CAPÍTULO 3: PROPUESTA URBANA BARRIO LUCHA DE LOS POBRES

3.0 Proponer una propuesta integrada y sistémica de ordenamiento

Una vez conocida el territorio y determinada cuál es la problemática que aqueja al barrio Lucha de los Pobres ubicado en la ciudad de Quito se expone una propuesta integrada que busca actuar en varios campos: social – territorial y económico e institucional. Buscando un barrio Equitativo, Fusionado y Comprometido.

3.1 Respuesta a la necesidad: Propuesta Barrio Lucha de los Pobres

Después de analizar cuál es la situación del Barrio Lucha de los Pobres y cuáles son las necesidades puntales que los habitantes exponen, la *Propuesta Urbana* tiene por objeto impulsar la relevancia de la vía principal que es la que comunica al barrio y a su vez dotarle de significados temáticos ya que es el hilo conector entre la parte alta, media y baja, dejando de ser solo un medio de accesibilidad para formar parte de un sistema vial.

Adicionalmente, se tomaron en cuenta los accidentes geográficos que bordean el barrio por el norte y por el sur, que, a su vez, marcan la relación entre los barrios colindantes convirtiéndolos en espacios públicos que sean propicios para la convivencia, recreación y aprendizaje de los habitantes del barrio.

Esto se apuntaló en tres principios de trabajo: la estructura vial, el envolvente ambiental y sistema de correlación de equipamientos.

3.1.1 Estructura vial

Dentro de la propuesta se implementa el sistema estructurante de transporte y vialidad; sabiendo que el sistema de transporte público es limitado. Por ello, se implementará un sistema de transporte alternativo masivo: un teleférico que empieza en la zona baja del barrio (Av. Maldonado) que va ascendiendo en dos paradas

posteriores una en la mitad del barrio y la última en la parte más alta con la finalidad de obtener una nueva manera de transportarse.

Con esta nueva implementación se lograrán conexiones, relaciones y comunicaciones tanto internas como externas (barrios la Argelia Alta, y la Ferroviaria que a su vez tienen sub-sistemas de movilidad y que forman parte de este gran sistema que se propone se comunique hasta los valles), respondiendo así a una de las necesidades principales del barrio que es la movilidad. Cada una de estas estaciones contará con la conexión hacia los nuevos proyectos de infraestructura a describirse más adelante.

La estructura vial está centrada en la Av. Principal ya que esta es la que atraviesa a todo el barrio, se denominará la Vía al Progreso. A dicha avenida se le dará un tratamiento temático por tramos y se lo catalogará de acuerdo a las actividades que se van desarrollando a lo largo de este acceso.

Se establecieron 4 tramos:

- Comercial
- Social
- Educativo
- Recreativo - Educativo

Una de las intensiones claves de la propuesta es tomar en cuenta la participación del peatón dentro del espacio público.

Plano Geográfico 4:

Propuesta Urbana Lucha de los Pobres



Autor: Erika Parra

El primer tramo se establece en la intersección entre la Av. Maldonado y la Av. Principal. En esta área se desarrolla con mayor intensidad la actividad comercial, su recorrido se encuentra limitado por la falta de aceras en algunos tramos, por tanto el carácter de este tramo será Comercio Productivo. Dentro de este primer tramo se crea un subsistema que es el que comunica al tramo Comercial Productivo con un secundario que comunica con el envolvente ambiental norte; aquí se propone un establecimiento de Capacitación e Innovación Empresarial, facilitando así la creación de un espacio para la oferta de capacitación de calidad a jóvenes y adultos brindándoles así la oportunidad de surgir dentro del área comercial emprendida o futura.

Plano Geográfico 5:

Primer Tramo

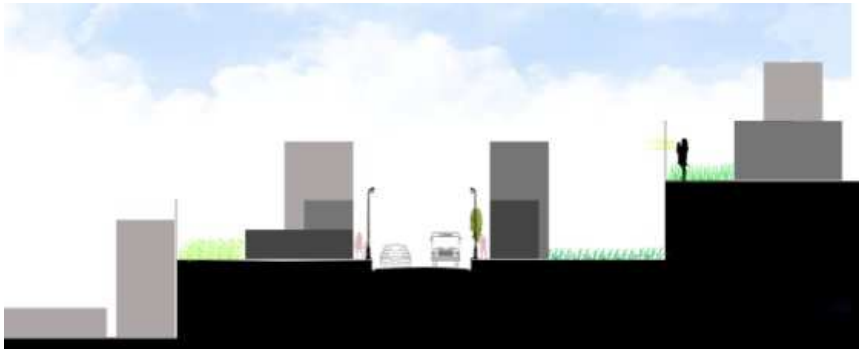


Autor: Erika Parra

El tratamiento que se le dará al primer tramo es el ensanchamiento de las aceras creando un recorrido fluido y continuo, complementando con iluminación adecuada tanto en altura como a nivel de la acera. Se colocará vegetación alta y baja en lugares donde sea accesible y no interrumpa el movimiento de los peatones.

Esquema 2:

Primer Tramo



Autor: Erika Parra

En el segundo tramo, ubicado en la Av. Principal -a continuación del primer tramo- debido a que su carácter es de tipo residencial mayoritariamente, se desarrollará la Residencia Integral. Aquí se busca generar la cohesión social, reduciendo el porcentaje de desconocimiento y desunión de los habitantes del barrio Lucha de los Pobres.

Plano Geográfico 6:

Segundo Tramo



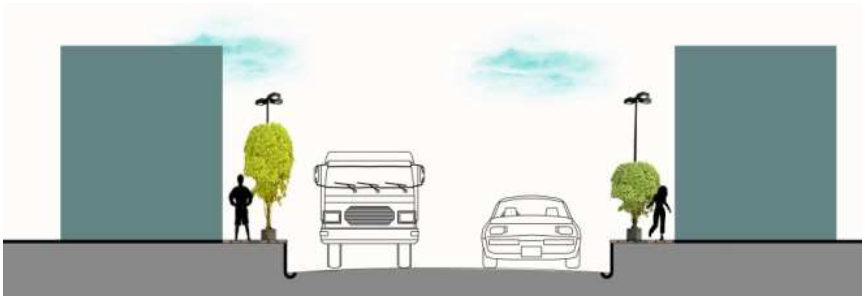
Autor: Erika Parra

Aquí se propone la creación de espacios de recreación lúdicos siendo propicios para la convivencia y permanencia de los habitantes, atenuando así la desunión y falta de pertenencia hacia el barrio. También se recuperará un espacio que forma parte de los

primeros asentamientos de este barrio, haciendo así emblemático no solo por ser histórico sino porque formará parte de un servicio social como es la Aldea S.O.S para los niños.

Esquema 3:

Segundo Tramo



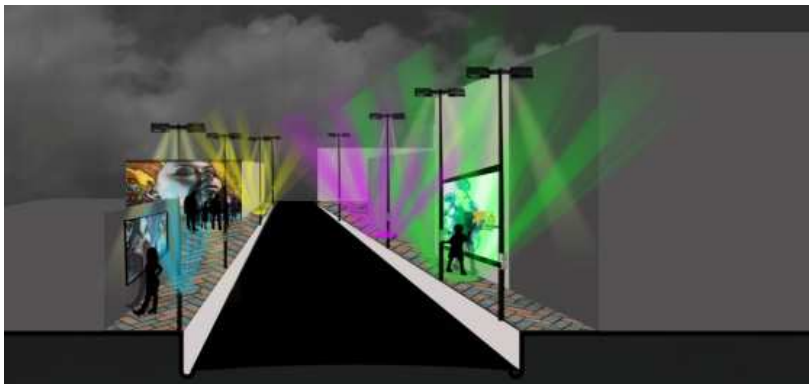
Autor: Erika Parra

El tratamiento del segundo tramo se dará a nivel de la acera y en lugares donde exista la superficie suficiente se ensanchará creando un juego de amplitudes, y se fundirá al momento de llegar al proyecto planteado. La iluminación y la vegetación jugarán un papel importante ya que serán los que dirigirán o marcarán cuál es la dirección hacia los espacios públicos.

El tercer tramo, ubicado a continuación del segundo y que colinda con la Av. Simón Bolívar, se destaca por centralizar el área de educación y se fusionará lo recreativo con lo educativo a través de un Mural Cultural.

Esquema 4:

Tercer Tramo



Autor: Erika Parra

Los proyectos que se proponen esperan facilitar una educación de calidad con una infraestructura adecuada, que tengan como propósito: integrar la educación con las nuevas tecnologías, implementar áreas lúdicas y un programa de alimentación.

Plano Geográfico 7:

Tercer Tramo



Autor: Erika Parra

Al tercer tramo se trabajará con un sistema de plazas de exposición en las fachadas de las viviendas como telón. Lo que se presentará aquí será lo obtenido en la escuela y colegio ubicados en el barrio, siendo un mural que demuestre cuál es el progreso que

va teniendo la niñez y juventud y cuál es su aporte hacia el barrio donde viven o estudian, demostrando el incentivo de surgir dentro de la sociedad.

En el cuarto tramo, ubicado en la intersección de la Av. Simón Bolívar y la continuación de la Av. Principal hacia el Este, se realizará la conexión de la parte alta con la media teniendo como enclaves la recuperación del actual parque *Mi barrio lindo* y la escuela Nicolás Guille que actualmente se encuentra en funcionamiento. Creando un espacio propicio para recreación, cultura y educación, este será un Ascenso Recreativo. Dentro de este gran parque está una de las estaciones del sistema de teleférico que se complementará con una estación intermodal de transporte público.

Plano Geográfico 8:

Cuarto Tramo



Autor: Erika Parra

El tratamiento del cuarto tramo se dará a nivel peatonal mejorando así las aceras con iluminación dotándolas de vegetación alta buscando que tenga un ritmo, la regeneración de esta gran área verde complementando con una actividad de aprendizaje será un espacio propicio de convivencia y de estancia. Se creará tres accesos peatonales para la conexión de la Av. Simón Bolívar, siendo las plazas los espacios de comunicación hacia el proyecto.

Esquema 5:

Cuarto Tramo



Autor: Erika Parra

3.1.2 Envolvente ambiental

Dado que los accidentes geográficos son los elementos segmentarios entre los barrios, se trabajará para que estos tomen relevancia al formar parte de las conexiones que se van a crear dentro de la propuesta urbana que tiene como propósito la recuperación de las condiciones físicas y de salubridad en los entornos de quebradas a partir de la implementación de parques lineales y espacios públicos para el desarrollo de actividades pasivas y activas de la comunidad.

Actualmente, estos accidentes geográficos naturales, que bordean el área de intervención, presentan un nivel de insalubridad y descuido, siendo un área de vulnerabilidad producida por el descenso de tierras.

Esta estrategia integral de recuperación de ecosistemas urbanos, se la toma como principio esencial dentro de la propuesta.

Fotografía 5:

Quebrada Sur – Barrio Lucha de los Pobres



Autor: Erika Parra

Fotografía 6:

Quebrada Norte – Barrio Lucha de los Pobres



Autor: Erika Parra

3.1.3 Sistema de correlación de equipamientos

Este sistema de equipamientos tiene como finalidad ser un instrumento de correlación urbana, tanto físico (por la falta de infraestructura y espacio público necesario y adecuado), como social (por la pobreza y falta de oportunidades), considerando que el entorno actual no es propicio para la convivencia ni genera sentido de pertenencia.

Dado que la urbanización de este barrio fue informal y de manera ilegal, se evidencia el déficit de una planificación, dando como resultado un territorio desequilibrado, con espacios no aptos para la urbanización. Esto nos brinda la oportunidad de diseñar estos espacios de confluencia que se forman con la convergencia de los tramos temáticos. Dentro de estos espacios se desarrollan siete proyectos que son clasificados como de: productividad, gestión, social y educación.

En el ámbito de productividad se desarrollará el Centro de Capacitación e Innovación Empresarial, que estará ubicado en la Av. Maldonado, ya que aquí se desarrolla la actividad comercial. Este será un lugar dedicado a capacitar a la gente que está interesada en crear su propio negocio o que ya lo tiene y busca optimizar sus ingresos o producción.

En el ámbito de gestión se desarrollará la recuperación y fusión de los espacios ocupados por Aldeas S.O.S y Children Internacional Ecuador. Estas entidades carecen de espacio adecuado y suficiente para brindar servicios de atención médica y de educación a los niños de escasos recursos.

En el ámbito de social se desarrollarán plazas lúdicas y un paseo lineal a lo largo del accidente geográfico norte, propicios para que se genere la cohesión social entre niños, jóvenes y adultos, además de crear una conexión visual entre la pare alta y media con la creación del parque lineal.

En el ámbito de la educación se dotará de una biblioteca que tendrá como fin ser complementaria hacia los establecimientos de educación ya existentes, a su vez estará complementada por el parque. Esto logrará concentrar dos actividades como las

educativas y de recreación; de esta manera, no solo se logrará la generación de nuevas costumbres sino el desarrollo de nuevas actividades y reconocimiento de destrezas.

3.1.4 Determinación de un tramo

Luego de establecer la propuesta general se determina trabajar en uno de los tramos más ampliamente. Es así que se escoge el cuarto tramo ya anteriormente explicado.

En el siguiente capítulo se explicará cuáles fueron las decisiones tomadas sobre este territorio.