	ONDULADO	BOSQUE	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	113.74
978	SUELO NATURAL	7.5	12	BUENO	P54-978-2	ONDULADO	BOSQUE	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	267.78
979	SUELO NATURAL	3.5	4.3	BUENO	P55-979-5	ONDULADO	BOSQUE	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	107.45
980	SUELO NATURAL	3.5	4.3	BUENO	P53-980-5	ONDULADO	BOSQUE	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	193.57
981	SUELO NATURAL	3.5	4.3	BUENO	P53-981-0	ONDULADO	BOSQUE	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	331.91
982	EMPEDRADO	3	5.6	MALO	P54-982-5	ONDULADO	BOSQUE	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	308.38
983	SUELO NATURAL	7.5	11.2	MALO	P55-983-2	MONTAÑOSO	BOSQUE	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	495.40
984	SUELO NATURAL	7.5	11.2	MALO	P55-984-4	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	222.33
985	SUELO NATURAL	7.5	11.2	MALO	P54-985-3	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	222.98
986	SUELO NATURAL	3	4.4	MALO	P54-986-2	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	550.02
987	SUELO NATURAL	3	6.3	MALO	P55-987-2	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	1426.22

988	SUELO NATURAL	3	6.3	MALO	P53-988-4	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	403.09
989	SUELO NATURAL	3.5	6	MALO	P54-989-1	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	136.68
990	SUELO NATURAL	3.5	5	MALO	P53-990-3	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	957.90
991	SUELO NATURAL	3.5	5	MALO	P53-991-1	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	190.91
992	SUELO NATURAL	3.7	5.6	BUENO	P55-992-1	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	335.62
993	SUELO NATURAL	3.7	5.6	BUENO	P54-993-2	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	357.65
994	SUELO NATURAL	3	5.8	MALO	P53-994-3	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	1028.14
995	SUELO NATURAL	3	5.8	MALO	P55-995-4	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	282.42
996	SUELO NATURAL	3	4.3	MALO	P54-996-3	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	232.59
997	SUELO NATURAL	3	4.3	MALO	P53-997-0	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	606.30
998	SUELO NATURAL	7.5	12.6	REGULAR	P55-998-1	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	101.56
999	SUELO NATURAL	7.5	12.6	REGULAR	P53-999-0	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	333.06
1000	SUELO NATURAL	6.6	9.8	REGULAR	P53-1000-4	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	115.20
1001	SUELO NATURAL	6.6	9.8	REGULAR	P55-1001-0	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	103.95
1002	SUELO NATURAL	3.2	4.5	MALO	P55-1002-5	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	60	498.35
1003	SUELO NATURAL	3.5	7.2	MALO	P55-1003-4	ONDULADO	BOSQUE	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	624.36
1004	SUELO NATURAL	6.6	10.5	MALO	P53-1004-1	MONTAÑOSO	BOSQUE	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	196.95
1005	SUELO NATURAL	6.6	10.5	MALO	P55-1005-1	MONTAÑOSO	BOSQUE	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	175.39
1006	SUELO NATURAL	6.6	10.5	MALO	P53-1006-1	MONTAÑOSO	BOSQUE	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	151.99
1007	SUELO NATURAL	6.6	10.5	MALO	P53-1007-3	MONTAÑOSO	BOSQUE	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	277.81
1008	SUELO NATURAL	6.6	10.5	MALO	P54-1008-2	MONTAÑOSO	BOSQUE	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	217.71
1009	SUELO NATURAL	6.6	10.5	MALO	P53-1009-4	MONTAÑOSO	BOSQUE	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	591.02

1010	PAVIMENTO FLEXIBLE	8	10	BUENO	P53-1010-4	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	90	926.47
1011	PAVIMENTO FLEXIBLE	8	10	BUENO	P55-1011-1	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	163.31
1012	PAVIMENTO FLEXIBLE	8	10	BUENO	P53-1012-3	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	101.68
1013	SUELO NATURAL	3.3	4.8	REGULAR	P53-1013-1	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	386.97
1014	SUELO NATURAL	6.6	8.6	BUENO	P53-1014-3	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	389.46
1015	SUELO NATURAL	6.6	8.6	BUENO	P55-1015-2	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	306.60
1016	SUELO NATURAL	7.5	12.6	REGULAR	P55-1016-4	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	260.98
1017	SUELO NATURAL	7.5	12.6	REGULAR	P54-1017-5	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	669.42
1018	SUELO NATURAL	7.5	12.6	REGULAR	P55-1018-3	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	154.03
1019	SUELO NATURAL	7.5	12.2	REGULAR	P53-1019-0	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	490.44
1020	SUELO NATURAL	5.2	6.5	REGULAR	P55-1020-2	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	356.23
1021	SUELO NATURAL	5.2	6.5	REGULAR	P55-1021-0	ONDULADO	BOSQUE	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	177.79
1022	SUELO NATURAL	5.2	6.5	REGULAR	P54-1022-1	ONDULADO	BOSQUE	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	282.56
1023	SUELO NATURAL	5.2	6.5	REGULAR	P54-1023-2	ONDULADO	BOSQUE	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	765.03
1024	SUELO NATURAL	3.5	4.2	REGULAR	P54-1024-4	ONDULADO	BOSQUE	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	190.69
1025	SUELO NATURAL	3.5	4.2	REGULAR	P55-1025-1	ONDULADO	BOSQUE	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	306.03

1026	SUELO NATURAL	3.2	5.6	MALO	P55-1026-3	ONDULADO	BOSQUE	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	108.48
1027	SUELO NATURAL	3.2	5.6	MALO	P55-1027-1	ONDULADO	BOSQUE	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	177.11
1028	LASTRE	4.2	5.1	MALO	P54-1028-4	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	764.25
1029	SUELO NATURAL	4.2	5.1	MALO	P54-1029-5	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	424.13
1030	SUELO NATURAL	3	4.5	REGULAR	P55-1030-4	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	244.87
1031	SUELO NATURAL	3.4	4.6	MALO	P53-1031-0	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	275.15
1032	SUELO NATURAL	3	4.3	MALO	P53-1032-3	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	259.98
1033	SUELO NATURAL	3	4.3	MALO	P55-1033-5	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	759.31
1034	SUELO NATURAL	3	5.8	MALO	P55-1034-0	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	196.63
1035	SUELO NATURAL	5.3	10.2	BUENO	P53-1035-3	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	944.09
1036	SUELO NATURAL	3	6.4	MALO	P55-1036-1	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	658.07
1037	SUELO NATURAL	3.4	4.6	MALO	P53-1037-0	ONDULADO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	25	509.11
1038	SUELO NATURAL	7.5	12.8	MALO	P55-1038-1	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	402.33
1039	SUELO NATURAL	7.5	12.8	MALO	P54-1039-5	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	751.70
1040	SUELO NATURAL	7.5	12.8	MALO	P55-1040-5	MONTAÑOSO	AGRICOLA	UN CARRIL BIDIRECCIONAL	30	562.49
1041	PAVIMENTO FLEXIBLE	4	4.6	BUENO	P54-1041-2	ONDULADO	INFRAESTRUCTURA	DOS CARRILES UNIDIRECCIONALES	60	276.92

Tabla 12. Tabla Base de Datos de Características Generales de vía de tramos levantados Latacunga FASE II

**Características generales de vía de tramos levantados Latacunga Fase II 2022**

FID	PROVINCIA	CANTÓN	PARROQUIA	TIPO DE INTERCONEXION	CODIGO	COCLIMATI
1	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-1-3	SECO NUBLADO
2	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-2-2	SECO NUBLADO
3	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-3-0	SECO NUBLADO
4	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-4-0	SECO NUBLADO
5	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-5-0	SECO NUBLADO
6	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-6-5	SECO NUBLADO
7	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-7-5	SECO NUBLADO
8	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-8-2	SECO NUBLADO
9	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-9-3	SECO NUBLADO
10	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-10-0	SECO NUBLADO
11	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-11-2	SECO NUBLADO
12	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-12-1	SECO NUBLADO

13	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-13-4	SECO NUBLADO
14	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-14-0	SECO NUBLADO
15	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-15-2	SECO NUBLADO
16	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-16-4	SECO NUBLADO
17	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-17-2	SECO NUBLADO
18	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-18-2	SECO NUBLADO
19	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-19-5	SECO NUBLADO
20	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-20-5	SECO NUBLADO
21	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-21-3	SECO NUBLADO
22	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-22-0	SECO NUBLADO
23	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-23-0	SECO NUBLADO
24	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-24-4	SECO NUBLADO
25	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-25-0	SECO NUBLADO
26	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-26-3	SECO NUBLADO
27	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-27-4	SECO NUBLADO
28	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-28-5	SECO NUBLADO

29	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-29-3	SECO NUBLADO
30	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-30-0	SECO NUBLADO
31	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-31-5	SECO NUBLADO
32	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-32-0	SECO NUBLADO
33	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-33-3	SECO NUBLADO
34	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-34-4	SECO NUBLADO
35	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-35-5	SECO NUBLADO
36	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-36-1	SECO NUBLADO
37	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-37-5	SECO NUBLADO
38	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-38-2	SECO NUBLADO
39	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-39-5	SECO NUBLADO
40	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-40-1	SECO NUBLADO
41	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-41-3	SECO NUBLADO
42	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-42-3	SECO NUBLADO
43	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-43-0	SECO NUBLADO
44	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-44-4	SECO NUBLADO

45	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-45-4	SECO NUBLADO
46	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-46-0	SECO NUBLADO
47	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-47-5	SECO NUBLADO
48	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-48-2	SECO NUBLADO
49	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-49-4	SECO NUBLADO
50	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-50-2	SECO NUBLADO
51	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-51-3	SECO NUBLADO
52	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-52-5	SECO NUBLADO
53	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-53-5	SECO NUBLADO
54	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-54-4	SECO NUBLADO
55	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-55-5	SECO NUBLADO
56	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-56-1	SECO NUBLADO
57	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-57-2	SECO NUBLADO
58	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-58-5	SECO NUBLADO
59	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-59-3	SECO NUBLADO
60	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-60-4	SECO NUBLADO

61	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-61-1	SECO NUBLADO
62	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-62-4	SECO NUBLADO
63	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-63-4	SECO NUBLADO
64	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-64-0	SECO NUBLADO
65	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-65-1	SECO NUBLADO
66	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-66-2	SECO NUBLADO
67	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-67-3	SECO NUBLADO
68	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-68-4	SECO NUBLADO
69	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-69-0	SECO NUBLADO
70	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-70-0	SECO NUBLADO
71	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-71-5	SECO NUBLADO
72	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-72-0	SECO NUBLADO
73	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-73-3	SECO NUBLADO
74	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-74-5	SECO NUBLADO
75	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-75-3	SECO NUBLADO
76	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-76-3	SECO NUBLADO

77	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-77-1	SECO NUBLADO
78	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-78-2	SECO NUBLADO
79	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-79-2	SECO NUBLADO
80	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-80-3	SECO NUBLADO
81	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-81-2	SECO NUBLADO
82	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-82-3	SECO NUBLADO
83	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-83-0	SECO NUBLADO
84	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-84-0	SECO NUBLADO
85	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-85-0	SECO NUBLADO
86	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-86-4	SECO NUBLADO
87	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-87-0	SECO NUBLADO
88	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-88-2	SECO NUBLADO
89	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-89-0	SECO NUBLADO
90	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-90-5	SECO NUBLADO
91	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-91-3	SECO NUBLADO
92	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-92-4	SECO NUBLADO

93	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-93-0	SECO NUBLADO
94	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-94-1	SECO NUBLADO
95	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-95-4	SECO NUBLADO
96	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-96-3	SECO NUBLADO
97	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-97-4	SECO NUBLADO
98	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-98-3	SECO NUBLADO
99	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-99-4	SECO NUBLADO
100	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-100-5	SECO NUBLADO
101	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-101-2	SECO NUBLADO
102	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-102-2	SECO NUBLADO
103	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-103-2	SECO NUBLADO
104	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-104-3	SECO NUBLADO
105	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-105-2	SECO NUBLADO
106	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-106-4	SECO NUBLADO
107	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-107-3	SECO NUBLADO
108	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-108-1	SECO NUBLADO

109	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-109-0	SECO NUBLADO
110	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-110-2	SECO NUBLADO
111	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-111-3	SECO NUBLADO
112	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-112-5	SECO NUBLADO
113	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-113-3	SECO NUBLADO
114	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-114-0	SECO NUBLADO
115	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-115-5	SECO NUBLADO
116	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-116-1	SECO NUBLADO
117	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-117-4	SECO NUBLADO
118	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-118-1	SECO NUBLADO
119	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-119-4	SECO NUBLADO
120	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-120-4	SECO NUBLADO
121	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-121-5	SECO NUBLADO
122	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-122-1	SECO NUBLADO
123	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-123-2	SECO NUBLADO
124	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-124-0	SECO NUBLADO

125	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-125-3	SECO NUBLADO
126	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-126-2	SECO NUBLADO
127	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-127-2	SECO NUBLADO
128	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-128-4	SECO NUBLADO
129	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-129-2	SECO NUBLADO
130	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-130-4	SECO NUBLADO
131	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-131-2	SECO NUBLADO
132	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-132-3	SECO NUBLADO
133	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-133-5	SECO NUBLADO
134	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-134-1	SECO NUBLADO
135	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-135-3	SECO NUBLADO
136	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-136-3	SECO NUBLADO
137	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-137-1	SECO NUBLADO
138	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-138-3	SECO NUBLADO
139	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-139-1	SECO NUBLADO
140	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-140-3	SECO NUBLADO

141	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-141-0	SECO NUBLADO
142	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-142-0	SECO NUBLADO
143	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-143-3	SECO NUBLADO
144	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-144-5	SECO NUBLADO
145	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-145-3	SECO NUBLADO
146	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-146-3	SECO NUBLADO
147	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-147-3	SECO NUBLADO
148	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-148-2	SECO NUBLADO
149	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-149-1	SECO NUBLADO
150	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-150-5	SECO NUBLADO
151	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-151-2	SECO NUBLADO
152	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-152-0	SECO NUBLADO
153	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-153-1	SECO NUBLADO
154	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-154-2	SECO NUBLADO
155	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-155-1	SECO NUBLADO
156	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-156-2	SECO NUBLADO

157	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-157-5	SECO NUBLADO
158	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-158-5	SECO NUBLADO
159	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-159-3	SECO NUBLADO
160	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-160-2	SECO NUBLADO
161	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-161-1	SECO NUBLADO
162	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-162-0	SECO NUBLADO
163	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-163-0	SECO NUBLADO
164	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-164-2	SECO NUBLADO
165	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-165-5	SECO NUBLADO
166	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-166-3	SECO NUBLADO
167	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-167-2	SECO NUBLADO
168	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-168-4	SECO NUBLADO
169	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-169-5	SECO NUBLADO
170	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-170-2	SECO NUBLADO
171	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-171-4	SECO NUBLADO
172	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-172-5	SECO NUBLADO

173	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-173-5	SECO NUBLADO
174	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-174-1	SECO NUBLADO
175	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-175-3	SECO NUBLADO
176	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-176-1	SECO NUBLADO
177	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-177-1	SECO NUBLADO
178	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-178-4	SECO NUBLADO
179	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-179-1	SECO NUBLADO
180	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-180-5	SECO NUBLADO
181	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-181-4	SECO NUBLADO
182	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-182-4	SECO NUBLADO
183	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-183-1	SECO NUBLADO
184	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-184-3	SECO NUBLADO
185	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-185-4	SECO NUBLADO
186	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-186-3	SECO NUBLADO
187	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-187-3	SECO NUBLADO
188	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-188-1	SECO NUBLADO

189	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-189-5	SECO NUBLADO
190	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-190-4	SECO NUBLADO
191	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-191-2	SECO NUBLADO
192	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-192-4	SECO NUBLADO
193	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-193-4	SECO NUBLADO
194	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-194-0	SECO NUBLADO
195	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-195-4	SECO NUBLADO
196	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-196-0	SECO NUBLADO
197	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-197-3	SECO NUBLADO
198	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-198-3	SECO NUBLADO
199	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-199-5	SECO NUBLADO
200	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-200-2	SECO NUBLADO
201	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-201-3	SECO NUBLADO
202	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-202-2	SECO NUBLADO
203	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-203-1	SECO NUBLADO
204	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-204-4	SECO NUBLADO

205	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-205-1	SECO NUBLADO
206	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-206-2	SECO NUBLADO
207	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-207-0	SECO NUBLADO
208	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-208-0	SECO NUBLADO
209	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-209-2	SECO NUBLADO
210	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-210-5	SECO NUBLADO
211	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-211-2	SECO NUBLADO
212	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-212-1	SECO NUBLADO
213	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-213-5	SECO NUBLADO
214	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-214-4	SECO NUBLADO
215	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-215-0	SECO NUBLADO
216	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-216-0	SECO NUBLADO
217	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-217-1	SECO NUBLADO
218	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-218-2	SECO NUBLADO
219	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-219-3	SECO NUBLADO
220	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-220-4	SECO NUBLADO

221	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-221-5	SECO NUBLADO
222	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-222-5	SECO NUBLADO
223	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-223-0	SECO NUBLADO
224	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-224-1	SECO NUBLADO
225	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-225-2	SECO NUBLADO
226	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-226-2	SECO NUBLADO
227	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-227-2	SECO NUBLADO
228	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-228-5	SECO NUBLADO
229	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-229-0	SECO NUBLADO
230	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-230-3	SECO NUBLADO
231	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-231-5	SECO NUBLADO
232	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-232-3	SECO NUBLADO
233	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-233-3	SECO NUBLADO
234	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-234-1	SECO NUBLADO
235	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-235-0	SECO NUBLADO
236	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-236-4	SECO NUBLADO

237	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-237-2	SECO NUBLADO
238	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-238-0	SECO NUBLADO
239	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-239-3	SECO NUBLADO
240	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-240-0	SECO NUBLADO
241	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-241-1	SECO NUBLADO
242	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-242-4	SECO NUBLADO
243	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-243-4	SECO NUBLADO
244	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-244-1	SECO NUBLADO
245	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-245-4	SECO NUBLADO
246	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-246-2	SECO NUBLADO
247	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-247-3	SECO NUBLADO
248	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-248-3	SECO NUBLADO
249	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-249-3	SECO NUBLADO
250	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-250-3	SECO NUBLADO
251	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-251-0	SECO NUBLADO
252	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-252-1	SECO NUBLADO

253	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-253-0	SECO NUBLADO
254	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-254-2	SECO NUBLADO
255	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-255-1	SECO NUBLADO
256	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-256-5	SECO NUBLADO
257	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-257-4	SECO NUBLADO
258	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-258-2	SECO NUBLADO
259	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-259-2	SECO NUBLADO
260	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-260-4	SECO NUBLADO
261	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-261-1	SECO NUBLADO
262	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-262-4	SECO NUBLADO
263	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-263-1	SECO NUBLADO
264	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-264-1	SECO NUBLADO
265	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-265-1	SECO NUBLADO
266	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-266-5	SECO NUBLADO
267	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-267-5	SECO NUBLADO
268	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-268-4	SECO NUBLADO

269	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-269-5	SECO NUBLADO
270	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-270-2	SECO NUBLADO
271	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-271-2	SECO NUBLADO
272	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-272-4	SECO NUBLADO
273	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-273-3	SECO NUBLADO
274	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-274-1	SECO NUBLADO
275	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-275-0	SECO NUBLADO
276	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-276-5	SECO NUBLADO
277	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-277-2	SECO NUBLADO
278	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-278-2	SECO NUBLADO
279	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-279-0	SECO NUBLADO
280	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-280-4	SECO NUBLADO
281	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-281-3	SECO NUBLADO
282	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-282-5	SECO NUBLADO
283	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-283-2	SECO NUBLADO
284	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-284-1	SECO NUBLADO

285	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-285-5	SECO NUBLADO
286	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-286-1	SECO NUBLADO
287	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-287-5	SECO NUBLADO
288	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-288-3	SECO NUBLADO
289	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-289-2	SECO NUBLADO
290	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-290-4	SECO NUBLADO
291	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-291-2	SECO NUBLADO
292	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-292-4	SECO NUBLADO
293	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-293-0	SECO NUBLADO
294	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-294-3	SECO NUBLADO
295	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-295-0	SECO NUBLADO
296	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-296-4	SECO NUBLADO
297	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-297-4	SECO NUBLADO
298	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-298-4	SECO NUBLADO
299	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-299-4	SECO NUBLADO
300	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-300-0	SECO NUBLADO

301	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-301-1	SECO NUBLADO
302	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-302-1	SECO NUBLADO
303	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-303-5	SECO NUBLADO
304	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-304-0	SECO NUBLADO
305	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-305-3	SECO NUBLADO
306	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-306-0	SECO NUBLADO
307	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-307-2	SECO NUBLADO
308	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-308-0	SECO NUBLADO
309	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-309-2	SECO NUBLADO
310	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-310-1	SECO NUBLADO
311	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-311-5	SECO NUBLADO
312	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-312-0	SECO NUBLADO
313	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-313-2	SECO NUBLADO
314	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-314-0	SECO NUBLADO
315	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-315-0	SECO NUBLADO
316	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-316-5	SECO NUBLADO

317	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-317-2	SECO NUBLADO
318	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-318-1	SECO NUBLADO
319	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-319-5	SECO NUBLADO
320	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-320-4	SECO NUBLADO
321	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-321-5	SECO NUBLADO
322	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-322-4	SECO NUBLADO
323	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-323-1	SECO NUBLADO
324	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-324-4	SECO NUBLADO
325	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-325-1	SECO NUBLADO
326	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-326-0	SECO NUBLADO
327	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-327-2	SECO NUBLADO
328	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-328-3	SECO NUBLADO
329	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-329-5	SECO NUBLADO
330	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-330-0	SECO NUBLADO
331	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-331-2	SECO NUBLADO
332	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-332-1	SECO NUBLADO

333	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-333-4	SECO NUBLADO
334	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-334-1	SECO NUBLADO
335	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-335-0	SECO NUBLADO
336	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-336-5	SECO NUBLADO
337	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-337-1	SECO NUBLADO
338	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-338-2	SECO NUBLADO
339	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-339-0	SECO NUBLADO
340	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-340-3	SECO NUBLADO
341	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-341-5	SECO NUBLADO
342	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-342-5	SECO NUBLADO
343	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-343-2	SECO NUBLADO
344	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-344-5	SECO NUBLADO
345	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-345-4	SECO NUBLADO
346	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-346-0	SECO NUBLADO
347	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-347-0	SECO NUBLADO
348	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-348-3	SECO NUBLADO

349	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-349-2	SECO NUBLADO
350	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-350-5	SECO NUBLADO
351	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-351-5	SECO NUBLADO
352	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-352-1	SECO NUBLADO
353	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-353-0	SECO NUBLADO
354	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-354-0	SECO NUBLADO
355	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-355-4	SECO NUBLADO
356	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-356-4	SECO NUBLADO
357	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-357-1	SECO NUBLADO
358	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-358-4	SECO NUBLADO
359	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-359-2	SECO NUBLADO
360	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-360-5	SECO NUBLADO
361	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-361-3	SECO NUBLADO
362	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-362-4	SECO NUBLADO
363	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-363-3	SECO NUBLADO
364	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-364-4	SECO NUBLADO

365	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-365-1	SECO NUBLADO
366	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-366-3	SECO NUBLADO
367	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-367-0	SECO NUBLADO
368	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-368-4	SECO NUBLADO
369	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-369-1	SECO NUBLADO
370	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-370-0	SECO NUBLADO
371	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-371-2	SECO NUBLADO
372	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-372-5	SECO NUBLADO
373	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-373-5	SECO NUBLADO
374	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-374-1	SECO NUBLADO
375	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-375-1	SECO NUBLADO
376	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-376-0	SECO NUBLADO
377	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-377-5	SECO NUBLADO
378	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-378-2	SECO NUBLADO
379	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-379-5	SECO NUBLADO
380	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-380-4	SECO NUBLADO

381	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-381-5	SECO NUBLADO
382	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-382-0	SECO NUBLADO
383	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-383-4	SECO NUBLADO
384	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-384-2	SECO NUBLADO
385	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-385-5	SECO NUBLADO
386	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-386-4	SECO NUBLADO
387	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-387-1	SECO NUBLADO
388	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-388-1	SECO NUBLADO
389	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-389-4	SECO NUBLADO
390	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-390-1	SECO NUBLADO
391	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-391-1	SECO NUBLADO
392	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-392-0	SECO NUBLADO
393	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-393-5	SECO NUBLADO
394	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-394-2	SECO NUBLADO
395	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-395-1	SECO NUBLADO
396	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-396-5	SECO NUBLADO

397	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-397-4	SECO NUBLADO
398	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-398-1	SECO NUBLADO
399	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-399-4	SECO NUBLADO
400	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-400-4	SECO NUBLADO
401	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-401-2	SECO NUBLADO
402	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-402-2	SECO NUBLADO
403	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-403-1	SECO NUBLADO
404	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-404-5	SECO NUBLADO
405	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-405-3	SECO NUBLADO
406	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-406-3	SECO NUBLADO
407	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-407-5	SECO NUBLADO
408	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-408-0	SECO NUBLADO
409	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-409-0	SECO NUBLADO
410	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-410-5	SECO NUBLADO
411	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-411-4	SECO NUBLADO
412	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-412-5	SECO NUBLADO

413	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-413-2	SECO NUBLADO
414	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-414-2	SECO NUBLADO
415	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-415-4	SECO NUBLADO
416	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-416-1	SECO NUBLADO
417	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-417-0	SECO NUBLADO
418	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-418-2	SECO NUBLADO
419	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-419-4	SECO NUBLADO
420	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-420-1	SECO NUBLADO
421	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-421-2	SECO NUBLADO
422	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-422-5	SECO NUBLADO
423	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-423-5	SECO NUBLADO
424	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-424-2	SECO NUBLADO
425	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-425-5	SECO NUBLADO
426	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-426-1	SECO NUBLADO
427	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-427-3	SECO NUBLADO
428	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-428-4	SECO NUBLADO

429	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-429-4	SECO NUBLADO
430	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-430-5	SECO NUBLADO
431	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-431-5	SECO NUBLADO
432	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-432-0	SECO NUBLADO
433	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-433-4	SECO NUBLADO
434	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-434-0	SECO NUBLADO
435	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-435-0	SECO NUBLADO
436	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-436-3	SECO NUBLADO
437	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-437-1	SECO NUBLADO
438	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-438-5	SECO NUBLADO
439	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-439-3	SECO NUBLADO
440	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-440-1	SECO NUBLADO
441	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-441-5	SECO NUBLADO
442	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-442-4	SECO NUBLADO
443	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-443-0	SECO NUBLADO
444	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-444-2	SECO NUBLADO

445	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-445-2	SECO NUBLADO
446	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-446-3	SECO NUBLADO
447	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-447-5	SECO NUBLADO
448	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-448-1	SECO NUBLADO
449	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-449-3	SECO NUBLADO
450	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-450-0	SECO NUBLADO
451	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-451-5	SECO NUBLADO
452	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-452-0	SECO NUBLADO
453	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-453-0	SECO NUBLADO
454	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-454-2	SECO NUBLADO
455	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-455-5	SECO NUBLADO
456	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-456-2	SECO NUBLADO
457	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-457-5	SECO NUBLADO
458	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-458-4	SECO NUBLADO
459	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-459-1	SECO NUBLADO
460	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-460-0	SECO NUBLADO

461	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-461-1	SECO NUBLADO
462	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-462-3	SECO NUBLADO
463	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-463-1	SECO NUBLADO
464	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-464-1	SECO NUBLADO
465	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-465-3	SECO NUBLADO
466	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-466-5	SECO NUBLADO
467	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-467-2	SECO NUBLADO
468	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-468-0	SECO NUBLADO
469	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-469-5	SECO NUBLADO
470	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-470-1	SECO NUBLADO
471	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-471-2	SECO NUBLADO
472	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-472-4	SECO NUBLADO
473	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-473-4	SECO NUBLADO
474	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-474-1	SECO NUBLADO
475	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-475-5	SECO NUBLADO
476	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-476-1	SECO NUBLADO

477	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-477-5	SECO NUBLADO
478	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-478-1	SECO NUBLADO
479	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-479-4	SECO NUBLADO
480	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-480-5	SECO NUBLADO
481	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-481-4	SECO NUBLADO
482	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-482-0	SECO NUBLADO
483	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-483-0	SECO NUBLADO
484	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-484-1	SECO NUBLADO
485	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-485-2	SECO NUBLADO
486	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-486-4	SECO NUBLADO
487	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-487-3	SECO NUBLADO
488	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-488-2	SECO NUBLADO
489	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-489-5	SECO NUBLADO
490	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-490-2	SECO NUBLADO
491	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-491-0	SECO NUBLADO
492	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-492-5	SECO NUBLADO

493	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-493-0	SECO NUBLADO
494	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-494-0	SECO NUBLADO
495	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-495-0	SECO NUBLADO
496	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-496-1	SECO NUBLADO
497	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-497-0	SECO NUBLADO
498	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-498-2	SECO NUBLADO
499	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-499-5	SECO NUBLADO
500	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-500-3	SECO NUBLADO
501	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-501-4	SECO NUBLADO
502	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-502-1	SECO NUBLADO
503	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-503-5	SECO NUBLADO
504	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-504-1	SECO NUBLADO
505	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-505-2	SECO NUBLADO
506	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-506-4	SECO NUBLADO
507	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-507-3	SECO NUBLADO
508	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-508-5	SECO NUBLADO

509	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-509-1	SECO NUBLADO
510	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-510-5	SECO NUBLADO
511	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-511-5	SECO NUBLADO
512	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-512-5	SECO NUBLADO
513	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-513-5	SECO NUBLADO
514	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-514-1	SECO NUBLADO
515	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-515-1	SECO NUBLADO
516	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-516-4	SECO NUBLADO
517	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-517-2	SECO NUBLADO
518	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-518-5	SECO NUBLADO
519	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-519-0	SECO NUBLADO
520	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-520-2	SECO NUBLADO
521	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-521-3	SECO NUBLADO
522	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-522-0	SECO NUBLADO
523	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-523-5	SECO NUBLADO
524	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-524-4	SECO NUBLADO

525	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-525-2	SECO NUBLADO
526	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-526-2	SECO NUBLADO
527	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-527-2	SECO NUBLADO
528	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-528-0	SECO NUBLADO
529	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-529-4	SECO NUBLADO
530	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-530-4	SECO NUBLADO
531	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-531-4	SECO NUBLADO
532	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-532-0	SECO NUBLADO
533	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-533-3	SECO NUBLADO
534	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-534-2	SECO NUBLADO
535	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-535-4	SECO NUBLADO
536	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-536-5	SECO NUBLADO
537	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-537-2	SECO NUBLADO
538	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-538-0	SECO NUBLADO
539	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-539-0	SECO NUBLADO
540	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-540-1	SECO NUBLADO

541	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-541-4	SECO NUBLADO
542	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-542-5	SECO NUBLADO
543	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-543-1	SECO NUBLADO
544	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-544-3	SECO NUBLADO
545	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-545-1	SECO NUBLADO
546	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-546-1	SECO NUBLADO
547	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-547-4	SECO NUBLADO
548	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-548-5	SECO NUBLADO
549	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-549-4	SECO NUBLADO
550	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-550-3	SECO NUBLADO
551	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-551-0	SECO NUBLADO
552	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-552-2	SECO NUBLADO
553	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-553-0	SECO NUBLADO
554	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-554-2	SECO NUBLADO
555	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-555-4	SECO NUBLADO
556	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-556-0	SECO NUBLADO

557	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-557-4	SECO NUBLADO
558	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-558-5	SECO NUBLADO
559	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-559-3	SECO NUBLADO
560	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-560-1	SECO NUBLADO
561	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-561-3	SECO NUBLADO
562	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-562-0	SECO NUBLADO
563	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-563-0	SECO NUBLADO
564	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-564-4	SECO NUBLADO
565	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-565-0	SECO NUBLADO
566	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-566-3	SECO NUBLADO
567	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-567-2	SECO NUBLADO
568	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-568-1	SECO NUBLADO
569	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-569-0	SECO NUBLADO
570	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-570-2	SECO NUBLADO
571	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-571-0	SECO NUBLADO
572	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-572-5	SECO NUBLADO

573	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-573-4	SECO NUBLADO
574	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-574-2	SECO NUBLADO
575	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-575-3	SECO NUBLADO
576	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-576-3	SECO NUBLADO
577	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-577-4	SECO NUBLADO
578	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-578-5	SECO NUBLADO
579	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-579-5	SECO NUBLADO
580	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-580-0	SECO NUBLADO
581	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-581-1	SECO NUBLADO
582	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-582-5	SECO NUBLADO
583	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-583-5	SECO NUBLADO
584	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-584-1	SECO NUBLADO
585	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-585-1	SECO NUBLADO
586	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-586-3	SECO NUBLADO
587	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-587-0	SECO NUBLADO
588	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-588-2	SECO NUBLADO

589	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-589-0	SECO NUBLADO
590	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-590-2	SECO NUBLADO
591	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-591-1	SECO NUBLADO
592	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-592-2	SECO NUBLADO
593	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-593-5	SECO NUBLADO
594	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-594-2	SECO NUBLADO
595	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-595-4	SECO NUBLADO
596	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-596-3	SECO NUBLADO
597	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-597-2	SECO NUBLADO
598	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-598-5	SECO NUBLADO
599	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-599-3	SECO NUBLADO
600	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-600-0	SECO NUBLADO
601	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-601-3	SECO NUBLADO
602	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-602-2	SECO NUBLADO
603	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-603-1	SECO NUBLADO
604	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-604-2	SECO NUBLADO

605	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-605-1	SECO NUBLADO
606	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-606-3	SECO NUBLADO
607	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-607-5	SECO NUBLADO
608	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-608-0	SECO NUBLADO
609	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-609-2	SECO NUBLADO
610	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-610-4	SECO NUBLADO
611	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-611-3	SECO NUBLADO
612	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-612-1	SECO NUBLADO
613	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-613-4	SECO NUBLADO
614	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-614-0	SECO NUBLADO
615	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-615-2	SECO NUBLADO
616	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-616-1	SECO NUBLADO
617	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-617-4	SECO NUBLADO
618	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-618-1	SECO NUBLADO
619	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-619-2	SECO NUBLADO
620	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-620-5	SECO NUBLADO

621	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-621-3	SECO NUBLADO
622	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-622-4	SECO NUBLADO
623	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-623-1	SECO NUBLADO
624	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-624-1	SECO NUBLADO
625	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-625-4	SECO NUBLADO
626	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-626-2	SECO NUBLADO
627	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-627-3	SECO NUBLADO
628	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-628-2	SECO NUBLADO
629	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-629-3	SECO NUBLADO
630	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-630-4	SECO NUBLADO
631	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-631-0	SECO NUBLADO
632	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-632-5	SECO NUBLADO
633	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-633-3	SECO NUBLADO
634	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-634-0	SECO NUBLADO
635	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-635-5	SECO NUBLADO
636	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-636-3	SECO NUBLADO

637	COTOPAXI	LATAACUNGA	LATAACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-637-1	SECO NUBLADO
638	COTOPAXI	LATAACUNGA	LATAACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-638-4	SECO NUBLADO
639	COTOPAXI	LATAACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-639-2	SECO NUBLADO
640	COTOPAXI	LATAACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-640-3	SECO NUBLADO
641	COTOPAXI	LATAACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-641-4	SECO NUBLADO
642	COTOPAXI	LATAACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-642-2	SECO NUBLADO
643	COTOPAXI	LATAACUNGA	LATAACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-643-0	SECO NUBLADO
644	COTOPAXI	LATAACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-644-0	SECO NUBLADO
645	COTOPAXI	LATAACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-645-2	SECO NUBLADO
646	COTOPAXI	LATAACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-646-1	SECO NUBLADO
647	COTOPAXI	LATAACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-647-1	SECO NUBLADO
648	COTOPAXI	LATAACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-648-4	SECO NUBLADO
649	COTOPAXI	LATAACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-649-4	SECO NUBLADO
650	COTOPAXI	LATAACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-650-4	SECO NUBLADO
651	COTOPAXI	LATAACUNGA	LATAACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-651-1	SECO NUBLADO
652	COTOPAXI	LATAACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-652-4	SECO NUBLADO

653	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-653-4	SECO NUBLADO
654	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-654-3	SECO NUBLADO
655	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-655-3	SECO NUBLADO
656	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-656-1	SECO NUBLADO
657	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-657-5	SECO NUBLADO
658	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-658-5	SECO NUBLADO
659	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-659-4	SECO NUBLADO
660	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-660-2	SECO NUBLADO
661	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-661-4	SECO NUBLADO
662	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-662-4	SECO NUBLADO
663	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-663-3	SECO NUBLADO
664	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-664-1	SECO NUBLADO
665	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-665-1	SECO NUBLADO
666	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-666-5	SECO NUBLADO
667	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-667-2	SECO NUBLADO
668	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-668-2	SECO NUBLADO

669	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-669-2	SECO NUBLADO
670	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-670-0	SECO NUBLADO
671	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-671-1	SECO NUBLADO
672	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-672-0	SECO NUBLADO
673	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-673-1	SECO NUBLADO
674	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-674-0	SECO NUBLADO
675	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-675-3	SECO NUBLADO
676	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-676-2	SECO NUBLADO
677	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-677-2	SECO NUBLADO
678	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-678-5	SECO NUBLADO
679	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-679-5	SECO NUBLADO
680	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-680-4	SECO NUBLADO
681	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-681-1	SECO NUBLADO
682	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-682-2	SECO NUBLADO
683	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-683-4	SECO NUBLADO
684	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-684-0	SECO NUBLADO

685	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-685-4	SECO NUBLADO
686	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-686-0	SECO NUBLADO
687	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-687-4	SECO NUBLADO
688	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-688-5	SECO NUBLADO
689	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-689-3	SECO NUBLADO
690	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-690-4	SECO NUBLADO
691	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-691-5	SECO NUBLADO
692	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-692-5	SECO NUBLADO
693	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-693-2	SECO NUBLADO
694	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-694-1	SECO NUBLADO
695	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-695-4	SECO NUBLADO
696	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-696-5	SECO NUBLADO
697	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-697-0	SECO NUBLADO
698	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-698-5	SECO NUBLADO
699	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-699-0	SECO NUBLADO
700	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-700-1	SECO NUBLADO

701	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-701-1	SECO NUBLADO
702	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-702-5	SECO NUBLADO
703	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-703-0	SECO NUBLADO
704	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-704-0	SECO NUBLADO
705	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-705-2	SECO NUBLADO
706	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-706-3	SECO NUBLADO
707	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-707-0	SECO NUBLADO
708	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-708-0	SECO NUBLADO
709	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-709-5	SECO NUBLADO
710	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-710-1	SECO NUBLADO
711	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-711-2	SECO NUBLADO
712	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-712-3	SECO NUBLADO
713	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-713-1	SECO NUBLADO
714	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-714-4	SECO NUBLADO
715	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-715-0	SECO NUBLADO
716	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-716-3	SECO NUBLADO

717	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-717-1	SECO NUBLADO
718	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-718-5	SECO NUBLADO
719	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-719-5	SECO NUBLADO
720	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-720-2	SECO NUBLADO
721	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-721-3	SECO NUBLADO
722	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-722-2	SECO NUBLADO
723	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-723-2	SECO NUBLADO
724	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-724-4	SECO NUBLADO
725	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-725-1	SECO NUBLADO
726	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-726-0	SECO NUBLADO
727	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-727-5	SECO NUBLADO
728	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-728-4	SECO NUBLADO
729	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-729-4	SECO NUBLADO
730	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-730-2	SECO NUBLADO
731	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-731-2	SECO NUBLADO
732	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-732-0	SECO NUBLADO

733	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-733-1	SECO NUBLADO
734	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-734-2	SECO NUBLADO
735	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-735-0	SECO NUBLADO
736	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-736-2	SECO NUBLADO
737	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-737-2	SECO NUBLADO
738	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-738-1	SECO NUBLADO
739	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-739-2	SECO NUBLADO
740	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-740-4	SECO NUBLADO
741	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-741-2	SECO NUBLADO
742	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-742-2	SECO NUBLADO
743	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-743-3	SECO NUBLADO
744	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-744-5	SECO NUBLADO
745	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-745-2	SECO NUBLADO
746	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-746-3	SECO NUBLADO
747	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-747-2	SECO NUBLADO
748	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-748-0	SECO NUBLADO

749	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-749-3	SECO NUBLADO
750	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-750-4	SECO NUBLADO
751	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-751-3	SECO NUBLADO
752	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-752-3	SECO NUBLADO
753	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-753-0	SECO NUBLADO
754	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-754-5	SECO NUBLADO
755	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-755-2	SECO NUBLADO
756	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-756-2	SECO NUBLADO
757	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-757-2	SECO NUBLADO
758	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-758-0	SECO NUBLADO
759	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-759-2	SECO NUBLADO
760	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-760-5	SECO NUBLADO
761	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-761-3	SECO NUBLADO
762	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-762-1	SECO NUBLADO
763	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-763-0	SECO NUBLADO
764	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-764-1	SECO NUBLADO

765	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-765-5	SECO NUBLADO
766	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-766-4	SECO NUBLADO
767	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-767-1	SECO NUBLADO
768	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-768-4	SECO NUBLADO
769	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-769-1	SECO NUBLADO
770	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-770-5	SECO NUBLADO
771	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-771-2	SECO NUBLADO
772	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-772-4	SECO NUBLADO
773	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-773-3	SECO NUBLADO
774	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-774-2	SECO NUBLADO
775	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-775-1	SECO NUBLADO
776	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-776-3	SECO NUBLADO
777	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-777-2	SECO NUBLADO
778	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-778-1	SECO NUBLADO
779	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-779-5	SECO NUBLADO
780	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-780-2	SECO NUBLADO

781	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-781-2	SECO NUBLADO
782	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-782-2	SECO NUBLADO
783	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-783-4	SECO NUBLADO
784	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-784-4	SECO NUBLADO
785	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-785-4	SECO NUBLADO
786	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-786-2	SECO NUBLADO
787	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-787-2	SECO NUBLADO
788	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-788-1	SECO NUBLADO
789	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-789-1	SECO NUBLADO
790	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-790-0	SECO NUBLADO
791	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-791-2	SECO NUBLADO
792	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-792-4	SECO NUBLADO
793	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-793-3	SECO NUBLADO
794	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-794-4	SECO NUBLADO
795	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-795-4	SECO NUBLADO
796	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-796-4	SECO NUBLADO

797	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-797-0	SECO NUBLADO
798	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-798-5	SECO NUBLADO
799	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-799-0	SECO NUBLADO
800	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-800-2	SECO NUBLADO
801	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-801-1	SECO NUBLADO
802	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-802-1	SECO NUBLADO
803	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-803-1	SECO NUBLADO
804	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-804-0	SECO NUBLADO
805	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-805-3	SECO NUBLADO
806	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-806-3	SECO NUBLADO
807	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-807-0	SECO NUBLADO
808	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-808-0	SECO NUBLADO
809	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-809-5	SECO NUBLADO
810	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-810-5	SECO NUBLADO
811	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-811-2	SECO NUBLADO
812	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-812-0	SECO NUBLADO

813	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-813-5	SECO NUBLADO
814	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-814-0	SECO NUBLADO
815	COTOPAXI	LATACUNGA	BELISARIO QUEVEDO	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-815-1	SECO NUBLADO
816	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-816-5	SECO NUBLADO
817	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-817-2	SECO NUBLADO
818	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-818-2	SECO NUBLADO
819	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-819-0	SECO NUBLADO
820	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-820-0	SECO NUBLADO
821	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-821-2	SECO NUBLADO
822	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-822-5	SECO NUBLADO
823	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-823-2	SECO NUBLADO
824	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-824-4	SECO NUBLADO
825	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-825-3	SECO NUBLADO
826	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-826-2	SECO NUBLADO
827	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-827-3	SECO NUBLADO
828	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-828-1	SECO NUBLADO

829	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-829-4	SECO NUBLADO
830	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-830-0	SECO NUBLADO
831	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-831-0	SECO NUBLADO
832	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-832-2	SECO NUBLADO
833	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-833-1	SECO NUBLADO
834	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-834-1	SECO NUBLADO
835	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-835-0	SECO NUBLADO
836	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-836-4	SECO NUBLADO
837	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-837-0	SECO NUBLADO
838	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-838-4	SECO NUBLADO
839	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-839-1	SECO NUBLADO
840	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-840-5	SECO NUBLADO
841	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-841-2	SECO NUBLADO
842	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-842-3	SECO NUBLADO
843	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-843-4	SECO NUBLADO
844	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-844-1	SECO NUBLADO

845	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-845-1	SECO NUBLADO
846	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-846-4	SECO NUBLADO
847	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-847-4	SECO NUBLADO
848	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-848-5	SECO NUBLADO
849	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-849-5	SECO NUBLADO
850	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-850-0	SECO NUBLADO
851	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-851-1	SECO NUBLADO
852	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-852-5	SECO NUBLADO
853	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-853-4	SECO NUBLADO
854	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-854-5	SECO NUBLADO
855	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-855-5	SECO NUBLADO
856	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-856-1	SECO NUBLADO
857	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-857-5	SECO NUBLADO
858	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-858-2	SECO NUBLADO
859	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-859-5	SECO NUBLADO
860	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-860-0	SECO NUBLADO

861	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-861-1	SECO NUBLADO
862	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-862-0	SECO NUBLADO
863	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-863-1	SECO NUBLADO
864	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-864-4	SECO NUBLADO
865	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-865-0	SECO NUBLADO
866	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-866-2	SECO NUBLADO
867	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-867-4	SECO NUBLADO
868	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-868-1	SECO NUBLADO
869	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-869-4	SECO NUBLADO
870	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-870-4	SECO NUBLADO
871	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-871-2	SECO NUBLADO
872	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-872-0	SECO NUBLADO
873	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-873-2	SECO NUBLADO
874	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-874-0	SECO NUBLADO
875	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-875-4	SECO NUBLADO
876	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-876-1	SECO NUBLADO

877	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-877-5	SECO NUBLADO
878	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-878-3	SECO NUBLADO
879	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-879-4	SECO NUBLADO
880	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-880-1	SECO NUBLADO
881	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-881-2	SECO NUBLADO
882	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-882-1	SECO NUBLADO
883	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-883-4	SECO NUBLADO
884	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-884-5	SECO NUBLADO
885	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-885-5	SECO NUBLADO
886	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-886-0	SECO NUBLADO
887	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-887-3	SECO NUBLADO
888	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-888-4	SECO NUBLADO
889	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-889-1	SECO NUBLADO
890	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-890-0	SECO NUBLADO
891	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-891-2	SECO NUBLADO
892	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-892-1	SECO NUBLADO

893	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-893-0	SECO NUBLADO
894	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-894-5	SECO NUBLADO
895	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-895-4	SECO NUBLADO
896	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-896-1	SECO NUBLADO
897	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-897-1	SECO NUBLADO
898	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-898-2	SECO NUBLADO
899	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-899-0	SECO NUBLADO
900	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-900-0	SECO NUBLADO
901	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-901-0	SECO NUBLADO
902	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-902-4	SECO NUBLADO
903	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-903-0	SECO NUBLADO
904	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-904-1	SECO NUBLADO
905	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-905-2	SECO NUBLADO
906	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-906-1	SECO NUBLADO
907	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-907-2	SECO NUBLADO
908	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-908-2	SECO NUBLADO

909	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-909-2	SECO NUBLADO
910	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-910-1	SECO NUBLADO
911	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-911-5	SECO NUBLADO
912	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-912-5	SECO NUBLADO
913	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-913-4	SECO NUBLADO
914	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-914-5	SECO NUBLADO
915	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-915-2	SECO NUBLADO
916	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-916-3	SECO NUBLADO
917	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-917-5	SECO NUBLADO
918	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-918-1	SECO NUBLADO
919	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-919-3	SECO NUBLADO
920	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-920-2	SECO NUBLADO
921	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-921-4	SECO NUBLADO
922	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-922-5	SECO NUBLADO
923	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-923-2	SECO NUBLADO
924	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-924-4	SECO NUBLADO

925	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-925-1	SECO NUBLADO
926	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-926-5	SECO NUBLADO
927	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-927-5	SECO NUBLADO
928	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-928-0	SECO NUBLADO
929	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-929-3	SECO NUBLADO
930	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-930-1	SECO NUBLADO
931	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-931-4	SECO NUBLADO
932	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-932-4	SECO NUBLADO
933	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-933-4	SECO NUBLADO
934	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-934-5	SECO NUBLADO
935	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-935-0	SECO NUBLADO
936	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-936-2	SECO NUBLADO
937	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-937-2	SECO NUBLADO
938	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-938-0	SECO NUBLADO
939	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-939-5	SECO NUBLADO
940	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-940-2	SECO NUBLADO

941	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-941-4	SECO NUBLADO
942	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-942-1	SECO NUBLADO
943	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-943-4	SECO NUBLADO
944	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-944-0	SECO NUBLADO
945	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-945-5	SECO NUBLADO
946	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-946-0	SECO NUBLADO
947	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-947-5	SECO NUBLADO
948	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-948-2	SECO NUBLADO
949	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-949-4	SECO NUBLADO
950	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-950-4	SECO NUBLADO
951	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-951-0	SECO NUBLADO
952	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-952-5	SECO NUBLADO
953	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-953-0	SECO NUBLADO
954	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-954-4	SECO NUBLADO
955	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-955-1	SECO NUBLADO
956	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-956-2	SECO NUBLADO

957	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-957-4	SECO NUBLADO
958	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-958-2	SECO NUBLADO
959	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-959-2	SECO NUBLADO
960	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-960-5	SECO NUBLADO
961	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-961-0	SECO NUBLADO
962	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-962-1	SECO NUBLADO
963	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-963-1	SECO NUBLADO
964	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-964-0	SECO NUBLADO
965	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-965-3	SECO NUBLADO
966	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-966-2	SECO NUBLADO
967	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-967-0	SECO NUBLADO
968	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-968-4	SECO NUBLADO
969	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-969-1	SECO NUBLADO
970	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-970-3	SECO NUBLADO
971	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-971-3	SECO NUBLADO
972	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-972-3	SECO NUBLADO

973	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-973-2	SECO NUBLADO
974	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-974-5	SECO NUBLADO
975	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-975-1	SECO NUBLADO
976	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-976-3	SECO NUBLADO
977	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-977-5	SECO NUBLADO
978	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-978-2	SECO NUBLADO
979	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-979-5	SECO NUBLADO
980	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-980-5	SECO NUBLADO
981	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-981-0	SECO NUBLADO
982	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-982-5	SECO NUBLADO
983	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-983-2	SECO NUBLADO
984	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-984-4	SECO NUBLADO
985	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-985-3	SECO NUBLADO
986	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-986-2	SECO NUBLADO
987	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-987-2	SECO NUBLADO
988	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-988-4	SECO NUBLADO

989	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-989-1	SECO NUBLADO
990	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-990-3	SECO NUBLADO
991	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-991-1	SECO NUBLADO
992	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-992-1	SECO NUBLADO
993	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-993-2	SECO NUBLADO
994	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-994-3	SECO NUBLADO
995	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-995-4	SECO NUBLADO
996	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-996-3	SECO NUBLADO
997	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-997-0	SECO NUBLADO
998	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-998-1	SECO NUBLADO
999	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-999-0	SECO NUBLADO
1000	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-1000-4	SECO NUBLADO
1001	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-1001-0	SECO NUBLADO
1002	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-1002-5	SECO NUBLADO
1003	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-1003-4	SECO NUBLADO
1004	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-1004-1	SECO NUBLADO

1005	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-1005-1	SECO NUBLADO
1006	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-1006-1	SECO NUBLADO
1007	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-1007-3	SECO NUBLADO
1008	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-1008-2	SECO NUBLADO
1009	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-1009-4	SECO NUBLADO
1010	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-1010-4	SECO NUBLADO
1011	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-1011-1	SECO NUBLADO
1012	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-1012-3	SECO NUBLADO
1013	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-1013-1	SECO NUBLADO
1014	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-1014-3	SECO NUBLADO
1015	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-1015-2	SECO NUBLADO
1016	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-1016-4	SECO NUBLADO
1017	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-1017-5	SECO NUBLADO
1018	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-1018-3	SECO NUBLADO
1019	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-1019-0	SECO NUBLADO
1020	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-1020-2	SECO NUBLADO

1021	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-1021-0	SECO NUBLADO
1022	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-1022-1	SECO NUBLADO
1023	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-1023-2	SECO NUBLADO
1024	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-1024-4	SECO NUBLADO
1025	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-1025-1	SECO NUBLADO
1026	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-1026-3	SECO NUBLADO
1027	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-1027-1	SECO NUBLADO
1028	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-1028-4	SECO NUBLADO
1029	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-1029-5	SECO NUBLADO
1030	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-1030-4	SECO NUBLADO
1031	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-1031-0	SECO NUBLADO
1032	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-1032-3	SECO NUBLADO
1033	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-1033-5	SECO NUBLADO
1034	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-1034-0	SECO NUBLADO
1035	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-1035-3	SECO NUBLADO
1036	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-1036-1	SECO NUBLADO

1037	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	PARROQUIA RURAL - PARROQUIA RURAL	P53-1037-0	SECO NUBLADO
1038	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-1038-1	SECO NUBLADO
1039	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-1039-5	SECO NUBLADO
1040	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	ASENTAMIENTO HUMANO - ASENTAMIENTO HUMANO	P55-1040-5	SECO NUBLADO
1041	COTOPAXI	LATACUNGA	LATACUNGA	CABECERA PARROQUIAL -ASENTAMIENTO HUMANO	P54-1041-2	SECO NUBLADO

Tabla 13. Tabla Base de Datos de Características generales de vía de tramos levantados Latacunga FASE II

### Cunetas levantadas Latacunga Fase II 2022

FID	lado	estado	tipo	lati	longi	latf	longf	Km_cuneta
1	DERECHA	MALO	SUELO NATURAL	9894618.1	771221.75	9893331	772246	3.4
2	IZQUIERDA	MALO	CUNETAS EN V	9893330.1	772242.42	9893107	771314	3.0
3	IZQUIERDA	MALO	CUNETAS EN V	9891590.1	768903.71	9891622	767836	1.1
4	IZQUIERDA	MALO	CUNETAS EN V	9891621.8	767835.81	9891600	767434	0.4
5	DERECHA	REGULAR	CUNETAS EN V	9890801.6	773872.71	9891024	773814	0.1
6	DERECHA	REGULAR	CUNETAS CANAL	9890785.7	773865.39	9890794	773873	0.0
7	DERECHA	REGULAR	CUNETAS EN V	9891246.9	770153.43	9891491	769216	1.1
8	IZQUIERDA	BUENO	CUNETAS EN V	9891231.1	770159.66	9891231	770160	1.7
9	IZQUIERDA	BUENO	CUNETAS EN V	9891621.8	767835.81	9891622	767836	5.4
10	IZQUIERDA	REGULAR	CUNETAS EN V	9891539	773819.78	9889570	770662	4.6
11	DERECHA	MALO	CUNETAS CANAL	9894578.3	770666.73	9894653	771100	0.5
12	IZQUIERDA	BUENO	CUNETAS EN V	9890902.9	769086.95	9891524	769043	0.6
13	DERECHA	MALO	CUNETAS EN V	9891634.9	768916.44	9892534	769195	0.9
14	IZQUIERDA	REGULAR	CUNETAS EN V	9891145.2	770261.93	9891313	772767	4.6
15	DERECHA	REGULAR	CUNETAS EN V	9891313.1	772767.16	9891960	773404	1.0
16	DERECHA	REGULAR	CUNETAS EN V	9892051.2	773375.42	9891954	773415	0.1

17	IZQUIERDA	REGULAR	CUNETA EN V	9891953.7	773415.06	9891539	773820	0.7
18	IZQUIERDA	BUENO	CUNETA EN L	9889570.2	770661.81	9889554	770605	0.1
19	IZQUIERDA	REGULAR	CUNETA EN V	9889536.9	771186.04	9889509	770460	0.8
20	IZQUIERDA	REGULAR	CUNETA EN V	9889536.3	771187.35	9889537	771186	0.0
21	IZQUIERDA	BUENO	CUNETA EN V	9892966.8	767590.88	9890913	768410	3.4
22	AMBOS	REGULAR	CUNETA EN V	9899262	769527.52	9899889	771729	2.4
23	AMBOS	REGULAR	CUNETA EN V	9898611.1	766972.76	9899459	768142	1.8
24	AMBOS	BUENO	CUNETA EN V	9899084	766757.96	9899211	767707	1.0
25	AMBOS	REGULAR	CUNETA EN V	9897726.9	766912.03	9897180	771657	5.4
26	AMBOS	BUENO	CUNETA EN V	9897528.7	767955.88	9895852	772665	5.7
27	AMBOS	REGULAR	CUNETA EN V	9897155.5	768640.32	9896372	767989	1.6
28	AMBOS	BUENO	CUNETA EN V	9896618.3	768067.64	9896912	768597	0.7
29	AMBOS	REGULAR	CUNETA EN V	9896800.4	770077.59	9897349	770688	1.0
30	AMBOS	BUENO	CUNETA EN V	9891066.3	770425.89	9890250	771135	1.3
31	AMBOS	BUENO	CUNETA EN V	9896154.1	767020.83	9896083	768309	1.3
32	AMBOS	BUENO	CUNETA EN V	9895469.4	766848.23	9894219	769774	4.5
33	AMBOS	BUENO	CUNETA EN V	9894393.3	766946.62	9892967	767591	2.0
34	AMBOS	REGULAR	CUNETA EN V	9892965.4	767106.58	9891863	766985	1.1
35	AMBOS	BUENO	CUNETA EN V	9889164.8	766914.92	9890870	766834	2.0
36	AMBOS	REGULAR	CUNETA EN V	9894294	770371.25	9894578	770667	0.4
37	AMBOS	BUENO	CUNETA EN V	9890898.5	769058.84	9889506	770322	2.1
38	AMBOS	BUENO	CUNETA EN V	9890183.9	767649.04	9889692	768322	0.9
39	AMBOS	MALO	SUELO NATURAL	9899889	771728.63	9899969	772751	1.0
40	AMBOS	MALO	SUELO NATURAL	9901007.5	770053.4	9901265	771517	1.6
41	DERECHA	MALO	SUELO NATURAL	9898764.8	767553.6	9899390	769497	2.1
42	DERECHA	MALO	SUELO NATURAL	9901621.9	772714.62	9901682	773403	0.7
43	AMBOS	MALO	SUELO NATURAL	9897856	769306.06	9898137	770175	0.9
44	AMBOS	MALO	SUELO NATURAL	9888859.1	768571.3	9891472	768709	2.9
45	AMBOS	REGULAR	SUELO NATURAL	9894294	768505.3			59.8
46	AMBOS	BUENO	SUELO NATURAL	9894204	768509.3			10.2

Tabla 14. Tabla Base de Datos de Cunetas levantadas Latacunga FASE II

## Puentes levantados Latacunga Fase II 2022

FID	rioqueb	caparodad	protlater	estprot	evalinfr	evalsupes	galibo	ancho	anchotot	longitud	lat	longi
1	ILLUCHI	ASFALTO	MIXTA	BUENO	BUENO	BUENO	5.5	7.9	10	16	9892959.6	767617.7
2	QUEBRADA SECA	ASFALTO	METÀLICA	BUENO	BUENO	BUENO	6.5	8	11.4	5.2	9890906.9	769172.624
3	La QUEBRADA	ASFALTO	MIXTA	BUENO	REGULAR	BUENO	4	8	10.5	6.4	9890153	769355.088
4	ILLUCHI	ASFALTO	HORMIGÒN	MALO	MALO	REGULAR	4	8	12	8	9894787.9	769655.296
5	SIN DETERMINAR	ASFALTO	METÀLICA	BUENO	BUENO	BUENO	6	7	8	8.5	9889835.4	769732.912
6	PISCHCUGAICO	LASTRE	LADRILLO	MALO	MALO	REGULAR	2	8	9	9	9890787.6	769805.025
7	SIN DETERMINAR	LASTRE	HORMIGÒN	MALO	REGULAR	REGULAR	3.8	3	4.5	10	9889536.9	771186.555
8	SIN DETERMINAR	ASFALTO	HORMIGÒN	REGULAR	BUENO	BUENO	4	7	8	10.5	9891507.7	772011.794
9	R. CHACAGUAICO	ASFALTO	HORMIGÒN	MALO	BUENO	REGULAR	7	10	11.6	6	9890666	771015
10	CUTUCHI GUANILLIN	HORMIGÒN	HORMIGÒN	REGULAR	BUENO	BUENO	8.5	6	5.7	15.9	9889647	767099
11	S/N	ASFALTO	MIXTA	BUENO	BUENO	BUENO	8	5.8	6	7.9	9894501.9	774146.35
12	S/N	LASTRE	HORMIGÒN	MALO	BUENO	REGULAR	5.6	9.7	10.3	10.4	9902320	770500
13	YURAGUAICO	ASFALTO	METÀLICA	REGULAR	REGULAR	REGULAR	8	6	6.7	8	9901171	770145
14	YANAYACU	LASTRE	LADRILLO	MALO	MALO	MALO	7	6	6.9	9	9898995	769049
15	S/N	ASFALTO	MIXTA	BUENO	BUENO	BUENO	9	10.6	11.2	7.6	9897407	770928
16	Q. TINSAHUA	LASTRE	HORMIGÒN	REGULAR	BUENO	BUENO	20	10	10.2	26	9896651	772319
17	RIO ILLUCHI	ASFALTO	METÀLICA	BUENO	BUENO	BUENO	6.5	5.5	6	8	9898147	779176
18	R. YANAYACO	LASTRE	METÀLICA	BUENO	REGULAR	BUENO	10.5	3.6	4.7	10.1	9900469.4	769948.388
19	R. YANAYACO	LASTRE	NINGUNA	MALO	BUENO	REGULAR	6.5	6.9	7.5	18.3	9898109	767078
20	ILLUCHI	ASFALTO	HORMIGÒN	BUENO	MALO	BUENO	6	9.5	10.1	9.9	9895918	771166
21	CUNUYACU	METAL	METÀLICA	BUENO	BUENO	BUENO	8	5	5.4	10.5	9899260	769540.616

Tabla 15. Tabla Base de Datos de Puentes levantados Latacunga FASE II

## Punto Crítico Latacunga Fase II 2022

fid	tipo	observ	lat	longi
1	GEOLÓGICO	Deslizamiento de material fino en la vía, talud solapándose con la vía por inexistencia de bermas, topografía de vía limita la distancia de visibilidad.	9901073,153	770117,9708
2	HIDROGEOLOGICO	Desprendimiento de terraplén lado de vía que denota erosión por rio (QUEBRADA), posible hundimiento de vía, estabilizar con muro de gaviones.	9901110,711	770203,0021
3	PLANTA DE TRATAMIENTO	INFRAESTRUCTURA EN BUEN ESTADO	9897613,402	768188,1794
4	DISEÑO GEOMÉTRICO	Asentamiento de vía y presencia de fisuramiento del lado derecho, por filtración en la capa de subbase y lavado de finos. Pendiente no uniforme ocasiona retención de aguas lluvias produciendo deterioro del pavimento. Dificulta transitabilidad, posible colapso	9896111,792	767215,9704
5	DISEÑO GEOMÉTRICO	Bacheo en pavimento, zonas de fisuramiento	9899086,985	767181,1075
6	GEOLÓGICO	material rocoso lado derecho la vía por desmoronamiento de talud, se observa infiltración que podría ser el causal, además de la relación h:v de alrededor de 1:2, mitigar con aterrazamiento cunetas y subdrenes.	9895897,203	771176,0641
7	GEOLÓGICO	fisuración y colapso en mesa de terraplén por condiciones climáticas y mal estado de sistema de drenaje, se observa fisuración superficie de rodadura posible hundimiento por infiltración en subbase.	9894902,114	768946,4639

8	GEOLÓGICO	Material deleznable en la vía solapado con la misma, sin bermas. Posible condición climática falta de subdrenes y estabilización de talud, posibles accidentes por obstrucción	9896009,918	771248,8151
9	DISEÑO GEOMÉTRICO	presencia de hundimiento lado izquierdo y fisuramiento de vía, sistema de drenaje tapados además de medidas alcantarilla de dimensión pequeña menor a la establecida a NEVI 12, además dificulta el trayecto en cuanto a seguridad y comodidad.	9899703,158	770372,7711

Tabla 16. Tabla Base de Datos de Puntos críticos Latacunga FASE II

### Señalización Horizontal levantada Latacunga Fase II 2022

fid	tipo	estado	lado	Shape_Leng	lati	longi	latf	longf	LONG_KM
1	CONTINUA SIN TACHAS	MALO	AMBOS	1349.301459	9889513.515	770456.7604	9890154.88	769350.3272	1.34930146
2	CONTINUA SIN TACHAS	MALO	AMBOS	645.2913278	9890902.926	769086.9536	9891528.02	769041.7496	0.64529133
3	CONTINUA SIN TACHAS	REGULAR	AMBOS	4721.437048	9891621.813	767835.8087	9891621.81	767835.8087	4.72143705
4	CONTINUA SIN TACHAS	BUENO	AMBOS	191.2513246	9892808.236	767788.7863	9892852.43	767936.7115	0.19125132
5	SEGMENTADA SIN TACHAS	BUENO	AMBOS	1827.456162	9898603.92	766970.8863	9899467.37	768154.1443	1.82745616
6	CONTINUA SIN TACHAS	BUENO	AMBOS	630.6594923	9899071.2	766757.7605	9899130.6	767380.2274	0.63065949
7	SEGMENTADA SIN TACHAS	BUENO	AMBOS	2362.862628	9899261.99	769527.523	9899886.3	771727.2095	2.36286263
8	CONTINUA SIN TACHAS	BUENO	AMBOS	5495.617619	9897753.809	766901.4577	9897180.11	771657.3776	5.49561762
9	SEGMENTADA SIN TACHAS	REGULAR	AMBOS	3437.60209	9897525.643	767946.5974	9897349.18	770688.6509	3.43760209
10	CONTINUA SIN TACHAS	BUENO	AMBOS	1918.155044	9896804.073	770061.5204	9895838.14	771420.3549	1.91815504

11	SEGMENTADA SIN TACHAS	REGULAR	AMBOS	1201.79652	9890910.756	768410.4595	9890768.6	769537.3005	1.20179652
12	SEGMENTADA SIN TACHAS	BUENO	AMBOS	1247.465667	9890605.218	767204.8732	9890910.76	768410.4595	1.24746567
13	CONTINUA SIN TACHAS	BUENO	AMBOS	1623.755003	9897155.503	768640.3165	9896353.2	767980.1062	1.623755
14	SEGMENTADA SIN TACHAS	REGULAR	AMBOS	4488.241819	9895491.585	766817.5664	9894216.05	769789.6221	4.48824182
15	SEGMENTADA SIN TACHAS	BUENO	AMBOS	1311.218623	9896154.132	767020.8252	9896082.71	768308.7462	1.31121862
16	CONTINUA SIN TACHAS	BUENO	AMBOS	148.083581	9895516.057	768260.7733	9895378.58	768296.8254	0.14808358
17	CONTINUA SIN TACHAS	BUENO	AMBOS	917.990964	9894293.956	770371.2509	9894653.97	771103.2876	0.91799096
18	SEGMENTADA SIN TACHAS	BUENO	AMBOS	4448.048008	9894393.567	766950.8268	9890674.94	767546.1118	4.44804801
19	SEGMENTADA SIN TACHAS	BUENO	AMBOS	339.1881046	9891690.336	766445.7822	9891367.16	766548.6463	0.3391881
20	SEGMENTADA SIN TACHAS	REGULAR	AMBOS	873.1977475	9892105.337	766993.2455	9892965.79	767091.3362	0.87319775
21	SEGMENTADA SIN TACHAS	BUENO	AMBOS	2196.643149	9889154.942	766878.7215	9890946.95	766744.7481	2.19664315
22	SEGMENTADA SIN TACHAS	BUENO	AMBOS	734.669206	9893200.987	768685.4867	9893175.96	769354.3664	0.73466921
23	SEGMENTADA SIN TACHAS	REGULAR	AMBOS	1282.374353	9891058.444	770423.2635	9890250.17	771135.2016	1.28237435

Tabla 17. Tabla Base de Datos señalización horizontal Latacunga FASE II

## Señalización Vertical levantada y actualizada Latacunga Fase II 2022

fid	tipo	estado	lado	observ	lat	longi
1	INFORMATIVA	BUENO	IZQUIERDA	SIN DETERMINAR	9890678.777	767535.2591
2	REGULATORIA	BUENO	IZQUIERDA	SIN DETERMINAR	9890700.594	767628.5589
3	REGULATORIA	REGULAR	DERECHA	SIN DETERMINAR	9890694.473	767649.4977
4	REGULATORIA	BUENO	DERECHA	SIN DETERMINAR	9890724.889	767760.3112
5	INFORMATIVA	BUENO	DERECHA	SIN DETERMINAR	9890766.705	767897.473
6	REGULATORIA	REGULAR	IZQUIERDA	SIN DETERMINAR	9890800.805	767971.9282
7	REGULATORIA	BUENO	DERECHA	SIN DETERMINAR	9890813.702	768062.6767
8	INFORMATIVA	REGULAR	DERECHA	SIN DETERMINAR	9890836.97	768121.4377
9	INFORMATIVA	BUENO	DERECHA	SIN DETERMINAR	9890906.338	768385.4211
10	INFORMATIVA	BUENO	IZQUIERDA	SIN DETERMINAR	9890918.354	768385.5756
11	PREVENTIVA	BUENO	IZQUIERDA	SIN DETERMINAR	9890931.632	768751.5664
12	PREVENTIVA	BUENO	DERECHA	SIN DETERMINAR	9890920.275	768754.6832
13	INFORMATIVA	BUENO	DERECHA	SIN DETERMINAR	9890918.169	768764.9226
14	PREVENTIVA	REGULAR	DERECHA	SIN DETERMINAR	9890914.854	768786.6331
15	REGULATORIA	BUENO	DERECHA	SIN DETERMINAR	9890907.23	768844.2169
16	PREVENTIVA	BUENO	DERECHA	SIN DETERMINAR	9890900.454	768877.2529
17	PREVENTIVA	BUENO	IZQUIERDA	SIN DETERMINAR	9890906.299	768894.0551
18	INFORMATIVA	MALO	DERECHA	SIN DETERMINAR	9890885.372	768947.4342
19	PREVENTIVA	BUENO	DERECHA	SIN DETERMINAR	9890891.87	768992.2839
20	REGULATORIA	REGULAR	DERECHA	SIN DETERMINAR	9890898.413	769023.3161
21	REGULATORIA	BUENO	IZQUIERDA	SIN DETERMINAR	9890992.63	769054.3654
22	REGULATORIA	REGULAR	IZQUIERDA	SIN DETERMINAR	9890894.204	769056.8116
23	REGULATORIA	REGULAR	IZQUIERDA	SIN DETERMINAR	9890803.468	769061.5939
24	INFORMATIVA	BUENO	DERECHA	SIN DETERMINAR	9890894.686	769063.2121
25	PREVENTIVA	BUENO	IZQUIERDA	SIN DETERMINAR	9890526.715	769070.1927
26	REGULATORIA	BUENO	DERECHA	SIN DETERMINAR	9890983.551	769091.2944
27	INFORMATIVA	MALO	IZQUIERDA	SIN DETERMINAR	9890909.525	769100.1271
28	PREVENTIVA	BUENO	DERECHA	SIN DETERMINAR	9890441.273	769101.1153
29	PREVENTIVA	BUENO	IZQUIERDA	SIN DETERMINAR	9890214.943	769294.4855

30	PREVENTIVA	BUENO	IZQUIERDA	SIN DETERMINAR	9889868.503	769701.4985
31	PREVENTIVA	BUENO	DERECHA	SIN DETERMINAR	9889821.298	769756.0235
32	PREVENTIVA	BUENO	IZQUIERDA	SIN DETERMINAR	9889692.543	769840.2585
33	PREVENTIVA	BUENO	DERECHA	SIN DETERMINAR	9889619.613	769928.5607
34	PREVENTIVA	BUENO	DERECHA	SIN DETERMINAR	9890912.552	770083.7674
35	PREVENTIVA	BUENO	IZQUIERDA	SIN DETERMINAR	9889525.853	770139.8968
36	PREVENTIVA	BUENO	IZQUIERDA	SIN DETERMINAR	9891138.727	770173.5521
37	PREVENTIVA	BUENO	DERECHA	SIN DETERMINAR	9889517.444	770217.3589
38	PREVENTIVA	BUENO	DERECHA	SIN DETERMINAR	9890952.234	770229.2507
39	PREVENTIVA	BUENO	DERECHA	SIN DETERMINAR	9891052.036	770238.2494
40	PREVENTIVA	BUENO	IZQUIERDA	SIN DETERMINAR	9891018.223	770250.1807
41	PREVENTIVA	BUENO	IZQUIERDA	SIN DETERMINAR	9889510.646	770405.9128
42	PREVENTIVA	BUENO	DERECHA	SIN DETERMINAR	9899447.795	769769.5358
43	INFORMATIVA	REGULAR	IZQUIERDA	MAL ESTADO DE LETRAS, DIFICIL VISUALIZAR	9899589.773	770012.736
44	REGULATORIA	BUENO	IZQUIERDA	SIN DETERMINAR	9899760.497	770697.4633
45	PREVENTIVA	REGULAR	DERECHA	MAL ESTADO DE LETRAS, DIFICIL VISUALIZAR	9899792.394	771299.1034
46	REGULATORIA	BUENO	IZQUIERDA	SIN DETERMINAR	9899855.033	771668.7217
47	PREVENTIVA	REGULAR	DERECHA	MAL ESTADO DE LETRAS, DIFICIL VISUALIZAR	9899064.108	766837.8645
48	PREVENTIVA	BUENO	DERECHA	SIN DETERMINAR	9899080.019	767104.0543
49	PREVENTIVA	BUENO	DERECHA	SIN DETERMINAR	9899099.517	767287.0313
50	PREVENTIVA	BUENO	DERECHA	SIN DETERMINAR	9897629.688	766920.9896
51	REGULATORIA	BUENO	DERECHA	SIN DETERMINAR	9897596.594	767096.4581
52	PREVENTIVA	BUENO	DERECHA	SIN DETERMINAR	9897660.155	767386.1949
53	PREVENTIVA	BUENO	IZQUIERDA	SIN DETERMINAR	9897666.058	767152.4771
54	PREVENTIVA	BUENO	DERECHA	SIN DETERMINAR	9897790.957	767762.3901
55	REGULATORIA	BUENO	IZQUIERDA	SIN DETERMINAR	9897939.521	768409.43
56	PREVENTIVA	BUENO	DERECHA	SIN DETERMINAR	9897882.722	769201.2191
57	PREVENTIVA	BUENO	IZQUIERDA	SIN DETERMINAR	9897728.971	769889.9936
58	REGULATORIA	BUENO	DERECHA	SIN DETERMINAR	9897457.186	770452.7331
59	INFORMATIVA	BUENO	IZQUIERDA	SIN DETERMINAR	9897294.144	771325.9676
60	REGULATORIA	BUENO	DERECHA	SIN DETERMINAR	9897098.221	770383.985

61	PREVENTIVA	BUENO	IZQUIERDA	SIN DETERMINAR	9896870.713	770221.3631
62	PREVENTIVA	BUENO	DERECHA	SIN DETERMINAR	9897035.482	769351.2162
63	PREVENTIVA	REGULAR	IZQUIERDA	MAL ESTADO DE LETRAS, DIFICIL VISUALIZAR	9896873.215	769819.9382
64	INFORMATIVA	REGULAR	IZQUIERDA	MAL ESTADO DE LETRAS, DIFICIL VISUALIZAR	9896487.745	770604.6408
65	INFORMATIVA	BUENO	DERECHA	SIN DETERMINAR	9896168.325	770944.3673
66	PREVENTIVA	REGULAR	IZQUIERDA	MAL ESTADO DE LETRAS, DIFICIL VISUALIZAR	9897271.206	768552.4408
67	INFORMATIVA	REGULAR	DERECHA	MAL ESTADO DE LETRAS, DIFICIL VISUALIZAR	9896659.065	768083.2324
68	REGULATORIA	REGULAR	IZQUIERDA	MAL ESTADO DE LETRAS, DIFICIL VISUALIZAR	9896123.042	767484.9951
69	INFORMATIVA	REGULAR	DERECHA	MAL ESTADO DE LETRAS, DIFICIL VISUALIZAR	9895394.136	767391.0535
70	INFORMATIVA	MALO	DERECHA	SIN DETERMINAR	9895365.259	768252.5708
71	REGULATORIA	REGULAR	IZQUIERDA	MAL ESTADO DE LETRAS, DIFICIL VISUALIZAR	9893207.297	768829.2924
72	REGULATORIA	BUENO	DERECHA	SIN DETERMINAR	9893208.044	769105.7664
73	INFORMATIVA	REGULAR	DERECHA	MAL ESTADO DE LETRAS, DIFICIL VISUALIZAR	9894072.526	767043.8699
74	REGULATORIA	BUENO	IZQUIERDA	SIN DETERMINAR	9893331.441	767074.4954
75	INFORMATIVA	REGULAR	IZQUIERDA	MAL ESTADO DE LETRAS, DIFICIL VISUALIZAR	9892441.566	767063.2111
76	REGULATORIA	BUENO	DERECHA	SIN DETERMINAR	9891431.238	766528.2141
77	INFORMATIVA	REGULAR	IZQUIERDA	MAL ESTADO DE LETRAS, DIFICIL VISUALIZAR	9890878.471	766830.1311
78	PREVENTIVA	REGULAR	IZQUIERDA	MAL ESTADO DE LETRAS, DIFICIL VISUALIZAR	9889833.433	767009.4996
79	PREVENTIVA	REGULAR	DERECHA	MAL ESTADO DE LETRAS, DIFICIL VISUALIZAR	9889313.856	766901.7061
80	INFORMATIVA	MALO	IZQUIERDA	SIN DETERMINAR	9894329.547	770433.9962
81	INFORMATIVA	BUENO	DERECHA	SIN DETERMINAR	9890886.855	770495.4788
82	INFORMATIVA	BUENO	DERECHA	SIN DETERMINAR	9890725.813	770697.2859
83	REGULATORIA	BUENO	IZQUIERDA	SIN DETERMINAR	9890544.518	771127.5002
84	INFORMATIVA	BUENO	IZQUIERDA	SIN DETERMINAR	9890359.893	771139.076
85	PREVENTIVA	BUENO	IZQUIERDA	SIN DETERMINAR	9891380.832	767942.9762

86	INFORMATIVA		IZQUIERDA	SIN DETERMINAR	9891790.138	767846.4756
87	PREVENTIVA	BUENO	IZQUIERDA	SIN DETERMINAR	9892189.636	768070.0362
88	INFORMATIVA	REGULAR	DERECHA	MAL ESTADO DE LETRAS, DIFICIL VISUALIZAR	9892617.472	768352.6852
89	REGULATORIA	BUENO	IZQUIERDA	SIN DETERMINAR	9893668.078	767090.8043
90	INFORMATIVA	REGULAR	DERECHA	MAL ESTADO DE LETRAS, DIFICIL VISUALIZAR	9897780.667	769552.6969
91	INFORMATIVA	REGULAR	IZQUIERDA	MAL ESTADO DE LETRAS, DIFICIL VISUALIZAR	9889192.957	768451.0502
92	REGULATORIA	REGULAR	IZQUIERDA	MAL ESTADO DE LETRAS, DIFICIL VISUALIZAR	9889514.721	768589.4087
93	INFORMATIVA	REGULAR	IZQUIERDA	MAL ESTADO DE LETRAS, DIFICIL VISUALIZAR	9889671.678	768575.5429
94	REGULATORIA	REGULAR	IZQUIERDA	MAL ESTADO DE LETRAS, DIFICIL VISUALIZAR	9889862.244	768550.062
95	PREVENTIVA	BUENO	IZQUIERDA	SIN DETERMINAR	9891178.55	768556.7754
96	PREVENTIVA	BUENO	IZQUIERDA	SIN DETERMINAR	9891506.147	768712.0797
97	PREVENTIVA	REGULAR	DERECHA	MAL ESTADO DE LETRAS, DIFICIL VISUALIZAR	9898222.433	770510.5111
98	PREVENTIVA	BUENO	IZQUIERDA	SIN DETERMINAR	9892101.344	769020.5995
99	PREVENTIVA	REGULAR	IZQUIERDA	MAL ESTADO DE LETRAS, DIFICIL VISUALIZAR	9894783.347	770130.7756
100	INFORMATIVA	REGULAR	DERECHA	MAL ESTADO DE LETRAS, DIFICIL VISUALIZAR	9896951.213	771038.9068
101	INFORMATIVA	BUENO	DERECHA	SIN DETERMINAR	9896599.795	771633.7589
102	PREVENTIVA	REGULAR	DERECHA	MAL ESTADO DE LETRAS, DIFICIL VISUALIZAR	9897261.483	773062.8413
103	INFORMATIVA	REGULAR	IZQUIERDA	MAL ESTADO DE LETRAS, DIFICIL VISUALIZAR	9897191.366	772551.1122
104	INFORMATIVA	BUENO	IZQUIERDA	SIN DETERMINAR	9901613.356	772493.037
105	INFORMATIVA	REGULAR	IZQUIERDA	MAL ESTADO DE LETRAS, DIFICIL VISUALIZAR	9893063.543	772543.5347
106	PREVENTIVA	BUENO	IZQUIERDA	SIN DETERMINAR	9892728.795	773048.0384
107	INFORMATIVA	BUENO	IZQUIERDA	SIN DETERMINAR	9892943.299	773936.4701
108	PREVENTIVA	BUENO	IZQUIERDA	SIN DETERMINAR	9892608.121	774464.201
109	INFORMATIVA	BUENO	IZQUIERDA	SIN DETERMINAR	9892851.277	773531.4789
110	PREVENTIVA	BUENO	IZQUIERDA	SIN DETERMINAR	9900991.337	768404.1031

111	INFORMATIVA	BUENO	IZQUIERDA	SIN DETERMINAR	9901574.123	768704.3827
112	PREVENTIVA	BUENO	IZQUIERDA	SIN DETERMINAR	9902037.206	767648.8506
113	PREVENTIVA	REGULAR	IZQUIERDA	MAL ESTADO DE LETRAS, DIFICIL VISUALIZAR	9902552.746	767793.0215

Tabla 18. Tabla Base de Datos señalización vertical Latacunga FASE II

### Talud levantados Latacunga Fase II 2022

fid	tipo	estado	lat	longi
1	INTERVENIDO	REGULAR	9901073.339	770115.1869
2	NATURAL	MALO	9900247.024	769975.4358
3	INTERVENIDO	REGULAR	9895893.065	771191.5013
4	INTERVENIDO	REGULAR	9895893.065	771191.5013
5	NATURAL	REGULAR	9896104.493	767657.8593
6	NATURAL	REGULAR	9896069.833	767905.3776
7	NATURAL	REGULAR	9895215.165	768623.8226
8	NATURAL	REGULAR	9895070.173	768809.0313
9	NATURAL	REGULAR	9894817.219	769051.4659
10	NATURAL	REGULAR	9899874.114	774094.1255
11	NATURAL	REGULAR	9902654.905	771669.7223

Tabla 19. Tabla Base de Datos Talud Latacunga FASE II