

INTRODUCCIÓN

Habiendo identificando claramente el papel que juegan las instituciones académicas dentro de lo que significa la formación profesional y principalmente humana de los futuros profesionales, hemos determinado cuán importante es sensibilizarse con los habitantes de las zonas de intervención, generando una visión más clara y sobre todo conciente de las indistintas realidades existentes en nuestro país.

Esto con el objetivo de contribuir activamente a la sociedad e ir configurando una nueva historia de la misma.

Es una gran responsabilidad el involucrarnos en las problemáticas sociales actuales, aportando con nuestros conocimientos y experiencia adquirida para proponer soluciones reales y coherentes que mejoren la calidad de vida de nuestra sociedad.

Es así como se ha planteado una investigación completa que pretende analizar verdades actuales de la ciudad de Babahoyo y su entorno con una visión amplia, para lo cual se ha dividido la investigación en dos etapas: una primera en la que se obtenga y analice la información disponible en diversas fuentes para tener así una visión externa al problema que nos permita formar un criterio objetivo; y una segunda en la que entendamos el problema desde la perspectiva del usuario y sus circunstancias, para lo cual se hará un análisis en sitio.

Esta investigación nos llevará a conclusiones sobre los caminos a seguir para mejorar la calidad de vida de la ciudad y sus alrededores, permitiéndonos así formular una propuesta urbana y un sistema integral de proyectos que se desarrollarán posteriormente a lo largo de la ciudad.

CAP 1

En este capítulo hacemos un acercamiento a la historia de Babahoyo desde sus inicios pasando por cada uno de sus períodos.

La relación de sus habitantes con los ríos, el crecimiento de estos poblados regido por los ríos, el crecimiento y desarrollo de los primeros poblados, las fortalezas y debilidades de su emplazamiento, la importancia del transporte fluvial en esas épocas, la importancia política y estratégica del lugar.

CAP 2

Para lograr un aproximamiento al estudio urbano de la ciudad, es necesario analizar una serie de datos históricos, geográficos, demográfico, sociales, culturales, económicos, de infraestructura etc., que permitan una fotografía precisa de la realidad de Babahoyo, con el fin de dar un diagnóstico y una respuesta coherente con el contexto estudiado.

CAP 3

El agua se convierte en una circunstancia que define la estructuración de la ciudad, sus fortalezas y sus debilidades, Babahoyo ha dependido del río y este ha dictado el desarrollo de la ciudad.

La urbe es amenazada periódicamente dada su vulnerabilidad frente a las inundaciones, cualquier proyecto de ciudad a futuro, deberá contemplar el manejo y control del recurso hídrico como uno de sus ejes imprescindibles.

A causa de esto la ciudad construyó muros, diques y le dio la espalda al río. La ciudad es una ↔hoya≈ y se necesita las estaciones de bombeo para evacuar el agua del interior de la ciudad.

CAP 4

El objetivo de la **propuesta urbana** es el desarrollo sostenible de la ciudad; los tres aspectos de este son el económico, social y ambiental.

En lo económico queremos proyectos que generen sus propios recursos para su sostenimiento.

En lo social creando espacio público que eleve la autoestima y sentido de pertenencia a su ciudad, además de la apropiación de los espacios diseñados para sus ciudadanos.

En lo ambiental queremos rescatar al río para que la ciudad no le dé la espalda sino que sea parte de ella, generando turismo, comunicación y movilidad a través de él.

Además queremos proyectos flexibles que se puedan transformar en albergues en tiempo de inundación u otra necesidad para servicio de toda la población desprotegida.

CAP 5

Después del análisis de los problemas de la ciudad, nuestra **propuesta** apunta a la necesidad de rescatar lo hídrico, el espacio público y generar conocimiento adecuado a sus intereses.

En los lineamientos generales del diseño proponemos un sistema integral de movilidad a través de los ríos con paradas y estaciones de transferencia (Hídrico).

Generación de espacio público en cada proyecto urbanístico además de las paradas y estaciones de transferencia (público). Algunos de los proyectos urbanísticos están enfocados en el desarrollo de conocimientos agro técnicos (conocimiento).

CAP 6

Para desarrollar la **estructura urbana**, hemos revisado las características físicas sociales y ambientales.

Los ríos que circundan la ciudad en el norte y la sabana al sur son los elementos más fuertes, y junto con los ingresos vehiculares a la ciudad desde Quevedo, Guayaquil y Guaranda marcan puntos de confluencia.

En sentido norte sur tenemos vías muy amplias pero que se cortan al llegar al río.

La propuesta incluye el zurcir la ciudad en sentido norte-sur y de este a oeste por el río y el bypass.

CAP 7

La **estrategia** para cumplir esta estructura incluye el suturar la ciudad uniendo los barrios marginales de El Salto, Barreiro y otros con los barrios consolidados mediante puentes vehiculares, peatonales y para uso de bicicletas y motos para facilitar la circulación de todos los medios de movilidad locales incluyendo el fluvial; el ordenamiento vehicular y peatonal de esas amplias calles priorizando los no-vehiculares; permitiendo que el río sea parte de la ciudad con la creación de espacio público de calidad a lo largo de él en cada proyecto urbanístico, pues cada uno de ellos está interconectado con el siguiente.

CAP 8

El capítulo 8 es el resumen de todo el análisis de la consulta realizada en este volumen, por lo que se comienza con una introducción y una pequeña explicación de los proyectos palancas propuestos.

Los proyectos palanca son proyectos grandes que dan la bienvenida al estar los ingresos de la ciudad y tienen la categoría de proyectos detonadores para los proyectos individuales.

CAP 9

En este capítulo cada grupo expone sobre los proyectos urbanísticos desarrollados, el porqué de la decisión de la intervención en ese lugar, el enfoque de acuerdo al plan urbano, la integración con los otros proyectos urbanísticos, la justificación y el desarrollo de los proyectos puntuales de cada estudiante y el aporte a la ciudad como su objetivo final.

ANTECEDENTES

La ciudad de Babahoyo, ubicada en la provincia de Los Ríos, en la costa ecuatoriana, ha desempeñado, dada su ubicación, un papel clave en la relación comercial costa/sierra desde la Colonia.

Este papel ha ido variando a lo largo de la historia y su trascendencia sobre la realidad del país ha dependido de los diferentes momentos históricos por los que ha atravesado.

Su ubicación, a orillas del río Babahoyo, ha definido sus fortalezas y a la vez a incidido sobre su truncado desarrollo.

El río es el factor capital de la realidad babahoyense.

Por un lado, la región donde se ubica la ciudad, forma parte de una de las cuencas hidrográficas con mayor potencial agrícola en el mundo: la cuenca del río Guayas; pero por otra parte, esta misma ubicación surge como una amenaza persistente que ha

marcado un largo historial de inundaciones y desastres naturales que han mellado el desarrollo de la ciudad y sus habitantes.

Un estudio serio deberá contemplar estas dos realidades que se complementan y que paradójicamente se dan la espalda.

La estructuración de Babahoyo entorno a su realidad fluvial y la conversión de la amenaza en ventaja, son temas claves para entender la realidad de la ciudad y la propuesta que surja de esta investigación.

JUSTIFICACIÓN

Es necesario hacer un escenario de vulnerabilidad que nos permita comprender la dinámica de los fenómenos naturales y la forma en que afectan a la población, para realizar propuestas que reduzcan la vulnerabilidad y poder así realizar un modelo de ciudad que sepa afrontar los fenómenos de la mejor manera.

Se hace evidente la necesidad de un plan de desarrollo autosustentable, ya que la ciudad debe dejar de depender de la ayuda que pueda brindar los gobiernos y el país en general, la cual generalmente tiende a dar soluciones mediáticas, que muchas veces no se las concreta.

El plan urbanístico preliminar es necesario para la ciudad de Babahoyo, ya que hasta la actualidad no han existido planes de este tipo que se concreten y aporten al desarrollo y consolidación de la ciudad.

Este plan debe contemplar un sistema integral de proyectos para procurar un desarrollo de la ciudad equitativo y en todos los campos.

OBJETIVOS

Objetivos Generales:

-Desarrollar una investigación estratégica que nos permita hacer una evaluación completa de la ciudad de Babahoyo.

-Esta investigación es la que servirá de guía durante el proceso para concluir en un modelo de ciudad que tenga como interés principal el mejorar la calidad de vida de la población.

Objetivos Específicos:

- Establecer las condiciones básicas en las que se debe guiar el "Plan Urbano para la ciudad de Babahoyo" mediante el desarrollo de un escenario de vulnerabilidad que nos permita desarrollar un plan de contingencia apropiado y un plan de desarrollo autosustentable para la ciudad de Babahoyo y sus alrededores.

- Proponer un Proyecto Urbano Preliminar que potencialice los recursos de la zona y disminuya los riesgos existentes.

- Desarrollar Proyectos Urbanísticos Estratégicos en diferentes sectores de la ciudad, que estén relacionados directamente entre ellos y que conformen en conjunto un "Sistema Integral de Proyectos" que sea eficaz para un desarrollo integral de la ciudad de Babahoyo y sus alrededores.

METODOLOGÍA:

Determinamos que para el desarrollo de esta investigación es necesario orientar el análisis y recolección de datos del sitio a intervenir en base a dos tipos de investigaciones.

Investigación Bibliográfica:

En este tipo de investigación se obtuvo y analizó la información disponible en distinta documentación como periódicos, noticias en internet, documentos históricos, archivos, etc.

Para tener así una visión externa al problema, lo cual nos permitirá formar un criterio en base a investigaciones previas, construidas bajo distintos puntos de vista.

Investigación de Campo:

Esta investigación la utilizamos como medio de verificación de la información bibliográfica obtenida, sin embargo la visita al sitio es importante por la nueva información que podemos obtener directamente relacionada con el enfoque de nuestro tema.

Los medios de obtención de información pueden ser indistintos, como observación, encuesta, etc.

Donde los involucrados exponen su vivencia cotidiana desde la perspectiva de sus necesidades.

La primera fase de la investigación consistió en la recolección de toda la información mediática que circulaba al momento de comenzar el trabajo en los primeros meses del año 2008, ya que en ese momento se presentaban noticias de la situación de Babahoyo y sus alrededores, que estaba siendo azotada por las inundaciones.

Con esta información se realizó una reunión del grupo de investigación para determinar cuáles serán las fuentes de información más adecuadas a las cuales se tendría que acudir.

De esta manera se establecieron grupos de investigación separados, dirigidos a obtener la información específica de las siguientes áreas:

1. Periodística: La cual circulaba en medios de prensa ya sea escrita, radial, televisiva o en internet.
2. Histórica: Se buscaron registros históricos de la ciudad desde sus inicios.
3. Geográfica y topográfica: Información de ubicación y condiciones climáticas, hidrológicas, etc., además de obtener planos de la ciudad.
4. Proyectos y Planes en curso y anteriores: Se accedió a instituciones como el Municipio de Babahoyo, Asociación de Municipalidades del Ecuador AME, entre otras para conocer de los proyectos en curso y que se han realizado.
5. Estadística: Referencias de información estadística en las principales áreas: salud, educación, cultura, etc.
6. Técnica: Acerca de los sistemas de control de inundaciones, tratamientos de aguas, etc.

Posteriormente se programó otra reunión grupal en la que se analizó toda la información recolectada, para lo cual se utilizó entre otros métodos el "mapeo", el cuál facilitó la organización de la información, con esto se sacaron conclusiones preliminares, las cuales estaban sujetas a verificación en campo.

En la segunda etapa fue la investigación de campo para la cual en la cual se realizaron las siguientes actividades:

1. Reconocimiento de la ciudad, incluyendo zonas afectadas y las partes protegidas de la ciudad.
2. Visitas a las zonas afectadas e interrelación con los habitantes, para entender su forma de vida y sus necesidades y aspiraciones.
3. Conversación y visita con técnicos y autoridades de la ciudad para el conocimiento y entendimiento de las programas de control de aguas e inundaciones.

Al concluir la visita se pudo comparar la información recopilada en campo con la información bibliográfica obtenida en la primera fase, lo cual llevó al grupo a sacar nuevas conclusiones y tener una visión global del tema.

Esta nueva visión fue mucho más real que la que se tenía en un inicio, ya que se pudo notar que dicha información resultó ser muy teórica y en la práctica no todo lo que se investigó se vio en la realidad.

A partir de esta investigación vimos la necesidad de hacer reiteradas visitas al sitio, con la intención de complementar nuestra investigación inicial, mirar la situación en retrospectiva y re verificar nuevos datos e información obtenida durante el transcurso del avance del proyecto.

En el primer acercamiento determinamos los sitios relevantes que dan carácter a la ciudad por medio de un levantamiento del lugar.

En una segunda visita realizada meses después con la guía de dos expertos en temas urbanos, determinamos las pautas de desarrollo del plan urbano, y dividimos por zonas a los distintos proyectos urbanísticos, haciendo un acercamiento mayor en los que serán intervenidos.

Y por último una tercera visita acompañados con el director de tesis fue en la que cada integrante del grupo verificó el sitio de intervención para el diseño del proyecto arquitectónico inmerso dentro de cada uno de los proyectos urbanísticos desarrollados anteriormente.

A partir de ese momento se comenzó con el proceso de investigación y desarrollo de los proyectos puntuales, para lo cual cada integrante del grupo buscó más información específica de cada tema y procedió al diseño.

Dicha información se encuentra detallada en los documentos individuales en los que se menciona como antecedente este documento.

Cabe recalcar que dos integrantes del primer grupo de investigación no continuaron con el proceso de diseño de sus proyectos individuales, para los cuales se ha expresado un agradecimiento especial por su aporte en el comienzo de este documento.

CAPITULO 1:

HISTORIA DE BABAHOYO

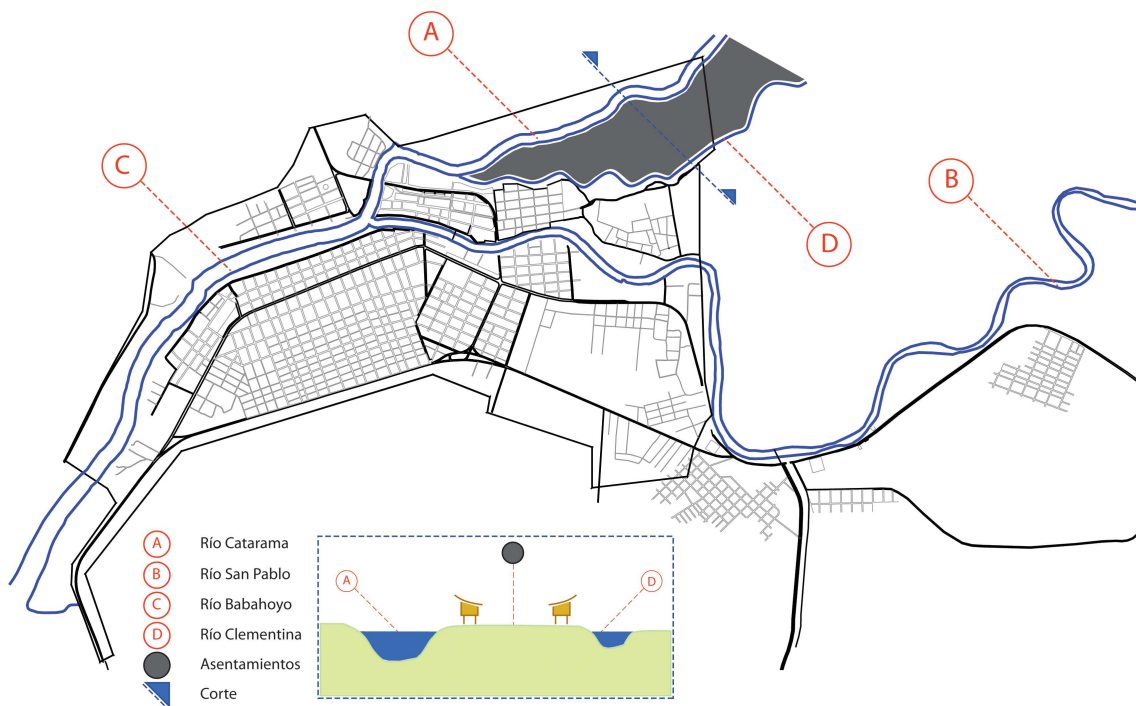
La historia de los asentamientos poblacionales en lo que hoy es el territorio de la ciudad de Babahoyo, capital de la provincia de Los Ríos, comienza en la época prehispánica, y se ha ido desarrollando en convivencia con la hidrografía del sector.

1.1 Período Prehispánico

Corresponde a los primeros asentamientos poblacionales registrados, entre los años 800 y 1535 una comunidad indígena denominada Babahuyus o Babahocillos ocupó los territorios situados entre los ríos Catarama y Clementina, pertenecieron a la confederación de los Huancavilcas, cuyos dominios se extendieron desde la costa ecuatoriana, siguiendo la cuenca del río Guayas y sus afluentes el Quevedo y el Babahoyo hasta el cantón Quevedo.

DIAGRAMA 1:

ASENTAMIENTOS POBLACIONALES PREHISPÁNICOS



Fuente: Estudiantes de 9º nivel del Taller de Hábitat y Calidad de Vida

Constituyeron un poder marítimo y fluvial, cuyo centro de operaciones fue la Isla Puná, se dedicaron a la agricultura y a la pesca, desarrollaron la navegación.

Su desarrollo estuvo condicionado al recurso hídrico, desarrollaron técnicas de cultivo en las que diseccionaban el agua para irrigar la tierra, llamada cultivo por camellones:

Conclusión:

La ciudad de Babahoyo es vulnerable por sus condicionantes territoriales, está ubicada en una zona amenazada por su topografía y por la confluencia de varios ríos.

Se han tomado medidas técnicas para paliar los embates de la naturaleza.

El Plan de Control de Inundaciones de 1.984, Plan de Control de Inundaciones de 1.984 se estudia en el capítulo 4 de este volumen, logra enfrentar las inundaciones que afectan la ciudad en invierno.

Es necesario un manejo responsable del sistema, donde se vayan implementando nuevas fases conforme al crecimiento de la ciudad justamente las zonas más afectadas son aquellas en las que el sistema no está implementado así mismo se necesita un mantenimiento de las instalaciones construidas para mantener un funcionamiento eficiente del sistema de control de inundaciones.

En este punto es evidente la necesidad de una buena coordinación institucional y un manejo político responsable, de modo contrario la labor institucional y política se convierte en un factor agravante de la vulnerabilidad de la ciudad.

Los sistemas de alcantarillado y de drenaje pluvial disminuyen la vulnerabilidad de la ciudad frente a la amenaza de inundación, logrando una mejora en el servicio de agua potable, el alcantarillado sanitario permite tratar las aguas residuales permitiendo una mejora de la calidad de vida de la ciudad, esta mejora de infraestructura disminuye en parte la vulnerabilidad de Babahoyo.

Esta población está habituada a convivir con las aguas y por ende con las inundaciones, saben transportarse en canoa, sus casas están acondicionadas para resistir la subida de los ríos, sin embargo cuando el nivel de las aguas pasa un nivel extremo necesitan buscar un albergue que les brinde mayor seguridad, especialmente por los niños.

Cuando el río vuelve a su cauce normal, empieza el problema de las epidemias y enfermedades, como el dengue, paludismo, etc.

1.1.1 Camellones

Consiste en crear canales o surcos mediante los cuales el agua se distribuye en todo el terreno, creando montículos de tierra de manera longitudinal, elevaban el terreno y sobre estos se cultivaban los productos, la altura promedio del montículo era de 50 cm.

En los canales, se formaban sedimentos que eran usados para abonar la tierra, pues se constituían de elementos orgánicos, los cuales con ayuda de la humedad y el calor se descomponían fácilmente.

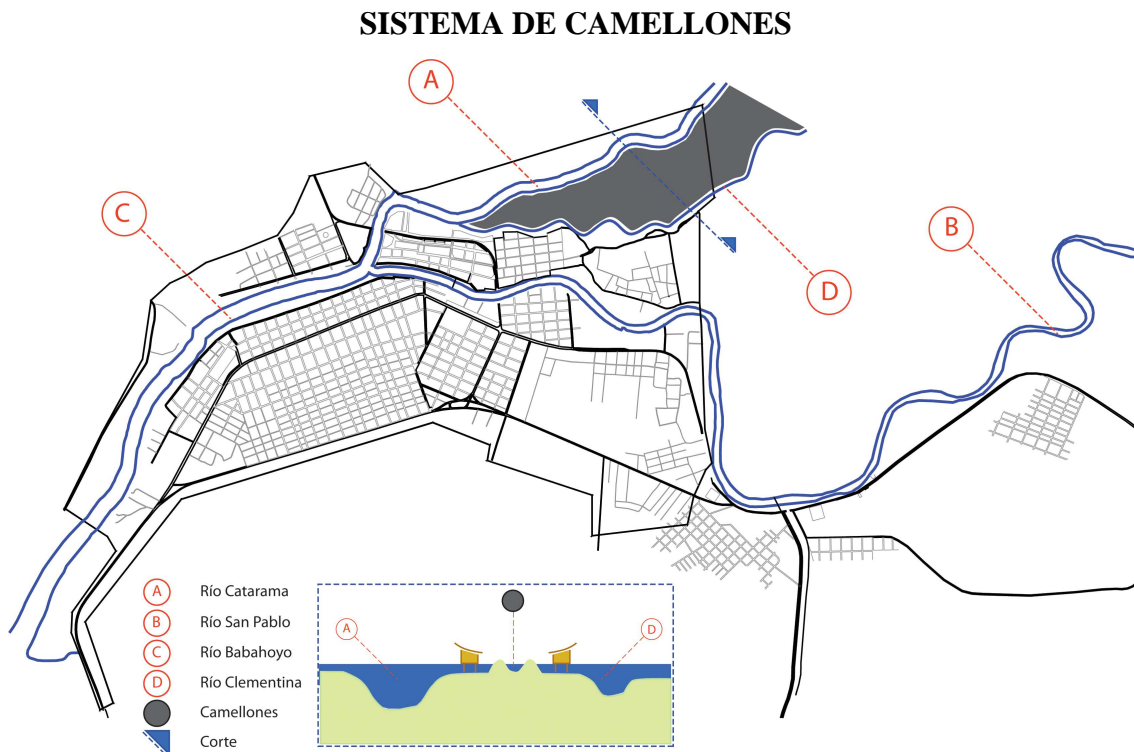
En tiempos de sequía corta el agua que circulaba por los canales era utilizada para regar a mano los cultivos.

Los camellones fueron más utilizados y desarrollados por culturas contemporáneas de los Huancavilcas, los Chonos que habitaron la cuenca baja del Río Guayas llevaron la idea del camellón hasta los sitios donde se implantaría una construcción (viviendas, administraciones) y para delimitar los terrenos entre familias.

Eran grandes masas de tierra que marcaban la propiedad como privada a diferencia de las zonas de cultivo que eran de tipo públicas.

En la cuenca baja del Guayas se evidencia el desarrollo de la técnica mencionada, se identifica el área de cultivo con una superficie de 96,30 km² con un volumen de tierra de 48,15 km³, suponiendo que la altura sea 50cm., ya que algunos casos tendían a más.

DIAGRAMA 2:



Fuente: página web: www.inst.at/trans/16Nr/02_4/plachetka-2.jpg

Autor: Estudiantes de 9° nivel del Taller de Hábitat y Calidad de Vida

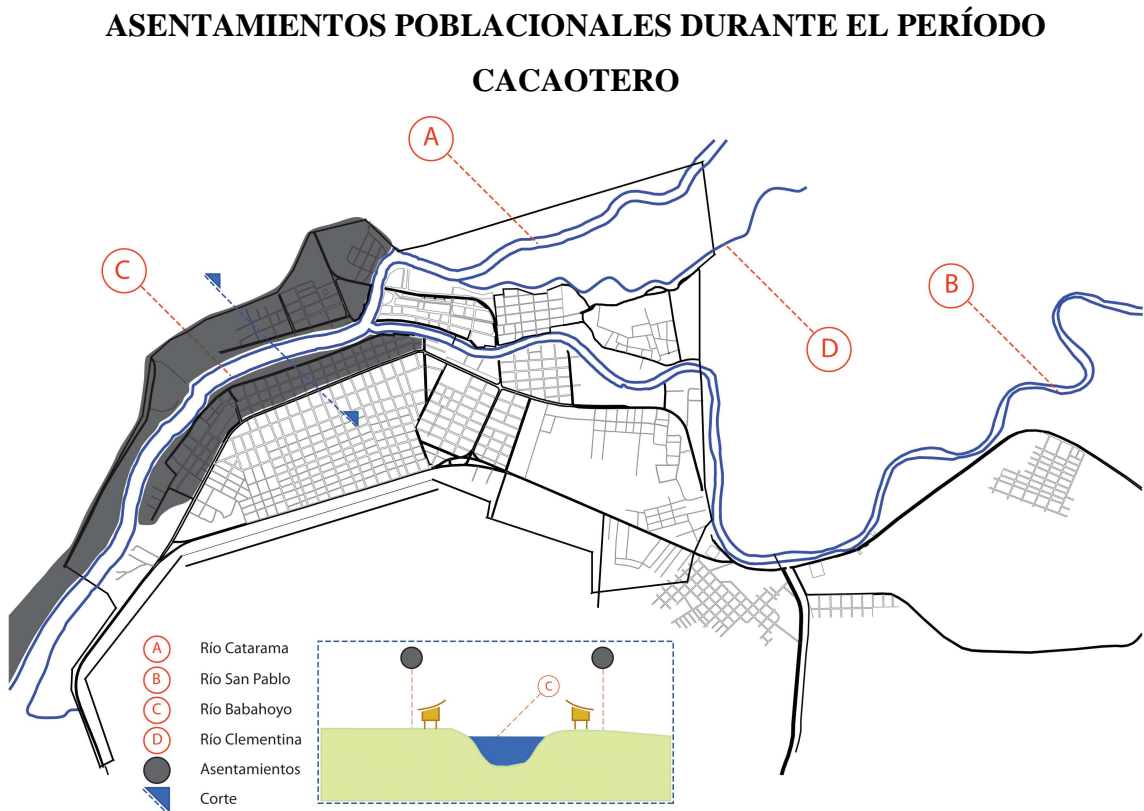
En el asentamiento se identificaron centros y subcentros regionales, aldeas productivas y áreas de cultivo.

1.2 Período Hispánico

1.2.1 Plantaciones de cacao

Con la reciente llegada de los españoles, se descubre el cacao, una planta nativa utilizada por los indígenas principalmente en México y Guatemala, para fabricar bebidas, y que posteriormente las monjas lo mezclaron con azúcar y vainilla, dándole a la bebida un sabor agradable, así surge la atracción por este producto y se lo exporta en grandes cantidades a España después de legalizar el cultivo de la planta, por el 1600 aproximadamente se desarrollan pequeñas plantaciones a lo largo de la cuenca del Guayas y sus afluentes.

DIAGRAMA 3:



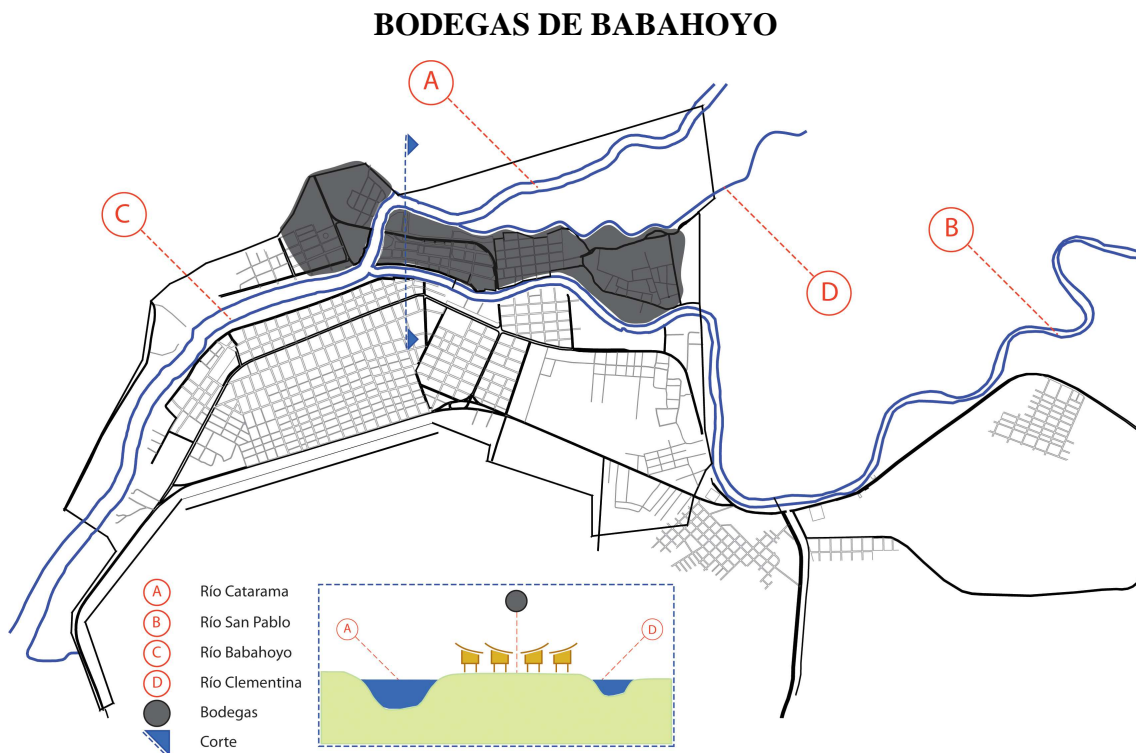
1.3 Bodegas de Babahoyo

En 1792 Babahoyo adquiere una gran importancia comercial, se convierte en lugar de almacenaje e intercambio de productos entre Guayaquil y Quito y las demás provincias del norte, se establece en la hacienda la Elvira las Reales Bodegas De Babahoyo a éstos mercados llegaban sal, pescado, algodón, ganado vacuno, caballar y mular, cera, tabaco, arroz, pita, cacao.

En la hacienda de la Elvira los babahoyenses inician sus cruzadas de independencia con la declaratoria.

El 11 de octubre de 1820, Babahoyo proclama su emancipación política y pasa a constituirse en la principal ciudad de organización de las fuerzas libertadoras a la patria.

DIAGRAMA 4:



Fuente: Estudiantes de 9º nivel del Taller de Hábitat y Calidad de Vida

En la histórica Hacienda Elvira ocurren durante el 3 y 10 de mayo de 1845 los combates de las tropas marxistas contra las del presidente Juan José Flores.

Y en la Hacienda Virginia, son firmados el 17 de junio del mismo año, los convenios de paz, que ponen término a la dominación Floreana en el país.

1.4 Incendio

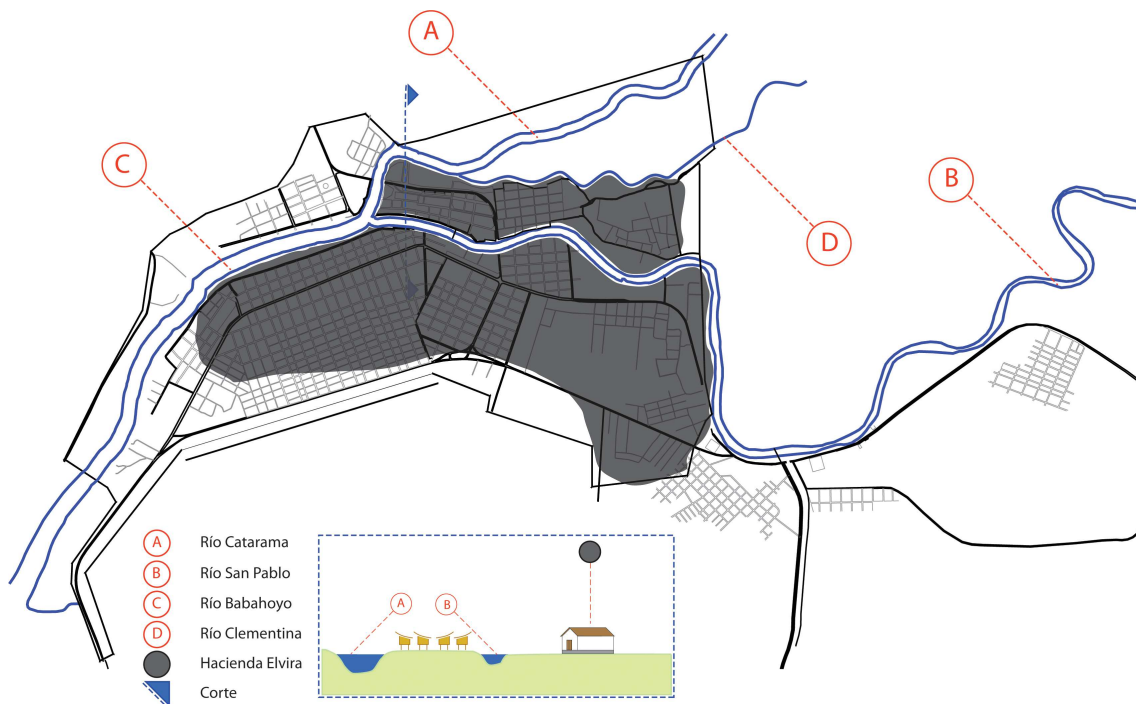
Un incendio de grandes magnitudes convirtió a la ciudad en escombros el 30 de marzo de 1867, el pueblo de Bodegas desapareció y la ciudad se trasladó a la orilla sur del río

San Pablo en terrenos obsequiados por la familia Flores-Jijón por disposición del Presidente Jerónimo Carrión.

El 27 de mayo de 1867 las oficinas de la gobernación pasar a funcionar en la nueva ciudad de Babahoyo declarada oficialmente provincia de Los Ríos el 30 de septiembre de 1948.

DIAGRAMA 5:

INCENDIO DE LA POBLACIÓN DE BODEGAS



Fuente: Estudiantes de 9º nivel del Taller de Hábitat y Calidad de Vida

1.5 Conclusiones:

Se aprecia una clara correlación que aproxima la historia de la ciudad de Babahoyo con el uso y función del río Babahoyo a lo largo del tiempo.

Desde épocas precolombinas el río marcó el desarrollo comercial de la ciudad, primero como eje clave para los asentamientos Huancavilcas utilizando un sistema de

camellones para controlar las variaciones de cota, luego, en épocas de la Colonia, como punto neurálgico y articulador del comercio entre Sierra y Costa, el auge cacaotero en épocas republicanas fue apuntalado por el sistema fluvial del que forma parte el río Babahoyo.

En épocas contemporáneas, el río marca de forma capital el progreso de la ciudad, la inundación por un lado, y el potencial agrícola por el otro, siguen, hasta hoy, definiendo el día a día de Babahoyo.

CAPÍTULO 2:

DIAGNÓSTICO DE LA CIUDAD DE BABAHOYO

2.1 Datos Generales

Babahoyo es la capital de la provincia de Los Ríos, es una ciudad en crecimiento por la migración rural.

Fue fundada el 27 de mayo de 1948. Desde siempre ha sido una ciudad fluvial, está atravesada por los ríos: San Pablo, Catarama, afluentes del Babahoyo, que desemboca en el Guayas, este era el principal medio de comercio y comunicación con la provincia del Guayas.

Además la ciudad en la historia ha tenido un funcionamiento comercial al ser el lugar de bodegas agrícolas para una gran parte del Ecuador usando el río como un sistema de transporte.

El río aun es uno de los principales medios de movilización de sus ciudadanos.

Las casas flotantes de Babahoyo constituyen un caso único en el Ecuador, asentadas sobre madera de balsa y atadas a la rivera del río.

Una de las problemáticas de la ciudad es el clima ya que en ciertas temporadas sufre de inundaciones por la gran cantidad de lluvia y la poca capacidad de escurrimiento por sus niveles de topografía; después es afectada por una temporada de sequía.

Ante este escenario, el gobierno y el país ofrecen cada vez su ayuda solidaria que sirve como una mitigación temporal al problema, mas no como solución al mismo, generando así una “compasión por la ciudad” traducida en una dependencia al centralismo.

La ciudad se ha ido configurando con referencia a los ríos que posee, lo que ha traído grandes beneficios por su conexión fluvial con otras ciudades y la disponibilidad de un gran recurso natural, pero los mismos recursos que han permitido su desarrollo también han sido los responsables de grandes daños a la ciudad, lo que ha llevado a sus pobladores a desarrollar diferentes mecanismos de defensa y protección, los cuales actualmente no se usan adecuadamente y en muchos casos no funcionan.

FOTOGRAFÍA 1:

VISTA AÉREA HACIA EL ESTE DEL BARRIO BARREIRO



Fuente:http://1.bp.blogspot.com/_O4T73_KxDjw/R_YC39_JFII/AAow/jcCjqS9Hq9g/s400/Babahoyo.jpg

Mientras los mecanismos de protección se deterioran o dejan de ser útiles, los fenómenos naturales se han incrementado en frecuencia e intensidad debido a los cambios climáticos producidos por el calentamiento global que ha provocado cambios en las corrientes marítimas con consecuencias en tierra firme.

Gracias a los recursos naturales que posee el cantón Babahoyo, actualmente existe una gran producción agrícola en la zona (especialmente de arroz) y un movimiento comercial de importancia.

Todo esto sumado a su legado histórico hace de Babahoyo un lugar con gran potencial para el desarrollo en general.

FOTOGRAFÍA 2:

VIVIENDAS DE CAÑA EN EL NORTE DEL BARRIO EL SALTO



www.hoy.com.ec/wpcontent/uploads/2009/03/mapa.jpg&imgrefurl

2.2 Datos Relevantes

Los datos proporcionados a continuación son obtenidos de la página oficial del municipio de Babahoyo (www.babahoyo.gov.ec).

Superficie: 1076.1 Km²

Clima: Cálido - húmedo, 24.5°C;

Altitud máxima: 6 m.s.n.m.

Cabecera Cantonal: Babahoyo

Parroquias:

Urbanas: Camilo Ponce, Clemente Baquerizo, El Salto y Barreiro

Rurales: Caracol, Febres Cordero, La Unión y Pimocha

Recintos: 182

2.3 Ubicación

Ubicada a solo 75 kilómetros de Guayaquil (1:30 en auto), Babahoyo es la capital provincial más cercana al puerto principal, es centro de intenso movimiento comercial y punto de convergencia de la costa con la sierra a nivel del centro del país.

La ciudad está rodeada por los Ríos San Pablo y Catarama, que a su vez forman el río Babahoyo.

2.3.1 Ventajas

Por su ubicación la relación con importantes sectores del país, como el puerto marítimo en el caso de Guayas, un referente importante en la costa.

La provincia de Bolívar como un vínculo importante con la región Sierra.

De esta manera Babahoyo adquiere un papel de núcleo de intersección entre regiones a esta altura del país.

MAPEO 1:

ENTORNO INMEDIATO DEL CANTÓN BABAHOYO



Fuente: SISSE

Autor: Estudiantes de 9° nivel del Taller de Hábitat y Calidad de Vida

2.3.2 Desventajas

Su ubicación dentro de la región Costa juega un doble papel ya que por no tener un acceso directo al mar impide el desarrollo productivo, en varios sectores para la comercialización de productos, las condiciones climáticas por su posición geográfica y topográfica son un poco más complicadas.

La capital Babahoyo, con respecto al resto de la Provincia de Los Ríos no dispone de una ubicación geográfica estratégica ya que se encuentra en el límite sur de la provincia un poco desvinculado del resto de cantones.

2.4 Demografía

2.4.1 Densidad Poblacional del Cantón Babahoyo

Los datos proporcionados a continuación son obtenidos de la página oficial del municipio de Babahoyo (www.babahoyo.gov.ec).

La mayor parte de la población se halla ubicada en el grupo de 15 a 29 años de edad, lo cual ocurre en casi todas las provincias del Ecuador que se caracteriza por tener una población mayoritariamente joven.

La mayoría de la población vive en el sector rural pero se registra el conocido fenómeno de la migración interna campo – ciudad, la tasa de crecimiento de la población urbana de Los Ríos es muy alta.

Es característico también el aumento de la población ocupada en el sector "servicios" que en su mayor parte son trabajos de salarios bajos, este sector englobaría lo que se conoce como "economía informal".

Tasa de crecimiento: 2.1% promedio anual

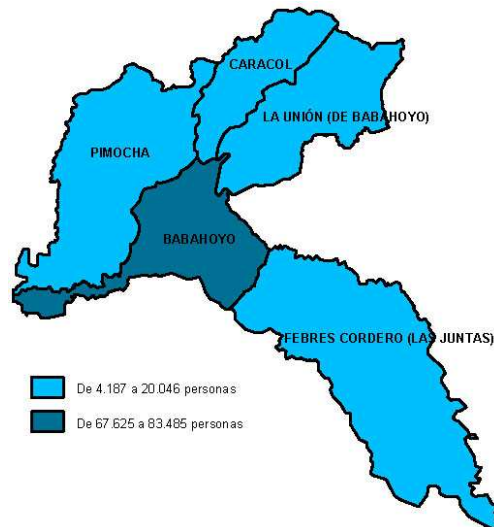
Población total: 132.824 habitantes (IV Censo 2001)

Población Urbana: 76. 869 (58%) Habitantes

Población Rural: 55.955 (42%) Habitantes.

DIAGRAMA 7:

**CANTIDAD DE HABITANTES POR PARROQUIAS DEL CANTÓN
BABAHOYO**

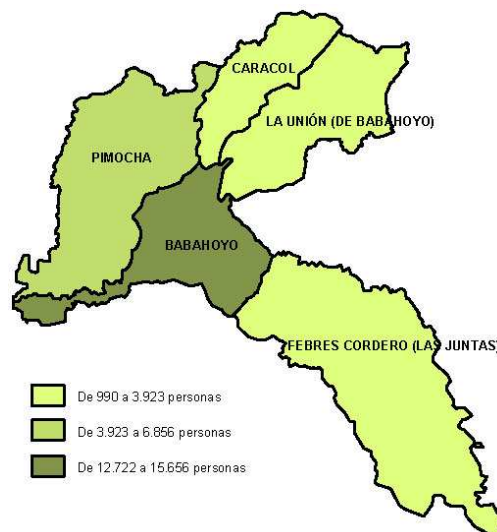


Fuente: SISSE

Autor: Estudiantes de 9° nivel del Taller de Hábitat y Calidad de Vida

DIAGRAMA 8:

**POBLACIÓN ENTRE 1 Y 9 AÑOS (POBLACIÓN DE ACUERDO A LA
EIDADES)**

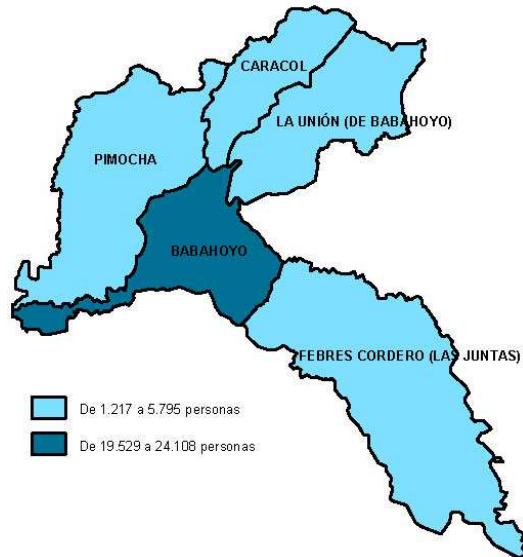


Fuente: SISSE

Autor: Estudiantes de 9° nivel del Taller de Hábitat y Calidad de Vida

DIAGRAMA 9:

POBLACIÓN ENTRE 15 Y 29 AÑOS

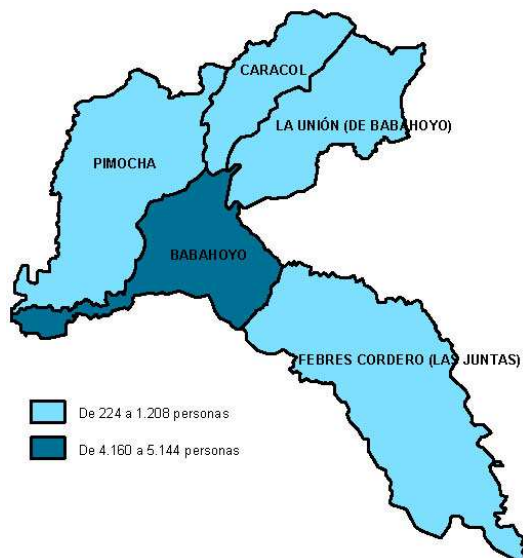


Fuente: SISSE

Autor: Estudiantes de 9° nivel del Taller de Hábitat y Calidad de Vida

DIAGRAMA 10:

POBLACIÓN DE MÁS DE 65 AÑOS



Fuente: SISSE

Autor: Estudiantes de 9° nivel del Taller de Hábitat y Calidad de Vida

Conclusiones:

La mayor parte de la población del cantón de Babahoyo se ubica en la parroquia urbana del mismo nombre, en relación de 4 a 1 con respecto a las demás parroquias de carácter rural.

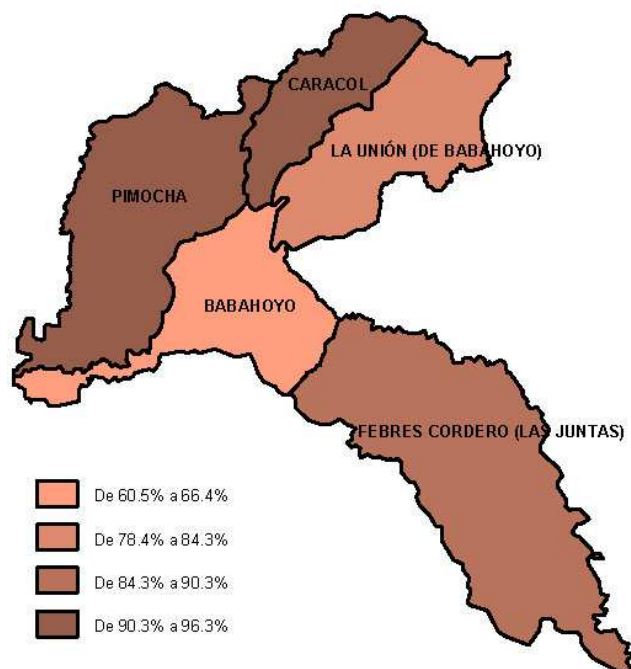
Una quinta parte de la población corresponde a personas en edad infantil.

La relación de personas mayores de 65 con respecto a la generalidad de la población es de 1 a 16.

Las tres cuartas partes corresponden a población entre 10 y 24 años.

DIAGRAMA 11:

PORCENTAJE DE POBREZA POR NECESIDADES BÁSICAS INSATISFECHAS

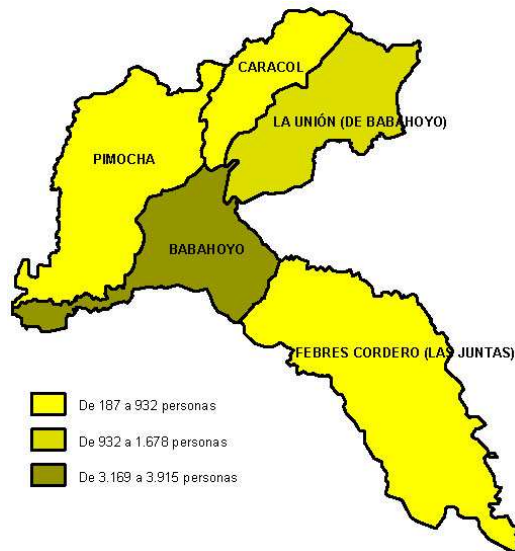


Fuente: SISSE

Autor: Estudiantes de 9° nivel del Taller de Hábitat y Calidad de Vida

DIAGRAMA 12:

**POBLACIÓN AFROECUATORIANA EN EL CANTÓN BABAHOYO
(AGRUPACIONES SOCIALES)**

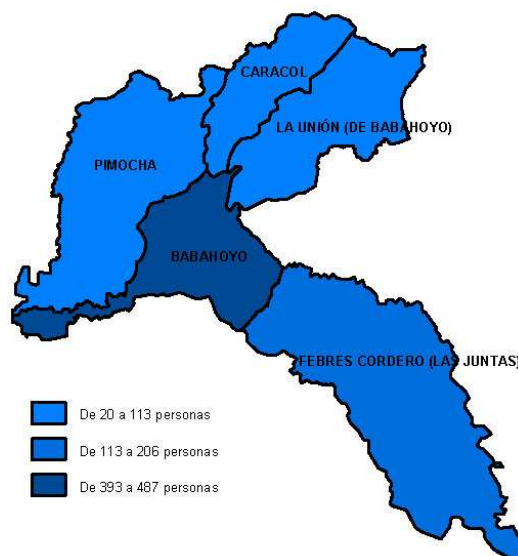


Fuente: SISSE

Autor: Estudiantes de 9° nivel del Taller de Hábitat y Calidad de Vida

DIAGRAMA 13:

POBLACIÓN INDÍGENA EN EL CANTÓN BABAHOYO



Fuente: SISSE

Autor: Estudiantes de 9° nivel del Taller de Hábitat y Calidad de Vida

Conclusiones:

El área urbana del cantón Babahoyo concentra la mayor cantidad de población migrante.

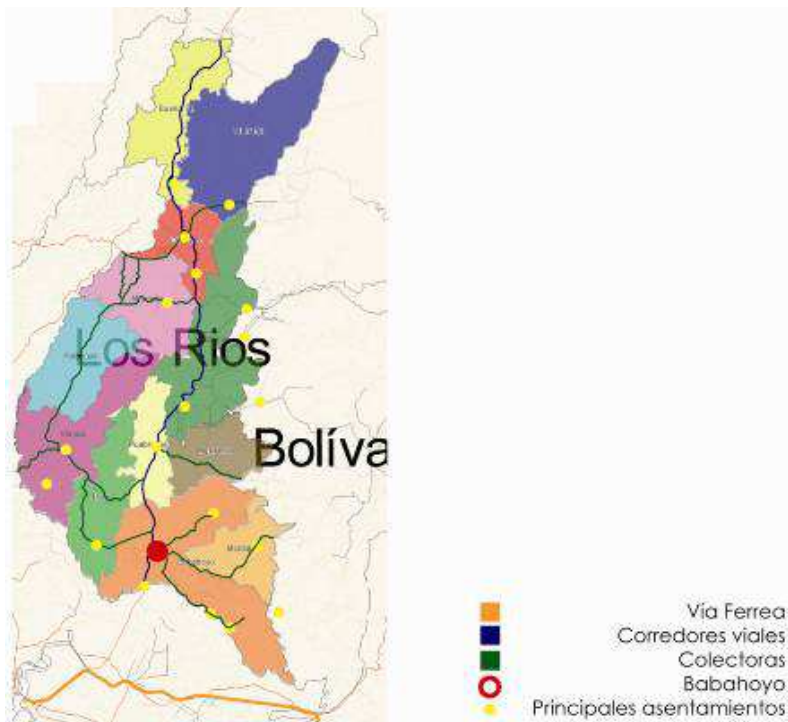
De la misma forma, las áreas rurales tienen mayores problemas para resolver sus necesidades económicas.

2.5 Infraestructura

2.5.1 Accesibilidad y movilidad

DIAGRAMA 14:

VIALIDAD INTERCANTONAL EN LA PROVINCIA DE LOS RÍOS



Fuente: SISSE

Autor: Estudiantes de 9° nivel del Taller de Hábitat y Calidad de Vida

Datos obtenidos del documento *Ámbito Ambiental Territorial* (plan 2020).

El sistema estatal vial de la provincia de Los Ríos tiene una longitud de 308,03 Km. atravesadas por corredores viales principales y/o estatales a nivel interprovincial.

A nivel cantonal podemos identificar que la red vial se distribuye a lo largo y ancho de la provincia abarcándola casi en su totalidad.

Con respecto a los principales asentamientos en específico Babahoyo hemos identificado que en su mayoría funcionan como nudos de intersección de la red vial, la cual se clasifica de la siguiente manera:

2.5.2 Vías

Vías de primer orden

Norte a Sur: Vía Santo Domingo, Quevedo, Babahoyo, Guayaquil. Denominada “La Troncal”.

Este a Oeste: Vía La Mana, Valencia, Quevedo, Velasco Ibarra, El Empalme. Denominado “Transversal central”.

- Vía Babahoyo, Baba, Guare, Vinces, Palestina
- Vía Babahoyo, Mata de Cacao, Febres Cordero, Las Juntas
- Vía Babahoyo, Caracol, La Unión de Clementina.

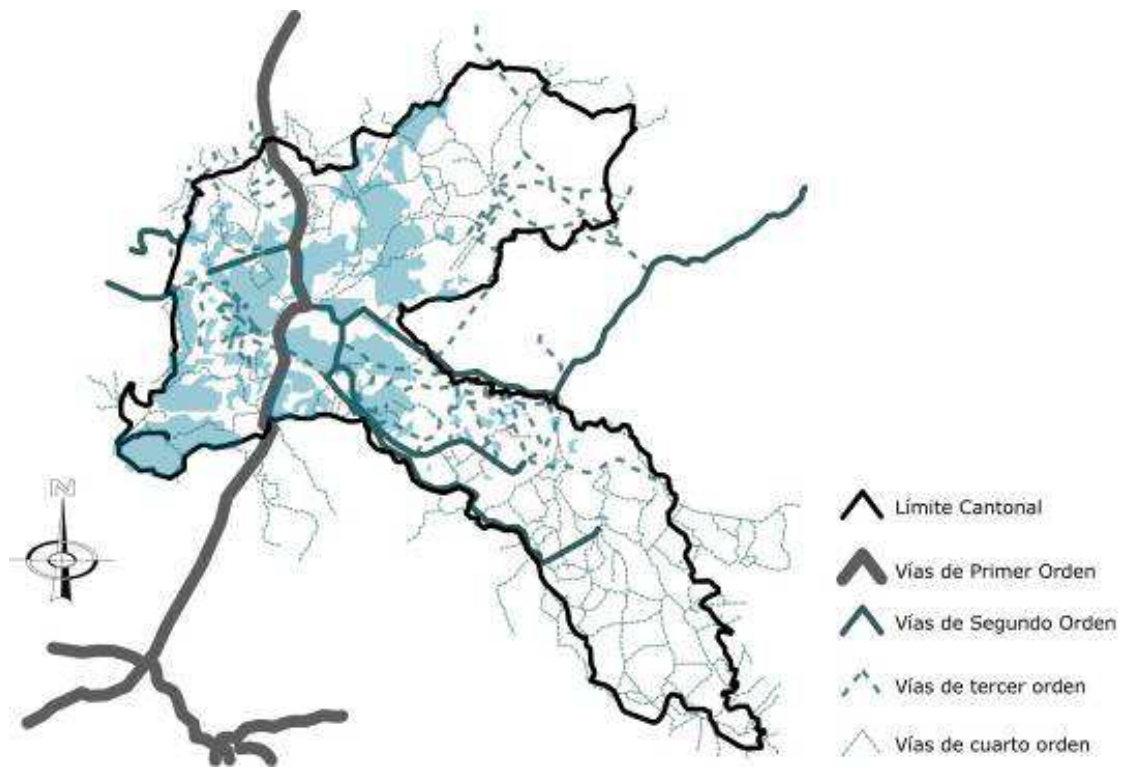
Vías de segundo orden

Los datos proporcionados a continuación son obtenidos de la página oficial del municipio de Babahoyo (www.babahoyo.gov.ec).

Comunica a los recintos, parroquias, asentamientos, etc., con Babahoyo y el resto de la provincia cubriendo un 90%.

DIAGRAMA 15:

**VIALIDAD INTERPARROQUIAL EN EL CANTÓN
BABAHOYO**



Fuente: SISSE

Autor: Estudiantes de 9° nivel del Taller de Hábitat y Calidad de Vida

Además posee un sistema vial de caminos de segundo orden que comunican recintos y parroquias a sus cabeceras cantorales, cubriendo un 90% de la provincia.

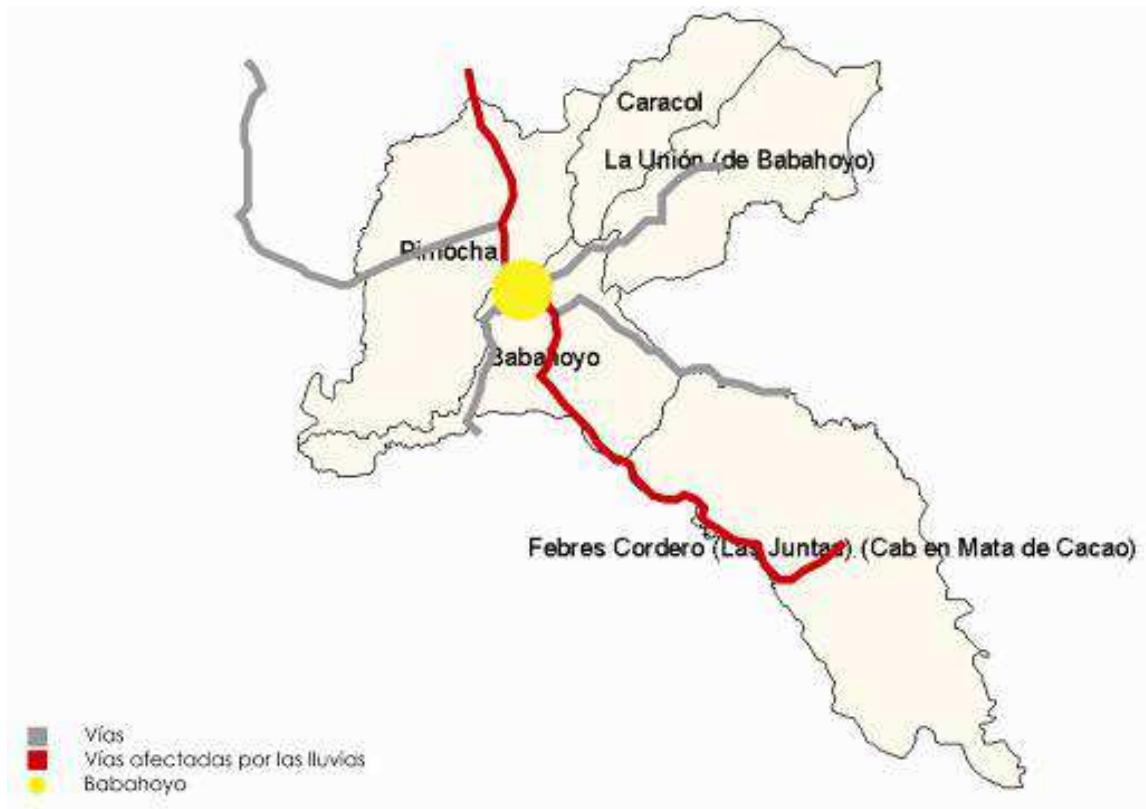
El número total de tramos de la red de caminos vecinales es de 709; ellos unen centros poblados con áreas de producción agrícola, así como con los centros de administración provincial y cantonal.

2.5.3 Estado actual de vías a nivel del cantón Babahoyo

Las vías bloqueadas por las lluvias dentro del cantón Babahoyo son dos, la que conecta Juján con la capital en un tramo de 9,5 Km., y de la misma manera es el caso de Ventanas con la capital.

DIAGRAMA 16:

ESTADO VIAL DE CARRETERAS EN EL CANTÓN BABAHOYO



Fuente: SISSE

Autor: Estudiantes de 9° nivel del Taller de Hábitat y Calidad de Vida

Los datos proporcionados a continuación son obtenidos de la página oficial del municipio de Babahoyo (www.babahoyo.gov.ec).

Muy bueno	0%
Bueno	21%
Regular	33%
Malo	44%
Muy malo	2%

La Principal vía afectada es la vía Quevedo-Guayaquil la cual al ser la troncal principal de la provincia dificulta el acceso a la ciudad.

Otras vías afectadas son algunas secundarias que van a las parroquias de Febres Cordero y Pimocha por lo que estas se encuentran incomunicadas pues son los principales accesos a las mismas.

La accesibilidad se ve afectada principalmente por la falta de una red vial adecuada en la que todas las parroquias cuenten con al menos dos vías de acceso y una red secundaria que las comunique entre sí pues todas parten de la vía Quevedo Guayaquil y si esta se encuentra inundada tanto la comunicación entre parroquias así como la comercialización de los productos se ve afectada.

2.5.4 Sistema vial dentro del perímetro urbano de Babahoyo

Dentro del perímetro urbano de la ciudad de Babahoyo se encuentran las siguientes calles principales:

- Vías longitudinales:

Malecón o 9 de Octubre, General Barona, 10 de Agosto, 5 de Junio, García Moreno, Juan X. Marcos, Vargas Machuca y sus callejones que van desde el primer hasta el séptimo callejón y el By Pass.

- Vías transversales:

Primero de Mayo, Roldós y Baleta, 9 de Noviembre, Ricaurte, Barreiro, Mejía, Olmedo, Flores, Martín Icaza, Rocafuerte, Eloy Alfaro, Sucre, Bolívar, Calderón, 27 de Mayo, Pedro Carbo, Juan Montalvo, 18 de Mayo y Chopitea.

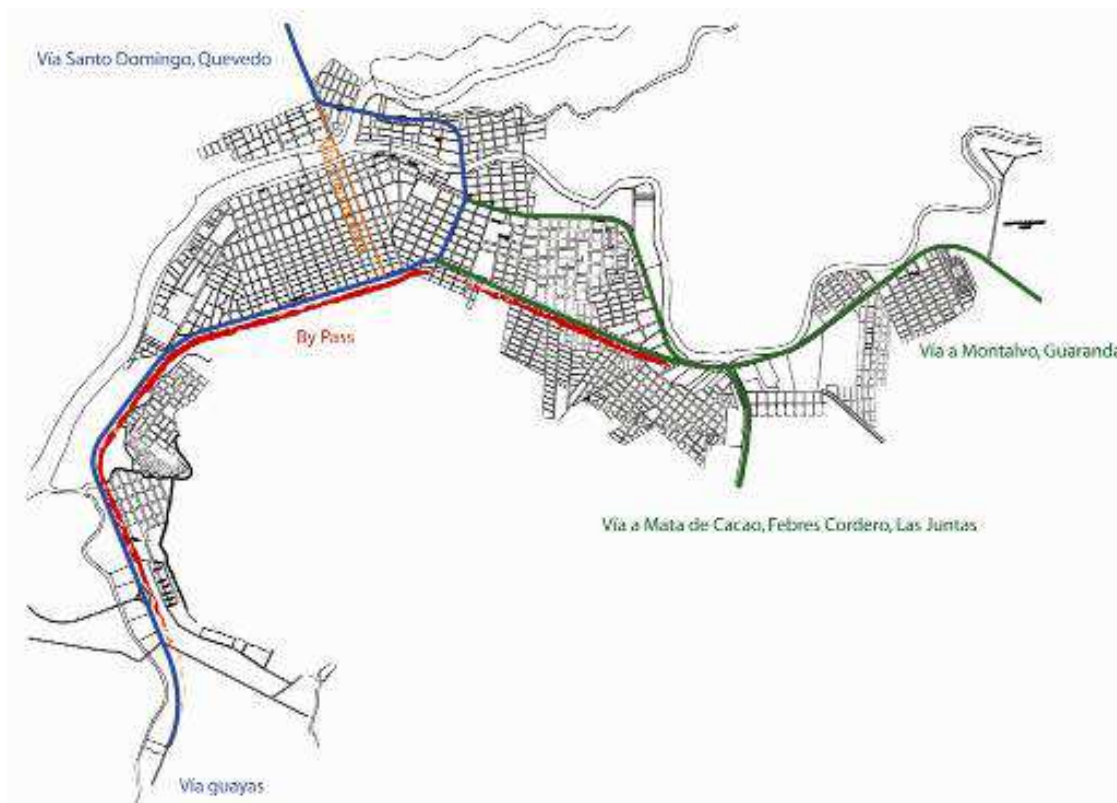
Dentro del perímetro urbano podemos ver varios casos con una infinidad de peculiaridades.

Un caso particular es el que se da en los sectores periféricos, ya que en una primera instancia los asentamientos se disponen sobre zonas inundables poco aptas para la habitabilidad.

Después se consolidan rellenos para la accesibilidad vehicular y peatonal, y durante una tercera etapa se observa la consolidación de rellenos bajo las viviendas para brindar un mayor factor de seguridad.

DIAGRAMA 17:

SISTEMA VIAL DE LA CIUDAD DE BABAHOYO



Fuente: Estudiantes de 9° nivel del Taller de Hábitat y Calidad de Vida

2.6 Agua Potable y Alcantarillado

El sistema de agua potable en Babahoyo se abastece de 5 pozos profundos, de los cuales se bombea agua hasta el depósito de captación en el que se realiza el tratamiento de potabilización, para luego ser bombeada a los depósitos elevados.

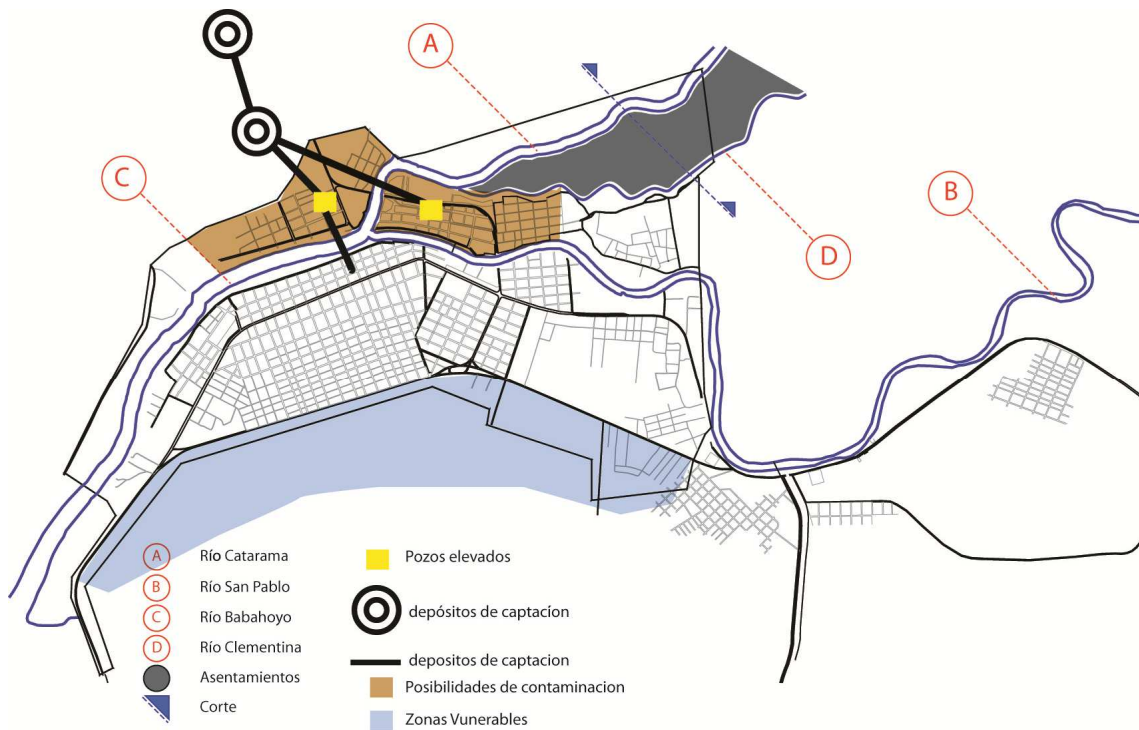
Posteriormente el agua desciende por gravedad a través de un ramal principal y se reparte en ramales secundarios y a la vez en guías domiciliarias.

Esta planta de potabilización cuenta con dos depósitos de reserva para caso de emergencia.

La ciudad de Babahoyo cuenta con una de las mejores plantas de tratamiento de agua potable del país con una vida útil de 20 años.

DIAGRAMA 18:

ESQUEMA DEL SISTEMA DE CAPTACIÓN DE AGUAS



Autor: Estudiantes de 9° nivel del Taller de Hábitat y Calidad de Vida

TABLA 1:

DISPONIBILIDAD DE ALCANTARILLADO

Disponibilidad de alcantarillado	Porcentaje	Viviendas
Conectado a red pública	28%	8439
Pozo ciego	23%	7075
Pozo séptico	32%	9859
Otra forma	17%	5149

Fuente: Plan de Desarrollo Cantonal, Plan Estratégico participativo del Cantón de Babahoyo

TABLA 2:

ABASTECIMIENTO DE AGUA POTABLE

Abastecimiento de Agua potable	Urbana	Rural	Porcentajes
Red Pública	79%	14320	20%
Pozo	16%	2894	54%
Río vertiente	2%	439	24%
Carro repartidor	1%	177	1%
Otro	1%	198	1%

Fuente: Plan de Desarrollo Cantonal, Plan Estratégico participativo del Cantón de Babahoyo

Conclusiones:

El sistema vial del cantón resalta la importancia de la ciudad como articuladora entre Sierra y Costa, las vías principales enlazan la ciudad de Babahoyo con Guayaquil y con Santo Domingo.

Las vías de segundo orden se reparten por las zonas rurales de la provincia.

Los servicios de alcantarillado y agua potable tienen una mejor implementación dentro de la ciudad de Babahoyo, ante todo el sistema de control de inundación permitió un mejor manejo de infraestructura quedando aún muchas áreas fuera de la cobertura de infraestructura consolidada.

2.7 Educación

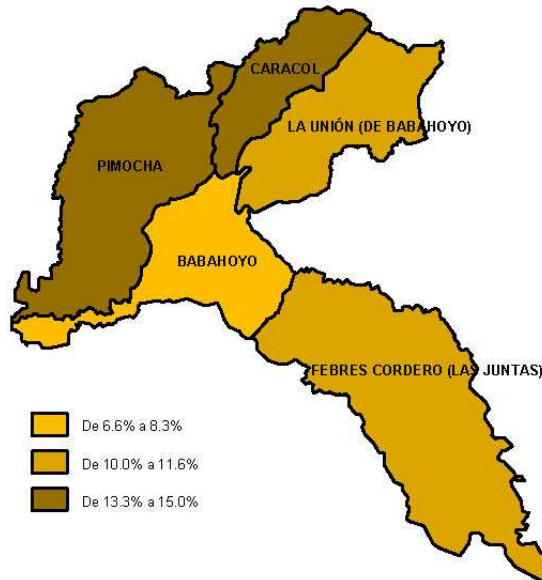
El Cantón Babahoyo tiene en el área urbana las siguientes estadísticas: el analfabetismo en las mujeres es del 4,0% y en los hombres del 6,7%.

Mientras que en el área rural el analfabetismo en las mujeres es de 11,2% y en los hombres 15,3% lo que indica claramente el bajo nivel de educación de esta población y que las mujeres reciben más educación que los hombres.

La escolaridad media en Babahoyo es de 6,8 años aprobados por la población de 10 años y más de edad, en los diferentes niveles de instrucción.

DIAGRAMA 19:

PORCENTAJE DE ANALFABETISMO

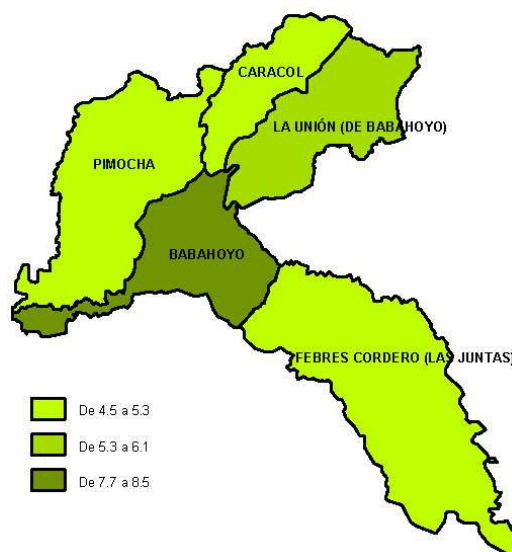


Fuente: SISSE

Autor: Estudiantes de 9° nivel del Taller de Hábitat y Calidad de Vida

DIAGRAMA 20:

ESCOLARIDAD (AÑOS DE ESTUDIO)



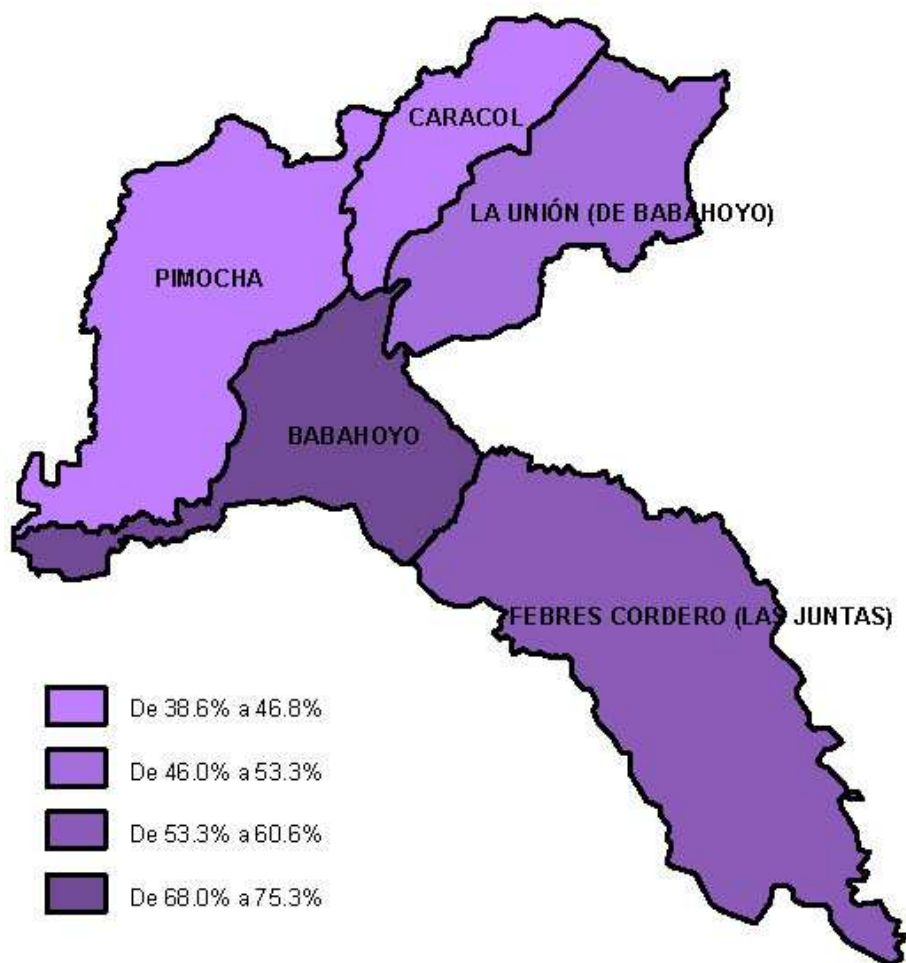
Fuente: sisse

Autor: Estudiantes de 9° nivel del Taller de Hábitat y Calidad de Vida

Tomando en cuenta que la población total de hombres es de 67.740 habitantes y las mujeres 65.084 habitantes, estamos hablando de 7.790,1 hombres y 7.029,07 mujeres analfabetas de todo el cantón.

DIAGRAMA 21:

PORCENTAJE EDUCACIÓN PRIMARIA COMPLETA



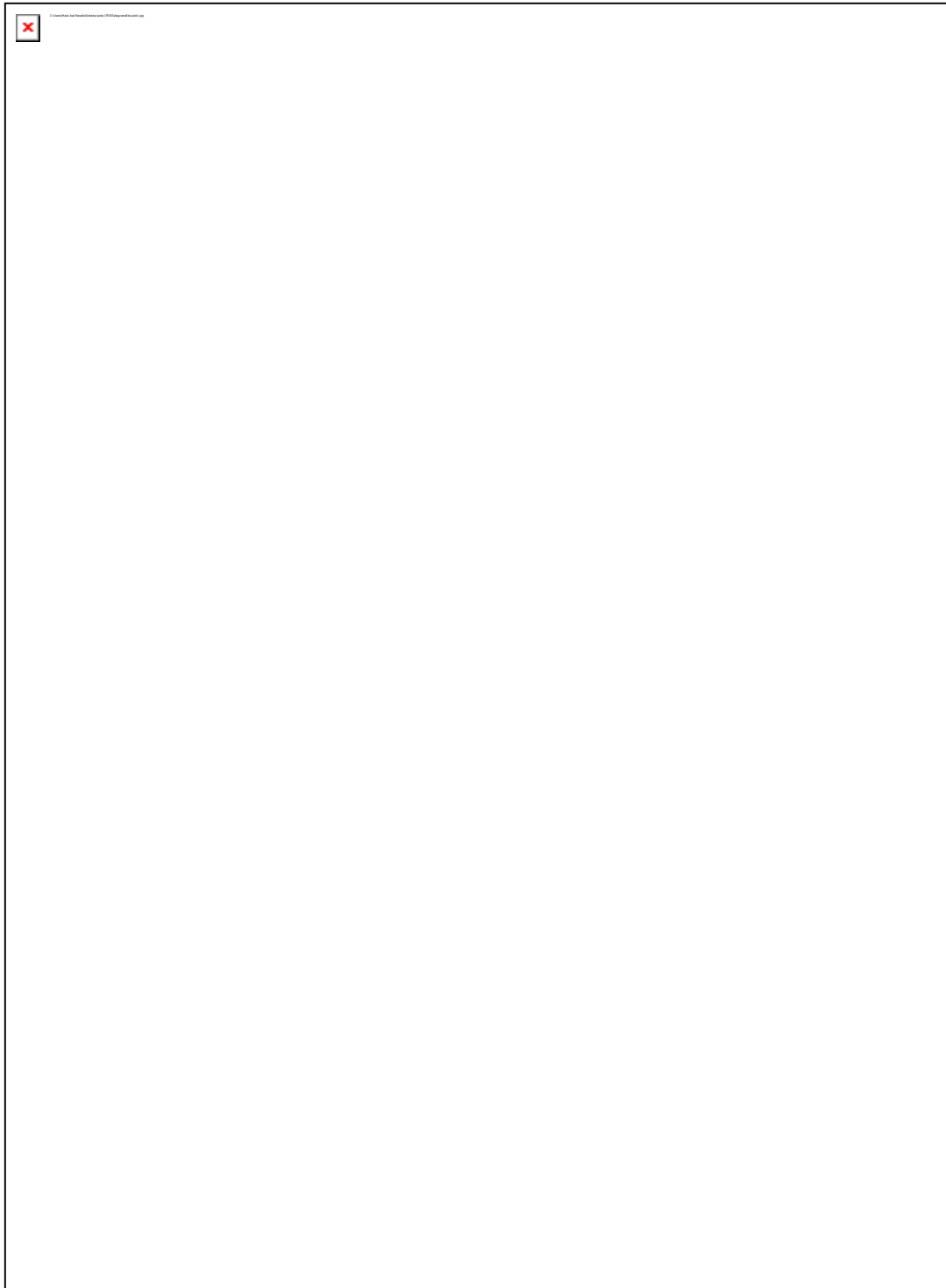
Fuente: SISSE

Autor: Estudiantes de 9° nivel del Taller de Hábitat y Calidad de Vida

Existen alrededor de 13 escuelas, 7 colegios y la Universidad Técnica de Babahoyo para satisfacer necesidades educativas de los ciudadanos.

DIAGRAMA 22:

ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN EDUCATIVA



Fuente: Cuadro elaborado según datos del VI Censo de población en el Ecuador en el año 2001 y datos proporcionados por el MIDUVI

Fuente: Estudiantes de 9º nivel del Taller de Hábitat y Calidad de Vida

2.8 Albergues

Cuando la situación en Babahoyo se hace emergente se hacen indispensables lugares donde se pueda agrupar a los damnificados para ayudarlos con un techo seguro, comida, salud, etc.

Estos sitios son comúnmente las escuelas y colegios locales que consten con infraestructura básica para albergar a un número determinado de personas.

Mapeo de la situación de los albergues para apreciar cómo funcionan en época de emergencia, analizando la participación externa (Cruz Roja, Defensa Civil, Gobierno Central) y la participación interna (Municipio, Organizaciones Civiles) y como afecta en el desempeño de la asistencia médica y repartición de insumos.

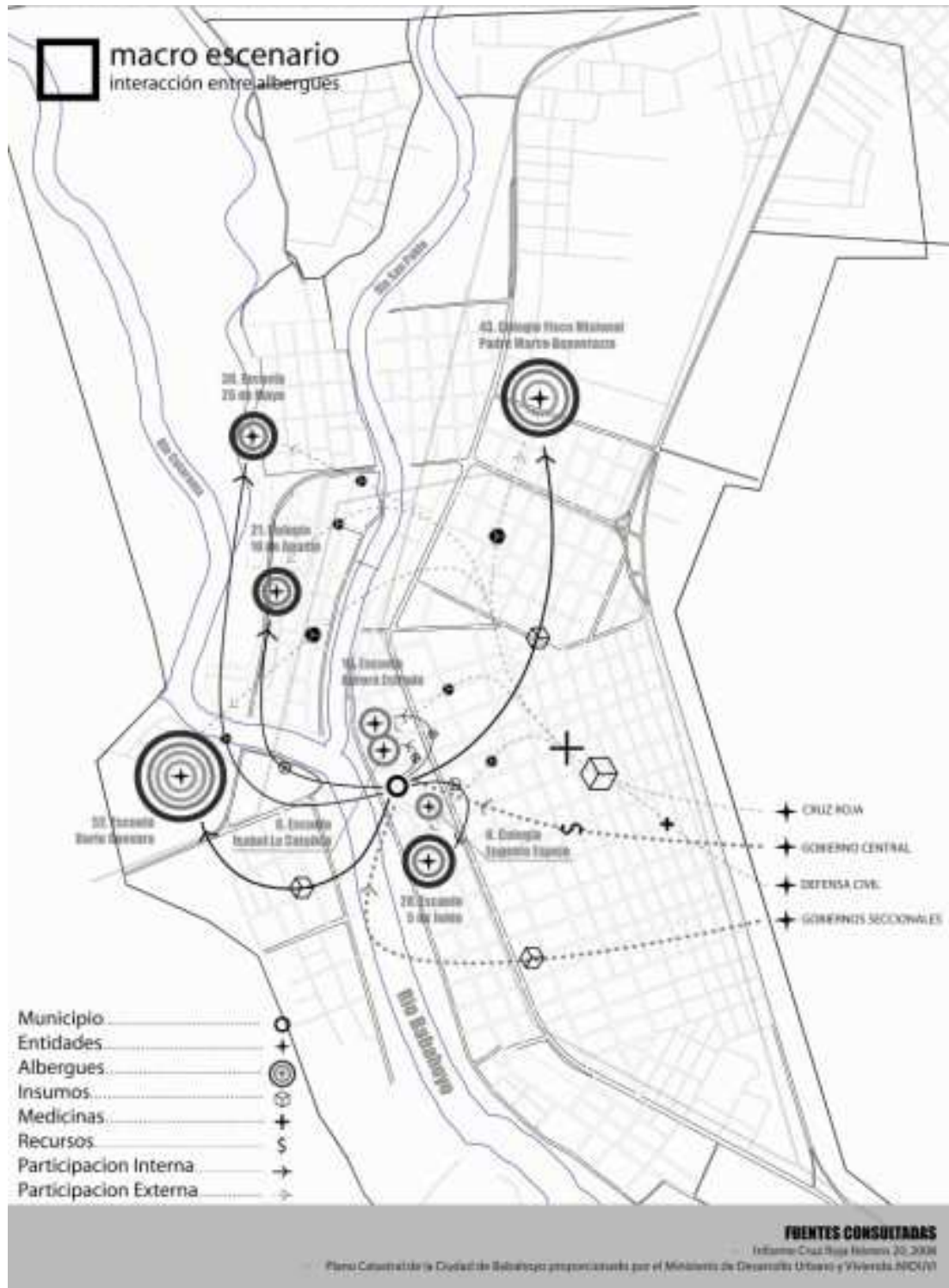
Conclusiones:

La ciudad de Babahoyo concentra el mayor porcentaje de población educada y establecimientos educativos.

Las tasas de analfabetismo son más altas en las áreas rurales del cantón.

DIAGRAMA 23:

ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN EMERGENTE



Autor: http://www.babahoyo.gov.ec/noticias.php?_pagi_pg=6
Fuente: Estudiantes de 9º nivel del Taller de Hábitat y Calidad de Vida

2.9 Salud

Los datos proporcionados a continuación son obtenidos de la página oficial del municipio de Babahoyo (www.babahoyo.gov.ec).

A continuación el perfil epidemiológico de las 10 primeras patologías que prevalecen en la Provincia que son datos obtenidos del Informe de Cruz Roja publicado el 20 de febrero del 2001:

- 1.- Parasitosis
- 2.- I.R.A (Infecciones Respiratorias Agudas)
- 3.- I.V.U (Infecciones de las Vías Urinarias)
- 4.- Faringoamigdalitis
- 5.- Micosis
- 6.- Artralgias
- 7.- Anemia - desnutrición
- 8.- EDA
- 9.- Dermatitis
- 10- Gastritis

Existe un incremento de casos de VIH- SIDA principalmente porque en las escuelas y colegios no existen programas de Educación Sexual los cuales podrían evitar el contagio de este tipo de enfermedades.

A partir de esta falta de educación también se da el fenómeno de adolescentes con embarazos precoces.

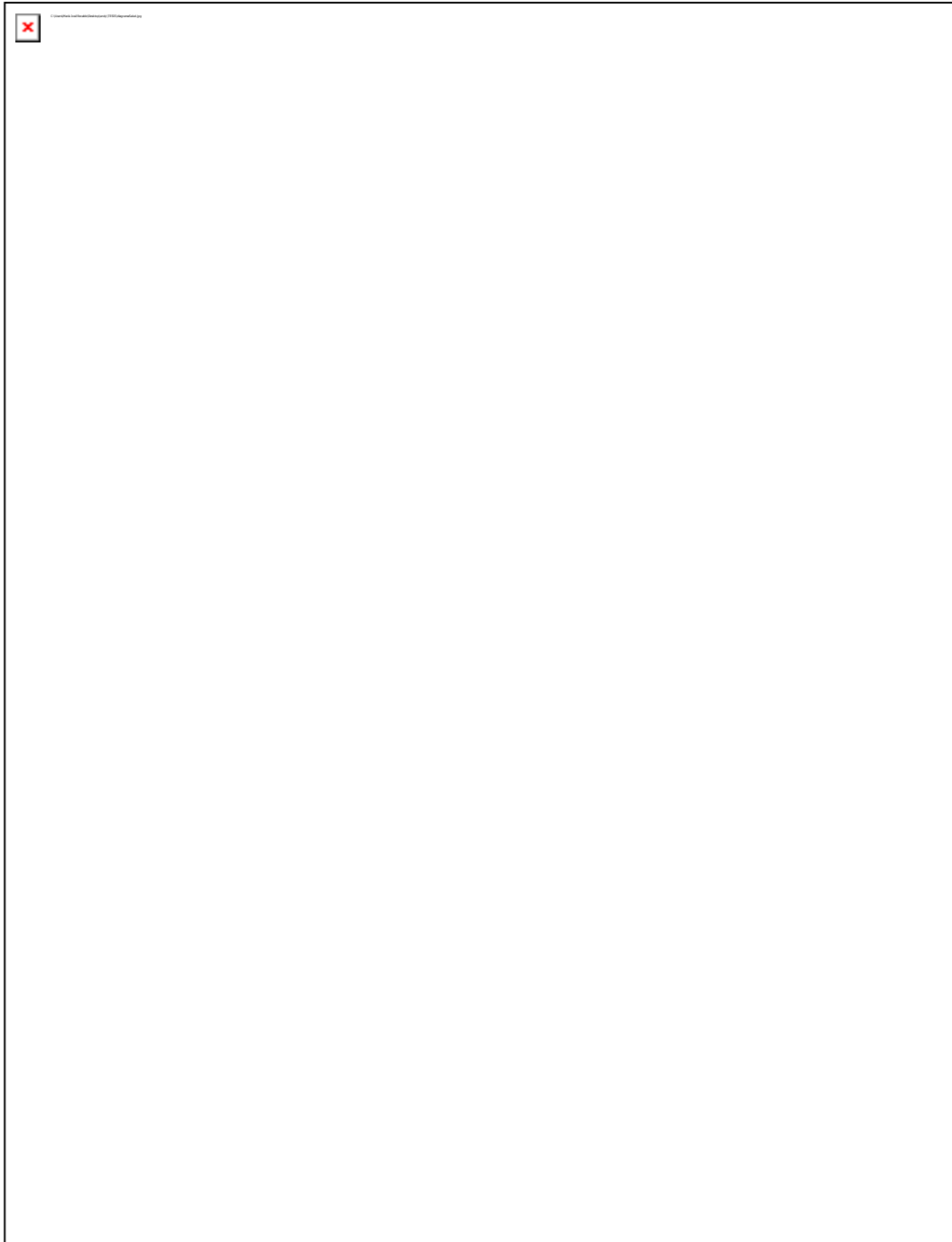
En el sector rural y urbano marginal tiene un crecimiento de tasas de desnutrición por la falta de información y por lo económico ya que no pueden acceder al menos a una buena canasta básica que sea nutritiva.

En la época de invierno las principales afecciones son el dengue, la malaria y paludismo a causa del desbordamiento de los ríos, la mezcla de las aguas del río con aguas

servidas, y la falta de agua potable ya que no se tienen tanques de agua elevados que eviten la contaminación de las mismas.

MAPEO 2:

PRINCIPALES CENTROS DE SALUD DE LA CIUDAD DE BABAHOYO



Fuente: Ilustre Municipalidad de Babahoyo

Conclusiones:

La falta de información es la principal causa de las enfermedades antes mencionadas, es necesaria la implementación de campañas de saneamiento, higiene y promover la medicina preventiva de manera masiva.

2.10 Producción Económica

Todos los datos en el subcapítulo 2.11 son recolectados del documento PDF denominado “Ámbito Ambiental Territorial, Plan 2020” facilitado por el Municipio de Babahoyo.

2.10.1 Manufactura

La industria manufacturera de la provincia se concentra básicamente en los cantones Babahoyo y Quevedo.

Por el valor de la producción y el valor agregado la rama industrial más importante puede ser la de fabricación de papel y productos de papel (La Reforma y Acuapapel).

Otras industrias importantes son: Ingenio Isabel María, Agroindustrial Fruta de la Pasión que produce concentrados de maracuyá, las industrias madereras Maderas y Balsas Ecuatorianas y Productos del Pacífico.

Son múltiples las piladoras en las distintas poblaciones fluminenses, así como los molinos de arroz y de café.

2.10.2 Agricultura

Esta es la principal fuente de producción de la provincia, en las llanuras existen cultivos de arroz, caña de azúcar, maíz, palma africana, maracuyá, papaya, etc. y en las partes más altas hay condiciones excelentes para los cultivos de exportación: café, cacao, banano, plátano, entre otros.

La actividad desplegada por la Universidad Técnica de Babahoyo ha permitido un mejoramiento de la productividad agrícola gracias al empleo de la técnica, fertilizantes, maquinaria y semillas seleccionadas.

La provincia ocupa el primer lugar de la república en la producción de cacao y es la segunda en la costa en la producción de café.

El cacao o "pepa de oro" producido en esta provincia fue desde la colonia hasta la primera guerra mundial el mayor producto agrícola de exportación del Ecuador.

Los Ríos es la segunda provincia a nivel nacional en la producción de arroz (superada sólo por Guayas) y la primera entre las provincias de la costa en la producción de fréjol seco, ocupa además el primer lugar a nivel nacional en la producción de maíz duro.

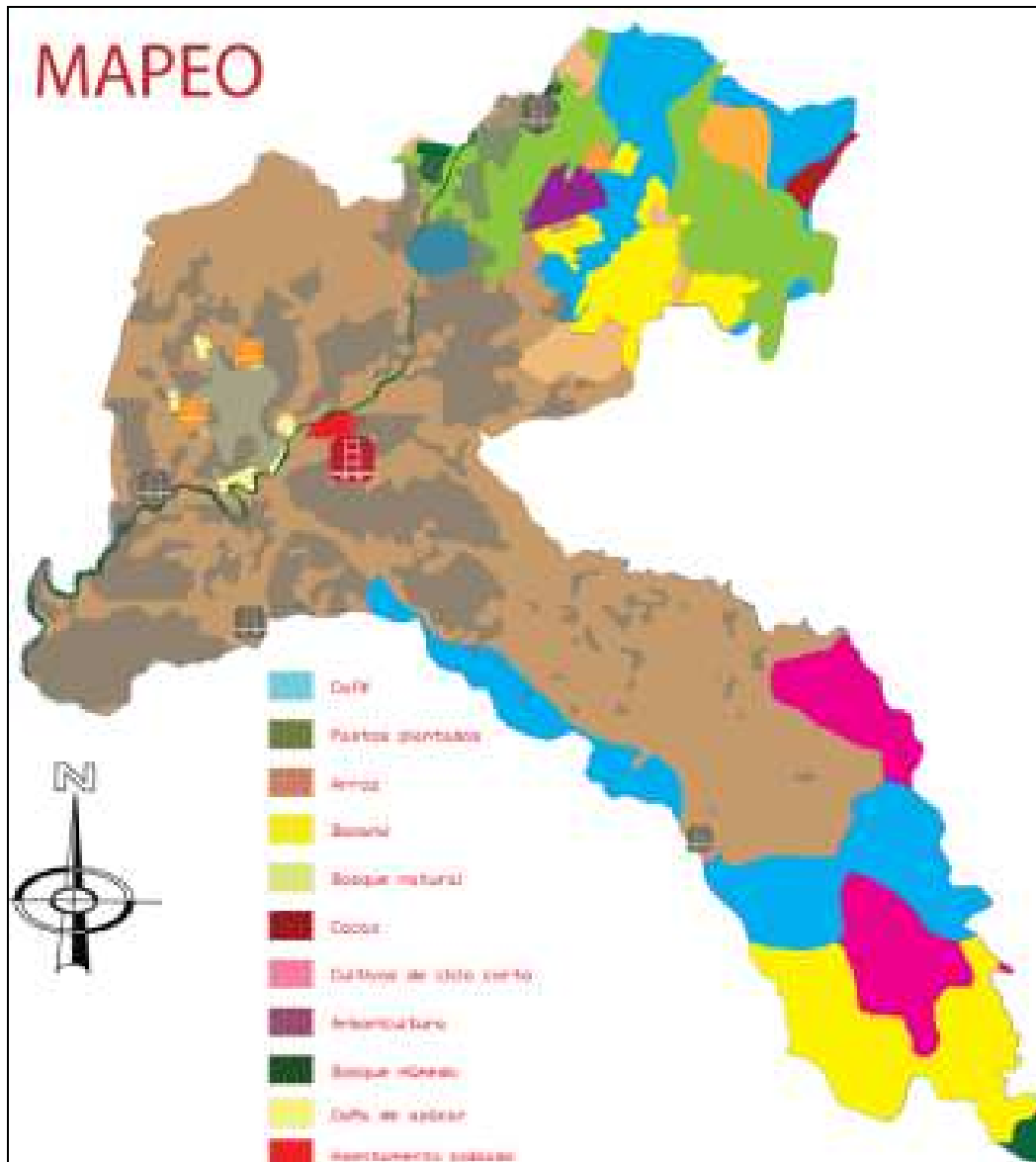
Hasta el año 2007 se registraron los siguientes datos según el Ministerio de Agricultura Ganadería Acuacultura y Pesca.

Aspectos productivos: Porcentaje de aporte a la producción de la provincia

- Caña de Azúcar (100%)
- Soya (41,0%)
- Arroz (37%)
- Pastos cultivados (13,8%)
- Banano (12,7%)
- Otros productos: Cacao (8.4%) y Café (6,2%)

DIAGRAMA 24:

**PRODUCCIÓN AGRÍCOLA, AREAS INUNDABLES Y ASENTAMIENTOS
POBLACIONALES**



Fuente: Estudiantes de 9° nivel del Taller de Hábitat y Calidad de Vida (1)

2.10.3 Pesca

Gracias a su extensa red fluvial abundan diferentes variedades de peces entre los que se puede citar: róbalo, sábalo, bocachicos, bagres, lisas.

Estos se pescan durante todo el año y se destinan para consumo humano. Las labores de pesca se realizan a nivel artesanal mediante la utilización de pequeñas embarcaciones y el manejo de anzuelos, redes, atarrayas y bajíos.

2.10.4 Comercio

La provincia de Los Ríos mantiene un intenso comercio con las provincias de la costa y de la sierra.

En la costa, la provincia del Guayas es la que mayor flujo comercial tiene con Los Ríos.

Hacia allá van principalmente los productos agrícolas fluminenses, especialmente los de exportación.

De las provincias interandinas se abastece de manera principal de cereales, legumbres, hortalizas y harinas.

De Manabí ingresan frutas (sandías, melones, tamarindo) y tejidos de paja toquilla y de algodón.

2.10.5 Turismo

Dentro de los atractivos turísticos tenemos:

- La Casa de Olmedo, lugar donde José Joaquín de Olmedo, se inspiró y escribió los versos del Canto a Bolívar.
- Cerro Cacharí de curiosa estructura, su origen aún permanece en misterio, encierra la Leyenda de "La Dama Encantada".
- Barreiro, lugar donde se realizan Regatas de Canoas a canaleta en el Río Babahoyo.
- Malecón, con sus puentes colgantes que unen a Babahoyo con las Parroquias El Salto y Barreiro.

- El Salto y Río Seco son dos sitios de atracción pertenecientes a la hacienda del mismo nombre.
- Estero de Dimas, perteneciente a la parroquia Pimocha. Antaño, allí se realizó una de las fundaciones de Guayaquil.
- A 35 Km. de Babahoyo se encuentra la llamada “Cascada Milagrosa”, una fuente natural cuyas aguas tienen propiedades medicinales.
- Las haciendas Chorrera y Tejar donde se han localizado restos arqueológicos de cultura en estos sitios.
- Las tolas levantadas por los indígenas pertenecientes a la cultura Las Tolas o Milagro-Quevedo.

Conclusiones:

La afluencia turística es mínima debido a la falta de información y promoción turística, la mayor afluencia de visitantes ocurre durante las fiestas patronales y de fundación.

2.11 Situación Actual

A raíz de la ejecución del Programa de Desarrollo Urbano De Babahoyo que comprende la construcción de los sistemas de agua potable, alcantarillado sanitario, drenaje fluvial y la protección de la ciudad para el control de inundaciones, pero un cierto sector de la ciudad (El Salto, Barreiro y La Sabana) quedo limitada por los muros de protección en el margen izquierdo de los ríos San Pablo y Babahoyo en el limite noreste de la ciudad, mientras que hacia el sur y sureste se ve confirmada por el dique lateral formado por el By-Pass (que cumple las funciones de dique y carretera a la vez).

Esta delimitación no favorece el desarrollo urbano de la ciudad, ya que limita la expansión hacia el área sur cuyas tierras tienen altísimos costo de urbanización debido a

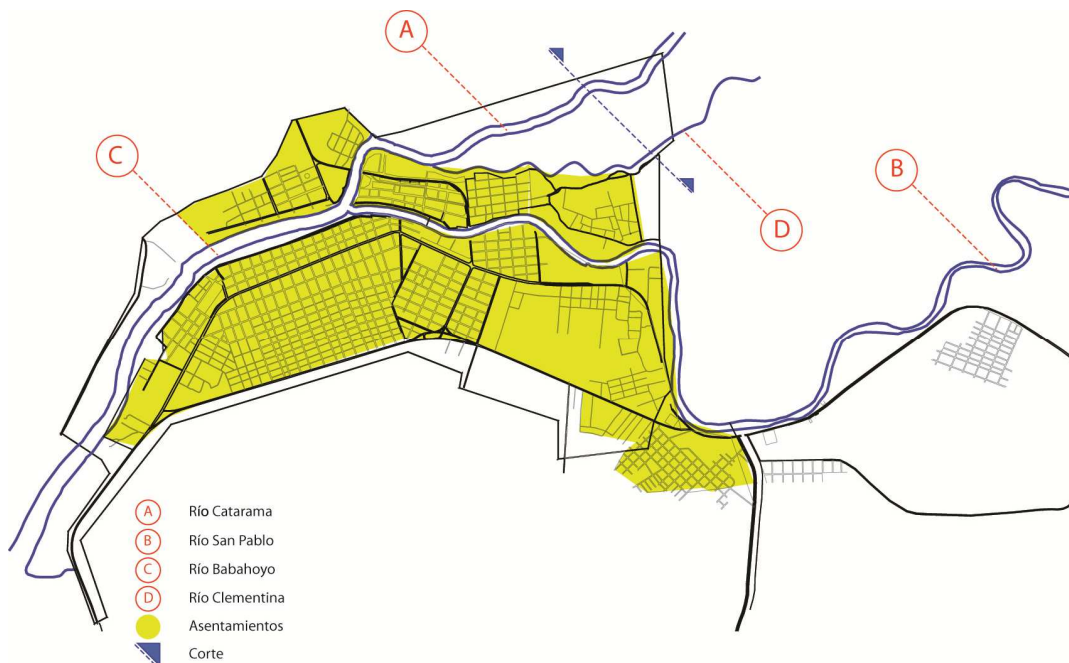
sus bajos niveles, favoreciendo por otro lado el desarrollo hacia el este (vía a Montalvo) que presenta más facilidades para la urbanización.

La vigencia de la Ordenanza de Zonificación Urbana de la ciudad de Babahoyo a partir del año 1991, ha permitido que los proyectos de desarrollo Urbano tales como urbanizaciones, parques industriales, etc. que se proyectan a lo largo del paso lateral a la vía Guayaquil (llamado por los habitantes de la zona como By-Pass), tomen en cuenta el derecho de vía conformen estipula la Ley Nacional de Caminos Vigentes.

La distribución de la población en cuatro sectores urbanos heterogéneos ha permitido que entre ellos se diferencien principalmente por las condiciones en que se encuentren las calzadas de las vías, la dotación de la infraestructura sanitaria y demás servicios.

DIAGRAMA 25:

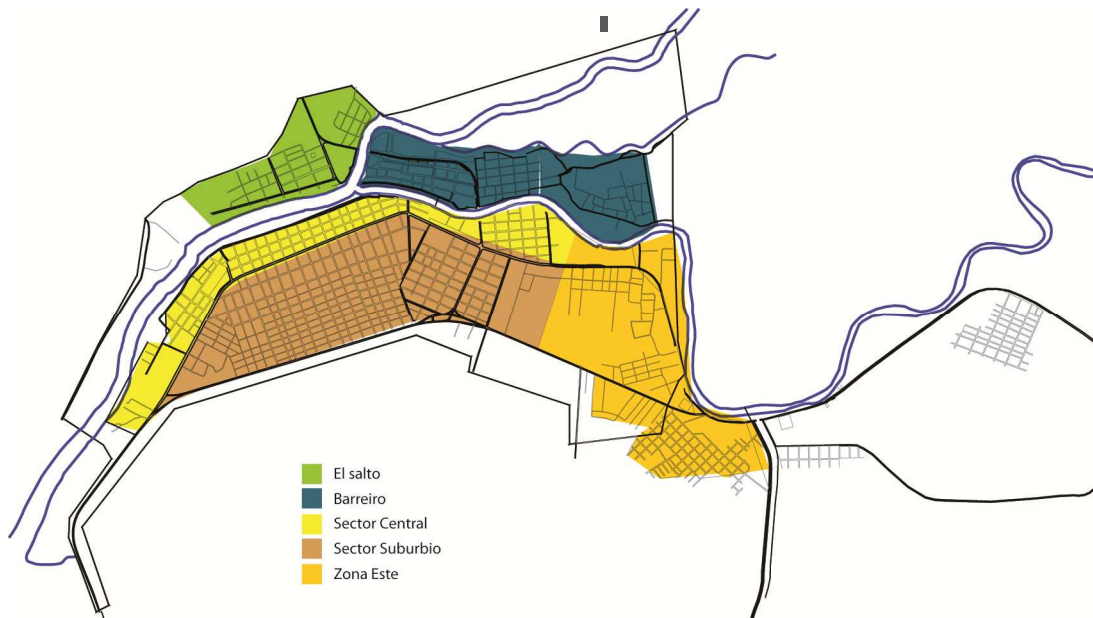
MANCHA URBANA DE LA CIUDAD DE BABAHOYO



Fuente: Estudiantes de 9º nivel del Taller de Hábitat y Calidad de Vida (1)

DIAGRAMA 26:

SECTORIZACIÓN URBANA DE BABAHOYO



Fuente: Estudiantes de 9º nivel del Taller de Hábitat y Calidad de Vida

2.11.1 Sector Central:

Los datos proporcionados a continuación son obtenidos de la página oficial del municipio de Babahoyo (www.babahoyo.gov.ec).

Está comprendida entre el Malecón 9 de Octubre, las calles Juan X. Marcos, Isaías Chopitea y Primero de Mayo, en este sector se concentran las actividades comerciales y se desarrollan las actividades administrativas públicas.

Tiene una superficie de 125 Has, que representa al 12% del área de la ciudad en la que habitan el 23% de la población y tiene una densidad promedio de 120 Hab/Ha.

Cuenta con todos los servicios de infraestructura y la mayor parte del equipamiento comunitario de la ciudad, las edificaciones del sector están construidas con materiales perdurables.

Las calzadas de las calles se encuentran en buen estado, todos con pavimento rígido y algunas sobrepuestas con una capa de pavimento flexible.

2.11.2 Sector Suburbio:

Los datos proporcionados a continuación son obtenidos de la página oficial del municipio de Babahoyo (www.babahoyo.gov.ec).

Se localiza en el área inmediata al centro y está constituido por los barrios El Cafetal, Otro Arosemena, Emelrios, La Mercedes, El Mamey, Cristo del Consuelo y parte de Pro mejoras y de la ciudadela Velasco Ibarra.

Este sector carece de la mayoría de los servicios básicos, el terreno es propenso a las inundaciones aunque ha sido mejorada mediante el sistema de relleno hidráulico, sus calles se encuentran con material de mejoramiento sin que se haga un mantenimiento periódico a la calzada de las calles Juan X Marcos y Jorge Vargas Machuca dispone de un pavimento rígido en mal estado.

El sector abarca un área que representa el 25% del área urbana; concentra el 35% de la población con una densidad de 88 Hab/Ha.

2.11.3 Sector Este

Los datos proporcionados a continuación son obtenidos de la página oficial del municipio de Babahoyo (www.babahoyo.gov.ec).

Comprende el área aledaña al By Pass y las lotizaciones que se encuentran hacia el lado este de la ciudad. Este sector no cuenta con los servicios del agua potable ni alcantarillado y su red vial se encuentra en pésimas condiciones tornándose inaccesible para el transporte.

Es una zona que permanentemente está inundada, la extensión del sector es de 510 has, es decir el 49% del área urbana; concentrado el 31% de la población y su densidad es de 41 Hab/Ha.

2.11.4 Sector Barreiro-El Salto:

Los datos proporcionados a continuación son obtenidos de la página oficial del municipio de Babahoyo (www.babahoyo.gov.ec).

Está conformado por las parroquias Barreiro y El Salto desprovisto en su mayor parte de los servicios básicos, es propensos a sufrir las consecuencias de las inundaciones.

El servicio de transporte urbano atiende a esta área por encontrarse la calzada de las vías en regulares condiciones y provista de material de mejoramiento.

Este sector tiene un área de 140 has, que corresponde al 14% del área urbana, acoge el 11% de la población para una densidad promedio de 150 Hab/Ha.

2.12 Cultura

Los datos de este subcapítulo son recolecciones del documento “La cultura popular en Los Ríos”.

2.12.1 Costumbres

Los habitantes de la provincia de Los Ríos han establecido una serie de instancias, generalmente dentro del ámbito ritual, que en forma general van marcando un desarrollo en sus vidas, y una mayor inserción en la sociedad.

2.12.2 Fiestas Patronales

Las fiestas patronales son ocasión para establecer espacios de encuentro de diferente índole, generalmente lúdicos.

Dadas las ocasiones oficiales de conmemoración, las fiestas patronales son las que mayor cantidad de pobladores concentra, la mayoría de las actividades son organizadas por comités independientes de la iglesia, lo que permite que la comunidad se apropie de dichas fiestas a pesar de ser católicas.

Los devotos colaboran en la fiesta tanto en trabajo conjunto con la iglesia como de manera independiente.

Generalmente, se organizan en los llamados “comités pro fiestas” conformados por quienes estén en capacidad de prestar algo de su tiempo, así como de contribuir con dinero, a fin de que puedan realizarse todas las actividades previstas para los dos o tres días de fiesta: novenas, ‘visitas’ de las imágenes a distintos sectores, procesiones, actividades lúdicas, entre otros; al interior de estos comités existen comisiones encargadas de cada una.

Las actividades empiezan antes de las fechas de celebración propiamente dichas con la realización de novenas en homenaje a la virgen o santo festejado.

2.12.3 Tradiciones

Los amorfinos

Es una expresión típica de los recintos montubios; se trata de coplas improvisadas que se recitan o cantan al compás de un ritmo característico.

Este método de comunicación tiene incidencia en la vida de los pobladores pues habla de las tradiciones y de la vida cotidiana, es un método de cortejo y también puede aludir o recordar hechos religiosos o históricos que han marcado a la comunidad.

Las supersticiones

En la provincia de Los Ríos se mantienen ciertas supersticiones o creencias de orden mágico, que suelen decirse o recordarse como una forma de alerta ante cualquier situación susceptible de modificar el curso normal de la vida cotidiana.

Aunque se dice que “no hay que hacer caso de las supersticiones”, varios pobladores del campo fluminense todavía se refieren a ellas con auténtico convencimiento.

Se dice, por ejemplo, que el abejón café anuncia la visita de una persona o que el aullido de un perro es señal de muerte. Si el gallo “canta con tristeza” -es decir, como si estuviera enfermo- lo propio es venderlo para evitar que algún miembro de la familia sufra un accidente.

Tradición Culinaria

La actividad culinaria es el resultado de la producción de esta provincia tanto de la tierra como de los ríos, la base de su gastronomía es el pescado o plátano verde -como el sancocho de bocachico, pero en distintos cantones, los pobladores también suelen consumir recetas de origen serrano o manabita.

2.12.4 Deportes

El entusiasmo por el deporte se manifiesta en dos niveles: el formal y el informal.

A nivel formal, se enmarcan todas las prácticas articuladas desde las instituciones oficiales del deporte: clubes o ligas deportivas con personería jurídica adscritas a La Federación Deportiva Provincial de Los Ríos.

Las prácticas mencionadas giran en torno a campeonatos o torneos periódicos realizados tanto dentro como fuera del país.

A nivel informal se enmarcan todas las prácticas espontáneas que surgen de forma dispersa a lo largo y ancho de la provincia.

Se practica deportes como el indorfútbol, el ecuavolley y la natación, se cuenta con poca infraestructura para estas prácticas pero también se las lleva a cabo con mucha formalidad en espacios públicos como parques, plazas y calles (las calles de la ciudad son muy amplias, 15m. , en las cuales se usa para entretenimiento deportivo en las mañanas).

Las peleas de gallos, El billar, la baraja y la pinta

Las galleras constituyen uno de los principales lugares de encuentro social.

Las peleas se realizan todos los días sábados y domingos, actividad en la que participan, la mayoría de veces, sólo los criadores y jugadores de la localidad, a diferencia de los grandes campeonatos que se reservan para fechas especiales y convocan a galleros de diferentes lugares de la provincia o de fuera de ella.

Dichas fechas especiales coinciden con las festividades patronales, como en el caso de uno de los campeonatos más importantes de Los Ríos, el de La Fiesta de La Virgen de las Mercedes, realizado en la conocida Gallera de Villaflores.

El billar, la baraja y la pinta son 'juegos de salón' practicados sobre todo en las zonas urbanas de la provincia.

La mayoría de veces, cada uno de ellos se realiza en un espacio independiente, aunque se da también el caso de establecimientos que ofrecen los recursos para jugar al menos dos de ellos.

La Gallera de Villaflores, en Babahoyo, es un ejemplo de lo dicho.

El gran galpón que la conforma está dividido en tres espacios; además del ruedo que ocupa la mayor parte del área, en un cuarto están colocadas las mesas de billar, a las que sigue la mesa del juego de pinta.

Practicados en espacios como éstos o también al interior de los hogares o sitios improvisados en las calles para los casos de la baraja y la pinta, los tres juegos son puramente masculinos.

La música y el alcohol son elementos infaltables para estos juegos. Esto torna los espacios en los que se practican, ambientes no sólo de juego.

2.12.5 La Música

A los montubios les gusta más la música alegre, la música movida, pasacalles, cumbias, etc.

Históricamente se conformaban grupos musicales montubios, los cuales estaban integrados por hombres que elaboraban y entonaban instrumentos como las flautas de caña guadua y la tambora.

Las flautas eran canutos de caña delgados unos, más gruesos otros, que a más de sus dos orificios naturales, se les hacía otros dos más pequeños a un costado y que se los cubría con tela de araña de monte.

La tambora era fabricada con cuero de sajino o puerco de monte, la voz humana y el taconar rítmico con el pie para conservar el compás acompañaban esta banda.

Otro instrumento que no podía faltar en una fiesta montubia era la guitarra.

Los bailes servían también para canalizar la creatividad.

En la actualidad ya no encontramos conjuntos musicales montubios.

La guitarra también ha sido desplazada poco a poco, quedando sin embargo algunos guitarristas que, sobre todo en las zonas rurales, todavía conservan esa herencia del pasado, a la que le añaden los temas y matices del tiempo que les ha tocado vivir.

Ya sea con una banda de pueblo, orquesta, conjunto de tecnocumbia o disco móvil, la músicaailable en la provincia de los Ríos mantiene una connotación que la atraviesa: y que tiene que ver también con la posibilidad de un encuentro con el otro, de la vida que propone otras temáticas comunes, además de otros escenarios.

2.13 Aspectos Físicos Geográficos

2.13.1 Topografía

La ciudad de Babahoyo, incrustada en la parte sur de la provincia de Los Ríos se desarrollan alrededor de los márgenes de los ríos Babahoyo, San Pablo y Catarama, en una zona de depresión geográfica que incide en las inundaciones anuales que sufren gran parte de la urbe en el periodo invernal.

La topografía es completamente plano con una variación de 4.50m entre su cota más baja (2.50) y la más alta 7.00 que se encuentran en la zona de la sabana próxima al By Pass.

2.13.2 Hidrografía

La gran cantidad que ríos que existe en el sector ayuda al área productiva agrícola pero en temporada de lluvias facilita la inundación dentro de la ciudad y las áreas no protegidas (El salto, Barreiro y La sabana).

Los ríos Catarama y San Pablo son parte de la ciudad de Babahoyo los mismos se unen para formar el río Babahoyo el cual es el eje directriz de la ciudad, el mismo que desemboca en el golfo de Guayaquil.

Los ríos en el pasado fueron usados como un sistema de transporte, en la actualidad todavía existen navíos que van de Babahoyo a Guayaquil pero con fines turísticos por lo que se ha perdido su función inicial

En el sector de La Sabana ocurre un importante asentamiento de agua de alrededor de 15km² la cual es limitada por el By pass.

Esto ocurre en temporada de lluvias y existe una cantidad considerable de población que está asentada ilegalmente y sin los servicios básicos en este sector.

2.13.3 Características Climáticas

Los datos proporcionados a continuación son obtenidos de la página oficial del municipio de Babahoyo (www.babahoyo.gov.ec).

El área de influencia de Babahoyo posee un clima al cual es posible clasificar como Húmedo Tropical, caracterizado por una temperatura media mensual variable entre 23 y 27°C.

Precipitación pluviométrica anual fluctuante de 2120mm., humedad relativa del aire entre 70 y 85%, nubosidad variable entre 6 y 7 octavos de cielo cubierto, evaporación anual entre 1200 y 1400mm, precipitación máxima en 24 horas entre 70 y 170mm, y existencia de 100 y 160 (28 a 45%) días con lluvia al año por sobre el 0,10mm.

Los parámetros corresponden a la formación ecológica denominada Bosque Húmedo Tropical.

En la zona prevalece un régimen climático típicamente monzónico (lluvias cada cierta época), con un periodo seco ubicado entre junio a diciembre y una estación lluviosa desde enero a mayo.

Conclusiones:

Un río que atraviese una ciudad crea un escenario muy atractivo, sobresale de otras ciudades y puede crear un micro clima con su vegetación específica.

La ciudad de Babahoyo está rodeada de agua por tres ríos y grandes asentamientos de agua aunque este recurso no ha sido debidamente explotado.

2.14 Vivienda

El contraste tipológico de la vivienda es marcado como en la mayoría de la ciudad, desde las casas flotantes de caña y balsa hasta las de construcción moderna de hormigón y bloque.



En el sector junto al Malecón está el área administrativa, comercial y recreativa, es el sector consolidado y más seguro. Con la regeneración del malecón, la zona se volvió más atractiva y turística.



En la parte sur está un sector también protegido del agua por el by pass que está a un nivel superior impidiendo el ingreso de aguas desde la sabana, la tipología muestra construcciones mixtas con madera, ladrillo, hormigón, etc. Se espera que este sector vivienda se densifique por estar dentro del área protegida.



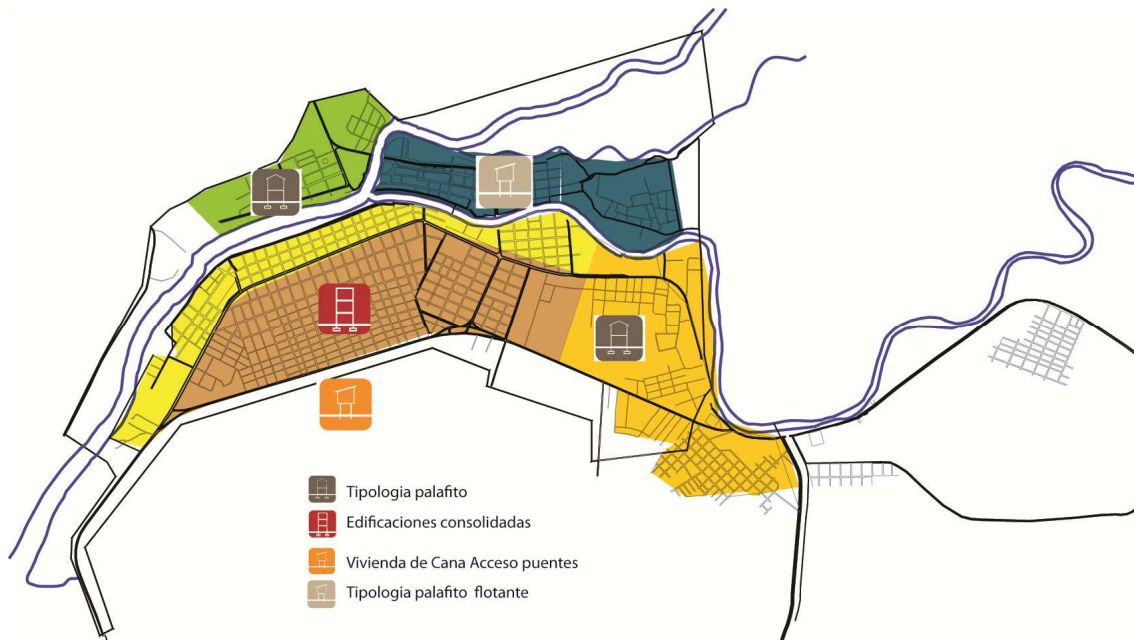
La otra tipología es la del sector de Barreiro, El Salto y cierto sector junto al by pass con viviendas que empezaron con caña y madera y que se van transformando en paredes de ladrillo o bloque y luego con losas de hormigón armado de acuerdo a la condición económica de sus pobladores. Son barrios tipológicamente heterogéneos.



Junto al by pass (al lado sur de este) tenemos otra tipología, la de la improvisación y la supervivencia, de la desesperación y la convivencia. Con caminería compartida, pilotes temporales, paredes y techos improvisados. Es el mismo caso de ciertos sectores de El Salto y Barreiro.

DIAGRAMA 28:

UBICACIÓN TIPOLOGÍAS DE VIVIENDA EN BABAHOYO



Fuente: Estudiantes de 9º nivel del Taller de Hábitat y Calidad de Vida

2.15 Conclusiones

El diagnóstico de la Ciudad de Babahoyo nos muestra un lugar deficiente en aspectos de infraestructura, cultura, educación, salud, etc. lo que la hace muy vulnerable a eventos naturales de pequeña y gran escala.

Por lo tanto, sabiendo que este sitio es azotado anualmente por grandes inundaciones, no es difícil predecir hacia dónde va la sociedad que allí reside.

Entonces es menester diseñar un plan estratégico que contemple todos y cada uno los aspectos antes mencionados para poder controlar lo que hasta hoy ha sido solo desastre y miseria.

CAPÍTULO 3:

INUNDACIÓN Y SISTEMA DE EVACUACIÓN DE AGUAS

3.1 Inundaciones: Reseña Histórica y Situación Actual

A lo largo de la historia Babahoyo se ha visto afectada por los fenómenos naturales especialmente por las inundaciones.

En tiempos de "Las Bodegas de Babahoyo" los habitantes del lugar abandonaban sus terrenos por todo el tiempo que duraban las lluvias y el agua cubría las superficies bajas, y se refugiaban en lugares más altos.

El 27 de mayo de 1869, el Presidente interino Manuel Ascazubi contrata la creación de un puente para unir la ciudad vieja con la nueva, el actual sector de Barreiro con el de los barrios consolidados de Babahoyo.

El fenómeno de El Niño en el año 1982 cubrió el centro de la ciudad con una gran cantidad de agua, provocada por las interminables lluvias, como consecuencia de grandes masas de nubes que se desplazaron desde la costa hasta el continente.

Como consecuencia del gran problema causado por la falta de infraestructura y sistema para el control de inundaciones se diseña como parte del Plan Urbano de Desarrollo de Babahoyo una red de alcantarillado, agua potable, aguas lluvias y sistema de control de inundaciones.

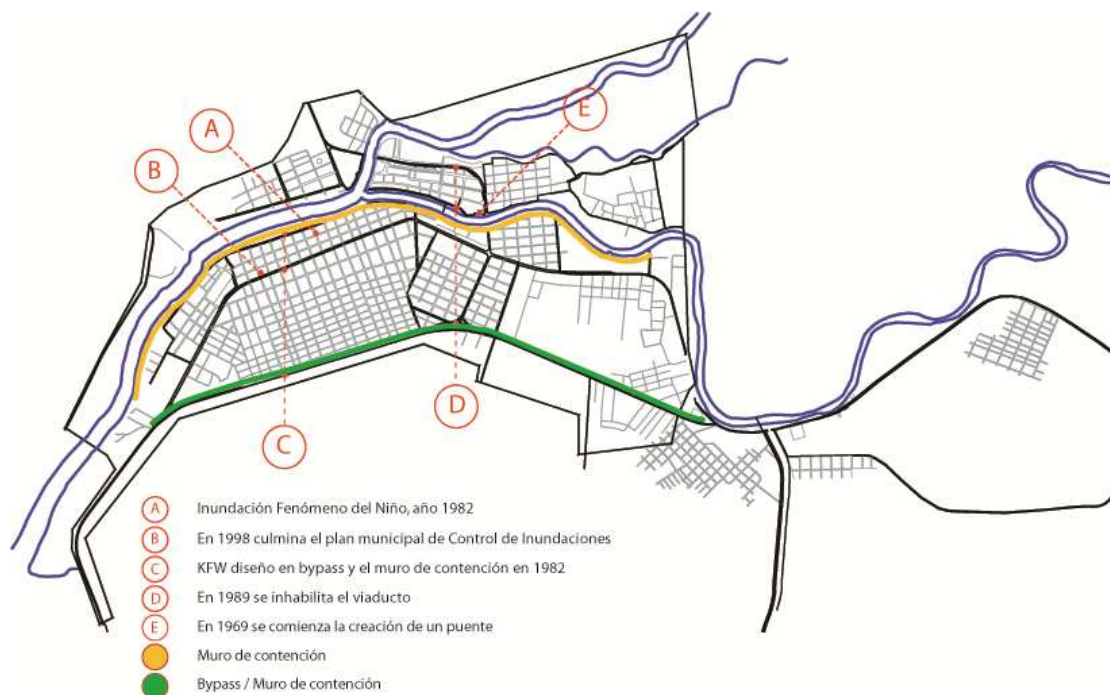
La constructora alemana KFW se encargó del diseño de un anillo que protegería a la ciudad, conformado por un dique en el borde sur del río San Pablo y Babahoyo, y un by-pass carretera en el borde sur de la ciudad.

En 1989 el viaducto que había sido construido en 1869 se inhabilita, la ciudad queda incomunicada.

En 1998 el Fenómeno de El Niño llega con mucha fuerza a la ciudad, debido a las medidas de protección la zona central logra soportar el embate de la naturaleza, pero el descuido en los sectores no-consolidados como Barreiro, El Salto y áreas al sur-este, y sobretodo zonas rurales agrícolas tuvieron un alto grado de afectación.

DIAGRAMA 29:

HISTORIA E INUNDACIONES



Fuente: Estudiantes de 9° nivel del Taller de Hábitat y Calidad de Vida (1)

3.2 Causas de las Inundaciones

Como resultado de la investigación se determinaron algunas de las principales causas por las cuales la ciudad de Babahoyo se ve afectada constantemente por el fenómeno cíclico de la inundación, las cuales se detallan a continuación:

- La capacidad de retención de agua del suelo de la zona llega a su límite, el exceso de agua se acumula en la superficie y no tiene un efectivo sistema de drenaje;

- Cuando por el exceso de lluvias las vertientes y afluentes de los ríos aumentan su caudal sobrepasando la capacidad de cauce, se producen desbordamientos inundando las riveras del mismo.

- Los ríos acarrear sedimentos en su caudal que al irse acumulando en el fondo de los mismos causan desbordamientos, en este caso se puede evitar realizando el dragado, especialmente en las cercanías de la ciudad, lo cual no se hace continuamente.

FOTOGRAFÍA 4:

CONFLUENCIA DEL RÍO SAN PABLO Y CATARAMA



Fuente: www.babahoyo.gov.ec

-Los fenómenos naturales como El Niño y La Niña son otras de las causas importantes para que la zona se vea afectada por las inundaciones.

Por otra parte hay causas que han llevado a estos inviernos extremos que están relacionados con nuestro mal uso del planeta como:

- Simplificación de los ecosistemas
- Reducción de la biodiversidad
- Talas masivas
- Irrespeto a los ciclos naturales (implantación en suelos bajos)
- Emisión del CO2 (efecto invernadero)

3.3 Áreas Vulnerables vs. Áreas Protegidas

Tenemos una parte de la ciudad que está protegida por el dique junto al río San Pablo y Babahoyo al lado norte y por el By pass que es a la vez un dique-carretera que cierra la ciudad por el lado sur.

Cuando las lluvias son extremas los barrios que están dentro del área protegida tienden a inundarse por lo que se construyó un sistema de drenaje para reunir todas estas aguas y bombearlas fuera de esta área hacia el río o hacia la sabana (la zona al sur del bypass).

Las áreas más vulnerables son los sectores de El Salto, Barreiro y La sabana.

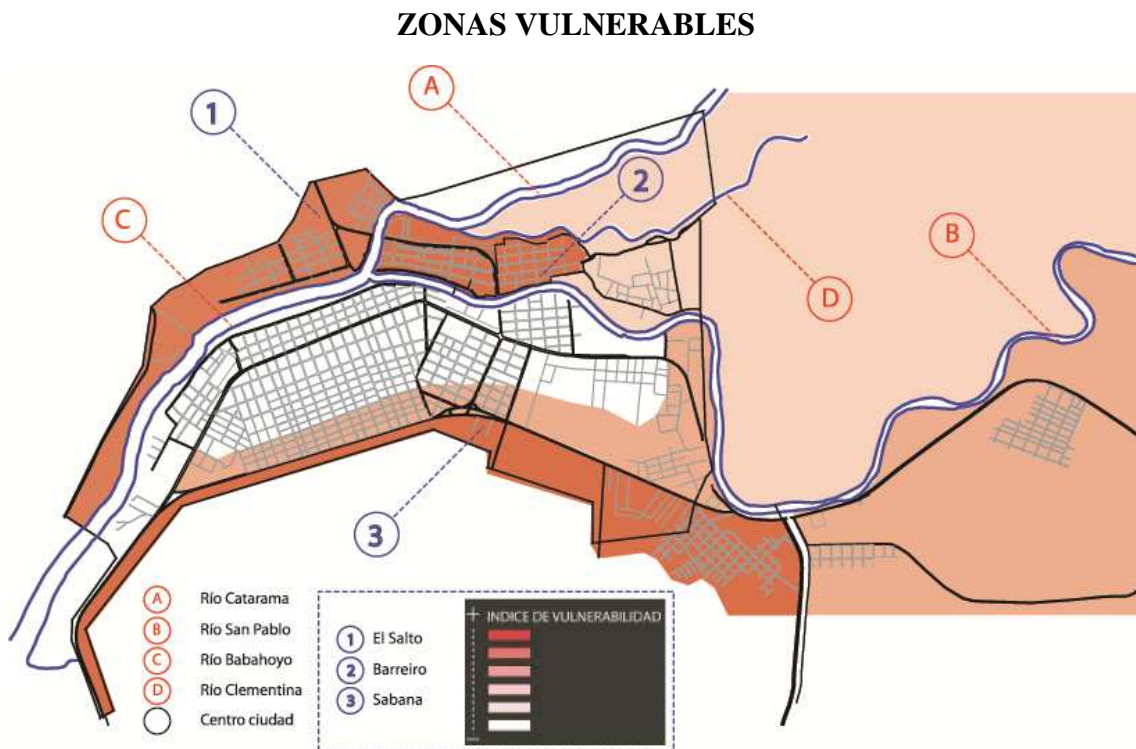
Por hallarse fuera de los diques de protección. Estos sectores están habitados por gente de condición económica muy limitada lo que los ha llevado a emplazarse en los lugares acorde a sus posibilidades.

Se han tomado algunas medidas de contención que permiten paliar y contrarrestar los efectos de la inundación.

La primera solución planteada fue la de rellenar grandes áreas de la zona urbana permitiendo superar la cota de las crecientes máximas del río.

La solución fue desechada dado su alto costo e ineficiencia, se planteó una protección en base a muros que rodeen la ciudad aislándola y creando una “hoya” protegida.

DIAGRAMA 30:



Fuente: Estudiantes de 9º nivel del Taller de Hábitat y Calidad de Vida

3.3.1 Sistema de control de inundaciones

Los datos proporcionados a continuación son obtenidos del Plan de desarrollo cantonal, Plan Estratégico Participativo del Cantón Babahoyo.

En 1995 se inició la construcción del Sistema de Control de Inundaciones.

El proyecto tuvo un costo de alrededor de 30 millones de dólares financiado por el gobierno ecuatoriano y el gobierno alemán. La obra finalizó en 1998.

El sistema de control de inundaciones contiene varios ejes básicos: protección de las áreas vulnerables mediante muros de gaviones, alcantarillado pluvial, servicio de agua potable, tratamiento de aguas residuales.

El desarrollo del sistema arranca de un plan piloto que deberá integrar estos ejes fundamentales y complementarios para desarrollarse a lo largo del tiempo ampliando su cobertura.

Se propuso proteger la parte central de la ciudad desde las orillas de los ríos Babahoyo y San Pablo al norte hasta el límite sur de la ciudad colindante con la sabana.

Se crearon muros de gaviones y de arcilla en la margen del río Babahoyo y San Pablo al noreste de la ciudad.

Se construyeron 400 m de muros de gaviones y de arcilla con cotas que van de 7.4msnm a 8msnm.

FOTOGRAFÍA 5:

DIQUE CONSTRUIDO CON MURO DE GAVIONES



Fuente: www.babahoyo.gov.ec

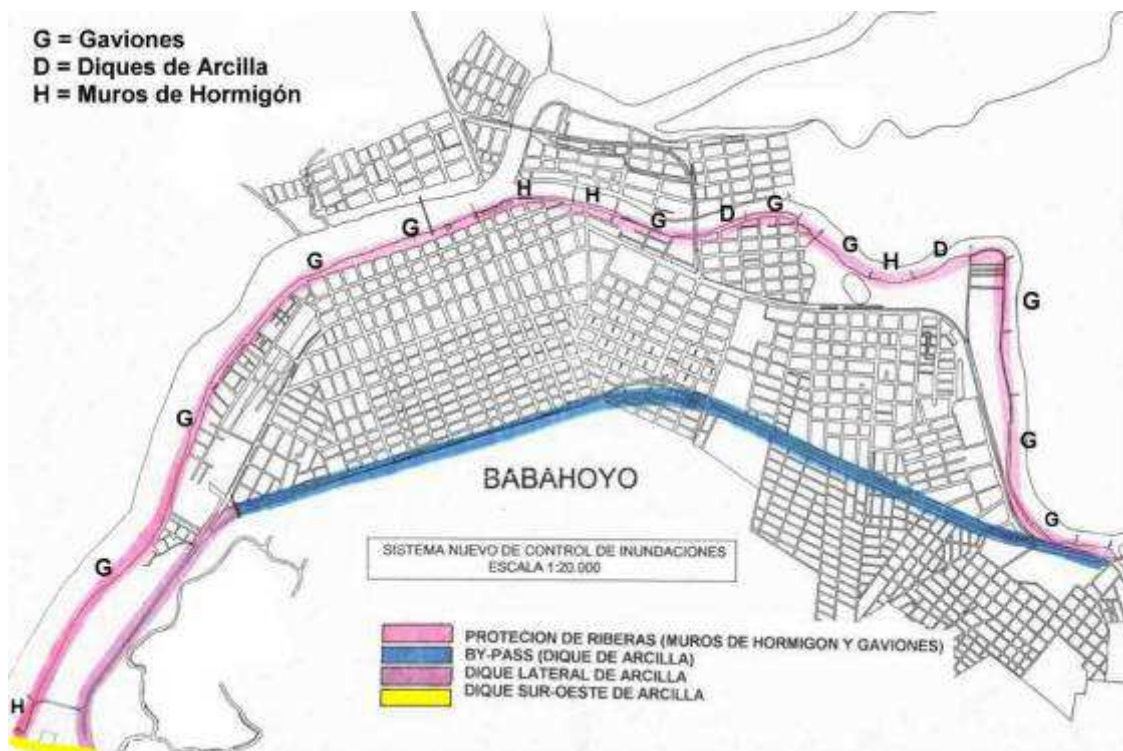
Al sur y sur este de la ciudad se creó un dique sobre el que se construyó la carretera que va a Montalvo llamada By-Pass.

Este dique linda con un área de humedal conocida como la Sabana. Esta delimitación de la ciudad favorece el crecimiento urbano de la ciudad hacia el este donde los costos de urbanización son menores.

Se ejecutó una sobre elevación de las riberas de los ríos Babahoyo y San Pablo, la construcción del dique en la parte sur crea una “hoya” no inundable protegida en sus linderos.

DIAGRAMA 31:

SISTEMA ACTUAL DE PROTECCIÓN CONTRA LAS INUNDACIONES



Fuente: Estudiantes de 9º nivel del Taller de Hábitat y Calidad de Vida

Dentro del planteamiento del Sistema de Control de Inundaciones se planteo la construcción de una planta de tratamiento de aguas residuales, tanques de reserva, un alta con 500 m³ de capacidad y dos bajas con 1800m³ de capacidad.

3.4 Tratamiento de Aguas Servidas y Aguas Pluviales

FOTOGRAFÍA 6:

DRENAJE PLUVIAL



Fuente: www.babahoyo.gov.ec

FOTOGRAFÍA 7:

ESTACIÓN DE BOMBEO



Fuente: www.babahoyo.gov.ec

3.4.1 Alcantarillado y drenaje:

Los datos proporcionados a continuación son obtenidos del Plan de Desarrollo Cantonal, Plan Estratégico Participativo del Sector Babahoyo.

Se construyó una red de alcantarillado sanitario, existe una red terciaria de 60km de longitud y 6400 cajas de revisión.

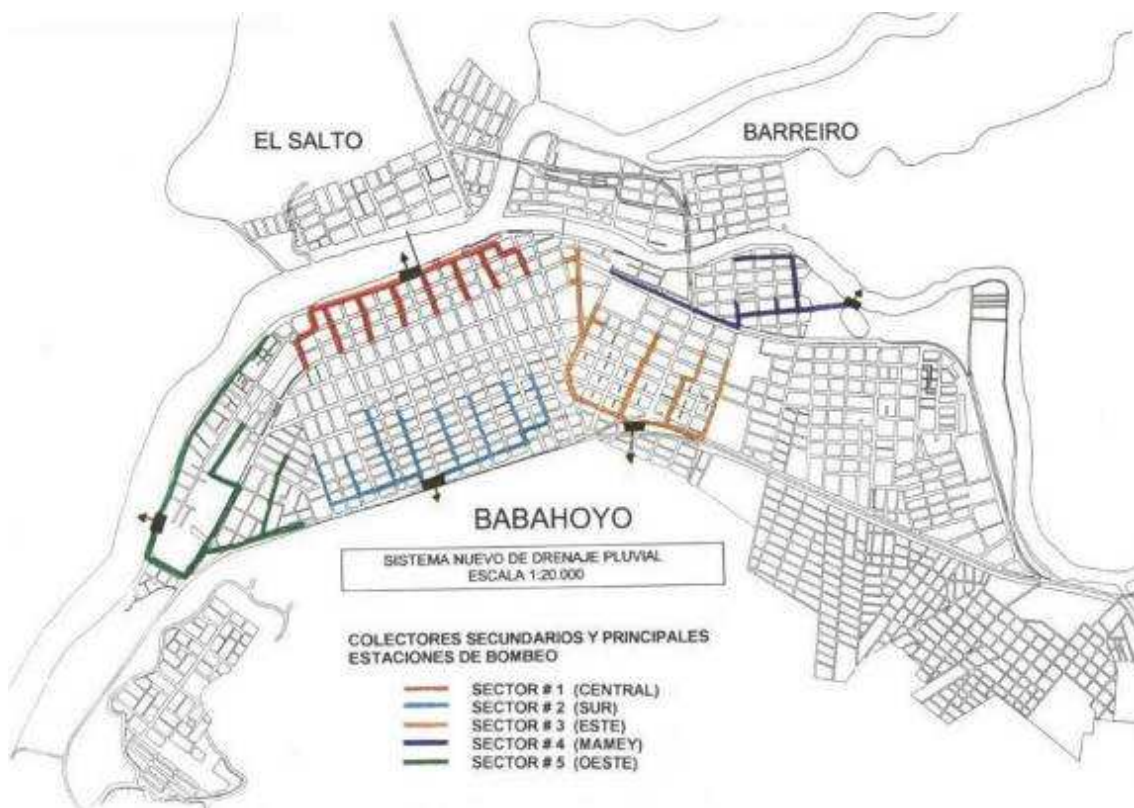
Se construyó una red secundaria de colectores dividida en 16 ramales, con una longitud total de 12km, un colector matriz de 4km de longitud, colectores secundarios y un sistema terciario de recolección domiciliaria.

Se construyeron cuatro pozos profundos con el fin de obtener el agua potable para la ciudad a partir de acuíferos subterráneos, el agua obtenida será conducida hacia una planta de tratamiento.

Las aguas residuales llegan a la planta de tratamiento que está equipada con bombas de tornillo, un desarenador, 6 reactores y 6ha de lagunas de oxidación. Se llevan a cabo tratamientos mecánicos, biológicos y de lodos que permiten la depuración del agua.

DIAGRAMA 32:

NUEVO SISTEMA DE DRENAJE PLUVIAL



Fuente: Estudiantes de 9º nivel del Taller de Hábitat y Calidad de Vida

La inundación que se produce cuando la cota del río supera la cota de la ciudad es evitada por la protección de los muros, esta se ve reemplazada por la inundación producto de la pluviosidad.

Es por esto que se debe implementar un sistema eficiente de drenaje pluvial.

El sistema parte de un sistema de cunetas que conducen el agua a sumideros ubicados en las esquinas los que se acoplan a colectores que atraviesan la ciudad y conducen el agua piscinas conocidas como tanques de regulación.

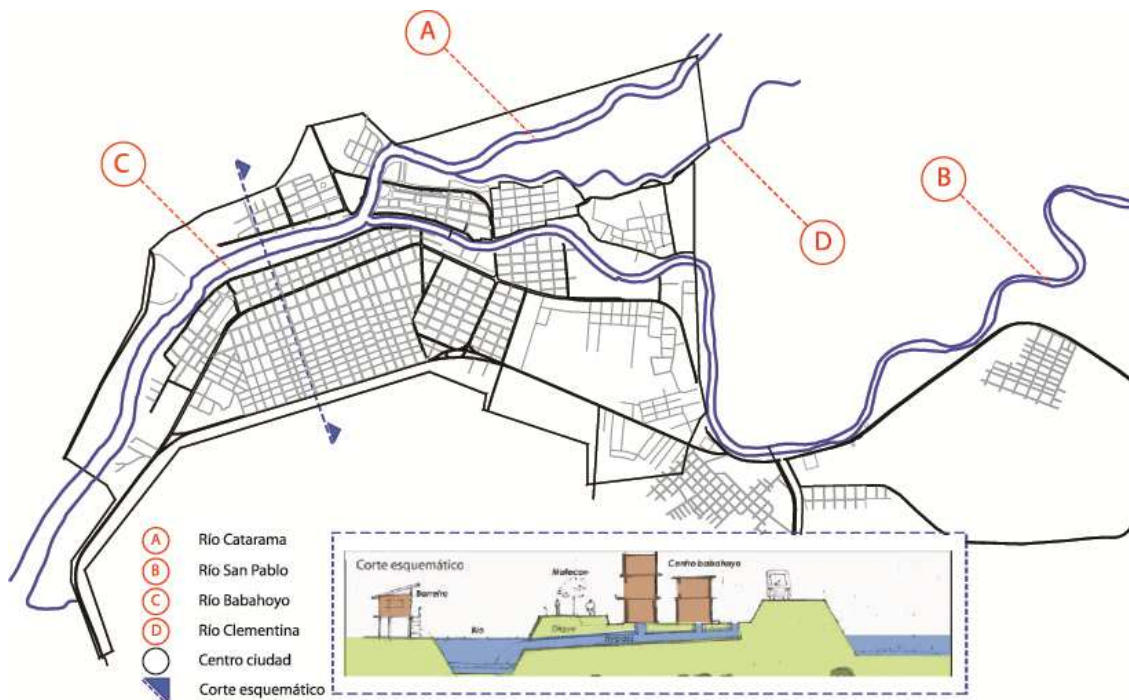
Se implementó un sistema de bombeo cercano a la Sabana y al río Babahoyo para lograr sacar el agua lluvia de la ciudad evitando así inundaciones en invierno.

Se colocaron 5 bombas de funcionamiento automático en el perímetro de la ciudad, tres hacia el margen norte de la ciudad, y dos hacia el margen sur colindante con la Sabana.

Las zonas de Barreiro, El Salto y la Sabana se mantienen desprotegidas de la inundación por lo que el sistema deberá ampliarse paulatinamente.

DIAGRAMA 33:

CORTE ESQUEMÁTICO TRANSVERSAL DE LA CIUDAD DE BABAHOYO



Fuente: Estudiantes de 9º nivel del Taller de Hábitat y Calidad de Vida

3.5 Conclusión:

La ciudad de Babahoyo es altamente vulnerable por diversas condicionantes: el complejo sistema hidrográfico que la rodea, su topografía mayormente plana sin cambios considerables de cota, el desordenado crecimiento urbano, la falta de planificación a largo plazo, el manejo político e institucional irresponsable.

El agua, la inundación y sequía, marcan el día a día de los Babahoyenses.

A partir del año 1982, fecha en que el fenómeno de El Niño causó graves estragos a la ciudad, se planteó implementar un sistema técnico que permitiera un manejo controlado del río Babahoyo.

El sistema completo incluye protección de la ciudad en base a diques, muros de gaviones y de arcilla.

Por otra parte, el sistema utiliza estaciones de bombeo que evacuan el agua del interior de las zonas protegidas; el alcantarillado y drenaje pluvial completan el sistema de control de inundación.

En gran parte de la ciudad la inundación puede ser contrarrestada técnicamente, las zonas que no están bajo la protección del sistema continúan siendo vulnerables por lo que este tiene que ser completado por etapas.

El mantenimiento del sistema y su progresiva implementación dependen de decisión política y planificación urbana responsable.

CAPÍTULO 4:

PARTIDO DE PROPUESTA

4.1 Desarrollo Sostenible:

El desarrollo sostenible no se centra exclusivamente en las cuestiones ambientales.

En términos más generales, las políticas de desarrollo sostenible afectan a tres áreas: económica, ambiental y social.

En apoyo a esto, varios textos de las Naciones Unidas, incluyendo el Documento Final de La Cumbre Mundial de 2005, se refieren a los tres componentes del desarrollo sostenible, que son el desarrollo económico, el desarrollo social y la protección del medio ambiente, como "pilares interdependientes que se refuerzan mutuamente".

ESQUEMA 1:



Fuente: página web: www.fmcforet.com/Sustainability/tabid/1827/language/es-ES/Default.aspx

El objetivo del desarrollo sostenible es definir proyectos viables y reconciliar los aspectos económico, social, y ambiental de las actividades humanas; "tres pilares" que deben tenerse en cuenta por parte de las comunidades, tanto empresas como personas:

4.1.1. Económico

Funcionamiento financiero "clásico", pero también capacidad para contribuir al desarrollo económico en el ámbito de creación de empresas de todos los niveles;

4.1.2. Social

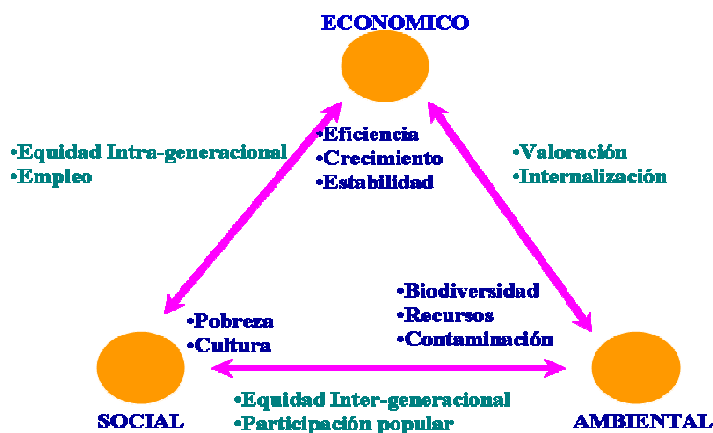
Consecuencias sociales de la actividad de la empresa en todos los niveles: los trabajadores (condiciones de trabajo, nivel salarial, etc.), los proveedores, los clientes, las comunidades locales y la sociedad en general, necesidades humanas básicas;

4.1.3. Ambiental

Compatibilidad entre la actividad social de la empresa y la preservación de la biodiversidad y de los ecosistemas. Incluye un análisis de los impactos del desarrollo social de las empresas y de sus productos en términos de flujos, consumo de recursos difícil o lentamente renovables, así como en términos de generación de residuos y emisiones, este último pilar es necesario para que los otros dos sean estables.

ESQUEMA 2:

ENFOQUES SOBRE DESARROLLO SOSTENIBLE



Fuente: Página web: <http://abla.blogia.com/temas/politica-local.php>

El desarrollo sostenible mantiene la calidad general de vida, asegura un acceso continuado a los recursos naturales y evita la persistencia de daños ambientales”

4.2. Definiciones

Desarrollo sostenible (Comisión Mundial del Medio Ambiente 1987)

"Desarrollo que satisface las necesidades de la presente generación sin comprometer las capacidades de las futuras generaciones para satisfacer sus propias necesidades"

"Desarrollo Sostenible" según la FAO (Food and Agriculture Organization)

El desarrollo sostenible es el manejo y conservación de los recursos naturales, de tal forma que las orientaciones de los cambios tecnológicos e institucionales aseguren el logro y la continua satisfacción de las necesidades humanas para la presente y futuras generaciones, tal desarrollo conserva la tierra, los recursos y es ambientalmente no degradante, tecnológicamente apropiado, económicamente viable y socialmente aceptable”

4.3 Aplicación del Desarrollo Sostenible

El desarrollo sostenible es uno de las teorías que más se ajusta a lo que el grupo de taller quiere realizar en su propuesta urbana ya que se plantea el poder nivelar los tres pilares fundamentales en la ciudad de Babahoyo.

El principio del desarrollo sostenible se aplica para poder suplir las necesidad que requiere la ciudad y estos parámetros que se consensuaron con el grupo para la formulación de la propuesta, ya que se atacan los puntos principales y los que vemos que la ciudad se ve más afectada, como son la economía, ambiente y lo más importante de todo el factor social.

Lo que se busca en el planteamiento de los proyectos es que cada uno de los mismos responda a una estabilidad por sus propios medios sean estos de nivel económico, social y ambiental, para lo cual es necesario la participación completa de la ciudadanía en cada uno de los proyectos.

4.3.1. Económico

La sustentabilidad económica del proyecto se la plantea con la generación de recursos para la manutención de los mismos, mediante el cobro de algunos servicios que se prestarían dentro de las propuestas arquitectónicas.

Dentro de este aspecto cada proyecto debe solucionar los aspectos de caracterizar cada espacio, para que tengan carácter público y a su vez puedan obtener los recursos financieros para la sostenibilidad del proyecto.

Los proyectos deben responder a la realidad de la ciudad y su alcance, no crear proyectos demasiados costosos en relación de lo que se está proponiendo.

Otro de los puntos que se plantean es que todos los proyectos generen directa o indirectamente un aporte para que la ciudadanía empiece a generar sus propios recursos mediante la participación de los proyectos planteados.

4.3.2 Social

En el campo de lo social la propuesta responde a la creación de espacios que sean para la comunidad, ya que uno de los principales problemas de la ciudad es la carencia de espacio público, por esa misma razón la propuesta urbana busca cocer los espacios que ahora se encuentran olvidados dentro de la ciudad de Babahoyo.

Por otro lado es integrar a la gente de los alrededores (migrantes), a la ciudad por medio de proyectos que los acojan y los hagan formar parte de la ciudad, y así mismo que la propuesta genere en la población de Babahoyo un sentimiento de pertenencia a su propia ciudad.

4.3.3 Ambiental

El recurso hídrico se lo ha descuidado en la zona, lo que se quiere es integrar a la ciudad los ríos que la bordean dando así un potencial turístico y de comunicación mediante el mismo, y rescatarlo por que actualmente se encuentra demasiado descuidado y es propenso a una contaminación inminente.

Dentro de la planificación urbana, se tomara en cuenta todos los factores naturales para realizar edificaciones que no agredan al ambiente, que se integren y respondan a la realidad en la que se encuentran.

Flexibilidad

La propuesta urbana debe poder transformarse y adaptarse a los cambios naturales que la zona sufre cíclicamente es así que se plantea el concepto de flexibilidad dentro de la misma, concepto que se aplicara hasta en la escala de proyectos puntuales.

Las estructuras deberán adaptarse a diversos factores naturales de la zona de la ciudad en la que se encuentren, o por otro lado que sean adaptaciones de carácter funcional

La adaptación funcional se da cuando los proyectos se transforman dentro de su programa arquitectónico en albergues para recibir personas de los poblados aledaños en momento de emergencia natural, las edificaciones deben cumplir parámetros de habitabilidad en caso de este proceso, para lo cual cada uno de los proyectos debe contemplar estas condicionantes dentro de sus espacios arquitectónicos.

El compartir funciones o el segmentar espacios para uso de la comunidad o privado es otro de los puntos los cuales se hacen importantes para el desarrollo de los proyectos, ya que se debe pensar en espacios que puedan servir a los dos usuarios pero siempre se piensa en enfocarlos más hacia la comunidad.

Todo proyecto responde a los cambios que va a tener cuando se encuentre la zona afecta por los factores climáticos, es decir se debe pensar como se solucionarían espacios en momento de inundación y sequía.

4.4 Conclusión:

El partido propuesta gira en torno al desarrollo sostenible de la ciudad de Babahoyo.

A partir de nuestra propuesta urbana se busca generar proyectos autosustentables económicamente, que puedan caminar por sí mismos, que promuevan el desarrollo de espacio público en beneficio de la población, de la misma manera, el río pasa a formar parte de la ciudad como escenario natural, no se lo da la espalda, se lo integra en toda su magnitud.

CAPÍTULO 5:

FUDAMENTACION DE LA PROPUESTA

5.1 Problemática

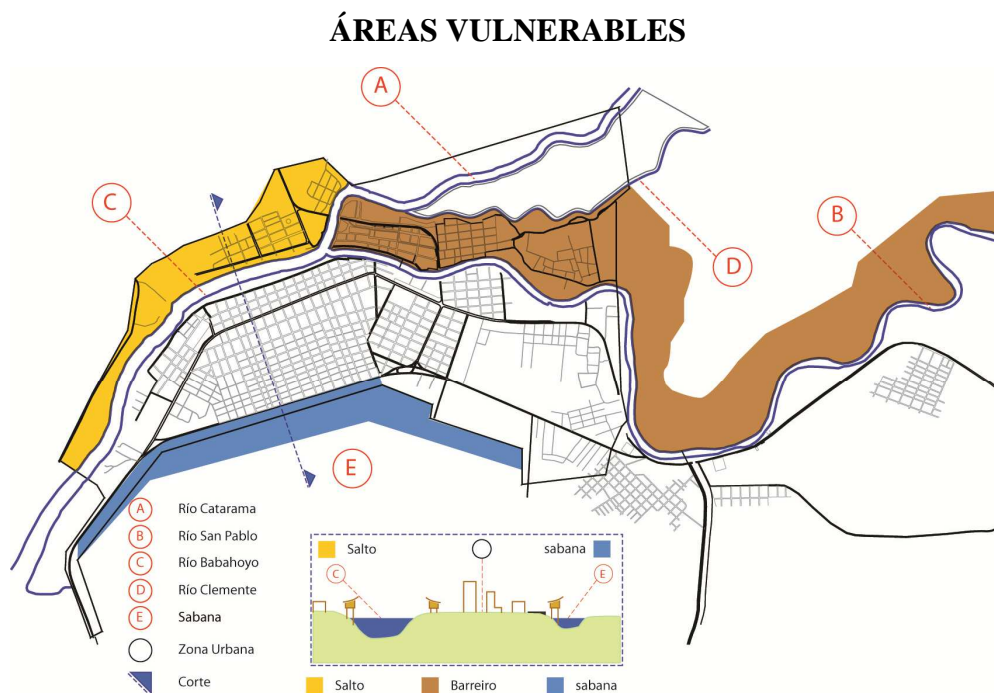
Problemas Detonantes

- Falta de visión a futuro.
- Individualismo.
- Ciudad cerrada a su entorno inmediato.
- Inundaciones, inseguridad social y productiva.
- Pérdida de importancia como centro de acopio y de producción.
- Baja autoestima ciudadana.

Problemas Específicos

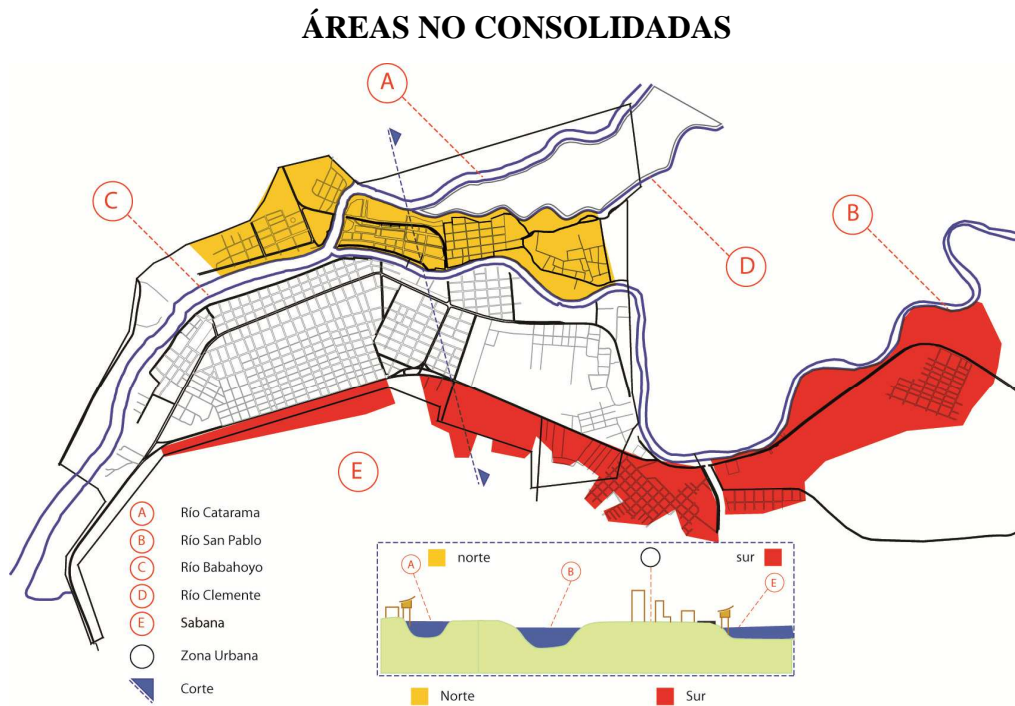
- Improductividad, áreas de producción inundables.
- Áreas no consolidadas, lo vulnerable.
- Falta de concepción como sistema integral a largo plazo, protección excluyente.

DIAGRAMA 34:



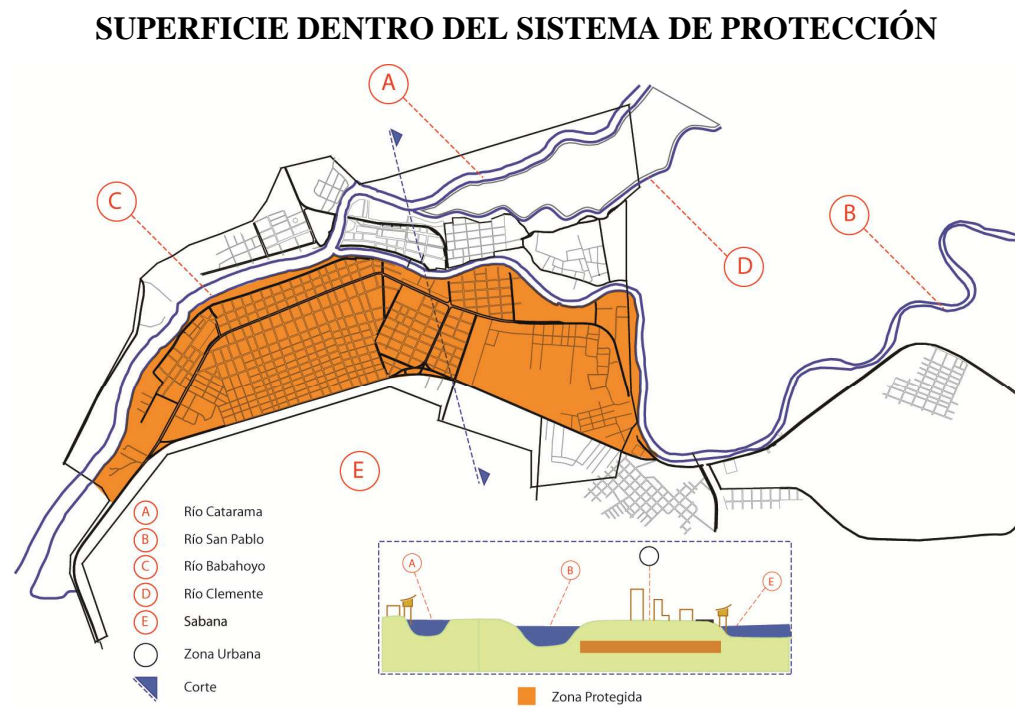
Fuente: Estudiantes de 9º nivel del Taller de Hábitat y Calidad de Vida

DIAGRAMA 35:



Fuente: Estudiantes de 9º nivel del Taller de Hábitat y Calidad de Vida

DIAGRAMA 36:



Fuente: Estudiantes de 9º nivel del Taller de Hábitat y Calidad de Vida

5.2 Soluciones

Respuestas:

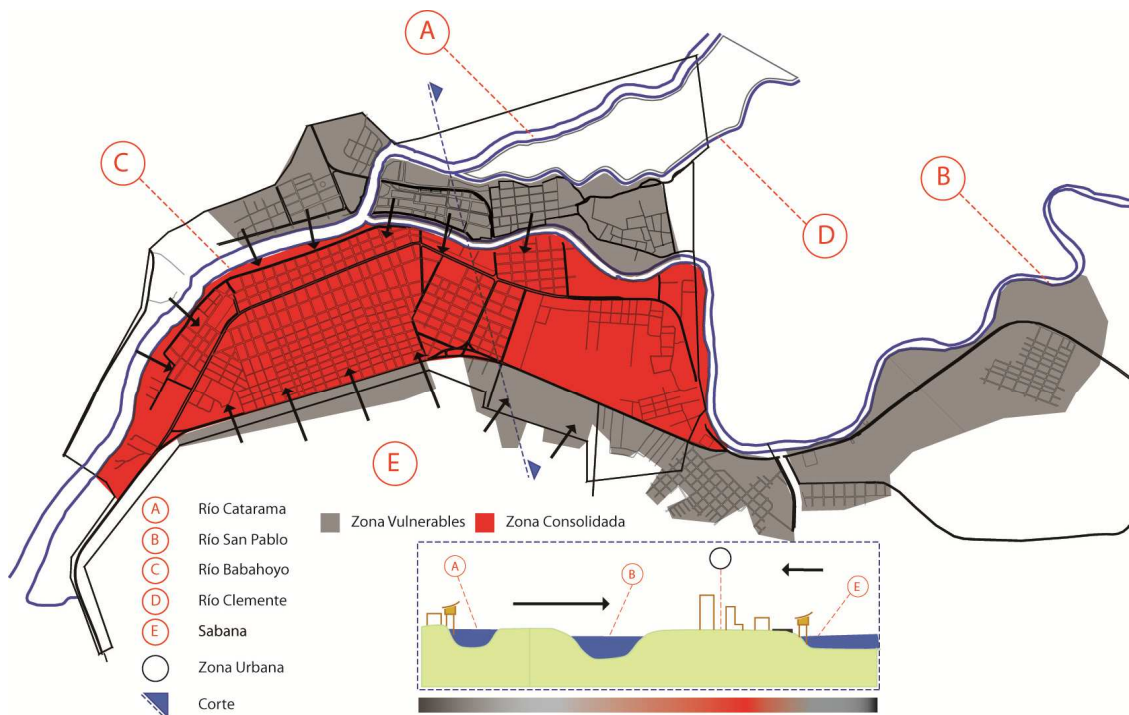
- Reactivar la producción agrícola y de conocimiento.
- Transformar zonas vulnerables en sitios seguros para habitar, trabajar, estudiar y recrearse.
- Generar compromiso ciudadano.

Estrategia:

- Crear un entorno adecuado que responda a las necesidades de la población, conectar las zonas de la ciudad mediante el espacio público.

DIAGRAMA 37:

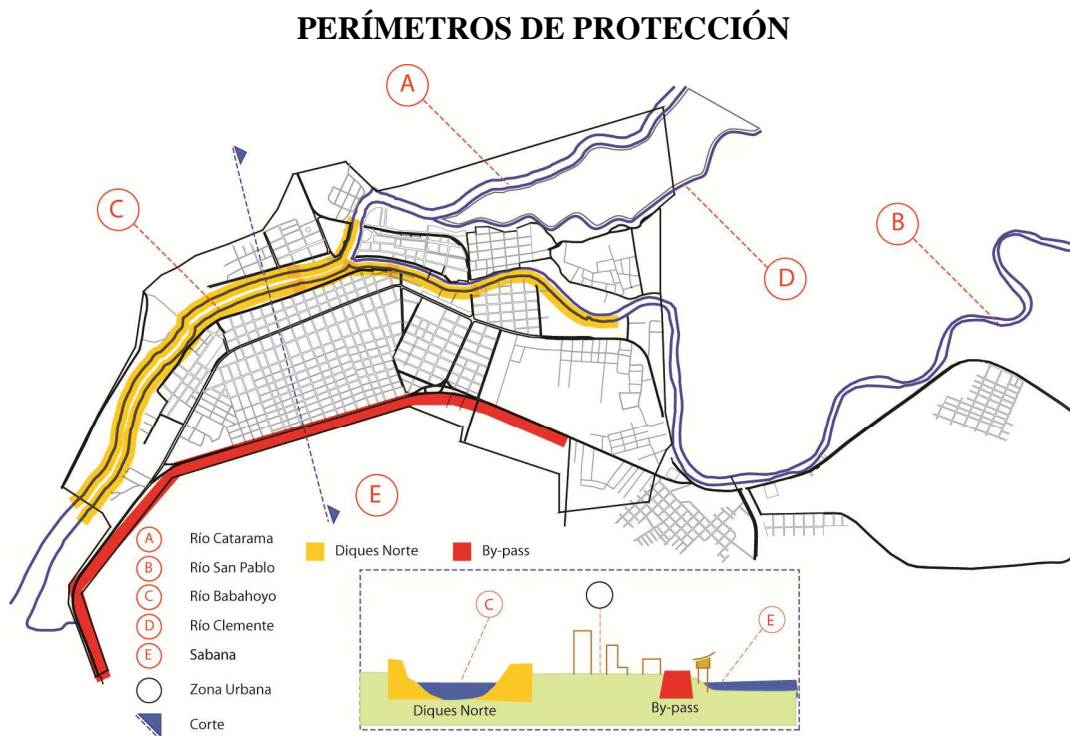
CONEXIÓN DE LAS AREAS VULNERABLES CON EL RESTO DE LA CIUDAD



Fuente: Estudiantes de 9° nivel del Taller de Hábitat y Calidad de Vida

- Potencializar recursos hídricos brindando infraestructura para adaptarse en áreas vulnerables, infraestructura vs. agua.
- Potencializar recursos agrícolas, intelectuales, etc.

DIAGRAMA 38:



Fuente: Estudiantes de 9º nivel del Taller de Hábitat y Calidad de Vida

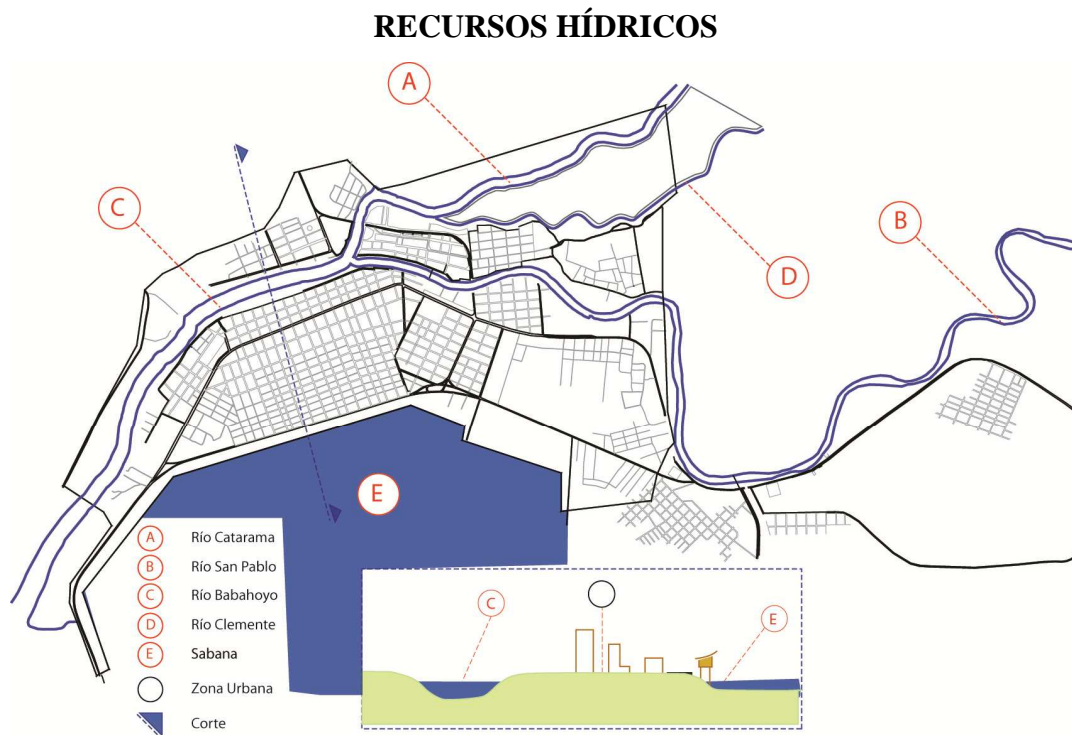
El manejo de los recursos hídricos de la ciudad de Babahoyo define el futuro de la ciudad y su desarrollo.

El agua y su manejo influyen en la alta vulnerabilidad de la ciudad, y por otra parte, brindan un potencial enorme para el desarrollo agrícola y comercial de la región entera.

Babahoyo y su entorno al formar parte de la fértil cuenca del río Guayas cuenta con posibilidades abundantes para afianzar su desarrollo económico con un adecuado manejo del río.

De la misma manera el río Babahoyo contiene una gran carga cultural e histórica que ha definido el día a día de la región por siglos.

DIAGRAMA 39:



Fuente: Estudiantes de 9º nivel del Taller de Hábitat y Calidad de Vida

Por otra parte, el apropiamiento de la ciudad por parte de sus habitantes depende de la calidad de su espacio público, en el caso de Babahoyo, la inexistencia de espacios comunales de calidad influencia en una baja autoestima ciudadana, esta carencia impide el afianzamiento de una relación estrecha entre el habitante fluminense y su ciudad.

El Taller de Arquitectura de Hábitat y Calidad de Vida, ha desarrollado una propuesta estratégica con enfoque en la ciudad que debe ser Babahoyo retomando la gran importancia que tiene el agua en esta zona tornando toda la ciudad hacia el río, enfatizando la creación de espacio público de calidad y priorizando la generación de conocimiento que permita el aprovechamiento de las condicionantes de la ciudad convirtiendo la amenaza en oportunidad.

5.3 Lineamientos Generales Para el Desarrollo del “Plan Urbano de Babahoyo”

Con los estudios y análisis realizados en los capítulos anteriores se plantea como lineamientos y parámetros para la realización del “Plan Urbano de Babahoyo”.

Aprovechamiento de los recursos Hídrico

Sistema de movilidad integral a lo largo del los ríos Babahoyo, San Pablo y Catarama, mediante transporte fluvial, este sistema tendrá estaciones de transferencia cuya intención principal será tener un gran carácter de espacio público con identidad propia respondiendo al lugar de emplazamiento.

Desarrollo de espacio Público

A través del sistema de movilidad fluvial se generarán importantes espacios públicos periódicamente dispuestos a lo largo del recorrido, los cuales desembocaran en los proyectos urbanísticos.

Reactivación de la producción “Agrícola y Conocimientos”

Sabiendo que la provincia de Los Ríos es una de las más productivas en cuanto a la agricultura, la propuesta en este campo se enfoca en la producción de conocimientos agro-técnicos para emprender y desarrollar la empresa y así fomentar el empleo y mejorar la calidad de vida del ciudadano babahoyense.

4.4 Conclusiones:

La estrategia se basa en los tres puntos mencionados que son fundamentales para el desarrollo de la ciudad de la Babahoyo, los cuales conjugados tienen el potencial de impulsar el empleo teniendo como principales actividades al intercambio comercial y cultural.

De esta forma se puede dar solución a los principales problemas de Babahoyo como el desempleo, el alto nivel de analfabetismo y la pésima calidad de vida.

La estrategia tiene como fin mejorar la autoestima del ciudadano, creando un sentimiento de propiedad de su ciudad lo cual dará expectativas de vida a largo plazo y así pensar en futuro lo cual se traduce a necesidad de educación y mejoramiento de la calidad de vida.

CAPITULO 6:

ESTRUCTURA URBANA

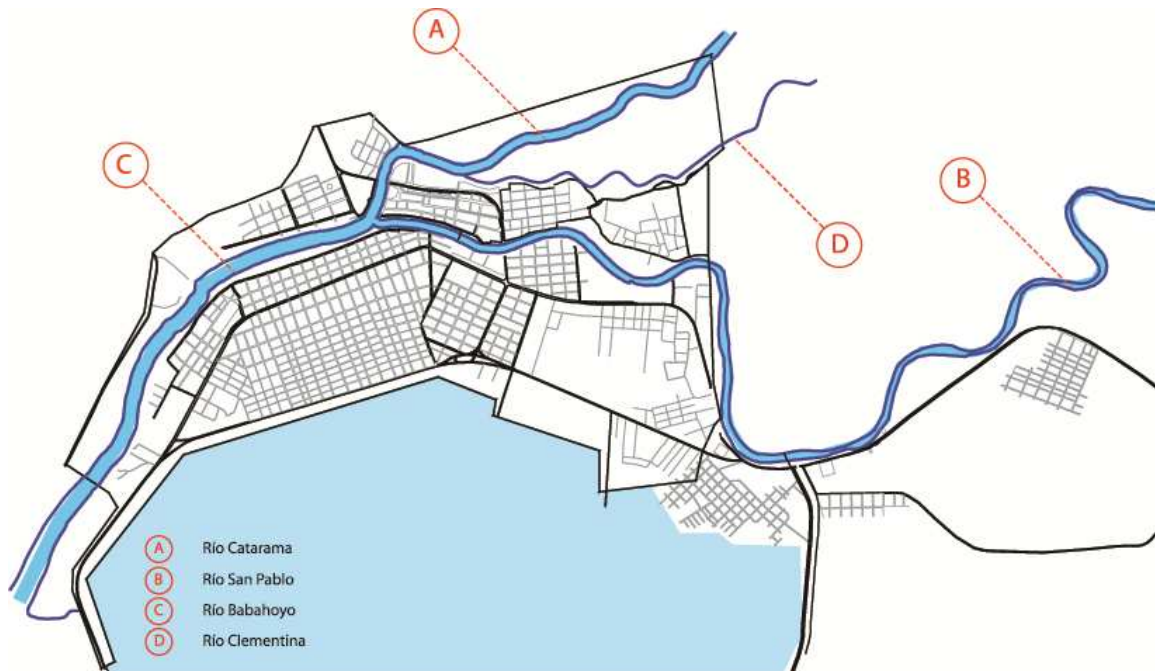
6.1 Desarrollo de la estructura Urbana

En función del análisis previo y los lineamientos determinados en la propuesta, definimos una estructura fundamentada en las características físicas del sitio, con la finalidad de arrancar nuestra intervención en la ciudad sobre una base real, en la cual la ciudad esté creciendo actualmente, y nos dé una pauta hacia dónde va.

En el caso del aprovechamiento de los recursos hídricos podemos destacar la importancia que adquiere la presencia del río en el sector norte de la ciudad, y los empozamientos de agua de las zonas más bajas de la periferia de la misma, como un eje articulador del crecimiento de la ciudad hacia las zonas más altas.

DIAGRAMA 40:

PLANO BASE PARA LA INVESTIGACION



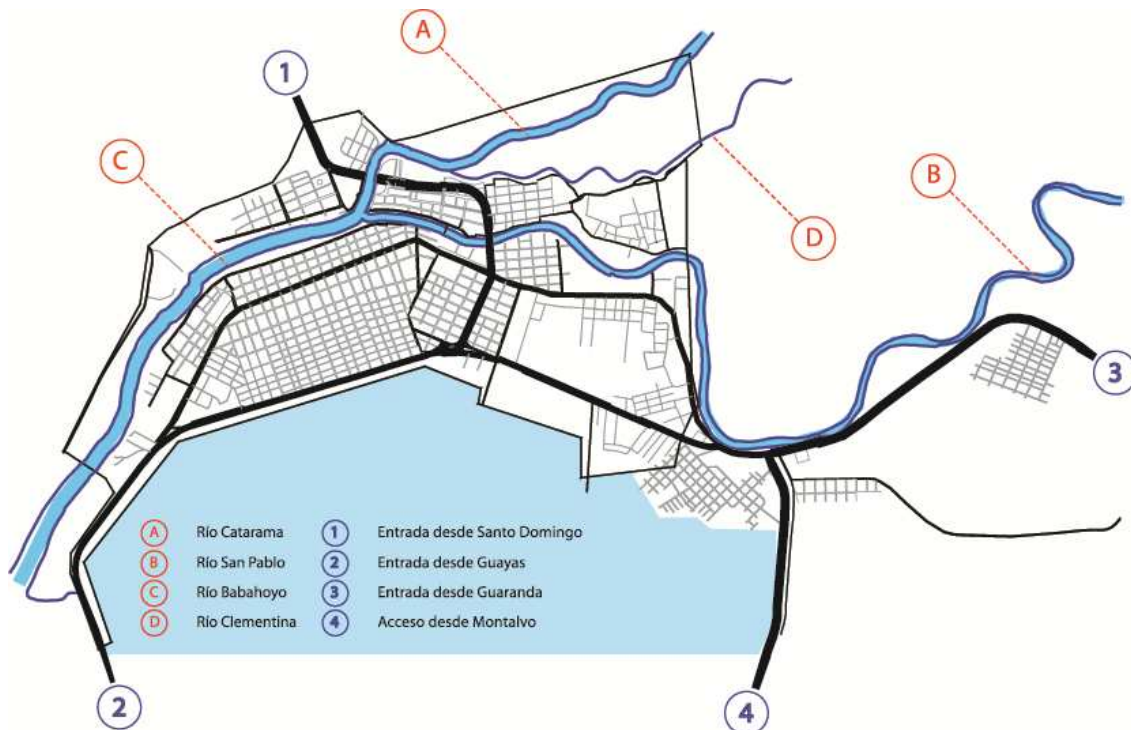
Fuente: Estudiantes de 9º nivel del Taller de Hábitat y Calidad de Vida

Existen 3 vías vehiculares muy importantes, las cuales dan cabida a puntos de confluencia por estar situadas en las entradas principales de la ciudad.

Estas vías de acceso articulan la ciudad hacia el interior de manera que las zonas periféricas de Babahoyo, y el centro respectivamente se unifican.

DIAGRAMA 41:

PRINCIPALES VIAS DE ACCESO Y SALIDAD DE LA CIUDAD

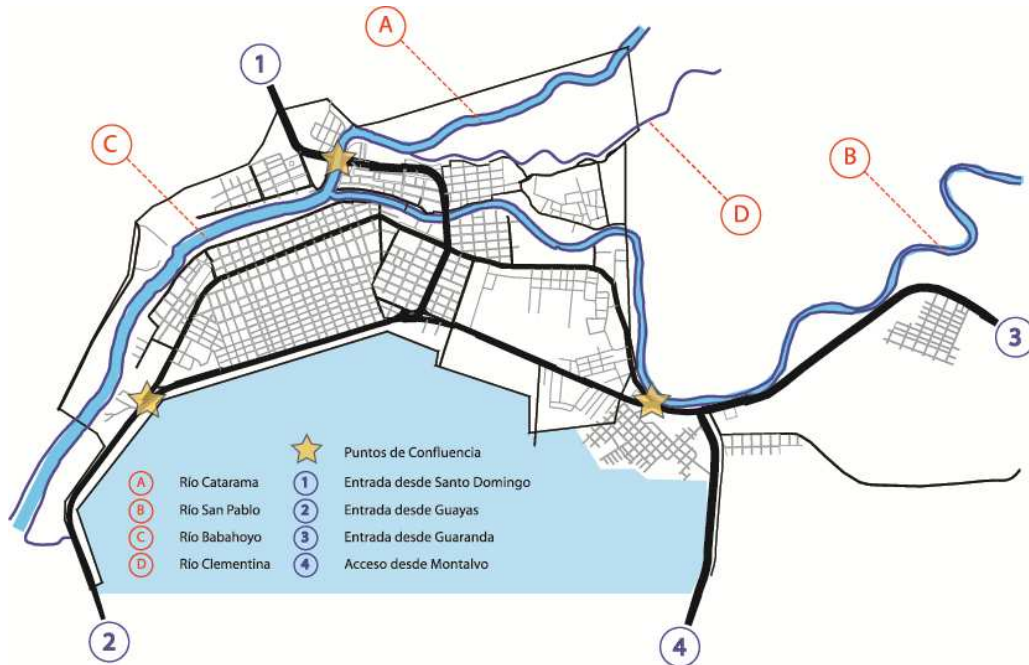


Fuente: Estudiantes de 9º nivel del Taller de Hábitat y Calidad de Vida

Partiendo de esta estructura vial interna, determinamos una subestructura que nos permite encontrar las relaciones transversalmente a lo largo de la ciudad en una menor escala, con el objetivo de adquirir un control total al momento de relacionar y conectar a la propuesta como una sola estructura íntegra para Babahoyo.

DIAGRAMA 42:

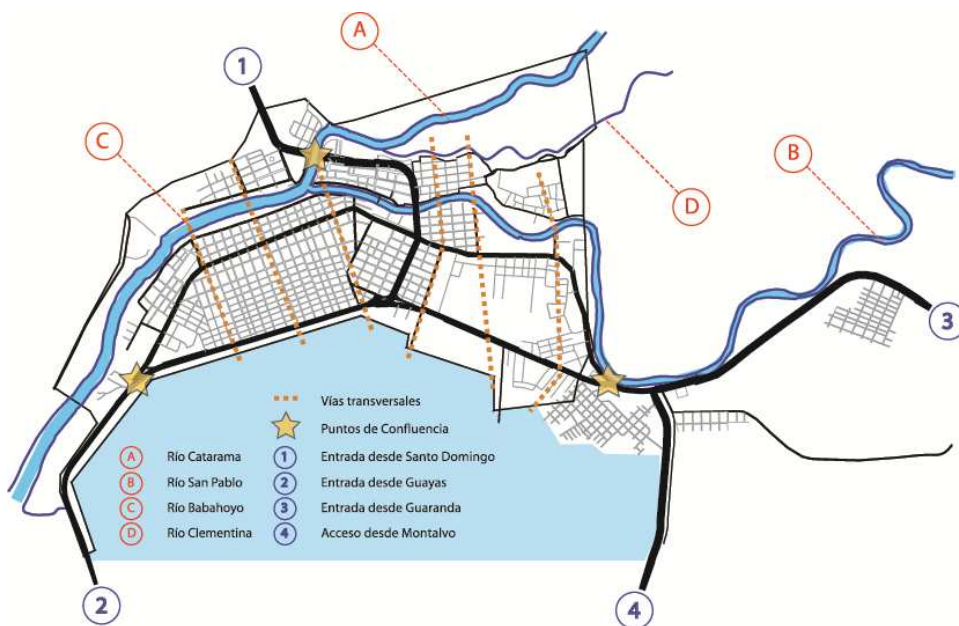
PUNTOS DE CONFLUENCIA



Fuente: Estudiantes de 9º nivel del Taller de Hábitat y Calidad de Vida

DIAGRAMA 43:

VÍAS TRANSVERSALES DE BABAHOYO



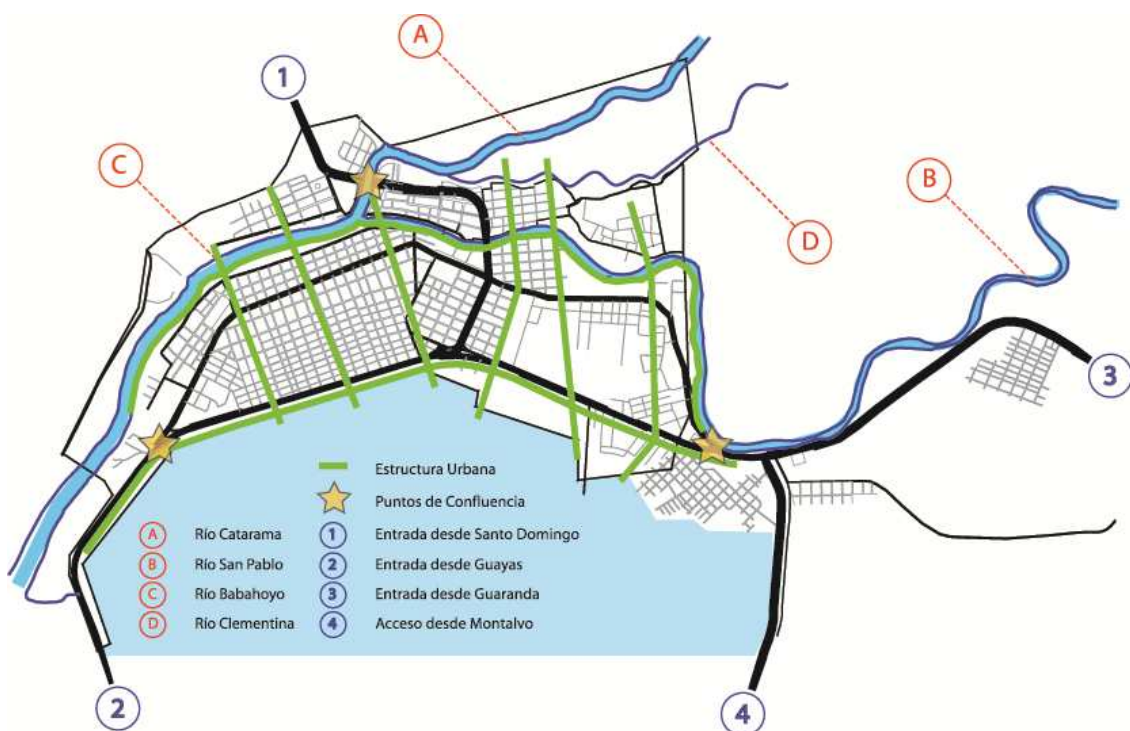
Fuente: Estudiantes de 9º nivel del Taller de Hábitat y Calidad de Vida

De la misma manera se puede percibir desde el exterior, la importancia de estos puntos, al ser elementos referenciales para las personas que ingresan hacia la ciudad.

Podemos definir los bordes como límites periféricos de la ciudad y elementos que cortan el crecimiento de ésta, como son los río, y las zonas bajas las cuales son propensas a inundación y de por sí menos habitables.

DIAGRAMA 44:

ESTRUCTURA URBANA



Fuente: Estudiantes de 9º nivel del Taller de Hábitat y Calidad de Vida

CAPITULO 7:

ESTRATEGIA URBANA

La Estrategia Urbana que se propone dicta la relación entre todas las actividades que consolidan el **Plan Urbano** de la ciudad.

En otras palabras es la manera en la que vamos a comunicar los distintos proyectos urbanísticos a lo largo de la ciudad, generando así un sistema integral de proyectos dentro de un esquema de movilidad para relacionarlos.

7.1 Sistema integral de proyectos.

Todos los proyectos están pensados para funcionar como una red de desarrollo integral de la ciudad.

Es por esta razón que los proyectos urbanísticos propuestos en cada sector están relacionados directamente con los otros proyectos de la ciudad y a su vez dentro de cada proyecto urbanístico los proyectos puntuales se relacionan entre ellos.

7.2. Uso del Río

Eje Consolidador de crecimiento

A través de la historia los asentamientos humanos se han desarrollado en la periferia de ejes viales comunicantes como carreteras, ríos, etc.

Esta característica importante es válida si tomamos en cuenta que el intercambio comercial entre asentamientos se fundamenta en la accesibilidad entre los mismos.

Partiendo de este análisis determinamos la importancia del emplazamiento de la ciudad a orillas del Río Babahoyo, definiendo al río como un elemento de juicio importante en el desarrollo de los proyectos urbanísticos directrices dentro del plan urbano desarrollado para Babahoyo.

Suturador Urbano

Actualmente el paso del río secciona a la ciudad en dos y es uno de los principales problemas de fraccionamiento y exclusión de los barrios de Barreiro y El Salto.

La existencia de escasos dos puentes peatonales y uno vehicular no son suficientes elementos de relación para la unificación de la ciudad, y es por este motivo que parte de la propuesta estratégica se enfoca en suturar los bordes mediante pasos elevados que nos conecten directamente tanto, peatonalmente como por medio de los distintos tipos de transporte motorizados y no motorizados existentes en sitio.

Por otro lado se busca desarrollar actividades en los bordes que aparte de devolverle la importancia al río, generara una relación importante a los frentes opuestos de los mismos.

Gran conector de espacios públicos

El borde está concebido como un recorrido lineal ininterrumpido a la orilla del río el cual contempla por intervalos, ciertos espacios de estancia en torno a los cuales se desarrollarán actividades de uso múltiple para el usuario lo cual refuerza la propuesta de brindar un espacio público de calidad junto al río.

7.3 Accesos a la Ciudad

En los tres puntos de acceso a la ciudad determinamos la ubicación de nodos o puntos de confluencia los mismos que por su importancia como puertas de bienvenida a la ciudad contemplan proyectos de gran magnitud.

Estos proyectos están apoyados por equipamiento complementario a lo largo de los distintos proyectos urbanísticos de borde.

Estos equipamientos complementarios son los determinados para el desarrollo de los estudiantes del taller.

Proyectos Palanca

NORTE: Estación de Transporte Fluvial

La Estación de Transporte Fluvial en el límite norte es un proyecto que adquiere cierta relevancia mayor sobre las 2 estaciones del lado este y oeste, por estar relacionado directamente con el terminal terrestre el mismo que da cabida a los flujos de alta densidad que vienen desde el norte del país.

Caracterizándose así este proyecto como puerta de acceso para la ciudad en el punto de confluencia norte. Sin embargo la función de la estación es netamente de transporte interno.

ESTE: Centro de Acopio de productos agrícolas

El centro de acopio tiene como principal objetivo ayudar al pequeño y gran productor funcionando como intermediario para la comercialización de productos dando así una fuente estable de empleo que no sea itinerante lo que les garantizará un crecimiento económico.

Su ubicación y disposición es estratégica, al funcionar como un gran remate de espacio público de los distintos tratamientos de borde que vienen por los ríos desde el norte y por la sabana desde el sur.

OESTE: Terminal Pesquero

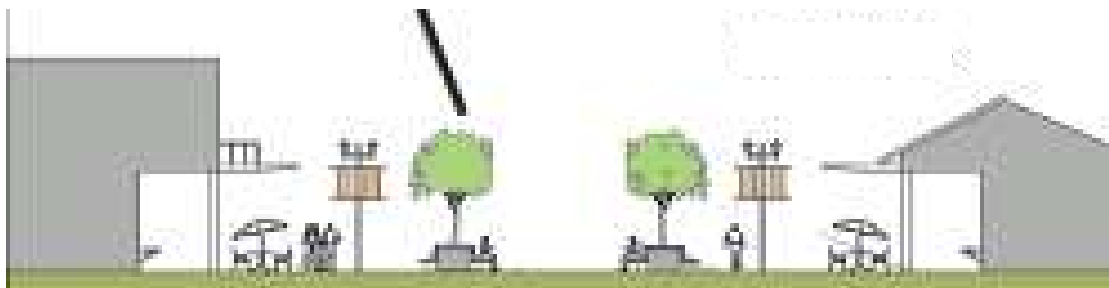
Al igual que el Centro de Acopio de productos agrícolas, esta Terminal funcionará como gran receptor y distribuidor de productos de índole piscícola, y de esta forma organizar a la gran cantidad de los pescadores artesanales para asegurarles fuentes estables de empleo y que además puedan emprender proyectos empresariales, y de igual forma responder a las reglas del juego propias del lugar de emplazamiento que son priorizar el espacio público que en este caso específico será con visión hacia lo acuático y deportivo.

7.4 Uso Flexible del Espacio Público y Vialidad

Aprovechando el ancho de vía que se tiene actualmente a lo largo de la ciudad, se ha desarrollado una propuesta en la cual el sistema de movilidad y espacio público está planteado en función de las actividades exteriores que se dan a lo largo de estos ejes transversales que conectan la ciudad, el peatón, y ciertos medios de transporte alternativos del lugar como el taxi triciclo, bicicleta.

ALTIMETRÍA 1:

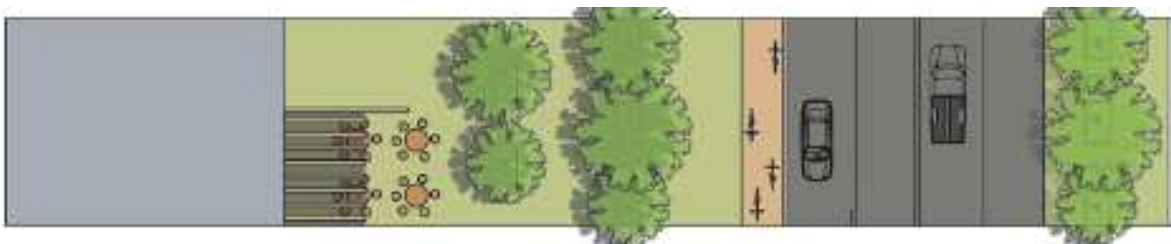
PROPUESTA DE TRATAMIENTO DE ESPACIO PÚBLICO Y VIALIDAD ZONA URBANA



Fuente: Estudiantes de 9º nivel del Taller de Hábitat y Calidad de Vida

PLANIMETRÍA 1:

PROPUESTA DE TRATAMIENTO DE ESPACIO PÚBLICO Y VIALIDAD



Fuente: Estudiantes de 9º nivel del Taller de Hábitat y Calidad de Vida

Estos elementos de relación atraviesan la ciudad transversalmente conectando a todos los proyectos de borde integralmente. Desde la sabana hasta Barreiro y El Salto.

ALTIMETRIA 2:

PROPUESTA DE TRATAMIENTO DE ESPACIO PÚBLICO Y VIALIDAD EN VIA APRINCIPAL



Fuente: Estudiantes de 9º nivel del Taller de Hábitat y Calidad de Vida

ALTIMETRIA 3:

PROPUESTA TRATAMIENTO DE BORDE DE RÍO

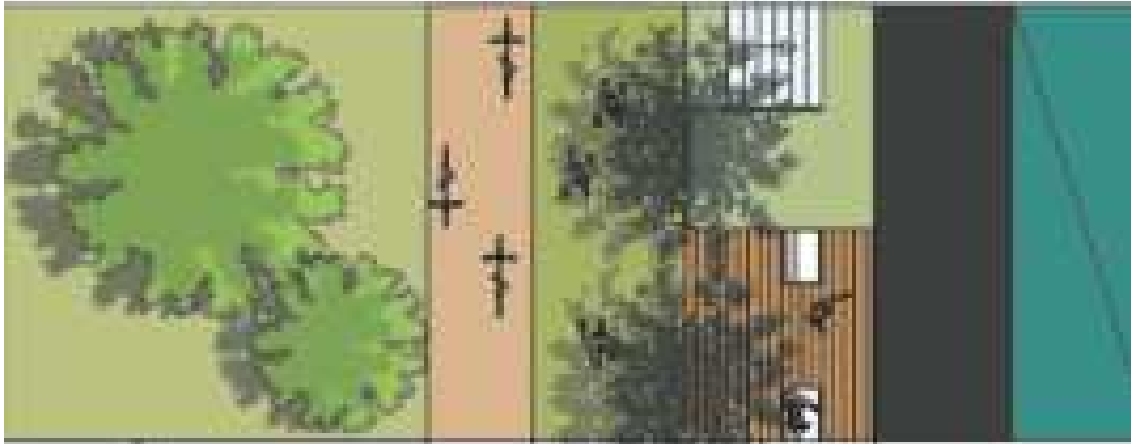


Fuente: Estudiantes de 9º nivel del Taller de Hábitat y Calidad de Vida

La relación de vía peatonal y vía vehicular se la plantea de tal manera que funcione a la inversa que en la actualidad, ya que la actividades jerárquicas son las peatonal y comercial en planta baja a lo largo de la ciudad y en un segundo plano pero no menos importante la vehicular.

PLANIMETRÍA 2:

PROPUESTA TRATAMIENTO DE BORDE DE RÍO



Fuente: Estudiantes de 9º nivel del Taller de Hábitat y Calidad de Vida

Así también dando cabida a un sistema estratégico de circulación vehicular de baja densidad con el mismo propósito.

7.5 Plan de Movilidad

El Plan de Movilidad tiene como premisa conectar a toda la ciudad longitudinalmente, y transversalmente de manera que podamos tener un sistema integral de transporte público que abarque toda la zona de intervención.

El plan de movilidad está desarrollado con la intención de combinar a varios medios de transporte comunes en Babahoyo como el Taxi triciclo, el fluvial, buses, y el de mayor relevancia y jerarquía el peatonal.

Vías de Flujos de Baja Densidad Vehicular

Son vías principales destinadas a la circulación de vehículos livianos, Estas vías se disponen de manera que la ciudad logra una conexión en sentido longitudinal y transversal en la parte central de esta donde se crea una conexión directa con el acceso a

la ciudad, permitiéndonos así el traslado y distribución de la población que haga uso de este tipo de vehículos.

El recorrido inicia en sentido longitudinal en la Av. Enrique Ponce Luque procedente del acceso Oeste de Babahoyo (desde Guayaquil).

Al llegar al centro de la ciudad toma el nombre de Av. 5 de Junio y posteriormente al atravesar el eje transversal de baja densidad (Calle Sucre) toma el nombre de Av. 6 de Octubre.

Y rematando en el límite Este (vía a Guaranda) con el nombre de Av. Marcos Benetazzo.

Vías de Flujos de Alta Densidad Vehicular

En este caso son vías principales perimetrales de alta velocidad destinadas a la circulación de vehículos pesados, livianos, etc.

Estas vías tienen como objetivo el dotar a la ciudad de una circulación más ligera la cual permita al usuario transportarse rápidamente de extremo a extremo de la ciudad (salida de la ciudad) sin tener que atravesar la ciudad irrumpiendo con el tráfico vehicular interno.

Sistemas de Transporte Fluvial

El sistema de transporte fluvial es considerado como prioritario dentro del sistema de movilidad de Babahoyo partiendo que como antecedente, el río se ha mantenido presente como el protagonista de las actividades y acontecimientos ocurridos en la ciudad a lo largo de la historia.

Su importancia como eje generador del crecimiento de la ciudad, y las ventajas que brinda con respecto a la nula problemática de tráfico vehicular son parte de las características del sitio a intervenir.

La disposición de las Estaciones están establecidas dentro de dos tramos. Iniciando por el lado Este en el proyecto Urbanístico (Muelles Comunitarios Ambientales).

Uno central, cerca a la puerta de acceso principal de Babahoyo desde el norte, con paradas en intervalos importantes que cosen la ciudad entre el centro y los barrios perimetrales de Barreiro y El Salto, y considerando como aspecto relevante su conexión directa al Terminal terrestre de transporte interprovincial.

Y uno en el acceso Oeste dando cabida al proyecto urbanístico (Catalizador de Conocimientos).

Sistema de Taxi triciclo, Bicicleta, Peatón.

El sistema de TAXI TRICICLO es un sistema tradicional en la actualidad el cual está organizado por distintas cooperativas que es contemplada en el reordenamiento de la ciudad.

Su funcionamiento está dado a partiendo de la idea que un sistema de movilidad generado a base de fuerza física generado por el cuerpo humano no garantiza un estado saludable de los operadores al transitar largas distancias.

Por la misma razón se lo dispone como un sistema el cual conecta a la ciudad de manera transversal, uniendo directamente los bordes, tanto del río como de la sabana.

En sentido longitudinal el recorrido está desarrollado a partir de los remates transversales a lo largo de los bordes recorriendo los distintos proyectos urbanísticos y enlazándolos por medio de este sistema.

Tanto las BICICLETAS y el PEATÓN están dotados de ciclo vías, y paseos peatonales respectivamente dentro del mismo esquema que en el sistema de triciclos. Las tres actividades están agrupadas en base al tipo de flujo que presentan.

Sistema de Buses

El sistema de transporte público de buses funciona dentro del flujo vehicular de alta densidad, con paradas en los intervalos transversales a los ejes conectores de la ciudad en sentido norte sur.

Y con finalización de su recorrido en las tres puertas de acceso a la ciudad, relacionando así a toda la estructura urbana, y sus proyectos urbanísticos.

CAPITULO 8:

PLAN URBANO

El plan urbano se define como la conclusión final del proceso de recaudación de información, análisis y conclusiones efectuado anteriormente.

El Plan Urbano actúa de manera unificadora de toda la ciudad y sus zonas periféricas, Mediante un sistema de conexiones en los diferentes sentidos de la ciudad, siendo los bordes de los ríos y La Sabana los ejes que articulan los proyectos urbanísticos y arquitectónicos.

Los Proyectos palanca son actividades específicas ubicadas en los principales ingresos de la ciudad, los mismos que deben cumplir funciones que promuevan la solución de los tres problemas generales más importantes que detienen el crecimiento de la población, aplicados a la necesidad específica que demanda el sector de intervención.

En nuestro caso se plantean los proyectos palanca pero no se desarrollan a nivel arquitectónico ya que a su vez estos espacios contemplan equipamientos complementarios que al ser identificados dentro de un sector explícito en cada uno de los proyectos urbanísticos dan cabida a un conjunto de proyectos arquitectónicos desarrollados a detalle en distintos sectores de la ciudad.

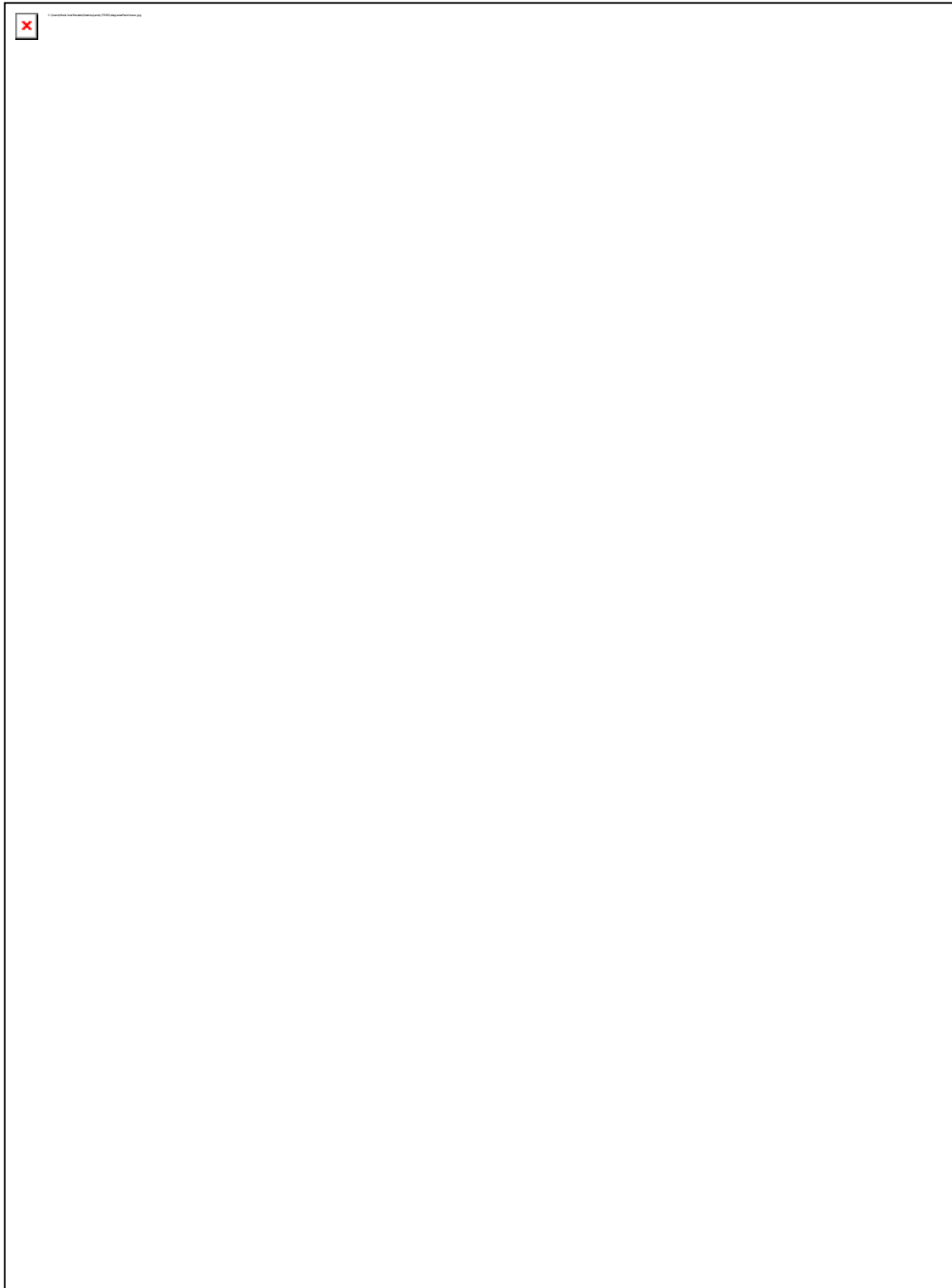
Estación de Transporte Fluvial: este será un proyecto que impulse la movilidad fluvial a lo largo de los ríos que recorren perimetralmente la ciudad, además de brindar fuentes de empleo a los conocidos canoeros de la zona.

Centro de Acopio de productos agrícolas: este proyecto va a ayudar al pequeño y gran productor que les garantizará superación empresarial y económica.

Terminal Pesquero: esta terminal funcionará como gran receptor y distribuidor de productos de índole piscícola, y de esta forma organizará a la gran cantidad de los pescadores artesanales.

DIAGRAMA 45:

PLAN URBANO DE LA CIUDAD DE BABAHOYO



Fuente: Estudiantes de 9º nivel del Taller de Hábitat y Calidad de Vida

8.1 Proyectos Urbanísticos

8.1.1 Muelle Dique “Paseo Recreativo El Salto”

ANTECEDENTES

Se genera en función de los principales elementos de juicio que dictan el crecimiento de la ciudad, que serán los puntos de intervención de nuestra propuesta, estos son:

- El río Babahoyo como fuente de abasto de agua para el sector agrícola, medio de comunicación de primer orden con otros poblados aledaños.
- Los bordes como límites entre lo seco y lo húmedo, entre el área segura y la vulnerable: Bordes del Río y de la Sabana.
- Tres puntos de confluencia perimetrales los cuales permiten la relación de la ciudad con cualquier punto del país.

JUSTIFICACIÓN

El proyecto de borde de Muelle Dique toma forma a partir que al barrio El Salto se lo identifica como un sector vulnerable a los cambios de nivel del río Babahoyo, esto debido a la falta de infraestructura adecuada para la protección de la población. Por otro lado, este barrio proyecta su crecimiento a lo largo del río como un asentamiento residencial habitado por un grupo de personas de bajos recursos económicos, el cual presenta una débil infraestructura pública en relación a espacios recreativos y equipamientos complementarios.

OBJETIVOS

Objetivo General

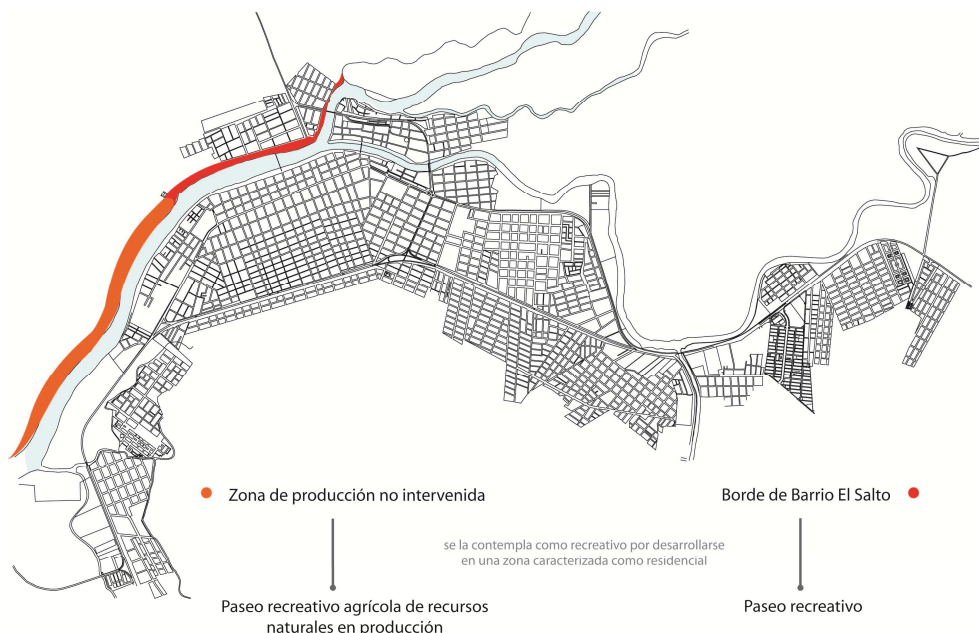
Desarrollar una franja de espacio público recreacional a lo largo del borde del río, la misma que adaptándose adecuadamente a las actividades existentes, nos permitan relacionar los diferentes equipamientos complementarios y proyectos relevantes para el barrio, con el barrio y de igual manera con el resto de la ciudad, permitiendo a la población el aprovechamiento de los recursos hídricos mediante la reactivación productiva del barrio, la movilidad, entre otras.

Objetivos específicos

- Concebir al borde como un elemento de protección frente a las crecidas del río, como un elemento flexible que responde al fenómeno natural.
- Tomar en cuenta las actividades que actualmente se desarrollan en el borde del río, como resultado de la apropiación del espacio por parte de la población.
- Crear un entorno sostenible para el barrio, a través de actividades productivas en varios aspectos (agrícolas, de conocimientos).
- Crear elementos de comunicación entre equipamientos complementarios al barrio, proyectos detonantes, y proyectos urbanísticos, por medio de ciclo vías, paseos peatonales, fluviales, etc.

DIAGRAMA 46:

UBICACIÓN DEL PROYECTO URBANÍSTICO



Fuente: Alumnos Juan Fernando Díaz y Guillermo Robles Taller de Hábitat y Calidad de Vida

MARCO METODOLÓGICO

El proceso de concepción y desarrollo:

- Investigación bibliográfica de la zona de intervención.

- Visita a sitio para verificación de la información obtenida.
- Recopilación de nueva información obtenida en el sitio.
- Diagnóstico de la situación actual del lugar.
- Determinación del planteamiento general del Proyecto Urbanístico.
- Determinación del partido urbanístico para el desarrollo del proyecto.
- Determinamos los tipos de proyectos detonantes y equipamientos que debe tener el proyecto urbanístico y la manera en que se relacionan.

MARCO CONCEPTUAL

Muelle-Dique: esta definición hace referencia a un sistema de protección habitable en el borde del río, el mismo que responde a los distintos fenómenos naturales (Inundaciones y sequías) que lo condicionan como **flexible**, dotando al proyecto de cualidades preventivas, con zonas seguras de recreación para la población.

Paseo recreativo: dentro del contexto urbano actual del barrio El Salto, la actividad recreacional, adquiere mayor protagonismo por estar implantado en una zona netamente residencial. Concibiendo al borde como un espacio que da cabida a lugares de recreación de tipo familiar, es decir favoreciendo actividades deportivas, culturales, educacionales, además reforzadas de convenientes equipamientos y servicios para cada sector.

DESARROLLO DEL PROYECTO

El Salto es un barrio que se ha consolidado fuera del perímetro de protección ideado para la ciudad de Babahoyo, sus límites son: **Norte:** Limita con una gran extensión inundable no habitada similar a la Sabana, **sur:** Limita directamente con el río Babahoyo, junto a la confluencia de los ríos Catarama y San Pablo, **este:** limita con la puerta de acceso a la ciudad desde las provincias del norte, **oeste:** limita con una zona no intervenida potencial para la producción agrícola se la concibe como un paseo.

Agrícola de recursos naturales en producción.

Características que rigen al Proyecto Urbanístico

- Está atravesado por el eje de acceso a Babahoyo desde el Norte del país.
- Carece de infraestructura y equipamiento barrial.
- Contiene una reserva natural en el límite Oeste hacia EMSABA.
- El Salto es un barrio residencial, conformada por dos grupos de habitantes:
- Al borde del río se desarrollan un sinnúmero de actividades características del barrio como: playas improvisadas, zonas de pesca, talleres astilleros flotantes, etc.

PROPUESTA

Intenciones: Convertir al espacio público en una prolongación del barrio en dirección transversal al recorrido del tratamiento de borde (Muelle Dique), enfrentando así a los distintos proyectos arquitectónicos puntuales inmediatamente con el río y la ciudad.

Sistema de protección:

Determinamos 3 tipos de elementos de protección con respecto al desbordamiento del río permitiendo el desenvolvimiento normal de las actividades y de nuevas propuestas para el desarrollo del barrio.

1. **Dique Muelle.-** Este elemento se lo concibe como una plataforma móvil, la misma que responde al cambio de nivel del río evitando que se inunde.
2. **Zonas inundables.-** en este caso el planteamiento tiene base en la reimplantación de la línea de borde, reubicando al dique en una segunda instancia, permitiendo así a esa zona libre de protección contacto directo con el río y el ingreso del agua en caso de desbordamiento del mismo.
3. **Dique Natural.-** Este trabaja de manera que en conjunto con un sistema de camellones estructurados en una primera etapa por raíces de árboles de Caña Guadua, y un geotextil que recubriría el camellón hasta la consolidación de la raíz de la Guadua.

Movilidad: dentro del plan de movilidad actual adoptado por la ciudad de Babahoyo, se contemplo la reorganización de los distintos medios de transporte utilizados en la actualidad en sitio y se pone especial énfasis al medio fluvial.

DESCRIPCIÓN DE LOS PROYECTOS Y ACTIVIDADES:

-Centro Educativo Integral.- Entre los proyectos planteados sobre la base de un gran espacio público lineal, se consideran proyectos detonantes, que dotan al plan urbanístico de identidad y concepto, y también existen importantes equipamientos para el barrio y la ciudad. De acuerdo a esto se concibe al proyecto como un **Muelle Dique Paseo Recreativo** y toma un carácter orientado a la conservación del medio natural y a resaltar el potencial cultural, educativo, productivo y fluvial de la zona

-Estación de Transporte Fluvial.- un proyecto de movilidad de alta envergadura por su ubicación privilegiada en la puerta de acceso central a Babahoyo, permitiendo una fácil distribución a lo largo de la ciudad. Este proyecto contiene equipamiento complementario barrial que dotara una mayor habitabilidad al sitio, tomando en cuenta que las actividades de paso como las que cumple una estación no nos permiten un desarrollo mayor y apropiación del usuario, que en este caso es importante.

SOSTENIBILIDAD

Parte de que a los habitantes de las viviendas flotantes se los reubica en una zona en la que se disminuya los riesgos y problemas que su estado actual genera, otra en la que tanto las viviendas reubicadas como las que actualmente se encuentran implantadas en zonas de menor riesgo destinen parte de su generoso espacio exterior para la producción familiar controlada y asesorada les permita una fuente de ingresos económicos.

PLANIMETRÍA 3:

PROYECTO URBANÍSTICO MUELLE DIQUE EL SALTO



Fuente: Alumnos Juan Fernando Díaz y Guillermo Robles Taller de Hábitat y Calidad de Vida

8.1.2 Proyecto Urbanístico de Camellones Flexibles de Servicios en La Sabana de la Ciudad de Babahoyo

JUSTIFICACIÓN:

El Plan Urbano para la ciudad de Babahoyo para ser un medio eficaz de desarrollo de la ciudad, plantea una estructura urbana principal que servirá como guía para el desarrollo de estrategias urbanas.

Es así como el proyecto urbanístico de "Camellones flexibles de Servicios en la Sabana" propone una estructura que conecta a tres proyectos que están directamente relacionados

con el agua, fomentan la producción y crean espacio público para la zona y la ciudad en general, cumpliendo así con los tres lineamientos generales del plan urbano.

Objetivo General:

Diseñar un plan urbanístico que potencialice las cualidades del sector de la Sabana y que le permita integrarse al resto de la ciudad y de planes urbanísticos del plan urbano de una manera digna, conservando siempre una relación directa con el agua.

Objetivos Específicos:

Crear una estructura de camellones que sirva de integración entre los proyectos del plan urbanístico propuesto, los demás planes urbanísticos del Plan urbano y la ciudad establecida.

Diseñar un sistema de proyectos que permita el desarrollo del sector que actualmente tiene malas condiciones de vida.

Generar espacios públicos que identifiquen a la ciudad para promover la apropiación de los habitantes a estos espacios y crear así lugares de desarrollo de su cultura.

Plantear proyectos que vinculen y tomen en cuenta al agua como factor principal dentro de su arquitectura y funcionamiento.

Crear un punto de entrada a la ciudad a manera de hito, dando valor a espacios que actualmente están abandonados.

Relacionar todos los proyectos con la comunidad y diseñar espacios que promuevan actividades para incrementar sus recursos económicos y actividad laboral para las personas que lo usen.

Realizar los objetos arquitectónicos con un carácter ambiental que además respondan a las tipologías arquitectónicas que se encuentran en la zona (Sabana).

MARCO TEÓRICO:

El planteamiento del proyecto urbanístico toma como referencia la "Teoría de la Red Urbana", cuyos fundamentos se encuentran especificados en el documento "Principles of Urban Structure" de Nikos A. Salingaros.

Esta teoría nos plantea la idea de conectar las ciudades por medio de elementos que existen en las mismas, dando importancia a factores como nodos, trayectorias, elementos arquitectónicos y a las jerarquías que deben tener estos en los planteamientos urbanos.

Se considera que los nodos deben tener la capacidad de la atracción de personas para que se den las relaciones deseadas entre los elementos arquitectónicos y el factor humano.

Las conexiones son fundamentales en este tipo de redes urbanas ya que dan una importancia jerárquica a los elementos en los planteamientos, y por esa misma razón las relaciones que se producen en estas conexiones con los elementos arquitectónicos transforman y muestran esta red urbana.

Dentro de la red aparecen elementos que ayudan a la conformación de la estructura, estos elementos tejen el planteamiento generando espacios de estancia y sitios de recorrido, siendo inicialmente la plaza un elemento de importancia.

Por otro lado los bordes son elementos que ayudan al recorrido y las conexiones.

Se muestran a los elementos urbanos existentes como posibles generadores de elementos que sirvan al tejido de esta trama urbana siendo así las vías las que ayudan a tejer estos elementos en el proyecto. Además se considera que los elementos más fuertes deben proteger a los más débiles marcando así una jerarquía de elementos.

Además se toma como referencia el modelo de desarrollo comunitario de Rudolf REZSOHAZY.

Este modelo de desarrollo en, desde y para la comunidad tiene como finalidades últimas promover la participación y dinamización social, desde los procesos de responsabilización de los individuos en la gestión y dirección de sus propios recursos.

Un desarrollo entendido como «integral y endógeno; integral en cuanto capaz de unir entre sí los progresos económicos, sociales, culturales, morales, reforzándolos en su mutua relación. Endógeno, como el paso de sí mismo a un nivel superior, en unas relaciones de suma positiva con los demás.

MARCO CONCEPTUAL:

El proyecto urbanístico se basa en algunos conceptos fundamentales, algunos de los cuales se explican a continuación:

Sostenibilidad: Se utiliza el concepto de autosustentable del Reporte de Brundtland de 1987, que considera que el ámbito del desarrollo sustentable puede dividirse conceptualmente en tres partes: ambiental, económica y social. Se considera el aspecto social por la relación entre el bienestar social con el medio ambiente y la bonanza económica.

Arquitectura Flexible: Se utiliza el concepto de arquitectura flexible de acuerdo a la definición de Robert Kronenburg, autor de "Flexible Architecture That Responds to Change": "la arquitectura flexible consiste en edificios que son diseñados para responder fácilmente al cambio a lo largo de su vida"

Desarrollo comunitario: Se utiliza el concepto de Rezhohaz que dice que el desarrollo comunitario es una acción coordinada y sistémica que, en respuesta a las necesidades o a la demanda social tratar de organizar el proceso global de una comunidad territorial bien delimitado de una población objetivo, con la participación de los interesados.

MARCO METODOLÓGICO:

Para la elaboración del proyecto urbanístico se desarrollaron los siguientes métodos de investigación:

Observación científica:

El investigador conoce el problema y el objeto de investigación, estudiando su curso natural, sin alteración de las condiciones naturales, es decir que la observación tiene un aspecto contemplativo.

La observación configura la base de conocimiento de toda ciencia y, a la vez, es el procedimiento empírico más generalizado de conocimiento.

Método de la abstracción:

Es un proceso importantísimo para la comprensión del objeto, mediante ella se destaca la propiedad o relación de las cosas y fenómenos.

No se limita a destacar y aislar alguna propiedad y relación del objeto asequible a los sentidos, sino que trata de descubrir el nexo esencial oculto e inasequible al conocimiento empírico.

Método sistémico:

Está dirigido a modelar el objeto mediante la determinación de sus componentes, así como las relaciones entre ellos. Esas relaciones determinan por un lado la estructura del objeto y por otro su dinámica.

PLANIMETRÍA 4:

PROYECTO URBANÍSTICO DE CAMELLONES FLEXIBLES DE SERVICIOS EN LA SABANA



Fuente: Estudiantes de 9° nivel del Taller de Hábitat y Calidad de Vida

8.1.3 Proyecto Urbanístico Parque Eco Cultural de Barreiro

ANTECEDENTES:

La ciudad carece de espacios verdes principalmente espacios que permitan una relación con la naturaleza por lo que se hizo imperativo crear un parque en el que se permita convivir con el río de una manera directa y natural para evitar el impacto en los microsistemas locales.

En el caso del parque Eco-cultural de Barreiro estamos dando la principal importancia al río tratándolo naturalmente porque su gente siempre ha convivido con el río

(ecológico), es parte de su vida, allí pescan, lavan ropa, nadan, juegan y se movilizan, es decir que es parte de su memoria (cultural).

Todos los recorridos están marcados con especies vegetales endémicas y tratamientos con recorridos de agua, espacios de sombra, juego y descanso (parque).

JUSTIFICACIÓN:

Después de una investigación realizada en la ciudad de Babahoyo determinamos que Barreiro se encuentra en las áreas vulnerables de la ciudad y que por lo tanto necesita una intervención arquitectónica urbana que permita mejorar la calidad de vida de los habitantes de este barrio.

La mayoría de habitantes son emigrantes que provienen del campo lo que marca tanto el tipo de cultura como la tipología de vivienda de este barrio.

También determinamos que la situación precaria y temporal de estos sectores desprotegidos ha causado su baja autoestima, falta de identidad, falta de apropiación de su barrio y ciudad, violencia causada por sentir la exclusión del gobierno local.

Objetivo General:

Conectar la ciudad desde y hacia el río que causen que la ciudad se vuelva al río en vez de darle la espalda.

Potencializar recursos agrícolas e intelectuales.

Crear espacio público de calidad para que ayude a la apropiación de la población mejorando su autoestima y sentido de pertenencia a su barrio y ciudad.

Objetivos Específicos:

- Crear una interconexión entre el borde del río y el interior de barrio.
- Conectar las ciclo rutas y moto rutas desde el borde con los parques del barrio.
- Mantenimiento de parques locales.

- Tratamiento del borde ecológico.
- Creación del Parque de bienvenida en la autopista.
- Creación espacios deportivos en el parque existente rehabilitándolo.
- Puentes para conexión con barrios aledaños.

FOTOGRAFÍA 8:

EL TERRENO, VISTA AÉREA



FUENTE: <http://www.codeso.com/Fotos2/VIN029A.JPG>

METODOLOGÍA:

Definimos lineamientos generales del Plan urbano para Babahoyo y los contemplamos en el desarrollo de cada uno de los proyectos urbanísticos.

Analizamos e identificamos las necesidades de la población del sector para sugerir las actividades básicas carentes en la zona.

Creamos un parque en el frente de bienvenida de la ciudad mostrando el inicio de un cambio urbanístico que le dará una nueva cara a la ciudad para convertirla en una ciudad de estancia y no de paso como es ahora.

Estamos creando en el barrio un gran parque con espacios verdes acogedores que resalten lo endémico de Babahoyo, dando un tratamiento natural a todos los espacios, que provoquen la apropiación de su gente, que permita convivir con el río evitando el impacto en los microsistemas naturales locales.

Creamos elementos de conexión entre los proyectos arquitectónicos como: ciclo paseos, paseos peatonales, paradas de transporte fluvial.

Siguiendo el borde del río tenemos el sistema de protección del barrio en un sistema doble de camellones naturales sembrados con árboles endémicos especialmente guadua, samán y teca cuyas raíces se profundizan en la tierra fortaleciendo el camellón.

Si el nivel de inundación superara el primer camellón (camellón de protección), el siguiente (camellón de seguridad) servirá para contener las aguas.

Bordeando los camellones tenemos las vías para las bicicletas, en una ruta lúdica, bajando y subiendo del río, con un tratamiento natural como cáscara de coco o tierra con lastre fino mezclado, delimitado por un pequeño borde de piedra de río y sombra continua generada por los árboles de los camellones.

Una de las conexiones principales del proyecto con el resto de la ciudad, es a través del río, los babahoyenses usan el río para comerciar, pescar, traer productos de sus fincas, ir a la escuela o colegio o divertirse simplemente.

Proponemos los siguientes equipamientos urbanos:

- Ciclo ruta y moto vía que interconecten todo el lugar.
- Creación del Parque Bienvenida en la autopista.
- Creación espacios deportivos en el parque existente rehabilitándolo.
- Parqueaderos para los visitantes.
- Muelles canoas y lanchas para la movilidad fluvial con la ciudad.

- Espejos de agua, piletas y un recorrido de agua que no se pierda la conexión con el agua.
- Puentes para conexión con barrios aledaños.
- Lugares de descanso y lectura. Aula Lúdica del Agua.
- Centro de Interpretación Cultural. Centro de Desarrollo Zonal. Centro de Gastronomía local.

MARCO TEÓRICO:

Está sustentada como referencia en el documento denominado Una arquitectura de Recursos liderada por el Arq. Bruno Stagno director del Instituto de Arquitectura Tropical.

“El tema general de Resource Architecture incluye el tema de los recursos energéticos, culturales y también de diseño. La propuesta urbanística demanda una respuesta a como la arquitectura, el diseño urbano y el paisajismo pueden contribuir a una estrategia de desarrollo destacando los valores culturales, respetando la diversidad y a la vez buscando construcciones sostenibles y ambientes habitables.

La aplicación de estos conceptos fortalecerá las culturas consideradas marginales y alentará un diálogo universal que resulte en una mayor identidad, comprensión y tolerancia”.

MARCO CONCEPTUAL:

Está sustentado en un documento sobre arquitectura tropical editado a partir de la cuarta bienal de Arquitectura y Urbanismo de Costa Rica denominada Arquitectura del trópico que dice: “Durante el siglo XX, la arquitectura se caracterizó por su abstracción.

La actitud modernista inundó el planeta borrando las expresiones culturales tradicionales, dando como resultado un internacionalismo rampante que fue introducido a los trópicos.

Los arquitectos que lograron incorporar vivencias del ambiente cultural y climático local para adaptar coherentemente formas, materiales, conceptos y valores culturales,

definieron una arquitectura que reflejó las influencias regionales a la vez que propuestas de soluciones contemporáneas.

El siglo XXI, arranca con una actitud sostenible y ecológica, que define las soluciones al exigir una actividad responsable y comprometida con el medio ambiente.

Ya no es posible continuar construyendo y diseñando sin atender a las exigencias planetarias”.

8.1.3. Proyecto Urbanístico Parque Eco Cultural De Barreiro

CONCLUSIONES:

Siendo congruentes con la realidad de la ciudad, hemos tomado decisiones que creemos son las más importantes y necesarias para el desarrollo e impulso de sus ciudadanos; los proyectos urbanísticos desarrollados junto al río, resaltarán su importancia y la ciudad mostrará su mejor perfil.

El enfoque de los proyectos puntuales ayudará al crecimiento de su gente con lo cual cumpliremos los objetivos planteados, mejorando el hábitat y calidad de vida de los fluminenses lo cual redundará no solo en su beneficio sino también de todo nuestro país.

8.1.4 PROYECTO PARQUE URBANO

JUSTIFICACIÓN:

- El lugar escogido para desarrollar el proyecto es el principal afectado por las inundaciones de la zona circundante ya que carece de diques de contención y está abandonado por el gobierno seccional (como gran parte de la Ciudad) y además posee asentamientos de diferentes características.

Por ejemplo:

Existe un sin número de pilladoras de arroz a manera de grandes galpones que contaminan el Río San Pablo (principal afluente del Río Babahoyo) influyendo de igual manera en la contaminación auditiva, existen también varios establecimientos de índole educacional pero con deplorable infraestructura, y por último se constata la presencia de muchas viviendas en pésimas condiciones donde los habitantes carecen de una calidad de vida aceptable.

- Por lo tanto:

A escala urbana se ha diseñado una estrategia de fortalecimiento productivo y motivación empresarial, generando recursos físicos e intelectuales que permitirán exponer al país y al mundo la riqueza productiva que les ofrece la naturaleza en la ciudad de Babahoyo.

DIAGRAMA 47:

UBICACIÓN PARQUE URBANO



OBJETIVOS

General del Grupo

Diseñar un espacio didáctico que contemple la relación productiva y educativa, que promueva la generación de conocimiento, adquiriendo un carácter catalizador, tomando en cuenta la cercanía al río y la necesidad de brindar espacios flexibles al usuario.

Específicos Grupales

1. Construir una relación que vincule los proyectos arquitectónicos y el río con el tratamiento de borde y la arquitectura particular de los proyectos.
2. Crear las constantes de diseño o "reglas del juego" que marcarán una identidad propia dentro del proyecto urbanístico a cada objeto arquitectónico.
3. Creación de recorridos que obedezcan a la superposición de mallas e involucren a los objetos arquitectónicos
4. Crear una distribución de actividades por franjas paralelas al río: Río/borde/Proyectos arquitectónicos/plaza integradora/franja de servicios.
5. Crear un sistema de movilización el cual conecte los proyectos arquitectónicos para tener un sistema cíclico de recorridos,

METODOLOGÍA:

La metodología de diseño para desarrollar nuestro proyecto fue principalmente el análisis de los recorridos que mediante ejes desarrollamos, estos ejes establecieron puntos donde se intersecaban y la unión de estas intersecciones me dio como resultado la orientación en la implantación.

Cabe recalcar que diseñamos mallas respecto a la forma del río en ese sitio específico, al movimiento del sol, y a ejes radiales con respecto a puntos importantes del proyecto urbanístico.

Lo que nos llevo al concluir zonas de actividades distintas, de tal suerte que generamos reglas de diseño o "reglas del juego" donde establecimos que el eje de borde de río

debía acoger actividades de sombra en cada proyecto y que en el transcurso de uno a otro serían espacios de contemplación y ciclo vía principalmente.

Por otra parte diseñamos un eje que atravesaría los tres proyectos de manera directa hacia los ingresos principales, y por último creamos un parque deprimido (nivel -3.00m), al cual se accedía por medio de rampas y se lo podría atravesar por debajo de los proyectos y sobre al agua que introdujimos desde el río controlada mediante compuertas.

De esta manera generamos un espacio muy diverso y acogedor que mezcla y fusiona lo urbano (puentes, dureza de pisos, ejes geométricos) con lo natural (agua, árboles, parque, etc.), de allí el nombre de Parque Urbano.

MARCO TEÓRICO:

El proyecto urbanístico necesita partir desde una posición teórica que le permita resolver el sinnúmero de condicionantes que lo afectan.

Esta posición ubicará la arquitectura urbana en una región, un lugar, un clima, un tipo de asoleamiento, un paisaje característico, un uso especial, e intentará dar respuestas adecuadas que permitan que el proyecto urbanístico surja como un aporte al desarrollo de la ciudad; se requiere arquitectura actual que maneje con solvencia la relación río/proyectos/ciudad.

El manejo urbano priorizará el espacio público dentro de la relación de los proyectos con los ciudadanos, las “reglas del juego” ya descritas, tienen por fin potenciar estas relaciones y darles un carácter predominante.

Se busca una sustentabilidad inherente al proyecto en su conjunto, un proyecto que camine por sí solo y genere un potencial educativo para la producción.

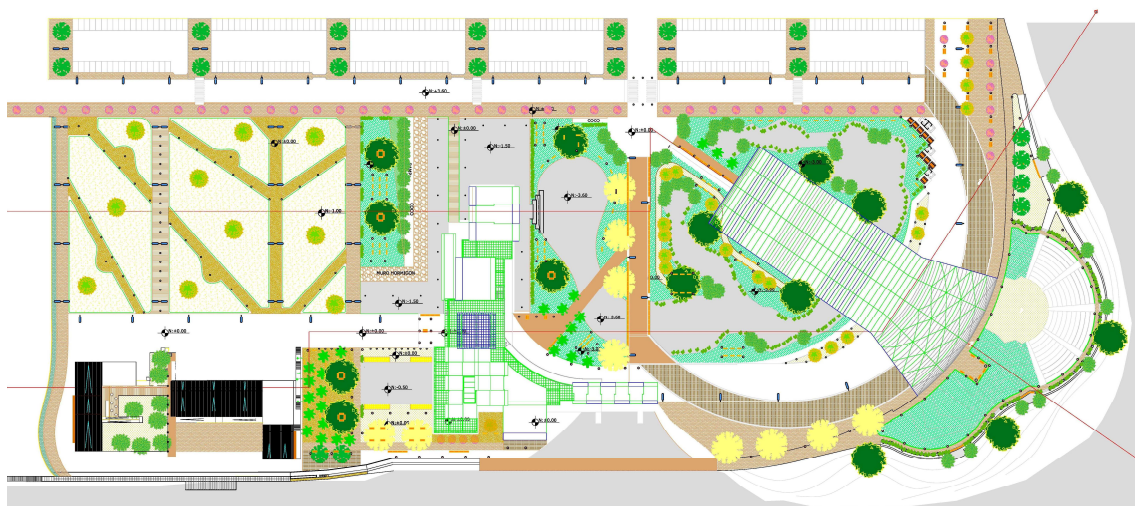
Se pretende, a base de rampas, desniveles, paseos por la ribera del río, manejo del agua dentro del proyecto urbanístico, circulaciones con vegetación endógena, que el usuario reconozca formalmente la estrecha relación de la ciudad con el río, dando la cara hacia este en lugar de mirarlo como una amenaza, resaltando los aspectos predominantes en la región como es el recurso fluvial y la fertilidad de la zona.

De la misma manera, al ser Babahoyo una ciudad plana, se busca generar espacios a desnivel donde se pueda apreciar el proyecto en su conjunto permitiendo una visualización del proyecto en su totalidad, así el habitante reconoce su ciudad como un todo y no parcialmente.

El proyecto debe quedar enmarcado dentro de una concepción arquitectónica que responda a las circunstancias del lugar (Babahoyo) sin descuidar la contemporaneidad de la arquitectura a ser implantada en este medio particular.

PLANIMETRIA 5:

PARQUE URBANO



CONCLUSIONES:

- Al crear diferentes conexiones entre los proyectos de desarrollo un recorrido cíclico en el parque y gracias al tratamiento de borde se tiene otro recorrido a la ciudad.
- El parque al tener una gran cantidad de llegadas de diferentes usuarios (estación fluvial, parada fluvial, eje educativo, parque industrial y parada de buses), tiene una gran importancia para la ciudad por lo que los proyectos podrán tener un carácter iconográfico para los babahoyenses, por lo que los proyectos deberán estar encaminados a las necesidades de la ciudad.
- Los proyectos están ubicados según varios parámetros como: conexión, usuarios, topografía, visuales, conexiones entre los proyectos propuestos y existentes.

BIBLIOGRAFÍA:

- La Cultura Popular en el Ecuador TOMO XI Los ríos, Coordinador de la investigación: Marcelo Naranjo Villavicencio, Primera Edición, Noviembre de 2004.
- Ámbito Ambiental – Territorial, Plan 2020.
- Documento Babahoyo 2000, Ordenanza de zonificación urbana de la ciudad de Babahoyo.
- Difusión de Resultados Definitivos del VI Censo de Población y V de Vivienda 2001 – Agosto 2002.
- Agenda De Recuperación Y Desarrollo De Las Zonas Afectadas Por Las Inundaciones Del Cantón De Babahoyo, Los Ríos, Gobierno Municipal Del Cantón Babahoyo, Programa De Las Naciones Unidas Para El Desarrollo- UNDP.
- Apoyo al Plan de Recuperación y transición al desarrollo de las zonas afectadas por las inundaciones en la provincia de Los Ríos, UNETE.
- Plan estratégico Participativo de desarrollo del canton de Bababhoyo, Plan de desarrollo Cantonal.
- Presentación sistema de control de inundaciones EMSABA, Gaceta municipal Municipio de Babahoyo, Documentos GTZ.
- Sabado 30 de agosto de 2008,
<http://ioc3.unesco.org/icamlac/contents.php?id=444>
- Sabado 30 de agosto de 2008,
http://es.wikipedia.org/wiki/Desarrollo_sostenible
- Jueves 28 de agosto de 2008,
<http://www.babahoyo.gov.ec>