

# Contenido

---

Introducción, descripción, características, objetivos y criterios

## **Presentación**

## **Estructura y Desarrollo**

Índice gráfico

Elementos

Relaciones

## **Manual de Aceras**

## **Créditos y agradecimientos**

## **Bibliografía**

---

# Presentación

---

## **Introducción:**

El Manual de Aceras establece las directrices constructivas generales para la habilitación y rehabilitación de los espacios viales de circulación peatonal que contribuirá a definir una accesibilidad universal que a la vez recupera y potencia los espacios públicos, mejora la imagen de la ciudad y optimiza recursos.

Por lo tanto, este Manual servirá como referencia para todas las actuaciones en el espacio público del DMQ.

## **Descripción:**

Es un Manual Técnico-Gráfico de referencia para la ejecución de las aceras, los elementos que contenga como el mobiliario urbano, y sus distintas relaciones con determinadas situaciones viales en el Distrito Metropolitano de Quito.

## **Característica:**

Este documento es abierto, flexible y modificable. El manual no tiene carácter normativo.

## **Objetivos:**

Tener Espacios Públicos accesibles para todos.

Ordenar y zonificar usos y flujos, estandarizar los materiales a emplear en las aceras, para lograr una mayor seguridad y comfort al peatón que es el principal beneficiario.

Lograr una unificación en el espacio público mediante una planificación integral con la participación de todas las instituciones responsables, apuntando a la coordinación institucional

## **Criterios:**

Las aceras serán de superficies continuas, incluyentes para todo tipo de población, sin obstáculos a la circulación de personas con discapacidades, coches de niños o sillas de ruedas, especialmente en las zonas de seguridad y cruces de calles.

Busca mejorar las aceras existentes, planificar y ejecutar las aceras nuevas, incluyendo definiciones de dónde y cómo colocar elementos como el mobiliario urbano y superficies como los espacios verdes, generando un ambiente seguro para el peatón, dándole prioridad sobre los distintos vehículos y las relaciones provocadas por estos como son los estacionamientos y las ciclovías.

Se utilizan conceptos de zonificación de usos, se definen los límites por: cambio de material, formato y color, este concepto definirá también el mejor lugar para a futuro colocar las instalaciones subterráneas.

Incluye normas específicas vigentes de distintos ámbitos competentes y atiende estándares internacionales establecidos que buscan la funcionalidad, estandarización y resistencia a la hora de seleccionar los materiales y los procesos constructivos.

# Estructura y Desarrollo

---

## **Estructura:**

Contiene una serie de elementos de equipamiento y su interrelación con la acera conformando el espacio público, además de distintas situaciones que se pueden encontrar en las vías, con las recomendaciones correspondientes.

La estructura del manual se expresa en el índice gráfico de elementos y de relaciones.

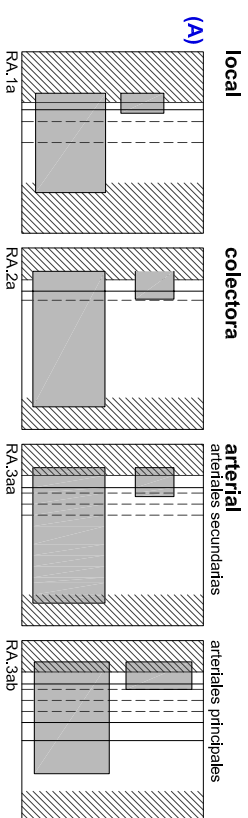
Es una compilación abierta de hojas, en la que se le podrán agregar más situaciones o implantaciones de nuevos elementos, acorde a las necesidades que vayan apareciendo en el transcurso del tiempo

## **Desarrollo:**

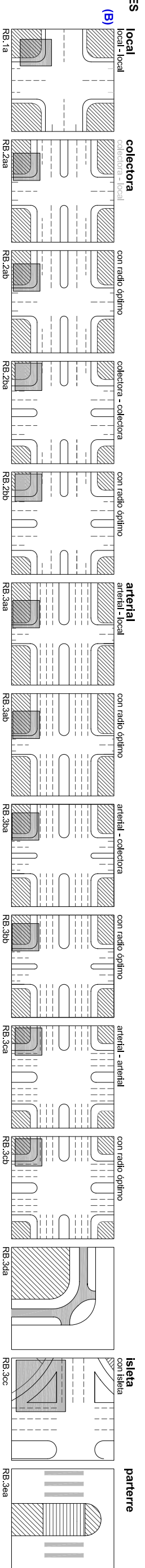
Es la versión inicial del Manual, es un producto de actualización constante, que se nutre de los aportes de todas las instituciones relacionadas en el tema y de las experiencias que se recaben en el uso del espacio público. Para esto están invitados todos los usuarios del Manual a realizar sus sugerencias y observaciones a la Unidad de Espacios Públicos de la Empresa de Desarrollo Urbano, las cuales serán discutidas y consideradas para las siguientes versiones del Manual.

Fue elaborado en una cooperación entre la Dirección Metropolitana de Planificación Territorial (DMPT) y la Empresa de Desarrollo Urbano de Quito (EMDUQ), con la colaboración de la Dirección Metropolitana de Transporte (DMT), de la Empresa Municipal de Movilidad y Obras Públicas (EMMOP-Q) y la Corporación Vida para Quito.

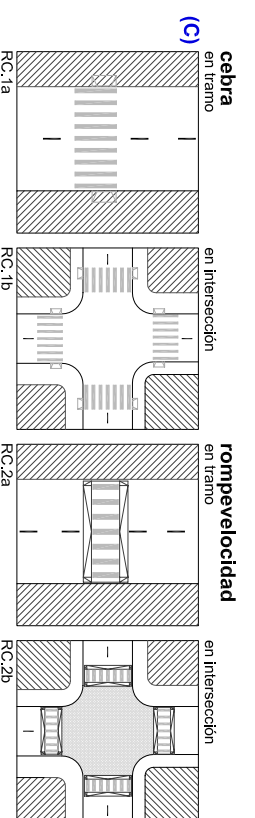
TRAMOS DE VÍA



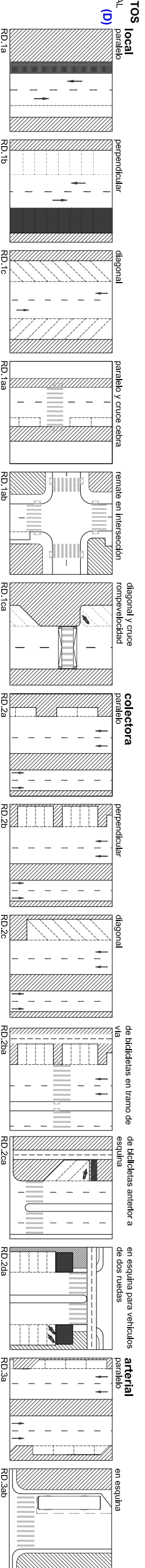
INTERSECCIONES / ESQUINAS



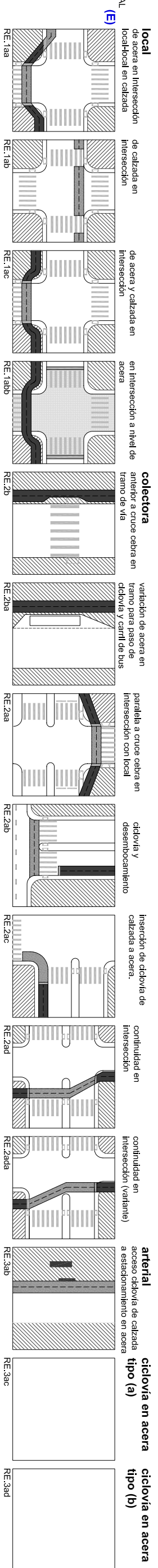
CRUCES



ESTACIONAMIENTOS

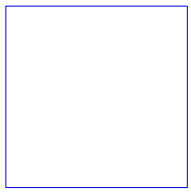
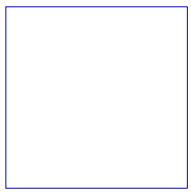
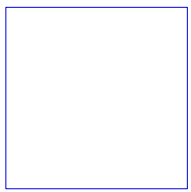
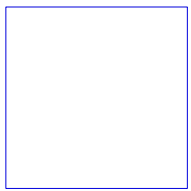
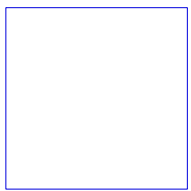
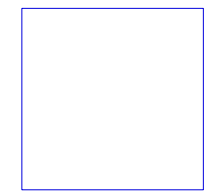
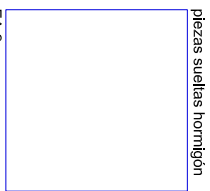
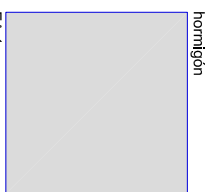


CICLOVIAS



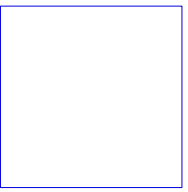
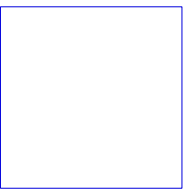
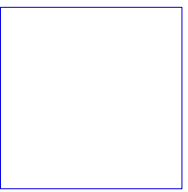
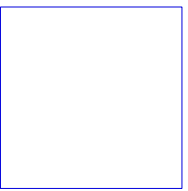
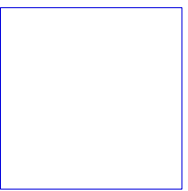
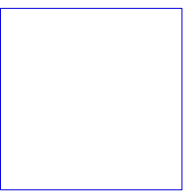
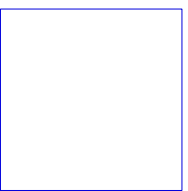
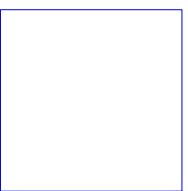
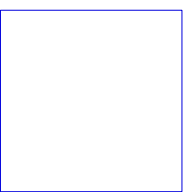
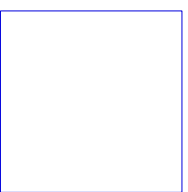
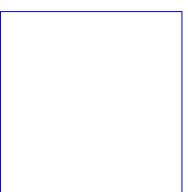
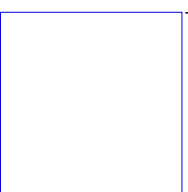
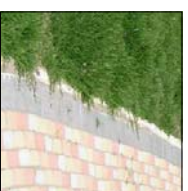
**SUPERFICIES DE PISO**

**(A) duro**



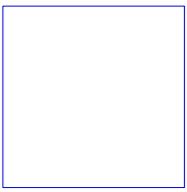
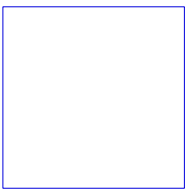
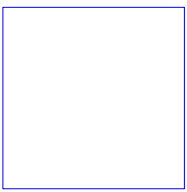
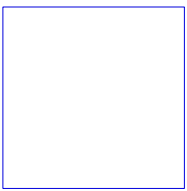
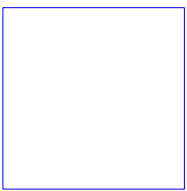
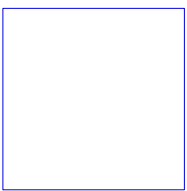
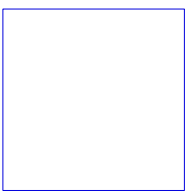
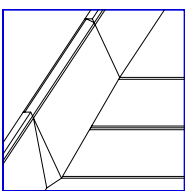
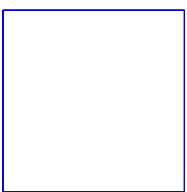
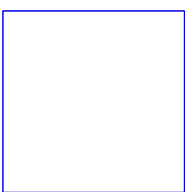
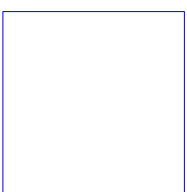
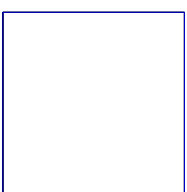
**BORDILLOS**

**(B)**



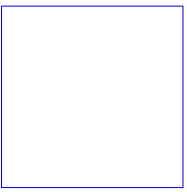
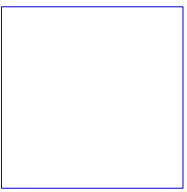
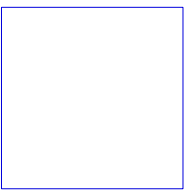
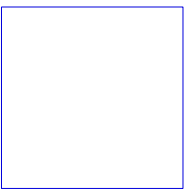
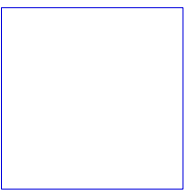
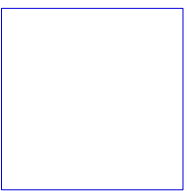
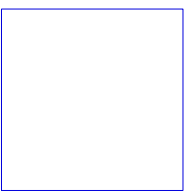
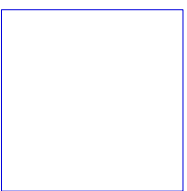
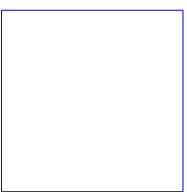
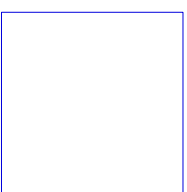
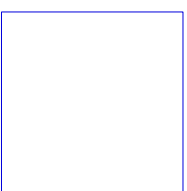
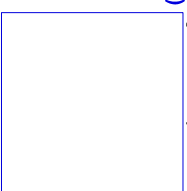
**RAMPAS Y ESCALERAS**

**(C)**



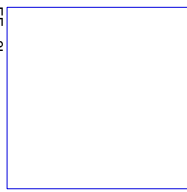
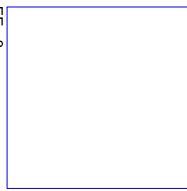
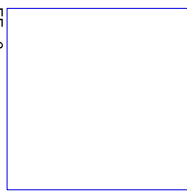
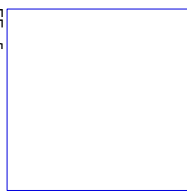
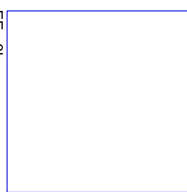
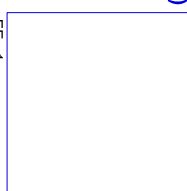
**CAJAS Y TAPAS**

**(D)**



**MOBILIARIO**

**(E)**



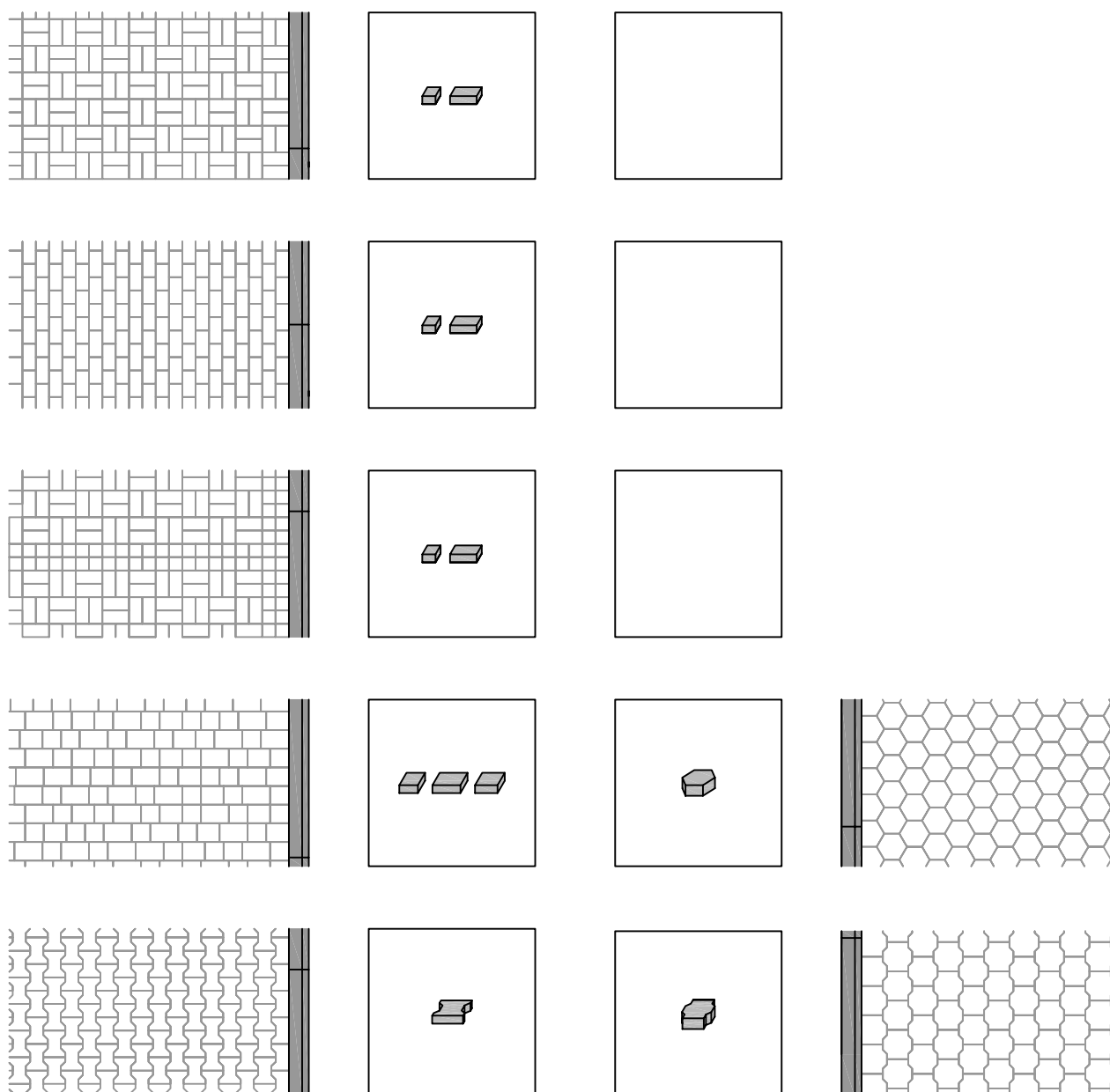
# Recubrimiento de Piso

- Revestimiento de piso con adoquín regular
- Presentación de gama de opciones a utilizarse
- Tejido de elemento modular/ remate con bordillo

EA.1a

## FORMATOS Y COLOCACIÓN

Esc. 1:50



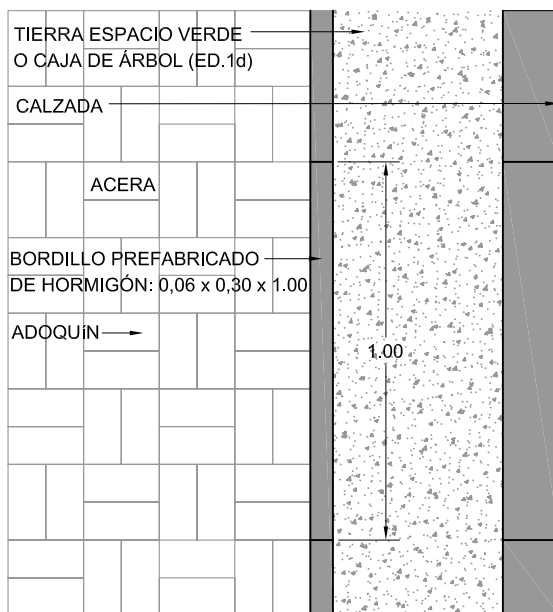
## REFERENCIAS / RECOMENDACIONES

## Bordillo acera - tierra

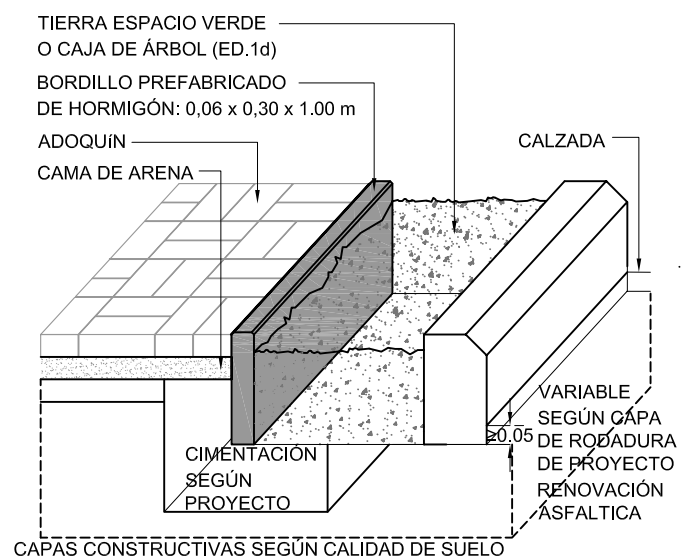
- Características, ubicación y colocación de bordillo para tierra prefabricado en acera.
- Relación del bordillo con los elementos adjuntos.
- Especificaciones técnicas de materiales a utilizarse.

# EB.1b

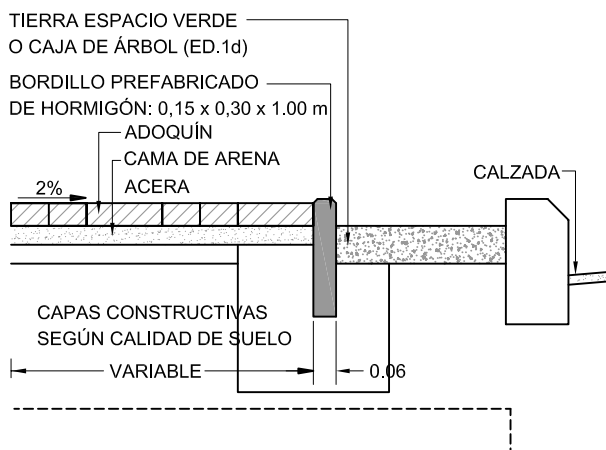
### PLANTA Esc. 1:20



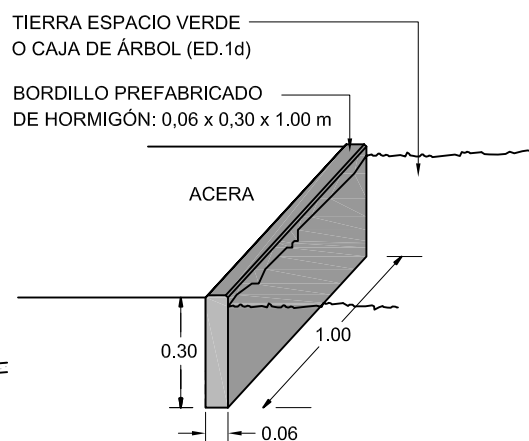
### ISOMETRIA



### CORTE Esc. 1:20



### ELEMENTO PREFABRICADO



### REFERENCIAS / RECOMENDACIONES

- Especificaciones técnicas recomendables: Resistencia del adoquín : 240 kg / cm<sup>2</sup>. Resistencia del bordillo de hormigón prefabricado: 300 kg / cm<sup>2</sup>
- Es recomendable utilizar el bordillo prefabricado para curvas.
- Referencia: NTE INEN 2 244:2000 ,Ordenanzas de Gestión Urbana Territorial (Normas de Arquitectura y Urbanismo) Capítulo I, Sección II, Art.4

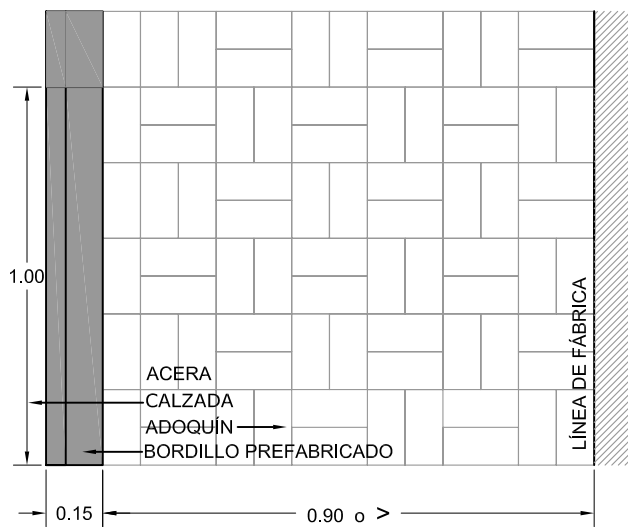
Observaciones: aceras@innovar-uo

## Bordillo acera - calzada

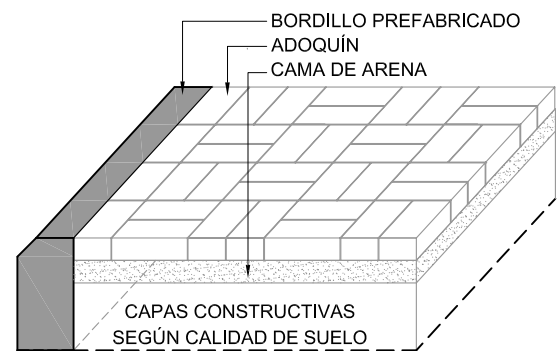
- Características, ubicación y colocación del bordillo prefabricado en acera.
- Relación del bordillo con los elementos adjuntos.
- Especificaciones técnicas de materiales a utilizarse.

### EB.1a

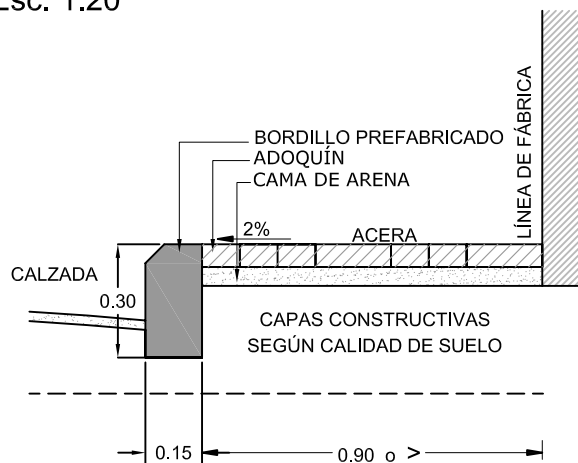
PLANTA  
Esc. 1:20



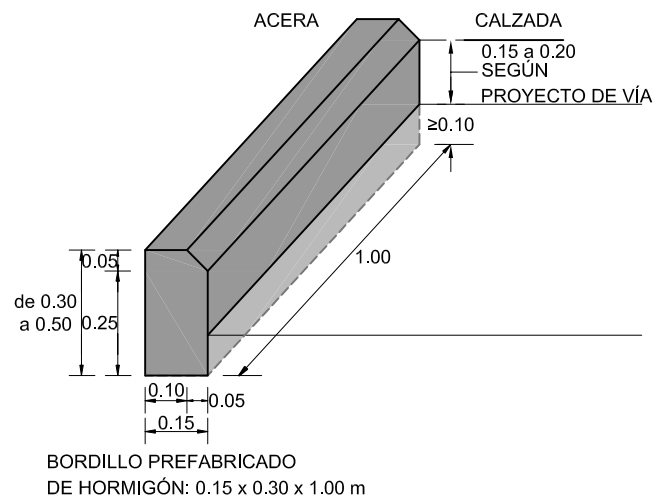
ISOMETRIA



CORTE  
Esc. 1:20



ELEMENTO PREFABRICADO



### REFERENCIAS / RECOMENDACIONES

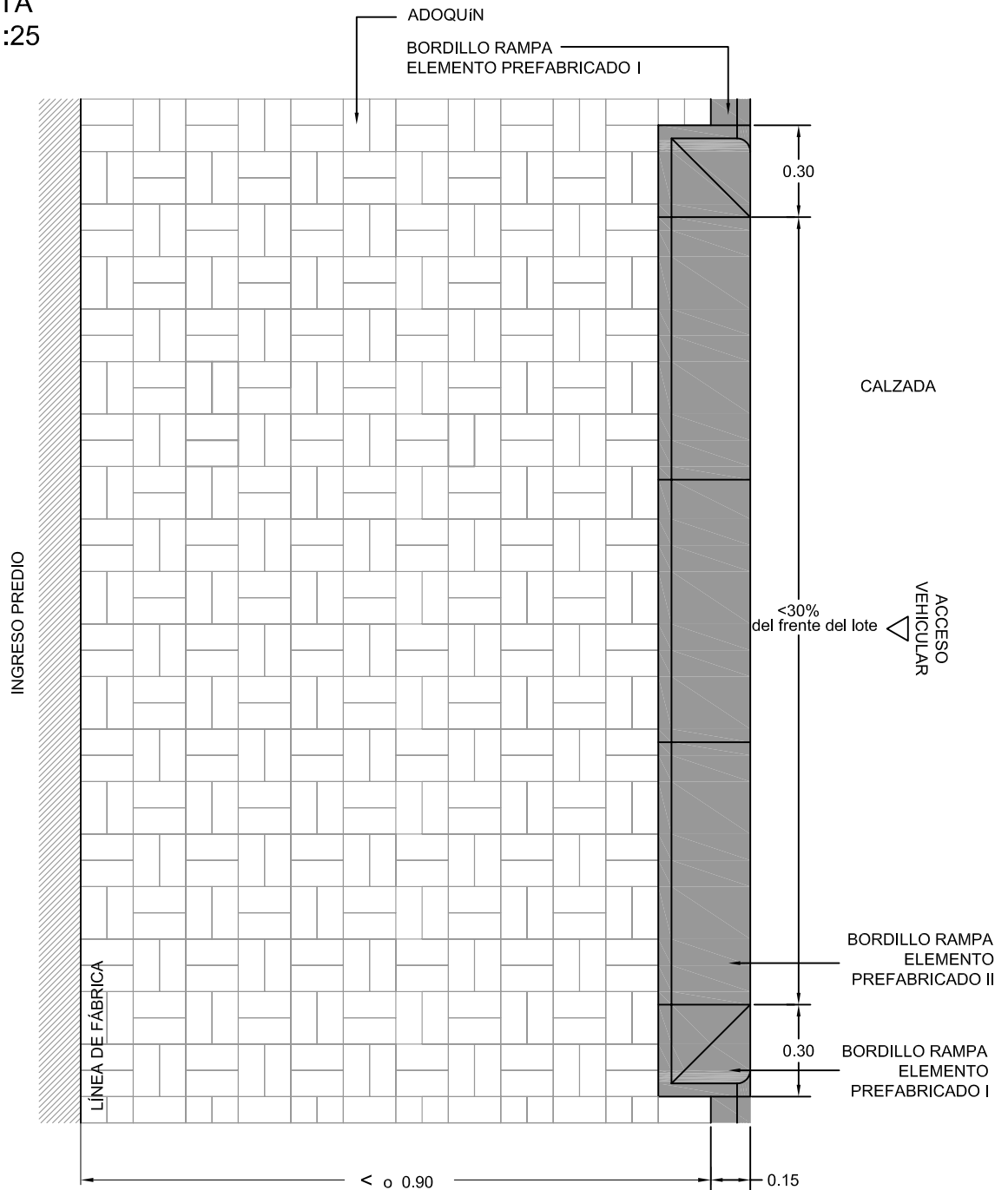
- Especificaciones técnicas recomendables: Resistencia del adoquín : 240 kg / cm<sup>2</sup>. Resistencia del bordillo de hormigón prefabricado: 300 kg / cm<sup>2</sup>
- Es recomendable utilizar el bordillo prefabricado para curvas

## Rampa vehicular tipo b

- Ubicación rampa vehicular de hormigón a nivel de acera según pendiente máxima permitida.
- Uso y colocación del bordillo prefabricado para acceso de vehículos a predios.
- Planteamiento constructivo como alternativa a rampa vehicular tipo a (EC. 1ba)

### EB.1bb

PLANTA  
Esc. 1:25



### REFERENCIAS / RECOMENDACIONES

- Resistencia del adoquín de acera: 240 kg/cm<sup>2</sup>. Resistencia del bordillo de hormigón prefabricado: 300 kg/cm<sup>2</sup>
- Referencia: NTE INEN 2 245:2000 y 2 244:2000, Ordenanzas de Gestión Urbana Territorial (Normas de Arquitectura y Urbanismo) Capítulo III, Sección Tercera Art.84. Rampas Fijas

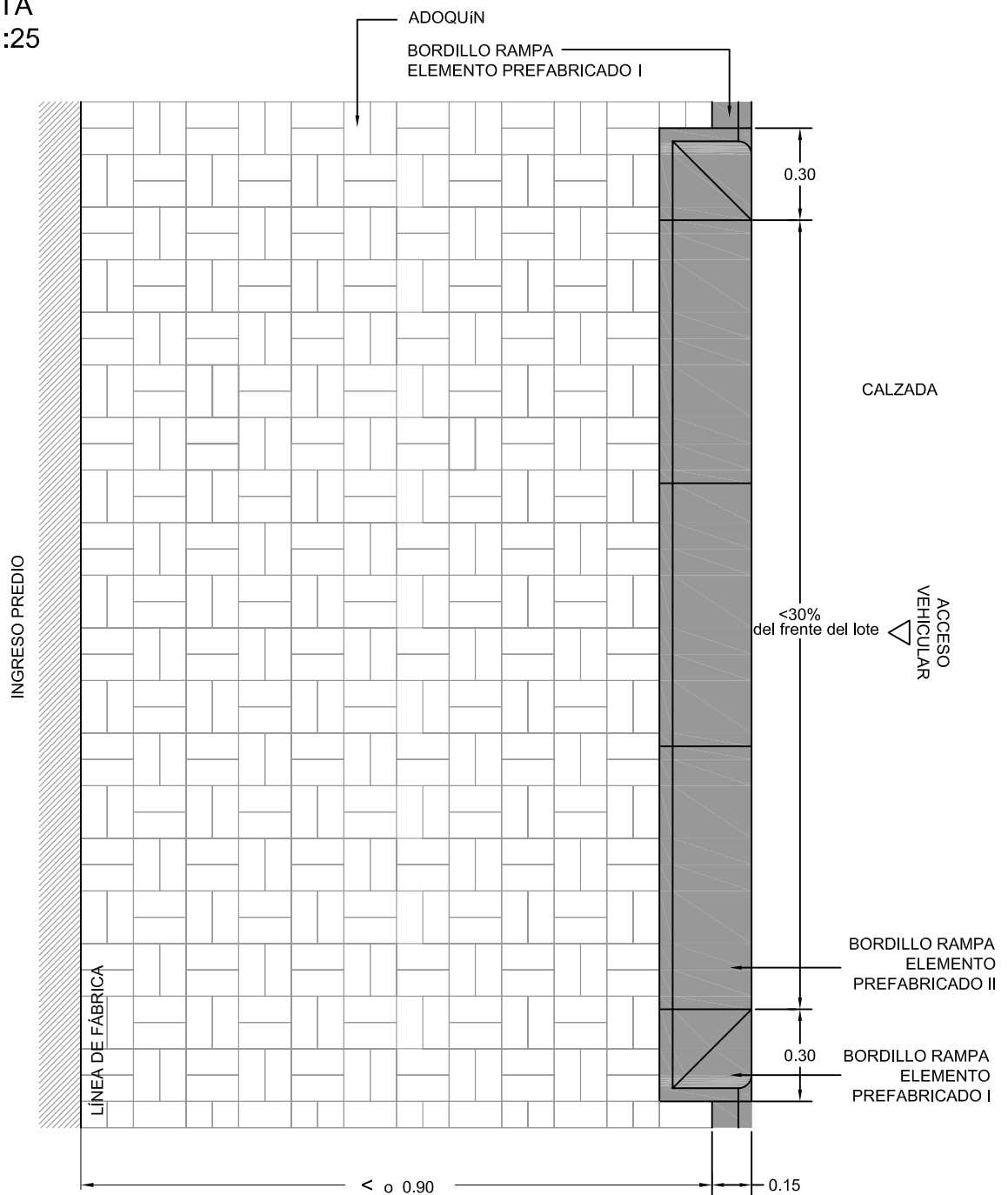
Observaciones: aceras@innovar-uido

## Rampa vehicular tipo b

- Ubicación rampa vehicular de hormigón a nivel de acera según pendiente máxima permitida.
- Uso y colocación del bordillo prefabricado para acceso de vehículos a predios.
- Planteamiento constructivo como alternativa a rampa vehicular tipo a (EC. 1ba)

### EB.1bb

PLANTA  
Esc. 1:25



### REFERENCIAS / RECOMENDACIONES

- Resistencia del adoquín de acera: 240 kg/cm<sup>2</sup>. Resistencia del bordillo de hormigón prefabricado: 300 kg/cm<sup>2</sup>
- Referencia: NTE INEN 2 245:2000 y 2 244:2000, Ordenanzas de Gestión Urbana Territorial (Normas de Arquitectura y Urbanismo) Capítulo III, Sección Tercera Art.84. Rampas Fijas

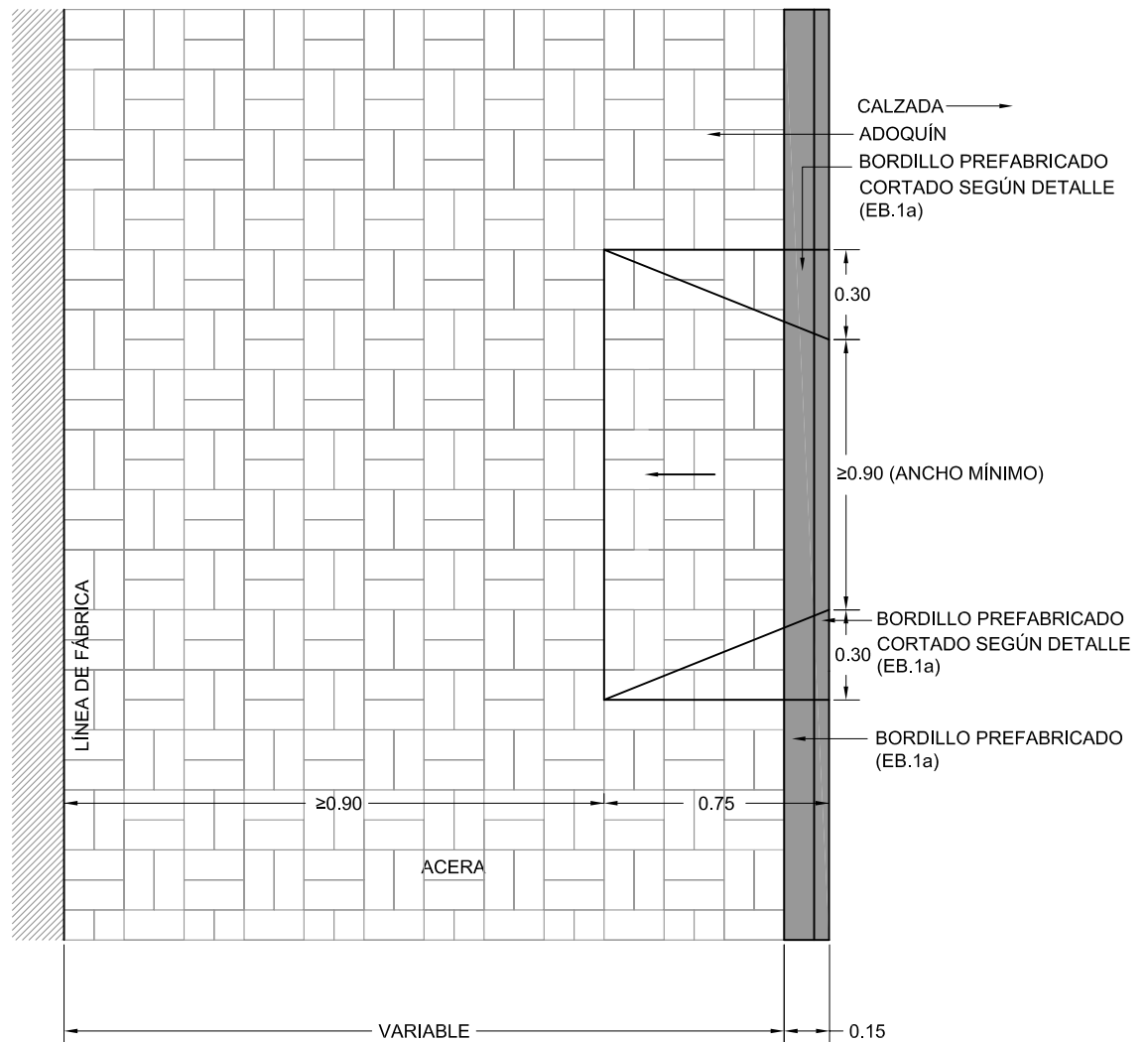
Observaciones: aceras@innovar-uido

# Rampa peatonal

- Ubicación de rampa en acera según dimensiones permitidas.
- Uso de bordillo prefabricado para acceso.

## EC.1a

PLANTA  
Esc. 1:25



### REFERENCIAS / RECOMENDACIONES

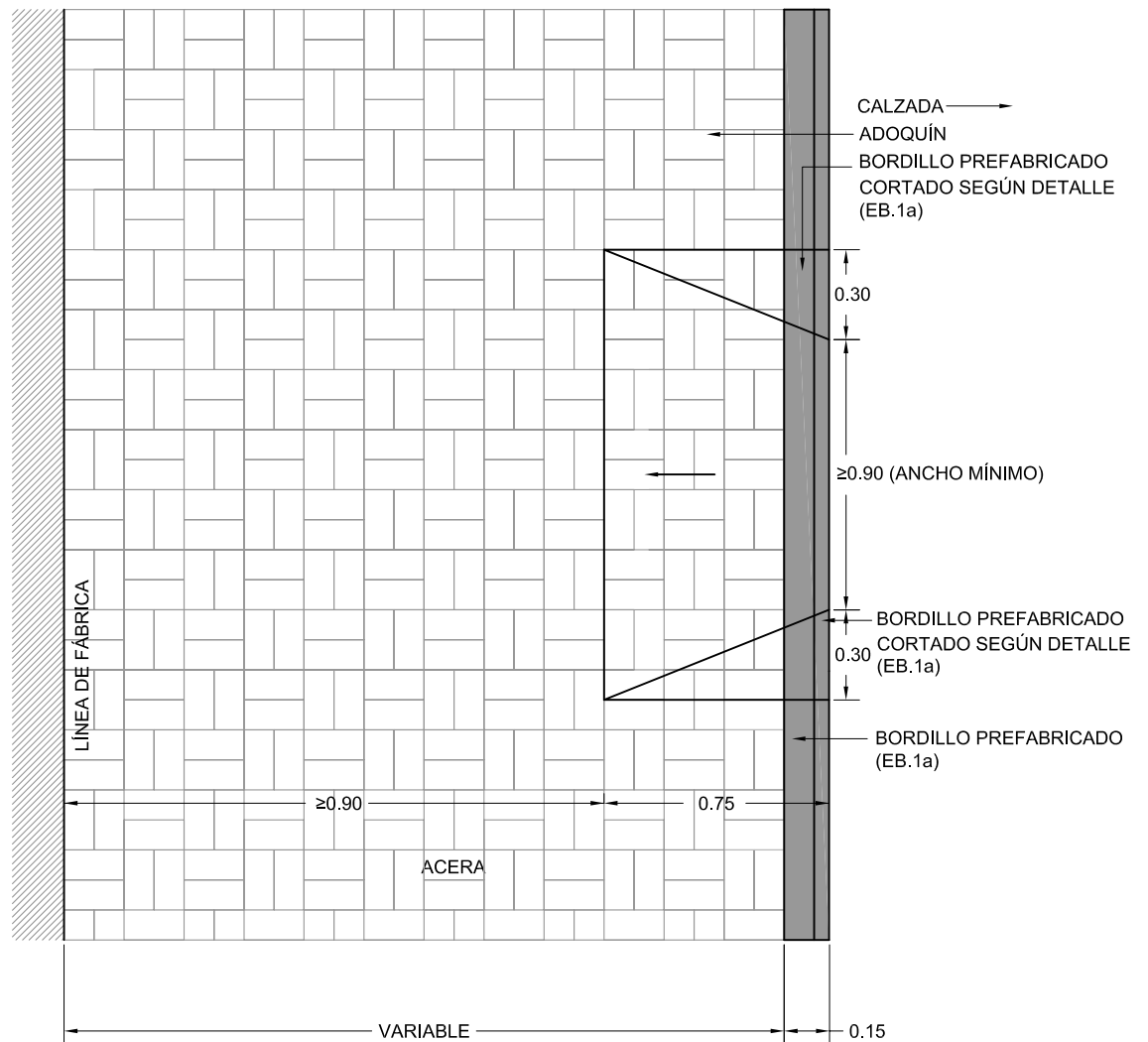
- Resistencia del adoquín de acera: 240 kg/cm<sup>2</sup>. Resistencia del bordillo de hormigón prefabricado: 300 kg/cm<sup>2</sup>
- Referencia: NTE INEN 2 245:2000, Ordenanzas de Gestión Urbana Territorial (Normas de Arquitectura y Urbanismo) Art.84. Rampas Fijas

# Rampa peatonal

- Ubicación de rampa en acera según dimensiones permitidas.
- Uso de bordillo prefabricado para acceso.

## EC.1a

PLANTA  
Esc. 1:25



### REFERENCIAS / RECOMENDACIONES

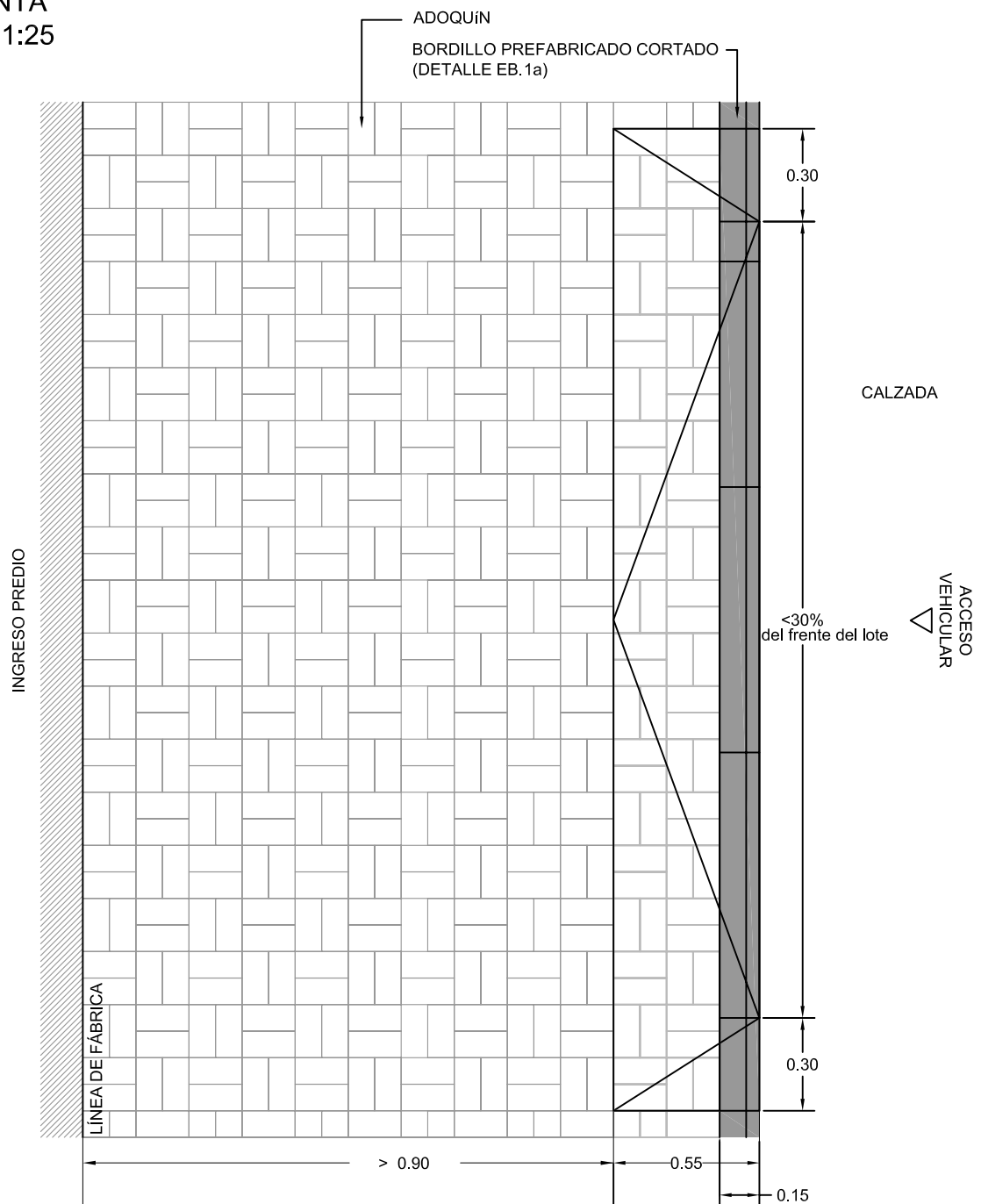
- Resistencia del adoquín de acera: 240 kg/cm<sup>2</sup>. Resistencia del bordillo de hormigón prefabricado: 300 kg/cm<sup>2</sup>
- Referencia: NTE INEN 2 245:2000, Ordenanzas de Gestión Urbana Territorial (Normas de Arquitectura y Urbanismo) Art.84. Rampas Fijas

## Rampa vehicular tipo a

- Ubicación rampa vehicular de adoquín en acera según pendiente máxima permitida.
- Uso y colocación del bordillo prefabricado para acceso de vehículos a predios.

### EC.1ba

PLANTA  
Esc. 1:25



### REFERENCIAS / RECOMENDACIONES

- Resistencia del adoquín de acera: 240 kg/cm<sup>2</sup>. Resistencia del bordillo de hormigón prefabricado: 300 kg/cm<sup>2</sup>
- Referencia: NTE INEN 2 245:2000 y 2 244:2000, Ordenanzas de Gestión Urbana Territorial (Normas de Arquitectura y Urbanismo)
- Capítulo III, Sección III, Art.84. Rampas Fijas

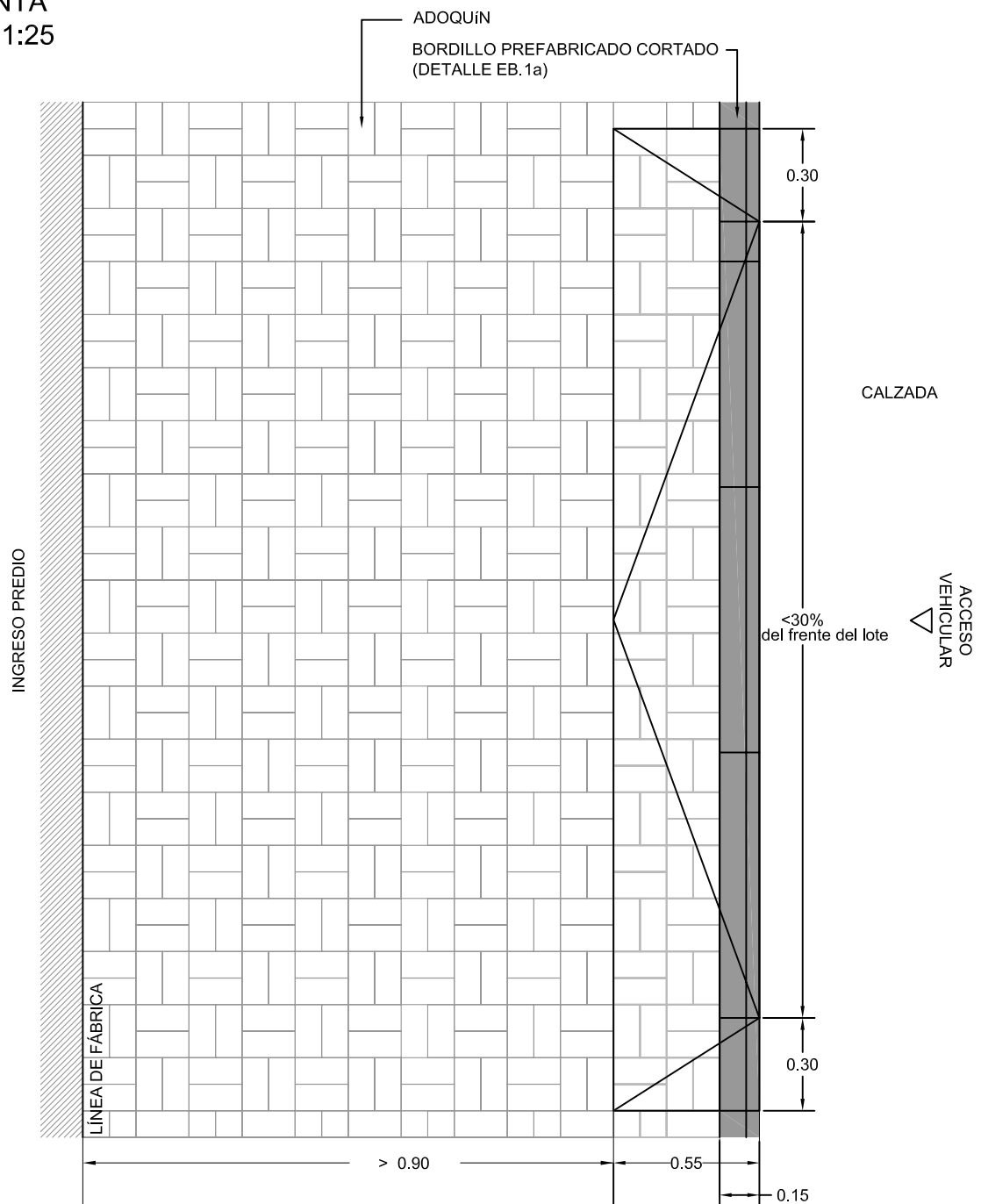
Observaciones: aceras@innovar-uo

## Rampa vehicular tipo a

- Ubicación rampa vehicular de adoquín en acera según pendiente máxima permitida.
- Uso y colocación del bordillo prefabricado para acceso de vehículos a predios.

### EC.1ba

PLANTA  
Esc. 1:25



### REFERENCIAS / RECOMENDACIONES

- Resistencia del adoquín de acera: 240 kg/cm<sup>2</sup>. Resistencia del bordillo de hormigón prefabricado: 300 kg/cm<sup>2</sup>
- Referencia: NTE INEN 2 245:2000 y 2 244:2000, Ordenanzas de Gestión Urbana Territorial (Normas de Arquitectura y Urbanismo)
- Capítulo III, Sección III, Art.84. Rampas Fijas

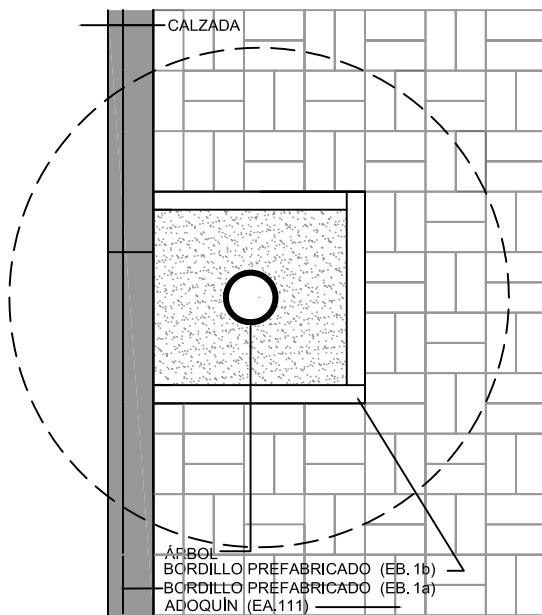
Observaciones: aceras@innovar-uo

# Caja de árbol

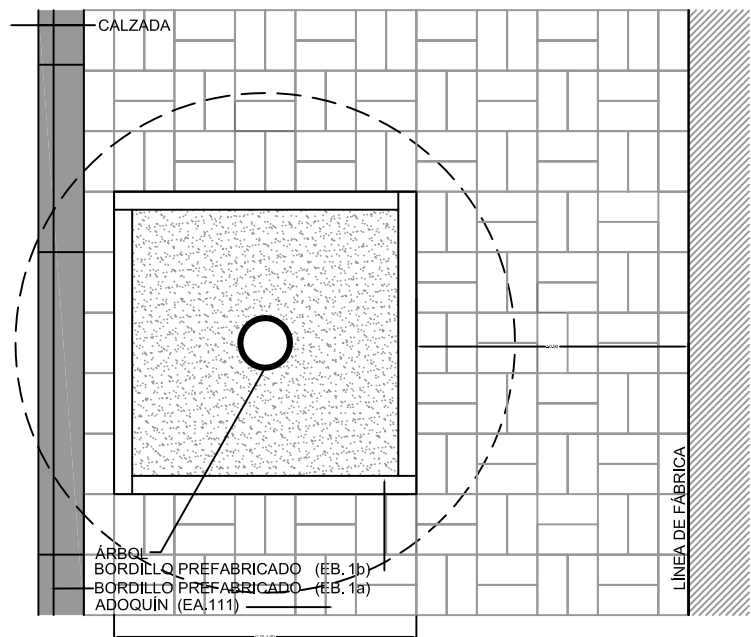
- Situación y colocación de caja para árbol según ancho de acera.
- Relación de caja de árbol con el bordillo.

ED.1d

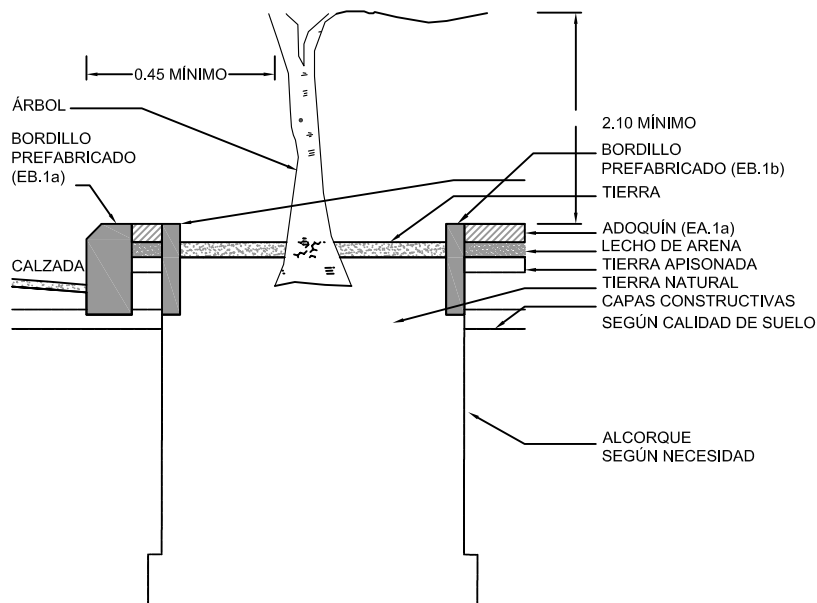
PLANTA  
Esc. 1:25  
Para anchos menores a 2.50 m



PLANTA  
Esc. 1:25  
Para anchos mayores a 2.50 m



CORTE  
Esc. 1:25



## REFERENCIAS / RECOMENDACIONES

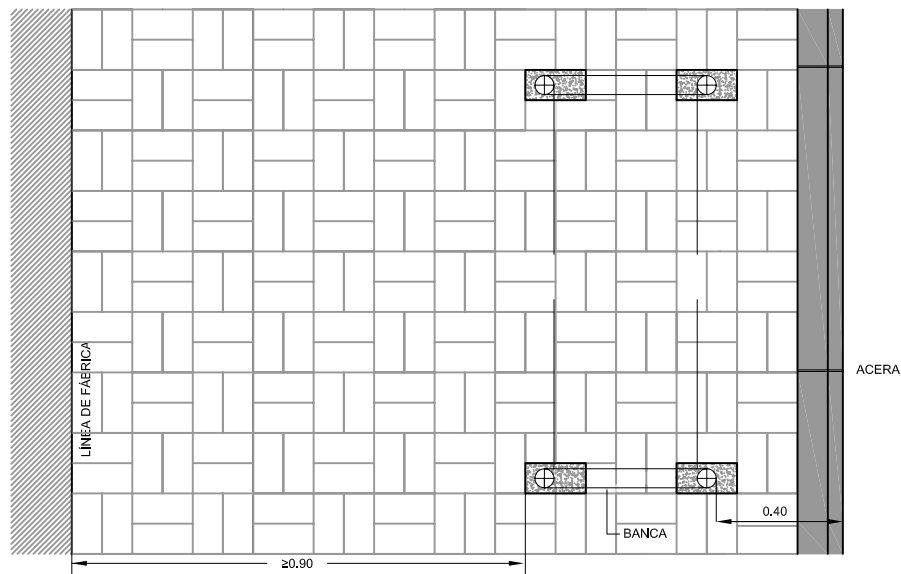
- Especificaciones técnicas recomendables: Resistencia del adoquín : 240 kg / cm<sup>2</sup>. Resistencia del bordillo de hormigón prefabricado EB.112: 300 kg / cm<sup>2</sup>
- Referencia: Ordenanza de Gestión Urbana Territorial. Normas de Arquitectura y Urbanismo. Sección VII. Art.55. Elementos de ambientación d)

# Banca

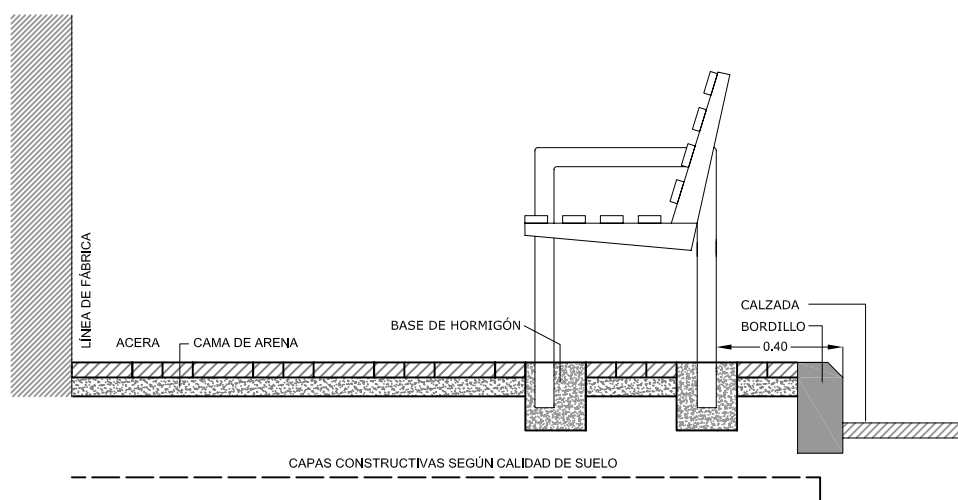
- Ubicación de banca en acera.
- Relación de la banca con bordillo y línea de fábrica.
- Colocación y sujeción de elemento al piso.

EEa.1a

## PLANTA Esc. 1:25



## CORTE Esc. 1:25



## REFERENCIAS / RECOMENDACIONES

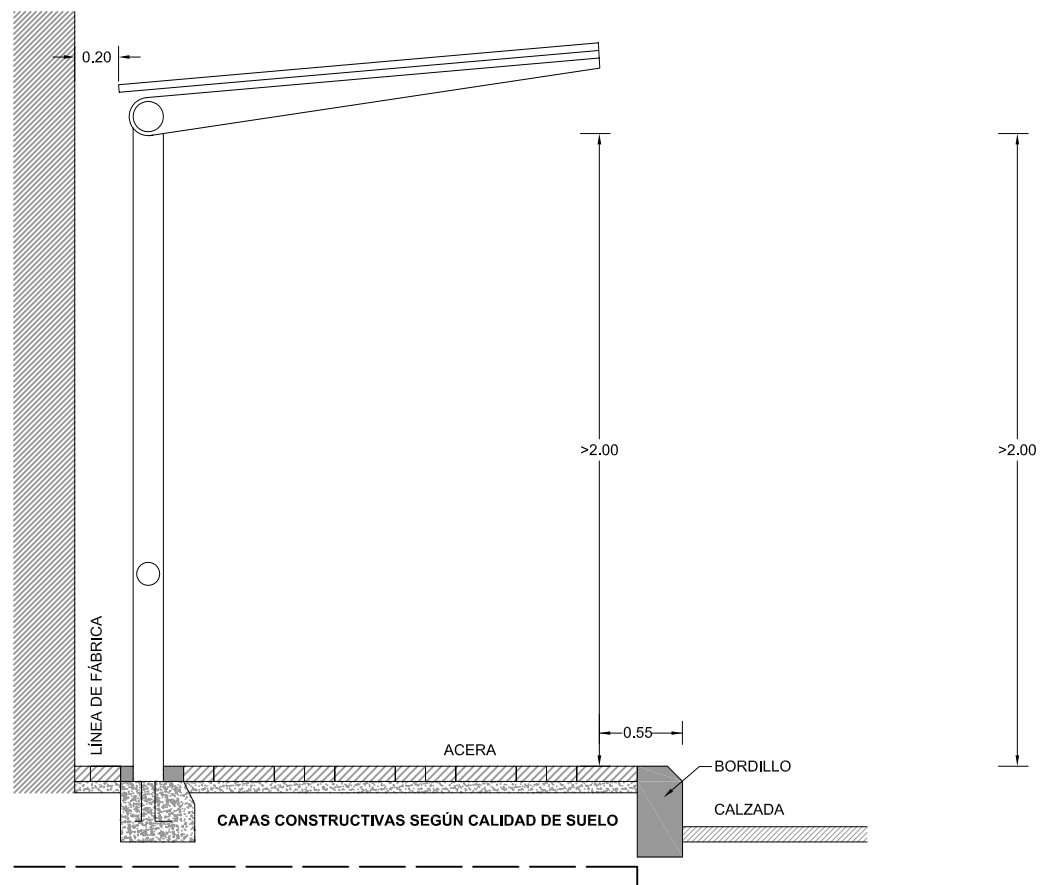
- Recomendaciones: Resistencia de adoquín de acera: 240 kg/cm<sup>2</sup>. Resistencia del base de hormigón: 240 kg/cm<sup>2</sup>
- Referencia: Ordenanzas de Gestión Urbana Territorial (Normas de Arquitectura y Urbanismo) Art.55. Elementos de ambientación b)

## Parada de bus

- Situación de parada de bus en aceras de ancho estrecho, menores a 2,50m de ancho.
- Ubicación de ancho libre en acera para personas de movilidad reducida.

### EEa.2a

CORTE  
Esc. 1:25



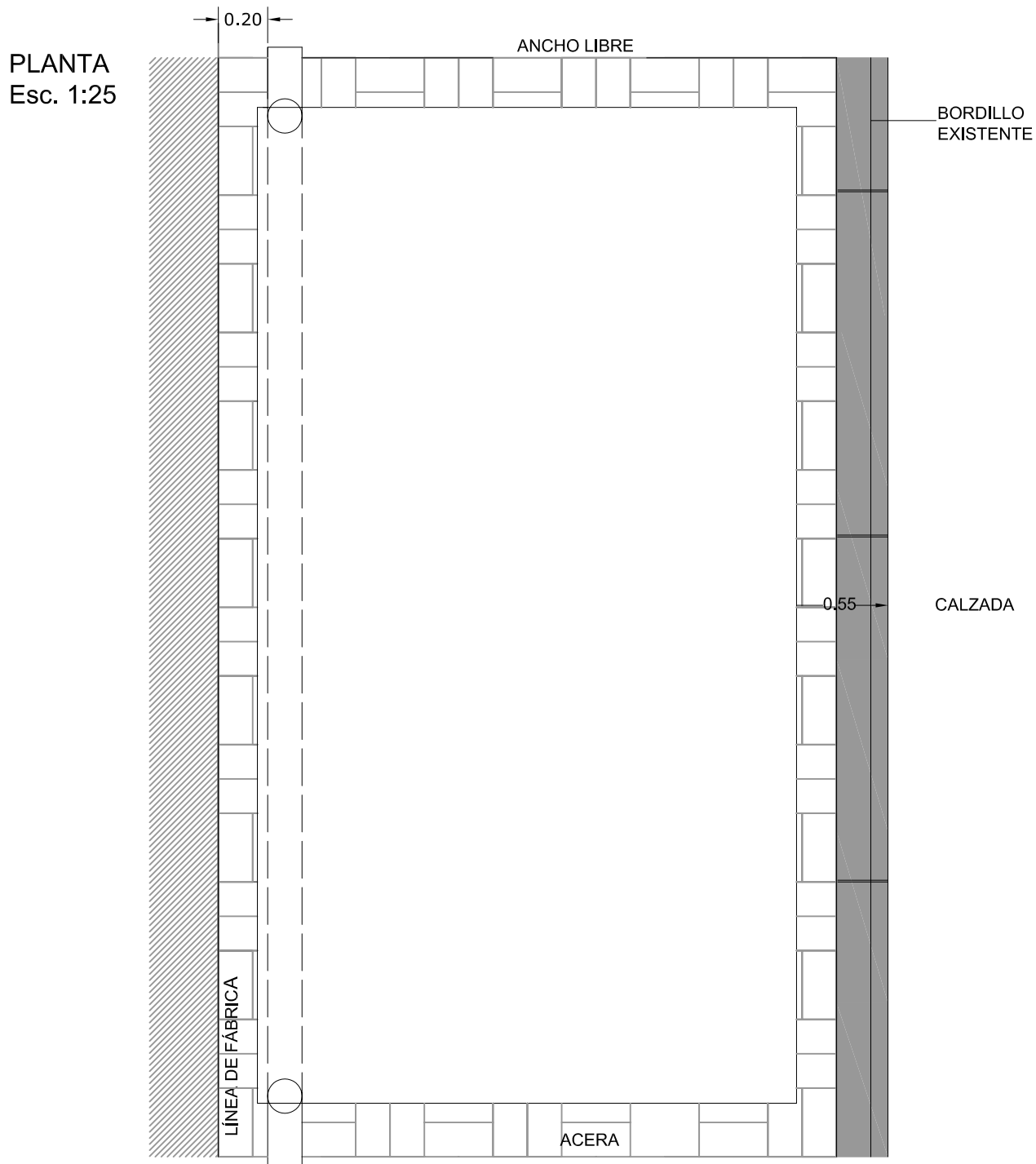
### REFERENCIAS / RECOMENDACIONES

- Recomendaciones: Parada de bus sin asiento para facilitar el paso de personas con discapacidades de movilidad
- Referencia: Normas NTE INEN 2 292: 2001 - Accesibilidad de las personas con discapacidad y movilidad reducida al medio físico. Transporte. 5.1.1.1. Paradas de buses

## Parada de bus

- Situación de parada de bus en aceras de ancho estrecho, menores a 2,50m de ancho.
- Ubicación de ancho libre en acera para personas de movilidad reducida.

### EEa.2a



### REFERENCIAS / RECOMENDACIONES

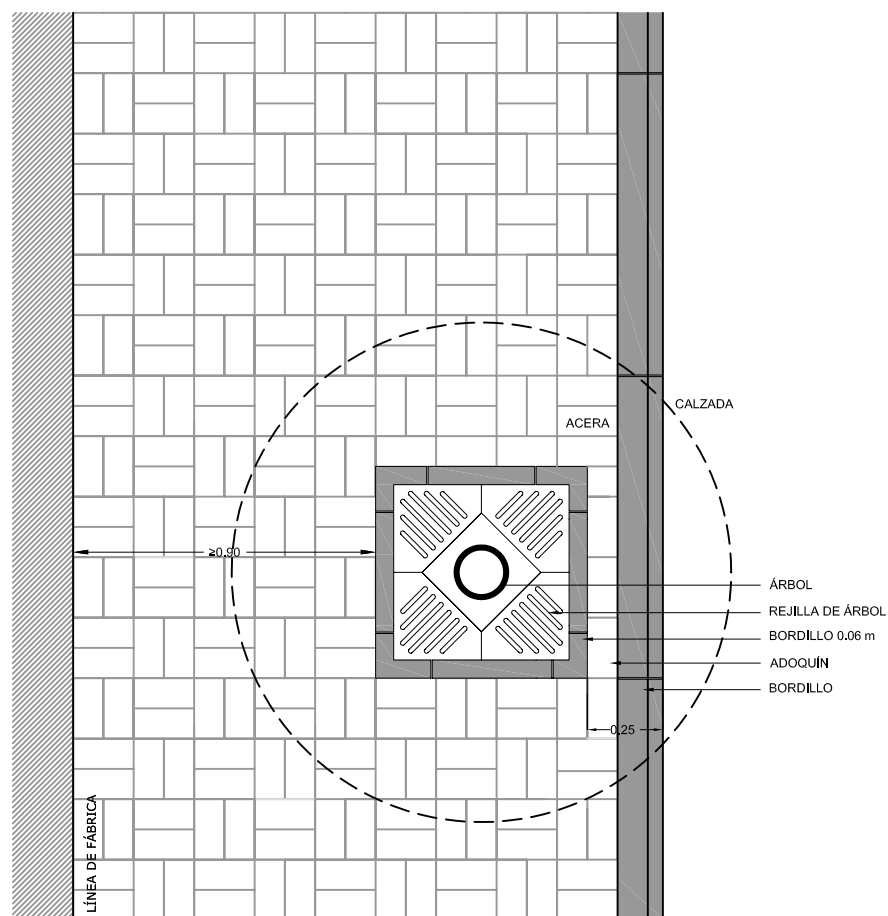
- Recomendaciones: Parada de bus sin asiento para facilitar el paso de personas con discapacidades de movilidad
- Referencia: Normas NTE INEN 2 292: 2001 - Accesibilidad de las personas con discapacidad y movilidad reducida al medio físico. Transporte. 5.1.1.1. Paradas de buses

# Rejilla para árboles

- Ubicación de rejilla para árbol en acera.
- Relación de rejilla con bordillo y línea de fábrica.

EEa.2b

PLANTA  
Esc. 1:25



## REFERENCIAS / RECOMENDACIONES

- Resistencia de adoquín de acera: 240 kg/cm<sup>2</sup>. Resistencia del bordillo de hormigón prefabricado: 300 kg/cm<sup>2</sup>
- Referencia: Recomendaciones para el proyecto y diseño del viario urbano. Capítulo XVII.\*19. Tapas o rejillas. \*20. Algunas de diseño y localización de alcorques. Ventajas o inconvenientes, Ordenanzas de Gestión Urbana Territorial (Normas de Arquitectura y Urbanismo) Capítulo II, Sección VII, Art.55. Elementos de ambientación d)

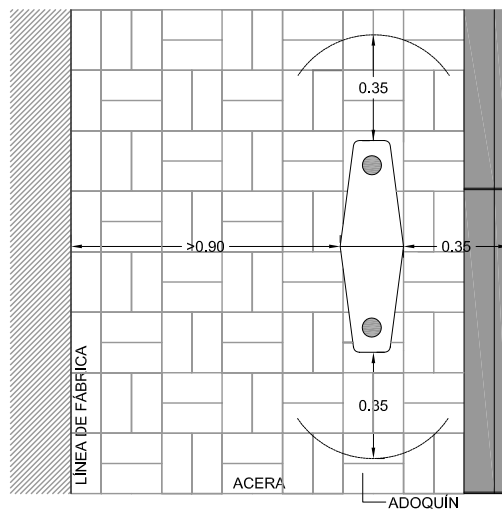
Observaciones: [aceras@innovar-uo.ec](mailto:aceras@innovar-uo.ec)

# Basurero

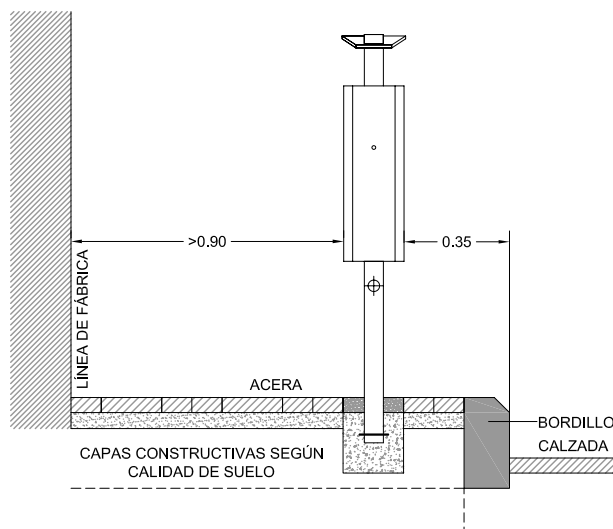
- Situación de basurero en acera.
- Distancia entre basurero, línea de fábrica, basurero y bordillo.
- Distancia lateral longitudinal libre del basurero.

EEa.3a

## PLANTA Esc. 1:25



## CORTE Esc. 1:25



- Especificaciones técnicas de materiales a utilizarse en la base del basurero al interior de la acera

## REFERENCIAS / RECOMENDACIONES

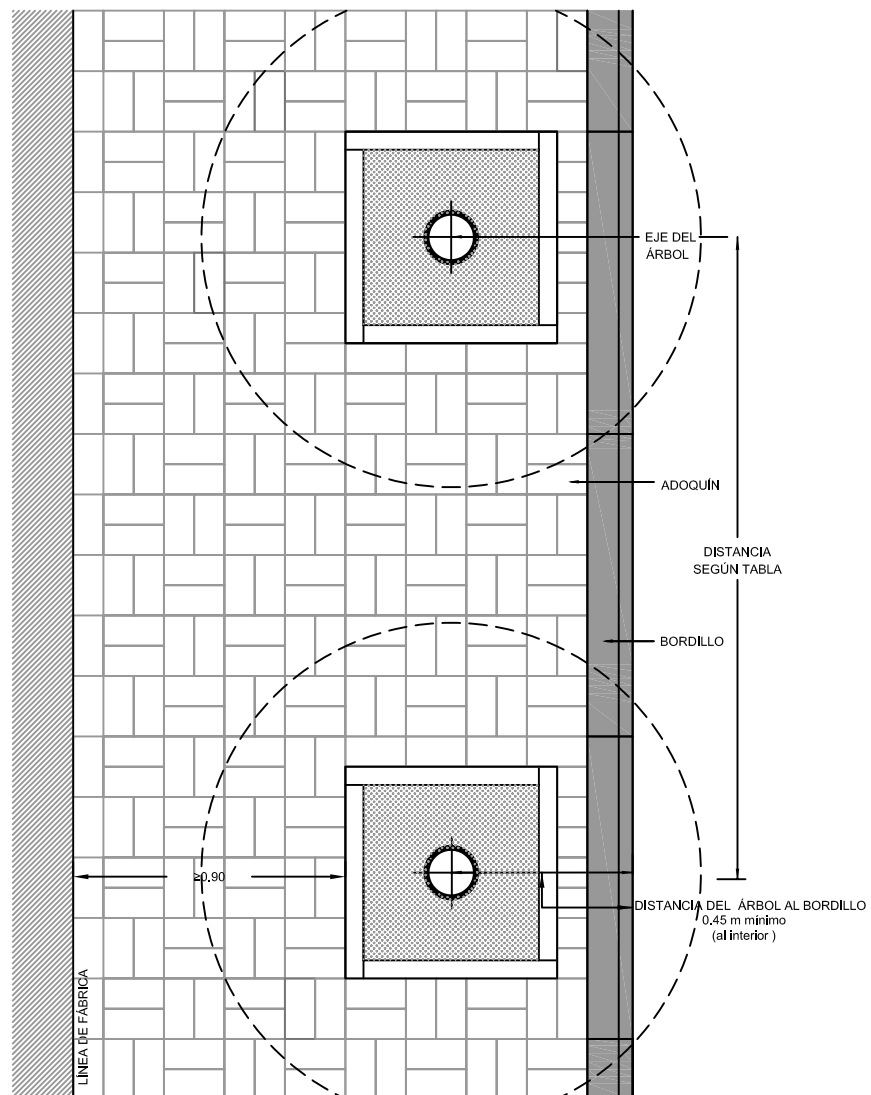
- Recomendaciones: Aplicar en aceras de ancho de 1.50 a 2.50m. Resistencia de base de hormigón para basurero: 240Kg/cm<sup>2</sup>

# Vegetación

- Distancia mínima entre árboles en acera (según especie).
- Distancia mínima entre árbol y filo exterior de bordillo.

EEa.3b

PLANTA  
Esc. 1:25



## REFERENCIAS / RECOMENDACIONES

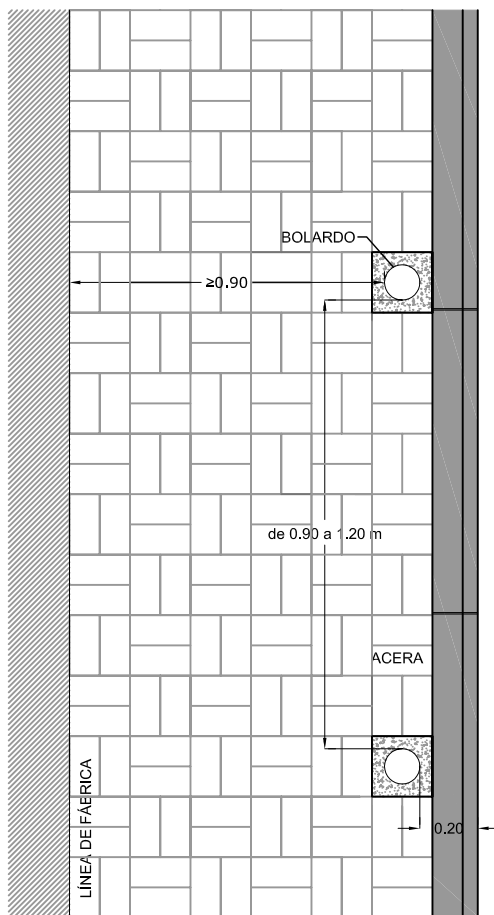
NOMBRE VULGAR	Alamo plateado	Alamo	Yalomán	Fitosfero	Trueno árbol	Nispero	
NOMBRE CIENTIFICO	Pópulos alba	Pópulos nigra	Delostoma rosseum	Phytosforum sp	Ligustrum japonicum	Eriobotrya japónica	
DISTANCIA ENTRE ARBOLES	6 m	6 m	6 m	6 m	6 m	6 m	
NOMBRE VULGAR	Tilo verde	Arupo	Calistemo	Laurel de cera	Lechero rojo	Cucarda	Flo de Mayo
NOMBRE CIENTIFICO	Sambucus nigrum	Cnionanthus pubescens	Citrus calistenum	Nerium oleander	Euphorbia sp	Hybiscus roseus	Nicunia sp
DISTANCIA ENTRE ARBOLES	6 m	6 m	6 m	4 m	4 m	3 m	3 m

# Bolardo

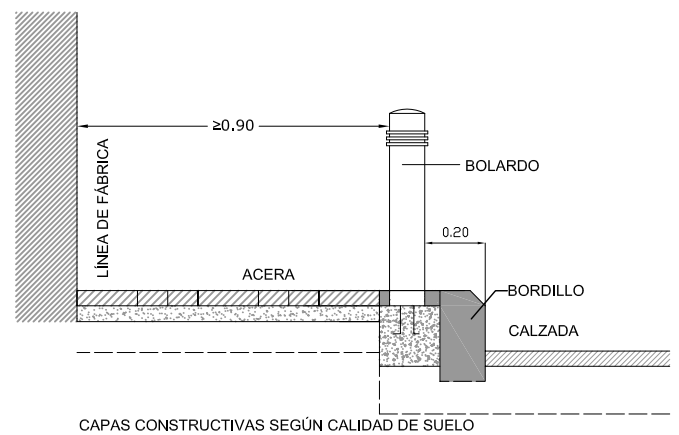
- Ubicación y colocación de bolardo en acera.
- Relación entre el bolardo, la acera y el bordillo.
- Distanciamiento entre bolardos a colocarse.

EEa.4a

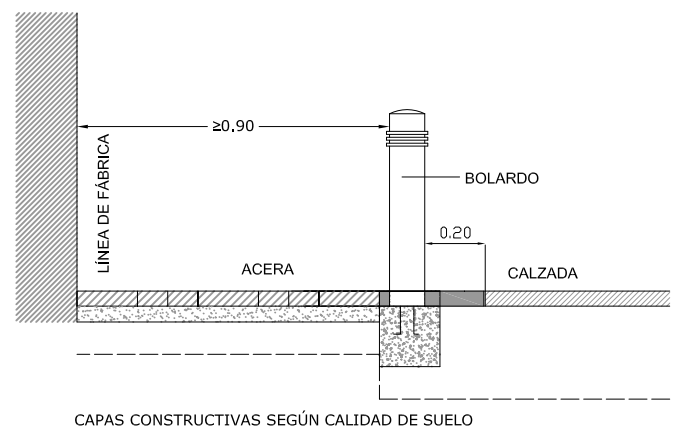
PLANTA  
Esc. 1:25



CORTE  
Esc. 1:25



CORTE  
Esc. 1:25  
(Plataforma única)



## REFERENCIAS / RECOMENDACIONES

- Recomendaciones: Resistencia del adoquín de acera: 240 kg/cm<sup>2</sup>. Resistencia del bordillo de hormigón prefabricado: 300 kg/cm<sup>2</sup>. Se recomienda altura de bolardo entre 0,20 y 0,85 m.
- Referencia: Ordenanzas de Gestión Urbana Territorial (Normas de Arquitectura y Urbanismo) Capítulo II, Sección VII. Art.53. Elementos de organización. a) Mojón.

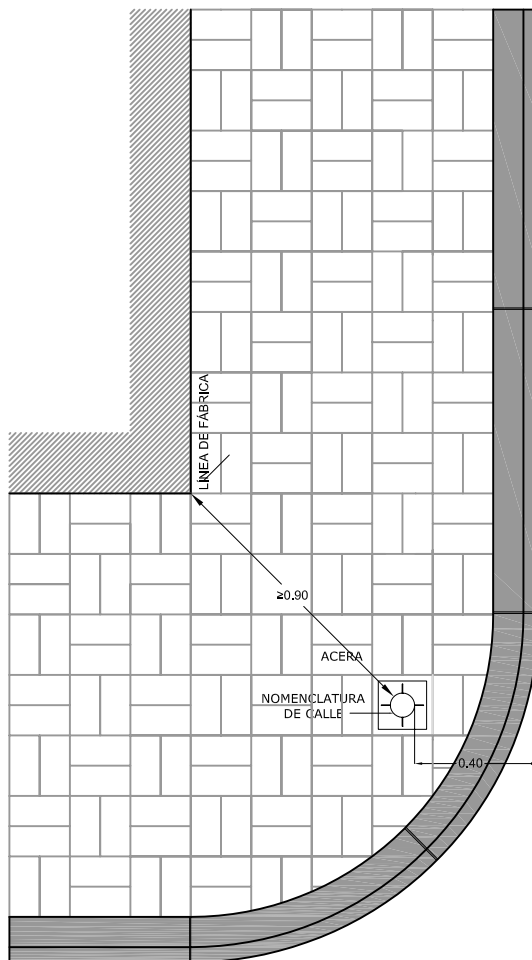
Observaciones: aceras@innovar-uo.ec

# Nomenclatura

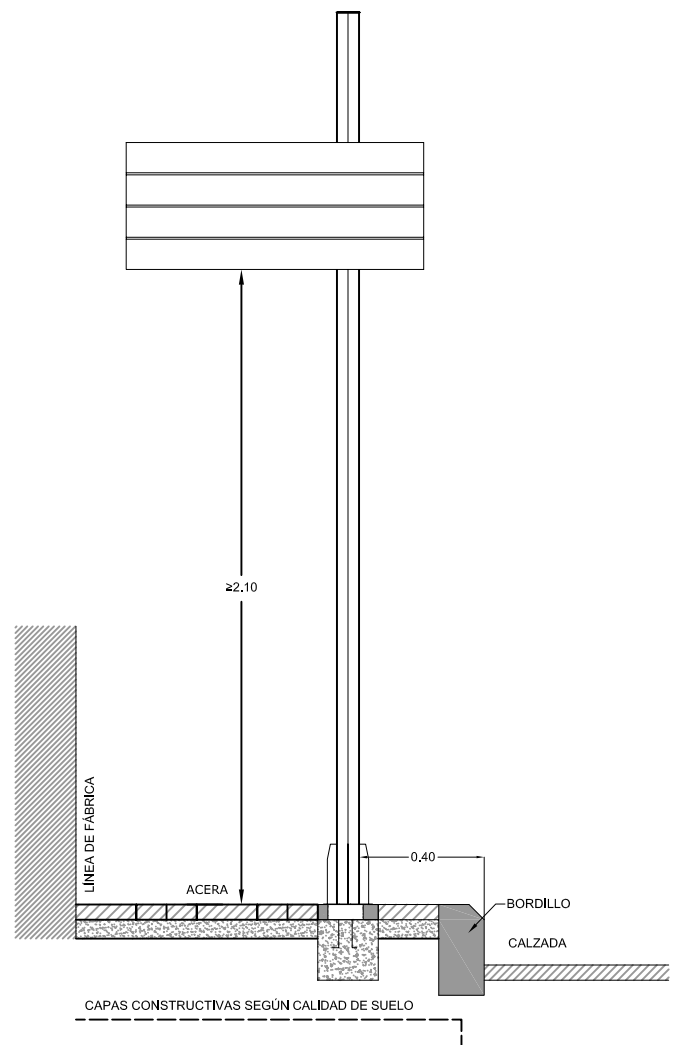
- Ubicación de nomenclatura de calle en acera.
- Colocación y sujeción de elemento vertical al piso.

EEa.4b

PLANTA  
Esc. 1:25



CORTE  
Esc. 1:25



## REFERENCIAS / RECOMENDACIONES

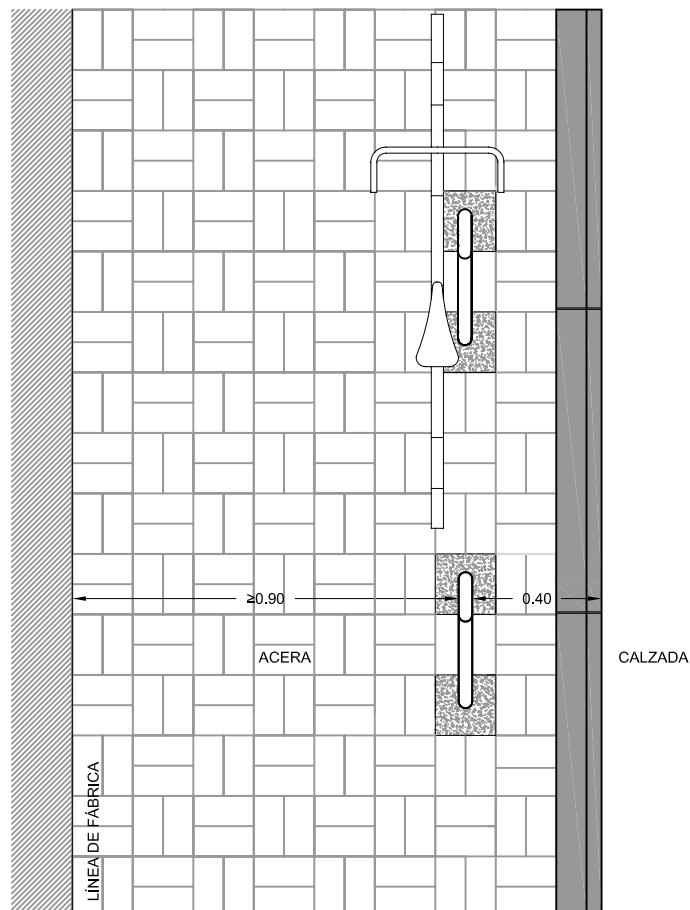
- Resistencia de la base de poste: 240 kg/cm<sup>2</sup>. Resistencia del bordillo de hormigón prefabricado: 300 kg/cm<sup>2</sup>
- Referencia: Ordenanzas de Gestión Urbana Territorial (Normas de Arquitectura y Urbanismo) Sección VII. Art.52. Elementos de comunicación.

# Estacionamiento de bicicletas

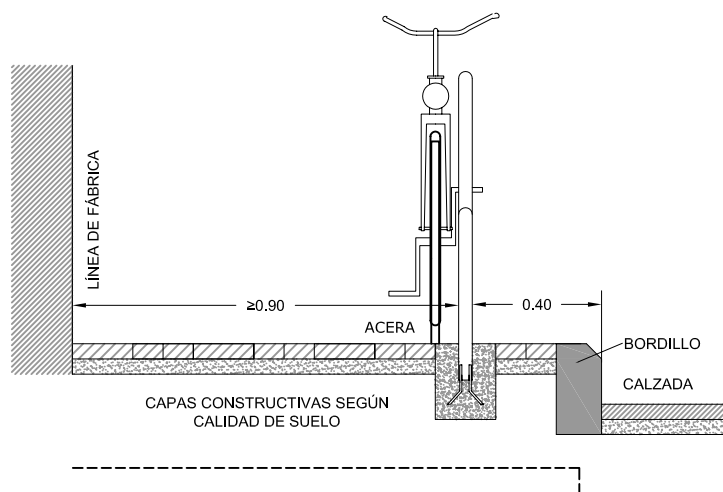
- Modelo de ubicación del estacionamiento de bicicletas
- Relación con la acera

EEa.5a

PLANTA  
Esc. 1:25



CORTE  
Esc. 1:25



## REFERENCIAS / RECOMENDACIONES

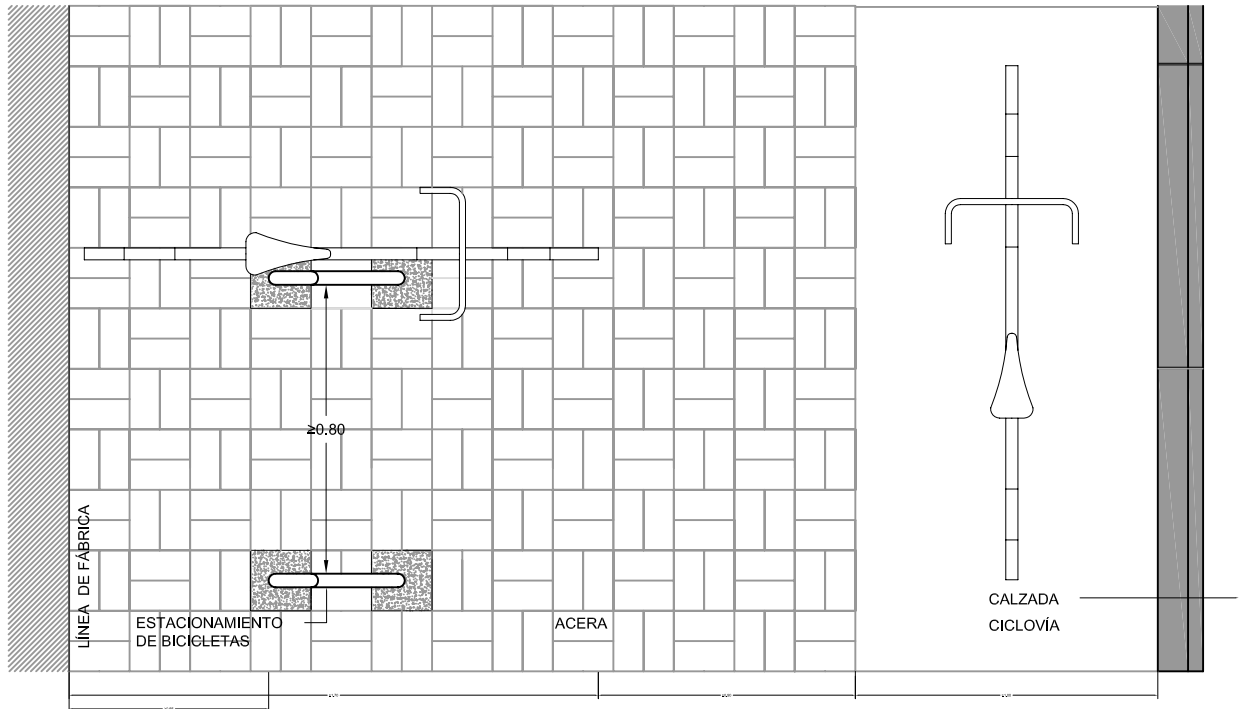
- Recomendaciones: Aplicar en aceras de ancho 1,50 m a 2,50 m.
- Resistencia de base de hormigón: 240Kg/cm<sup>2</sup>.

# Estacionamiento de bicicletas

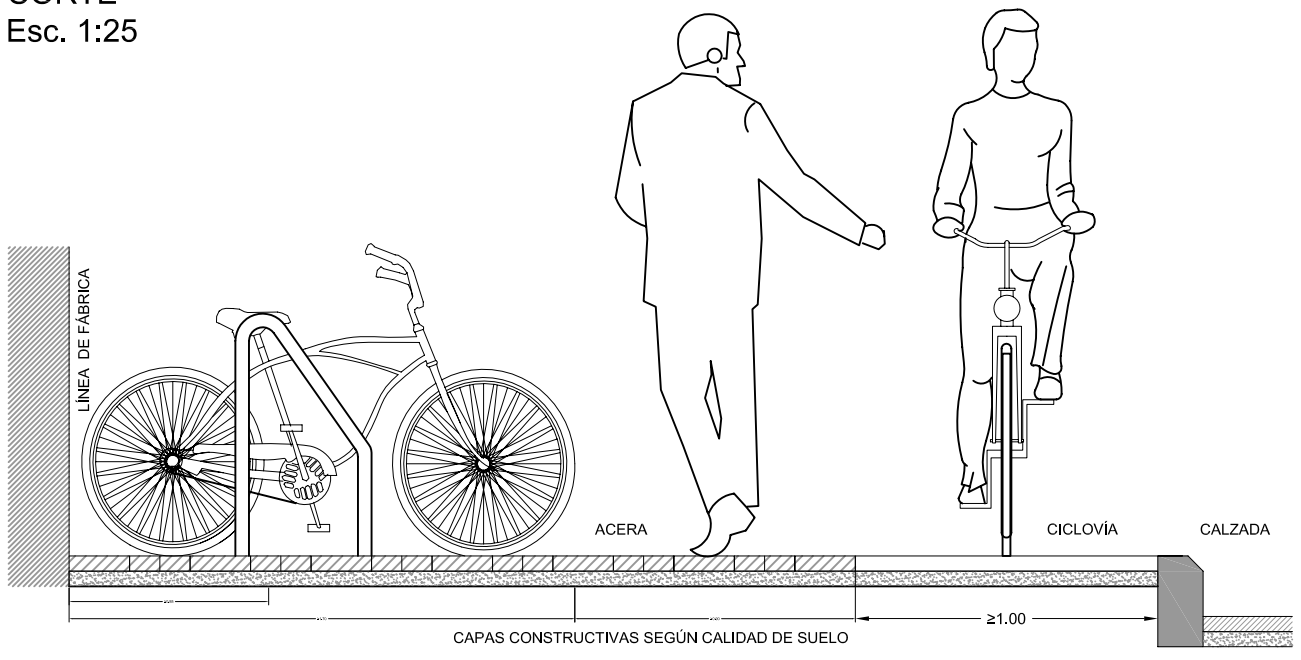
- Situación especial del estacionamiento de bicicletas.
- Relación con la acera y ciclovia.

EEa.5a

PLANTA  
Esc. 1:25



CORTE  
Esc. 1:25



## REFERENCIAS / RECOMENDACIONES

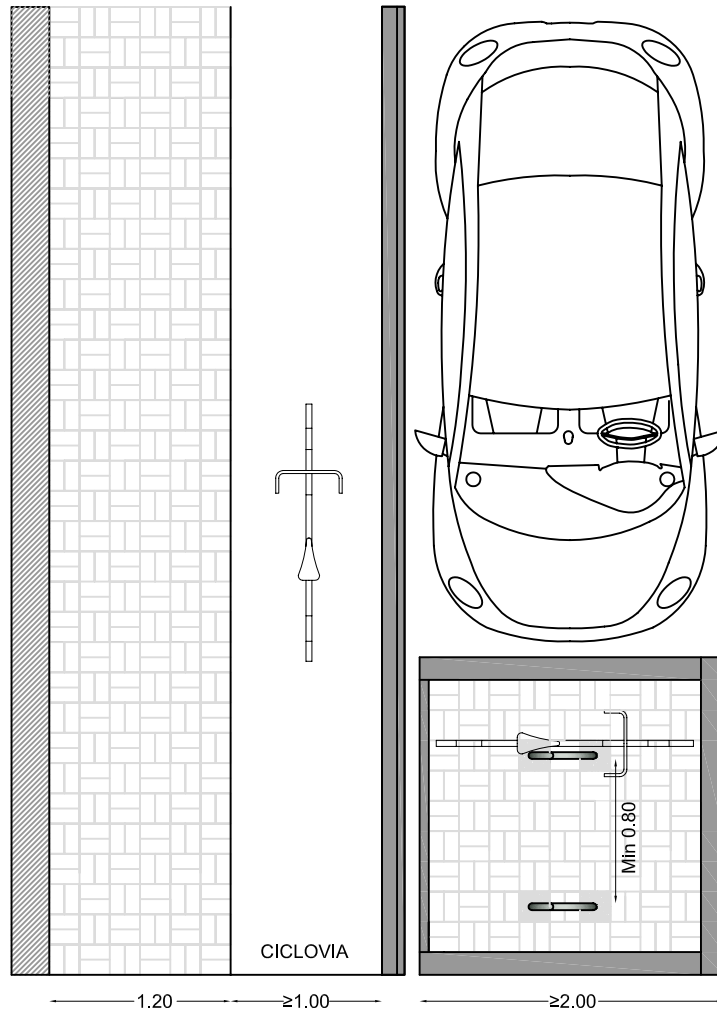
- Situación especial: Para aceras anchas en coordinación con el propietario del inmueble
- Recomendaciones: Ubicar en retiros y/o recodos de línea de fábrica, no frente a accesos a edificios

## Estacionamiento de bicicletas

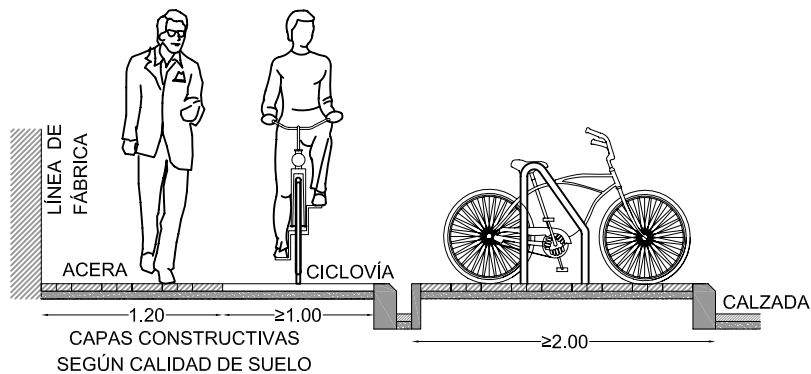
- Situación de isla sobre calzada.
- Relación con la acera y calzada.
- Referencias/Recomendaciones.

EEa.5a

PLANTA  
Esc 1:50



CORTE  
Esc 1:50



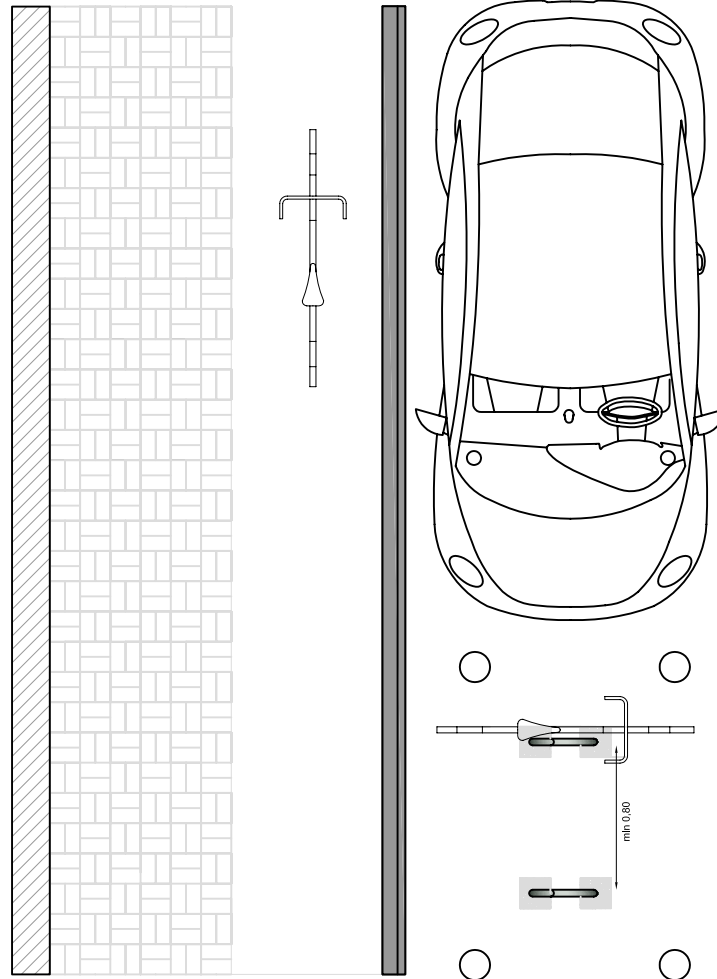
### REFERENCIAS/ RECOMENDACIONES

## Estacionamiento de bicicletas

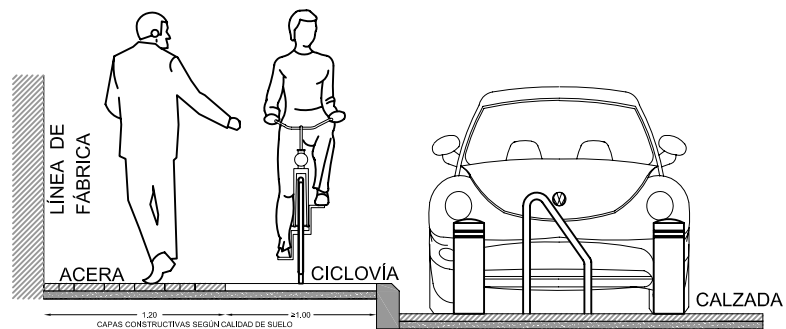
- Situación a nivel de calzada.
- Relación con la acera y calzada.
- Referencias/Recomendaciones.

EEa.5a

PLANTA  
Esc 1:50



CORTE  
Esc 1:50



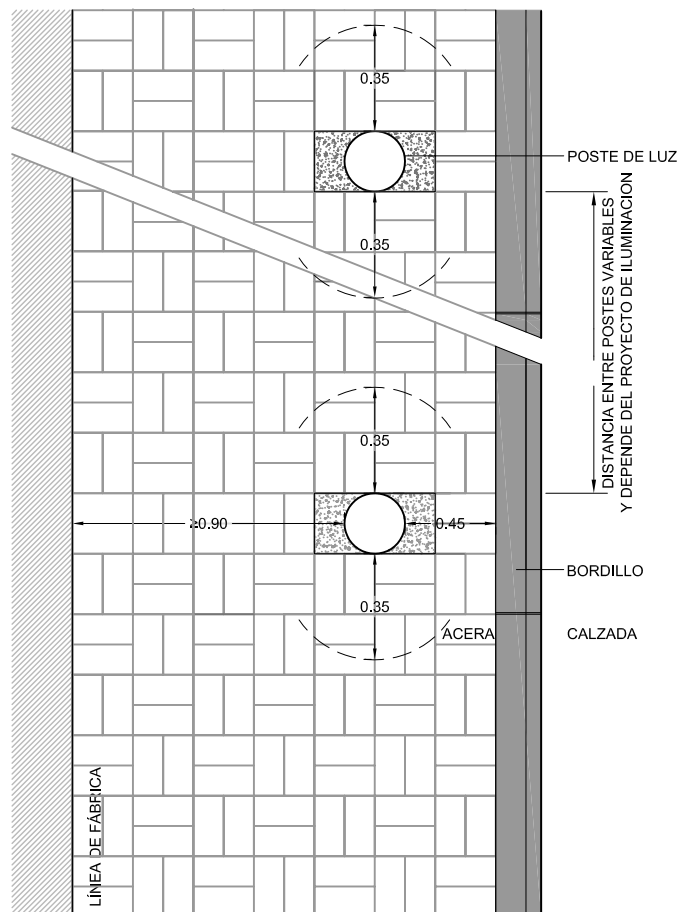
### REFERENCIAS/ RECOMENDACIONES

# Poste de luz

- Ubicación de luminaria en acera.
- Relación entre luminaria y luminaria, línea de fábrica y bordillo.
- Distancia lateral libre de luminaria en sentido longitudinal de acera.

EEa.7a

PLANTA  
Esc. 1:25



## REFERENCIAS / RECOMENDACIONES

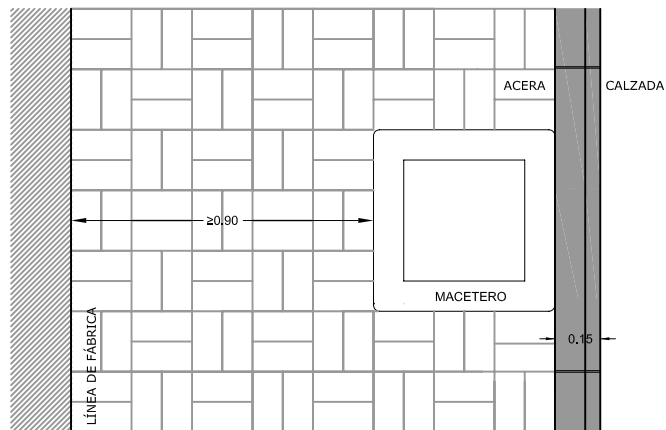
- Referencia: "Ordenanzas de Gestión Urbana Territorial" (Normas de Arquitectura y Urbanismo) Capítulo II, Sección VII, Art.55. Elementos de ambientación. a) Postes

# Macetero

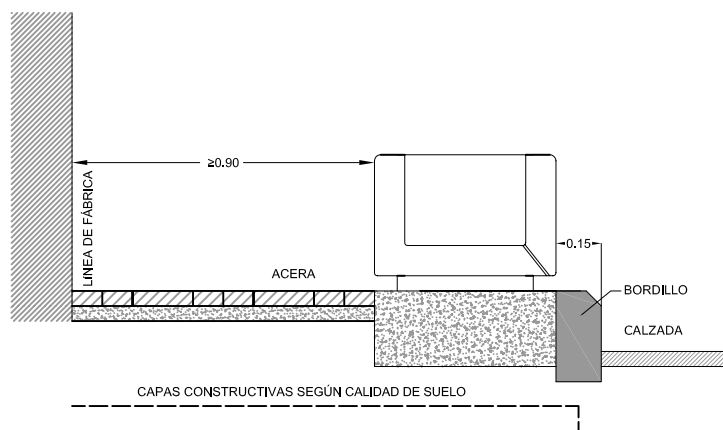
- Situación y colocación de macetero en acera.
- Ubicación del macetero en relación al bordillo.

EEa.8a

## PLANTA Esc. 1:25



## CORTE Esc. 1:25



## REFERENCIAS / RECOMENDACIONES

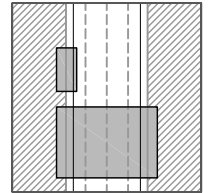
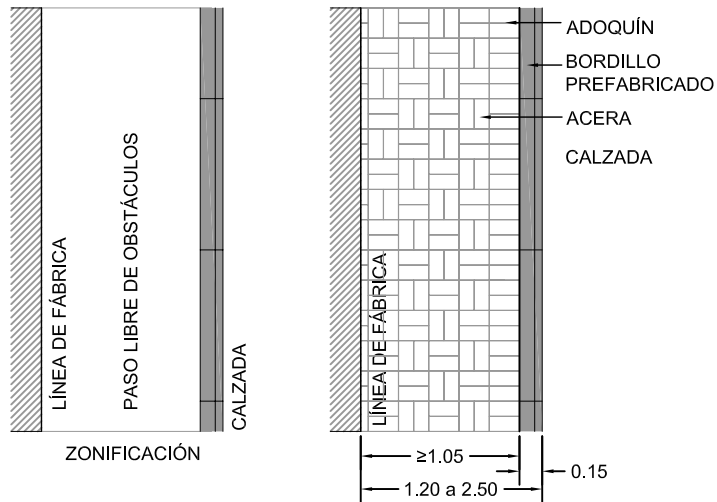
- Referencia. Normas de Arquitectura y Urbanismo. Capítulo II, Sección VII. Art.55 Elementos de Ambientación. c)

# Aceras en vías locales

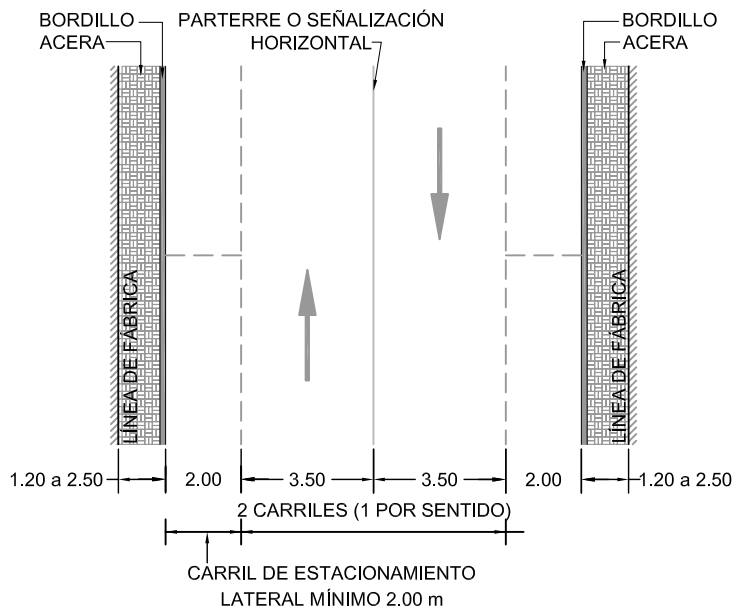
- Características de dimensiones de aceras en vías locales.
- Relación de acera de 1.20m a 2.50m de ancho en vías locales.
- Situación de aceras en vías locales.

RA.1a

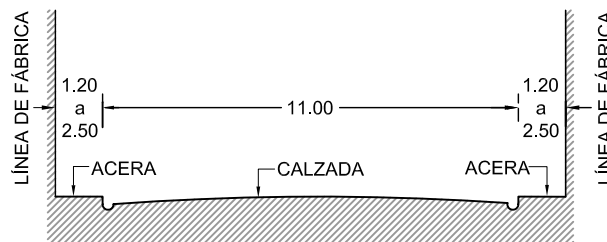
PLANTA  
Esc. 1:50



PLANTA  
Esc. 1:200



CORTE  
Esc. 1:200



## REFERENCIAS / RECOMENDACIONES

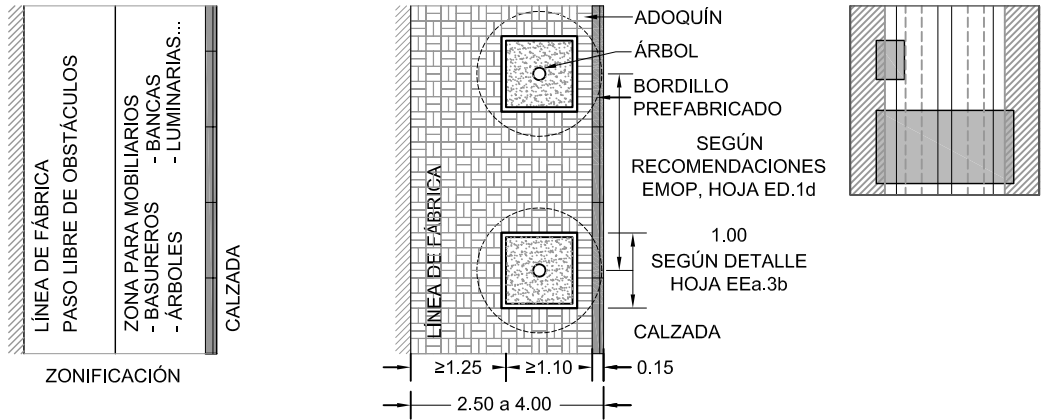
- Referencia: "Ordenanzas de Gestión Urbana Territorial" Normas de Arquitectura y Urbansimo. Capítulo II, Sección III, Art. 25

# Aceras en vías colectoras

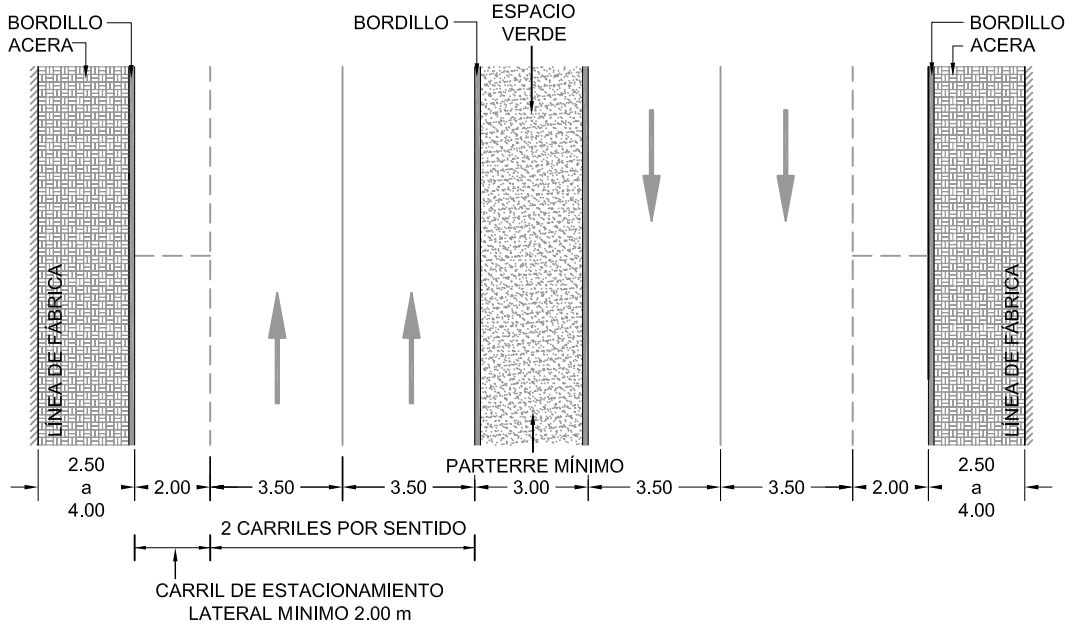
- Características de dimensiones de aceras en vías locales.
- Relación de acera de 2.50m a 4.00m de ancho en vías locales.
- Situación de aceras en vías locales.

RA.2a

PLANTA  
Esc. 1:100



PLANTA  
Esc. 1:200



CORTE  
Esc. 1:200



## REFERENCIAS / RECOMENDACIONES

- Referencia: "Ordenanzas de Gestión Urbana Territorial" Normas de Arquitectura y Urbansimo. Capítulo II, Sección III, Art. 20. Vías Colectoras

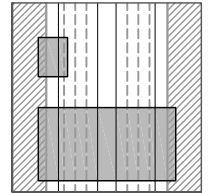
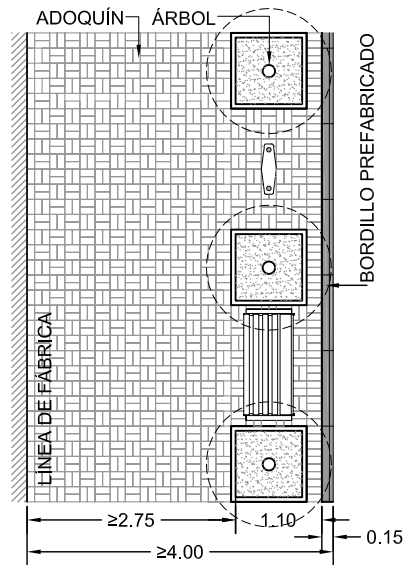
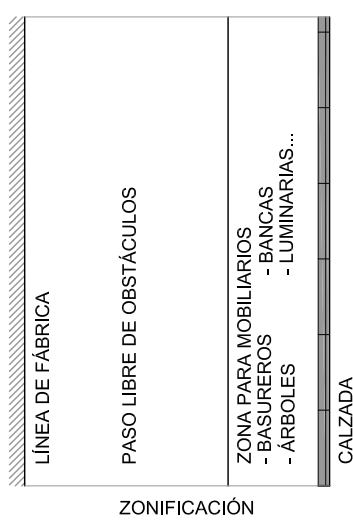
# Aceras en vías arteriales secundarias

- Características de dimensiones de aceras en vías locales.
- Relación de acera de más de 4.00m de ancho en vías secundarias.
- Situación de aceras en vías locales.

## RA.3aa

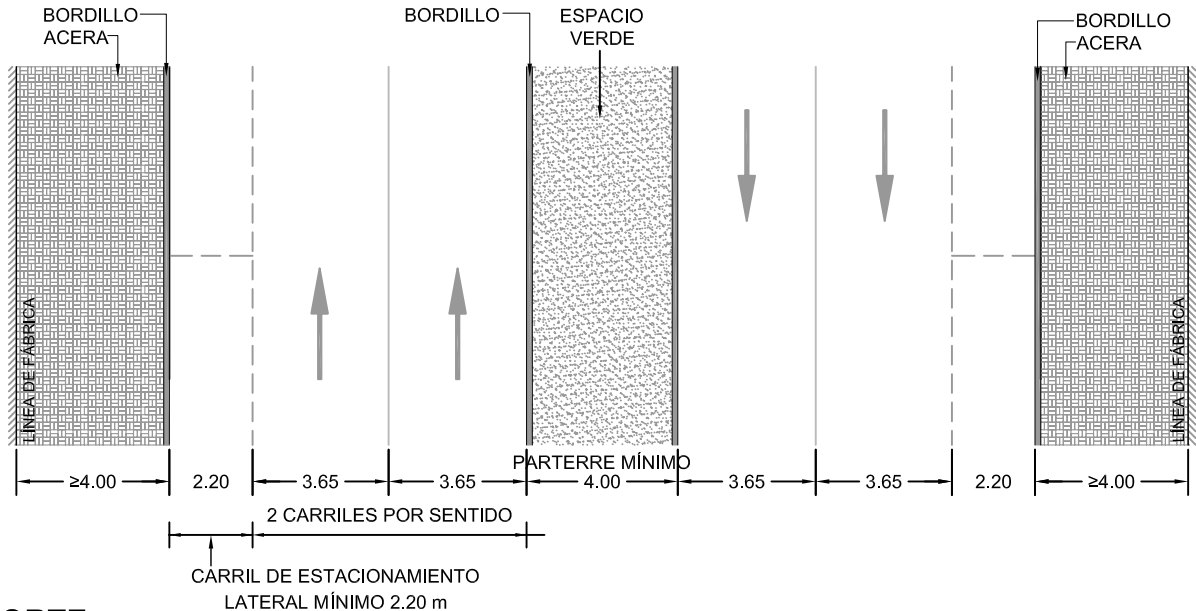
### PLANTA

Esc. 1:100



### PLANTA

Esc. 1:200



### CORTE

Esc. 1:200



### REFERENCIAS / RECOMENDACIONES

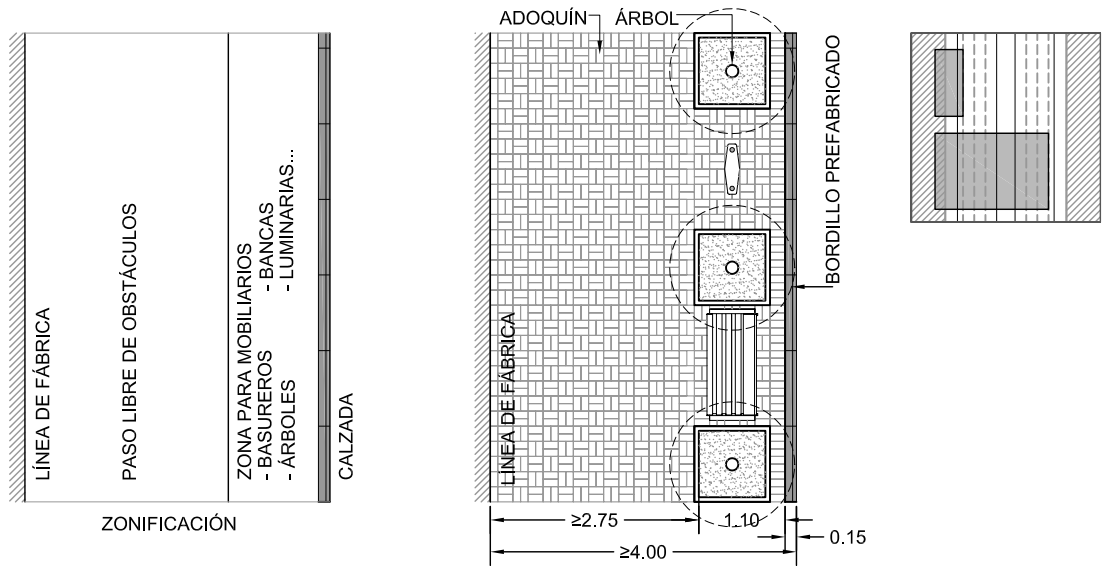
- Referencia: "Ordenanzas de Gestión Urbana Territorial" Normas de Arquitectura y Urbansimo. Capítulo II, Sección III, Art. 19. Vías Arteriales Secundarias

# Aceras en vías arteriales principales

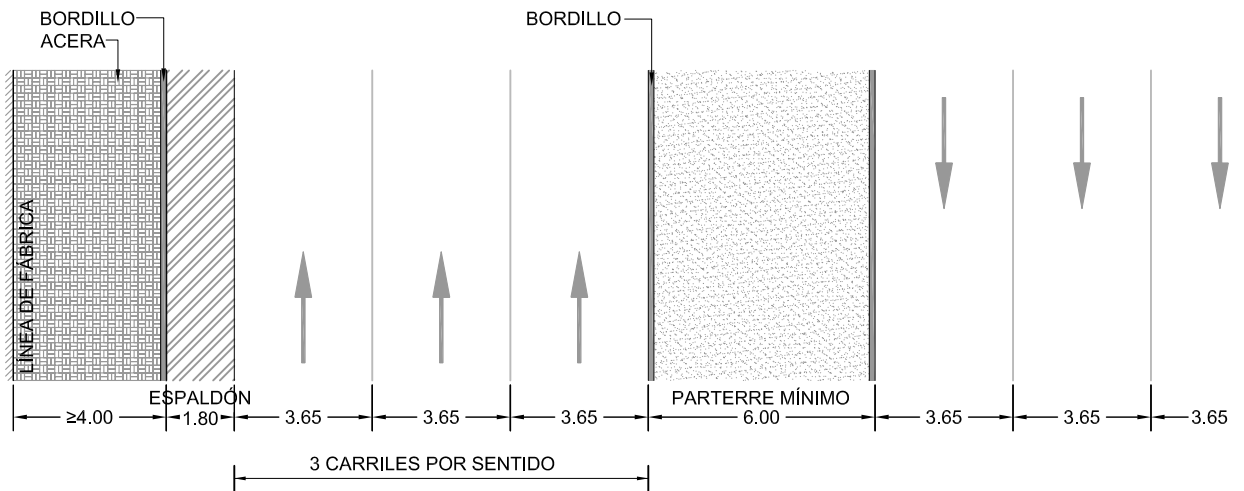
- Características de dimensiones de aceras en vías locales.
- Relación de acera de más de 4.00m de ancho en vías arteriales principales.
- Situación de aceras en vías locales.

RA.3ab

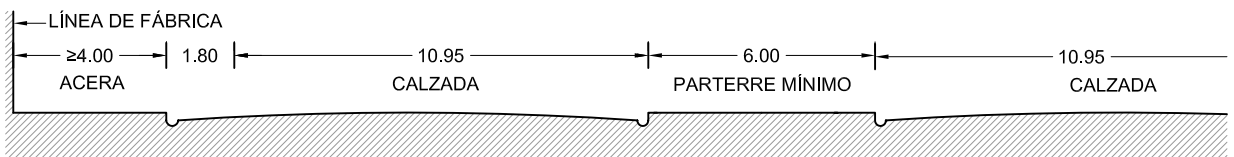
PLANTA  
Esc.1:100



PLANTA  
Esc. 1:200



CORTE  
Esc.1:200



## REFERENCIAS / RECOMENDACIONES

- Referencia: "Ordenanzas de Gestión Urbana Territorial" Normas de Arquitectura y Urbansimo. Capítulo II, Sección III, Art. 18. Vías Arteriales Principales

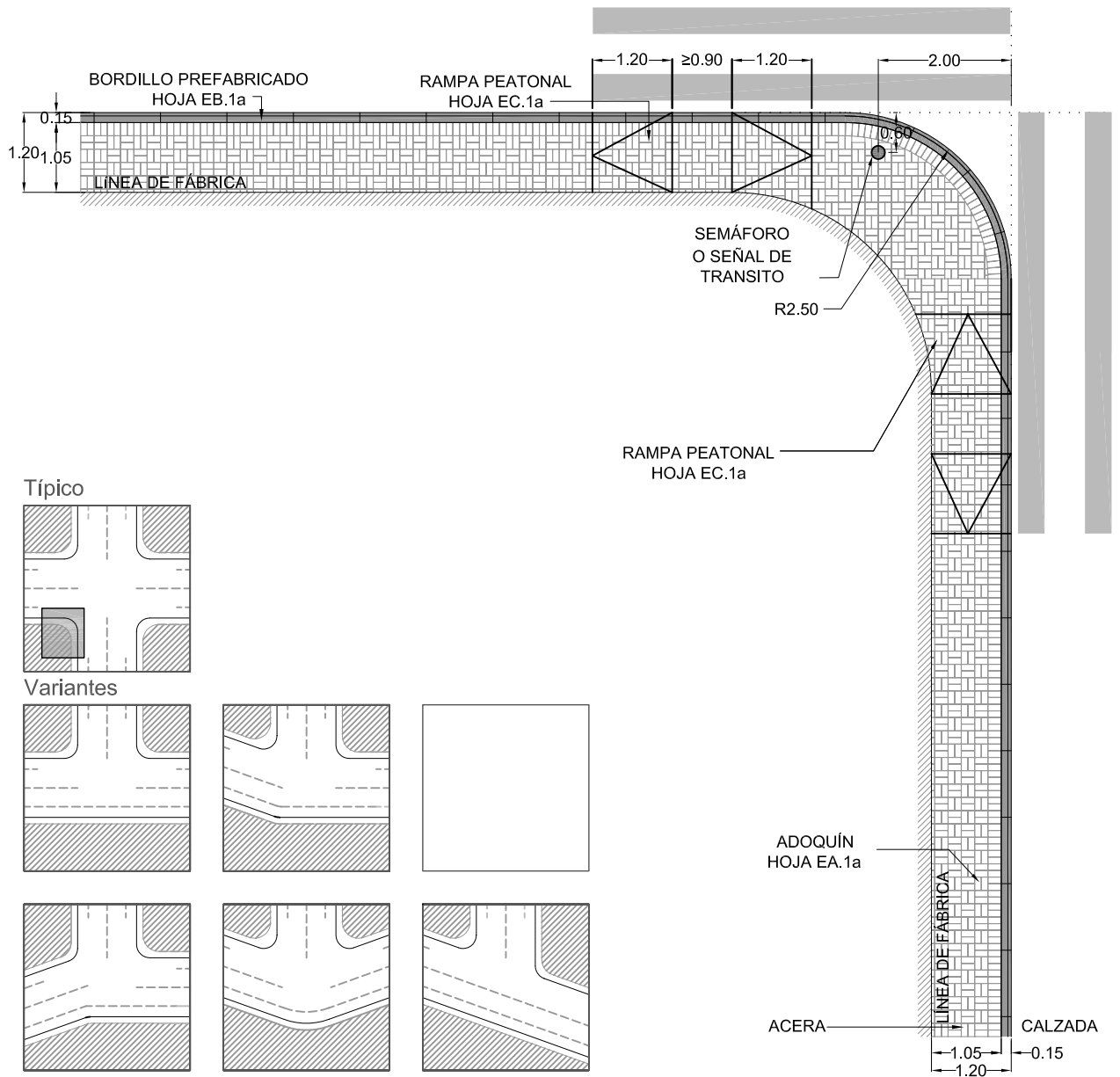


# Vía local - Vía local

- Cruces y desembocamientos formados por vías locales.
- Aceras de 1.20 hasta 2.50 m / Aceras de 1.20 hasta 2.50 m.

RB.1a

PLANTA  
Esc. 1:100



## REFERENCIAS / RECOMENDACIONES

- Recomendaciones: Radio externo de acera según recomendaciones de DMT (Dirección Metropolitana de Transporte)

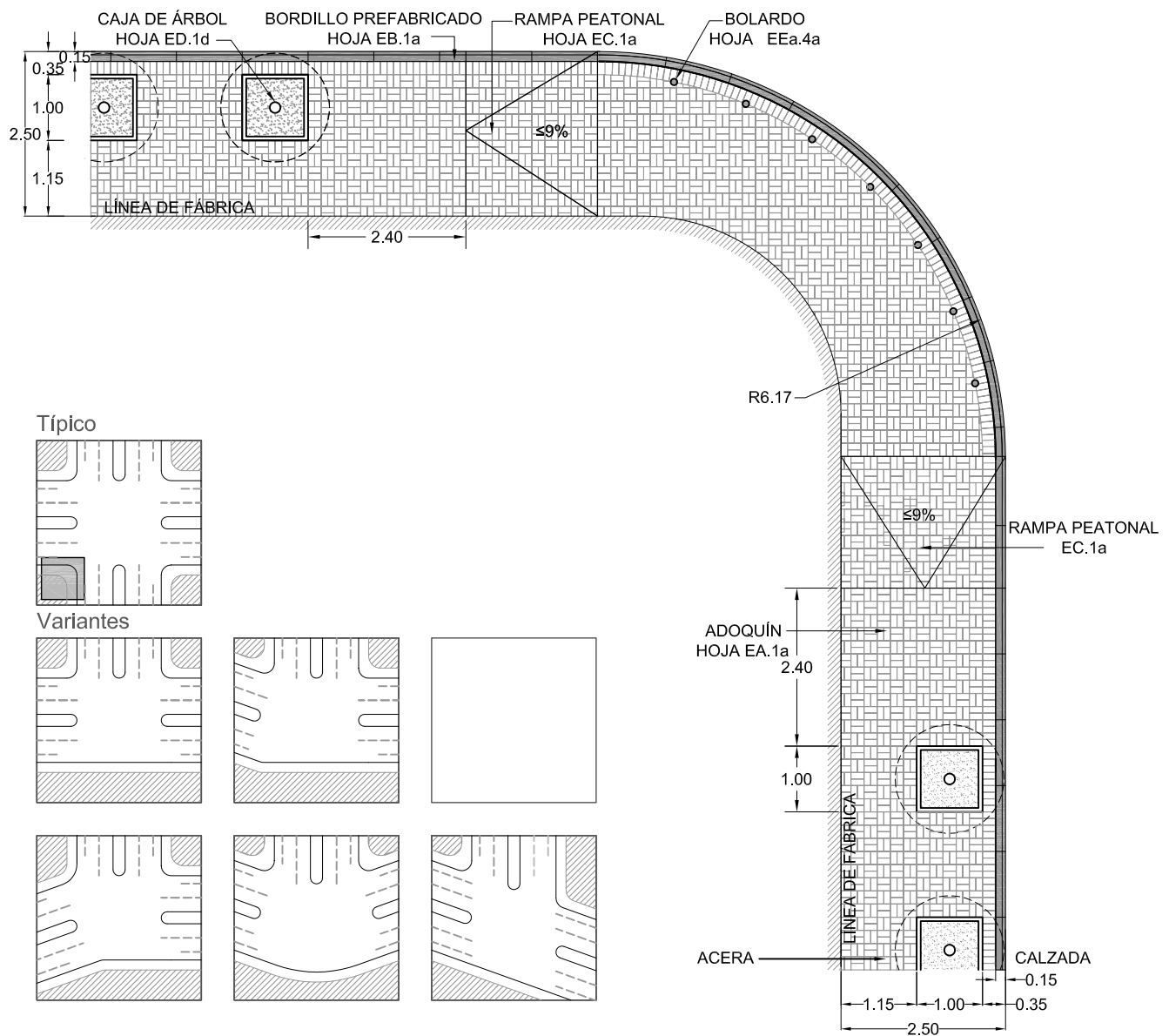


# Vía Colectora - Vía Colectora con radio óptimo

- Cruces y desembocamientos formados por vías locales.
- Aceras de 2.50 hasta 4.00 m / Aceras de 2.50 hasta 4.00 m.
- Casos típicos y variantes.

RB.2ab

PLANTA  
Esc.1:100



## REFERENCIAS / RECOMENDACIONES

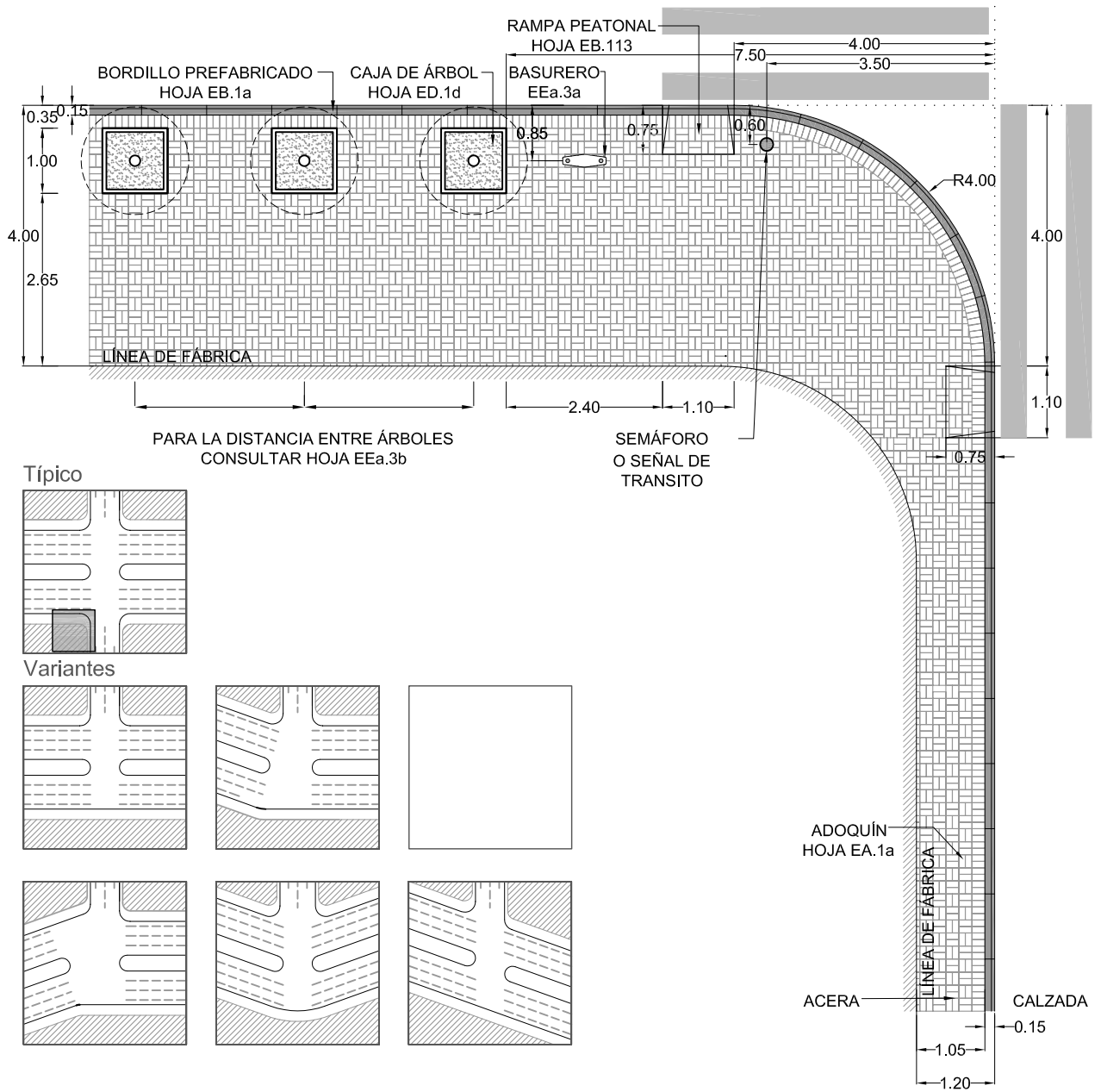
- Recomendaciones: Radio externo de acera según recomendaciones de DMT (Dirección Metropolitana de Transporte)

# Vía arterial - Vía local

- Cruces y desembocamientos formados por vías locales.
- Aceras de 1.20m hasta 2.50 m / Aceras de 4.00 m y más.
- Casos típicos y variantes.

## RB.3aa

PLANTA  
Esc. 1:100



### REFERENCIAS / RECOMENDACIONES

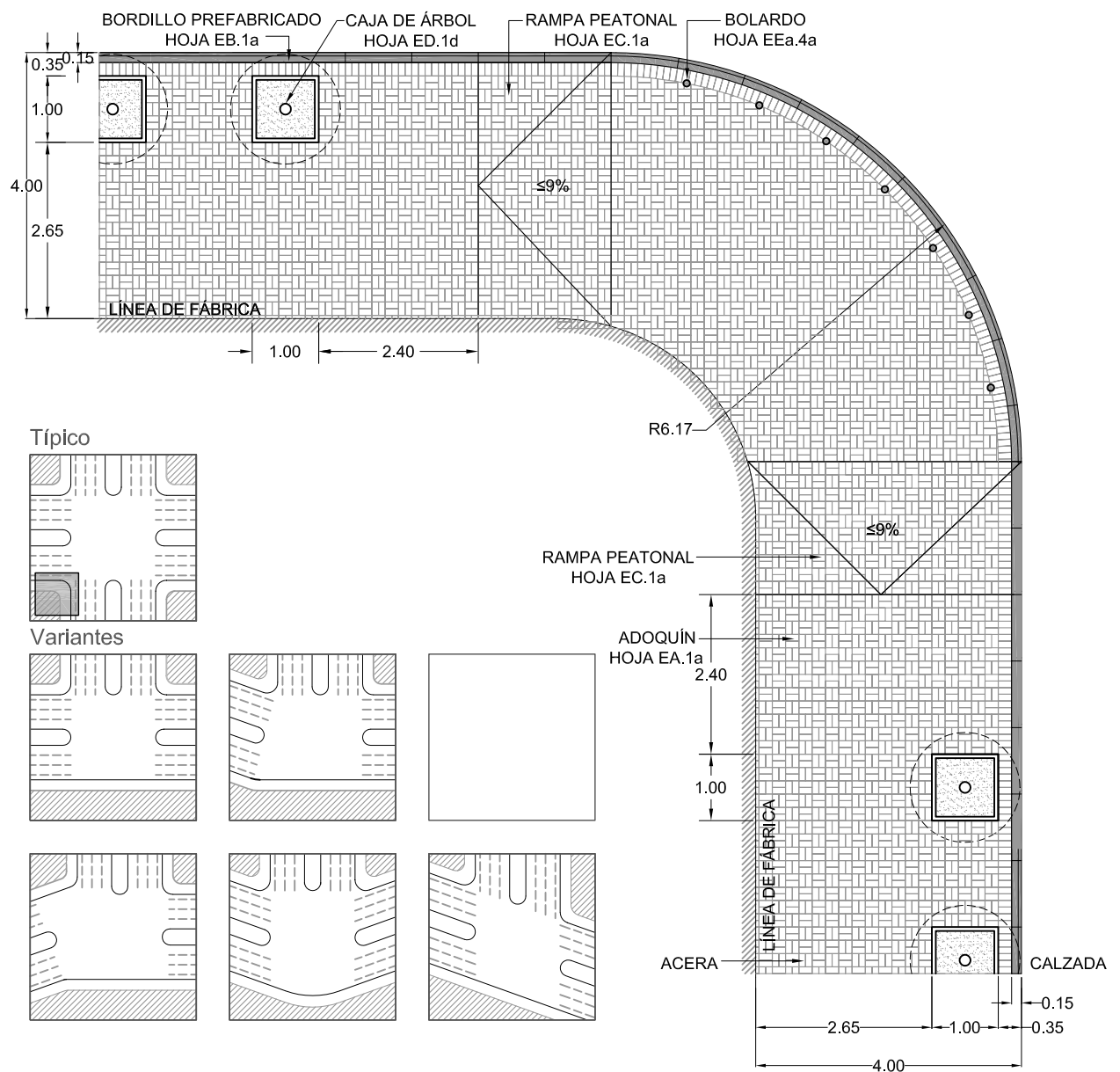
- Referencias: Recomendaciones para el proyecto y el diseño del viario urbano. Capítulo X. \*41: Isletas: Criterios de diseño.

# Vía arterial - Vía arterial con radio óptimo

- Intersección y relación en esquina de vías arteriales con vías arteriales.
- Para aceras de 4.00m o más de ancho.
- Muestra breve de casos típicos y particulares.

RB.3ab

PLANTA  
Esc.1:100



## REFERENCIAS / RECOMENDACIONES

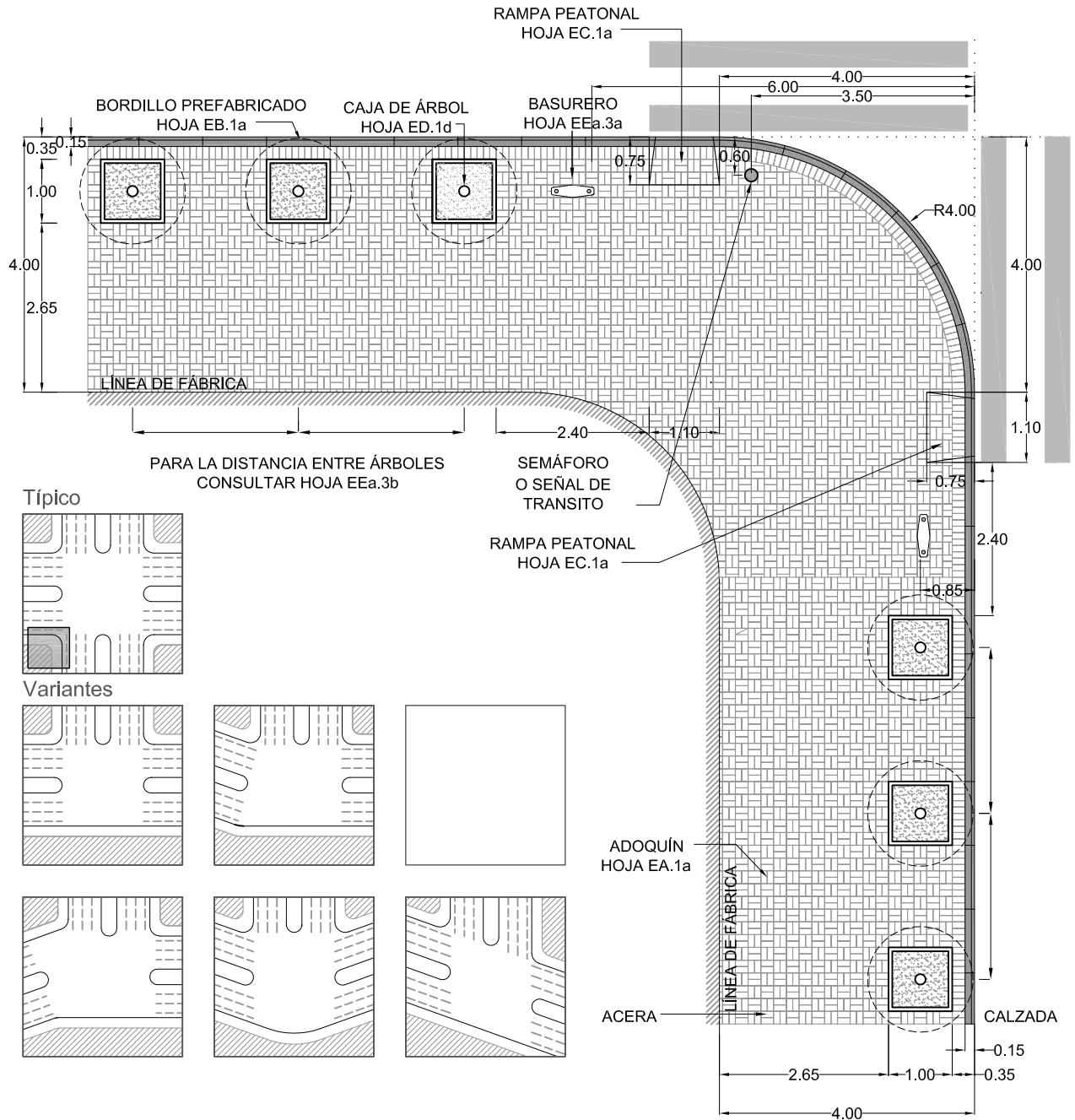
- Recomendaciones: Radio externo de acera según recomendaciones de DMT (Dirección Metropolitana de Transporte)

# Vía arterial - Vía arterial

- Intersección y relación entre vías arteriales en esquina.
- Para aceras de 4.00m o más de ancho.
- Muestra breve de casos típicos y particulares.

RB.3ca

PLANTA  
Esc. 1:100



## REFERENCIAS / RECOMENDACIONES

- Recomendaciones: Radio externo de acera según recomendaciones de DMT (Dirección Metropolitana de Transporte)
- Referencia: NTE INEN 2 245:2000, Ordenanzas de Gestión Urbana Territorial (Normas de Arquitectura y Urbanismo)
- Capítulo II, Sección Tercera Art.18. Vías arteriales principales. Art 19. Vías arteriales secundarias

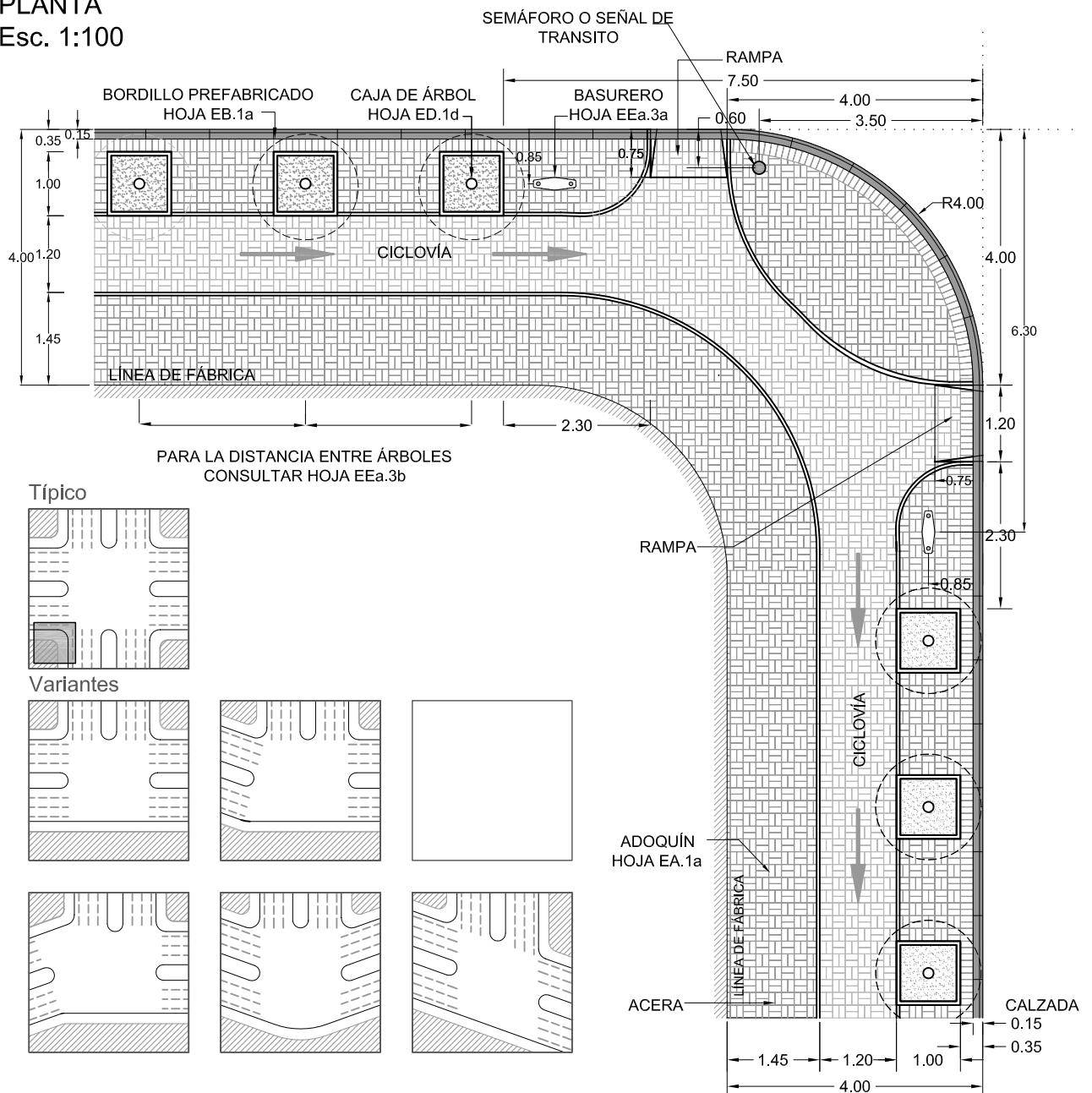
Observaciones: aceras@innovar-uo

# Vía arterial - Vía arterial con ciclovía

- Relación entre vías arteriales y ciclovías en esquina.
- Para aceras de 4.00m o más de ancho (incluyendo ciclovía).
- Muestra breve de casos típicos y particulares. (Cruces y desembocamientos).

RB.3da

PLANTA  
Esc. 1:100



## REFERENCIAS / RECOMENDACIONES

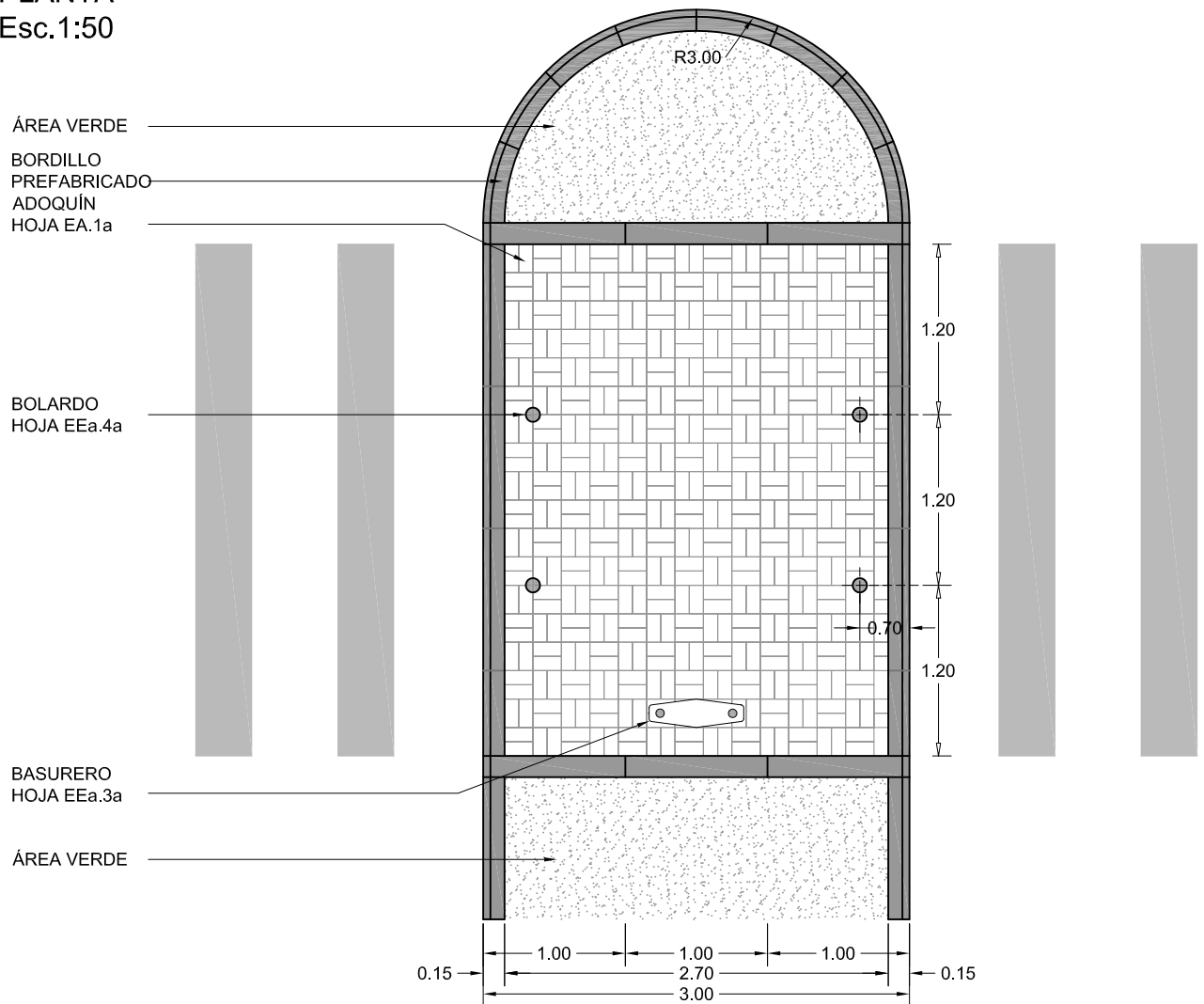
- Recomendaciones: Radio externo de acera según recomendaciones de DMT (Dirección Metropolitana de Transporte)

# Parterre

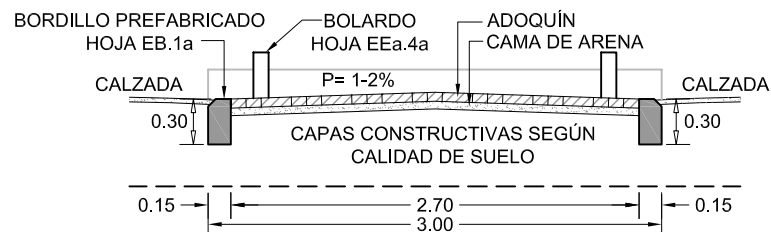
- Paso peatonal a través de refugio peatonal (parterre).
- Colocación, relación de parterre con bordillo y calzada a ambos lados.

## RB.3ea

### PLANTA Esc.1:50



### CORTE Esc. 1:50



### REFERENCIAS / RECOMENDACIONES

- Resistencia del adoquín de acera: 240 kg/cm<sup>2</sup>. Resistencia del bordillo de hormigón prefabricado: 300 kg/cm<sup>2</sup>
- Referencia: NTE INEN 2 245:2000 y 2 244:2000, Ordenanzas de Gestión Urbana Territorial (Normas de Arquitectura y Urbanismo)
- Capítulo II, Sección Tercera, Art 24. Refugios peatonales

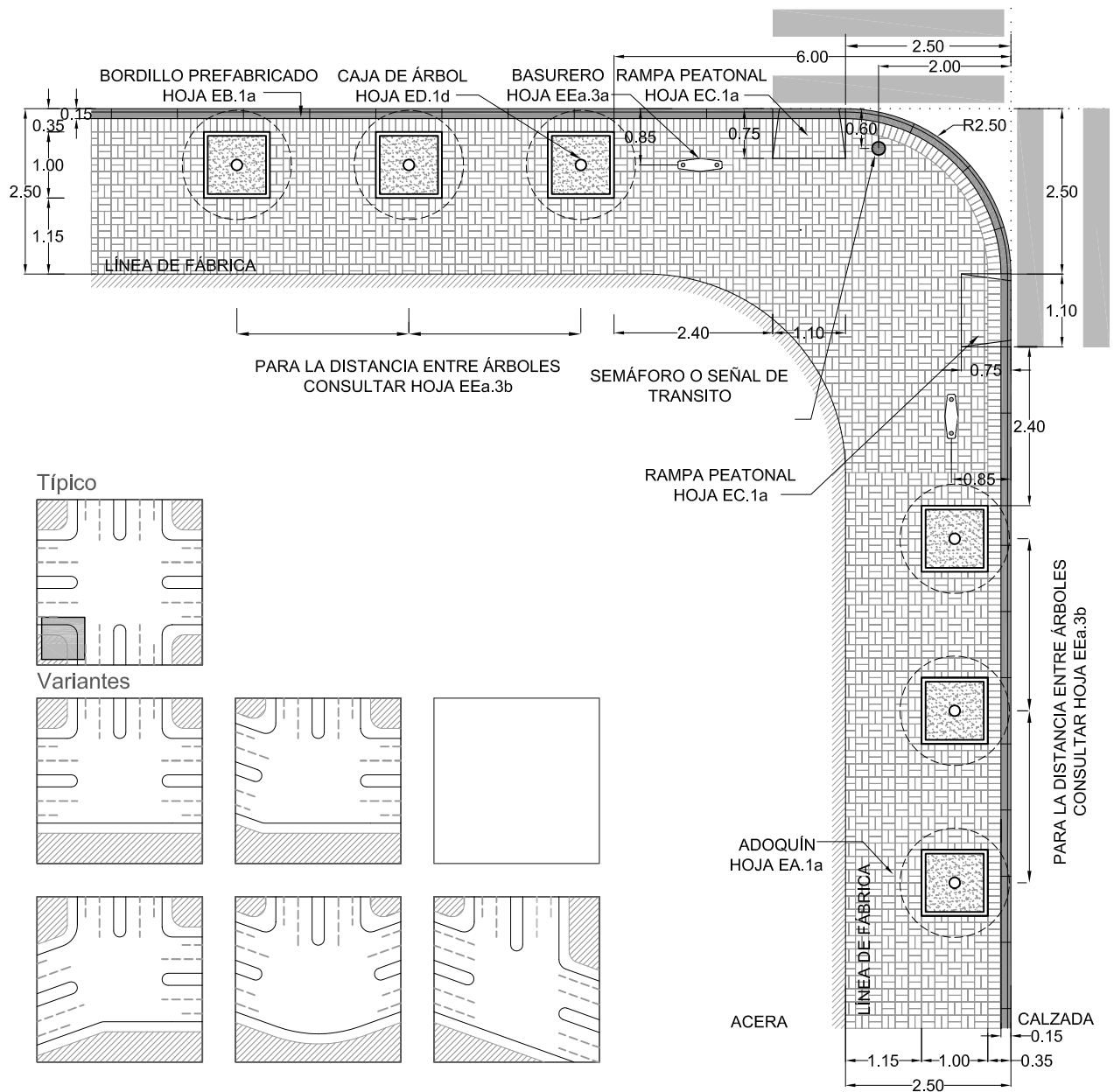
Observaciones: aceras@innovar-uo

# Vía colectora - Vía colectora

- Cruces y desembocamientos formados por vías locales.
- Aceras de 2.50 hasta 4.00 m / Aceras de 2.50 m hasta 4.00 m.
- Casos típicos y variantes.

RB.2ba

PLANTA  
Esc.1:100



## REFERENCIAS / RECOMENDACIONES

- Recomendaciones: Radio externo de acera según recomendaciones de DMT (Dirección Metropolitana de Transporte)

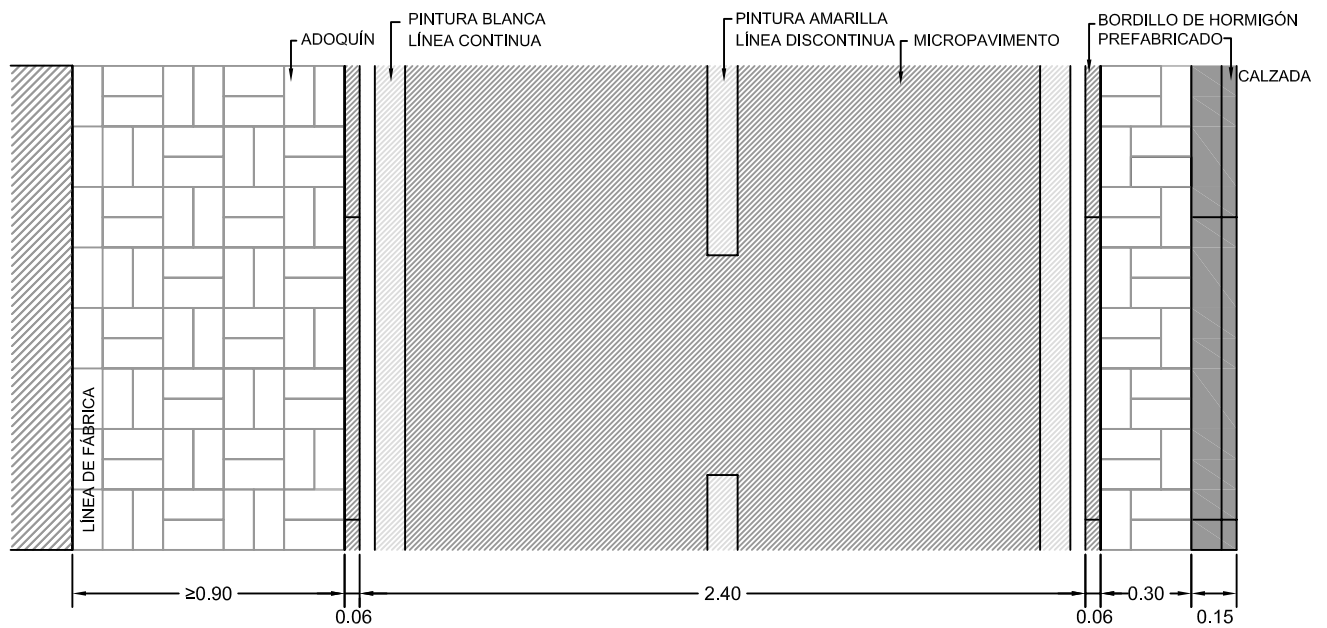
## Ciclovía en acera tipo a

- Ubicación de ciclovía en acera sin árboles preexistentes.
- Relación de la ciclovía con acera interior y acera exterior.
- Especificaciones técnicas de materiales a utilizarse.

RE.3ac

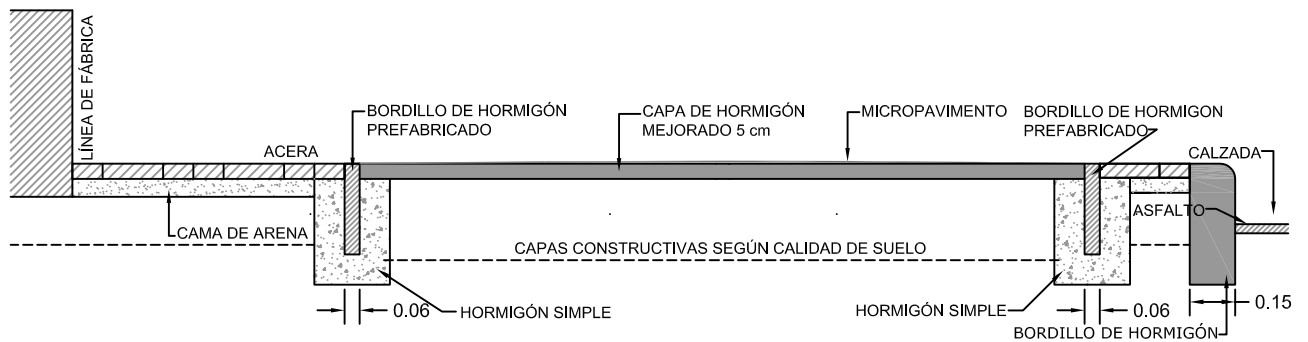
### PLANTA

Esc. 1:25



### CORTE

Esc. 1:25



### REFERENCIAS / RECOMENDACIONES

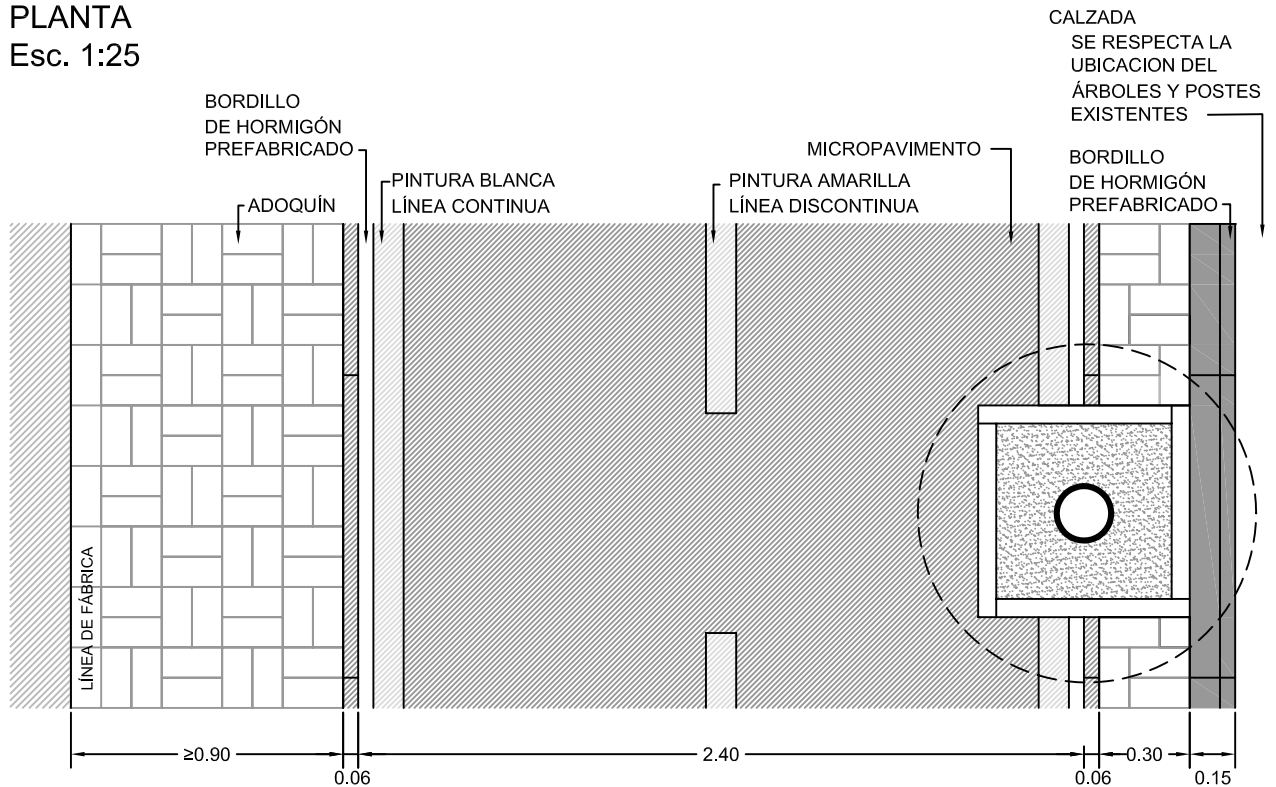
- Referencia: "Ordenanzas de Gestión Urbana Territorial" Normas de Arquitectura y Urbansimo. Capítulo II, Sección III, Art. 25

## Ciclovía en acera tipo b

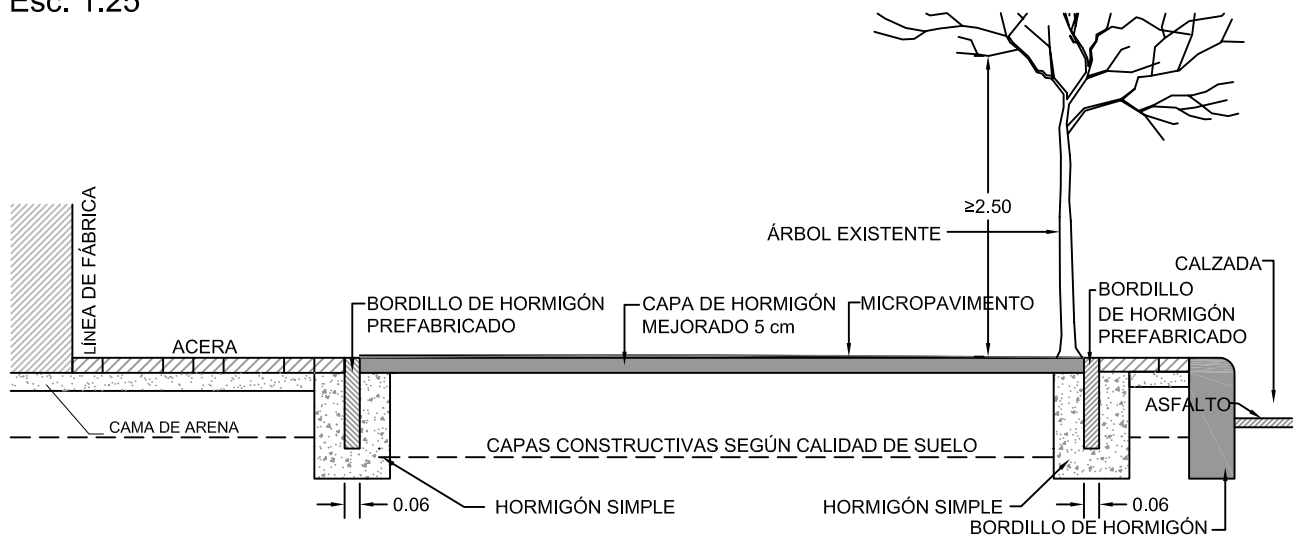
- Ubicación de ciclovía en acera con árboles preexistentes y bordillo de tierra.
- Relación de la ciclovía con acera interior y acera exterior.
- Especificaciones técnicas de materiales a utilizarse.

RE.3ad

### PLANTA Esc. 1:25



### CORTE Esc. 1:25



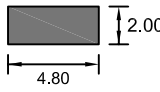
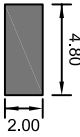
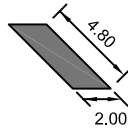
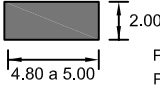
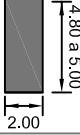
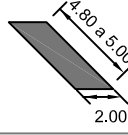
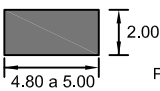
### REFERENCIAS / RECOMENDACIONES

- Referencia: "Ordenanzas de Gestión Urbana Territorial" Normas de Arquitectura y Urbansimo. Capítulo II, Sección III, Art. 25.

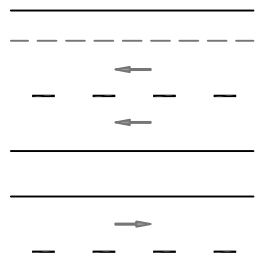
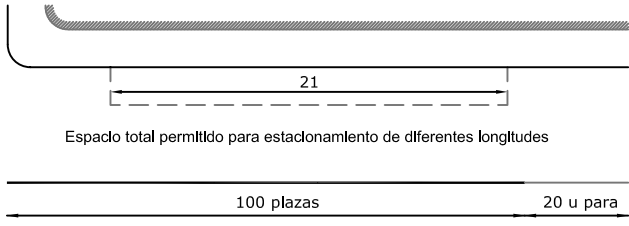
# Estacionamientos/ Esquema general

- Características de dimensiones de estacionamiento en vías locales (ancho carril entre 2.40 y 3.40 m)
- Características de dimensiones de estacionamiento en vías locales (ancho carril entre 2.40 y 3.40 m)
- Tratamiento que considera el carril de estacionamiento como parte de la calzada

## DIRECCION DE ESTACIONAMIENTO

		Paralelo	Perpendicular	Diagonal
CATEGORIA VIAL	Local	 <p>Plaza delimitada <input checked="" type="checkbox"/> 17 automóviles por 100 m Plaza no delimitada <input checked="" type="checkbox"/> 19 automóviles por 100 m</p>	 <p>Plaza delimitada <input checked="" type="checkbox"/> Plaza no delimitada <input type="checkbox"/></p>	 <p>Plaza delimitada <input checked="" type="checkbox"/> Plaza no delimitada <input type="checkbox"/></p>
	Colectora	 <p>Plaza delimitada <input checked="" type="checkbox"/> Plaza no delimitada <input checked="" type="checkbox"/></p>	 <p>Plaza delimitada <input checked="" type="checkbox"/> Plaza no delimitada <input type="checkbox"/></p>	 <p>Plaza delimitada <input checked="" type="checkbox"/> Plaza no delimitada <input type="checkbox"/></p>
	Arterial	 <p>Plaza delimitada <input type="checkbox"/> Plaza no delimitada <input checked="" type="checkbox"/></p>	No admite estacionamiento	

	 <p style="text-align: center;">Espacio total permitido para estacionamiento de diferentes longitudes</p> <p style="text-align: center;">100 plazas      20 u para</p> <p style="text-align: center;">Número de estacionamiento para motocicletas o bicicletas por cada número de plazas de estacionamiento para vehículos livianos</p>
---	---

### REFERENCIAS / RECOMENDACIONES

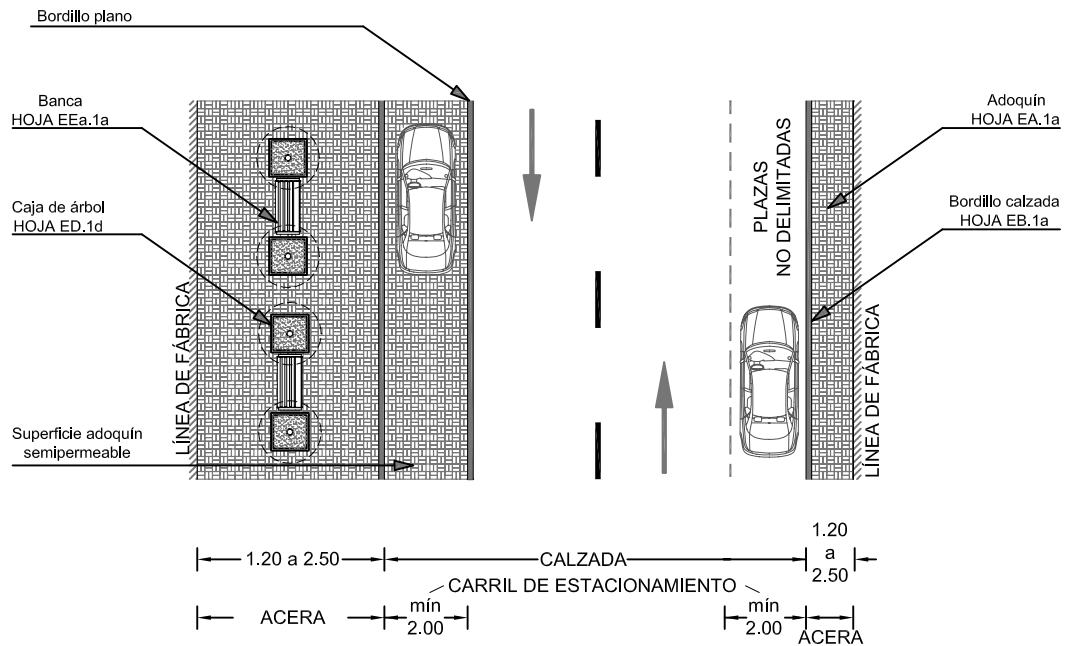
- Manual Modelo de Gestión Zona Azul, 1. Manual de diseño

## Estacionamiento paralelo en vías locales

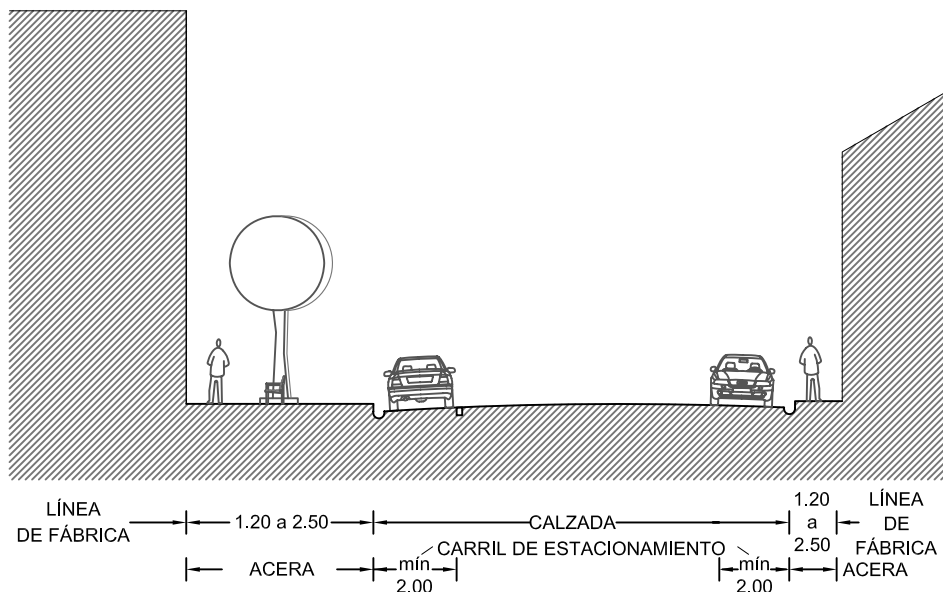
- Características dimensiones para estacionamientos vías locales (carril lateral mín.2.00m).
- Relación y situación de acera de 1.20m a 2.50m de ancho con estacionamiento.
- Tratamiento de piso, relaciona uno de los carriles laterales de estacionamiento con la acera.

RD.1a

### PLANTA Esc. 1:200



### CORTE Esc. 1:200



### REFERENCIAS / RECOMENDACIONES

- Referencia: "Ordenanzas de Gestión Urbana Territorial" Normas de Arquitectura y Urbanismo. Capítulo II, Sección III, Art. 21. Vías locales y Art. 33. Especificaciones
- Referencia: Recomendaciones para el proyecto y diseño del viario urbano. Capítulo VI. El espacio del aparcamiento. VI.4.3.1 Disposición plazas de aparcamiento.\*17
- Recomendaciones: En vías locales es más común el uso plazas de estacionamiento no delimitadas debido a la velocidad y a la maniobra de entrada y salida.

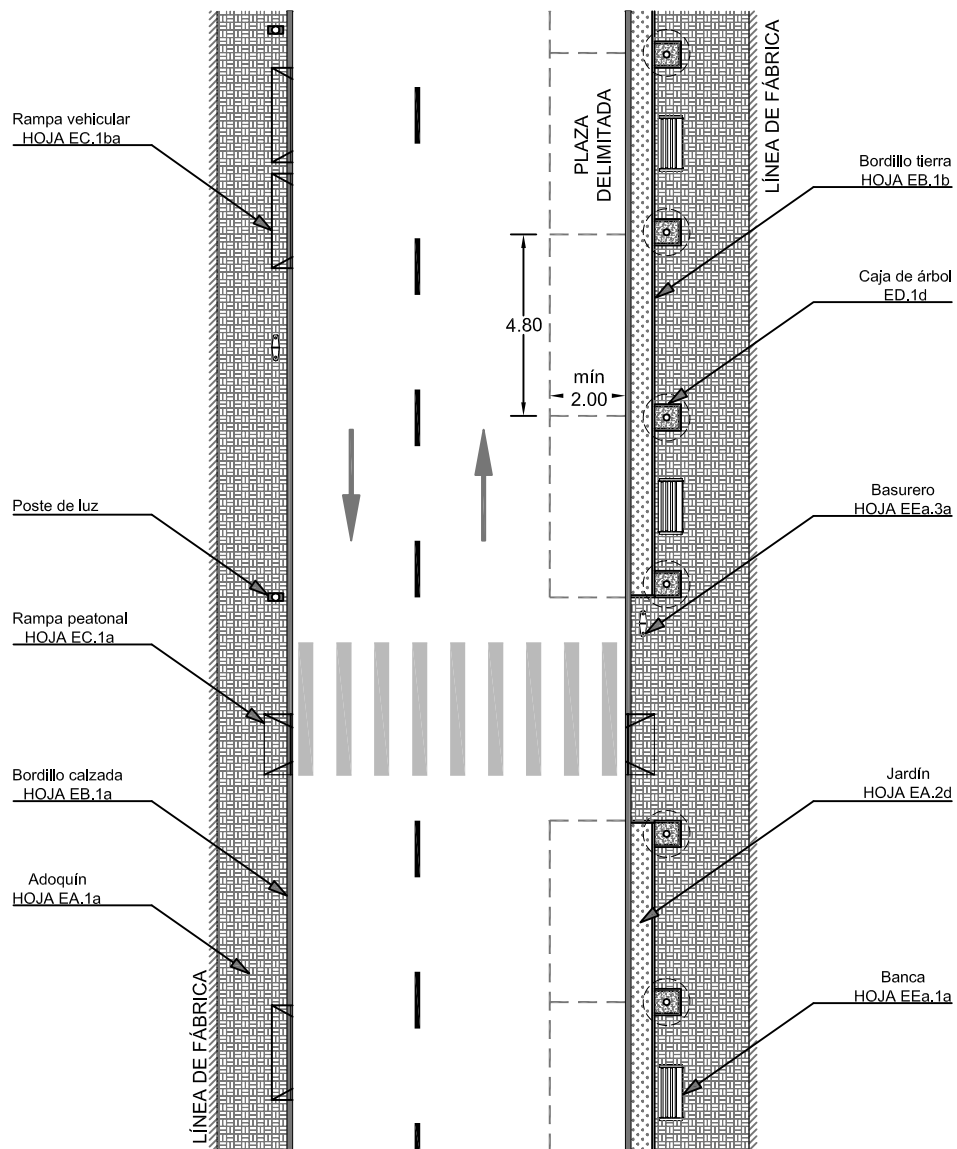
Observaciones: aceras@innovar-uo

# Estacionamiento paralelo y cruce cebra en vías locales

- Características, dimensiones para estacionamiento en vías locales (carril lateral mín 2.00 m).
- Relación de acera de 1.20m a 2.50m de ancho con estacionamiento transversal (90°).
- Separación de bloques de estacionamientos a través de cruce cebra.

RD.1aa

PLANTA  
Esc. 1:200



## REFERENCIAS / RECOMENDACIONES

- Referencia: "Ordenanzas de Gestión Urbana Territorial" Normas de Arquitectura y Urbansimo. Capítulo II, Sección III, Art. 21. Vías Locales, Art.33. Especificaciones
- Referencia: "Ordenanzas de Gestión Urbana Territorial" Normas de Arquitectura y Urbansimo. Capítulo II, Sección III, Art. 23. Especificaciones mínimas para el diseño de vías

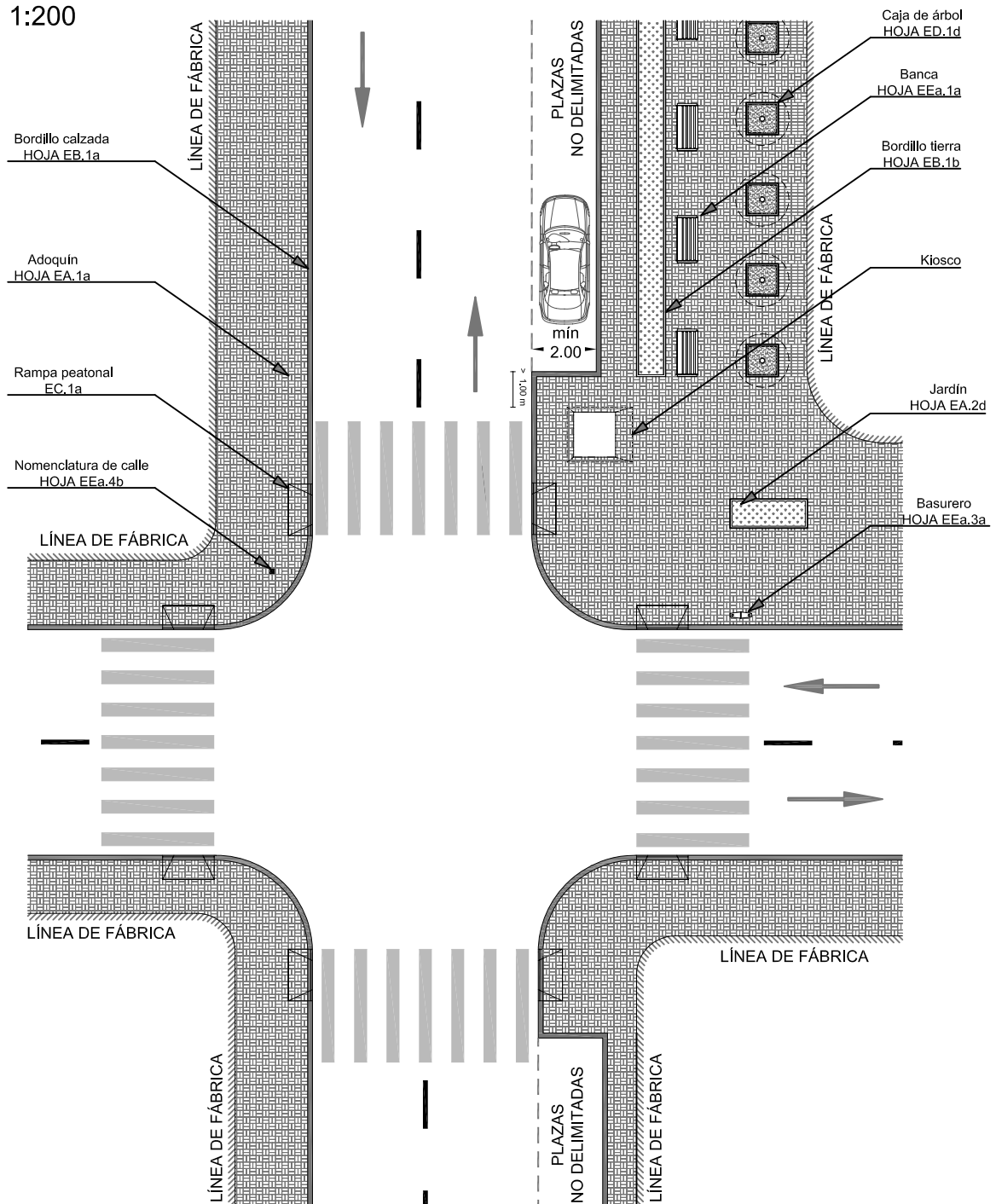
Observaciones: aceras@innovar-uo

## Estacionamiento y remate hacia intersección

- Características, dimensiones para estacionamiento en vías locales (ancho carril mín. 2.00 m).
- Relación de acera de 1.20m a 2.50m de ancho con estacionamiento transversal (90°).
- Protección al peatón en cruce de intersección a través de situación previa de estacionamiento.

RD.1ab

PLANTA  
Esc. 1:200



### REFERENCIAS / RECOMENDACIONES

- Referencia: "Ordenanzas de Gestión Urbana Territorial" Normas de Arquitectura y Urbanismo. Capítulo II, Sección III, Art. 21. Vías Locales, Art.33. Especificaciones
- Referencia: Recomendaciones para el proyecto y diseño del viario urbano. Capítulo VI. El espacio del aparcamiento. VI.4.3. Disposiciones de plazas de aparcamiento

.45

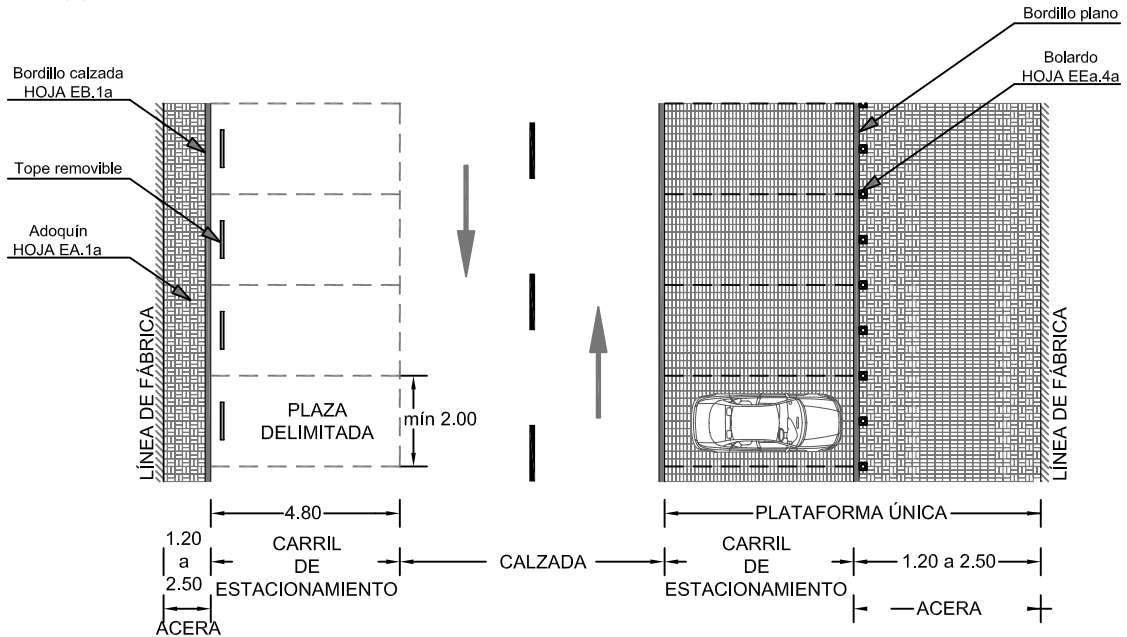
Observaciones: aceras@innovar-uo

## Estacionamiento perpendicular en vías locales

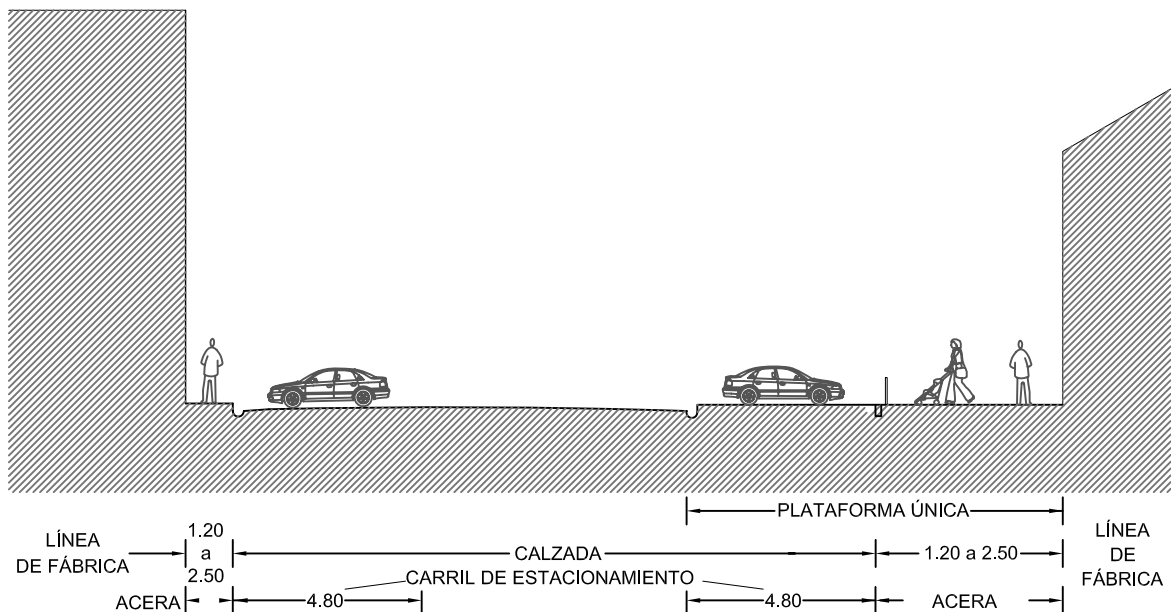
- Características de dimensiones para estacionamiento (ancho carril lateral mín 2.00 m).
- Relación acera, 1.20m a 2.50m de ancho con estacionamiento transversal (90° sin tope de bordillo).
- Tratamiento que considera uno de los carriles de estacionamiento como parte de la acera.

RD.1b

### PLANTA Esc. 1:200



### CORTE Esc. 1:200



### REFERENCIAS / RECOMENDACIONES

- Referencia: "Ordenanzas de Gestión Urbana Territorial" Normas de Arquitectura y Urbanismo. Capítulo II, Sección III, Art. 21. Vías locales y Art. 33. Especificaciones
- Referencia: Recomendaciones para el proyecto y diseño del viario urbano. Capítulo VI. El espacio del aparcamiento. VI.4.3.4. Aparcamientos en batería.\*29
- Recomendaciones: La plazas de estacionamiento no deben tener el bordillo como tope, para lo que se usa bolardos en la acera o bordillos removibles de calzada

Observaciones: aceras@innovar-uo

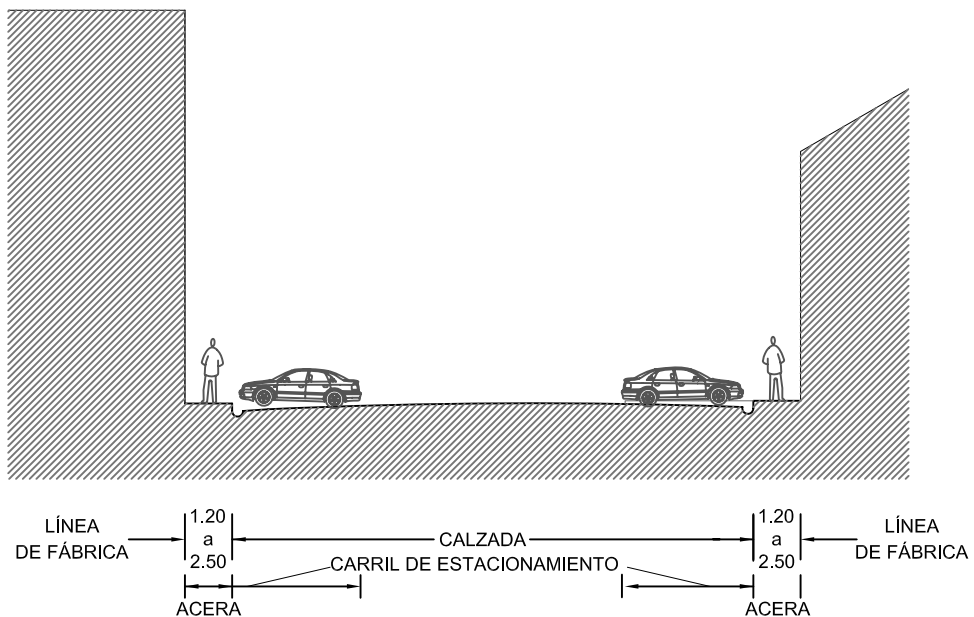
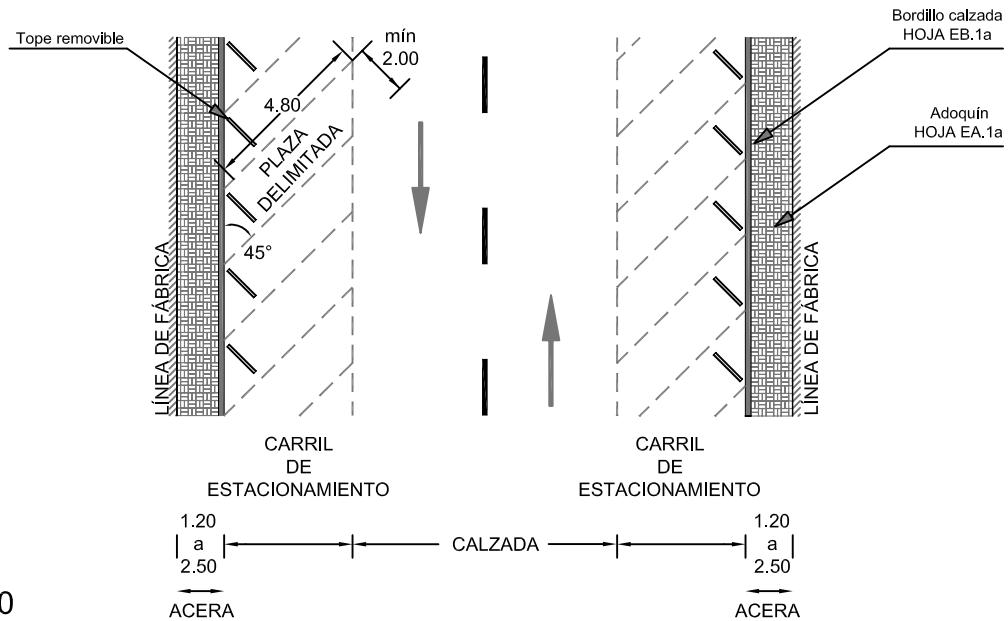
# Estacionamiento diagonal (45 o 60°) en vías locales

- Características de dimensiones para estacionamiento en vías locales.
- Relación de acera de 1.20m a 2.50m de ancho con estacionamiento oblicuo (45 o 60°).
- Situación de carril de aparcamiento oblicuo en los sentidos de la vía.

RD.1c

PLANTA  
Esc. 1:200

Angulo $\angle$	Longitud (m)
45	4.40
60	4.80



## REFERENCIAS / RECOMENDACIONES

- Referencia: "Ordenanzas de Gestión Urbana Territorial" Normas de Arquitectura y Urbansimo. Capítulo II, Sección III, Art. 21. Vías Locales, Art.33. Especificaciones
- Referencia: Recomendaciones para el proyecto y diseño del viario urbano. Capítulo VI. El espacio del aparcamiento. VI.4.3.3 Aparcamientos oblicuos.\*25
- Recomendaciones: En el caso de estacionamientos de 60° sin el bordillo como tope, la longitud del estacionamiento puede ser mínimo de 4.40 m

Observaciones: aceras@innovar-uo

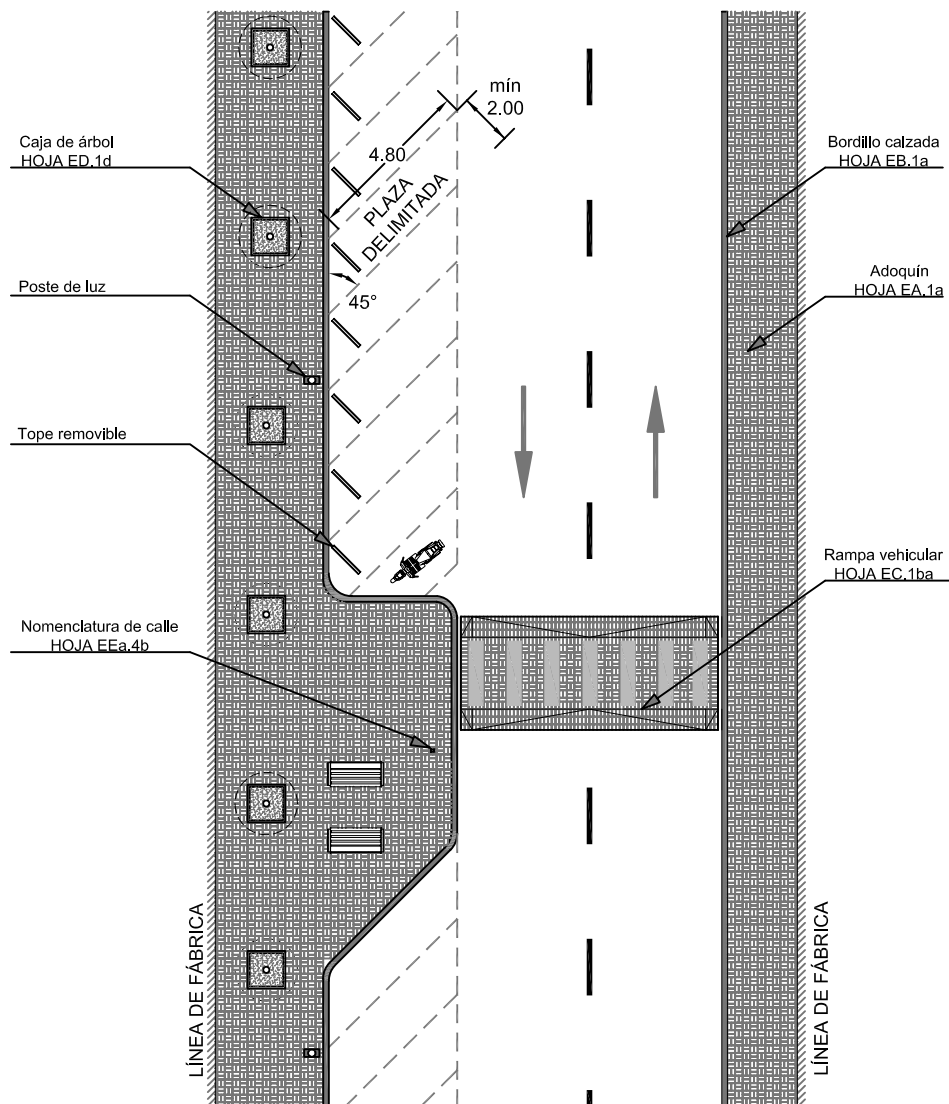
# Estacionamiento diagonal y cruce rompevelocidad

- Características de dimensiones para estacionamiento en vías locales.
- Relación de acera de 1.20m a 2.50m de ancho con estacionamiento diagonal (45° o 60°).
- Continuidad de circulación y protección peatonal a través de extensión oblicua de la acera y cruce rompevelocidad.

RD.1ca

PLANTA  
Esc. 1:200

Angulo $\angle$	Longitud (m)
45	4.40
60	4.80



## REFERENCIAS / RECOMENDACIONES

- Referencia: "Ordenanzas de Gestión Urbana Territorial" Normas de Arquitectura y Urbanismo. Capítulo II, Sección III, Art. 21. Vías Locales, Art.33. Especificaciones
  - Referencia: Recomendaciones para el proyecto y diseño del viario urbano. Capítulo VI. El espacio del aparcamiento. VI.4.3.3 Aparcamientos oblicuos.\*25
  - Recomendaciones: En el caso de estacionamientos de 45° sin el bordillo como tope, la longitud del estacionamiento puede ser mínimo de 4.40 m
- Observaciones: aceras@innovar-uo

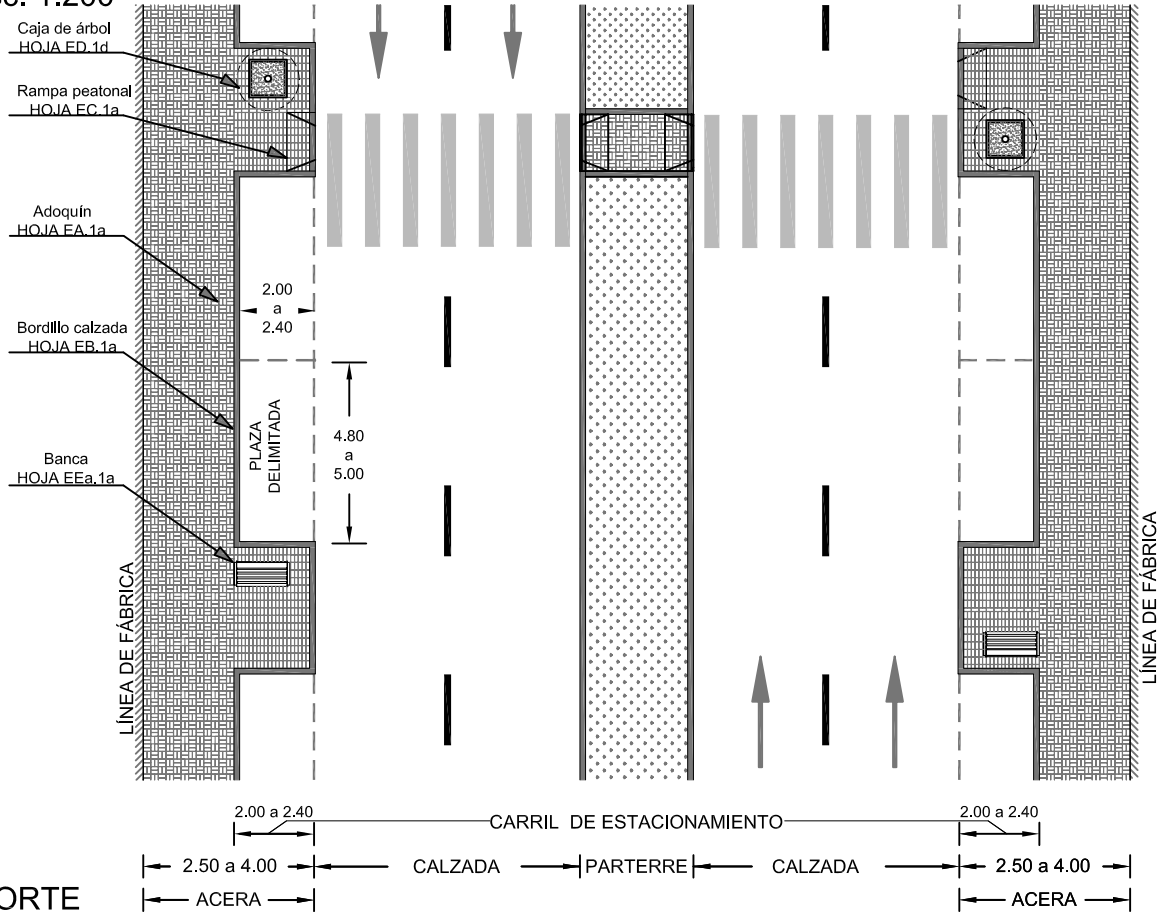
# Estacionamiento paralelo en vías colectoras

- Características de dimensiones para estacionamiento vías colectoras (carril lateral mín 2.00 m).
- Relación de acera de 2.50m a 4.00m de ancho con estacionamiento lateral.
- Uso de discontinuidad de acera para paso peatonal cebra.

RD.2a

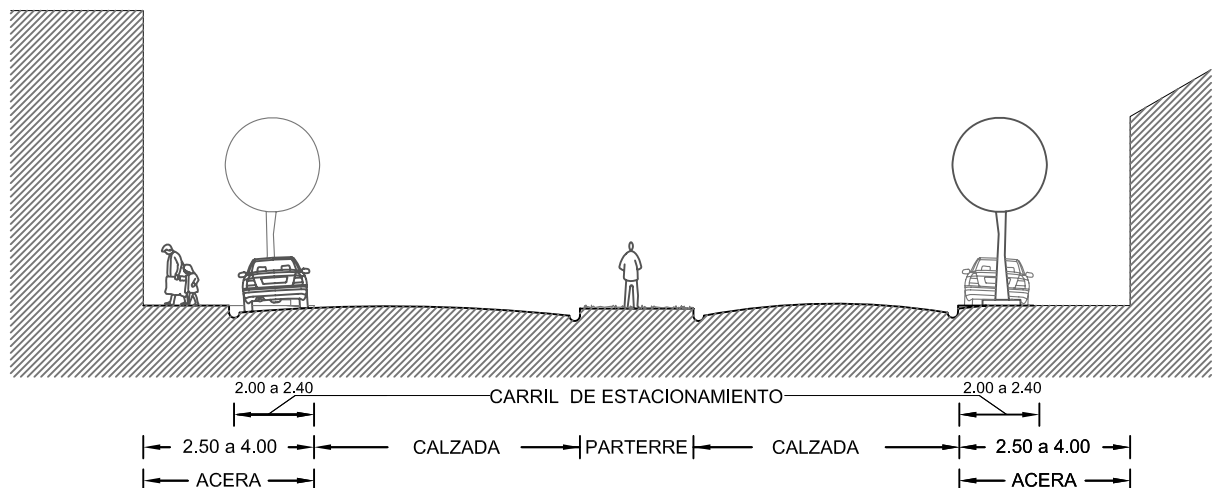
## PLANTA

Esc. 1:200



## CORTE

Esc. 1:200



## REFERENCIAS / RECOMENDACIONES

- Referencia: "Ordenanzas de Gestión Urbana Territorial" Normas de Arquitectura y Urbansimo. Capítulo II, Sección III, Art. 20. Vías colectoras y Art. 33. Especificaciones
  - Referencia: Recomendaciones para el proyecto y diseño del viario urbano. Capítulo VI. El espacio del aparcamiento. VI.4.5.1. Aparcamientos de bandas diferenciadas
  - Recomendaciones: La plazas de estacionamiento no deben tener el bordillo como tope, para lo que se usa bolardos en la acera o bordillos removibles de calzada
- Observaciones: [aceras@innovar-uo](mailto:aceras@innovar-uo)

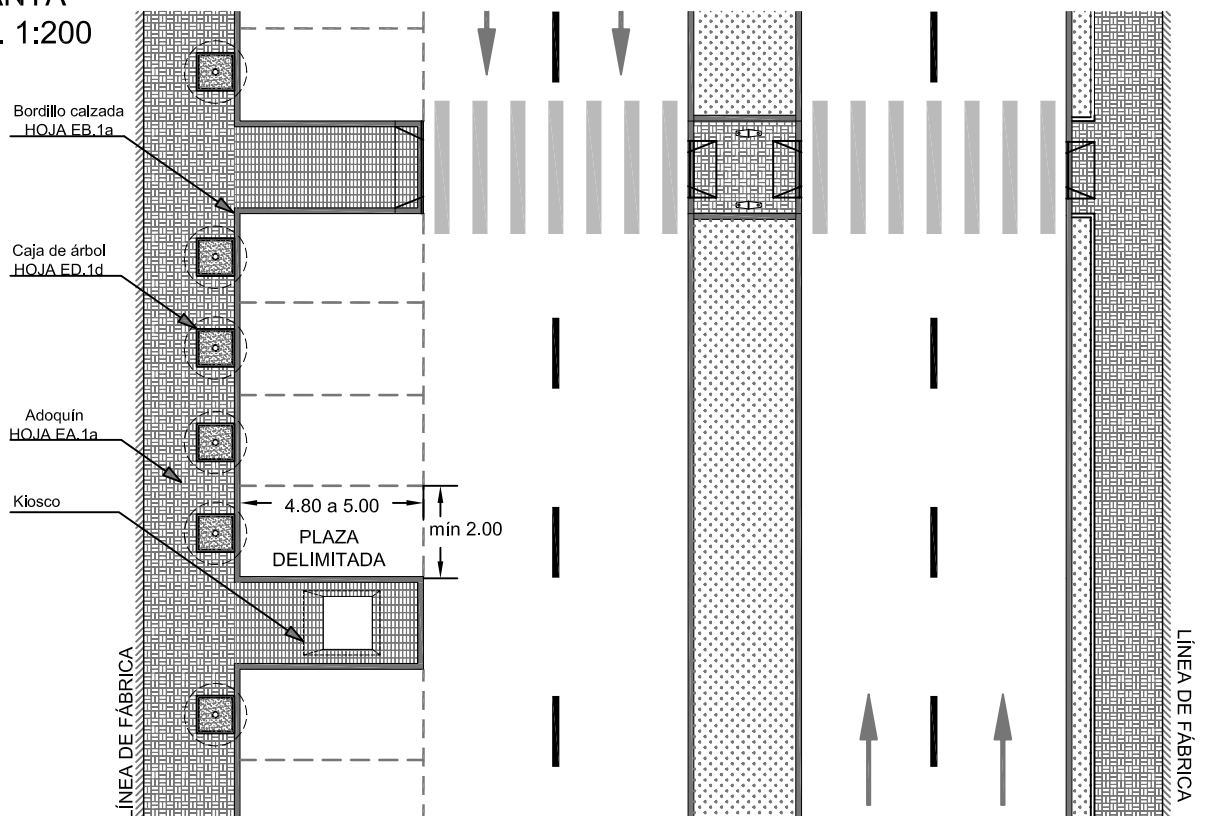
# Estacionamiento perpendicular en vías colectoras

- Relación de acera de 2.50m a 4.00m de ancho con estacionamiento transversal (90°).
- Uso de extensiones de acera para separación de estacionamientos y acceso peatonal directo.
- Características de dimensiones para estacionamiento en vías colectoras.

RD.2b

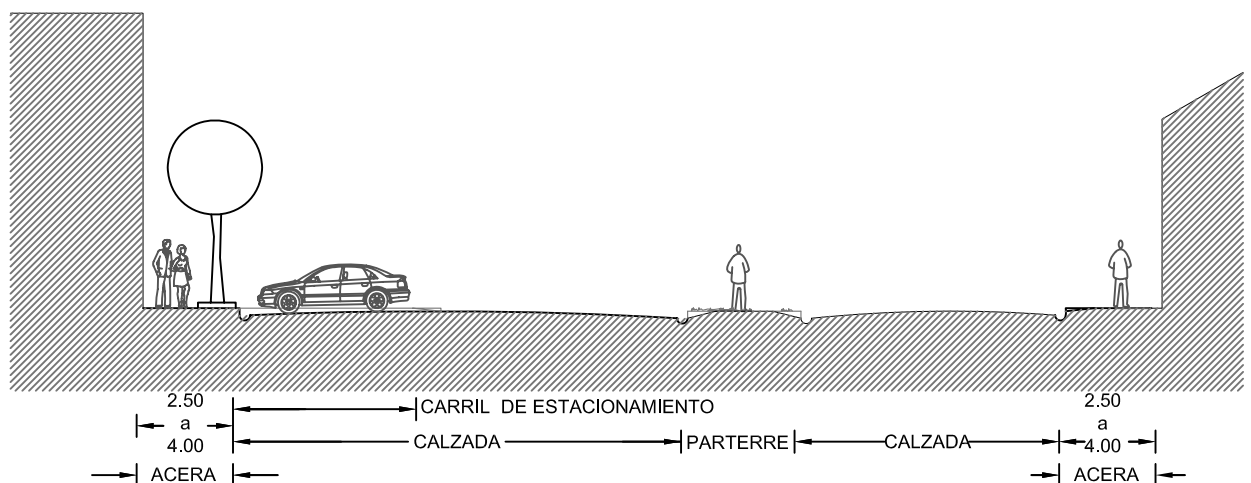
## PLANTA

Esc. 1:200



## CORTE

Esc. 1:200



## REFERENCIAS / RECOMENDACIONES

- Referencia: "Ordenanzas de Gestión Urbana Territorial" Normas de Arquitectura y Urbanismo. Capítulo II, Sección III, Art. 20. Vías colectoras y Art. 33. Especificaciones
- Referencia: Recomendaciones para el proyecto y diseño del viario urbano. Capítulo VI. El espacio del aparcamiento. VI.4.3.4. Aparcamientos en batería.\*33
- Recomendaciones: La plazas de estacionamiento no deben tener el bordillo como tope, para lo que se usa bolardos en la acera o bordillos removibles de calzada

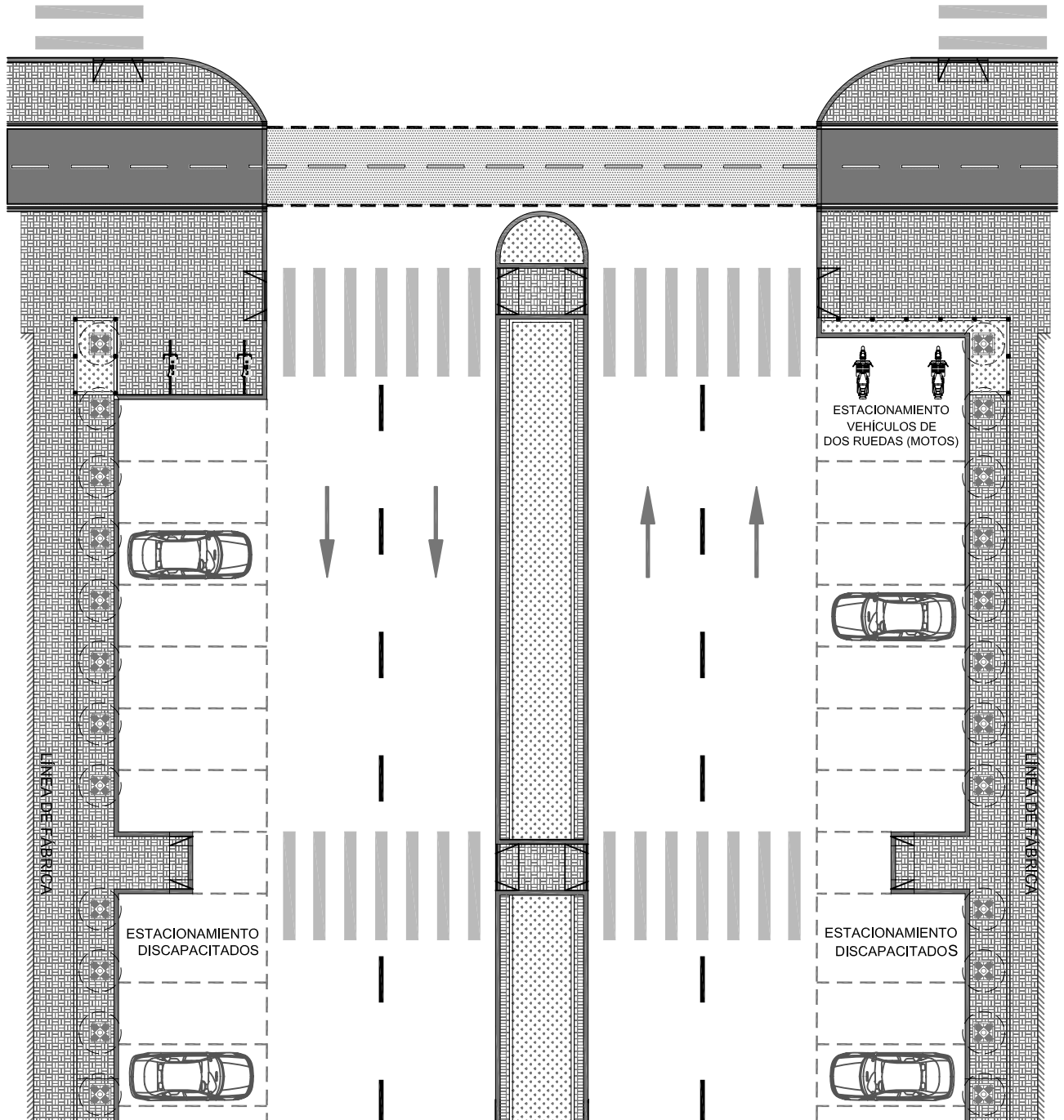
Observaciones: aceras@innovar-uo

## Estacionamiento para vehículos de dos ruedas.

- Relación de estacionamiento en calzada con esquina en vía colectora.
- Ubicación de banda protectora arborizada en esquina y tramo de vía colectora.
- Espaciamiento entre estacionamientos para vehículos y zonas de cruce anteriores a esquina.

RD.2ba

PLANTA  
Esc. 1:200



### REFERENCIAS / RECOMENDACIONES

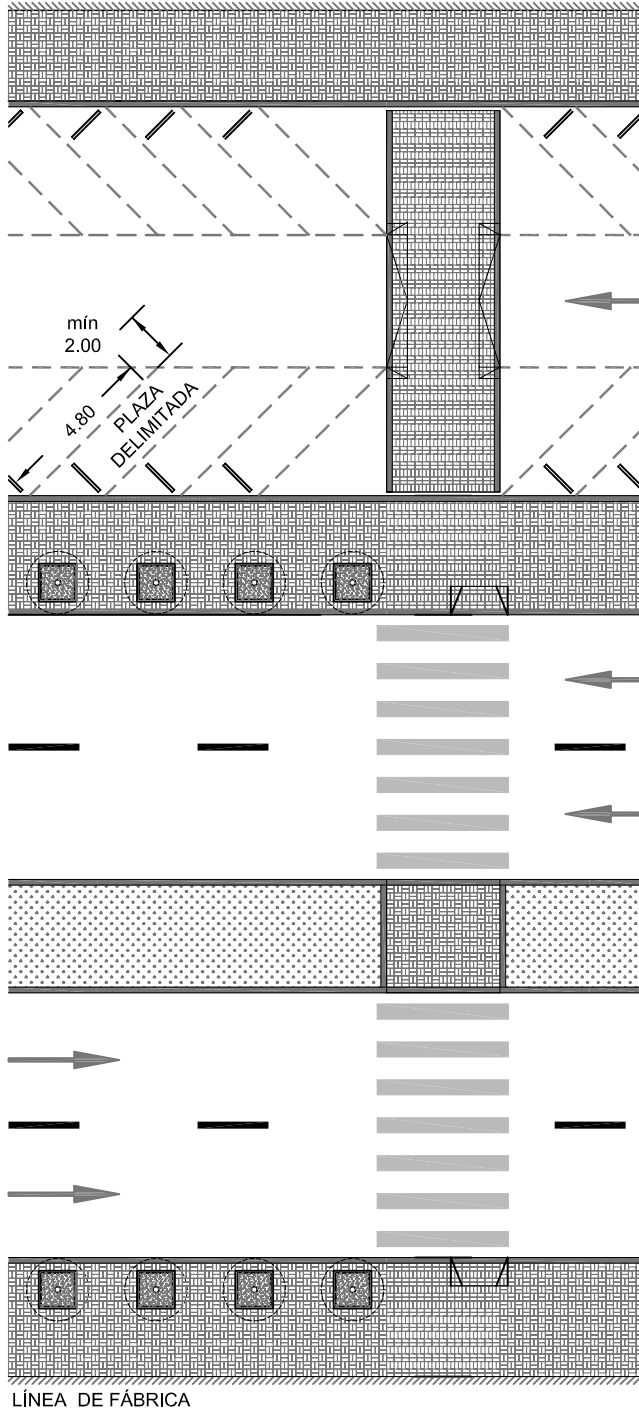
- Referencia: "Ordenanzas de Gestión Urbana Territorial" Normas de Arquitectura y Urbanismo. Capítulo II, Sección III, Art. 20. Vías colectoras y Art. 33. Especificaciones
- Referencia: Recomendaciones para el proyecto y diseño del viario urbano. Capítulo VI. El espacio del aparcamiento. VI.4.5.2. Discontinuidades en bandas.\*46

# Estacionamiento diagonal (45 o 60°) en vías colectoras

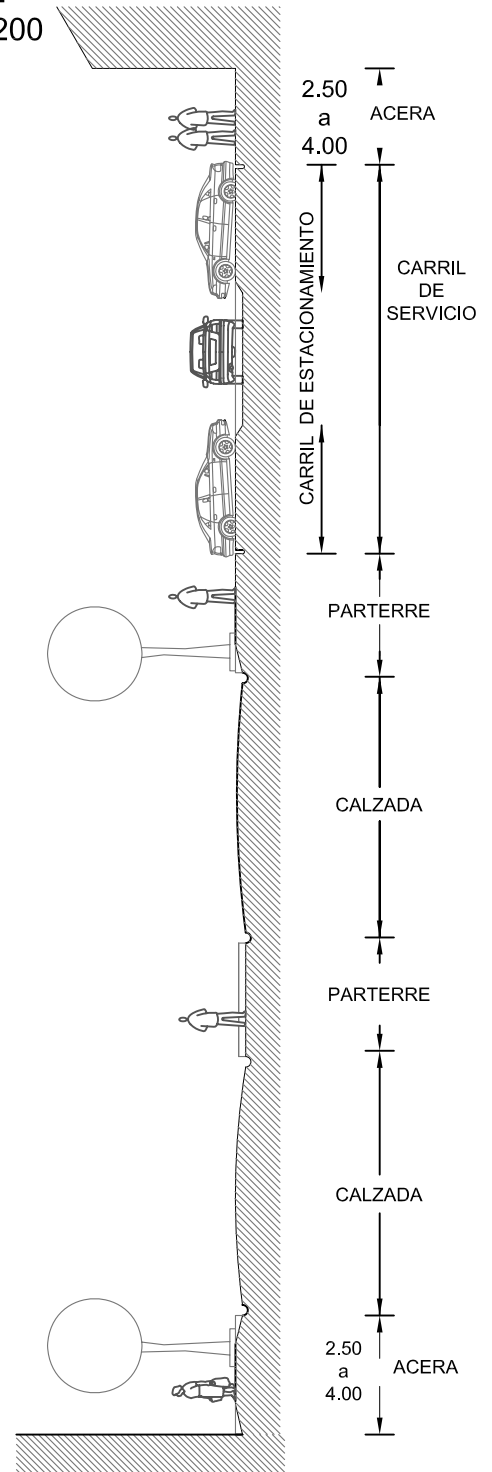
- Características de dimensiones para estacionamiento en vías colectoras.
- Relación de acera de 2.50m a 4.00m de ancho con estacionamiento transversal (45° o 60°).
- Ubicación de estacionamiento en bahía lateral a la vía.

RD.2c

PLANTA  
Esc. 1:200



CORTE  
Esc. 1:200



## REFERENCIAS / RECOMENDACIONES

- Referencia: "Ordenanzas de Gestión Urbana Territorial" Normas de Arquitectura y Urbansimo. Capítulo II, Sección III, Art. 20. Vías Colectoras, Art.33. Especificaciones
- Referencia: "Ordenanzas de Gestión Urbana Territorial" Normas de Arquitectura y Urbansimo. Capítulo II, Sección III, Art. 23. Especificaciones mínimas para el diseño de vías

Observaciones: aceras@innovar-uo

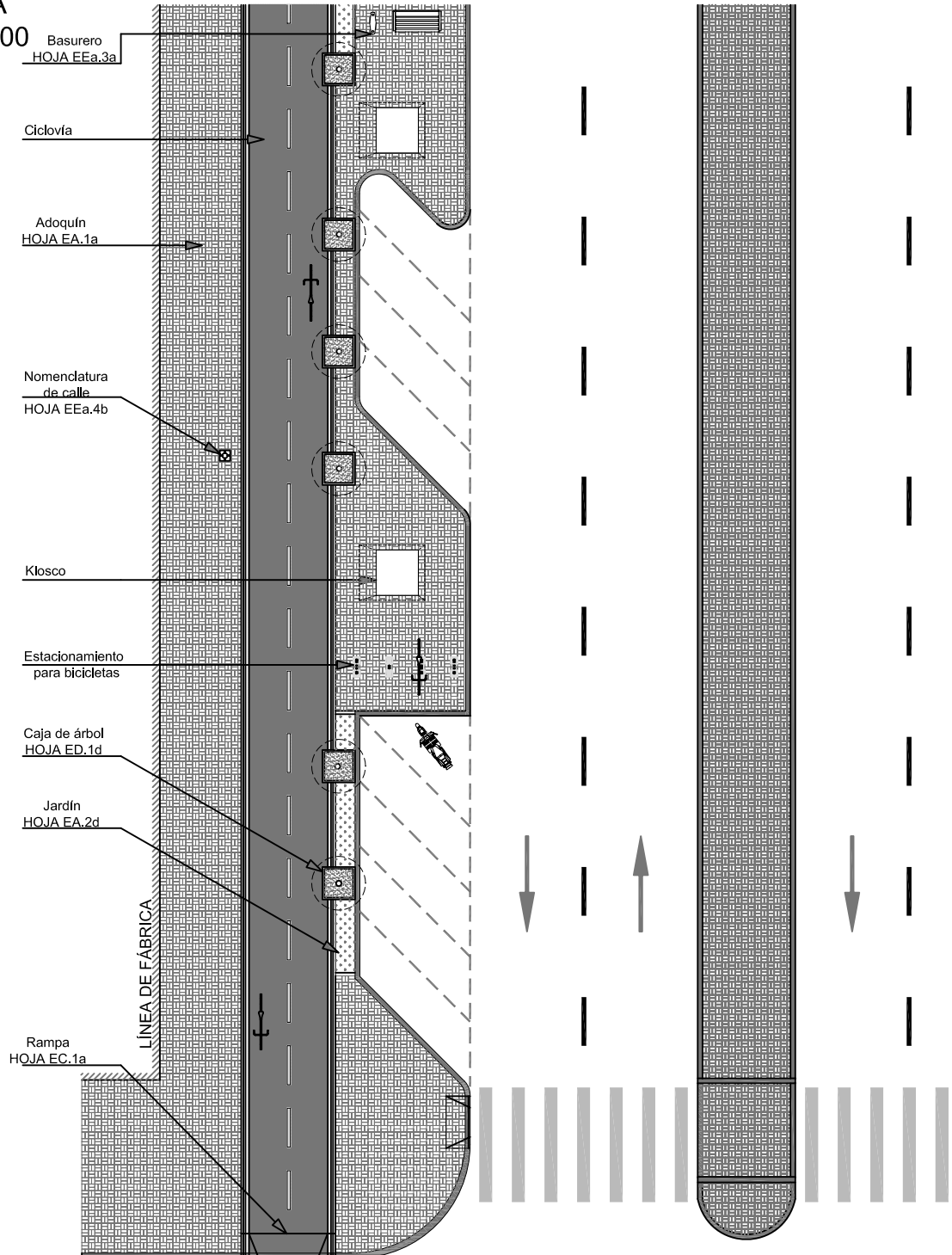
# Estacionamientos de bicicletas

- Ubicación de ciclovía en acera y su relación con zonas de estacionamiento en acera.
- Ciclovía en acera y su relación con zonas estanciales.
- Relación extensiones de la acera como separadores de estacionamientos vehiculares.

RD.2ca

## PLANTA

Esc. 1:200



## REFERENCIAS / RECOMENDACIONES

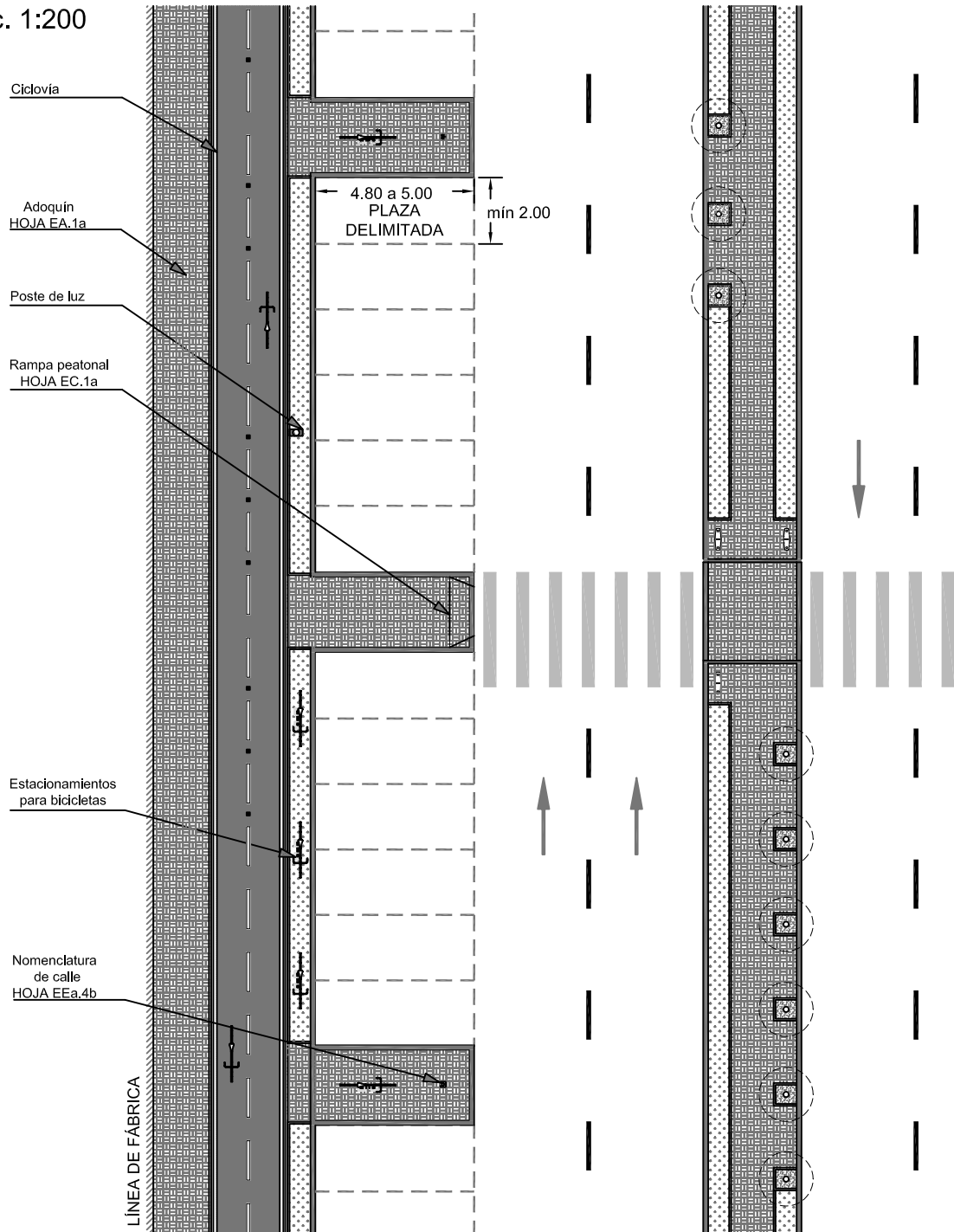
- Referencia: "Ordenanzas de Gestión Urbana Territorial" Normas de Arquitectura y Urbanismo. Capítulo II, Sección III, Art. 25
- Recomendaciones: En el caso de estacionamientos de 45° sin el bordillo como tope, la longitud del estacionamiento puede ser mínimo de 4.40 m
- Recomendaciones: En el caso de estacionamientos de 60° sin el bordillo como tope, la longitud del estacionamiento puede ser mínimo de 4.80 m
- Se recomienda colocar una isla de servicios para el peatón o ciclista cada seis estacionamientos.

## Estacionamientos de bicicletas en tramo de vía

- Ubicación de ciclovía en acera y su relación con zonas de estacionamiento en acera.
- Ciclovía en acera y su relación con zonas estanciales.
- Relación de extensiones de la acera como separadores de estacionamientos vehiculares de calzada.

RD.2da

PLANTA  
Esc. 1:200



### REFERENCIAS / RECOMENDACIONES

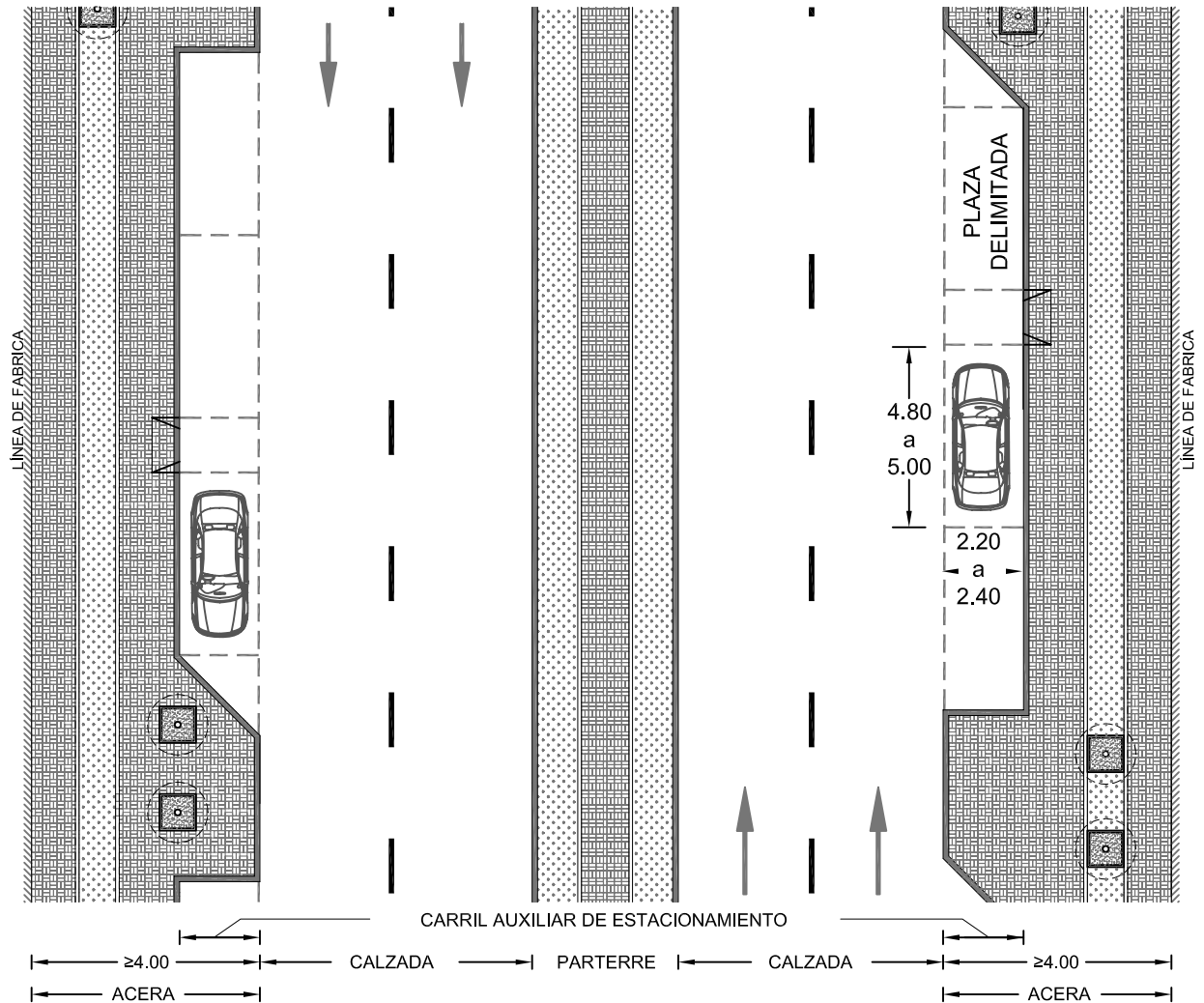
- Referencia: "Ordenanzas de Gestión Urbana Territorial" Normas de Arquitectura y Urbansimo. Capítulo II, Sección III, Art. 25
- Se recomienda colocar una isla de servicios para el peatón o ciclista cada seis estacionamientos.

## Estacionamiento paralelo arteriales secundarias.

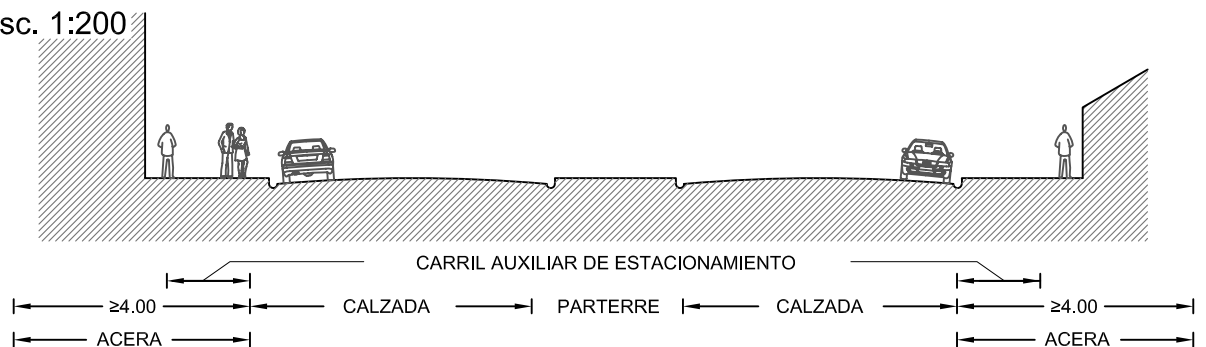
- Características de dimensiones (carril lateral mín.2.20, ideal 2.40m).
- Relación acera de más de 4.00m de ancho estacionamiento lateral en dos sentidos de la vía.
- Acceso por rampa peatonal a zona de estacionamientos.

RD.3a

PLANTA  
Esc. 1:200



CORTE  
Esc. 1:200



### REFERENCIAS / RECOMENDACIONES

- Referencia: "Ordenanzas de Gestión Urbana Territorial" Normas de Arquitectura y Urbanismo. Capítulo II, Sección III, Art. 19. Vías Arteriales Secundarias
- Referencia: Recomendaciones para el proyecto y diseño del viario urbano. Capítulo VI. El espacio del aparcamiento. VI.4. 4. Diseño del aparcamiento junto a la calzada según los tipos de calle.

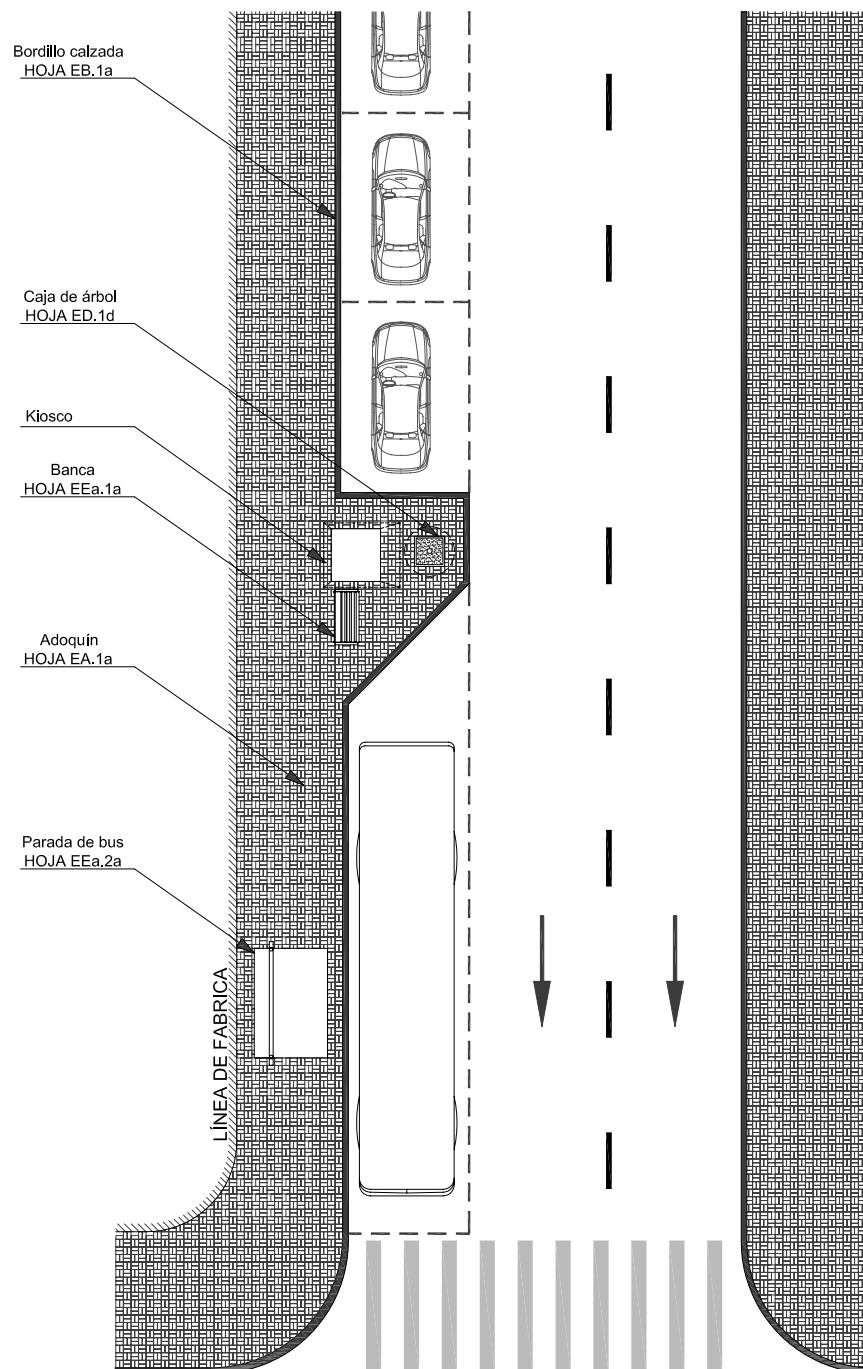
Observaciones: [aceras@innovar-uo](mailto:aceras@innovar-uo)

## Estacionamiento en esquina

- Dimensiones para estacionamiento en vías locales (ancho carril entre 2.40m y 3.40 m).
- Configuración carril auxiliar bus y bloque estacionamientos a través de zona estancial.
- Situación de carril auxiliar de bus previo a esquina de intersección.

RD.3ab

PLANTA  
Esc. 1:200



### REFERENCIAS / RECOMENDACIONES

- Referencia: "Ordenanzas de Gestión Urbana Territorial" Normas de Arquitectura y Urbansimo. Capítulo II, Sección III, Art. 21. Vías Locales, Art.33. Especificaciones
- Referencia: "Ordenanzas de Gestión Urbana Territorial" Normas de Arquitectura y Urbansimo. Capítulo II, Sección III, Art. 23. Especificaciones mínimas para el diseño de vías

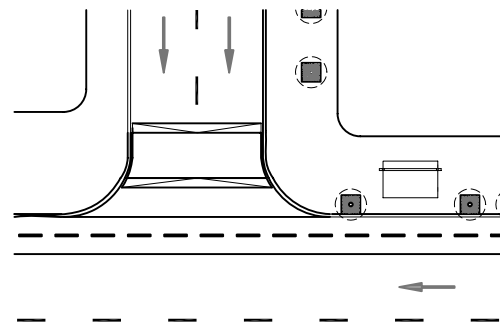
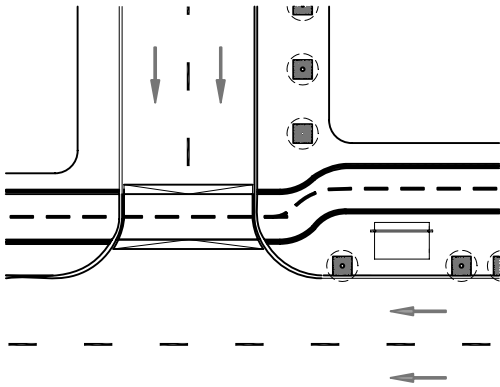
Observaciones: aceras@innovar-uido

# Ciclovías/ Esquema general

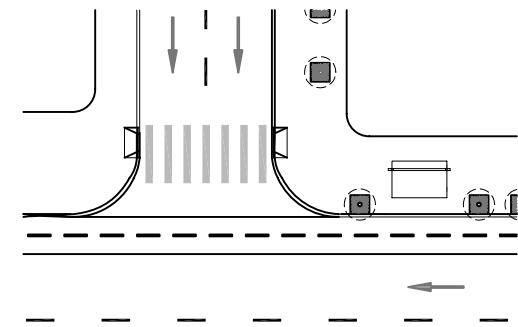
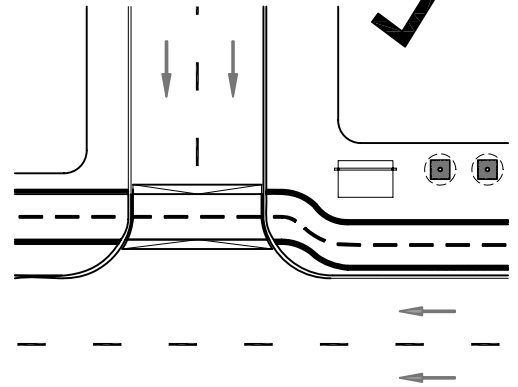
- Ubicación de ciclovía en acera y su relación con franja de mobiliario urbano
- Ciclovía en acera y continuidad a través del uso de cruce de plataforma única
- Ciclovía en calzada y situación de flujos de circulación

RA.411.1

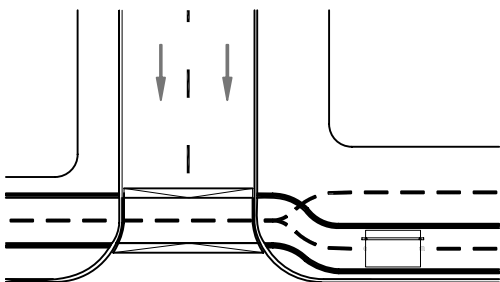
PLANTA  
Sin escala



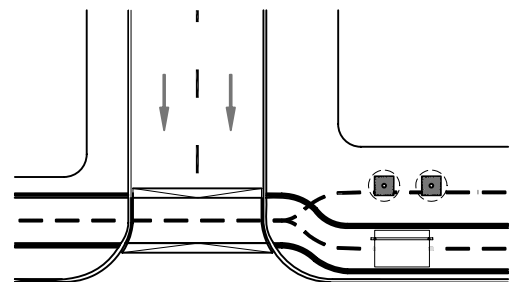
CORRECTO



PLANTA  
Sin escala



INCORRECTO



## REFERENCIAS / RECOMENDACIONES

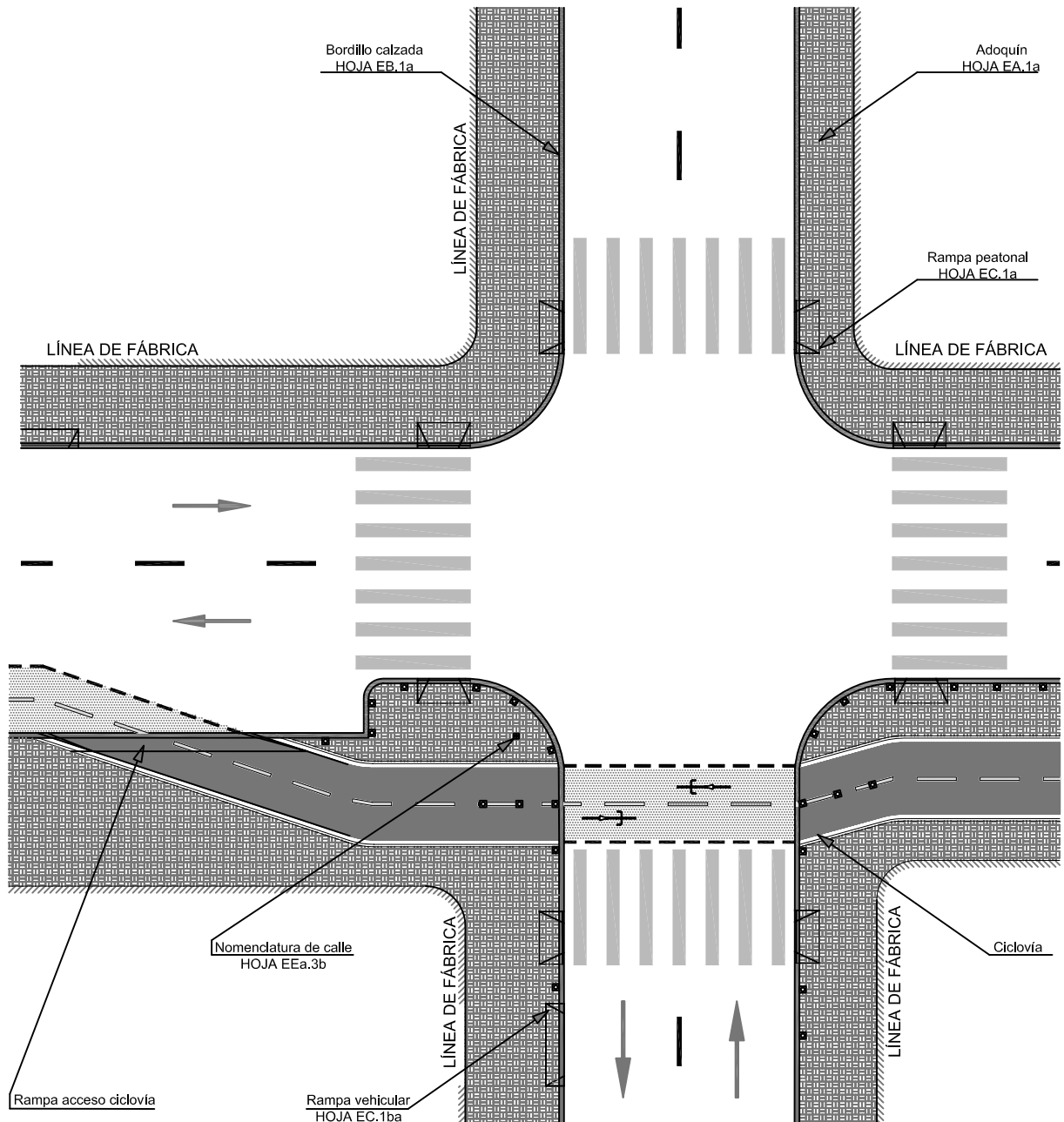
- Referencia: "Ordenanzas de Gestión Urbana Territorial" Normas de Arquitectura y Urbansimo. Capítulo II, Sección III, Art. 25

## Ciclovía de acera y calzada en intersección

- Inserción de ciclovía para calzada en acera.
- Transición de ciclovía de acera a calzada y viceversa en intersección de vías locales.
- Relación paralela de cruces peatonales y paso de ciclovía en intersección.

RE.1aa

PLANTA  
Esc. 1:200



### REFERENCIAS / RECOMENDACIONES

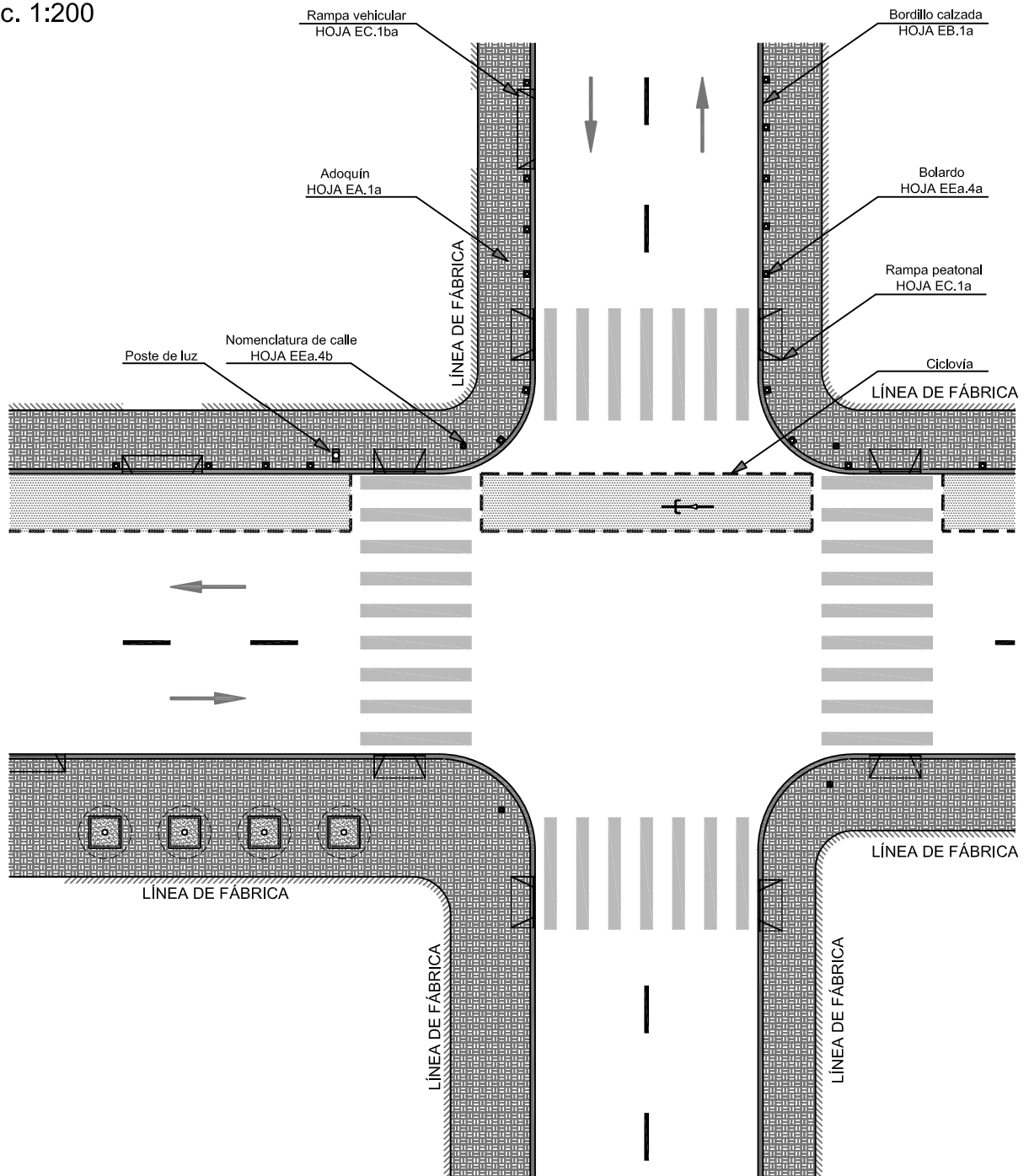
- Referencia: "Ordenanzas de Gestión Urbana Territorial" Normas de Arquitectura y Urbanismo. Capítulo II, Sección III, Art. 21. Vías Locales, Art.33. Especificaciones
  - Referencia: "Ordenanzas de Gestión Urbana Territorial" Normas de Arquitectura y Urbanismo. Capítulo II, Sección III, Art. 25. Ciclovías
  - Referencia: Recomendaciones para el proyecto y diseño del viario urbano. Capítulo VI. El espacio de la bicicleta. VIII.4.3. Inclusión de carril bici en la calle.\*23
- Observaciones: aceras@innovar-uo

## Ciclovía de calzada paralela a acera en intersección local

- Relación de ciclovía de calzada con pasos peatonales transversales a su dirección.
- Protección del peatón en esquinas por paso de ciclovía de calzada.
- Continuidad de cruces peatonales en intersección.

RE.1ab

PLANTA  
Esc. 1:200



### REFERENCIAS / RECOMENDACIONES

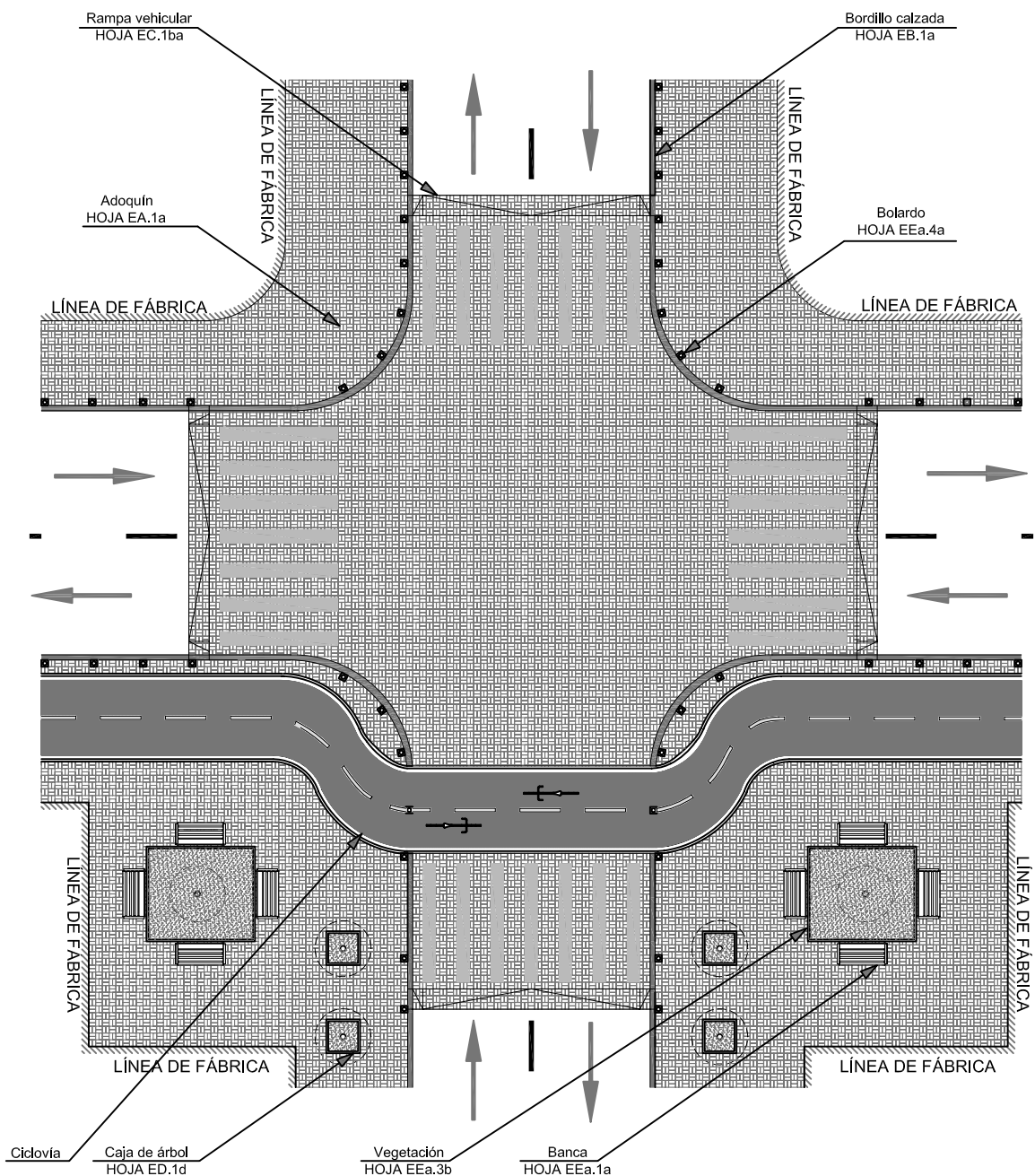
- Referencia: "Ordenanzas de Gestión Urbana Territorial" Normas de Arquitectura y Urbansimo. Capítulo II, Sección III, Art. 21. Vías Locales, Art.33. Especificaciones
  - Referencia: "Ordenanzas de Gestión Urbana Territorial" Normas de Arquitectura y Urbansimo. Capítulo II, Sección III, Art. 25. Ciclovías
  - Referencia: Recomendaciones para el proyecto y diseño del viario urbano. Capítulo VI. El espacio de la bicicleta. VIII.4.3. Inclusión de carril bici en la calle.\*23
- Observaciones: aceras@innovar-uo

## Ciclovía en intersección a nivel de acera

- Continuidad de recorrido de ciclovía en cruce de plataforma única.
- Cruce peatonal de plataforma única paralelo a ciclovía en intersección de vías locales.
- Protección de circulación peatonal en esquinas y cruces de intersección.

RE.1abb

PLANTA  
Esc. 1:200



### REFERENCIAS / RECOMENDACIONES

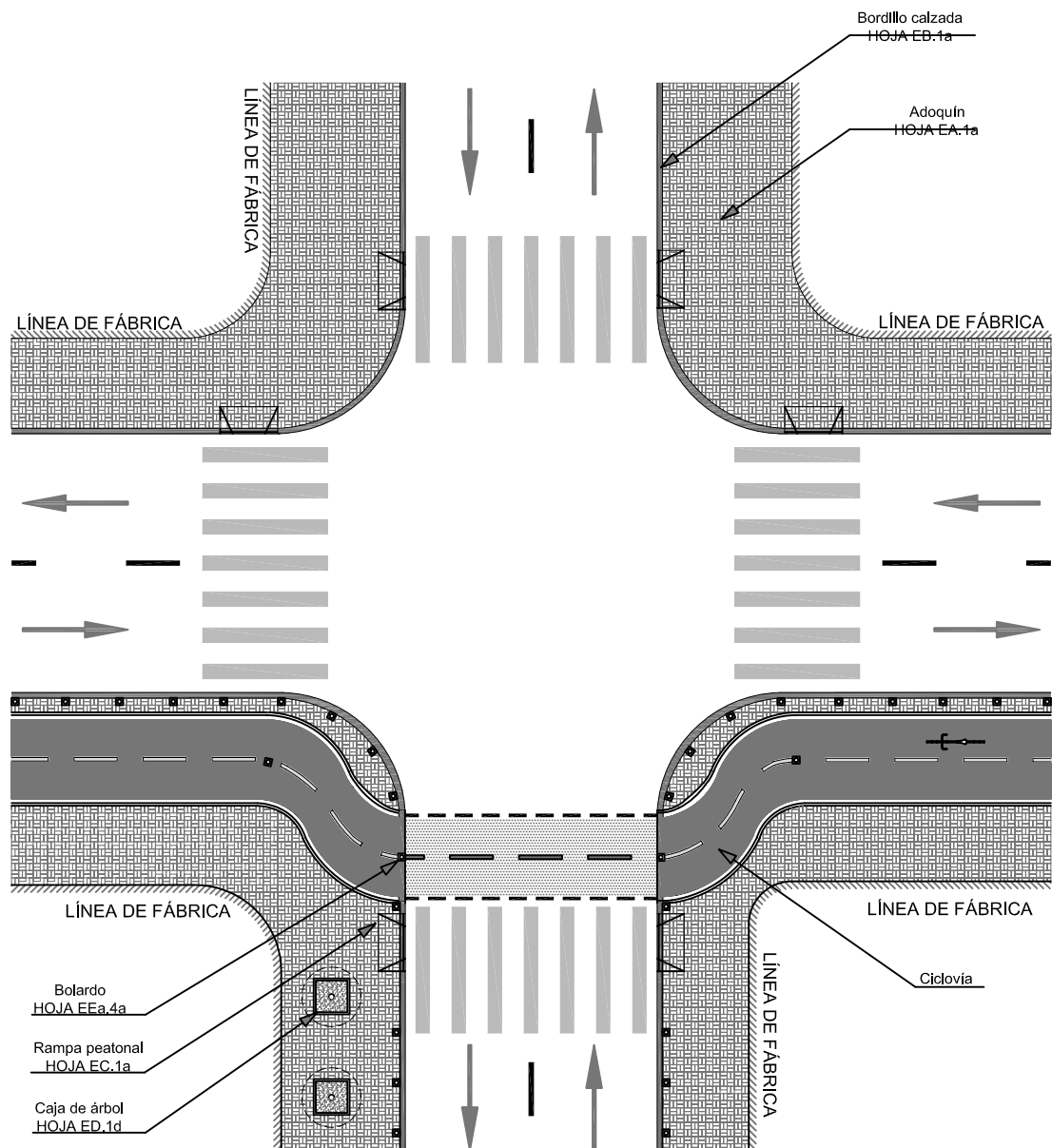
- Referencia: "Ordenanzas de Gestión Urbana Territorial" Normas de Arquitectura y Urbansimo. Capítulo II, Sección III, Art. 25. Ciclovías
  - Referencia: Recomendaciones para el proyecto y diseño del viario urbano. Capítulo VI. El espacio de la bicicleta. VIII.4.3. Inclusión de carril bici en la calle.\*14 y 9
  - Recomendaciones: Es preferible que el radio de curvatura de la ciclovía no sea menor a 1.60 m y no debe exeder los 6.40 m.
- Observaciones: aceras@innovar-uo

## Ciclovía de acera en intersección en calzada

- Transición de ciclovía de acera a calzada en intersección de vías locales.
- Relación de cruces peatonales y paso de ciclovía a nivel de calzada en intersección.
- Protección de circulación peatonal en esquinas.

RE.1ac

PLANTA  
Esc. 1:200



### REFERENCIAS / RECOMENDACIONES

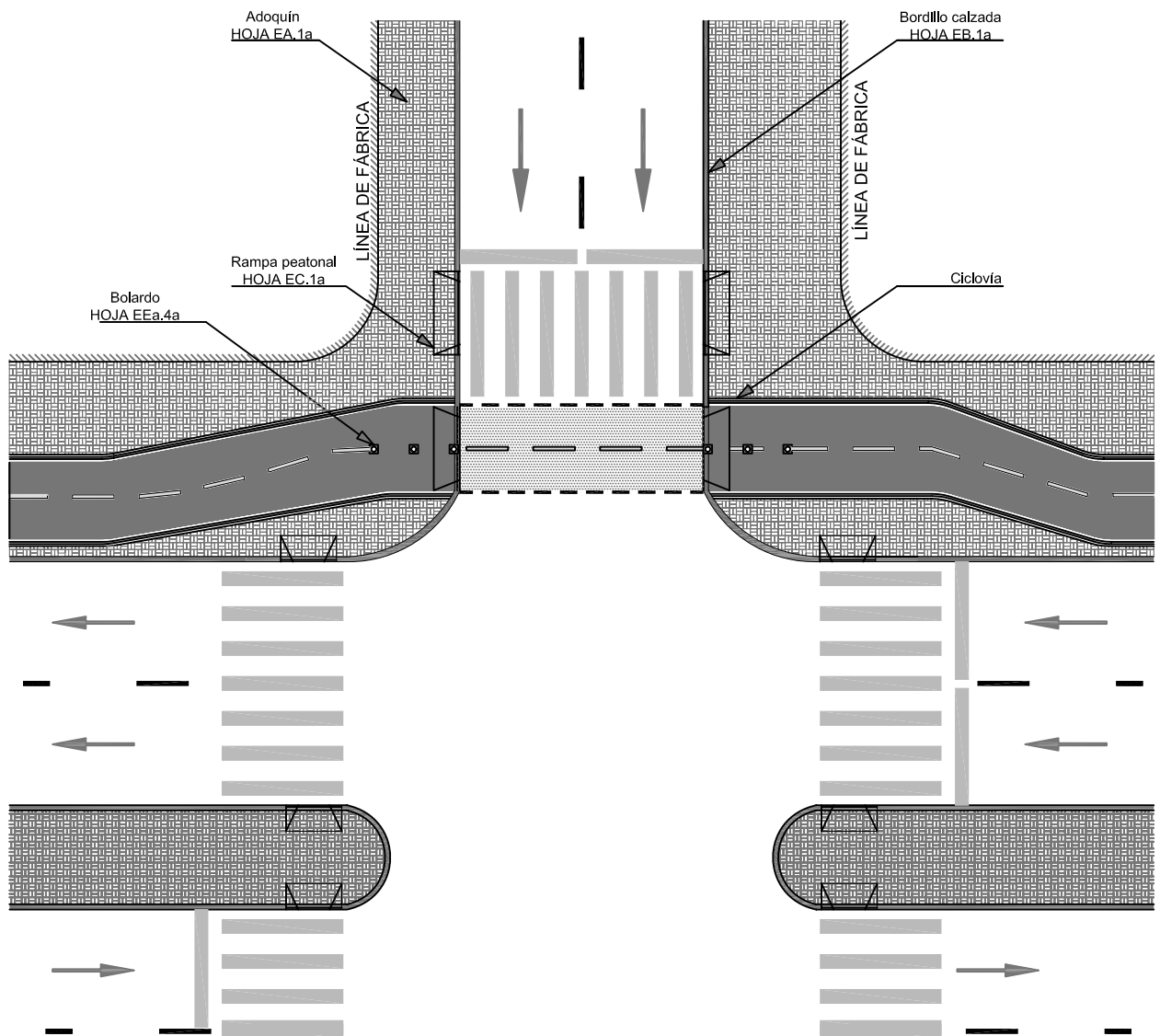
- Referencia: "Ordenanzas de Gestión Urbana Territorial" Normas de Arquitectura y Urbansimo. Capítulo II, Sección III, Art. 21. Vías Locales, Art.33. Especificaciones
  - Referencia: "Ordenanzas de Gestión Urbana Territorial" Normas de Arquitectura y Urbansimo. Capítulo II, Sección III, Art. 25. Ciclovías
  - Referencia: Recomendaciones para el proyecto y diseño del viario urbano. Capítulo VI. El espacio de la bicicleta. VIII.4.3. Inclusión de carril bici en la calle.\*14
- Observaciones: aceras@innovar-uo

## Ciclovía paralela a cruce cebra intersección

- Modificación del perfil de ciclovía para paso en intersección colectora con local.
- Relación del paso de ciclovía con paso peatonal cebra.
- Relación del paso de ciclovía y paso peatonal paralelo con demás pasos en intersección.

RE.2aa

PLANTA  
Esc. 1:200



### REFERENCIAS / RECOMENDACIONES

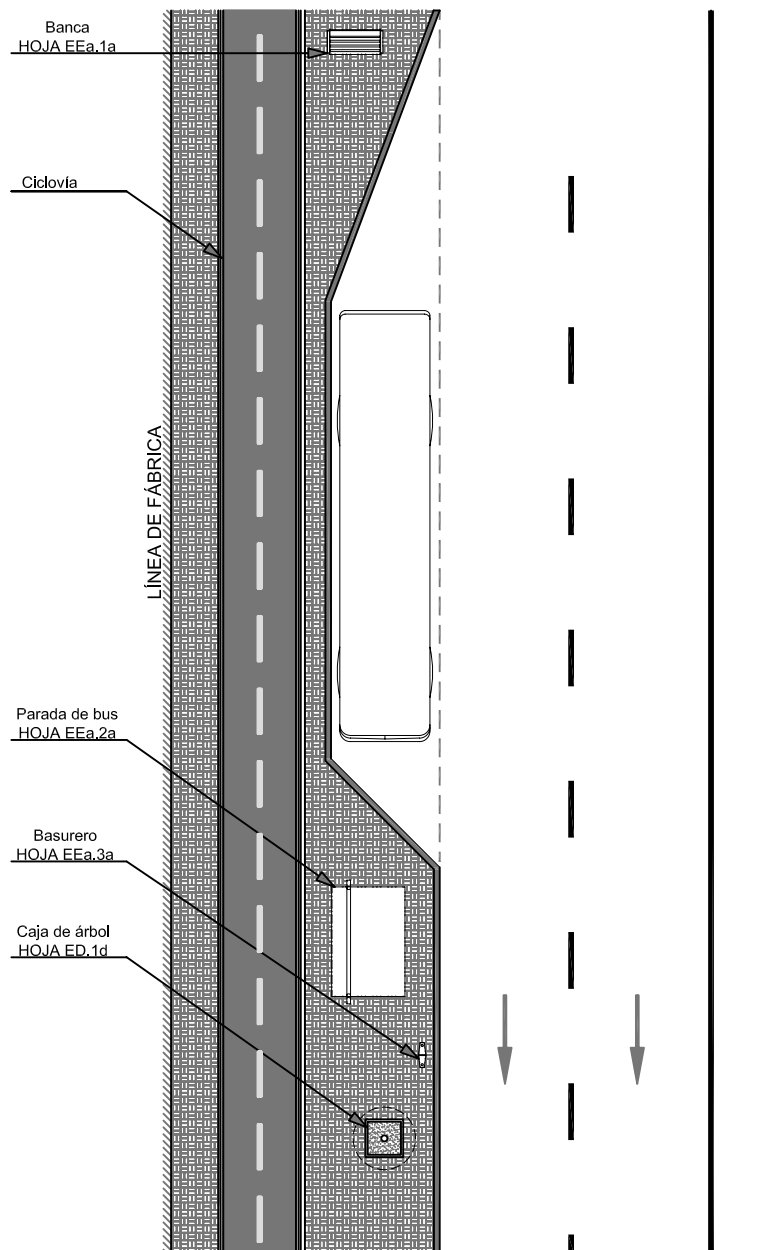
- Referencia: "Ordenanzas de Gestión Urbana Territorial" Normas de Arquitectura y Urbansimo. Capítulo II, Sección III, Art. 20. Vías Colectoras, Art.33. Especificaciones
  - Referencia: "Ordenanzas de Gestión Urbana Territorial" Normas de Arquitectura y Urbansimo. Capítulo II, Sección III, Art. 25. Ciclovías
  - Referencia: Recomendaciones para el proyecto y diseño del viario urbano. Capítulo VI. El espacio de la bicicleta. VIII.3. Clasificación de espacios para bicicletas.\*14
- Observaciones: aceras@innovar-uo

## Variación en tramo para paso de ciclovía y carril de bus

- Ubicación de ciclovía respecto a carril auxiliar para parada de bus.
- Modificación de acera para acceso de bus.

RE.2ba

PLANTA  
Esc. 1:200



### REFERENCIAS / RECOMENDACIONES

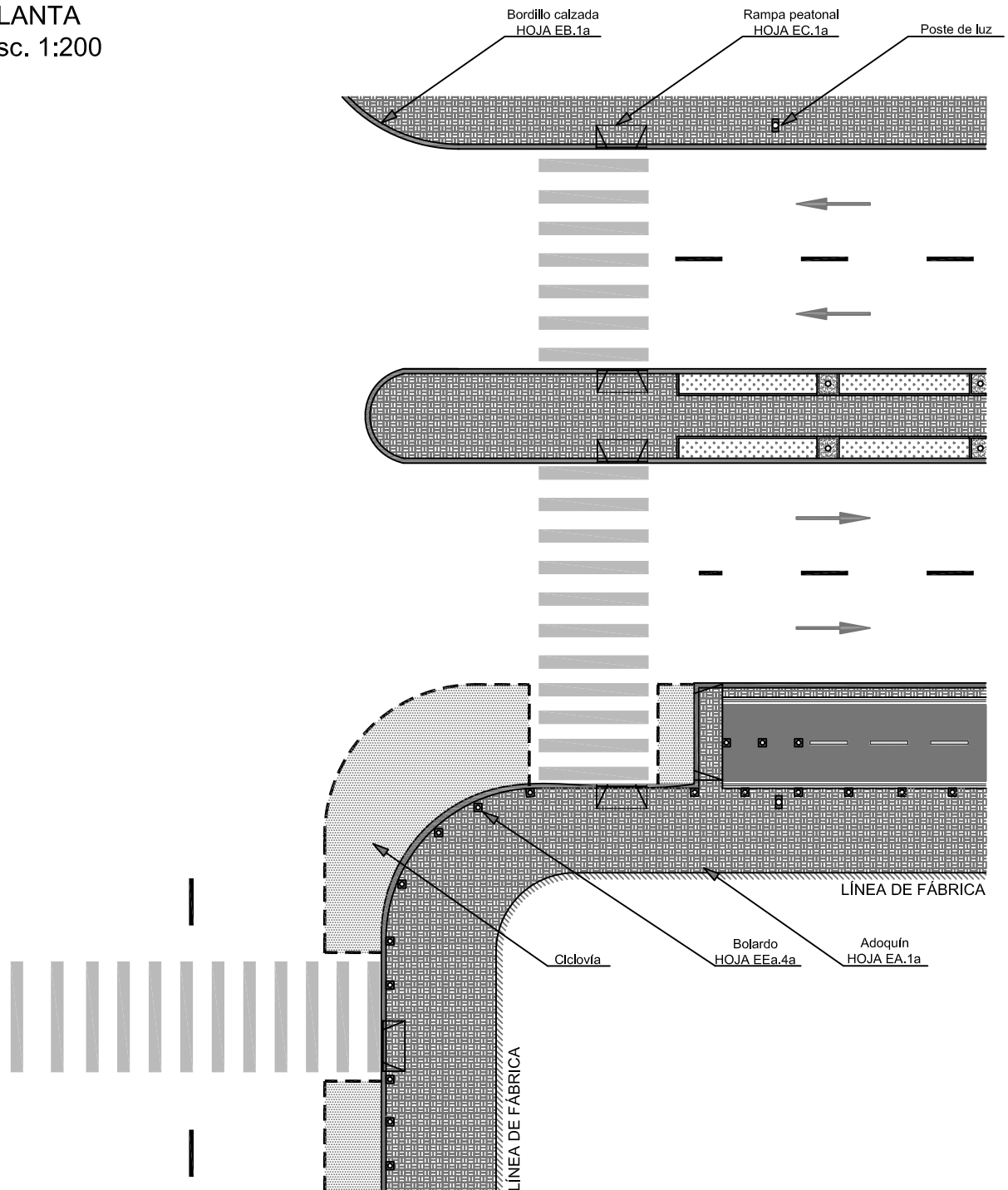
- Referencia: "Ordenanzas de Gestión Urbana Territorial" Normas de Arquitectura y Urbansimo. Capítulo II, Sección III, Art. 20. Vías Colectoras, Art.33. Especificaciones
  - Referencia: "Ordenanzas de Gestión Urbana Territorial" Normas de Arquitectura y Urbansimo. Capítulo II, Sección III, Art. 25. Ciclovías
  - Referencia: Recomendaciones para el proyecto y diseño del viario urbano. Capítulo VI. El espacio de la bicicleta. VIII.3. Clasificación de espacios para bicicletas.\*13
- Observaciones: aceras@innovar-uo

## Intersección de ciclovía de calzada a acera en esquina

- Inserción de ciclovía de calzada en acera a través de esquina.
- Continuidad de cruce cebra de esquina a esquina.
- Protección al peatón en esquina de inserción y giro de ciclovía.

RE.2ac

PLANTA  
Esc. 1:200



### REFERENCIAS / RECOMENDACIONES

- Referencia: "Ordenanzas de Gestión Urbana Territorial" Normas de Arquitectura y Urbansimo. Capítulo II, Sección III, Art. 20. Vías Colectoras, Art.33. Especificaciones
- Referencia: "Ordenanzas de Gestión Urbana Territorial" Normas de Arquitectura y Urbansimo. Capítulo II, Sección III, Art. 25. Ciclovías
- Referencia: Recomendaciones para el proyecto y diseño del viario urbano. Capítulo VI. El espacio de la bicicleta. VIII.4.3. Inclusión de carril bici en la calle.\*14

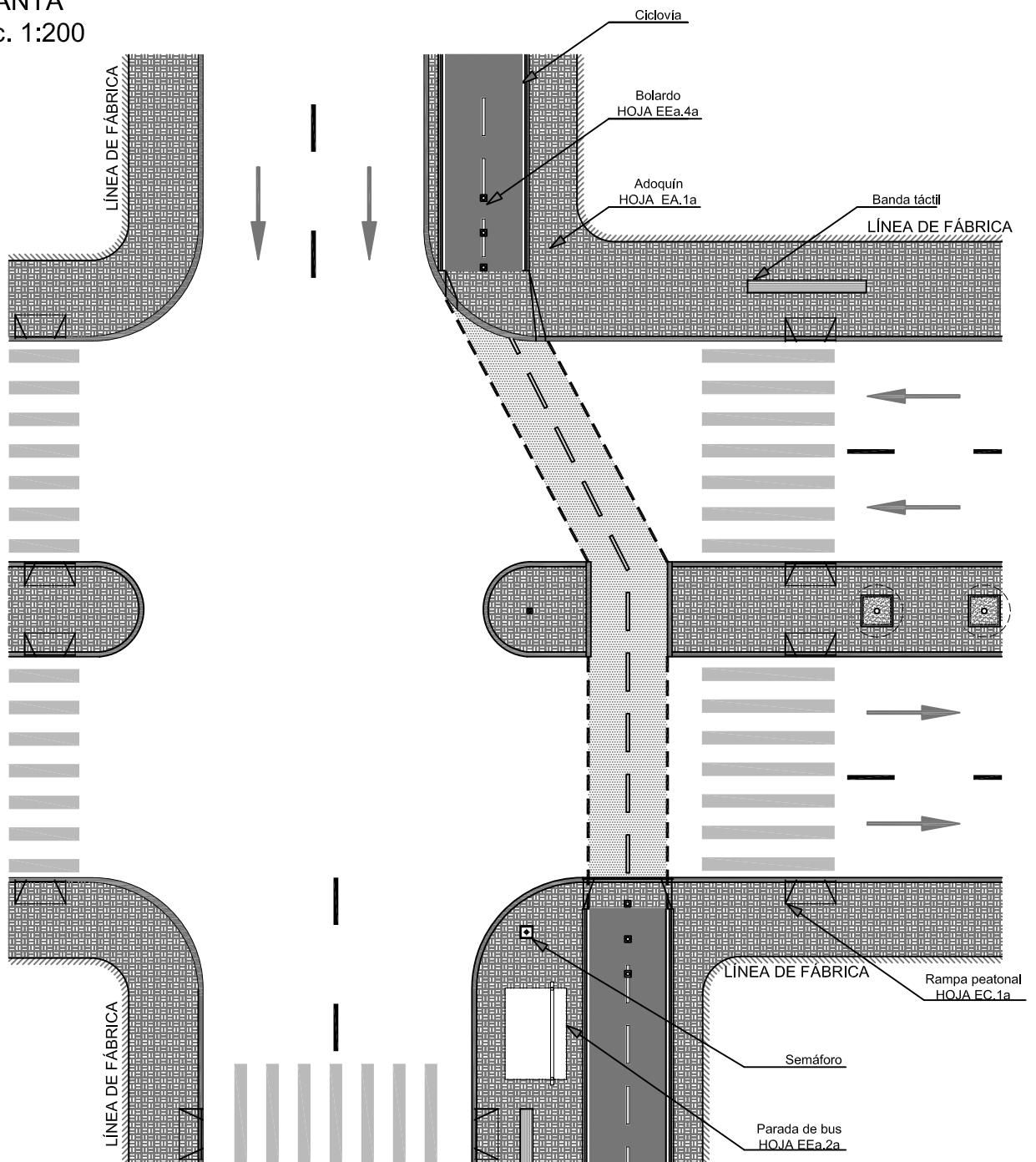
Observaciones: aceras@innovar-uis

## Ciclovía y continuidad en intersección

- Adaptación de ciclovía en esquina para mantener continuidad en el recorrido.
- Relación de la ciclovía entre aceras y su paso por parterre intermedio.
- Ubicación de cruce peatonal previo a ciclovía en intersección de vías colectoras.

RE.2ad

PLANTA  
Esc. 1:200



### REFERENCIAS / RECOMENDACIONES

- Referencia: "Ordenanzas de Gestión Urbana Territorial" Normas de Arquitectura y Urbansimo. Capítulo II, Sección III, Art. 20. Vías Colectoras, Art.33. Especificaciones
- Referencia: "Ordenanzas de Gestión Urbana Territorial" Normas de Arquitectura y Urbansimo. Capítulo II, Sección III, Art. 25. Ciclovías
- Referencia: Recomendaciones para el proyecto y diseño del viario urbano. Capítulo VI. El espacio de la bicicleta. VIII.4.3. Inclusión de carril bici en la calle.\*21

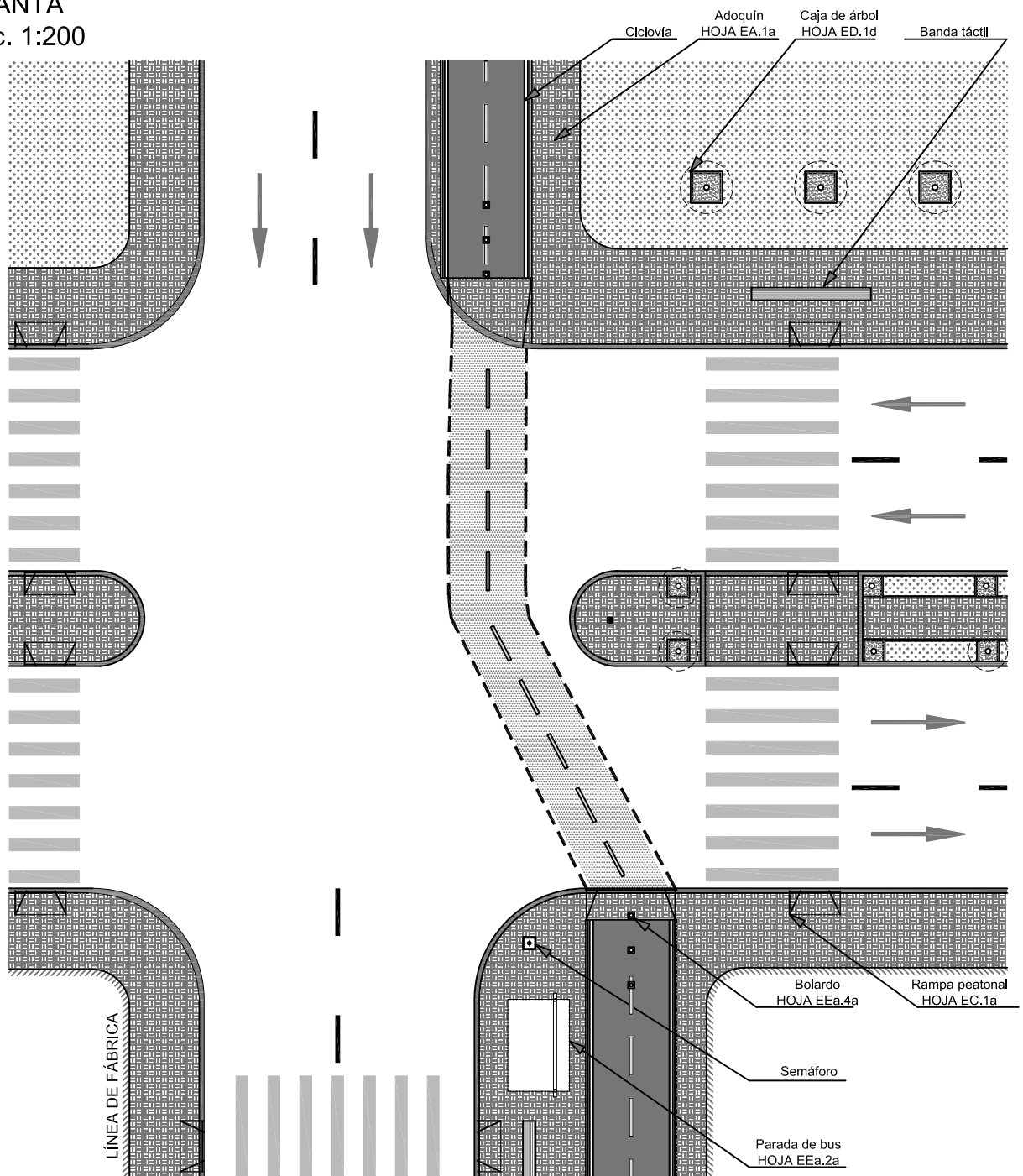
Observaciones: aceras@innovar-uo

## Ciclovía y continuidad en intersección (variante)

- Adaptación de ciclovía en esquina para mantener continuidad en el recorrido.
- Paso de ciclovía entre aceras exterior al parterre intermedio.
- Ubicación de cruce peatonal previo a ciclovía en intersección de vías colectoras.

RE.2ada

PLANTA  
Esc. 1:200



### REFERENCIAS / RECOMENDACIONES

- Referencia: "Ordenanzas de Gestión Urbana Territorial" Normas de Arquitectura y Urbansimo. Capítulo II, Sección III, Art. 20. Vías Colectoras, Art.33. Especificaciones
- Referencia: "Ordenanzas de Gestión Urbana Territorial" Normas de Arquitectura y Urbansimo. Capítulo II, Sección III, Art. 25. Ciclovías
- Referencia: Recomendaciones para el proyecto y diseño del viario urbano. Capítulo VI. El espacio de la bicicleta. VIII.4.3. Inclusión de carril bici en la calle.\*21

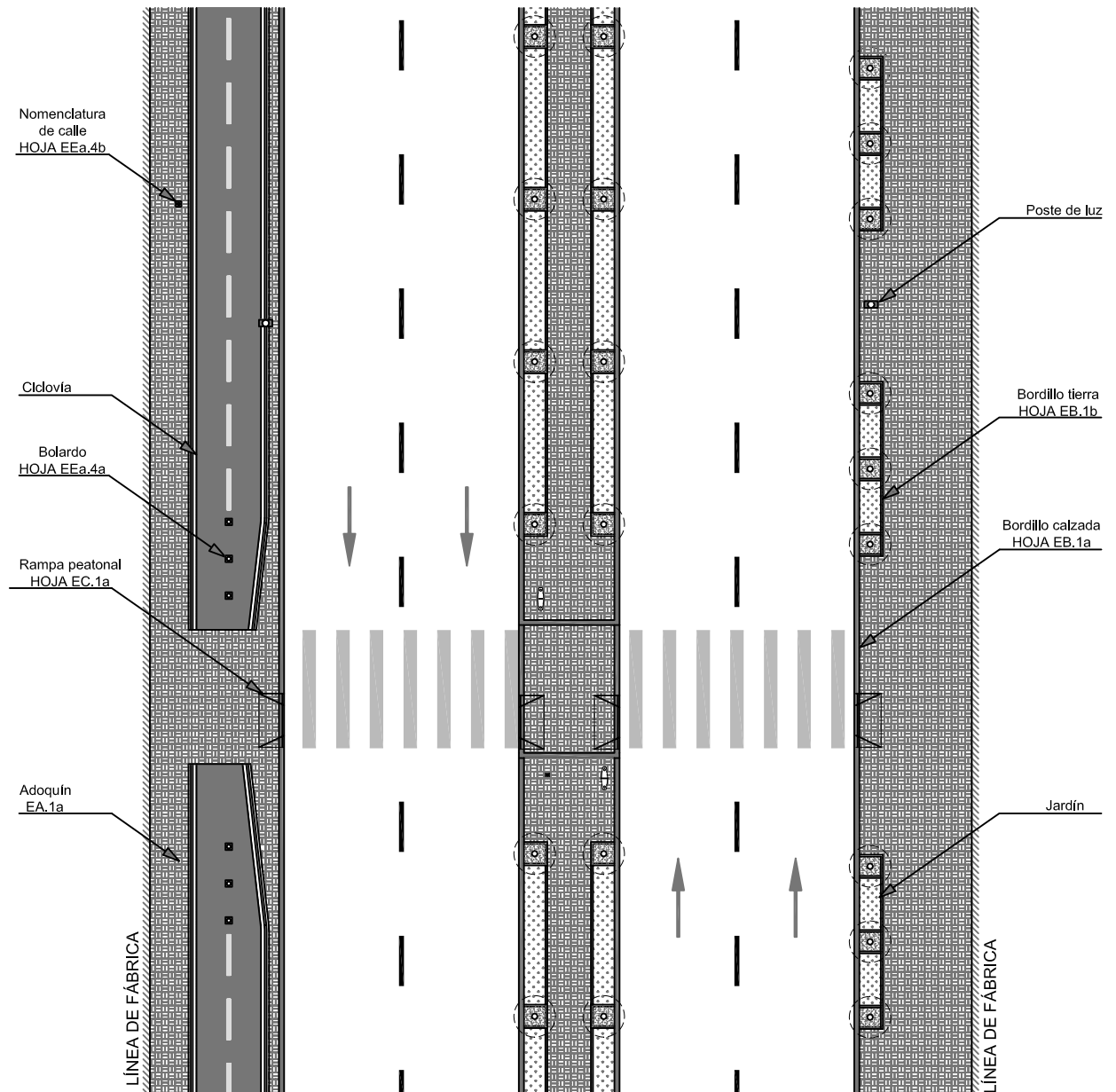
Observaciones: aceras@innovar-uo

## Ciclovía anterior a cruce cebra en tramo de vía

- Ubicación de ciclovía en acera y su relación con el cruce peatonal cebra en tramo de vía.
- Continuidad del cruce peatonal.
- Alteración de ciclovía y pausa de circulación, para cruce de peatones.

RE.2b

PLANTA  
Esc. 1:200



### REFERENCIAS / RECOMENDACIONES

- Referencia: "Ordenanzas de Gestión Urbana Territorial" Normas de Arquitectura y Urbansimo. Capítulo II, Sección III, Art. 20. Vías Colectoras, Art.33. Especificaciones
- Referencia: "Ordenanzas de Gestión Urbana Territorial" Normas de Arquitectura y Urbansimo. Capítulo II, Sección III, Art. 25. Ciclovías
- Referencia: Recomendaciones para el proyecto y diseño del viario urbano. Capítulo VI. El espacio de la bicicleta. VIII.1. Anchuras de vías para bibidrtas.\*6

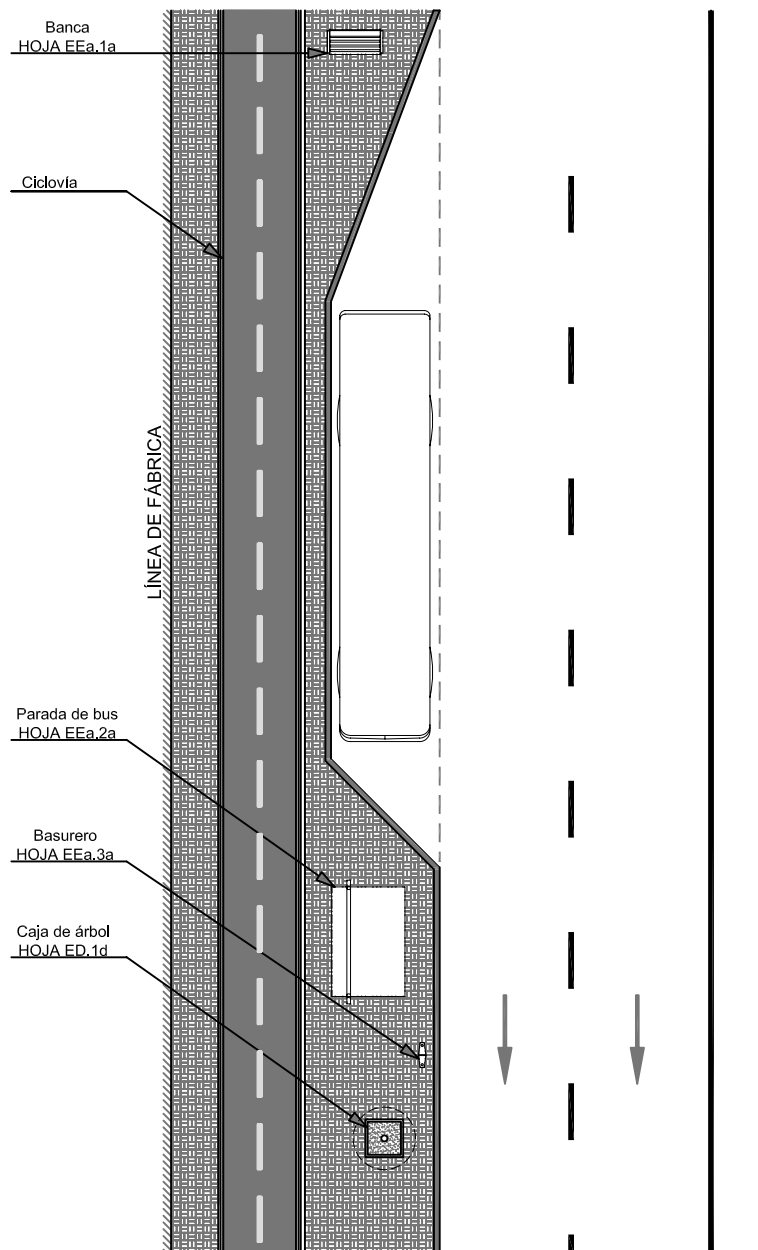
Observaciones: aceras@innovar-uo

## Variación en tramo para paso de ciclovía y carril de bus

- Ubicación de ciclovía respecto a carril auxiliar para parada de bus.
- Modificación de acera para acceso de bus.

RE.2ba

PLANTA  
Esc. 1:200



### REFERENCIAS / RECOMENDACIONES

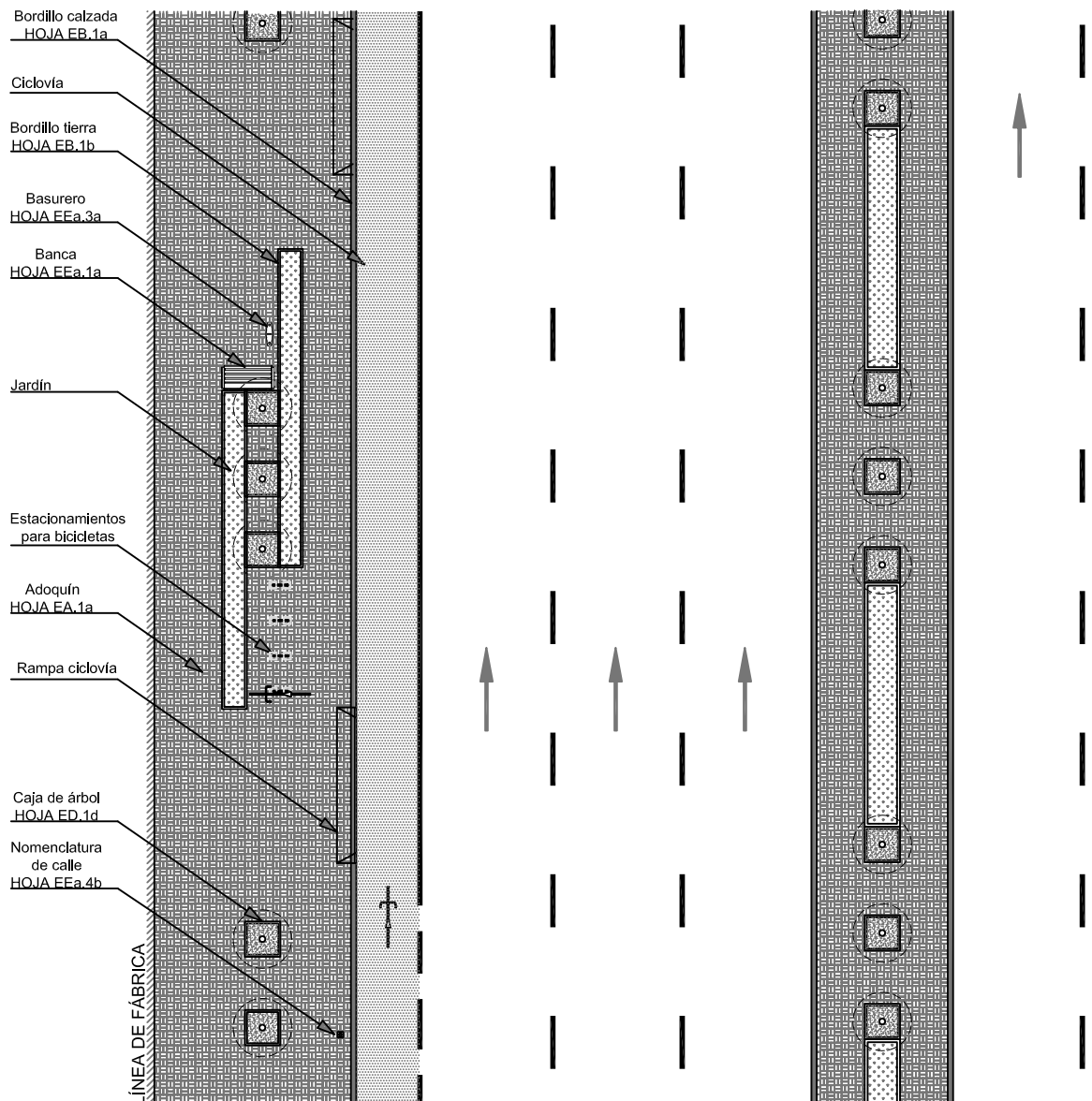
- Referencia: "Ordenanzas de Gestión Urbana Territorial" Normas de Arquitectura y Urbansimo. Capítulo II, Sección III, Art. 20. Vías Colectoras, Art.33. Especificaciones
  - Referencia: "Ordenanzas de Gestión Urbana Territorial" Normas de Arquitectura y Urbansimo. Capítulo II, Sección III, Art. 25. Ciclovías
  - Referencia: Recomendaciones para el proyecto y diseño del viario urbano. Capítulo VI. El espacio de la bicicleta. VIII.3. Clasificación de espacios para bicicletas.\*13
- Observaciones: aceras@innovar-uo

## Acceso de ciclovía de calzada a estacionamiento

- Situación de ciclovía para calzada paralela a acera.
- Acceso de bicicletas a través de rampa a estacionamiento para bicicleta en acera.
- Franjas de circulación en acera separadas por franja de mobiliario urbano.

RE.3ab

PLANTA  
Esc. 1:200



### REFERENCIAS / RECOMENDACIONES

- Referencia: "Ordenanzas de Gestión Urbana Territorial" Normas de Arquitectura y Urbansimo. Capítulo II, Sección III, Art. 19. Vías Arteriales Secundarias
  - Referencia: "Ordenanzas de Gestión Urbana Territorial" Normas de Arquitectura y Urbansimo. Capítulo II, Sección III, Art. 25. Ciclovías
  - Referencia: Recomendaciones para el proyecto y diseño del viario urbano. Capítulo VI. El espacio de la bicicleta.VIII.3. Clasificación de los espacios para bicicletas.\*13
- Observaciones: aceras@innovar-uo



## Caja de revisión tipo b (Transformador)

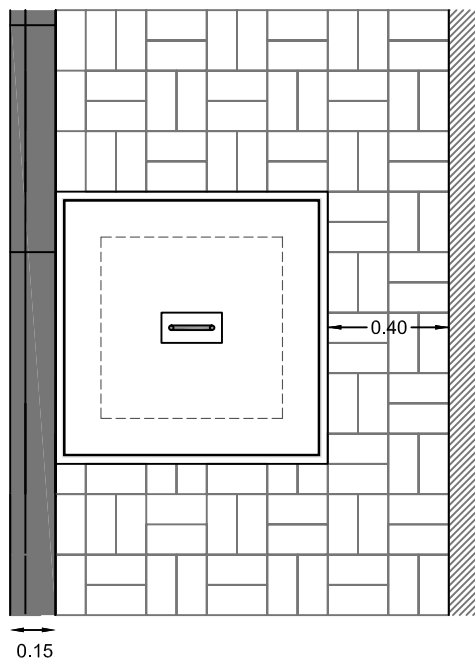
- Situación y colocación de caja para árbol según ancho de acera.
- Relación de caja de árbol con el bordillo.

ED.1b

### PLANTA

Esc. 1:25

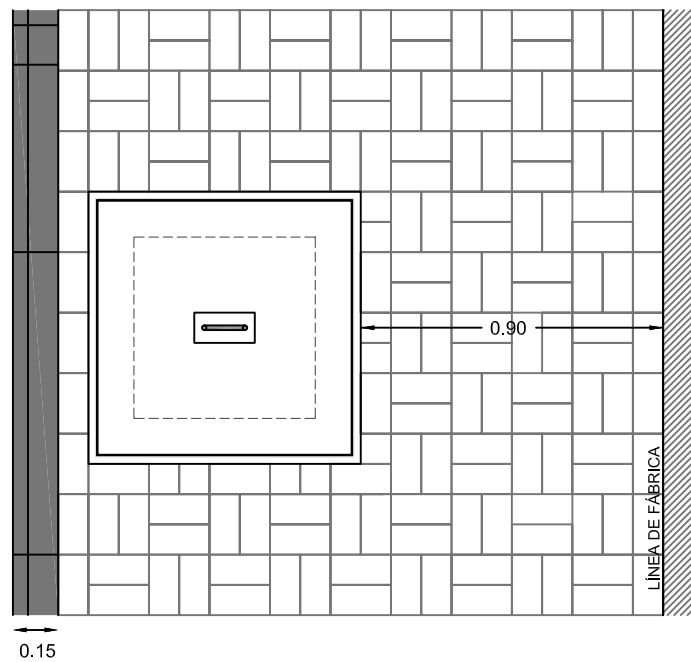
Para anchos menores a 2.50 m



### PLANTA

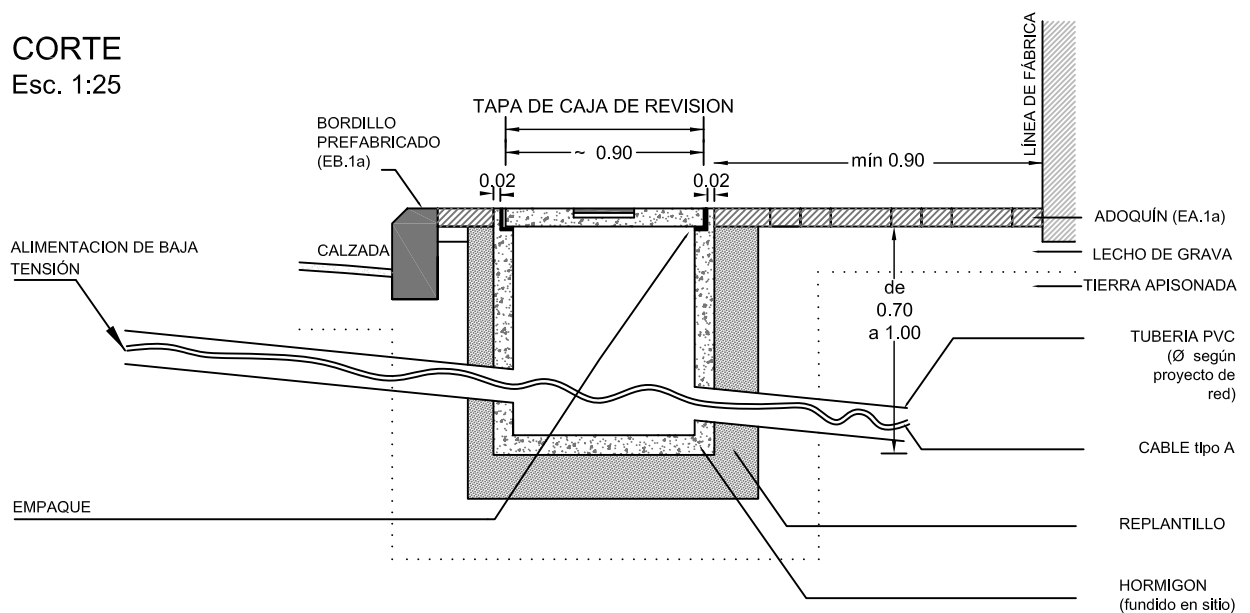
Esc. 1:25

Para anchos mayores a 2.50 m



### CORTE

Esc. 1:25



### REFERENCIAS / RECOMENDACIONES

- Especificaciones técnicas recomendables: Resistencia del adoquín : 240 kg / cm<sup>2</sup>. Resistencia del bordillo de hormigón prefabricado EB.112: 300 kg / cm<sup>2</sup>
- Referencia: Ordenanza de Gestión Urbana Territorial. Normas de Arquitectura y Urbanismo. Sección VII. Art.55. Elementos de ambientación d)

# Tapa de Caja de revisión tipo a ( Aguas servidas y agua lluvia)

- Situación y colocación de tapa para árbol según ancho de acera.
- Relación de tapa de árbol con el bordillo.

ED.2a

## PLANTA

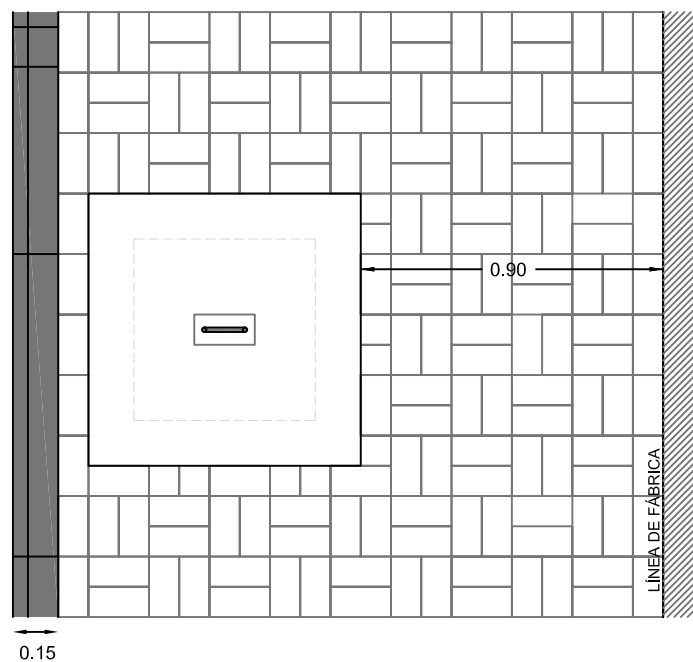
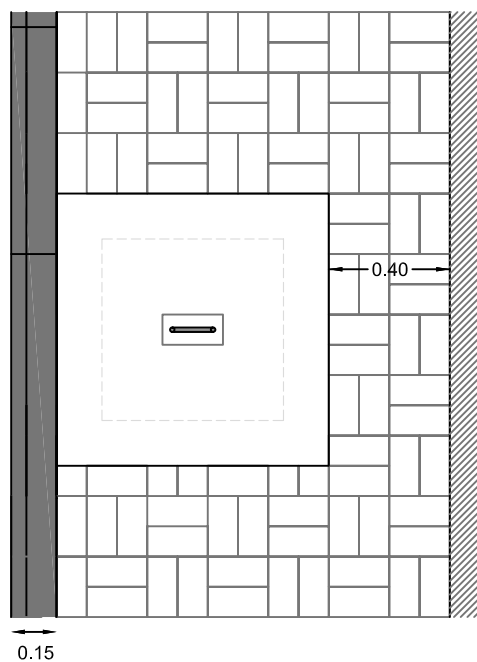
Esc. 1:25

Para anchos menores a 2.50 m

## PLANTA

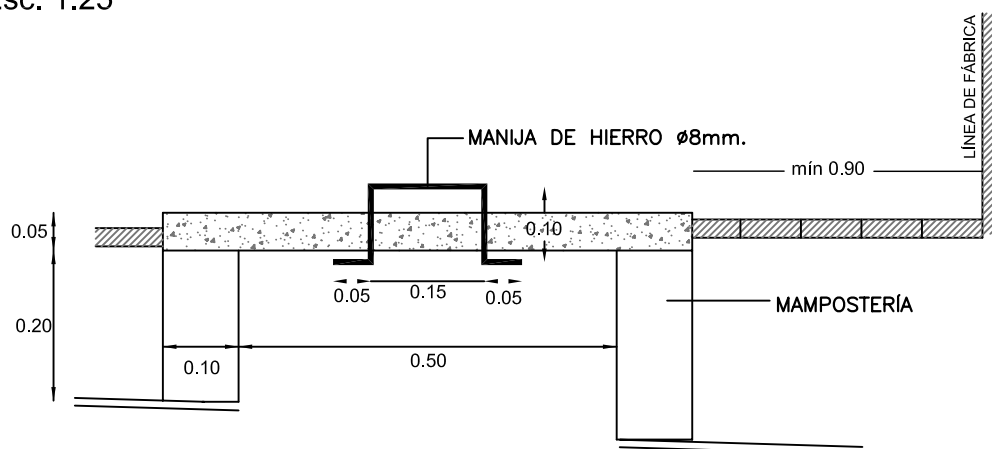
Esc. 1:25

Para anchos mayores a 2.50 m



## CORTE

Esc. 1:25



## REFERENCIAS / RECOMENDACIONES

- Especificaciones técnicas recomendables: Resistencia del adoquín : 240 kg / cm<sup>2</sup>. Resistencia del bordillo de hormigón prefabricado EB.112: 300 kg / cm<sup>2</sup>
- Referencia: Ordenanza de Gestión Urbana Territorial. Normas de Arquitectura y Urbanismo. Sección VII. Art.55. Elementos de ambientación d)

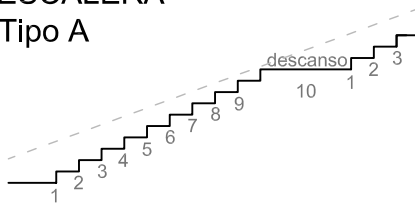
# Escalones

- Ubicación rampa vehicular de adoquín en acera según pendiente máxima permitida.
- Uso y colocación del bordillo prefabricado para acceso de vehículos a predios.
- Materiales específicos y dimensiones requeridas.

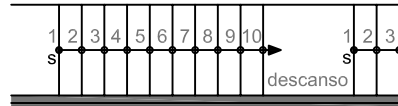
## EB.2

### ESCALERA

#### Tipo A



Corte Esc. 1:100

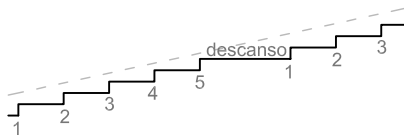


Planta Esc. 1:100

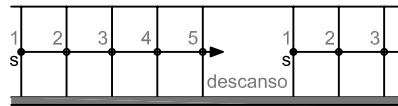
Corte Esc. 1:100

### ESCALERA

#### Tipo B



Corte Esc. 1:100

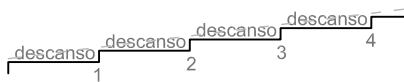


Planta Esc. 1:100

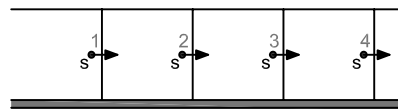
Corte Esc. 1:100

### ESCALERA

#### Tipo C



Corte Esc. 1:100

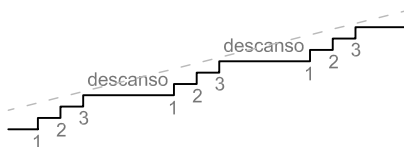


Planta Esc. 1:100

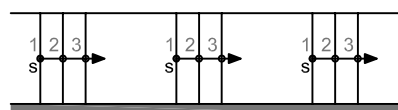
Corte Esc. 1:100

### ESCALERA

#### Tipo D



Corte Esc. 1:100



Planta Esc. 1:100

Corte Esc. 1:100

### REFERENCIAS / RECOMENDACIONES

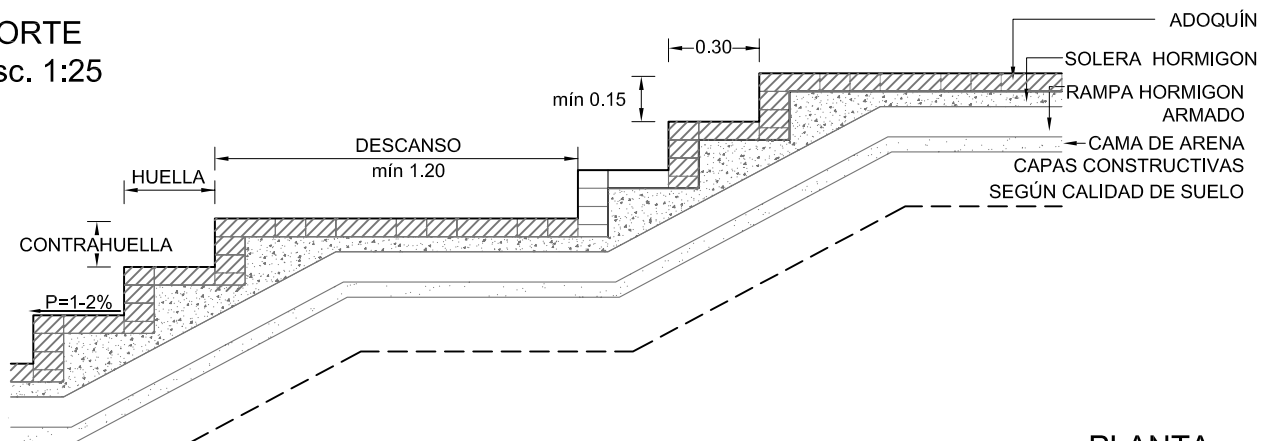
TIPO	DESCRIPCION	CONTRAHUELLA	HUELLA	H/CH	DESCANSO	PENDIENTE
A	Tramo máximo de escaleras	de 0.15 a 0.18	0.30	de 1.7 a 2	1.20 cada 10 CH	
B	Tramo máximo de escaleras	de 0.15 a 0.18	0.60	de 3.3 a 4	1.20 cada 5 CH	
C	Tramo máximo de escaleras	de 0.15 a 0.18	1.20	1	2.40 cada 12 CH	
D	Tramo mínimo de escaleras	de 0.15 a 0.18	0.30	de 1.7 a 2	1.20 cada 3 CH	
E	Tramo máximo de escaleras	de 0.15 a 0.18	0.30	0.30	1.20 cada 10 CH	
F	Tramo máximo de escaleras	de 0.15 a 0.18	0.30	0.30	1.20 cada 10 CH	

# Escalones

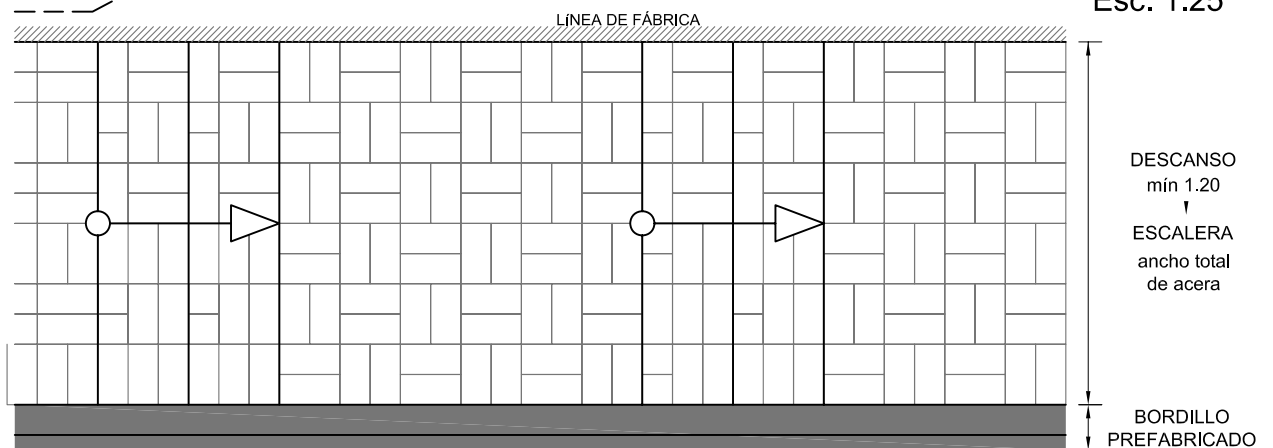
- Ubicación rampa vehicular de adoquín en acera según pendiente máxima permitida.
- Uso y colocación del bordillo prefabricado para acceso de vehículos a predios.
- Materiales específicos y dimensiones requeridas.

## EB.2a

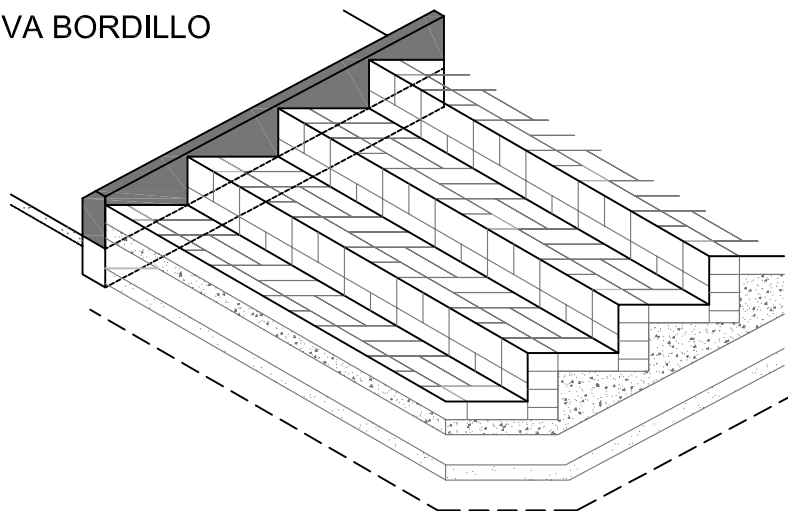
**CORTE**  
Esc. 1:25



**PLANTA**  
Esc. 1:25



**PERSPECTIVA BORDILLO**  
Esc. 1:25



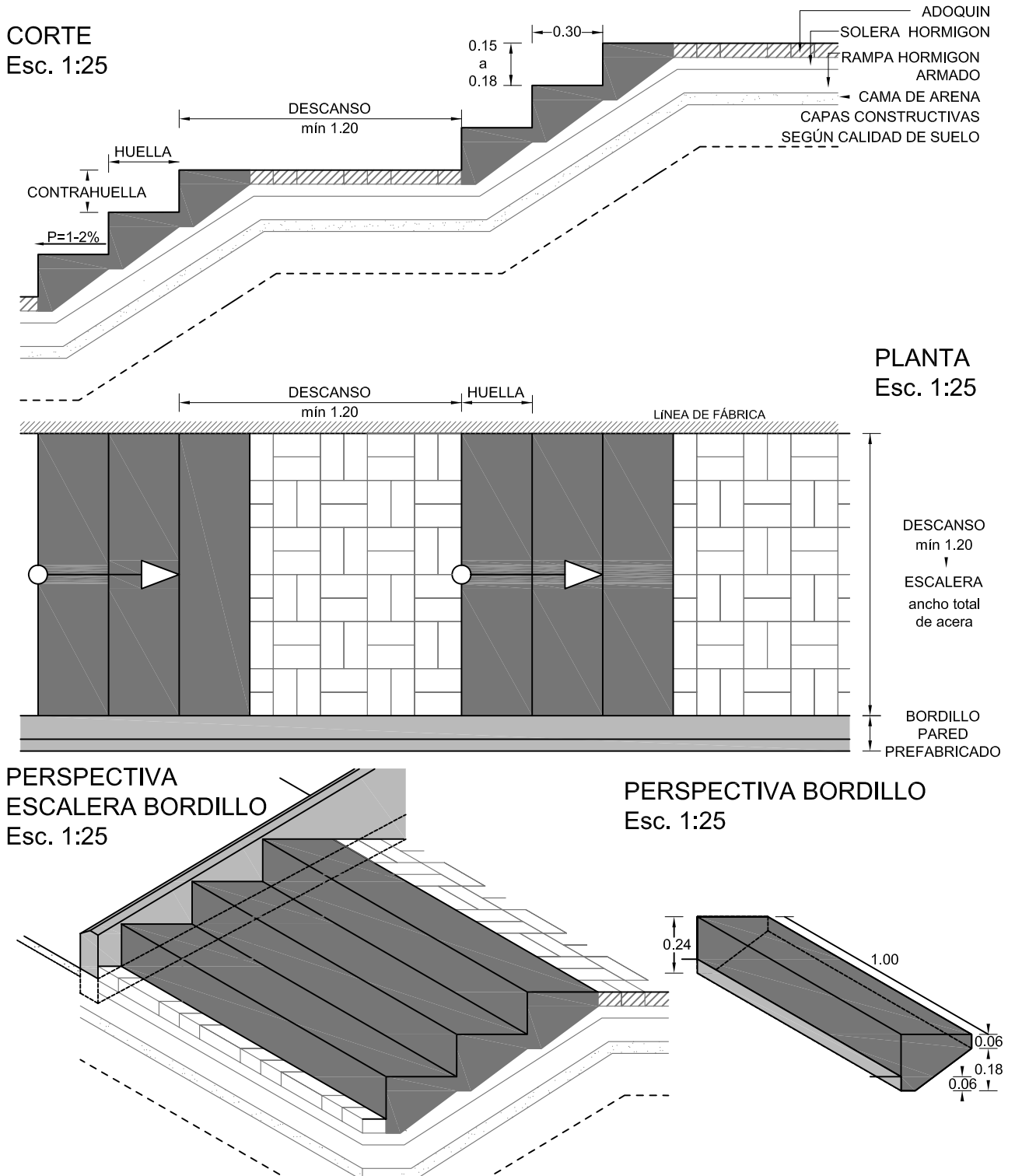
### REFERENCIAS / RECOMENDACIONES

- Resistencia del adoquín de acera: 240 kg/cm<sup>2</sup>. Resistencia del bordillo de hormigón prefabricado: 300 kg/cm<sup>2</sup>
- Referencia: NTE INEN 2 245:2000 y 2 244:2000, Ordenanzas de Gestión Urbana Territorial (Normas de Arquitectura y Urbanismo) Art.84. Rampas Fijas

## Escalones borde c

- Ubicación rampa vehicular de adoquín en acera según pendiente máxima permitida
- Uso y colocación del bordillo prefabricado para acceso de vehículos a predios
- Materiales específicos y dimensiones requeridas

### EB.2b



### REFERENCIAS / RECOMENDACIONES

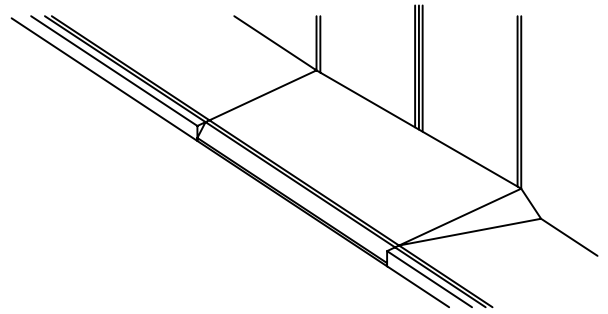
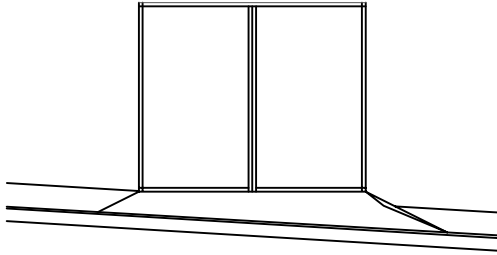
- Resistencia del adoquín de acera: 240 kg/cm<sup>2</sup>. Resistencia del bordillo de hormigón prefabricado: 300 kg/cm<sup>2</sup>
- Referencia: NTE INEN 2 245:2000 y 2 244:2000, Ordenanzas de Gestión Urbana Territorial (Normas de Arquitectura y Urbanismo) Art.84. Rampas Fijas

## Acceso vehicular en calzada con pendiente

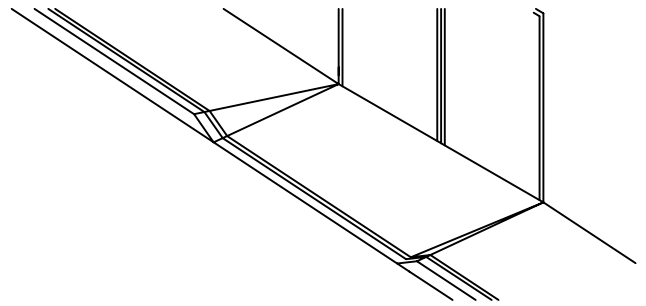
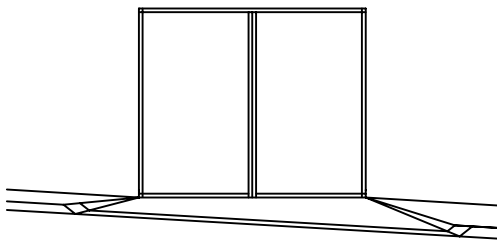
- Compensación de pendiente de calzada en Rampas vehiculares
- Relación de pendiente de calzada con alternativas de compensación
- Materiales específicos y dimensiones requeridas

### EB.3

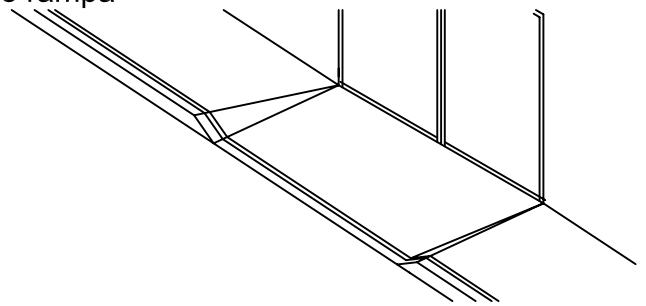
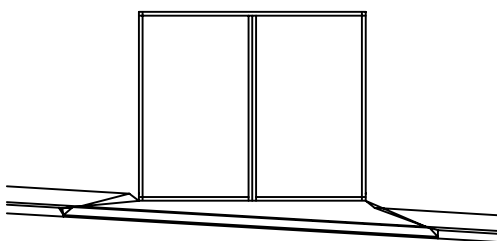
Pendiente de 0 al 8%  
Compensación en un sólo lado



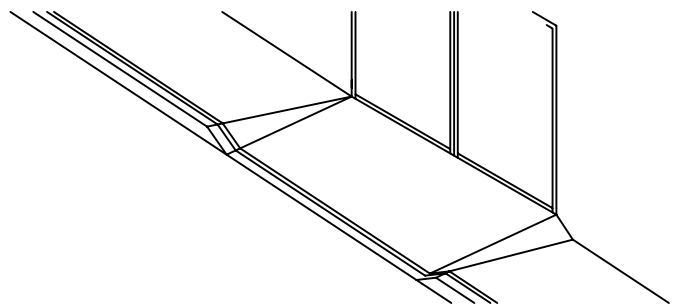
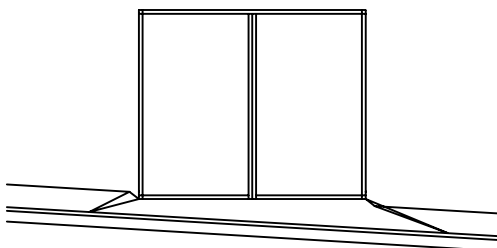
Pendiente del 6 al 8%  
Compensación en dos lados



Pendiente del 6 al 8%  
Compensación en dos lados- uso de bordillo rampa



Pendiente del 6 al 12%  
Compensación en dos lados  
- continuidad de pendiente



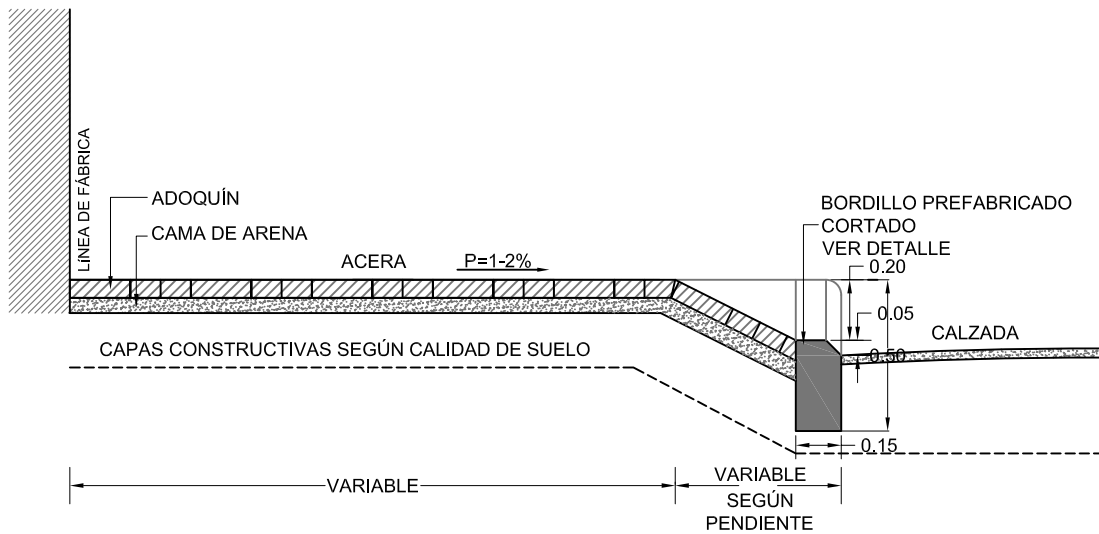
REFERENCIAS / RECOMENDACIONES

## Rampa vehicular tipo a

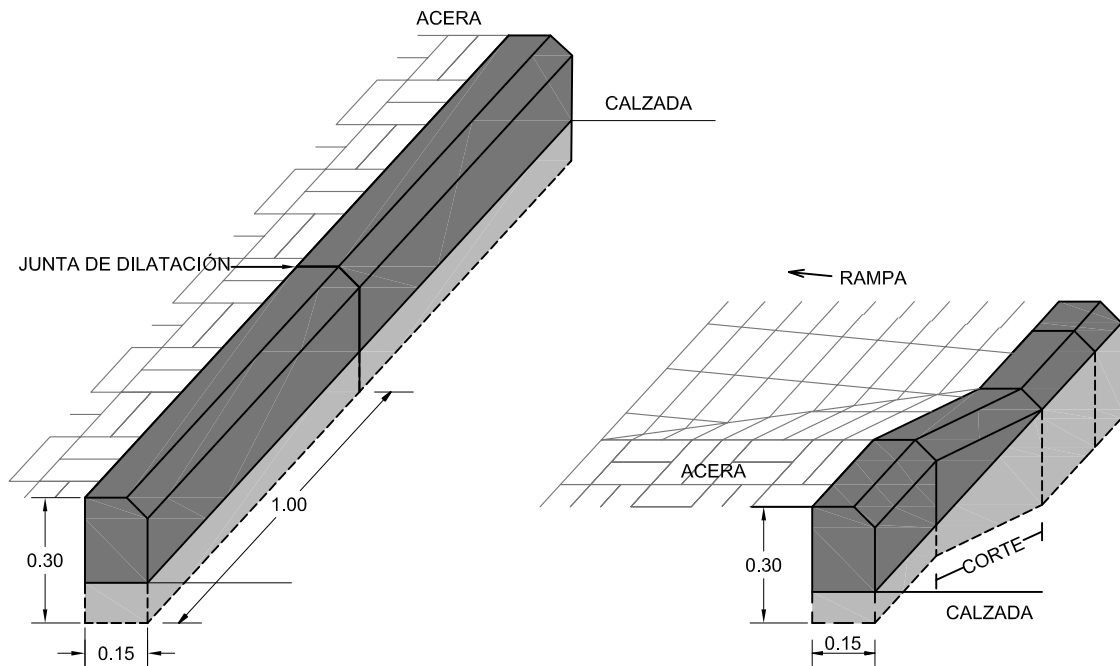
- Ubicación rampa vehicular de adoquín en acera según pendiente máxima permitida
- Uso y colocación del bordillo prefabricado para acceso de vehículos a predios
- Materiales específicos y dimensiones requeridas

### EC.1ba

COORTE  
Esc. 1:25



BORDILLO



BORDILLO PREFABRICADO  
DE HORMIGÓN: 0,15 x 0,30 x 1,00 m

CORTE Y COLOCACIÓN PARA  
CONFORMAR LA RAMPA

### REFERENCIAS / RECOMENDACIONES

- Resistencia del adoquín de acera: 240 kg/cm<sup>2</sup>. Resistencia del bordillo de hormigón prefabricado: 300 kg/cm<sup>2</sup>
- Referencia: NTE INEN 2 245:2000 y 2 244:2000, Ordenanzas de Gestión Urbana Territorial (Normas de Arquitectura y Urbanismo) Art.84. Rampas Fijas

# Créditos y Agradecimientos

## **MANUAL DE ACERAS MUNICIPIO DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO EMPRESA DE DESARROLLO URBANO DE QUITO, INNOVAR.UIO**

Paco Moncayo Gallegos

### **Alcalde Metropolitano de Quito**

Señor Andrés Vallejo, Concejal  
Señor Arq. Fernando Carrión, Concejal  
Señor Dr. Gonzalo Ortiz, Concejal  
Señor Lic. Alfonso Lasso, Concejal  
Señora Luz Elena Coloma, Concejala  
Señora Licda. Margarita Carranco, Concejala  
Señor Dr. Augusto Barrera, Concejal  
Señorita Paulina Espinosa, Concejala  
Señora María Cárdenas, Concejala  
Señora Licda. Patricia Ruiz, Concejala  
Señor Lic. Luis Caicedo, Concejal  
Señora Macarena Valarezo, Concejala  
Señor Sergio Garnica, Concejal  
Señor Carlos Torres, Concejal  
Señora Nebraska Chiriboga, Concejala  
Señora Dra. María Belén Rocha, Secretaria General  
Señora Gloria Vallejo, Secretaria Comisiones  
Señor Carlos Ruiz, Secretaria Comisiones  
Señora Jenny Alemán, Secretaria Comisiones  
Señora Esther León, Secretaria Comisiones

### **Concejo Metropolitano de Quito**

Arq. Diego Carrión

### **Secretario de Desarrollo Territorial**

Arq. Edmundo Arregui, Arq. Philipp Höppner, Arq. Ana Raquel Cevallos, Arq. Sebastián Ferrando, Arq. Mía Puranen, Arq. Mieke Puttemans, Sr. Mauricio Guevara Arauz

### **Empresa de Desarrollo Urbano de Quito, INNOVAR.UIO**

Arq. Nury Bermúdez, Arq. Efrén Bonilla, Arq. Nicolás Carcelén,  
Arq. Pablo Atapuma, Arq. María Belén Gudiño, Arq. Patricio Guayasamín  
Arq. Manuel Uribe, Arq. Fausto Valdivieso.

### **Colaboradores**

Centrum für Internationale Migration und Entwicklung (GTZ/CIM)

### **Cooperación Técnica Alemana**

Pupila

### **Imprenta**

Diciembre del 2008

### **Publicación**

## Bibliografía

---

### **Normas de Arquitectura y Urbanismo**

Corresponde a la codificación de los textos de las Ordenanzas N° 3457 y 3477. R.O. Edición especial N°7. Quito 2003

**Recomendaciones para el Proyecto y Diseño del Vial Urbano**, Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente, Dirección General para la Vivienda, el Urbanismo y la Arquitectura, Secretaría General Técnica - Centro de Publicaciones, Madrid, 1996

**Cartilla de Andenes**, Secretaría Distrital de Planeación, Taller de Espacio Público, Alcaldía Mayor de Bogotá D.C, 2007

**Catálogo de Mobiliario Urbano**, INNOVAR.UIO, Unidad de Espacio Público, Unidad Técnica de Proyectos, Versión Diciembre 2008

**Manual Modelo de Gestión Zona Azul**, INNOVAR.UIO, Unidad de Espacio Público, Versión Febrero 2008

**Neufert**, Arte de proyectar en Arquitectura, Ediciones G. Gili, SA de CV- México, 14 edición, 6 tirada 2001