

**PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATÓLICA DEL ECUADOR SEDE  
ESMERALDAS**



**FACULTAD DE CIENCIAS ADMINISTRATIVAS Y CONTABLES  
ESCUELA DE COMERCIO EXTERIOR**

**ESTUDIO DE CASO**

**ANÁLISIS DEL PROCESO LOGÍSTICO DE LAS  
IMPORTACIONES DE ENVÍOS DE SOCORROS HACIA LA  
CIUDAD DE ESMERALDAS PARA AYUDA A LAS VÍCTIMAS DE  
CATÁSTROFES NATURALES O DE SINIESTROS ANÁLOGOS**

**LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:**

**LOGÍSTICA – COMERCIO EXTERIOR**

**PREVIO AL GRADO ACADÉMICO DE  
INGENIERO EN COMERCIO EXTERIOR**

**AUTOR:**

**JORGE MIGUEL BUITRON TOLEDO**

**ASESOR:**

**ING. FERNANDO DIAZ**

**ESMERALDAS**



## TRIBUNAL DE GRADUACIÓN

Trabajo de tesis aprobado luego de haber dado cumplimiento a los requisitos exigidos por el reglamento de Grado de la PUCESE previo a la obtención del título de INGENIERÍA EN COMERCIO EXTERIOR.

.....  
PRESIDENTE TRIBUNAL DE GRADUACIÓN

.....  
Lector 1

.....  
Lector 2

.....  
Mgt. Francisco Mila Carvajal  
Director de la Escuela de Comercio Exterior

.....  
Director de Tesis

Fecha:

## AUTORIA

Yo, **JORGE MIGUEL BUITRON TOLEDO**, declaro que la presente investigación está enmarcada en un estudio de caso es absolutamente original, auténtica y personal.

En virtud de que el contenido de esta investigación es de exclusiva responsabilidad legal y académica de la autora y de la Pontifica Universidad Católica del Ecuador Sede en Esmeraldas.

.....  
**Jorge Miguel Buitrón Toledo**

**Ci: 1712602141**

## AGRADECIMIENTO

A mis padres por confiar en mi hasta el final, por no desistir y darme las fuerzas y ánimos necesarios para poder culminar esta etapa universitaria con éxito.

Agradezco a mis hermanos y mis sobrinos que siempre estuvieron pendientes y dándome las mejores vibras para poder culminar mis estudios.

Y agradezco a todos los profesores que fueron pilares importantes para con sus conocimientos y experiencias me dieran lo necesario para cumplir una de las metas más esperadas

Agradezco a Dios por bendecirme hasta donde he llegado, porque hiciste realidad este sueño anhelado.

# ÍNDICE

|   |     |
|---|-----|
| ÍNDICE .....  | IV  |
| RESUMEN.....  | VII |
| ABSTRACT.....                                       | IX  |
| 1. INTRODUCCIÓN .....                               | 1   |
| 2. JUSTIFICACIÓN .....                              | 3   |
| Puntos Importantes .....                            | 4   |
| 3. OBJETIVOS .....                                  | 5   |
| 3.1. Objetivo General .....                         | 5   |
| 3.2. Objetivos Específicos.....                     | 5   |
| 4. PROBLEMA .....                                   | 6   |
| 5. METODOLOGÍA .....                                | 9   |
| 5.1. Tipo de investigación .....                    | 9   |
| 5.2. Tipo de técnica .....                          | 10  |
| 5.2.1. Entrevista .....                             | 10  |
| 6. FUENTES DE INFORMACIÓN.....                      | 12  |
| 6.1. Población y nuestra.....                       | 12  |
| 7. MARCO TEÓRICO.....                               | 13  |
| 7.1. Comité de Operaciones de Emergencia.....       | 16  |
| 7.3. Donaciones Internacionales.....                | 18  |
| 7.4. Servicio Nacional de Aduana del Ecuador.....   | 20  |
| 7.5. Secretaría Nacional de Gestión de Riesgos..... | 22  |
| 7.6. Autoridad Portuaria de Esmeraldas .....        | 22  |
| 7.7. Organización de las Naciones Unidas.....       | 23  |
| 8. ANALISIS DE LOS RESULTADOS.....                  | 24  |
| 9. DISCUSIÓN .....                                  | 33  |
| 10. PROPUESTA.....                                  | 35  |

|         |   |     |
|---------|---|-----|
| 10.1    | Introducción .....  | 35  |
| 10.2.   | Objetivos .....   | 36  |
| 10.2.1. | Objetivo General .....  | 36  |
| 10.2.2. | Objetivos Específicos.....  | 36  |
| 10.3.   | Justificación.....  | 37  |
| 10.3.1. | Comunicación.....   | 37  |
| 10.3.2. | Capacitaciones .....  | 40  |
| 10.3.3. | Grupo especializado de rescate .....  | 42  |
|         | BIBLIOGRAFÍA .....  | 44  |
|         | ANEXOS .....  | 49  |
|         | Anexo. 1 Centro de Acopio Principal – Centros de Acopio de recepción en zona 0..... | 50  |
|         | Anexo. 2 En caso de ser medicamentos o alimentos no perecederos.....                | 51  |
|         | Anexo. 3 Estado de implementos para uso de damnificados .....                       | 52  |
|         | Anexo. 4 Operacionalización de las variables .....                                  | 53  |
|         | Resolución Nro. SENAE-DGN-2016-0448-RE.....   | 59  |
|         | Resolución Nro. SENAE-DGN-2016-0342-RE.....   | 60  |
|         | Anexo. 7 Unidades y Equipos de Rescate.....   | 61  |
|         | Anexo. 8 PRODUCTO .....   | 98  |
|         | Anexo. 9 .....  | 98  |
|         | PRODUCTO .....  | 98  |
|         | Anexo. 10 PRODUCTO .....  | 99  |
|         | Anexo. 11 PRODUCTO .....  | 99  |
|         | Anexo. 12 PRODUCTO .....  | 100 |
|         | Anexo. 13 PRODUCTO .....  | 100 |
|         | Anexo 14 PRODUCTO .....   | 101 |
|         | Anexo 15 PRODUCTO .....   | 101 |
|         | Anexo 16 PRODUCTO.....  | 102 |

|   |     |
|---|-----|
| Anexo 17 PRODUCTO .....                             | 103 |
| Anexo 18 PRODUCTO .....                             | 103 |
| Anexo 19 PRODUCTO .....                             | 104 |
| Anexo. 20 Gobiernos Autónomos Descentralizados..... | 105 |
| Anexo 21 Entidades del Gobierno Central .....       | 105 |
| Anexo. 22 Ministerios del Ecuador.....              | 106 |

### Índice de tablas

|  |    |
|--|----|
| Tabla 1 Población y Muestra.....                                       | 12 |
| Tabla 2 Comex .....  | 21 |
| Tabla 3 Vías de acceso a la ciudad de Esmeraldas .....                 | 26 |
| Tabla 4 Precios y personal a repartir los equipos de comunicación..... | 39 |
| Tabla 5 Capacitaciones .....   | 40 |

### Índice de Imagen

|  |    |
|--|----|
| Imagen 1 Importaciones De Envíos De Socorro..... | 13 |
| Imagen 2 Áreas del COE .....                     | 17 |
| Imagen 3 Acta de entrega.....                    | 19 |

## RESUMEN

El presente estudio de caso presenta como objetivo analizar los procedimientos logísticos de traslado de los envíos de socorro importados al país como también del proceso logístico de manejo de los envíos hacia y dentro del territorio esmeraldeño, determinando cual es el proceso logístico para las importaciones y ayudas nacionales de envíos de socorros, así como la asistencia técnica, hacia la ciudad de Esmeraldas para las víctimas de catástrofes naturales o de siniestros análogos.

La metodología en el siguiente estudio de caso fue un estudio cualitativo, así mismo se utilizó el método exploratorio. El otro método utilizado fue el método descriptivo el cual ayudo a aclarar las características, situaciones, eventos o comportamientos de una sociedad envueltos en eventos de catástrofes naturales o análogos.

Este estudio de caso abarca toda la población de la Provincia de Esmeraldas, y la muestra a analizar son las diferentes instituciones del estado que hacen frente a cualquier tipo de catástrofe natural o siniestros análogos, a través de normativas y acciones, las cuales intervienen en todos los procesos logísticos para que las importaciones de los envíos de socorro puedan llegar por las vías más idóneas hacia los lugares afectados, instituciones como el Servicio Nacional de Aduana del Ecuador ( SENA), Ministerio de Inclusión Económica y Social (MIES), Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTO), Fuerzas Armadas (F.F.A.A.), Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del Cantón Esmeraldas (GADM-CE) entre otras son las involucradas directamente con el manejo, recepción y entrega de los envíos de socorro hacia los lugares más afectados por un desastre natural.

El instrumento utilizado en el estudio de caso fue la entrevista, la misma que ayudo a aclarar varias interrogantes que se tenían sobre los procesos establecidos para ocasiones de cualquier tipo de catástrofe natural o siniestros análogos. Este estudio de caso ayudará a realizar una mejor planificación y un plan de respuesta por parte de cada ministerio involucrado en el proceso logísticos de traslado de los envíos de socorro importados al país como también del proceso logístico de manejo de los envíos hacia y dentro del territorio esmeraldeño, determinando cual es el proceso logístico para las importaciones y ayudas nacionales de envíos de socorros, así como la asistencia técnica, hacia la ciudad de Esmeraldas para las víctimas de catástrofes naturales o de siniestros análogos, para que al momento que se produzca una catástrofe estos sepan los procedimientos a seguir y así no generar trabas y sobre todo, obtener soluciones para que se pueda reaccionar de manera más ordenada y controlada para brindar la ayuda a los afectados.

## ABSTRACT

The present study analyze the logistic procedure of transfer and the clearance process for shipments that arrive to our country, as well as the logistic process of handling it in Esmeraldas province.

The methodology to be used in the case study was a qualitative study, the exploratory and the descriptive method. The last one help to identify the characteristics, situations, events or behaviors of a society involved in a certain reality.

This study covers the entire population of the Province of Esmeraldas and the sample analyzed in the Government departments based on their regulations and actions, and all logistical process. Custom Department (SENAE), the Ministry of Economic and Social Inclusion (MIES), the Ministry of Transport and Public Works (MTOPE), the Armed Forces (FFAA) and the Ministry of Transport and Public Works (MTOPE) , Decentralized Autonomous Government (GADM-CE), among others.

These Government institutions are those that are directly involved with the handling, reception and delivery of the products and the distribution to the places most affected by a natural disaster.

The instrument used in the case study was the Interview, which helped to clarify several questions related to this matter. In conclusion, it can be said that this case study will help to carry out a better planning and a response plan by each Government department involved in this process so that at the moment of a disaster, they will know the procedures

to be followed and will avoid the obstacles, and will obtain solutions so that it can react in a more orderly and controlled way to provide the attention to those affected.

## 1. INTRODUCCIÓN

Ecuador fue sacudido por un terremoto de magnitud de 7.8 en la Escala de Richter el 16 de abril del 2016, el cual destruyó parte de costas esmeraldeñas y manabitas.

Dentro de las problemáticas que se registraron una vez terminado el evento antes mencionado, según entrevista realizada a Franks Santos, Alférez de la Capitanía de Puerto de Esmeraldas, fue la tardanza en la entrega de los envíos de socorro hacia Esmeraldas, para la ayuda de catástrofes naturales de este tipo, existiendo además problemas de comunicación entre las autoridades para agilizar el movimiento conveniente, a eso se sumó el corte de energía eléctrica en varios sectores una vez ocurrido el siniestro, la falta de cobertura telefónica tanto fija como móvil fue evidente. En la Provincia de Esmeraldas las zonas más afectadas fueron San José de Chamanga y Muisne ubicadas al sur de Esmeraldas.

De acuerdo con Santos, mientras transcurría el tiempo la población empezó a desesperar, por falta de información gubernamental, la ayuda nacional tuvo sus demoras, así como la internacional. La consternación conllevaba a que los perjudicados desconocieran como debían reaccionar, más aún cuando en muchos casos cundió la desesperación. Familias enteras estaban incomunicadas a raíz del suceso, lo que ocasiono inquietud en la ciudadanía ecuatoriana con inclusión de las autoridades sectoriales, quienes comenzaron de forma independiente del gobierno, programas ayuda humanitaria para las zonas afectadas.

La falta de conocimiento sobre la logística adecuada para llegar con la ayuda ya sea material, psicológica, o de rescate a las personas que están dentro de las zonas de riesgo, provoco ansiedad entre los más afectados.

A lo que surgen las siguientes interrogantes:

- ¿Cuál es el proceso logístico de las importaciones de envíos de socorro en el caso de una catástrofe en la ciudad de Esmeraldas?
- ¿Cuál es la estructura logística que actualmente posee Esmeraldas con respecto de las vías de acceso de para recibir los envíos de socorro, sean de carácter nacional o internacional?
- ¿Cuál es el procedimiento que se debe realizar al momento que lleguen los de envíos de socorros hacia Esmeraldas para ayuda a víctimas de catástrofes naturales o de siniestros análogos nacionales o internacionales.

## 2. JUSTIFICACIÓN

Esta investigación se la realiza con el fin de hallar la manera más conveniente de actuar al momento de que ocurra un terremoto en la ciudad de Esmeraldas, debido a que cuenta con un puerto marítimo en el cual puede llegar ayuda tanto nacional como internacional, al mismo tiempo cuenta con un aeropuerto por donde puede llegar la ayuda y poder repartir en toda la provincia y provincias cercanas, a su vez tiene varias vías de acceso terrestre.

La presente investigación busca ser aporte para la logística de traslado de mercadería, asistencia técnica, apoyo y de más insumos que sean necesarios en los lugares afectados por una catástrofe, a su vez se tendrá que analizar las medidas de rescate que ya están establecidas de forma internacional y debieran estar adoptadas por las instituciones estatales pertinentes. Es importante ya que servirá como fuente de información para la ciudadanía y para las empresas involucradas en los procesos de importaciones de envíos de socorro.

Si se trata de un incendio, una inundación, un terremoto o un tsunami la logística cambia por completo, de ahí la importancia de lograr un mapa mundial, regional, nacional y local de riesgos, pues eso permite orientar la logística desde antes del acontecimiento, logrando una mayor capacidad de respuesta. (Olmedo, *logisticamx.enfasis*, 2014)

Por lo dicho anteriormente hace entender la importancia que tiene un proceso logístico establecido, a fin de agilizar los procesos de asistencia, y saber lo que hay que hacer en una catástrofe natural o análogo.

Los actores que intervienen en los procesos de envíos de socorro en caso de desastres naturales o siniestros análogos son todas las instituciones públicas del Ecuador como a su

vez las instituciones privadas sin fines de lucro, siendo estas las únicas instituciones dentro del territorio ecuatoriano habilitadas para recibir este tipo de envíos.

El Servicio Nacional de Aduana del Ecuador (SENAE), está involucrada directamente con todas las importaciones de envíos de socorro hacia la ciudad afectada debido a que es la institución que se encarga de regular los envíos de socorro como los trámites legales que se deben realizar para que los envíos de socorro puedan ingresar al país sin novedades. El Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTO) está encargado de componer todas las vías afectadas luego de una catástrofe natural o siniestro análogo.

Intervienen las Fuerzas Armadas del Ecuador siendo estas las encargadas de realizar todo el proceso de recepción de los envíos de socorro para una vez ordenado el envío, ser trasladado de manera oportuna a los lugares afectados por la catástrofe o siniestro análogo. Así mismo la Capitanía de Puerto está encargada de poner a salvo a todas las embarcaciones que se encuentren en las costas de la provincia de Esmeraldas.

### Puntos Importantes

- Llegada y salida de ayuda por vías terrestres de la ciudad de Esmeraldas.
- Llegada y salida de ayuda por vías aérea de la ciudad de Esmeraldas.
- Llegada y salida de ayuda por vías marítima de la ciudad de Esmeraldas.
- Llegada y salida de ayuda por vías fluviales de la ciudad de Esmeraldas.
- Identificación de sectores más afectados y planificación de programa de rescate y ayuda.
- Identificar tanto las entidades del sector público como las privadas reconocidas como tales para realizar estas operaciones.

Todo esto con el fin de poder ser un aporte para la recepción de donaciones y envíos de socorro hacia la ciudad de Esmeraldas, identificando acciones a mejorar.

### 3. OBJETIVOS

#### 3.1. Objetivo General

- Determinar el proceso logístico para las importaciones de envíos de socorro y ayudas nacionales, así como la asistencia técnica, hacia la ciudad de Esmeraldas para las víctimas de catástrofes naturales o de siniestros análogos.

#### 3.2. Objetivos Específicos

- Examinar la legislación vigente y las regulaciones para las importaciones de envíos de socorro mediante el análisis del COPCI y de demás resoluciones emitidas por los organismos competentes.
- Interpretar la estructura logística que actualmente posee la ciudad de Esmeraldas con respecto de las vías de acceso para recibir los envíos de socorro, sean de carácter nacional o internacional.
- Señalar el procedimiento que se debe realizar al momento que lleguen importaciones, y las ayudas nacionales de envíos de socorros hacia la ciudad de Esmeraldas para socorro de víctimas de catástrofes naturales o de siniestros análogos, con el fin de agilizar el proceso de traslado de lo enviado a los lugares de socorro más cercano.

#### 4. PROBLEMA

En el Ecuador al momento que ocurren terremotos y siniestros análogos intervienen instituciones del estado para brindar ayuda a los afectados, sin embargo, no siempre la ayuda llega de manera oportuna, las instituciones a la hora de la emergencia no tienen claro los procedimientos a seguir para emergencias como estas, lo que implica descoordinación y atrasos para ejecutar los procesos a seguir al momento de que ocurra una catástrofe natural.

La ciudad de Esmeraldas el pasado 16 de abril del 2016 fue sacudida por un fuerte terremoto que dejó devastada a gran parte de la comunidad, seguido de eso las ayudas tanto de las instituciones públicas, privadas y ayuda del extranjero llegaron, sin embargo, no como se lo esperaba.

“Una muestra de esta falta de coordinación y acción estuvo en el Centro de Acopio Esmeraldas. Al 2 de junio de 2016, un mes y medio después del terremoto, esta bodega contenía aceite, arroz, granos secos, fideos, panela, galletas, cereal, paquetes individuales de fécula de maíz, atún, sardina, granos enlatados, barras energéticas, compotas, papel higiénico y pañales “expuestos a un deterioro acelerado”. Se encontraban en “el suelo, abiertos y sin considerar medidas de higiene y salubridad”. Otros hallazgos: 187 pacas de cola habían caducado el 5 de mayo de 2016. Estas colas fueron desechadas, según una comunicación de los militares encargados a la Contraloría.” (Plan V, 2017)

La comunicación entre las autoridades para saber cómo actuar en momentos de catástrofes no se tenía clara, lo que hace resultar difícil que se pueda responder de manera oportuna a las personas afectadas.

La información que se obtiene por parte de las autoridades en los lugares donde se encuentran los damnificados no siempre llega en el momento oportuno. Santos (2016), indica que a las afueras de Muisne llegó una embarcación canadiense con su propio helicóptero, quienes llegaron a prestar apoyo con médicos y medicamentos debido a que su embarcación daba las condiciones para poder fondear en cualquier sector de las costas esmeraldeñas, en este caso la distancia fue de entre cinco y seis millas de Muisne para poder trasladar los médicos y medicamentos desde las naves hacia los lugares que se los requería. Sin embargo, esta información no era conocida por los funcionarios de la SENAE, lo que indica la poca comunicación que existía entre instituciones.

“Al 27 de junio de 2016, existían aún en aduanas 381 bultos enviados por distintos países, con un peso total de 66.233 kilos. Los paquetes fueron enviados a la Secretaría de Gestión de Riesgos y sus funcionarios no habían hecho los trámites oportunos de desaduanización, según la Contraloría. Se registraron hasta 71 días de demora. La Secretaría, en su descargo, aseguró que el arribo de las cargas no fue notificado oportunamente y “que los tiempos de liberación corresponden a los promedios históricos que mantiene la SENAE (Servicio Nacional de Aduana del Ecuador) para este tipo de procedimientos”. Adujo que existieron demoras ajenas al trabajo realizado en esta dirección y que esto no produjo un perjuicio económico al Estado.” (Plan V, 2017)

No se tiene claro que tipo de mercadería es óptima para este tipo de situaciones lo que hace que muchas veces se recepen víveres que no son acordes a la emergencia, además que las instituciones utilizan recursos que luego no pueden justificar, en el último catástrofe natural registrado en el Ecuador de acuerdo al Informe General de la Contraloría General del Estado sobre los gastos efectuados y la implementación de las acciones, y controles adoptados en la etapa de emergencia en las zonas afectadas por el terremoto del 16 de Abril del 2016 el Ministerio del Interior gastó \$46.764.00 dólares para adquirir bienes que no correspondían a una emergencia.

Es notable falta de cooperación por parte de algunos ciudadanos que en momentos de desastres naturales o análogos no cooperan con las autoridades de turno ya sea por desconocimiento propio debido a la falta de comunicación, por la desesperación del momento o porque quieren aprovecharse de la situación.

## 5. METODOLOGÍA

### 5.1. Tipo de investigación

El tipo de investigación que se implementará a continuación será el estudio cualitativo.

El estudio cualitativo requiere un profundo entendimiento del comportamiento humano y que busca como fin explicar las razones de los diferentes aspectos de tal comportamiento. En otras palabras, investiga el por qué y el cómo se tomó una decisión, en contraste con la investigación cuantitativa la cual busca responder preguntas tales como cuál, dónde, cuándo. La investigación cualitativa se basa en la toma de muestras pequeñas a través de la observación de grupos de población reducidos. (Tendencia IM, s.f., pág. 1).

Se usa el estudio cualitativo debido a que se investiga a un grupo reducido de individuos y de sus acciones referentes al antes, durante y después del acontecimiento surgido. Los Métodos de investigación a utilizar son el método exploratorio y descriptivo. El método exploratorio se utilizará si las:

Investigaciones que pretenden darnos una visión general de tipo aproximativo respecto a una determinada realidad. Este tipo de investigación se realiza especialmente cuando el tema elegido ha sido poco explorado y reconocido, y cuando aún, sobre él es difícil formular hipótesis precisas o de ciertas generalidades. Suelen surgir también cuando aparece un nuevo fenómeno, que precisamente por su novedad, no admite todavía una descripción sistemática, o cuando los recursos que dispone el investigador resultan insuficientes como para emprender un trabajo más profundo (metodologia02, s.f., pág. 1)

Se recurrirá el método exploratorio debido a que es un tema poco explorado y buscamos una visión más clara de cómo se actúa en momentos de desastres naturales o análogos, dentro de la provincia de Esmeraldas.

El tipo de investigación exploratorio es el que describe de modo sistemático las características de una población, situación o área de interés. Aquí los investigadores recogen los datos sobre la base de una hipótesis o teoría, exponen y resumen la información de manera cuidadosa y luego analizan minuciosamente los resultados, a fin de extraer generalizaciones significativas que contribuyan al conocimiento. Su objetivo es llegar a conocer las situaciones, costumbres y actitudes predominantes a través de la descripción exacta de las actividades, objetos, procesos y personas. (Jimbo, s.f., pág. 1)

Se maneja el método descriptivo para poder conocer los procesos, actividades de los involucrados en los procesos logísticos de los envíos de socorro a Esmeraldas.

## 5.2. Tipo de técnica

El tipo de técnicas que se utilizaron para el siguiente análisis serán las entrevistas

### 5.2.1. Entrevista

Se dice de la entrevista que es:

Un acto de comunicación oral que establece entre dos o más personas (el entrevistador y el entrevistado o los entrevistados) con el fin de obtener una información o una opinión, o bien para conocer la perspectiva de alguien. En este

tipo de comunicación oral debemos tener en cuenta que, aunque el entrevistado responde al entrevistado, el destinatario es el público que está pendiente de la entrevista (Domenech, pág. 1)

La entrevista se la realizo a las instituciones públicas (Tabla 1) que tienen relación con las operaciones logísticas en casos de desastres naturales o análogos, con el fin de tener un panorama más amplio y tener información más precisa sobre las actividades que se realiza en el durante y después de una catástrofe natural o análogo.

## 6. FUENTES DE INFORMACIÓN

### 6.1. Población y muestra

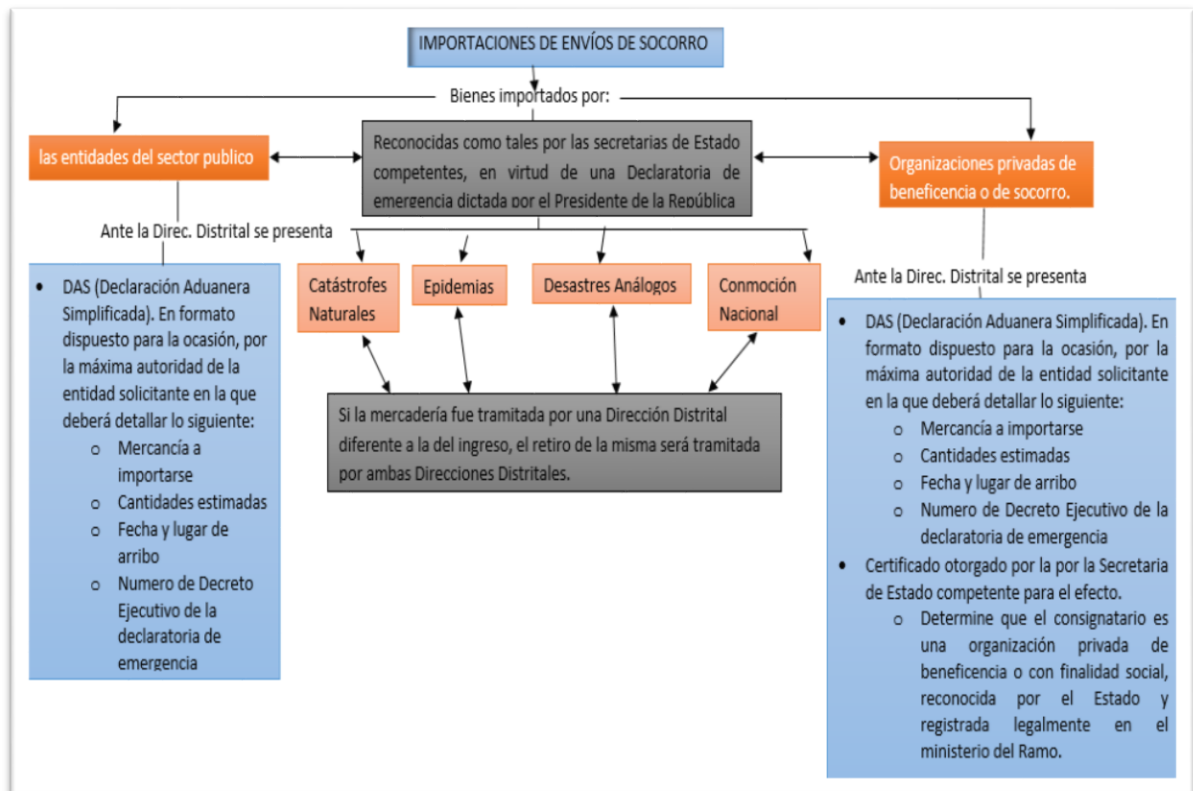
Tabla 1 Población y Muestra

| <b>Técnica</b>    | <b>Población</b>                | <b>Nº de Población</b> |
|-------------------|---------------------------------|------------------------|
| <b>Entrevista</b> | Funcionario SENA E              | 1                      |
| <b>Entrevista</b> | Ministerio de Transp. Y O P     | 1                      |
| <b>Entrevista</b> | Capitán de Puerto de Esmeraldas | 1                      |
| <b>Entrevista</b> | GADM-CE                         | 1                      |
| <b>Entrevista</b> | MIES                            | 1                      |
|                   |                                 | 5                      |

## 7. MARCO TEÓRICO

El Código Orgánico de la Producción, Comercio e Inversiones (COPCI), en el Art.125, referente a las exenciones indica que estarán exentas al pago de todo tributo al comercio exterior, con excepción de las tasas por servicios aduaneros, las importaciones al consumo que sean envíos de socorro por catástrofes naturales o siniestros análogos a favor de entidades del Sector Público o de organizaciones privadas de beneficencia o de socorro. (Pro-Ecuador).

Imagen 1 Importaciones De Envíos De Socorro



Fuente: COPCI

Sin embargo, todo envío de socorro tiene un tiempo de duración, el cual ha sido expresado por la SENAE en la Resolución respectiva que nos indica expresamente lo siguiente:

Artículo 3.- Fecha de Embarque: Se podrá conceder la exoneración de tributos al comercio exterior por envíos de socorro a las mercancías que sean embarcadas por vía marítima, hasta la fecha en que se mantenga vigente el estado de excepción o de emergencia decretada, siempre que las mismas vengán consignadas a nombre de la institución pública u organizaciones privadas de beneficencia o socorro que se encargará directamente de su desaduanización y traslado. En dichos casos se contará además con cuarenta días calendario adicionales para realizar la solicitud de nacionalización como envío de socorro, plazo que se contabilizará desde la terminación del estado de emergencia o de excepción, fuera de dicho plazo no se concederá este tipo de exoneración tributaria. (Senae, 2016, pág. 3)

En el Ecuador han ocurrido eventos catastróficos los cuales sacudieron al país entero ya sean deslaves, terremotos, incendios forestales, tsunamis entre otros, estos eventos por lo general dejan una vez ocurridos, como principal problema la pérdida de vidas humanas, perdidas de recursos naturales y económicos. “Los desastres naturales han causado más de 8 millones de muertos en todo el mundo, es decir unos 50.000 al año, y han costado 7 billones de dólares desde el comienzo del siglo XX” (El Universo, 2016, p. 1). Por esto es importante saber la gravedad de las consecuencias que traen consigo un desastre natural. El estado ecuatoriano con el fin de contrarrestar estos desastres y de cierta manera minimizar los daños de este dice a través del Art.389 que:

El Estado protegerá a las personas, colectividades y la naturaleza de los efectos negativos de los desastres de origen natural o antrópico mediante la prevención ante el riesgo, la mitigación de desastres, la recuperación y mejoramiento de las condiciones sociales, económicas y ambientales, con el objeto de minimizar la condición de vulnerabilidad (Constitucion, 2008).

El estado ecuatoriano tiene la obligación de socorrer a todas las personas en el antes durante y después de cada siniestro que pueda ocurrir.

“El Ecuador a través de la Secretaria Nacional de Gestión de Riesgos(SNGR) tiene como objetivo principal el de establecer las políticas, regulaciones y lineamientos estratégicos de gestión de riesgos que incluye la prevención, mitigación, preparación, respuesta, rehabilitación, reconstrucción, recuperación y transferencia del riesgo, para poder realizar estas funciones la SNGR en coordinación con las entidades del Gobierno Central y los Gobiernos Autónomos Descentralizados” (Subsecretaria de Gestion de Riesgos, s.f.). Los Gobiernos Autónomos Descentralizados son los que:

Gozan de autonomía política, administrativa y financiera, y se regirán por los principios de solidaridad, subsidiariedad, equidad interterritorial, integración y participación ciudadana. En ningún caso el ejercicio de la autonomía permitirá la secesión del territorio nacional. Constituyen gobiernos autónomos descentralizados las juntas parroquiales rurales, los concejos municipales, los concejos metropolitanos, los consejos provinciales y los consejos regionales. (Constitución, 2008, Art.238).

En los Anexos 20, 21 y 22 se encuentran todos los organismos del estado que pueden llegar a participar para el antes, ahora y después de los desastres naturales. Todas estas instituciones se coordinan con el fin de preservar la vida y las acciones de recuperación del País.

Dado que el trabajo trata de analizar el proceso logístico de las importaciones de envíos de socorros hacia la ciudad de Esmeraldas para ayuda a las víctimas de catástrofes naturales o de siniestros análogos, resulta fundamental dar cuenta de la definición que aquí se presenta.

Los desastres naturales hacen referencia a los eventos o fenómenos naturales que ocurren en el planeta tierra ya sean tsunamis, contaminación ambiental, terremotos, inundaciones, u otros, los cuales muchas veces quitan a su paso vidas humanas además de pérdidas económicas incalculables.

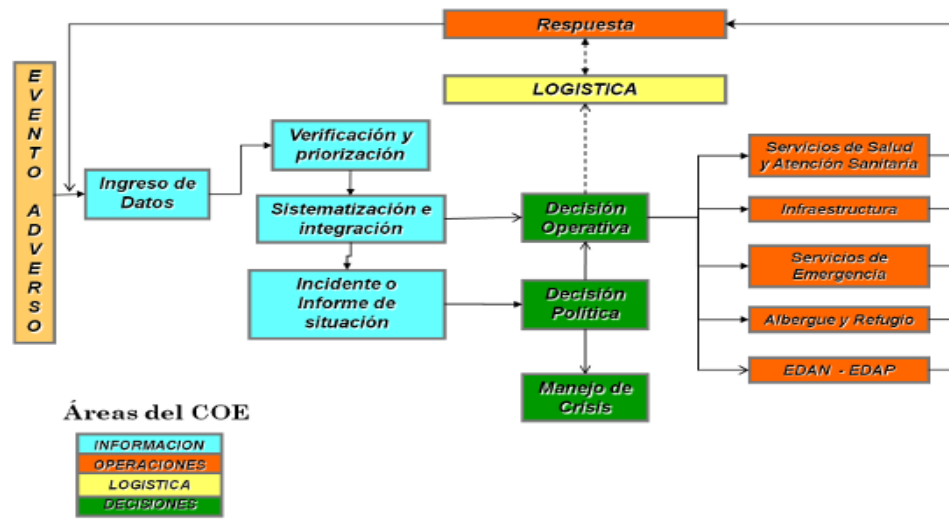
Es la forma que el estado ecuatoriano presenta su respuesta a las catástrofes, pero también existen otras instituciones tanto nacionales como extranjeras que mediante las actividades que realizan, ayudan a enfrentar las situaciones de desastres, por lo general posterior a los eventos.

### 7.1. Comité de Operaciones de Emergencia

En caso de producirse una emergencia nacional la primera acción por parte de las autoridades involucradas es hallar la manera más idónea de proteger a la ciudadanía y es así como inmediatamente de ocurrir el evento se llama a un Comité de Operaciones de Emergencia (COE).

El COE es un mecanismo de coordinación, conducción y decisión que integra la información más relevante generada en situaciones de emergencia o desastre y la convierte en acciones de respuesta efectiva. En el confluyen los niveles políticos y técnico, y es el sitio donde se toman las decisiones en base a la información. (Organización Panamericana de la Salud)

Imagen 2 Áreas del COE



FUENTE: (Centro Regional de Información sobre Desastres América Latina y El Caribe, s.f.)

En la Imagen 2 hace referencia a las actividades y las distintas áreas que se forman luego de un evento adverso con el fin de tomar las mejores decisiones en base a la información recolectada por las distintas áreas. Ante cualquier tipo de catástrofe natural o de siniestro análogo en el país lo primero que se activa es el COE nacional presidido por el Presidente de la República, quien da las ordenes de cómo actuar en ese instante.

Seguido del COE Nacional se activan los COE Provinciales y Cantonales en donde de acuerdo a Ana García Vera funcionaria del MTOP, el COE Provincial es el que se maneja y del cual está a cargo el Gobernador de cada provincial siendo este la cabeza principal, e inmediatamente se activan las mesas de trabajo, las cuales son conformadas por una institución, que llegan a un total de ocho mesas de trabajo en donde todos abarcan el campo, territorio, los cuales tienen que actuar de manera inmediata.

Santos (2016), indica que el COE en Esmeraldas reunió a las distintas instituciones involucradas en este tipo de emergencias entre estas están la Cruz Roja, Policía Nacional,

Ejercito del Ecuador, la Armada del Ecuador, la Fuerza Aérea Ecuatoriana, la Gobernadora de Esmeraldas a la cabeza, quien es la Presidenta del COE, Alcalde de Esmeraldas, Alcalde de Atacames, dirigentes políticos de Chamanga y de Muisne, las cuales llegaron a un consenso para luego armarse las respectivas mesas de trabajo para distribuir cada responsabilidad y trabajar en beneficio de los afectados.

### 7.3. Donaciones Internacionales

“La donación es el acto que consiste en dar fondos u otros bienes materiales, generalmente por razones de caridad y sin ningún costo para que sea utilizado en ayuda social, en algunos ordenamientos jurídicos está regulada como un contrato” (comunidad.todocomercioexterior, s.f.).

Las donaciones internacionales son todos esos fondos u otros bienes que se dan sin fines de lucro desde un país hacia otro, instituciones privadas, de beneficencia o de socorro con el fin de ayudar a un país que lo necesita.

Al ser importaciones para el país que lo recibe, en ese momento, estarán sujetas a reglamentación del Código Orgánico de la Producción Comercio e Inversiones (COPCI) el cual “se encarga de regular el proceso productivo en las etapas de producción, distribución, intercambio, comercio, consumo, manejo de externalidades e inversiones productivas orientadas a la realización del Buen Vivir” (comunidad.todocomercioexterior, s.f.)

Entre las donaciones que reciben las instituciones públicas muchas veces se dan los casos en que las donaciones son entregadas a otras entidades para que estos se hagan cargo del traslado de la misma, según Luis Padilla, Asesor de la Vice-Alcaldesa sucedió luego de la emergencia por el terremoto el pasado 16 de abril del 2016 en donde los envíos de socorro

enviados desde Miami dirigidos hacia la señora Cecilia Angulo Girón Vice-Alcaldesa del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del Cantón Esmeraldas (GADM-CE), fueron entregadas a la Autoridad Portuaria de Esmeraldas (APE) mediante un acta de entrega en la cual consta detalladamente lo que llegó, a quien le llegó, a quien se lo entrega y la fecha de entrega. En la Imagen 3 consta el formato del acta de entrega entregado en conformidad 21 días luego del desastre.


Imagen 3 Acta de entrega

ACTA DE ENTREGA – RECEPCION DE AYUDAS DE SOCORRO DONADAS  
POR EL CONSULADO DE ECUADOR EN MIAMI Y ASAMBLEISTAS DE LOS  
MIGRANTES, A DAMNIFICADOS DEL 25-E Y DEL 16-A EN ESMERALDAS

Conste por el presente documento el ACTA DE ENTREGA RECEPCION de  
Cinco Paquetes de ropa y cinco Paquetes de alimentos donados por  
el Consúl de Ecuador en Miami y Asambleístas de los Migrantes a la Señora Cecilia Angulo  
Girón, quien a su vez entrega a  
Ing. Fabrice Mantoux - Gerente APE  
a la persona de Cecilia Angulo

Firma la presente Acta en señal de conformidad a los 21 días del mes de julio  
del dos mil dieciséis.

Prot. Cecilia Angulo Giron  
VICE ALCALDESA DEL GADM-CE

Sr.   
Céd. Ciudad. N° 0780271185

Fuente: Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del Cantón Esmeraldas

#### 7.4. Servicio Nacional de Aduana del Ecuador

Uno de los actores fundamentales en el proceso de donaciones es el Servicio Nacional de Aduana del Ecuador (SENAE) que es quien regula las importaciones de envíos de socorro que ingresan al país conjuntamente es quien se encargara de facilitar y agilizar los trámites para que el envío sea despachado lo antes posible para su adecuada distribución en los sectores que se los necesite, otra de las instituciones que participa en el proceso son los puertos.

A nivel nacional existen instituciones estatales relacionadas con las importaciones de envíos de socorro por un lado tenemos a la SENAE la cual se rige por el COPCI, en el cual nos indica en el Capítulo III sobre las Exenciones:

Art. 125.- Exenciones. - Están exentas del pago de todos los tributos al comercio exterior, excepto las tasas por servicios aduaneros, las importaciones a consumo de las siguientes mercancías:

b. Menajes de casa y equipos de trabajo (de los voluntarios o rescatistas especializados que llegan de otros países);

c. Envíos de socorro por catástrofes naturales o siniestros análogos a favor de entidades del Sector Público o de organizaciones privadas de beneficencia o de socorro;

e. Donaciones provenientes del exterior, a favor de las instituciones del sector público o del sector privado sin fines de lucro, destinadas a cubrir servicios de salubridad, alimentación, asistencia técnica, beneficencia, asistencia médica, educación, investigación científica y cultural, siempre que tengan suscritos contratos de cooperación con instituciones del sector público. No habrá exención de impuestos en las donaciones de vehículos, excepto cuando se trate de aquellos necesarios para usos especiales, tales como ambulancias, vehículos clínicos o

radiológicos, coches biblioteca, carros de bomberos y similares, y siempre que su función sea compatible con la actividad de la institución beneficiaria;

k. Fluidos, tejidos y órganos biológicos humanos, para procedimientos médicos a realizarse conforme la legislación aplicable para el efecto. (COPCI, 2010)

Existen regulaciones para poder enviar la mercadería considerada como envíos de socorro, la cual se presenta anteriormente en la Imagen 1, y bajo estos procedimientos y lineamientos se busca que pueda haber una transparencia a la hora de realizar las importaciones hacia el país ya sean por vía aérea, marítima o terrestre.

Además de la SENA E está el Comité de Comercio Exterior (COMEX) el cual se encarga de aprobar “políticas públicas nacionales en materia de política comercial, es un cuerpo colegiado de carácter intersectorial público, encargado de la regulación de todos los asuntos y procesos vinculados a esta materia” (Ministerio de COMEX, s.f.). En la Tabla 5 se señala la conformación del COMEX.

Tabla 2 Comex

| <b>El COMEX está definido por miembros titulares o delegados de las siguientes entidades:</b> | <b>los siguientes ministerios e instituciones también forman parte del COMEX, pero estos poseen una voz, más no un voto:</b> |
|---|--|
| Ministerio de Comercio Exterior, quien lo preside   | Ministerio Coordinador de la Producción, Empleo y Competitividad   |
| Ministerio de Industrias y Productividad  | Ministerio Coordinador de la Política Económica  |
| Ministerio de Economía y Finanzas   | Servicio Nacional de Aduanas del Ecuador   |
| Secretaría Nacional de Planificación y Desarrollo   | Las demás instituciones que determine el Presidente de la República mediante Decreto Ejecutivo                               |

Fuente: (COMEX, s.f.)

## 7.5. Secretaría Nacional de Gestión de Riesgos.

La Secretaria Nacional de Gestión de Riesgos se encarga de “establecer las políticas, regulaciones y lineamientos estratégicos de gestión de riesgos que incluye la prevención, mitigación, preparación, respuesta, rehabilitación, reconstrucción, recuperación y transferencia del riesgo” (Riesgos, s.f.)

La SNGR se encuentra en el antes, durante y después de una catástrofe natural siendo esta secretaria parte importante en las labores que se vallan a realizar.

## 7.6. Autoridad Portuaria de Esmeraldas

Es el ente que regula, administrar, controla todo lo que se encuentre en el recinto portuario y una de sus funciones es la de inspeccionar el desembarque en el caso de que los envíos de socorro sean por vía marítima.

La ciudad de Esmeraldas es un punto estratégico para la recepción de envíos de socorro desde el exterior ya que cuenta con un puerto comercial el cual reúne condiciones de control administrativo, técnicas y de seguridad para poder realizar las operaciones de descarga y traslado de los envíos de socorro dentro del mismo, que es a donde llega toda mercadería proveniente de aguas internacionales y nacionales.

Al momento de recibir los envíos de socorro lo que llega normalmente cuando ocurren estos eventos son víveres tales como, avena, arroz, atún, azúcar, sal, fideos y frejoles además de víveres de primeros auxilios o útiles de aseo tales como papel higiénico, jabón, cepillos de dientes, pastas dentales, jabones de ropa, desodorantes, etc.

Una vez que la mercadería es nacionalizada para su legal distribución fuera del recinto portuario se la podrá trasladar por las diferentes vías hacia los diferentes puntos de acopio para su distribución en las zonas más afectadas las cuales una vez ocurridos los eventos quedan incomunicados, falta de electricidad, y líneas de comunicación averiadas, haciendo más dificultosa la comunicación entre las autoridades encargadas de realizar la logística de despacho y entrega de los envíos.

Para todas estas actividades existen aspectos legales que deben estar presentes a la hora de realizar estas importaciones para así no infringir las leyes tanto nacionales como internacionales, por lo que se debe realizar una referencia a todas las leyes que tienen un vínculo con el tema a tratar y los temas que se encuentran en base a teorías de los conceptos del tema que se está investigando.

### 7.7. Organización de las Naciones Unidas

Existen organismos internacionales que se preocupan por la vida de las demás personas además de su integridad física, derechos humanos, etc...Una de estas Organizaciones es la Secretaria de las Naciones Unidas que por intermedio de la Oficina de Coordinación de Asuntos Humanitarios(OCHA) la cual “se encarga de reunir a los agentes humanitarios para intervenir de forma coherente en situaciones de emergencia” (Naciones Unidas, s.f.). Toda esta ayuda se podrá brindar siempre y cuando el Estado del Ecuador así lo disponga de lo contrario esta no podrá enviar su ayuda al país.

## 8. ANALISIS DE LOS RESULTADOS

El primer objetivo específico es el de, analizar la legislación vigente y las regulaciones para las importaciones de envíos de socorro mediante el análisis del COPCI y de demás resoluciones emitidas por los organismos competentes. Es así como la legislación vigente y de más regulaciones para las importaciones de envíos de socorro se encuentran dictadas en el COPCI, donde están establecidos los parámetros y lineamientos a seguir para poder realizar las importaciones de envíos de socorro hacia el país en caso de un desastre natural, la cual dé como resultado ayuda internacional.

El COPCI menciona en su capítulo II, donde nos habla de los envíos de socorro en el cual dice que son los bienes importados por las entidades del sector público u organizaciones privadas de beneficencia o de socorro reconocidas como tales por las secretarías de estado competentes, en virtud de una Declaratoria de emergencia dictada por el Presidente de la República, y que estén destinadas a suplir necesidades derivadas de catástrofes naturales, epidemias, prestación de servicios públicos, conmoción nacional o desastres análogos, para ser utilizados inmediatamente.

En el COPCI en el capítulo III, art.125 sobre las exenciones nos indica que “estarán exentas del pago de todos los tributos al comercio exterior, excepto las tasas por servicios aduaneros, las importaciones a consumo los envíos de socorro por catástrofes naturales o siniestros análogos a favor de entidades del Sector Público o de organizaciones privadas de beneficencia o de socorro” (COPCI, 2010).

De acuerdo a Yépez (2016) Director Distrital de la SENAE indica que para estos tipos de solicitudes se debe presentar una Solicitud de exoneración por envíos de socorro que se

aplicada de forma simplificada, similar a la declaración simplificada en la que simplemente se indica:

- La mercadería que se iba a importar
- Cantidad estimada
- Fecha y lugar de arribo
- Numero de Decreto Ejecutivo de la declaratoria de emergencia

Este formato se lo entrega mediante un boletín a todas las personas interesadas en tramitar envíos de socorro, especialmente las instituciones públicas para que lo puedan utilizar hacia esmeraldas.

En el segundo objetivo se determinará la estructura logística que actualmente posee la Ciudad de Esmeraldas con respecto de las vías de acceso para recibir los envíos de socorro, sean de carácter nacional o internacional.

La ciudad de esmeraldas posee una estructura logística muy amplia y favorable para que se pueda generar el traslado de los envíos de socorro hacia los lugares más afectados en de manera inmediata. La ciudad cuenta con redes estatales, por las cuales se pueden trasladar los envíos hacia los diferentes puntos de acopio para que puedan ser entregadas a los damnificados. En la Tabla 6 se puede encontrar las diferentes vías de acceso y salida de la ciudad de Esmeraldas, con un kilometraje y tiempo estimado.

Tabla 3 Vías de acceso a la ciudad de Esmeraldas

| <b>VIAS</b>                 | <b>DESTINO</b>   | <b>KILOMETRAJE</b> | <b>TIEMPO/HORAS</b> |
|-----------------------------|--|--------------------|---------------------|
| <b>E 20</b>                 | Esmeraldas – Santo Domingo de los Sachilas               | 180.0              | 2.36                |
| <b>E 20</b>                 | Esmeraldas – Quininde                                    | 95.6               | 1.31                |
| <b>E 28 – E 20</b>          | Quito – Esmeraldas                                       | 321.0              | 5.7                 |
| <b>E 20</b>                 | Quito – Esmeraldas                                       | 326.0              | 5.12                |
| <b>E 35 a E10 hasta E15</b> | Quito – Esmeraldas                                       | 405.0              | 6.25                |
| <b>Vía E 48 – E 20</b>      | Guayaquil – Esmeraldas                                   | 459.0              | 7.25                |
| <b>E 25 a E 20</b>          | Guayaquil – Esmeraldas                                   | 460.0              | 7.34                |
| <b>Vía 382</b>              | La Y del salto, vía que se conecta en la red estatal E15 | 70.6               | 1.16                |

Autor: Jorge Buitrón  
Referencia: (Publicas, 2014)

En caso de que estas vías se encuentren inhabilitadas por problemas ocasionados por la emergencia, de acuerdo a la entrevista realizada a Ana García Vera funcionaria del MTOP indica que son el ente encargado de reactivar estas vías para que así puedan ser utilizadas lo antes posible para poder trasladar la ayuda necesaria. Esta reactivación se da en primera instancia con una inspección por parte de los técnicos del MTOP y poder verificar cuales son los daños y las maquinarias que se necesitan para poder reactivar las vías. Una vez señalados los problemas y las actividades a realizar se proceden a trasladar las maquinarias necesarias por parte de todos los MTOP que conforman la zona 1 en la cual constan Sucumbíos, Carchi, Imbabura y Esmeraldas, en el caso que se amerite para que la labor de reactivación de vías sea más rápida.

Además de las vías terrestres por las cuales se pueden movilizar las ayudas dentro del territorio ecuatoriano, se encuentran las vías marítimas y áreas las cuales también son fundamentales ya que es por donde arriban los envíos de socorro provenientes del exterior o envíos desde otras partes del territorio nacionales. Como vías de llegadas aéreas tenemos al Aeropuerto Coronel Carlos Concha Torres en la vía E 15 además del Terminal Portuario de Esmeraldas ubicado en las Palmas, dentro de la ciudad de Esmeraldas con conexión a la vía E 15 para que se puedan trasladar los envíos de socorro.

En el tercer objetivo se analiza el procedimiento que se debe realizar al momento que lleguen importaciones, y las ayudas nacionales de envíos de socorros hacia la ciudad de Esmeraldas para socorro de víctimas de catástrofes naturales o de siniestros análogos, con el fin de agilizar el proceso de traslado de lo enviado a los lugares de socorro más cercanos.

El procedimiento al momento que llegan los envíos de socorro hacia la ciudad de Esmeraldas de acuerdo al funcionario del Ministerio de Inclusión Económica y Social (MIES), Ramón Hurtado es el de sacar la mercadería que se encuentra en el terminal portuario y trasladarlo al centro de acopio en el caso del terremoto del 16 de abril del 2016 fue la SENAE, donde se organizó y se elaboraron kits para llevarlos a los damnificados.

Si los envíos de socorro llegasen por vía terrestre desde otros puntos del país, estos se dirigirán directamente a los centros de acopio donde se encuentran los damnificados o a su vez al centro de acopio de los envíos de socorro en los patios de la SENAE. Si los envíos de socorro llegasen por vía aérea estos serán trasladados directamente a los diferentes puntos de acopio para una vez clasificados los productos estos sean enviados a los albergues respectivos para su distribución entre los afectados. Este proceso ayudó a que las instituciones encargadas de precautelar la vida de los damnificados trabajaran de manera más ordenada y pueda llegar todo más rápido y de manera oportuna.

Visto el proceso que realizan todas las autoridades involucradas en la asistencia inmediata tenemos como encargada directa del acopio y traslado de donaciones o envíos de socorro a las Fuerzas Armadas que, en caso de desastres naturales, de acuerdo a Santos (2016 ), son quienes actúan de manera inmediata en el traslado de todos los envíos de socorro que llegasen por las diferentes vías de acceso hacia los puntos de acopio y organizar de acuerdo a las características de todo lo receptado ya sean vituallas, alimentos no perecederos, y de más productos que llegasen.

En cuanto a las medicinas o productos relacionados Santos(2016), indica que los miembros de las Fuerzas Armadas verifican que los productos que se les entrega estén en condiciones óptimas para su consumo verificando, fecha de caducidad y estado de los mismos, los encargados de realizar estas actividades son personal militar y un doctor del hospital naval que asesora y en ese momento pasa a ser el encargado de verificar las medicinas que llegan para una vez analizados sean trasladados en un principio a los puntos de acopio para su inmediata distribución, pero una vez que las diferentes instituciones se organizaran serían enviados a los diferentes hospitales móviles para que los damnificados puedan ser atendidos de una mejor manera.

Dentro del análisis del proceso logístico de las importaciones de envíos de socorros hacia la ciudad de Esmeraldas para ayuda a las víctimas de catástrofes naturales o de siniestros análogos, se observa que las autoridades actúan de manera oportuna para agilizar el proceso de desaduanización de los envíos de socorro de manera inmediata, luego de eso actúa las Fuerzas Armadas, quienes realizan toda la actividad logística de traslado de los envíos de socorro y donaciones hacia las diferentes zonas donde se encontraran los lugares afectados por el desastre natural o siniestros análogos. El terremoto del 16 de abril fue una prueba de cómo está el país al momento de reaccionar ante una catástrofe y es que por parte de las Fuerzas Armadas hay personal muy capacitado para contrarrestar estas emergencias debido a que estos ya según Santos (2016), los Oficiales de la Armada del Ecuador cuenta con experiencia en casos similares, como es el caso del fenómeno del niño, donde fueron puestos a cargo del proceso logístico para receptor y trasladar los envíos de socorro y donaciones a los lugares afectados, por parte de la Presidencia de la República del Ecuador.

Sin embargo, siempre se presentan dificultades a la hora coordinar los envíos y ayudas ya que existe información escasa, en las primeras horas, la comunicación en ese instante no es la precisa. En el terremoto del 16 de abril donde según Santos(2016), el Comando de Operaciones Norte(COPNO), a través de su comandante al mando CPNV-EMC Pablo Caicedo Salvador, al no tener información clara acerca de lo que había ocurrido en

Muisne, Chamanga y de más sectores afectados y de la provincia de Esmeraldas, se ordenó que todo el personal militar se dirigiera a Pedernales siendo este el lugar más afectado de acuerdo a lo informado en las primeras horas del terremoto por la poca comunicación que se tenía.

En las zonas más afectadas se informa que había ocasiones en los que llegaban doctores de la cruz roja colombiana con sus propios medicamentos, improvisaban instalándose en carros o pequeñas carpas en la entrada de las zonas afectadas.

Santos (2016), informa que cuando llegaban los medicamentos al centro de distribución lo primero que realizaban quienes se encontraban al mando era analizar lo que llegaba, si era de correcto uso, que tengan todas las normas de higiene pertinentes, registro sanitario, fecha de caducidad al día, todo ese procedimiento lo realizaban en ese instante los militares, sin un formato establecido, todo esto se lo anotaba en una pequeña libreta.

Sin embargo, había ocasiones en que llegaban donaciones y se les preguntaba el nombre de quien enviaba, y muchas veces las respuestas fueron que venían de parte de la ciudadanía, esto así que las donaciones que llegaban no se conocieran que cantidad llegaba, lo que demoraba el abastecimiento a los damnificados, debido al registro que se tenía que hacer de esas donaciones.

Las instituciones públicas son entidades que están en los centros de acopio verificando cualquier tipo de novedad que genere problemas, Santo (2016), nos indica que mientras transcurrían los días y se calmaba un poco llegaron funcionarios del Ministerio de Salud Pública a pasar inspección de que todo esté en orden con respecto a los procedimientos que se tienen que llevar las medicinas recibidas, pero llegaron en un momento en el que ya se avía calmado todo, también aparecen otras instituciones como la Contraloría General del Estado la cual tiene como misión el “controlar los recursos públicos para precautelar su uso efectivo, en beneficio de la sociedad” (CONTRALORIA GENERAL DEL ESTADO, s.f., p.1), con la intención de auditar que era lo que se avía hecho, con todo lo

que avía llegado, lo que generó malestar entre quienes estuvieron realizando todo el trabajo y los funcionarios tanto del Ministerio de Salud Pública como de la Contraloría General del Estado, debido a que no se tenía un registro claro y exacto de todo lo que los Oficiales avían receptado.

Otro problema que se puede evidenciar en el último terremoto que sacudió al Ecuador de acuerdo a Santos(2016), es la falta de comunicación entre los distintos ministerios que están involucrados en las actividades de logística de traslado de los envíos de socorro hacia los distintos albergues donde se encuentren los damnificados, para ser precisos en el pasado terremoto hubo en un principio descoordinación entre el MIES y las Fuerzas Armadas, debido a que los representantes del MIES no tenían conocimiento claro de cómo proceder, mientras iban transcurriendo las horas se fue organizando y los funcionarios de esta institución se trasladaron a los albergues que se encontraban en la zona para así puedan ayudar conociendo las necesidades que tenían los que estaban en los albergues para transmitírselo a los militares que en este caso eran los que llevaban todo lo necesario para que los damnificados pudieran tener ayuda inmediata.

Santos(2016), indica que durante el después de los terremotos un dato a caer en cuenta fue que muchas personas inescrupulosas llegaban con camiones de donaciones a repartir a los damnificados pero con un propósito político realizando campañas políticas en plena emergencia nacional, lo cual fue mal visto por las Fuerzas Armadas que al percatarse de esto decidieron militarizar la zona y desde ese instante no permitieron el paso de ningún camión a las zonas afectadas sino que se dispuso que toda ayuda por parte de la comunidad así como de las instituciones que llegaban con camiones de ayuda depositaran todo en una zona designada a las afueras de zona militarizada, que a su vez fue mal visto por cierta parte de la comunidad.

En la entrevista realizada al Ingeniero Ramón Hurtado, funcionario del MIES indica que a pesar que las instituciones involucradas cumplieron con su labor en los primeros 15 días

luego del terremoto del 16 de Abril del 2016, no hubo una organización clara y definida, no se tenía conocimiento de los procesos a seguir por lo que no se estuvo preparado de manera inmediata pero mientras iban pasando las horas se pudo poner en orden los diferentes procesos que se tenían que llevar a cabo para una mejor asistencia a la comunidad, siendo así como en la primera semana en el punto 0 varios funcionarios del MIES tuvieron la oportunidad de asistir a las personas de Salima, cantón de Muisne, donde se pudo ver familias, grupos sociales, que llegaban a entregar las donaciones directamente a los damnificados, debido a que muchas personas no confiaban en la institución que estaba a cargo de llevar la ayuda a los más necesitados debido a las falsas informaciones que se empezaron a surgir dentro de la comunidad.

Las personas que llegaban de manera voluntaria a entregar las donaciones para los damnificados en la zona 0 ocasionaron pequeños malentendidos, ya que debido a la desesperación del momento, la multitud se aglomeraba y entraba la desesperación por parte de los afectados y de los civiles que entregaban las donaciones, ocasionando que las donaciones sean lanzadas de tal forma a los damnificados que muchas ocasiones llegaban a las cabezas de los damnificados ocasionándoles partiduras de cabeza y se convirtiera en un caos todo esto durante los primeros 15 días mientras se trataba de calmar a la población.

A pesar que las instituciones públicas actuaron de buena manera, de acuerdo al Director Regional de SENAE el Ingeniero Nelson Yépez considera que en determinado momento no se tenían claros los protocolos a seguir con determinadas instituciones sobre otras instituciones al momento de actuar en determinados momentos por lo que se tuvo que reunir muchas veces para poder definir estos procesos.

A pesar que las importaciones de envíos de socorro llegaron sin novedad, hubieron casos en que de acuerdo a Yépez (2016), una de las primeras acciones por parte de SENAE fue de aclarar los procesos para agilizar los tramites sacando un boletín en donde explicaban los procedimientos a seguir por empresas públicas, instituciones públicas y fundaciones

sin fines de lucro, debido a que varias instituciones desconocían los procesos para lo cual se tuvo que tener acercamientos directos con muchas de estas instituciones y poder explicarles cómo llenar las solicitudes de registro, el desaduana miento de mercancías y ayudarlos a tramitar la mercancía en los distritos de aduana y las diferentes zonas primarias de la aduana, todo esto se tuvo que hacer debido a que muchos envíos de socorro vinieron a nombre de la SENAE e inmediatamente estos procedieron a adjudicar mediante un acto administrativo a las instituciones que los necesitaban y que se podían hacer cargo en ese momento.

## 9. DISCUSIÓN

Las importaciones de envíos de socorro hacia el Ecuador no es un tema claro al momento de llevarlo a cabo por las distintas autoridades involucradas. Las instituciones públicas no tienen conocimiento claro de que mercadería es óptima para estos acontecimientos. Los procesos logísticos por parte de las Fuerzas Armadas del Ecuador a la hora de receptor las mercancías provenientes de otras ciudades como también del exterior no cuentan con un registro oficial que ayude a un mejor manejo y control de todo lo que entra y sale del recinto de acopio de las mercancías lo que provoca luego malentendidos con las autoridades de control.

Santos (2016), indica que, la reacción inmediata luego del terremoto al tener como primera información la devastación de Pedernales, cercano a Esmeraldas, la autoridad máxima de las Fuerzas Armadas en Esmeraldas el Comandante Pablo Caicedo por ser el oficial más antiguo de la plaza, dispuso ir a socorrer inmediatamente a Pedernales sin tener conocimiento de lo ocurrido en Esmeraldas, lo que muestra la falta de equipos tecnológicos de comunicación que ayuden una mejor comunicación entre los integrantes de las Fuerzas Armadas y así poder socorrer de manera más oportuna a los damnificados.

En el estudio de caso se implementaron técnicas de investigación como el método de estudio cualitativo debido a que se investiga a un grupo reducido de individuos y de sus acciones referentes al antes, durante y después del acontecimiento surgido, en este caso el terremoto del 16 de abril del 2016.

Se utilizó el método exploratorio porque es un tema poco explorado y se buscó una visión más clara de cómo se actúa en momentos de desastres naturales o análogos, dentro de la provincia de Esmeraldas.

También se utilizó el método descriptivo para poder conocer los procesos, actividades de los involucrados en los procesos logísticos de los envíos de socorro a Esmeraldas.

Las entrevistas se las realizaron a las instituciones públicas (tabla 1) que tienen relación con las operaciones logísticas en casos de desastres naturales o análogos, con el fin de tener un panorama más amplio y tener información más precisa sobre las actividades que se realiza en el durante y después de una catástrofe natural o análogo.

## 10. PROPUESTA

### 10.1 Introducción

A lo largo de la historia han ocurrido un sin número de desastres naturales ya sean terremotos, tsunamis, inundaciones, erupciones volcánicas, lo que provoca que muchas familias queden damnificadas, sin tener a donde ir.

Muchas veces después de una catástrofe las autoridades del país en cuestión son los primeros en reaccionar a través de sus ministerios que forman parte de una cadena de mando que la rige el gobernante. Es aquí donde nace la logística y movilización de recursos tanto humanos, económicos, víveres, medicinas y de más que se puedan llevar a las personas que han sufrido una catástrofe.

Pero después de tantos desastres naturales se puede llegar a la conclusión que nunca, se estará totalmente preparado para responder de manera óptima a estas emergencias. Sin embargo, se pueden corregir errores del pasado con propuestas los cuales ayuden a una mejor comunicación y sincronización entre las diferentes instituciones que intervienen en estos procesos desde que llegan las ayudas internacionales sean estas, envíos de socorro o donaciones hacia las zonas afectadas, por los diferentes puntos de acceso hacia las zonas afectadas, la organización con lo se consta en el momento, el registro el cual deben llevar de todo lo que ingresa y lo que sale.

Tema: Mejoras en las vías de comunicación para agilizar los procesos operativos de emergencia.

Como propuesta para mejorar los diferentes puntos críticos encontrados durante el desastre ocasionado, para que a la hora de que se ocasione un desastre natural o siniestro análogo las vías de comunicación entre los diferentes actores que intervienen se encuentren viables y fortalecidas, es necesario que se disponga sobre manera un sistema de comunicación adecuado y totalmente actualizado con tecnología de punta como un sistema de radio de combate de la serie SRX 2200 para todas las instituciones que se encuentran involucradas en casos de terremotos o desastres análogos, el cual “es robusto y confiable, radio de dos vías, específicamente diseñados para mejorar la seguridad y productividad del combatiente, fueron probados en batalla y tienen la confianza de los militares” (motorolasolutions, s.f., p.1). Lo cual ayudaría a que las operaciones tanto de traslado de mercadería como a su vez respuesta hacia los lugares afectados sea más oportuna e inmediata.

## 10.2. Objetivos

### 10.2.1. Objetivo General

- Lograr una comunicación adecuada entre los diferentes estamentos que participan en emergencias y desastres naturales.

### 10.2.2. Objetivos Específicos

- Escoger un sistema de comunicación adecuado para así poder responder de manera más eficaz al momento de responder ante un desastre natural o siniestro análogo.
- Proponer capacitaciones al personal e instituciones públicas que interviene en estas actividades y a la comunidad acerca de estos eventos y de cómo actuar ante los mismos.

- Seleccionar un grupo especializado de rescate para la ciudad de Esmeraldas.

### 10.3. Justificación

#### 10.3.1. Comunicación

Para la adquisición de equipos de comunicación óptimos para que se puedan comunicar tanto fuerzas armadas como las diferentes instituciones del estado se utilizara un Radio de combate Serie SRX 2200 el cual se lo puede adquirir de la siguiente manera:

- La importación desde los EEUU tiene las siguientes características para su adquisición
- El producto está clasificado mediante partida arancelaria 8517.62.90
- El Ministerio encargado de realizar dicha compra puede ser el ministerio de gestión de riesgos, fuerzas armadas o la institución pertinente para realizar la compra y despacho de producto hacia los diferentes directores nacionales, como provinciales para que en el momento de que ocurra un desastre natural, pueda haber una respuesta casi inmediata para entrar en acción y solucionar problemas que se hayan producido por el siniestro.

El cual tiene un valor Exw estimado de US \$1 799.00 c/u, el cual viene con lo siguiente:

##### 10.3.1.1. Características

El Motorola SRX2200 presenta las siguientes características:

La comunicación es de suma importancia para los combatientes, ya sea en la base o en el campo, y el Motorola SRX 2200 Combate Radio ofrece todo

lo que necesita para asegurarse de que cada palabra sea escuchada. Su robusta, "Grab-and-go" diseño cumple con las pruebas MIL-STD, supera clasificaciones IP67 para el polvo y el agua, y es sumergible. Añadir en la plenitud de sus capacidades tácticas y de datos, y las necesidades de comunicación de su misión son apoyados desde todos los ángulos.

Fiable y duradero, la serie de radio de combate Motorola SRX 2200 es hacia adelante y hacia atrás compatible con todos los sistemas de radio de misión crítica de Motorola e incluye las últimas normas del Proyecto 25 (P25) para la interoperabilidad. En comparación con otras radios en su clase, el SRX 2200 tiene una mayor cobertura y mejor calidad de audio, que cuenta con un receptor de 80 dB.

#### Capacidades tácticas y datos completos

- FIPS 140-2 Nivel 3 validado cifrado
- compatibilidad P25
- Supera las especificaciones de inmersión IP67
- Cumple con la norma MIL 810 especificaciones
- listos para la batalla
- Disponible en 2 modelos

#### Características adicionales

- 2-mic tecnología de cancelación de ruido
- Gama de frecuencias 700/800: 763-776, 793-806, 806-824, 851-870 MHz
- Rango de frecuencia UHF R1: 380-470 MHz
- Rango de frecuencia VHF: 136-174 MHz
- Integrado de Información individual Ubicación (ILI) capaz
- la señalización digital incorporado es (ASTRO y 25)
- Iluminación inteligente

- anuncio de voz programable por el usuario (Motorola Trademark Holdings, LLC, 2015)

Este equipo es dirigido para:

Directores distritales de cada institución del estado para que coordinen, evalúen y tomen las decisiones necesarias para una respuesta más ágil y efectiva.

Oficiales con mayor rango en una plaza, debido a que son ellos quienes, en momentos de desastres naturales, toman el mando para acudir a los lugares más afectados y poder dar la ayuda pertinente, es en este caso como el equipo de comunicación será dirigido para los altos mandos de cada playa y puedan estar al tanto de lo que necesita exactamente en ese momento. En la Tabla 7 constan todas las entidades del estado que deberían tener este equipo de comunicación.

Dicho producto tiene un valor EXW en el mercado aproximado de \$ 1799.00, y una partida arancelaria de 8517.62.90; dicha adquisición se la puede realizar a través del ministerio de relaciones exteriores como a su vez del ministerio de gestión de riesgos o la institución pertinente para el caso.

Tabla 4 Precios y personal a repartir los equipos de comunicación

| CANTIDAD   | PRECIO    | INSTITUCIÓN         |
|------------|-----------|---------------------|
| <b>221</b> | 397579,00 | ALCALDIAS           |
| <b>24</b>  | 43176,00  | MSP - Direc. Prov.  |
| <b>24</b>  | 43176,00  | F.F.A.A.            |
| <b>5</b>   | 8995,00   | PUERTOS DEL ECUADOR |
| <b>24</b>  | 43176,00  | MTOP - Direc. Prov. |
| <b>24</b>  | 43176,00  | MIES                |
| <b>24</b>  | 43176,00  | SNGR                |

|                 |                          |  |
|-----------------|--------------------------|--|
| <b>14</b>       | 25186,00                 | Contraloría - Delegaciones<br>Provinciales |
| <b>24</b>       | 43176,00                 | PN   |
| <b>10</b>       | 17990,00                 | SENAE                                      |
| <b>34</b>       | 61166,00                 | AEROPUERTOS                                |
| <b>TOTALES:</b> | <b><u>769.972,00</u></b> |  |
| <b>428</b>      |                          |  |

Autor: Jorge Buitrón

### 10.3.2. Capacitaciones

Tabla 5 Capacitaciones

| <b>INSTITUCIÓN</b>                          | <b>DIRIGIDO</b>  | <b>TIEMPO</b>              | <b>MANUAL</b>  |
|---|--|----------------------------|--|
| <b>Ministerio de Salud<br/>Publica</b>      | involucrados a operaciones de rescate,<br>trabajadores de instituciones públicas y<br>privadas, estudiantes de escuela, colegio<br>y universidades | 6 capacitaciones<br>al año | Manual de<br>evaluación de<br>daños.<br><br>Propuesta de<br>capacitación<br>nacional |
| <b>Contraloría<br/>General del Estado</b>   | Entidades involucradas en el proceso<br>logístico  |                            | Registro   |
| <b>Secretaría de<br/>Gestión de Riesgos</b> | involucrados a operaciones de rescate,<br>trabajadores de instituciones públicas y<br>privadas, estudiantes de escuela, colegio<br>y universidades | 6 capacitaciones<br>al año | Manual de<br>evaluación de<br>daños.<br><br>Propuesta de<br>capacitación<br>nacional |

Autor: Jorge Buitrón

La Tabla 8 indica las instituciones que pueden brindar capacitaciones adaptando las disposiciones del manual creado por la Organización Panamericana de la Salud, Oficina Regional de la Organización Mundial de la Salud, este podrá ser adaptado a las leyes del país para que puedan funcionar correctamente, con especificaciones de leyes nacionales podrá ser modificado por el Ministerio de Salud Publica en conjunto con la Secretaria de Gestión de Riesgos y las Fuerzas Armadas, y de más instituciones involucradas para que

al momento de que ocurra un desastre puedan actuar de manera más eficaz. Dichas capacitaciones serán dirigidas hacia involucrados en dichas operaciones como a su vez trabajadores públicos y privados, quienes serán controlados a que reciban dichas capacitaciones por parte del Ministerio de Trabajo. Las capacitaciones también serán dirigidas tanto a estudiantes de las escuelas, colegios, universidades y de más instituciones tanto del estado como privadas para que todos tengan conocimientos de que procedimientos seguir a la hora de que ocurran estos acontecimientos, dichas capacitaciones serán controladas por el Ministerio de Educación.

Con esto se busca concientizar tanto a autoridades como a la comunidad en general sobre los procedimientos a seguir en estos casos y poder estar preparados para una respuesta conjunta entre todos los involucrados.

Por parte de la Contraloría General del Estado capacitar a las diferentes entidades involucradas en el proceso logístico de los envíos de socorro y donaciones en general para que al momento de la llegada estas sean registradas en un documento otorgado por la contraloría donde ya se encuentren especificados todos los datos que se necesitan saber sobre lo que ha ingresado a los diferentes puntos de acopio para que todo pueda ser registrado y controlado sin ningún impedimento y que no se encuentren problemas en dicho proceso.

Dicho formato de registro será otorgado por la contraloría, la cual será el encargado de coordinar y verificar que las diferentes instituciones que intervienen en la recepción de la ayuda y distribución de la misma sepan acerca de los procedimientos que se deben llevar a cabo para que todo este auditado y registrado en actas de entrega para evitar problemas futuros y verificar que todas las entidades que estén involucradas en dichos procesos tengan la documentación necesaria y lista para que pueda ser utilizada de manera inmediata.

Capacitar a la población acerca de los procedimientos a seguir en futuros desastres naturales para que al momento de que deseen llevar ayudas a los lugares afectados, tengan conocimiento de cómo ayudar de mejor manera. Con esto se busca concientizar a gente inescrupulosa que aparecen en medio de la desgracia con el único propósito de aprovecharse de las situaciones para sobresalir. Capacitar a la población por parte de MIES acerca de los procedimientos que hay que seguir para la recepción de las ayudas a los damnificados.

La capacitación a la población se la puede realizar a través del MIES, la cual se hará responsable de las capacitaciones hacia:

Los sectores más vulnerables y desprotegidos del país.

El ministerio de trabajo estará encargado de realizar las acciones pertinentes para que cada institución laboral tanto pública como privada tengan esta capacitación.

El ministerio de educación estará encargado de que dicha capacitación sea dirigida a todas las instituciones educativas, tanto públicas como privadas que funciones en el país.

Se la puede brindar guiándose de la propuesta de capacitación nacional de aspirantes a voluntarios y voluntarias de protección civil de la secretaría nacional de gestión de riesgos, y será modificada para que todas las personas puedan recibir y estar preparados de que hacer en estos casos.

### 10.3.3. Grupo especializado de rescate

Con el fin de dar un mejor apoyo a los ciudadanos de la provincia de Esmeraldas, como parte de la propuesta tenemos la creación de un grupo especializado de rescate, el cual estará encargado de acudir a los lugares donde más se los necesite una vez ocurrido cualquier tipo de desastre natural, este grupo especializado podrá acudir al lugar y poder de esa manera reducir el índice de pérdidas humanas que se pudieran presentar, además

de dar un mejor informe de manera más eficaz, rápida y concreta de la situación que se presentase, en tiempo real.

Este grupo de individuos estarán encargados de la seguridad de la provincia de Esmeraldas en caso de desastres naturales o afines, los cuales se considera el personal del Batallón de Infantería de Marina de Esmeraldas, ya que estos cuentan con el personal suficiente para llevar a cabo las labores de rescate así mismo cuentan espacios libres que los pueden utilizar para realizar los mantenimientos que los diferentes equipos de rescate necesiten y así se podrán abaratar costos ya que si se contrata al personal los costos podrían ser muy elevados.

El grupo designado para realizar dichas labores tendrán a su disposición unidades de transporte terrestre, marítimo y aéreo, a de más de equipos de rescate sofisticados. Para conformar este grupo de rescate se necesitarán 15 personas además de perros especializado en rescates para que puedan ayudar en las labores de búsqueda y rescate de personas afectadas.

## BIBLIOGRAFÍA

- Centro Regional de Información sobre Desastres América Latina y El Caribe. (2016). *http://toolkit.cridlac.org*. Obtenido de <http://toolkit.cridlac.org>: <http://toolkit.cridlac.org/modulo-6-rol-de-los-centros-de-informacion-en-la-respuesta-a-emergencias-y-desastres/unidad-3-organizacion-para-emergencias-y-desastres/centro-de-operaciones-de-emergencia-coe-como-instancia-de-gestion-de-informacion-y-toma-de-d>
- Centro Regional de Información sobre Desastres América Latina y El Caribe. (s.f.). *toolkit.cridlac.org*. Obtenido de <http://toolkit.cridlac.org/modulo-6-rol-de-los-centros-de-informacion-en-la-respuesta-a-emergencias-y-desastres/unidad-3-organizacion-para-emergencias-y-desastres/centro-de-operaciones-de-emergencia-coe-como-instancia-de-gestion-de-informacion-y-toma-de-d>
- COMEX. (s.f.). *www.comercioexterior.gob.ec*. Obtenido de [www.comercioexterior.gob.ec](http://www.comercioexterior.gob.ec): <http://www.comercioexterior.gob.ec/comex/>
- comunidad.todocomercioexterior. (s.f.). *comunidad.todocomercioexterior*. Obtenido de <http://comunidad.todocomercioexterior.com.ec/profiles/blogs/que-es-una-donacion-y-paganestas-tributos-al-comercio-exterior>
- comunidad.todocomercioexterior. (s.f.). *comunidad.todocomercioexterior*. Obtenido de <http://comunidad.todocomercioexterior.com.ec/profiles/blogs/definiciones-generales-m-sutilizadas->
- Constitucion. (2008). *La Constitución*. Quito: Editorial Asamblea Nacional República del Ecuador.
- Constitución. (2008). *Organizacion Territorial del Estado*. Quito: Asamblea Nacional República del Ecuador.
- CONTRALORIA GENERAL DEL ESTADO. (s.f.). *http://www.contraloria.gob.ec*. Obtenido de <http://www.contraloria.gob.ec>: [http://www.contraloria.gob.ec/la\\_institucion.asp?id\\_SubSeccion=2](http://www.contraloria.gob.ec/la_institucion.asp?id_SubSeccion=2)

COPCI. (22 de 12 de 2010). <http://www.scpm.gob.ec>. Obtenido de <http://www.scpm.gob.ec/wp-content/uploads/2013/03/C%C3%B3digo-Org%C3%A1nico-de-la-Producci%C3%B3n-Comercio-e-Inversi%C3%B3n.pdf>

Domenech, A. R. (s.f.). <http://www.materialesdelengua.org/>. Obtenido de <http://www.materialesdelengua.org/>: [http://www.materialesdelengua.org/EXPERIENCIAS/PRENSA/f\\_entrevista\\_web.pdf](http://www.materialesdelengua.org/EXPERIENCIAS/PRENSA/f_entrevista_web.pdf)

EnLinea.ec. (s.f.). [www.enlinea.ec](http://www.enlinea.ec). Obtenido de <http://www.enlinea.ec/categorias.asp?tema=gobierno&nivel=1>

Jimbo. (s.f. de s.f. de s.f.). <https://varieduca.jimdo.com>. Obtenido de <https://varieduca.jimdo.com/art%C3%ADculos-de-inter%C3%A9s/la-investigacion-descriptiva/>

metodologia02. (s.f.). <http://metodologia02.blogspot.com/>. Obtenido de <http://metodologia02.blogspot.com/>: <http://metodologia02.blogspot.com/p/metodos-de-la-investigacion.html>

Ministerio de Comercio Exterior. (s.f.). [www.comercioexterior.gob.ec](http://www.comercioexterior.gob.ec). Obtenido de [www.comercioexterior.gob.ec/comex/](http://www.comercioexterior.gob.ec/comex/): <http://www.comercioexterior.gob.ec/comex/>

Ministerio de COMEX. (s.f.). <http://www.comercioexterior.gob.ec/comex/>. Obtenido de <http://www.comercioexterior.gob.ec/comex/>

Motorola Trademark Holdings, LLC. (05 de 2015). [motorolasolutions](http://www.motorolasolutions.com). Obtenido de [www.motorolasolutions.com](http://www.motorolasolutions.com): [https://www.motorolasolutions.com/content/dam/msi/MOT\\_SRX2200\\_PositionPaper\\_ES.pdf](https://www.motorolasolutions.com/content/dam/msi/MOT_SRX2200_PositionPaper_ES.pdf)

Naciones Unidas . (Mayo de 2013). <http://www.un.org/es>. Obtenido de <http://www.un.org/es>: <http://www.un.org/es/humanitarian/overview/ocha.shtml>

Naciones Unidas. (s.f.). [/www.un.org/es](http://www.un.org/es). Obtenido de <http://www.un.org/es/humanitarian/overview/ocha.shtml>

- Ochoa, D. A. (25 de Abril de 2014). *comunidad.todocomercioexterior*. Obtenido de [www.comunidad.todocomercioexterior.com](http://www.comunidad.todocomercioexterior.com):  
<http://comunidad.todocomercioexterior.com.ec/profiles/blogs/definiciones-generales-m-s-utilizadas-relacionadas-con-ventanilla>
- Olmedo, S. A. (30 de 06 de 2014). <http://www.logisticamx.enfasis.com/>. Obtenido de <http://www.logisticamx.enfasis.com/articulos/69985-logistica-aplicada-la-atencion-desastres>
- Olmedo, S. A. (30 de 06 de 2014). *logisticamx.enfasis*. Obtenido de <http://www.logisticamx.enfasis.com/articulos/69985-logistica-aplicada-la-atencion-desastres>
- Organización Panamericana de la Salud. (Septiembre de 2002). *www.disaster-info.net*. Obtenido de [www.disaster-info.net](http://www.disaster-info.net): <http://www.disaster-info.net/lideres/spanish/mexico2004/biblio/decisiones.pdf>
- Organización Panamericana de la Salud. (s.f.). *www.disaster-info.net*. Obtenido de <http://www.disaster-info.net/lideres/spanish/mexico2004/biblio/decisiones.pdf>
- Plan V. (23 de Mayo de 2017). *Plan V*. Obtenido de [www.planv.com.ec](http://www.planv.com.ec):  
<http://www.planv.com.ec/historias/politica/alfombras-y-papas-pringles-la-emergencia-del-terremoto>
- Pro-Ecuador. (s.f.). <http://www.proecuador.gob.ec>. Obtenido de <http://www.proecuador.gob.ec/wp-content/uploads/2014/02/1-Codigo-Organico-de-la-Produccion-Comercio-e-Inversiones-pag-37.pdf>
- Pro-Ecuador. (s.f.). <http://www.proecuador.gob.ec>. Obtenido de <http://www.proecuador.gob.ec/wp-content/uploads/2014/02/1-Codigo-Organico-de-la-Produccion-Comercio-e-Inversiones-pag-37.pdf>
- Publicas, M. d. (08 de Agosto de 2014). *www.obraspublicas.gob.ec*. Obtenido de [http://web.archive.org/web/20141102041239/http://www.obraspublicas.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2014/08/08-08-2014\\_Mapade-la\\_RVE\\_AGOSTO.pdf](http://web.archive.org/web/20141102041239/http://www.obraspublicas.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2014/08/08-08-2014_Mapade-la_RVE_AGOSTO.pdf)

PUDELECO. (2001). *Manual de Importaciones y Exportaciones*. PUDELECO Editores S.A.

Riesgos, S. N. (s.f.). *www.gestionderiesgos.gob.ec/*. Obtenido de [www.gestionderiesgos.gob.ec/](http://www.gestionderiesgos.gob.ec/objetivos/): <http://www.gestionderiesgos.gob.ec/objetivos/>

Ríos, A. (14 de 11 de 2014). *http://comunidad.todocomercioexterior.com.ec*. Obtenido de <http://comunidad.todocomercioexterior.com.ec>: <http://comunidad.todocomercioexterior.com.ec/profiles/blogs/que-es-una-donacion-y-pagan-estas-tributos-al-comercio-exterior>

Senae. (9 de Junio de 2016). *http://www.aduana.gob.ec/*. Obtenido de <http://www.aduana.gob.ec/>: <http://www.aduana.gob.ec/files/pro/leg/res/2016/SENAE-DGN-2016-0448-RE.pdf>

Subsecretaria de Gestion de Riesgos. (s.f.). *gestionderiesgos*. Obtenido de [www.gestionderiesgos.gob.ec](http://www.gestionderiesgos.gob.ec): <http://www.gestionderiesgos.gob.ec/objetivos/>

Tendencia IM. (s.f.). *http://www.tendenciam.com/*. Obtenido de <http://www.tendenciam.com/>: <http://www.tendenciam.com/estudios-cualitativos-2/>



# ANEXOS

| Anexo. 1 Centro de Acopio Principal – Centros de Acopio de recepción en zona 0 |
|--|
| Producto:  |
| Cantidad:  |
| Calidad:   |
| Volumen:   |
| Marca:   |
| Presentación del envío:  |
| Fecha de recepción:  |
| Fecha de salida:   |
| Nombre de quien entrega:   |
| Nombre de quien la recibe y cargo:   |

| Anexo. 2 En caso de ser medicamentos o alimentos no perecederos |
|---|
| Fecha de recepción:   |
| Cantidad:   |
| Calidad:  |
| Volumen:  |
| Marca:  |
| Presentación del envío:   |
| Fecha de salida:  |
| Nombre de quien entrega:  |
| Nombre de quien la recibe y cargo:                              |
| Fecha de caducidad:   |
| Número de registro sanitario:                                   |

Anexo. 3 Estado de implementos para uso de damnificados

Producto:

Cantidad:

Calidad:

Volumen:

Marca:

Presentación del envío:

Fecha de recepción:

Fecha de salida:

Nombre de quien entrega:

Nombre de quien la recibe y cargo:

Estado de implementos

Bueno                  Regular                  Malo

#### Anexo. 4 Operacionalización de las variables

| OBJETIVOS   | VARIABLES                   | INDICADORES o necesidades de información           | TECNICA /HERRAMIENTAS<br>¿Como? | FUENTES DE INFORMES  | PREGUNTA   |
|---|-----------------------------|--|---------------------------------|--|--|
| <p>Determinar la estructura logística que actualmente posee la Ciudad de Esmeraldas con respecto de las vías de acceso para recibir los envíos de socorro, sean de carácter nacional o internacional.</p> | <p>Estructura Logística</p> | <p>Puntos de entrada<br/><br/>Puntos de salida</p> | <p>Análisis documental</p>      | <p>COPCI Y Documentos relacionados a logísticas después de desastres naturales</p> | <p>¿Cuáles son las rutas de acceso conforme a la normativa?<br/><br/>¿Quiénes son los encargados de realizar la logística de recepción y despacho de la mercadería hacia los puntos vulnerables?</p> |
|   |                             | <p>Importaciones de envíos de socorro</p>          | <p>Entrevistas</p>              | <p>SENAE</p>   | <p>¿Cuáles son los puntos de entrada para el envío de socorro</p>  |

|  |  |                                    |            |  |  |
|--|--|------------------------------------|------------|--|--|
|  |  |                                    |            |  | <p>provenientes del exterior?</p> <p>¿Cuáles son los puntos de entrada para el envío de socorro provenientes dentro del territorio ecuatoriano?</p> <p>¿Cuáles son los requisitos para poder importar envíos de socorro al País?</p> |
|  |  | Importaciones de envíos de socorro | Entrevista | Consultar al ministerio de transporte y obras publicas | <p>¿Cuáles son las vías de acceso para envíos de socorro desde el exterior?</p> <p>¿Cuáles son las vías recomendadas por las cuales se puede</p>   |

|  |                     |   |                      |                                |  |
|--|---------------------|---|----------------------|--------------------------------|--|
|  |                     |   |                      |                                | trasladar la ayuda a los puntos de socorro.?   |
|  |                     | Importaciones de envíos de socorro                      | Entrevista           | Capitanía de Puerto Esmeraldas | ¿Cuáles son las vías de acceso para envíos de socorro desde el exterior?<br><br>¿Cuáles son las vías recomendadas por las cuales se puede trasladar la ayuda a los puntos de socorro.? |
| Analizar la legislación vigente y las regulaciones para las importaciones de envíos de socorro mediante el análisis del COPCI y de demás resoluciones emitidas por los organismos competentes. | Legislación Vigente | Procedimiento de las Importaciones de envíos de socorro | Ficha de Información | COPCI                          | ¿Cuál es la mercadería que se puede llegar al país como envíos de socorro?   |



|  |  |   |                     |  |   |
|--|--|---|---------------------|--|---|
|  | Regulaciones de Importaciones de envíos de socorro | Excepciones-COPCI                           | Análisis documental | Documentación relacionada con las entidades que regulan las importaciones en el País | ¿Cuáles son las Documentación relacionada que regulan las importaciones de envíos de socorro?   |
|  |  |   | Entrevista          | SENAE  | ¿Cuál es la legislación vigente y regulaciones de importaciones para envíos de socorro hacia la ciudad de Esmeraldas?   |
| Analizar el procedimiento que se debe realizar al momento que lleguen importaciones, y las ayudas nacionales de envíos de socorros hacia la ciudad de Esmeraldas para socorro de víctimas de catástrofes naturales o de siniestros análogos, |  | Procedimientos Ministerio de obras publicas | Entrevista          | Funcionario del ministerio.  | ¿En qué parte del procedimiento de que lleguen las importaciones y las ayudas nacionales de envíos de socorro hacia la ciudad de esmeraldas interviene su ministerio? |

|  |  |               |            |       |   |
|--|--|---------------|------------|-------|---|
| con el fin de agilizar el proceso de traslado de lo enviado a los lugares de socorro más cercanos. |  |               |            |       |   |
|  |  | Procedimiento | Entrevista | SENAE | ¿En qué parte del procedimiento de que lleguen las importaciones y las ayudas nacionales de envíos de socorro hacia la ciudad de esmeraldas interviene su ministerio? |
|  |  | Procedimiento | Entrevista | MIES  | ¿En qué parte del procedimiento de que lleguen las importaciones y las ayudas nacionales de envíos de socorro hacia la ciudad de esmeraldas interviene su ministerio? |

|  |  |               |            |                                |   |
|--|--|---------------|------------|--------------------------------|---|
|  |  | Procedimiento | Entrevista | Capitanía de Puerto Esmeraldas | ¿En qué parte del procedimiento de que lleguen las importaciones y las ayudas nacionales de envíos de socorro hacia la ciudad de esmeraldas interviene su ministerio? |
|--|--|---------------|------------|--------------------------------|---|

|          |   |
|----------|---|
| Anexo. 5 | Resolución Nro. SENA-E-DGN-2016-0448-RE   |
|          | <div data-bbox="698 273 787 367"></div> <p data-bbox="950 504 1291 535"><b>Resolución Nro. SENA-E-DGN-2016-0448-RE</b></p> <p data-bbox="1055 567 1291 598"><b>Guayaquil, 09 de junio de 2016</b></p> <p data-bbox="763 693 1193 724"><b>SERVICIO NACIONAL DE ADUANA DEL ECUADOR</b></p> <p data-bbox="876 829 1071 903"><b>DIRECTOR GENERAL<br/>CONSIDERANDO</b></p> <p data-bbox="657 976 1291 1123">Que, el artículo 226 de la Constitución de la República del Ecuador consagra que las instituciones del Estado, sus organismos, dependencias, las servidoras o servidores públicos y las personas que actúen en virtud de una potestad estatal ejercerán solamente las competencias y facultades que les sean atribuidas en la Constitución y la ley.</p> <p data-bbox="657 1165 1291 1312">Que el literal c) del artículo 125 del Código Orgánico de la producción, Comercio e Inversiones, establece como una de las exenciones de tributos al comercio exterior, los envíos de socorro por catástrofes naturales o siniestros análogos a favor de entidades del Sector Público o de organizaciones privadas de beneficencia o de socorro.</p> <p data-bbox="657 1354 1291 1585">Que mediante resolución SENA-E-DGN-2016-0342-RE de fecha 21 de abril del 2016, la Dirección General emitió la regulación denominada: “CONSIDERACIONES GENERALES PARA LAS IMPORTACIONES DE ENVÍOS DE SOCORRO”, donde entre otras cosas se delegó la potestad para que los Directores Distritales ejecuten la exención de envío de socorro de mercancía consignada a nombre del Servicio Nacional de Aduana del Ecuador.</p> <p data-bbox="657 1627 1291 1816">Que con fecha 16 de abril del 2016 se suscitaron graves eventos telúricos en la provincia de Esmeraldas y de Manabí, por lo cual el Presidente de la República emitió el Decreto Ejecutivo N°. 1001 de fecha 17 de abril del 2016 que dispone el estado de excepción en 6 provincias del país, mismo que tiene una duración de sesenta días contados desde la fecha de emisión.</p> |



|          |   |
|----------|---|
| Anexo. 6 | Resolución Nro. SENA-E-DGN-2016-0342-RE   |
|          | <div data-bbox="662 304 755 388" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="906 514 1247 556" data-label="Section-Header"> <p><b>Resolución Nro. SENA-E-DGN-2016-0342-RE</b></p> </div> <div data-bbox="1015 577 1247 619" data-label="Text"> <p><b>Guayaquil, 21 de abril de 2016</b></p> </div> <div data-bbox="722 693 1153 735" data-label="Section-Header"> <p><b>SERVICIO NACIONAL DE ADUANA DEL ECUADOR</b></p> </div> <div data-bbox="836 829 1031 871" data-label="Section-Header"> <p><b>DIRECTOR GENERAL</b></p> </div> <div data-bbox="625 934 1250 1102" data-label="Text"> <p>Que, el artículo 226 de la Constitución de la República del Ecuador consagra que las instituciones del Estado, sus organismos, dependencias, las servidoras o servidores públicos y las personas que actúen en virtud de una potestad estatal ejercerán solamente las competencias y facultades que les sean atribuidas en la Constitución y la ley.</p> </div> <div data-bbox="625 1134 1250 1323" data-label="Text"> <p>Que el artículo 55 del Estatuto del Régimen Jurídico Administrativo de la Función Ejecutiva señala que las competencias de las entidades y autoridades de la Administración Pública Central e Institucional serán delegables en las autoridades u órganos de inferior jerarquía, excepto las que se encuentren prohibidas por Ley o por Decreto.</p> </div> <div data-bbox="625 1354 1250 1480" data-label="Text"> <p>Que el artículo 216 de la norma ibidem señala que todas las atribuciones legales dispuestas para el Director General son delegables, excepto las competencias como autoridad nominadora y la de expedir actos normativos.</p> </div> <div data-bbox="625 1512 1250 1669" data-label="Text"> <p>Que el literal c) del artículo 125 del Código Orgánico de la producción, Comercio e Inversiones, establece como una de las exenciones de tributos al comercio exterior, los envíos de socorro por catástrofes naturales o siniestros análogos a favor de entidades del Sector Público o de organizaciones privadas de beneficencia o de socorro.</p> </div> <div data-bbox="625 1701 1250 1848" data-label="Text"> <p>Que el artículo 8 del Reglamento al Libro V del Código Orgánico de la producción, Comercio e Inversiones, señala el proceso para la exoneración de tributos de la mercancía que llega como envío de socorro, específicamente: <i>“En el caso de entidades del sector público únicamente una Declaración Aduanera Simplificada en formato dismuesto para</i></p> </div> |

| N° | Anexo. 7 Unidades y Equipos de Rescate   | Descripción   | Utilidad   | V. Unitario | V. Total  | Partida       | Proveedor   |
|----|--|---|--|-------------|-----------|---------------|---|
| 2  |  | <p>Terms: EXW</p> <p>P: Rumania</p> <p>Transporte multimodal</p> <p>-Tierra</p> <p>-Mar</p> | <p>Estas unidades serán utilizadas para ingresar a lugares donde luego de una catástrofe natural o análogos en donde los habitantes de las localidades afectadas no puedan trasladarse a lugares más seguros, es ahí donde intervienen estas unidades sirviendo a la ciudadanía de manera más rápida y así poder incrementar las posibilidades de éxito a la hora de rescatar víctimas y poderlas trasladar a un lugar con una mayor atención.</p> <p>Puede ser utilizado para todo tipo de terrenos desde ríos torrentosos hasta pendientes rocosas difíciles de superar por vehículos estándar</p> | 158 161,26  | 316322.52 | 8703.33.10.90 | <p>Ghe-O Motors</p>  |


|   |   |   |  |   |           |               |   |
|---|---|---|--|---|-----------|---------------|---|
|   |   |   | Este vehículo está diseñado para 11 personas.  |   |           |               |   |
| 2 | <p>Aerodeslizador GH380TD</p>  | <p>TERM: EXW</p> <p>Southampton, UK</p> | <p>es excelente para operaciones en áreas de desastre, particularmente para áreas inundadas y grandes áreas de barro blando que son intransitables para los vehículos, donde las alturas de las olas son menos de 610mm.</p> <p>Motores:<br/>Todas las embarcaciones de los competidores están impulsadas por motores de gasolina de dos o cuatro tiempos. Todos los motores de gasolina en el aerodeslizador se ven muy afectados por el entorno de agua salada / rocío / barro / malezas / arena en el que normalmente funcionan todos los aerodeslizadores, ya que su electricidad (enchufes, conductores, condensadores, etc.). Es por esta razón principal de la falta de fiabilidad del motor de gasolina que Griffon Hovercraft</p> | <p>400000.00</p> <p>Repuestos para 100/h: 10630.00</p> <p>Repuestos de contingencia: 37500.00</p> | 895260.00 | 8703.33.90.90 |  |



|  |  |  |   |  |  |  |  |
|--|--|--|---|--|--|--|--|
|  |  |  | <p>Limited se convirtió en la primera compañía hovercraft en el mundo para poner un motor diesel en un pequeño aerodeslizador hace 22 años. Griffon nunca ha vuelto a poner un motor de gasolina en un aerodeslizador.</p> <p>Mecanismos independientes de elevación / empuje del GH380TD es el único aerodeslizador de motores diesel que tiene motores independientes de elevación y empuje.</p> <p>Funcionamiento:<br/>Prácticamente todos los aerodeslizadores de motor de gasolina logran su "elevación" desviando una proporción de aire de empuje, a través de un "tablero divisor" en el conducto de la hélice, hasta debajo de la embarcación. Esto requiere altas revoluciones de la hélice (ruido fuerte) y es ineficiente y relativamente ineficaz. El GH380TD tiene un</p> |  |  |  |  |
|--|--|--|---|--|--|--|--|




|  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  | <p>ventilador separado del elevador accionado por un motor diesel separado, para alimentar el amortiguador de aire, y por lo tanto la nave tiene una separación de obstáculo y una capacidad de olas mucho mejores que sus competidores.</p> <p>Faldas:<br/>         Todos los competidores usan faldas ligeras y endeble que se desgastan con mucha rapidez y frecuencia. El GH380TD tiene una versión más robusta del lazo abierto y la falda de segmentos equipados a todos los aerodeslizadores más grandes de Griffon, y estas faldas están diseñadas específicamente para operaciones de larga duración y robustas para barcos de trabajo.</p> <p>Por lo tanto, el Griffon GH380TD es un aerodeslizador completamente diferente a cualquiera</p> |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|



|     |  |   |   |        |         |                |  |
|-----|--|---|---|--------|---------|----------------|--|
|     |  |   | de sus competidores. Por lo general, estos hovercrafts "competitivos" son versiones ampliadas de 1-2 cabrestantes contruidos en casa que fueron diseñados originalmente para el ocio / carreras. El GH380TD se diseña básicamente para las operaciones rugosas del workboat-tipo tales como rescate, lucha contra el fuego, topografía, ingeniería civil, ayuda de dragado y deberes militares / paramilitares. |        |         |                |  |
| 100 | <p>LUZ PORTABLE 80W</p>  | <p>Puerto:<br/>Guangzhou</p> <p>El coste de envío de 10 PC es 210 USD.</p> <p>Terms: CFR</p> <p>Lugar de origen:<br/>Guang<br/>dong<br/>China<br/>(contin<br/>ental)</p> <p>Nombre de la<br/>marca:</p> | <p>Alumbrar en casos de emergencias donde se necesite.</p>  | 600.00 | 6000.00 | 9505.509.90.90 |  |


|  |  |   |  |  |  |  |  |
|--|--|---|--|--|--|--|--|
|  |  | <p>JGL</p> <p>Número de modelo:<br/>5JG-<br/>RLS51<br/>-80WF</p> <p>Tipo de lámpara:<br/>LED</p> <p>Tipo de Batería:<br/>Cree<br/>llevó</p> <p>Material:<br/>El<br/>plástico</p> <p>Uso:<br/>lucha<br/>contra<br/>el<br/>fuego</p> <p>Proceso de dar un título:<br/>CE</p> <p>Presupuesto:<br/>2 * 40w</p> <p>Fuente de luz:<br/>Bulbos<br/>CREE<br/>LED</p> <p>Color:<br/>Negro</p> <p>Bulbo:<br/>CREE<br/>LED<br/>40W *<br/>2<br/>piezas</p> <p>Duración de la batería:</p> |  |  |  |  |  |
|--|--|---|--|--|--|--|--|




|    |                        |  |  |        |         |            |   |
|----|------------------------|--|--|--------|---------|------------|---|
|    |                        | <p>500 Ciclos de trabajo:</p> <p>25H (bajo)<br/>8H (alto)</p> <p>Brillo: 5000L M (alta) / 2500L M (Bajo)</p> <p>Tiempo de carga: 7-8h</p> <p>Accesorios: AC / DC cargador</p> <p>Temperatura de funcionamiento: -40-80</p> <p>Lifepans: &gt; 100.000 horas</p> |  |        |         |            |   |
| 10 | Juego de cuernos QFS-A | <p>Dezhou City, Shandong Province</p> <p>TERM: FOB</p>   | <p>No hay necesidad de suministro de energía, rescate de mano. Las palancas pueden ser fácilmente transportadas y operadas por una</p> | 354.00 | 3540.00 | 7326.90.90 |  |



|   |   |  |   |        |         |             |   |
|---|---|--|---|--------|---------|-------------|---|
|   |  | <p>Número de palancas: 2<br/> Fuerzas en la barra de la mano: 400 ~ 800 N<br/> Fuerza de rotura de la puerta: 4 kN<br/> Fuerza de rotura del bloqueo: 10 kN<br/> Fuerza de tracción del clavo: 10 kN<br/> Capacidad de corte de metal (acero Q235): 1,5 mm<br/> Profundidad de esmerilado (Q235 Acero): 1.5 mm<br/> Peso: 2 x 5.3 kg<br/> Dimensiones (L x An x Al): 855 x 72 x 47mm</p> | <p>persona. También se pueden utilizar para ventanas, puertas, cerraduras, clavos, tornillos o edificios</p>  |        |         |             |   |
| 2 | Carrete de manguera simple GYJP-63-6-20   | <p>Dezhou City, Shandong Province</p> <p>TERM: FOB</p> <p>Longitud de la manzana: 66 pies / 20 m</p>   | <p>El carrete se utiliza principalmente para Conectar la fuente de alimentación y Herramientas hidráulicas de rescate y Rescate rápido; La manguera de aceite más larga</p> | 806.00 | 1612.00 | 5909.0.0.00 |  |



|   |  |  |  |         |         |            |   |
|---|--|--|--|---------|---------|------------|---|
|   |   | Mango plegable para rodar mangueras<br>Color disponible en rojo, azul, blanco y negro  | El carrete tiene una longitud de 20m. Rescate, mientras que lleva la manguera del aceite, se debe ponerlo en el carrete es conveniente para el rescatista para desplegarlo en cualquier momento. |         |         |            |   |
| 2 | Bomba de motor de salida triple<br>BJQ-3-63 / 0.6<br><br> | Dezhou City, Shandong Province<br><br>FOB:3399.00<br><br>Número de conexiones de herramientas: 3<br>Presión máxima de trabajo: 720 bar / 72 MPa<br>Motor de gasolina KOHLER XT-6 de 4 tiempos<br>Potencia del motor: 3,5 CV - 2,6 kW<br>Velocidad nominal del motor: 3600 ± 200 rpm<br>Capacidad del tanque de gasolina: 1 L | Esta bomba de motor hidráulica es principalmente para campo de rescate como fuente de alimentación; Se caracteriza por su estructura compacta, alta movilidad, ligero y de hermosa apariencia.   | 3399.00 | 6798.00 | 8413.81.90 |  |




|   |  |  |   |         |          |            |   |
|---|--|--|---|---------|----------|------------|---|
|   |  | <p>Capacidad del tanque de aceite hidráulico: 9 L</p> <p>Caudal alta presión: 3 x 0,6 L / min</p> <p>Presión baja del flujo: 3 x 2.3 L / min</p> <p>Temperatura de funcionamiento: -30 ~ 55 °C</p> <p>Peso: 48 kg</p> <p>Dimensiones (L x An x Al): 600 x 460 x 420 mm</p>                   |   |         |          |            |   |
| 5 | <p>Bomba de silenciamiento de la batería EP-A</p>  | <p>Dezhou City, Shandong Province</p> <p>TERM: FOB</p> <p>Número de conexiones de herramienta: 1</p> <p>Presión máxima de trabajo: 720 bar / 72 MPa</p> <p>Motor eléctrico: 24V 500W @ 2500 rpm</p> <p>Tipo de batería: Batería de iones de litio</p> <p>Capacidad de la batería: 3.3 AH</p> | <p>(1) Este equipo suministra potencia principalmente para el corte, esparcimiento y elevación de rescate hidráulico de herramientas</p> <p>(2) Con la presión alta-baja automática, función de conversión, hace el rescate más conveniente y rápido.</p> <p>(3) Equipado con el motor avanzado de la importación, hace que tenga un rendimiento superior y más poderoso</p> <p>(4) Utiliza cojinete NSK y DICTOMATIK</p> | 4000.00 | 20000.00 | 8413.81.90 |  |




|   |                                       |  |  |         |         |            |   |
|---|---------------------------------------|--|--|---------|---------|------------|---|
|   |                                       | <p>Capacidad del tanque de aceite hidráulico: 1 L<br/> Etapa de la bomba Presión de conversión: 50 bar / 5 MPa<br/> Caudal de alta presión: 0,5 L / min Caudal de baja presión: 2,5 L / min Rango de temperatura de trabajo: -30 ~ 55 °C Peso: 12 kg Dimensiones (L x A x H): 370 x 145 x 365 mm</p> | <p>Anillo de estanqueidad que se importa de Alemania de una calidad perfecta<br/> (5) Manguera doble con acoplamiento simple, con función LOCK y equipo a prueba de polvo, puede encender bajo presión, Más fácil y rápido<br/> (6) Interruptor de ARRANQUE DE BOTÓN, operando fácilmente<br/> (7) Equipado del proyector, haciendo la operación más conveniente bajo oscuridad<br/> (8) El indicador LED puede mostrar el stock de la batería oportunamente<br/> (9) El cuerpo compacto, lleva convenientemente, Maniobrabilidad superior</p> |         |         |            |   |
| 5 | Q-Esparcidor hidráulico GYKZ-32/490-Q | <p>Dezhou City, Shandong Province</p> <p>TERM: FOB</p>   | <p>El esparcidor hidráulico de rescate es especialmente Diseñado según los requisitos de trabajo, Se caracteriza por su peso ligero, compacto</p>  | 1764.00 | 8220.00 | 8479.10.00 |  |



|   |  |   |  |         |          |            |  |
|---|--|---|--|---------|----------|------------|--|
|   |   | <p>Presión máxima de trabajo: 720 bar / 72 MPa<br/> Distancia máxima de separación: 490 mm<br/> Distancia de tracción: 325 mm<br/> Fuerza máx. De propagación: 64 kN<br/> Min.spreading fuerza: 32 kN<br/> Gama de temperatura de trabajo: -30 ~ 55 °C<br/> Peso: 9,6 kg<br/> Dimensiones (L x An x Al): 630 x 220 x 150 mm</p> | <p>Estructura, funciones avanzadas y fácil para diferentes trabajos, extendiendo, sujetando y tirando, puede realizarlo. Herramienta de rescate para propagación obstáculos en accidentes de carretera, terremotos y Otras circunstancias, por lo que este tipo de esparcidor hidráulico de rescate es ampliamente aplicado<br/> En rescate por carretera y aire, terremoto y otros<br/> Rescate de desastres.</p> |         |          |            |  |
| 5 | <p>Esparcidor hidráulico de servicio pesado SP-820</p>  | <p>Dezhou City, Shandong Province<br/><br/> TERM: FOB<br/><br/> Presión máxima de trabajo: 720 bar / 72 MPa<br/> Distancia máxima de</p>  | <p>Cabezal de trabajo auxiliar multifuncional con función del rasgón, tirando, elevando, de tensión etc...;<br/> Trabaja la cabeza con la propiedad de antideslizante, tacos, etc .; La estructura de un solo tubo de doble interfaz puede dirigir la conexión con la presión; Fácil operación</p>   | 4352.00 | 21760.00 | 8479.10.00 |  |



|   |   |  |  |         |         |            |   |
|---|---|--|--|---------|---------|------------|---|
|   |   | <p>separación: 820 mm<br/> Distancia de tracción: 550 mm<br/> Fuerza de extensión máxima: 280 kN<br/> Min.spreading fuerza: 55 kN<br/> Gama de temperatura de trabajo: -30 ~ 55 °C<br/> Peso: 24,5 kg<br/> Dimensiones (L x An x Al): 900 x 371 x 240 mm</p> | <p>con Asa de estrella, función de auto-bloqueo bidireccional y la válvula de inversión de reinicio automático hace la operación conveniente y seguro; Cuerpo de alta resistencia de aleación, con el proceso de cerámica, que podría trabajar bajo el agua; Alemania, las partes móviles tienen protección garantizar la seguridad de los operadores.</p> |         |         |            |   |
| 5 | <p>Q-Hidráulica Cutter</p>  | <p>Dezhou City, Shandong Province</p> <p>TERM: FOB</p> <p>Acoplamiento estándar<br/> Presión máxima de trabajo: 720 bar / 72 MPa<br/> Distancia máxima de apertura de la hoja: 90 mm<br/> Fuerza máxima de corte: 190 kN<br/> Capacidad de corte (Q235</p>   | <p>Esta pieza hidráulica de resbalamiento es especialmente diseñada según los requisitos de trabajo, se caracteriza por estructura compacta, luz, menos tiempo de trabajo y funciones. Este cuchillo de rescate hidráulico es ampliamente aplicado para accidente de tráfico, terremoto y otros desastres de rescate.</p>                                  | 1657.00 | 8285.00 | 8479.81.00 |  |



|   |  |   |   |         |         |            |   |
|---|--|---|---|---------|---------|------------|---|
|   |  | <p>Barra redonda <math>\phi</math>): 24 mm<br/>         Temperatura de trabajo: -30 ~ 55 °C<br/>         Peso: 8.7 kg<br/>         Dimensiones (L x An x Al): 550 x 170 x 150 mm</p>  |   |         |         |            |   |
| 5 | <p>Cortador hidráulico A</p>  | <p>Dezhou City, Shandong Province</p> <p>TERM: FOB</p> <p>Presión máxima de trabajo: 720 bar / 72 MPa<br/>         Distancia máxima de apertura de la hoja: 220 mm<br/>         Fuerza máxima de corte: 390 kN<br/>         Capacidad de corte (Q235 Placa de acero): 15 mm<br/>         Capacidad de corte (Q235 Barra redonda <math>\phi</math>): 28 mm<br/>         Temperatura de trabajo: -30 ~ 55 °C<br/>         Peso: 13 kg<br/>         Dimensiones (L</p> | <p>Son rápidos trabajando y trabajan de manera más rápida, para así acelerar el proceso de socorro.</p> <p>1, Rescate de accidentes de tránsito, socorro en caso de terremoto y rescate de accidentes Etc;<br/>         2, Abre la estructura de la puerta y del metal en la deformación,<br/>         3, corte el metal y su estructura, piezas de vehículos, tuberías y placas metálicas.</p> | 1408.00 | 7040.00 | 8479.81.00 |  |



|   |  |   |  |         |          |            |   |
|---|--|---|--|---------|----------|------------|---|
|   |  | x An x Al): 700<br>x 210 x 165 mm   |  |         |          |            |   |
| 5 | <p>Cortador hidráulico B</p>  | <p>Dezhou City,<br/>Shandong<br/>Province</p> <p>TERM: FOB</p> <p>Máxima presión<br/>de trabajo: 720<br/>bar / 72 MPa<br/>Distancia<br/>máxima de<br/>apertura de la<br/>hoja: 154 mm<br/>Fuerza máxima<br/>de corte: 390 kN<br/>Capacidad de<br/>corte (Q235<br/>Barra redonda<br/>φ): 28 mm<br/>Temperatura de<br/>trabajo: -30 ~ 55<br/>°C<br/>Peso: 13,8 kg<br/>Dimensiones (L<br/>x An x Al): 700<br/>x 210 x 165 mm</p> | <p>Este cuchillo de rescate<br/>hidráulico es una<br/>herramienta de rescate<br/>especial para el tráfico<br/>accidente, terremoto y<br/>otros desastres. Se<br/>puede conectar con<br/>Bomba de motor<br/>hidráulica y<br/>Bomba manual<br/>hidráulico. Aolai<br/>Cuchilla de rescate<br/>hidráulico e<br/>caracterizado porque<br/>posee una estructura<br/>compacta, gran<br/>capacidad de corte y<br/>avanzadas funciones.</p> | 1732.00 | 8660.00  | 8479.81.00 | <br><b>AOLAI</b>   |
| 5 | <p>Cortadora hidráulica para<br/>servicio pesado C-280</p>   | <p>Dezhou City,<br/>Shandong<br/>Province</p> <p>TERM: FOB</p> <p>presión máxima<br/>de trabajo: 720</p>  | <p>Es una herramienta de<br/>rescate combinada que<br/>integra el cortador<br/>hidráulico y el<br/>esparcidor, para<br/>diferentes trabajos,<br/>cizallamiento, tirando,<br/>se puede hacer bien, se</p>   | 4119.00 | 20595.00 | 8479.81.00 | <br><b>AOLAI</b> |





|   |   |  |   |         |         |            |  |
|---|---|--|---|---------|---------|------------|--|
|   |    | <p>bar / 72 MPa<br/> Distancia máxima de apertura de la hoja: 280 mm<br/> Fuerza máxima de corte: 790 kN<br/> Capacidad de corte (Q235 Placa de acero): 15 mm<br/> Capacidad de corte (Q235 Barra redonda <math>\varphi</math>): 38 mm<br/> Rango de temperatura de trabajo: -30 ~ 55 °C<br/> Peso: 16,5 kg<br/> Dimensiones (L x An x Al): 850 x 245 x 200 mm</p> | <p>caracteriza por su estructura compacta, función avanzada y de fácil operación</p>  |         |         |            |  |
| 5 | <p>Q-Herramienta Hidráulica Combi</p>  | <p>Dezhou City, Shandong Province<br/> TERM: FOB<br/> Presión máxima de trabajo: 720 bar / 72 MPa<br/> Distancia máxima de apertura de la hoja: 220 mm<br/> Fuerza máxima</p>  | <p>Rescate hidráulico Combi-tool es una herramienta de rescate especial que integra el cortador hidráulico y el esparcidor, Diferentes trabajos, cizallamiento, tirando, se puede hacer bien, se caracteriza por Estructura compacta, función avanzada y fácil operación.</p> | 1566.00 | 7830.00 | 8479.81.00 |  |



|   |  |   |   |         |          |               |   |
|---|--|---|---|---------|----------|---------------|---|
|   |  | <p>de corte: 190 kN<br/>         Capacidad de corte (Q235 Placa de acero): 10 mm<br/>         Capacidad de corte (Q235 Barra redonda <math>\phi</math>): 23 mm<br/>         Fuerza mínima de propagación: 35 kN<br/>         Gama de temperatura de trabajo: -30 ~ 55 °C<br/>         Peso: 9,1 kg<br/>         Dimensiones (L x An x Al): 580 x 170 x 150 mm</p> |   |         |          |               |   |
| 5 | <p>Combi hidráulica para servicio pesado herramienta.</p>  | <p>Dezhou City, Shandong Province</p> <p>TERM: FOB</p> <p>Presión máxima de trabajo: 720 bar / 72 MPa<br/>         Distancia máxima de apertura de la hoja: 430 mm<br/>         Capacidad de corte (Q235 Placa de acero): 15 mm<br/>         Capacidad de corte (Q235</p>   | <p>Es una herramienta de rescate combinada que integra el cortador hidráulico y esparcidor, diferentes trabajos, cizallamiento, Tirando, se puede hacer bien, se caracteriza por su estructura compacta, función avanzada y fácil operación</p> | 4274.00 | 21370.00 | 8425.42.90.00 |  |

|   |  |   |   |         |         |               |   |
|---|--|---|---|---------|---------|---------------|---|
|   |  | <p>Barra redonda <math>\phi</math>): 38 mm<br/> Tiempo de apertura de la hoja sin carga: 30 segundos<br/> Tiempo de cierre de la hoja sin carga: 40 segundos<br/> Temperatura de trabajo: -30 ~ 55 °C<br/> Peso: 16 kg<br/> Dimensiones (L x An x Al): 850 x 250 x 230 mm</p> |   |         |         |               |   |
| 5 | <p>Q-Hidráulica Ram</p>  | <p>Dezhou City, Shandong Province</p> <p>TERM: FOB</p> <p>Presión máxima de trabajo: 720 bar / 72 MPa<br/> Fuerza máxima de elevación: 120 kN<br/> Número del émbolo: 1<br/> Carrera del pistón: 220 mm<br/> Longitud retraída: 350 mm</p>                                    | <p>conectado con la bomba motor Q-hidráulico, el Q-hidráulica Ram puede levantar metal o estructuras no metálicas para rescatar a las víctimas atrapadas en peligro. Fue diseñado por demandas y asesoramiento de equipos de rescate operadores en la lucha contra incendios, la minería. El sistema hidráulico bidireccional de bloqueo tiene función de autobloqueo que significa que las cabezas de los espolones pueden</p> | 1231.00 | 6155.00 | 8425.42.90.00 |  |



|   |   |   |   |         |         |               |   |
|---|---|---|---|---------|---------|---------------|---|
|   |   | <p>Longitud extendida: 570 milímetros</p> <p>Gama de temperatura de trabajo: -30 ~ 55 °C</p> <p>Peso: 9,4 kg</p> <p>Dimensiones (L x An x Al): 350 x 180 x 90 mm</p>  | <p>fijarse en cualquier posición sin retracción.</p>  |         |         |               |   |
| 5 | <p>Cilindro telescópico hidráulico C</p>  | <p>Dezhou City, Shandong Province</p> <p>TERM: FOB</p> <p>Presión Max. working: 720 bar / 72 MPa</p> <p>Empujador máximo de la fuerza de elevación 1: 200 kN</p> <p>Múltiple de fuerza de elevación 2: 90 kN</p> <p>Número del émbolo: 2</p> <p>Recorrido del pistón: 600 mm</p> <p>Longitud retraída: 460 mm</p> | <p>Utiliza un cilindrado de calidad y fabricación de aleaciones ligeras</p> <p>Diseño elaborado de ambos antideslizantes</p> <p>Diente para asegurarse de que cuando está bajo presión no se caerá.</p> <p>Mueve obstáculos, objetos de recarga, Crear canales de rescate y Mantiene el objeto estable.</p> | 1570.00 | 7850.00 | 8425.42.90.00 |  |



|   |   |  |   |         |         |               |  |
|---|---|--|---|---------|---------|---------------|--|
|   |   | <p>Longitud extendida: 1060 mm Gama de temperatura de trabajo: -30 ~ 55 °C</p> <p>Peso: 13,7 kg Dimensiones (L x An x Al): 460 x 200 x 110 mm</p>  |   |         |         |               |  |
| 5 | <p>Ram hidráulico bidireccional</p>  <p>The image shows a hydraulic ram with a red handle and a black body. It has the AOLAI logo and website (www.aolai.com) on the top left. The ram is shown in its extended position. At the bottom of the image, there are several certification logos including CE, ISO, and others.</p> | <p>Dezhou City, Shandong Province</p> <p>TERM: FOB</p> <p>Presión máxima de trabajo: 720 bar / 72 MPa</p> <p>Fuerza máxima de elevación: 156 kN Número del émbolo: 2</p> <p>Carrera del pistón: 2 x 245 mm Longitud retraída: 740 mm Longitud extendida: 1230 milímetros</p> <p>Gama de temperatura de trabajo: -30 ~ 55 °C</p> <p>Peso: 18,5 kg Dimensiones (L x An x Al): 740 x 200 x 110 mm</p> | <p>1) Bomba y bomba bidireccional de motor o bomba hidráulica manual usada en combinación con la función de apertura, elevación, permanencia estable del objeto de elevación;</p> <p>(2) El punto de terminación es una cruceta que puede girar 360 °, fácil y preciso</p> <p>Posicionamiento, puede mantener la seguridad cuando firme y agarre en varios tipos de situaciones de rescate;</p> | 3419.00 | 6455.00 | 8425.42.90.00 |  <p>The AOLAI logo consists of a red stylized triangle with a white 'A' inside, and the word 'AOLAI' in black capital letters below it.</p> |


|   |  |  |   |         |         |               |   |
|---|--|--|---|---------|---------|---------------|---|
| 5 | <p>Cuña hidráulica</p>  | <p>Dezhou City, Shandong Province</p> <p>TERM: FOB</p> <p>Presión máxima de trabajo: 720 bar / 72 MPa</p> <p>Altura mínima de montaje: 6 mm</p> <p>Altura máxima de elevación: 50 mm</p> <p>Fuerza máx. De separación: 210 kN</p> <p>Gama de temperatura de trabajo: -30 ~ 55 °C</p> <p>Peso: 10,5 kg</p> <p>Dimensiones (L x An x Al): 615 x 195 x 190 mm</p> | <p>El gato hidráulico de cuña es un equipo de rescate profesional que puede levantar objetos pesados para expandir una brecha estrecha para el rescate de operación.</p>  | 1291.00 | 6455.00 | 8425.42.90.00 |    |
| 5 |                       | <p>Lugar de origen: CN; SHN</p> <p>Marca: Aolai</p> <p>Tipo: hidráulico</p> <p>Extractores</p> <p>Nombre: Esparcidor</p> <p>GYKZ-63-42 / 650-A</p> <p>Tipo: Herramientas de corte hidráulico,</p>  | <p>Funciones: Expansión, Untar, Tirar de, Exprimir</p> <p>Fuerza de Despliegue : 120kN</p> <p>Spread Distancia: 650 mm</p> <p>Unidad de Potencia: Honda motor de la bomba / hidráulico</p> <p>bomba de mano</p> <p>Accesorios: Flete en</p> | 1888.00 | 9440.00 | 8425.42.90.00 |  |




|   |   |   |   |        |         |            |   |
|---|---|---|---|--------|---------|------------|---|
|   |   | hidráulico<br>Spreader /<br>hidráulico<br>Difusión de<br>Herramientas   | cadena<br>de acoplamiento: Mono<br>acoplador de<br>la manija: Interruptor<br>de una manija del<br>cuerpo<br>Dimensión: 730 * 320 *<br>190mm   |        |         |            |   |
| 5 |  | TERM: FOB<br><br>Lugar de origen:<br>Shandong,<br>China<br>(continente)<br><br>Nombre de la<br>marca:<br>XUNKAI<br><br>Número de<br>modelo:<br>CDE2530<br><br>Tipo:<br>Sierras<br>gemelas<br><br>aplicaciones:<br>De alto<br>nivel,<br>campo<br>o áreas<br>complejas de<br>las<br>labores | # 1. Puede ser utilizado<br>para la mayor parte del<br>medio ambiente y la<br>ocasión, satisfacen alto<br>nivel, campo o áreas<br>complejas de las<br>labores de rescate;<br># 2. Se puede iniciar el<br>trabajo normal debajo<br>del mal ambiente. | 610.00 | 3050.00 | 8479.10.00 |  |






|  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  | de<br>rescate<br>funciones:<br>Corte<br>Fuente de<br>alimentación:<br>Import<br>ado de<br>Suecia<br>Accesorios:<br>La<br>gasolin<br>a,<br>aceite<br>proporc<br>ión<br>barril<br>de<br>mezcla<br>diámetro de la<br>lámina:<br>315mm<br>Velocidad<br>cortante:<br>5-8<br>veces<br>de<br>sierra<br>sin<br>dientes<br>Profundidad de<br>corte:<br>115mm<br>Peso:<br>11.0kg<br>Certificado: |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|



|   |  |   |  |         |          |                |   |
|---|--|---|--|---------|----------|----------------|---|
|   |  | CE /<br>ISO900<br>1-2008<br>Tipo de<br>XUNKAI<br>Empresa:<br>Fabricante con<br>la<br>fábrica  |  |         |          |                |   |
| 5 | Batería Rescue Ram ER-560<br> | Dezhou City,<br>Shandong<br>Province<br><br>TERM: FOB<br><br>Presión máxima<br>de trabajo: 720<br>bar / 72 MPa<br>Fuerza máxima<br>de elevación:<br>120 kN<br>Número del<br>émbolo: 1<br>Recorrido del<br>pistón: 370 mm<br>Longitud<br>retráctil: 560<br>mm<br>Longitud de las<br>tuberías de<br>extensión:<br>1x100mm,<br>1x175mm,<br>1x275mm | Utiliza lámpara LED<br>antes y después de la<br>Ram, para garantizar la<br>fiabilidad en la noche.<br>Utilizado para<br>accidente ferroviario 1.<br>Highway accidente de<br>rescate y alivio de la<br>playa.<br>2.Buildings y ayuda de<br>desastre.<br>3. Mover obstáculos,<br>objetos superiores,<br>crear canales de rescate<br>y mantener el objeto<br>estable. | 4200.00 | 21000.00 | 9505.509.90.90 |  |



|   |   |  |  |         |          |               |   |
|---|---|--|--|---------|----------|---------------|---|
|   |   | <p>Longitud extendida: 1480 mm Gama de la temperatura de trabajo: -30 ~ 55 °C</p> <p>Peso (con batería): 21.3 kg</p> <p>Dimensiones (L x An x Al): 560 x 300 x 175 mm</p>  |  |         |          |               |   |
| 5 |  | <p>Esparcidor de rescate de batería ESP-650</p> <p>Dezhou City, Shandong Province</p> <p>Máxima presión de trabajo: 720 bar / 72 MPa</p> <p>Distancia máx. De separación: 650 mm</p> <p>Distancia de tracción: 520 mm</p> <p>Fuerza máxima de propagación: 124 kN</p> <p>Min.spreading fuerza: 47 kN</p> <p>Fuerza de tracción: 43 kN</p> <p>Gama de</p> | <p>Sin manguera, sin acoplamiento</p> <p>Accesorios estándar: 2 x baterías, 1 cargador x</p> | 4300.00 | 21500.00 | 8425.42.90.00 |  |


|   |   |   |  |         |          |               |  |
|---|---|---|--|---------|----------|---------------|--|
|   |   | <p>temperatura de trabajo: -30 ~ 55 °C<br/> Peso (con batería): 24.8 kg<br/> Dimensiones (L x An x Al): 905 x 350 x 279 mm</p> <p>Sin manguera, sin acoplamiento<br/> Accesorios estandar: 2 x baterías, 1 cargador x Accesorios Opcionales: 1 x 3 m par de cadena de transporte</p> <p>FOB: 4300.0</p> |  |         |          |               |  |
| 5 | Herramienta Combi de rescate de batería ECR-350 | <p>TERM: FOB Dezhou City, Shandong Province</p> <p>FOB: 4200.0</p> <p>Máxima presión de trabajo: 720 bar / 72 MPa<br/> Distancia máxima de</p>  | <p>(1) Con su propia energía, ninguna fuente de alimentación externa, Sin tubo, cero emisiones, más verde y saludable;</p> <p>(2) Alto rendimiento, bajo ruido, alto Batería del funcionamiento, plug and play, conveniente y eficiente;</p> | 4300.00 | 21500.00 | 8425.42.90.00 |  |





|   |  |   |   |         |         |            |  |
|---|--|---|---|---------|---------|------------|--|
|   |   | <p>apertura de la hoja: 350 mm<br/> Fuerza máxima de corte: 390 kN<br/> Capacidad de corte (Q235 Placa de acero): 15 mm<br/> Capacidad de corte (Q235) 30-40 kN Rango de temperatura de trabajo: -30 ~ 55 °C<br/> Peso (w / batería): 20 kg<br/> Dimensiones (Ancho x alto x ancho): 838 x 215 x 279 mm</p> | <p>(3) Operación de una tecla, instantánea;</p>   |         |         |            |  |
| 5 | <p>Juego de romper puertas (4) WXPC 4</p>  <p>*****<br/> Palanca<br/> Longitud: 457mm<br/> Peso: 1.8KG</p> | <p>Dezhou City, Shandong Province<br/> TERM: FOB<br/> Cuernos x 1 PC<br/> Longitud: 457 mm<br/> Peso: 1,8 kg<br/> Abre puertas hidráulicas x 1 PC<br/> Modelo No.: GYKM-63-60 / 100-W<br/> Peso: 3.9 kg<br/> Dimensiones: 210 x 135 x 75</p>  | <p>El kit de apertura de puerta portátil es Utilizado principalmente para romper el rodillo Puerta del obturador, puerta de seguridad bajo circunstancias especiales. Este portátil El kit de apertura de puerta incluye Bomba de mano, abridor de puerta, esparcidor, Palanca y tubería.<br/> *****<br/> Longitud: 457mm</p> | 1010.00 | 5050.00 | 8479.10.00 |  |



|   |  |  |  |  |               |  |
|---|--|--|--|--|---------------|--|
|    | <p>mm Mini<br/>Esparcidor<br/>Hidráulico x 1<br/>PC</p>                        | <p>Peso: 1.8KG<br/>*****<br/>****</p>  |  |  |               |  |
| <p>*****<br/>Abridor de puertas<br/>hidráulico</p>                                  |  | <p>Modelo No.: Modelo GYKM-63-60 /<br/>GYKZ-42/150-100-W Presión de<br/>W trabajo nominal 720Bar</p>   |  |  | 8413.81.90    |  |
|    | <p>Peso: 3.3 kg<br/>Dimensiones:<br/>345 x 160 x 75<br/>mm</p>                 | <p>Longitud cerrada<br/>≤210mm Distancia de<br/>apertura 180mm<br/>Distancia de separación<br/>230mm Distancia de<br/>elevación 300mm</p>                                  |  |  |               |  |
| <p>*****<br/>Esparcidor Micro hidráulico</p>  | <p>Bomba<br/>hidráulica de<br/>mano B x 1 Set<br/>Modelo: BS63 /<br/>0.8-B</p> | <p>Fuerza de Separación<br/>50KN Fuerza de<br/>elevación 60KN Peso<br/>≤3.9kg Dimensión (L *<br/>W * H) 210 * 135 *<br/>75mm</p>   |  |  | 8425.42.90.00 |  |
|    | <p>Peso: 3.2 kg<br/>Dimensiones:<br/>400 x 120 x 160<br/>mm</p>                | <p>*****<br/>*****<br/>Modelo GYKZ-42/150-<br/>W</p>   |  |  |               |  |
| <p>*****<br/>Bomba hidráulica de mano</p>   |  | <p>Presión de trabajo<br/>nominal 720Bar</p>   |  |  | 8425.42.90.00 |  |
|  |  | <p>Distancia de apertura<br/>≥152mm<br/>Fuerza de separación<br/>42KN<br/>Peso ≤3.3kg<br/>Dimensión (L * W * H)<br/>345 * 160 * 75mm<br/>*****<br/>Modelo BS63 / 0.8-B</p> |  |  |               |  |
|  |  | <p>Presión de trabajo<br/>nominal 720Bar<br/>Presión de salida (baja<br/>presión) 5-10MPa</p>  |  |  |               |  |

|   |   |  |   |         |          |            |   |
|---|---|--|---|---------|----------|------------|---|
|   |   |  | <p>Bajo flujo de presión<br/> <math>\geq 7.5 \text{ ml} / \text{ tiempo}</math><br/> Flujo de alta presión<br/> <math>\geq 0,83 \text{ ml} / \text{ tiempo}</math><br/> Volumen del Tanque de Aceite Hidráulico<br/> <math>\geq 0.7 \text{ L}</math><br/> Max. Fuerza de la barra de mano <math>\leq 260 \text{ N}</math><br/> Peso <math>\leq 3,2 \text{ kg}</math><br/> Dimensión (L * W * H)<br/> 400 * 120 * 160 mm</p> |         |          |            |   |
| 5 | <p>Bomba de silenciamiento de la batería EP-A</p>  | <p>Dezhou City, Shandong Province</p> <p>FOB: 4000.00</p> <p>Número de conexiones de herramientas: 1</p> <p>Presión máxima de trabajo: 720 bar / 72 MPa</p> <p>Motor eléctrico: 24V 500W @ 2500 rpm</p> <p>Tipo de batería: Batería de iones de litio</p> <p>Capacidad de la batería: 3.3 AH</p> <p>Capacidad del tanque de aceite hidráulico: 1 L</p> <p>Etapas de la bomba Presión</p> | <p>(1) Rescate de accidentes de tráfico, alivio de desastres de terremoto, desplome de edificios y accidente de grandes complejos Rescate de la integración del desastre etc.</p> <p>(2) Uso especialmente adecuado en la condición de rescate de la necesidad de doble herramienta de coordenadas</p> <p>(3) Especialmente para bajo ruido requerido condición de rescate</p>  | 4000.00 | 20000.00 | 8413.81.90 |  |





|   |  |  |   |         |          |            |   |
|---|--|--|---|---------|----------|------------|---|
|   |  | <p>de conversión:<br/>50 bar / 5 MPa<br/>Caudal alta<br/>presión: 0,5 L /<br/>min<br/>Presión baja del<br/>flujo: 2.5 L / min<br/>Temperatura de<br/>funcionamiento:<br/>-30 ~ 55 °C<br/>Peso: 12 kg<br/>Dimensiones (L<br/>x An x Al): 370<br/>x 145 x 365 mm</p>   |   |         |          |            |   |
| 5 | <p>Equipo de rescate</p>  | <p>Terms: FOB<br/>Pekín<br/>Colorida cámara<br/>giratoria<br/>Tamaño de la<br/>pantalla 1/4<br/>"CCD, 0.5 lux<br/>Lente f-2.0 mm,<br/>F-2.0<br/>Diámetro de la<br/>lente 51mm<br/>Luz 8 luces<br/>infrarrojas<br/>Tamaño 51mm<br/>× 99mm<br/>Peso 240g<br/>Etapa<br/>impermeable IP<br/>64<br/>Cámara<br/>infrarroja<br/>impermeable</p> | <p>V5, se utiliza para encontrar las vidas bajo las ruinas. Ha sido certificado por Supervisión e inspección de la calidad del equipo nacional de bomberos Centrar.</p> <p>V5 Video Life Detector es bienvenido por los equipos de rescate de todo el mundo. Puede proporcionar conversaciones claras y vídeo. Y las imágenes y el sonido se pueden transmitir simultáneamente a la parte trasera de la estructura de comando a través del receptor</p> | 5350.00 | 26750.00 | 9015.80.90 |  |


|      |   |   |   |      |          |            |  |
|------|---|---|---|------|----------|------------|--|
|      |   | <p>Distancia visual 6m</p> <p>Estanqueidad IP 67</p> <p>Sonda Longitud ajustable 1-2.4m</p> <p>Cuerda 5m (20m, 30m disponible)</p>  | <p>inalámbrico. V5 es adecuado para los trabajos de rescate, especialmente en caso de explosión por el terremoto, y bombardeo de edificios (causado por gas u otra accidente)</p> |      |          |            |  |
| 3000 |  | <p>Puerto Shanghai</p> <p>Negociación: FOB</p> <p>&gt; 99,9999% de las bacterias tasa de rechazo</p> <p>&gt; Fácil de manejar y ahorrar espacio</p> <p>&gt; Haga el agua de río, agua de lluvia, el lago de agua clara más saludable y seguro para beber. satisface las necesidades de la fuente de agua cuando se trabaja fuera de escalada en la exploración de viaje y el lugar del terremoto y el desastre de las inundaciones.</p> | <p>Recipientes de agua</p>  | 9.80 | 29400.00 | 3926.90.90 | <p>Fabricante, Empresa de comercio</p> |

|    |  |  |  |       |        |            |   |
|----|--|--|--|-------|--------|------------|---|
|    |  | > Rechazo bacteriana y de partículas en el agua  |  |       |        |            |   |
| 10 |   | Puerto:<br>Guangzhou<br><br>Terms: EXW   | Linterna   | 19.00 | 190.00 | 8513.10.90 |    |
| 10 | Aleación de aluminio<br>Camilla de cuatro pliegues<br>(YXZ - D - C6)<br><br> | Terms: FOB<br>Puerto:<br>Shanghái<br><br>Está hecho de aleación de aluminio de alta resistencia y cuero Oxford material.<br>Desplegar tamaño: 215 * 55 * 15 cm<br>Tamaño plegable: los 55 * 26 * 17cm<br>Tamaño del embalaje: los 66 * 29 * 15cm<br>N.W: 7.7KGS<br>G.W.:8.4KGS<br>Rodamiento de carga: 160 KGS | Para ser utilizada en operaciones de rescate o análogo | 65.00 | 650.00 | 9402.90.90 | Jiangsu Yongxin Medical Equipment Co.,Ltd.<br> |








|       |   |   |             |       |         |            |  |
|-------|---|---|-------------|-------|---------|------------|--|
| 100   |    | <p>Gasto de envío-China: US 2254.60</p> <p>Color: rojo</p> <p>Material:</p> <p>abdominales</p> <p>Característica: contra el impacto, anti abrasión, a prueba de fuego, etc.</p> <p>Diseño: Medio casco</p> <p>Incluir: Arriba del casco visible, con agarrador y linterna</p> <p>Peso: 580g</p> <p>Tamaño de embalaje: 25 * 30 * 20cm</p> <p>Paquete: 10pcs / ctn</p> |             | 35.00 | 3500.00 | 6506.10.10 | Control de Incendios Zhean Tecnología Co., Ltd.    |
| 20000 |  | <p>Cualquier Puerto de China</p> <p>TERM: FOB</p> <p>Lugar de origen: Zhejiang, China</p>   | Mascarillas | 0.025 | 5000.00 | 6307.90.30 | Cheng Xing Jiande Chaomei Daily Chemicals Co., Ltd |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  | <p>(continente)</p> <p>Nombre de la marca: CM</p> <p>Número de modelo: 9520V</p> <p>Nombre del artículo: CM casco máscara contra gas N95 FFP1 / FFP2 respirador</p> <p>Color: blanco</p> <p>Material: PP no tejido, suave de algodón, derrita filtro soplado</p> <p>Especulación: con / sin válvula</p> <p>Estilo:</p> |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|

|     |  |   |   |        |         |            |  |
|-----|--|---|---|--------|---------|------------|--|
|     |  | <p>Venda<br/>Proceso de dar<br/>un título:<br/>ISO /<br/>TUV /<br/>N95 /<br/>LA /<br/>CE</p>  |   |        |         |            |  |
| 100 |  <p>CE</p> <p><a href="http://tjsafety.en.alibaba.com/">http://tjsafety.en.alibaba.com/</a></p> | <p>Puerto: Xingang<br/>Tianjin</p> <p>Terms: CIF</p> <p>6pices / caja,<br/>tamaño de la<br/>caja 71 * 32 *<br/>32, peso de la<br/>caja 24<br/>kilogramos,<br/>hasta Guayaquil,<br/>carga del océano<br/>es \$ 28.4.</p> |   | 28.23  | 2823.00 | 6307.90.20 |   |
| 4   | <p>Trípode básico completo</p>    | <p>Dezhou City,<br/>Shandong<br/>Province</p> <p>TERM: FOB</p> <p>Capacidad de<br/>carga: 300 kg<br/>Largo cerrado:<br/>134 cm<br/>Longitud de la<br/>extensión: 214<br/>cm Fuerza</p>                                  | <p>El trípode de rescate<br/>está compuesto de<br/>Cuerpo del bastidor,<br/>cabrestante, polea,<br/>anillo, cadena de<br/>protección y se utiliza<br/>principalmente en<br/>operaciones de rescate<br/>en altura, acantilado y<br/>espacio confinado,<br/>como tubo subterráneo,<br/>eje, pozo negro,</p> | 515.00 | 2060.00 | 3926.90.90 |  |


|   |   |   |   |            |            |            |   |
|---|---|---|---|------------|------------|------------|---|
|   |   | <p>máxima de rotura: 22 kN<br/> Longitud del cable: 25 m<br/> Dimensión: 173 x 39 x 36 cm<br/> Peso: 16,5 kg<br/> Cabrestante con dispositivo de freno automático</p>   | <p>recipiente cerrado etc.<br/> Ampliamente utilizado por bomberos, municipales, administración, minería, instituciones de rescate.</p> |            |            |            |   |
| 1 |  | <p>Modelo<br/> AB BELL 204<br/> Año: 2008<br/> Italia</p> <p>TERM: EXW</p> <p>Características generales<br/> Tripulación:<br/> Uno-dos.<br/> Capacidad: 1360 kg, incluyendo ocho-nueve pasajeros o el equivalente en carga.<br/> Longitud: 12,69 m<br/> Diámetro rotor principal: 14,63 m<br/> Altura: 4,5 m<br/> Área circular: 168,0 m<sup>2</sup><br/> Peso vacío: 2085 kg</p> | <p>Utilizado para operaciones de rescate</p>  | 259 260.22 | 259 260.22 | 8802.12.00 | <p>Francesca<br/> Modelo<br/> AB BELL 204<br/> Año: 2008<br/> Italia</p> <p>TERM: EXW<br/> 259 260.22</p> |

|  |  |  |  |  |            |  |  |
|--|--|--|--|--|------------|--|--|
|  |  | Peso máximo al despegue: 4310 kg<br>Planta motriz: 1× turbo eje Lycoming T53-L-11A.<br>Potencia: 820 kW (1100 shp)<br>Rendimiento<br>Velocidad nunca excedida (Vne): 220 km/h<br>Velocidad crucero (Vc): 205 km/h<br>Alcance: 533 km<br>Techo de vuelo: 5910 m (19390 pies)<br>Régimen de ascenso: 8,9 m/s |  |  |            |  |  |
|  |  |  |  |  | 1552120,52 |  |  |

| <p><b>Anexo. 8</b><br/><b>PRODUCTO</b></p>  | <p align="center"><b>LUZ PORTABLE 80W</b></p>  |                     |   |                   |                     |                   |                     |   |   |                     |   |          |          |          |         |       |                |                   |                     |   |   |                     |   |          |          |
|---|--|---------------------|---|-------------------|---------------------|-------------------|---------------------|---|---|---------------------|---|----------|----------|----------|---------|-------|----------------|-------------------|---------------------|---|---|---------------------|---|----------|----------|
|   | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 65%;">  <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="background-color: #00b0f0; color: white;">Features</th> <th style="background-color: #00b0f0; color: white;">Picture</th> <th style="background-color: #00b0f0; color: white;">Model</th> <th style="background-color: #00b0f0; color: white;">Specifications</th> <th style="background-color: #00b0f0; color: white;">Price for Lithium</th> <th style="background-color: #00b0f0; color: white;">Price for Lead acid</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.Low Battery Warning Intermitent Blinking<br/>2.High/Low/SOS Switch<br/>3.Beam Spread 360 Degrees<br/>4.4 meter confides leads<br/>5.Maxs Height: 78.74" (2 m)<br/>6.Head Size: 7" 5.6" 3.8" Inch<br/>7.Waterproof IP 67<br/>8.MOQ:5Pcs</td> <td></td> <td>5-GS-PL-S81272Z-80W</td> <td>Bulb Type: CREE LED 40W*2<br/>Brightness: 2500 (Low) / 5000 (High)<br/>angle beam: 30degree spotlight or 60 degree scene light<br/>Capacity: Sealed 24Ah<br/>Working Time: 20H-High 6H-Low<br/>Case Size: 21.9"X13.7"X9.8"<br/>Weight: 22Kg</td> <td>\$750.00</td> <td>\$800.00</td> </tr> </tbody> </table> </div> <div style="width: 30%; padding-left: 20px;"> <p><b>R</b> Richel &lt;sale9@gzigled.com&gt;<br/>mar 07/02, 1:43<br/>Usted y</p> <p>Hi Jorge,</p> <p>Here's the information of 80w led portable light. Pls check it.</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="background-color: #00b0f0; color: white;">Features</th> <th style="background-color: #00b0f0; color: white;">Picture</th> <th style="background-color: #00b0f0; color: white;">Model</th> <th style="background-color: #00b0f0; color: white;">Specifications</th> <th style="background-color: #00b0f0; color: white;">Price for Lithium</th> <th style="background-color: #00b0f0; color: white;">Price for Lead acid</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.Low Battery Warning Intermitent Blinking<br/>2.High/Low/SOS Switch<br/>3.Beam Spread 360 Degrees<br/>4.4 meter confides leads<br/>5.Maxs Height: 78.74" (2 m)<br/>6.Head Size: 7" 5.6" 3.8" Inch<br/>7.Waterproof IP 67<br/>8.MOQ:5Pcs</td> <td></td> <td>5-GS-PL-S81272Z-80W</td> <td>Bulb Type: CREE LED 40W*2<br/>Brightness: 2500 (Low) / 5000 (High)<br/>angle beam: 30degree spotlight or 60 degree scene light<br/>Capacity: Sealed 24Ah<br/>Working Time: 20H-High 6H-Low<br/>Case Size: 21.9"X13.7"X9.8"<br/>Weight: 22Kg</td> <td>\$750.00</td> <td>\$800.00</td> </tr> </tbody> </table> <p>Our delivery agent said they can only send to Guayaquil port, Ecuador.</p> <p>Shipping cost of 10 pcs is 210 USD. (CFR terms)</p> <p>Which battery do you prefer? Lithium or lead acid?</p> <p>Looking forward to your reply.</p> <p>Best regards,</p> <p>Richel</p> </div> </div> | Features            | Picture   | Model             | Specifications      | Price for Lithium | Price for Lead acid | 1.Low Battery Warning Intermitent Blinking<br>2.High/Low/SOS Switch<br>3.Beam Spread 360 Degrees<br>4.4 meter confides leads<br>5.Maxs Height: 78.74" (2 m)<br>6.Head Size: 7" 5.6" 3.8" Inch<br>7.Waterproof IP 67<br>8.MOQ:5Pcs |  | 5-GS-PL-S81272Z-80W | Bulb Type: CREE LED 40W*2<br>Brightness: 2500 (Low) / 5000 (High)<br>angle beam: 30degree spotlight or 60 degree scene light<br>Capacity: Sealed 24Ah<br>Working Time: 20H-High 6H-Low<br>Case Size: 21.9"X13.7"X9.8"<br>Weight: 22Kg | \$750.00 | \$800.00 | Features | Picture | Model | Specifications | Price for Lithium | Price for Lead acid | 1.Low Battery Warning Intermitent Blinking<br>2.High/Low/SOS Switch<br>3.Beam Spread 360 Degrees<br>4.4 meter confides leads<br>5.Maxs Height: 78.74" (2 m)<br>6.Head Size: 7" 5.6" 3.8" Inch<br>7.Waterproof IP 67<br>8.MOQ:5Pcs |  | 5-GS-PL-S81272Z-80W | Bulb Type: CREE LED 40W*2<br>Brightness: 2500 (Low) / 5000 (High)<br>angle beam: 30degree spotlight or 60 degree scene light<br>Capacity: Sealed 24Ah<br>Working Time: 20H-High 6H-Low<br>Case Size: 21.9"X13.7"X9.8"<br>Weight: 22Kg | \$750.00 | \$800.00 |
| Features  | Picture  | Model               | Specifications  | Price for Lithium | Price for Lead acid |                   |                     |   |   |                     |   |          |          |          |         |       |                |                   |                     |   |   |                     |   |          |          |
| 1.Low Battery Warning Intermitent Blinking<br>2.High/Low/SOS Switch<br>3.Beam Spread 360 Degrees<br>4.4 meter confides leads<br>5.Maxs Height: 78.74" (2 m)<br>6.Head Size: 7" 5.6" 3.8" Inch<br>7.Waterproof IP 67<br>8.MOQ:5Pcs |   | 5-GS-PL-S81272Z-80W | Bulb Type: CREE LED 40W*2<br>Brightness: 2500 (Low) / 5000 (High)<br>angle beam: 30degree spotlight or 60 degree scene light<br>Capacity: Sealed 24Ah<br>Working Time: 20H-High 6H-Low<br>Case Size: 21.9"X13.7"X9.8"<br>Weight: 22Kg | \$750.00          | \$800.00            |                   |                     |   |   |                     |   |          |          |          |         |       |                |                   |                     |   |   |                     |   |          |          |
| Features  | Picture  | Model               | Specifications  | Price for Lithium | Price for Lead acid |                   |                     |   |   |                     |   |          |          |          |         |       |                |                   |                     |   |   |                     |   |          |          |
| 1.Low Battery Warning Intermitent Blinking<br>2.High/Low/SOS Switch<br>3.Beam Spread 360 Degrees<br>4.4 meter confides leads<br>5.Maxs Height: 78.74" (2 m)<br>6.Head Size: 7" 5.6" 3.8" Inch<br>7.Waterproof IP 67<br>8.MOQ:5Pcs |   | 5-GS-PL-S81272Z-80W | Bulb Type: CREE LED 40W*2<br>Brightness: 2500 (Low) / 5000 (High)<br>angle beam: 30degree spotlight or 60 degree scene light<br>Capacity: Sealed 24Ah<br>Working Time: 20H-High 6H-Low<br>Case Size: 21.9"X13.7"X9.8"<br>Weight: 22Kg | \$750.00          | \$800.00            |                   |                     |   |   |                     |   |          |          |          |         |       |                |                   |                     |   |   |                     |   |          |          |

|  |  |
|--|--|
| <p><b>Anexo. 9</b><br/><b>PRODUCTO</b></p> | <p align="center"><b>V5 audio&amp; vedio life detector</b></p>   |
|  | <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 10px;"> <p style="font-size: small; color: #666;">El remitente del mensaje pidió una confirmación de lectura. Para enviar una confirmación, haga clic aquí.</p> <p style="font-size: small; color: #666;">El mensaje se envió con importancia alta.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="width: 45%;">  <p><b>V5 Audio &amp;vedio life de...</b><br/>876 KB</p> <p style="font-size: x-small;">3 archivos adjuntos (1 MB) Descargar todo Guardar todo en OneDrive - Personal</p> </div> <div style="width: 50%; text-align: center;">  </div> </div> <p>Dear Jorge Buitron.</p> <p>Good day.Thanks for your inquiry.It's my pleasure to serve you.We specialize in rescue field and enjoy high reputation in China.Please rest assured we will offer good quality with competitive price.For V5 audio&amp; vedio life detector,FOB Beijing price is 5350 dollars/set.Here attached please find the product details and CE certificate for your reference.Is it OK. for you?If any other information you need,please feel free let me know.Sincerely hope there will be chance to cooperate with you.Thank you.</p> <p>Have a nice day.</p> </div> |

|   |  |
|---|--|
| <p><b>Anexo. 10</b><br/><b>PRODUCTO</b></p> | <p style="text-align: center;"><b>GEO-MOTORS AUTOMOTOR</b></p>   |
|   | <p>salutări</p> <p style="text-align: right;">1</p> <p><b>GM</b> Ghe-O Motors &lt;gheo.motors@gmail.com&gt;<br/>mar 07/02, 4:59<br/>Usted</p> <p>Rescue EN - digital versi...<br/>11 MB</p> <p>descargar Guardar en OneDrive - Personal</p> <p>Hello,</p> <p>Price starts from 149.000 euro. Delivery and shipping costs is your concern because you have to choose a shipping company. Please find attached Ghe-O Rescue brochure.</p> <p>Regards,</p> <p>2017-02-03 23:14 GMT+02:00 Jorgito Buitrón &lt;jorge_2miquel@hotmail.com&gt;:</p> |

| <p><b>Anexo. 11</b><br/><b>PRODUCTO</b></p> | <p style="text-align: center;"><b>AERODESLIZADOR</b></p>   |                |   |   |                                  |           |           |                           |          |          |                           |          |          |
|---|--|----------------|---|---|----------------------------------|-----------|-----------|---------------------------|----------|----------|---------------------------|----------|----------|
|   | <p>Buscar en Correo y Contactos</p> <p>Nuevo Eliminar Archivar Correo no deseado Limpiar Mover a Categorías</p> <p>Carpetas</p> <p>Bandeja de entrada 120</p> <p>Correo no deseado 12</p> <p>Borradores 8</p> <p>Elementos enviados</p> <p>Elementos eliminados</p> <p>Archive</p> <p>FACEBOOK</p> <p>Fuertes RSS</p> <p>Unwanted</p> <p>Funcionamiento:<br/>Prácticamente todos los aerodeslizadores de motor de gasolina logran su "elevación" desviando una proporción de aire de empuje, a través de un "tablero divisor" en el conducto de la hélice, hasta debajo de la embarcación. Esto requiere altas revoluciones de la hélice (ruido fuerte) y es ineficiente y relativamente ineficaz. El GH307D tiene un ventilador separado del elevador accionado por un motor diesel separado, para alimentar el amortiguador de aire, y por lo tanto la nave tiene una separación de obstáculos y una capacidad de olas mucho mejores que sus competidores.</p> <p>Entrada / Salida:<br/>A diferencia de otros aerodeslizadores, la entrada, salida y rescate de las personas puede estar hecho tanto en la proa como en las esterteras del GH307D.</p> <p>Estabilidad:<br/>El GH307D es un aerodeslizador muy estable. Las embarcaciones de los competidores necesitan movimiento del conductor / pasajeros / carga (si) para lograr el ajuste correcto. El GH307D, con su lastre abierto y la fide de segmento, proporciona la estabilidad real para los propósitos del bote de trabajo.</p> <p>Faños:<br/>Todos los competidores usan fidas ligeras y endebles que se desgastan con mucha rapidez y frecuencia. El GH307D tiene una versión más robusta del lastre abierto y la fide de segmentos equipados a todos los aerodeslizadores más grandes de Griffin, y estas fidas están diseñadas específicamente para operaciones de larga duración y robustas para botes de trabajo.</p> <p>Por lo tanto, el Griffin GH307D es un aerodeslizador completamente diferente a cualquiera de sus competidores. Por lo general, estos hovercrafts "competitivos" con versiones ampliadas de 2-2 cabrestantes contruístos en casa que fueron diseñados originalmente para el ocio / camaras. El GH307D se diseña básicamente para las operaciones ruggas del workboat-tipo tales como rescate, lucha contra el fuego, topografía, ingeniería civil, ayuda de dragado y deberes militares / paramilitares. También, Griffin Hovercraft Ltd produce la mayor gama de aerodeslizadores anfibios disponibles en el mundo de hoy.</p> <p>Para fines presupuestarios, los costos de un GH307D son:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Aerodeslizador</th> <th>1</th> <th>2</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Aerodeslizador GH307D en fabrica</td> <td>\$200,000</td> <td>\$400,000</td> </tr> <tr> <td>Repuestos para 1000 horas</td> <td>\$ 5,315</td> <td>\$10,630</td> </tr> <tr> <td>Repuestos de contingencia</td> <td>\$37,500</td> <td>\$37,500</td> </tr> </tbody> </table> <p>Costos de operaciones:<br/>Combustible: 35litros por hora.</p> <p>Para la entrega 2 aerodeslizadores GH307D caiben dentro de un contenedor de 40'.</p> <p>Griffin Hovercraft Ltd también tiene aerodeslizadores GH307D usados disponibles.</p> <p>Espero haberle dado los detalles que necesita. Si tiene más preguntas, no dude en ponerse en contacto conmigo por correo electrónico o en WhatsApp.</p> <p>Atentamente</p> <p>Cal (R) Willie Dobson<br/>Director de Contrataciones Latin America<br/>+44 7887 980 545</p>  | Aerodeslizador | 1 | 2 | Aerodeslizador GH307D en fabrica | \$200,000 | \$400,000 | Repuestos para 1000 horas | \$ 5,315 | \$10,630 | Repuestos de contingencia | \$37,500 | \$37,500 |
| Aerodeslizador                              | 1  | 2              |   |   |                                  |           |           |                           |          |          |                           |          |          |
| Aerodeslizador GH307D en fabrica            | \$200,000  | \$400,000      |   |   |                                  |           |           |                           |          |          |                           |          |          |
| Repuestos para 1000 horas                   | \$ 5,315   | \$10,630       |   |   |                                  |           |           |                           |          |          |                           |          |          |
| Repuestos de contingencia                   | \$37,500   | \$37,500       |   |   |                                  |           |           |                           |          |          |                           |          |          |

Anexo. 12  
PRODUCTO

PRODUCTOS AOLI

Buscar en Correo y Contac. [N] Nuevo [E] Eliminar [A] Archivar Correo no deseado [L] Limpiar Mover a [C] Categorías [M] ...

Carpetas  
Bandeja de entrada 1202  
Correo no deseado 12  
Borradores 8  
Elementos enviados  
Elementos eliminados  
Archive  
FACEBOOK  
Fuentes RSS  
Unwanted

Re: Aolai Hydraulic Cutter Spreader

stephanie@aolaijx.com  
Jun 24/04, 1:58  
Usted: raymond (raymond@aolaijx.com)

Aolai Rescue Tools Price...  
914 KB

descargar Guardar en OneDrive - Personal

Dear Jorge,


Thank you for your reply.

Attached is the rescue tools price, FYI. If you make an order, I will give you more discount, thank you. Waiting for your early reply.

Best Regards

**Stephanie**  
Email: [stephanie@aolaijx.com](mailto:stephanie@aolaijx.com)  
Mobile: +86 13793886273  
Web: [www.aolai-rescue.com](http://www.aolai-rescue.com)

**Aolai Rescue Technology Co., Ltd**  
No. 3958 Honggu Road, Economic and Technical Development Zone, Dezhou City, Shandong Province



Anexo. 13  
PRODUCTO

PRODUCTOS AOLI

Descargar [X] Ocultar correo electrónico

Re: Aolai Hydraulic Cutter Spreader

stephanie@aolaijx.com  
Jun 24/04, 1:58  
Usted: +1 destinatarios

Aolai Rescue Tools Price...  
914 KB

1 archivos adjuntos (914 KB) descargar  
Guardar en OneDrive - Personal





Dear Jorge,

Thank you for your reply.

Attached is the rescue tools price, FYI. If you make an order, I will give you more discount, thank you. Waiting for your early reply.

Best Regards

**Stephanie**  
Email: [stephanie@aolaijx.com](mailto:stephanie@aolaijx.com)

| Aolai Rescue Price list (US\$ FOB)    |   | Email: <a href="mailto:stephanie@aolaijx.com">stephanie@aolaijx.com</a>   |   |         |
|---------------------------------------|---|---|--|---------|
| Name & Model No.                      | Picture   | Specifications  | Coupling System  | FOB(\$) |
| Battery Rescue Spreader<br>ESP-650    |  | Max working pressure: 720 bar / 72 MPa<br>Max spreading distance: 650 mm<br>Pulling distance: 520 mm<br>Max spreading force: 124 kN<br>Max spreading force: 47 kN<br>Pulling force: 43 kN<br>Working temperature range: -30~55°C<br>Height (w/ battery): 24.8 kg<br>Dimensions (L x W x H): 905 x 350 x 279 mm  | NO hose, NO coupling<br>Standard accessories:<br>2 x batteries, 1 x charger<br>Optional accessories:<br>1 x 3 m haulage chain pair | 4300    |
| Battery Rescue Combil Tool<br>ECR-350 |  | Max working pressure: 720 bar / 72 MPa<br>Max blade opening distance: 350 mm<br>Max cutting force: 380 kN<br>Cutting capacity (Q235 Steel plate): 15 mm<br>Cutting capacity (Q235 Round bar): 28 mm<br>Min spreading force: 36-40 kN<br>Working temperature range: -30~55°C<br>Height (w/ battery): 33 kg<br>Dimensions (L x W x H): 838 x 215 x 279 mm | NO hose, NO coupling<br>Standard accessories:<br>2 x batteries, 1 x charger<br>Optional accessories:<br>1 x 3 m haulage chain pair | 4300    |
| Battery Rescue Ram<br>ER-560          |  | Max working pressure: 720 bar / 72 MPa<br>Max lifting force: 120 kN<br>Number of shaper: 1<br>Piston stroke: 370 mm<br>Retracted length: 560 mm<br>Extended length: 1480 mm<br>Extension pipes length: 1x100mm, 1x175mm, 1x175mm<br>Working temperature range: -30~55°C<br>Height (w/ battery): 31.1 kg<br>Dimensions (L x W x H): 560 x 300 x 175 mm   | NO hose, NO coupling<br>Standard accessories:<br>2 x batteries, 1 x charger  | 4300    |

|                              |  |
|------------------------------|--|
| <p>Anexo 14<br/>PRODUCTO</p> | <p>MASCARILLA PROTECTORA</p>   |
|                              | <p>The screenshot shows the Alibaba.com 'My Alibaba' chat interface. On the left, there is a sidebar with navigation options: Home, Centro de mensajes, Pedidos, contactos, Mis listas, and Servicios. The main area is titled 'todas las consultas' and contains a search bar and a list of inquiries. The selected inquiry is from Mr. Cheng Xing, dated 08/02/2017, with the subject 'Indagación de producto sobre CM casco máscara contra gase...'. The chat window shows a message from Mr. Cheng Xing: 'Hola, buenas tardes Me gustaría saber el precio de las máscaras para casos de emergencia, el costo que iría directamente a Ecuador Muchas gracias por su atención !!'. A response from Jorge Buitron is dated 07/02/2017 02:59. Below the response, there is a text input field containing 'FOB USD 0,4' and an 'Enviar' button.</p> |

|                              |   |
|------------------------------|---|
| <p>Anexo 15<br/>PRODUCTO</p> | <p>MASCARILLA PROTECTORA</p>  |
|                              | <p>This screenshot is identical to the one in Anexo 14, showing the same Alibaba.com chat interface with the same conversation about protective masks. The main difference is the date of the response from Jorge Buitron, which is now 07/02/2017 02:59.</p> |

Anexo 16  
PRODUCTO

ARNES

The screenshot displays the Alibaba.com messaging interface. At the top, the header includes the Alibaba.com logo with the tagline "Global trade starts here." and the user's name "My Alibaba". A notification banner states: "Aviso: Centro de mensajes se han actualizado el 13 de abril de servirle mejor. Aprenda más".

The interface is divided into two main sections:

- Left Panel (Inquiries):** Titled "todas las consultas", it lists several inquiries with details such as the sender's name, country, and date. The visible inquiries include:
  - Grace Huang (China) on 09/02/2017: "rescate de la emergencia..."
  - Tina Yu (China) on 08/02/2017: "Indagación de producto sobre el equipo de rescate con buena..."
  - Cheng Xing (China) on 08/02/2017: "Indagación de producto sobre CM casco máscara contra gase..."
  - Dainty Liu (China) on 07/02/2017: "Indagación de producto sobre Outdoor sube profesional..."
- Right Panel (Chat):** Shows a conversation with "Mrs. Dainty Liu" from "Tianjin Saifute Protective Equipment Co., L". The chat history includes:
  - A message from Jorge Buitron (07/02/2017 12:39) asking for prices and shipping costs to Esmeraldas, Ecuador, for 100 units, with email "jorge\_2miguel@hotmail.com".
  - A response from Dainty Liu (07/02/2017 02:43) asking for clarification on the price and quantity.
  - A partial message from Jorge Buitron (07/02/2017 03:04).

Anexo 17  
PRODUCTO

FILTRO DE AGUA

The screenshot shows the Alibaba.com messaging interface. On the left is a sidebar with navigation options like 'Casa', 'Centro de mensajes', 'Pedidos', 'Contactos', 'Mis listados', and 'Servicios'. The main area is titled 'todas las consultas' and shows a list of messages. The selected message is from 'Shanghai Kortech Environment Equipment' (ID: 100437389830) with a status of 'Cargando'. The message content is:

Hola, buenas tardes

Me gustaría saber el precio de esta bolsa con filtro de agua, el costo que iría directamente a Ecuador

Muchas gracias por su atención !!

Below this, a response from 'nort' (ID: null) dated 07/02/2017 03:25 is visible:

¡Hola buenas tardes!  
Precio: 9.8dollars / pcs FOB Shanghai

At the bottom, there is a text input field with the placeholder 'Por favor escribe tu mensaje aquí...' and an 'Enviar' button.

Anexo 18  
PRODUCTO

LINTERNA MODEL:JG-A398

The screenshot shows an email interface. On the left is a sidebar with a folder list: 'Carpetas', 'Bandeja de entrada 1206', 'Correo no deseado 13', 'Borradores 8', 'Elementos enviados', 'Elementos eliminado', 'Archive', 'FACEBOOK', 'Fuentes RSS', and 'Unwanted'. The main area shows an email with the subject 'Re:Re: Similar Item of Emergency handheld light' from '周慧聪 <sale9@gzjgled.com>' dated 'mar 07/02, 4:03'. The email body contains:

Hi Jorge,

19 USD is EXW price.

Best regards,  
Richel

Below this, a quoted email from 'Jorgito Buitrón' (ID: <jorge\_2miguel@hotmail.com>) dated '2017-02-07 16:50:23' is visible:

在 2017-02-07 16:50:23, "Jorgito Buitrón" <jorge\_2miguel@hotmail.com> 写道:  
MODEL: JG-A398

What would be the terms of shipping this product MODEL:JG-A398 to Ecuador

thank you very much

| Anexo 19<br>PRODUCTO | CUCHILLA ELECTRICA  |
|----------------------|---|
|                      |  <p>The screenshot shows an email client interface. At the top, there is a search bar and navigation icons for 'Nuevo', 'Eliminar', 'Archivar', 'Correo no deseado', 'Limpiar', 'Mover a', and 'Categorías'. On the left, a sidebar lists folders: 'Carpetas', 'Bandeja de entrada' (1206), 'Correo no deseado' (13), 'Borradores' (8), 'Elementos enviados', 'Elementos eliminado', 'Archive', 'FACEBOOK', and 'Fuentes RSS'. The main content area displays an email with the subject 'Re:machine CDC2530' from 'Linda Liu &lt;doingmachine@163.com&gt;' dated 'Jue 20/04, 20:28'. The email body contains the text: 'Dear Jorgito, FOB Qingdao USD610.00/PC, we have in stock, when will you want to buy? how to send, buy air or by sea? Thanks Linda ***'. An image of the CDC2530 machine is visible in the top right corner of the email content.</p> |

|   |
|---|
| Anexo. 20 Gobiernos Autónomos<br>Descentralizados |
| Juntas Parroquiales Rurales                       |
| Los Concejos Municipales                          |
| Los Concejos Metropolitanos                       |
| Los Consejos Provinciales                         |
| Los Consejos Regionales.                          |

Fuente: (EnLinea.ec, s.f.)

|  |
|--|
| Anexo 21 Entidades del Gobierno Central  |
| Aduana del Ecuador - Quito - Guayaquil - Cuenca ...                                      |
| Asamblea Nacional - Quito  |
| Banco Central del Ecuador - Quito  |
| Consejo de la Judicatura - Quito   |
| Consejo Nacional de Cultura - CNC - Quito  |
| Consejo Nacional Electoral - CNE - Quito   |
| Contraloría General del Estado - CGE - Quito   |
| Corte Constitucional del Ecuador - Quito   |
| Fiscalía General del Estado - FGE - Quito  |
| Instituto Ecuatoriano de Crédito Educativo - IECE - Ecuador                              |
| Instituto Ecuatoriano de Normalización - INEN - Quito - Guayaquil - Cuenca -<br>Riobamba |
| Instituto Ecuatoriano de Seguridad Social - IESS - Quito - Guayaquil ...                 |
| Instituto Nacional de Meteorología - INAMHI - Quito                                      |
| Presidencia de la República del Ecuador - Quito  |
| Registro Mercantil - Quito   |
| Servicio de Rentas Internas - SRI - Ecuador  |
| Superintendencia de Bancos - Quito   |
| Superintendencia de Compañías - Quito  |
| Superintendencia de Telecomunicaciones - Quito   |

Fuente: (EnLinea.ec, s.f.)

| Anexo. 22 Ministerios del Ecuador                                     |
|---|
| Ministerio Coordinador de Conocimiento y Talento Humano - Quito       |
| Ministerio Coordinador de Desarrollo Social – Quito                   |
| Ministerio Coordinador de Política Económica - Quito                  |
| Ministerio Coordinador de Producción, Empleo y Competitividad – Quito |
| Ministerio Coordinador de Sectores Estratégicos - Quito               |
| Ministerio Coordinador de Seguridad – Quito                           |
| Ministerio de Agricultura, Ganadería, Acuacultura y Pesca - Quito     |
| Ministerio de Comercio Exterior – Guayaquil                           |
| Ministerio de Cultura y Patrimonio – Quito                            |
| Ministerio de Defensa Nacional – Quito                                |
| Ministerio de Desarrollo Urbano y Vivienda – Quito                    |
| Ministerio de Educación – Quito                                       |
| Ministerio de Electricidad y Energía Renovable - Quito                |
| Ministerio de Finanzas – Quito  |
| Ministerio de Inclusión Económica y Social – Quito                    |
| Ministerio de Industrias y Productividad – Quito                      |
| Ministerio de Justicia, Derechos Humanos y Cultos - Quito             |
| Ministerio de Recursos Naturales no Renovables - Quito                |
| Ministerio de Relaciones Exteriores y Movilidad Humana - Quito        |
| Ministerio de Relaciones Laborales – Quito                            |
| Ministerio de Salud Pública – Quito                                   |
| Ministerio de Telecomunicaciones y Sociedad de la Información - Quito |
| Ministerio de Transporte y Obras Públicas – Quito                     |
| Ministerio de Turismo – Quito   |
| Ministerio del Ambiente – Quito                                       |
| Ministerio del Deporte – Quito  |
| Ministerio del Interior – Quito                                       |

Fuente: (EnLinea.ec, s.f.)