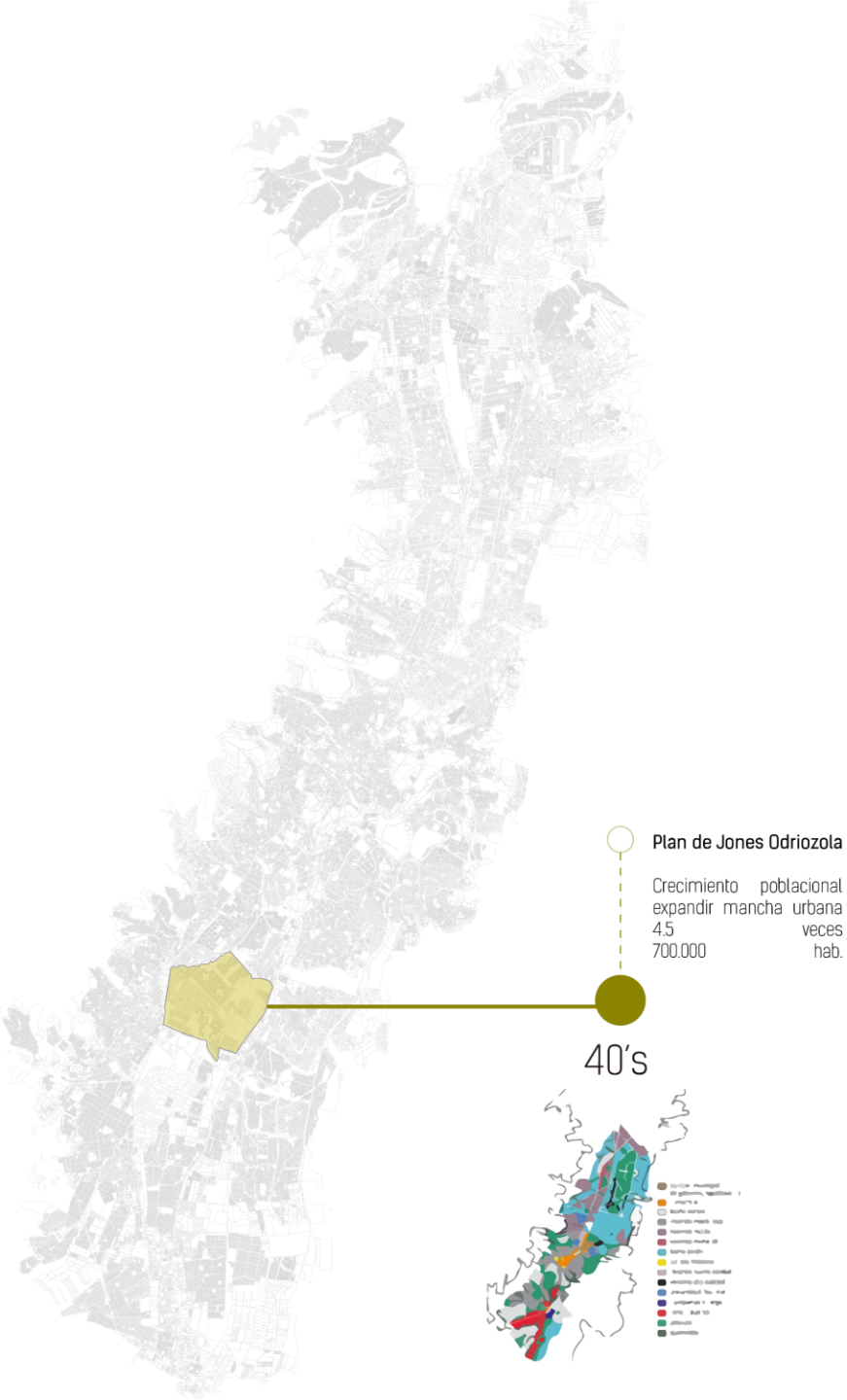
RED VERDE DE RECUPERACIÓN EN TRES ESCALAS
EMPRENDIMIENTO Y CAPACITACIÓN COMERCIAL SOLANDA.

TRABAJO DE TITULACIÓN

DIRECTOR: ARQ. HERNÁN ORBEA

MARÍA FERNANDA PONCE AGUILAR



Plan de Jones Odriozola

Crecimiento poblacional
expandir mancha urbana
4.5 veces
700.000 hab.

40's



Plan de Jones Odriozola

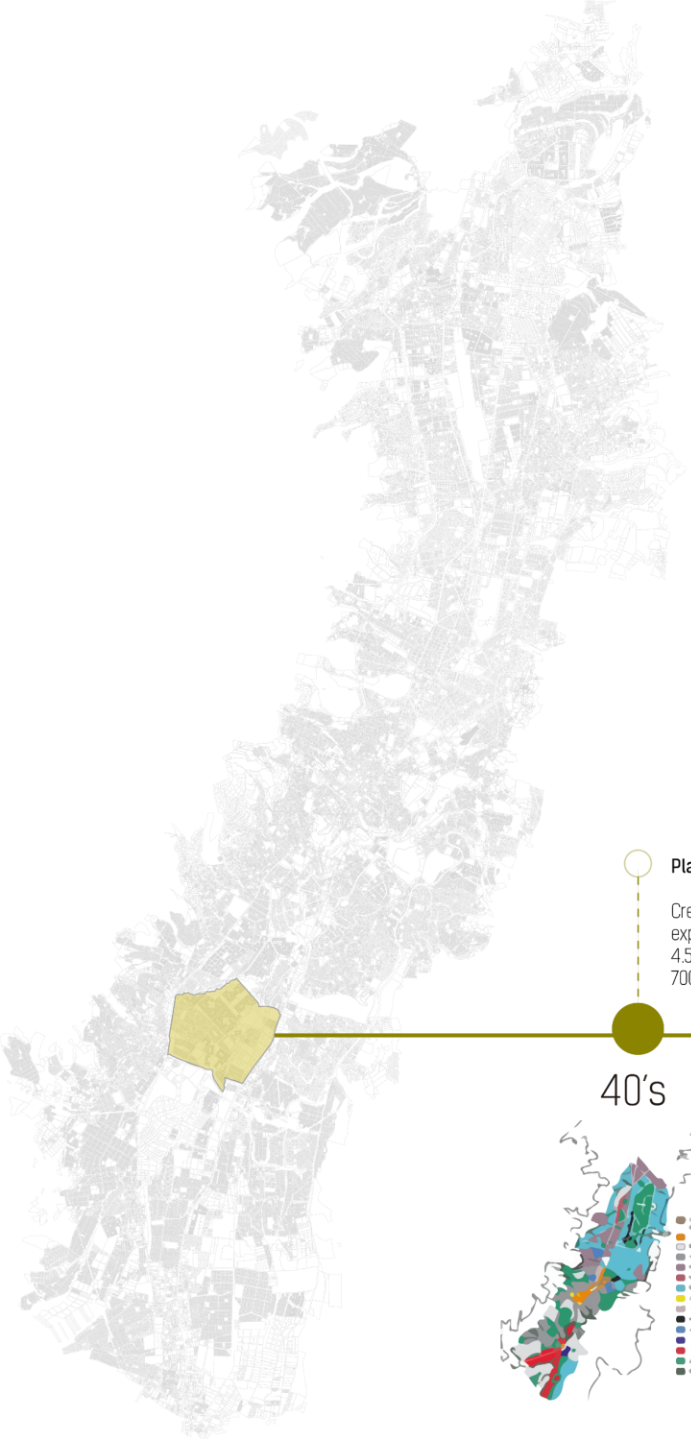
Crecimiento poblacional
expandir mancha urbana
4.5 veces
700.000 hab.

Plan Director de Urbanismo

Creaciòn de BEV, se activa área de la construcción
Asentamientos informales
Creaciòn de ordenanzas

40's

1967



Plan de Jones Odriozola

Crecimiento poblacional
expandir mancha urbana
4.5 veces
700.000 hab.

Plan Director de Urbanismo

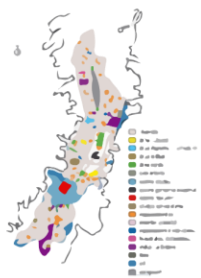
Creaciòn de BEV, se activa área de la construcción
Asentamientos informales
Creaciòn de ordenanzas

Donación de María Augusta Urrutia, a la fundación Marianita de Jesús para ejecución de un programa de vivienda [7 6 h a .]

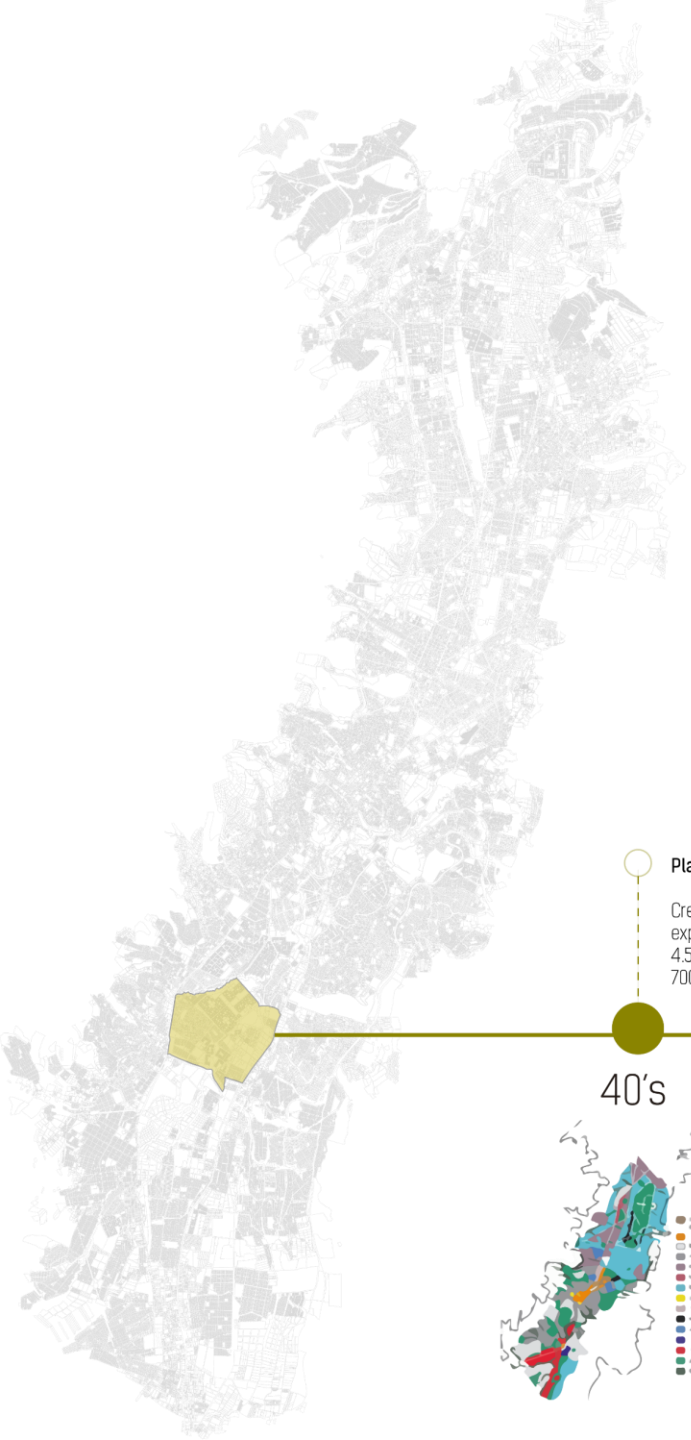
40's

1967

1968







Plan de Jones Odriozola

Crecimiento poblacional expandir mancha urbana 4.5 veces 700.000 hab.

Plan Director de Urbanismo

Creaciòn de BEV, se activa área de la construcción Asentamientos informales Creaciòn de ordenanzas

Donación de María Augusta Urrutia, a la fundación Marianita de Jesús para ejecución de un programa de vivienda (76ha.)

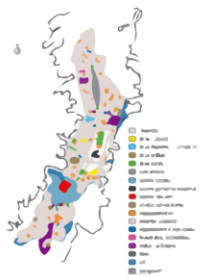
Boom Petrolero, expansión de la economía urbana, expanción de la construcción, siendo para 1973 un incremento de 24.9 %

40's

1967

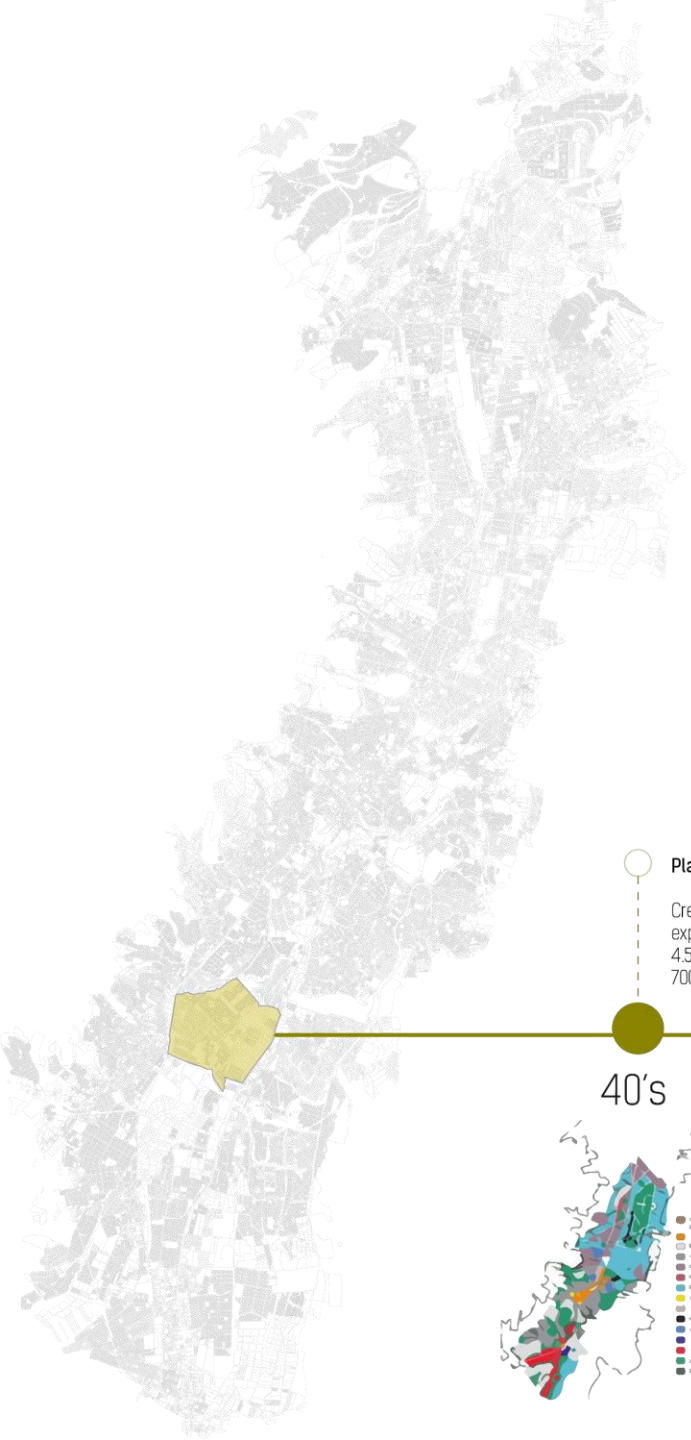
1968

1972









Plan de Jones Odriozola

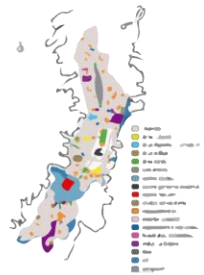
Crecimiento poblacional expandir mancha urbana 4.5 veces 700.000 hab.

40's

Plan Director de Urbanismo

Creaciòn de BEV, se activa área de la construcción Asentamientos informales Creaciòn de ordenanzas

1967



Donación de María Augusta Urrutia, a la fundación Marianita de Jesús para ejecución de un programa de vivienda (76 ha.)

1968



Boom Petrolero, expansión de la economía urbana, expanción de la construcción, siendo para 1973 un incremento de 24.9 %

1972



Coparticipación Institucional, JNV, BEV, MDQ, trabajan juntos en El Plan Habitacional Solanda,

1976



CONTINUAR CON EL PROYECTO



Se crean 4 supermanzanas, donde generan 5 616 soluciones habitacionales para 20 000 habitantes aproximadamente

1988



Se crean 4 superman-zanas, donde generan 5 616 soluciones habi-tacionales para 20 000 habitantes aproxima-d a m e n t e

1988



Para el 2010 existen 78 279 habitantes, 22 112 familias y un total de 2'319.761 hab en la ciudad de Quito

2010



Se crean 4 superman-zanas, donde generan 5 616 soluciones habi-tacionales para 20 000 habitantes aproxima-d a m e n t e

1988



Para el 2010 existen 78 279 habitantes, 22 112 familias y un total de 2'319.761 hab en la ciudad de Quito

2010



2018

130.000 hab.

CONTEXTO HISTÓRICO

40's

Plan de Jones Odriozola

Crecimiento poblacional expandir mancha urbana 4.5 veces 700.000 hab.

1967

Plan Director de Urbanismo

Creación de BEV, se activa área de la construcción Asentamientos informales Creación de ordenanzas

1968

Donación de María Augusta Urrutia, a la fundación Marianita de Jesús para ejecución de un programa de vivienda (76 ha.)

1972

Boom Petrolero, expansión de la economía urbana, expancción de la construcción, siendo para 1973 un incremento de 24.9 %

1976

Coparticipación Institucional, JNV, BEV, MDQ, trabajan juntos en El Plan Habitacional Solanda,





CONTINUAR CON EL PROYECTO

DISTRIBUCIÓN URBANA

PLAN HABITACIONAL SOLANDA



ENTIDADES COLABORADORAS

PLAN HABITACIONAL SOLANDA



ENTIDADES COLABORADORAS
PLAN HABITACIONAL SOLANDA

MARÍA AUGUSTA URRUTIA
FUNDACIÒN MARIANA DE JESÙS

LUGAR



ENTIDADES COLABORADORAS
PLAN HABITACIONAL SOLANDA

MARÍA AUGUSTA URRUTIA
FUNDACIÒN MARIANA DE JESÙS

JUNTA NACIONAL DE VIVIENDA
BANCO ECUATORIANO DE VIVIENDA



ENTIDADES COLABORADORAS
PLAN HABITACIONAL SOLANDA



MARÍA AUGUSTA URRUTIA

LUGAR

DONACIÓN
111 ha.



JUNTA NACIONAL DE VIVIENDA
BANCO ECUATORIANO DE VIVIENDA



76 ha.



35 ha.





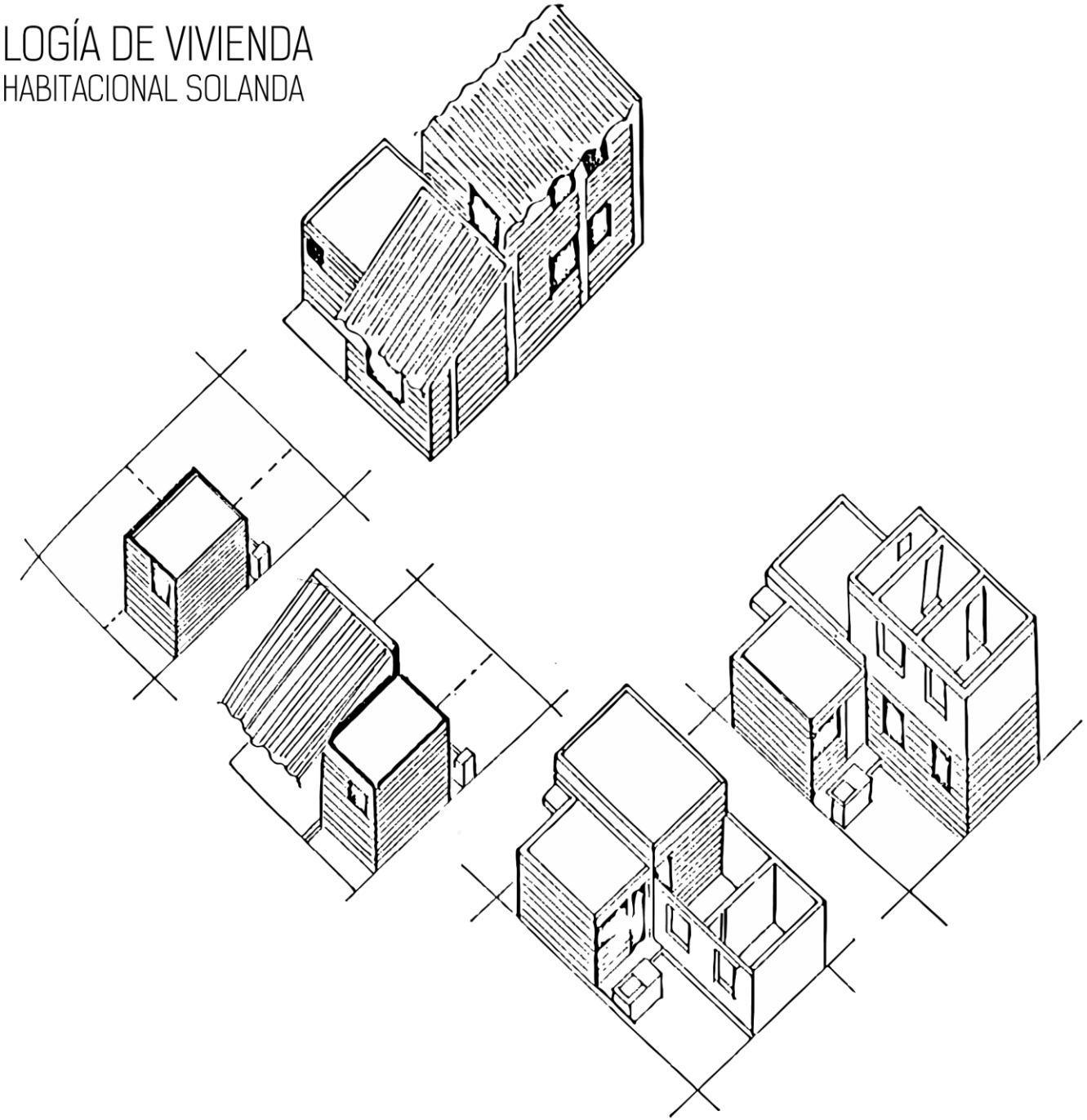






MUNICIPIO DE QUITO

TIPOLOGÍA DE VIVIENDA
PLAN HABITACIONAL SOLANDA

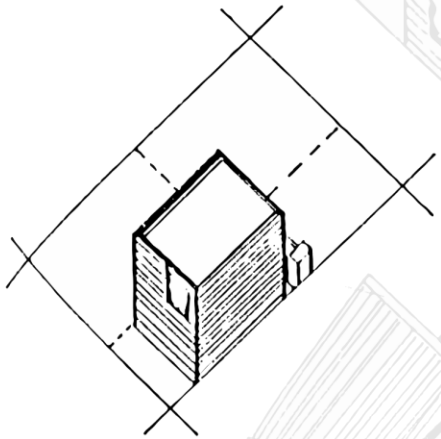


TIPOLOGÍA DE VIVIENDA
PLAN HABITACIONAL SOLANDA

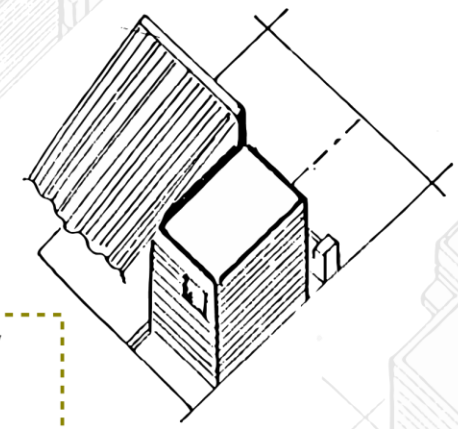
LOTE URBANIZADO
CON SERVICIO

Lotes de
54m2-100m2

Infraestructura
necesaria



TIPOLOGÍA DE VIVIENDA
PLAN HABITACIONAL SOLANDA



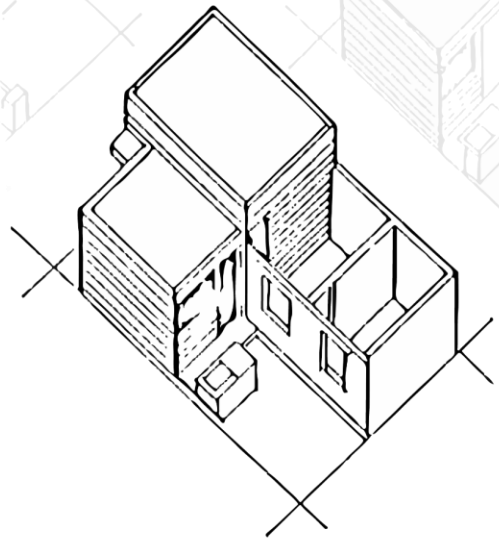
CONTRAPISO Y
ESTRUCTURA

24 m2

Estructura

Servicio

TIPOLOGÍA DE VIVIENDA
PLAN HABITACIONAL SOLANDA

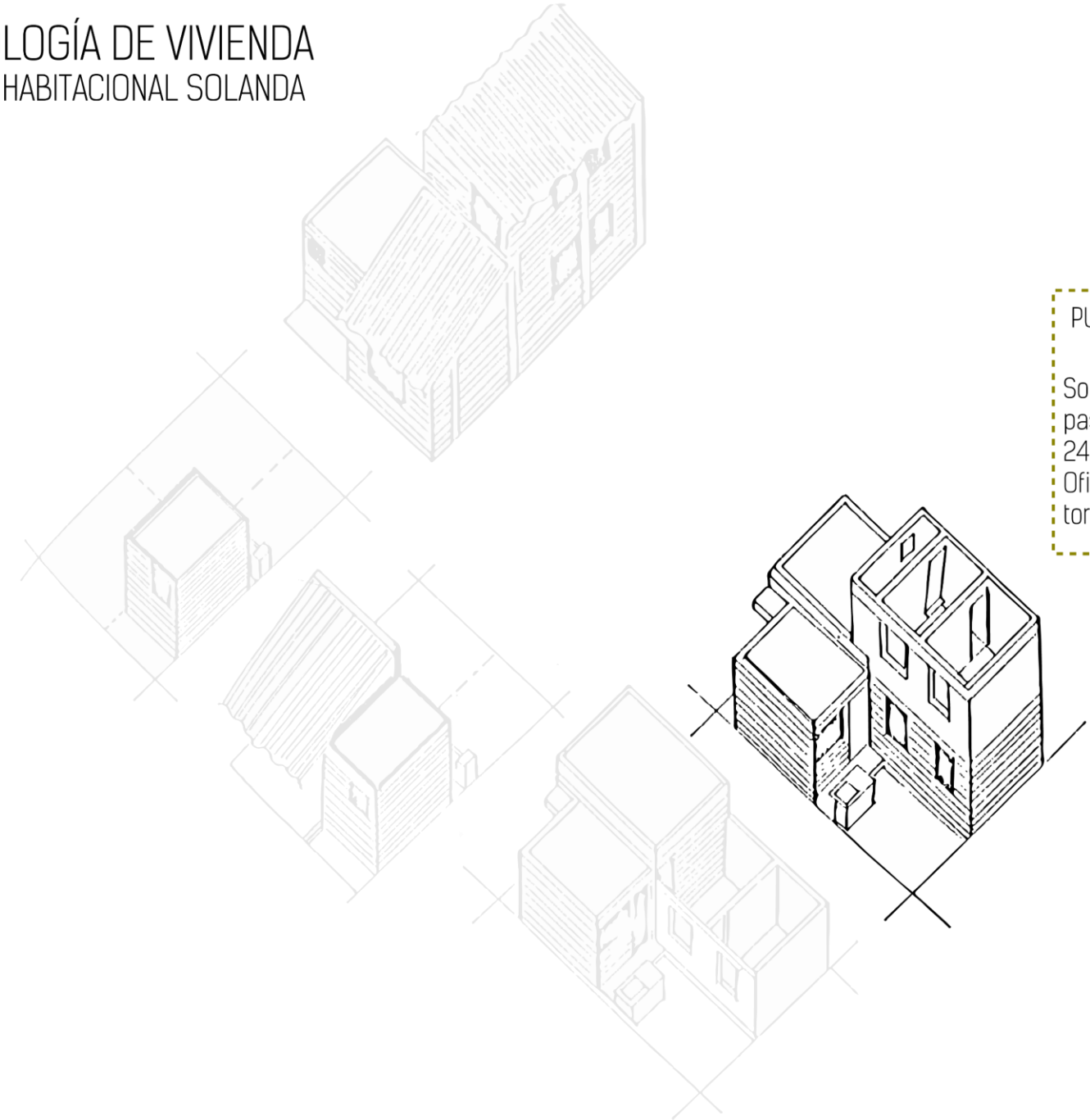


AMPLIADA

3 U. de vivienda

Lotes de mayor área

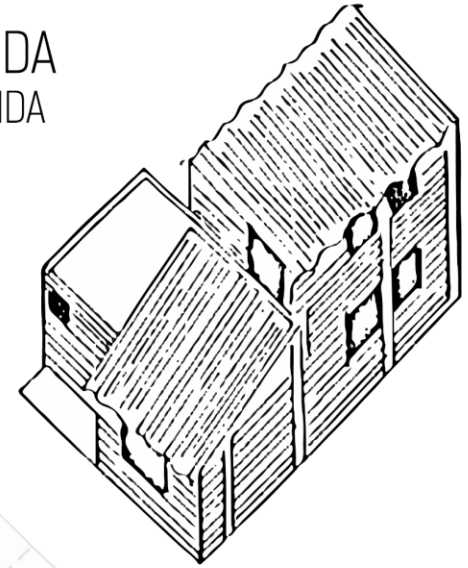
TIPOLOGÍA DE VIVIENDA
PLAN HABITACIONAL SOLANDA



PUENTE

Sobre el acceso a pasajes
24 m2
Oficina o consultorio

TIPOLOGÍA DE VIVIENDA
PLAN HABITACIONAL SOLANDA



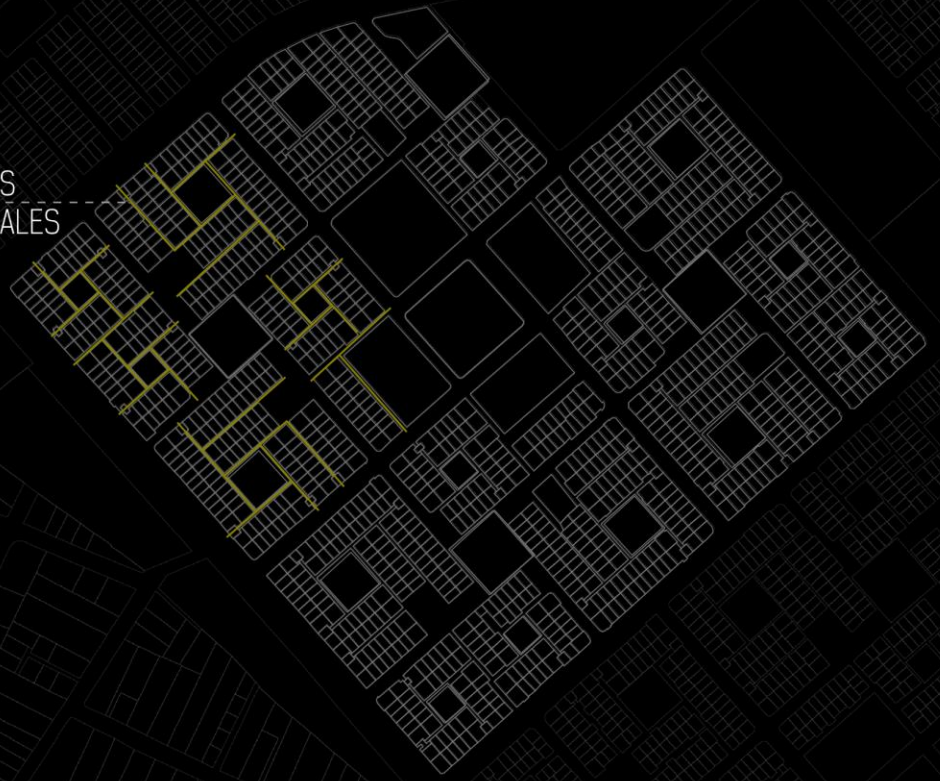
COMPLETA

Modelo de vivienda
Tipologìa

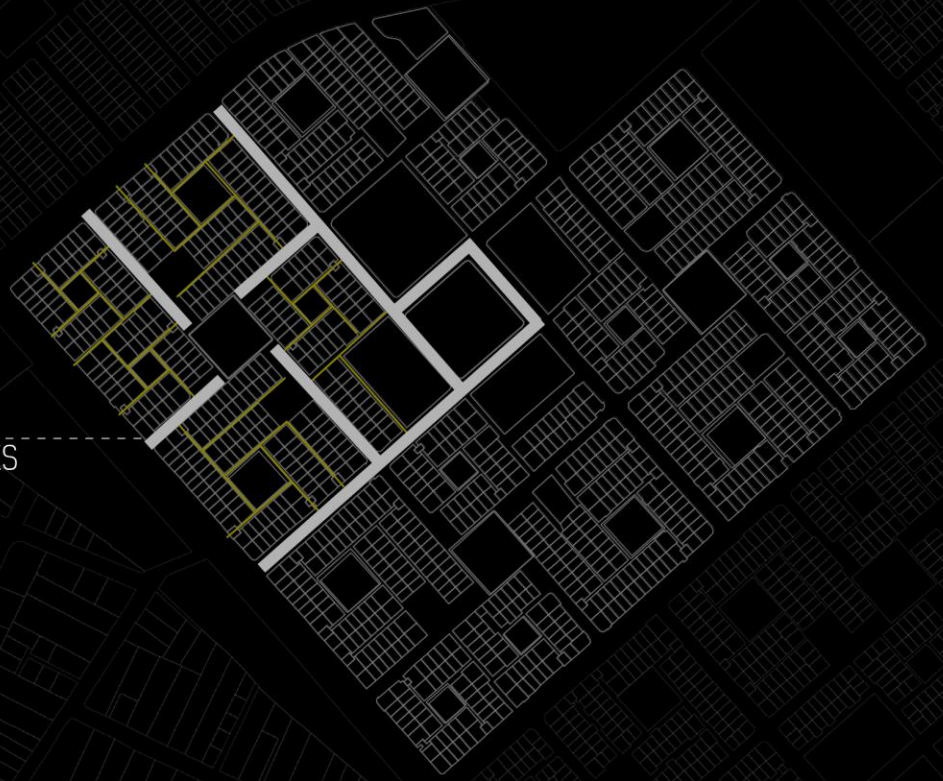
DISTRIBUCIÓN URBANA

PLAN HABITACIONAL SOLANDA

DISEÑO URBANO

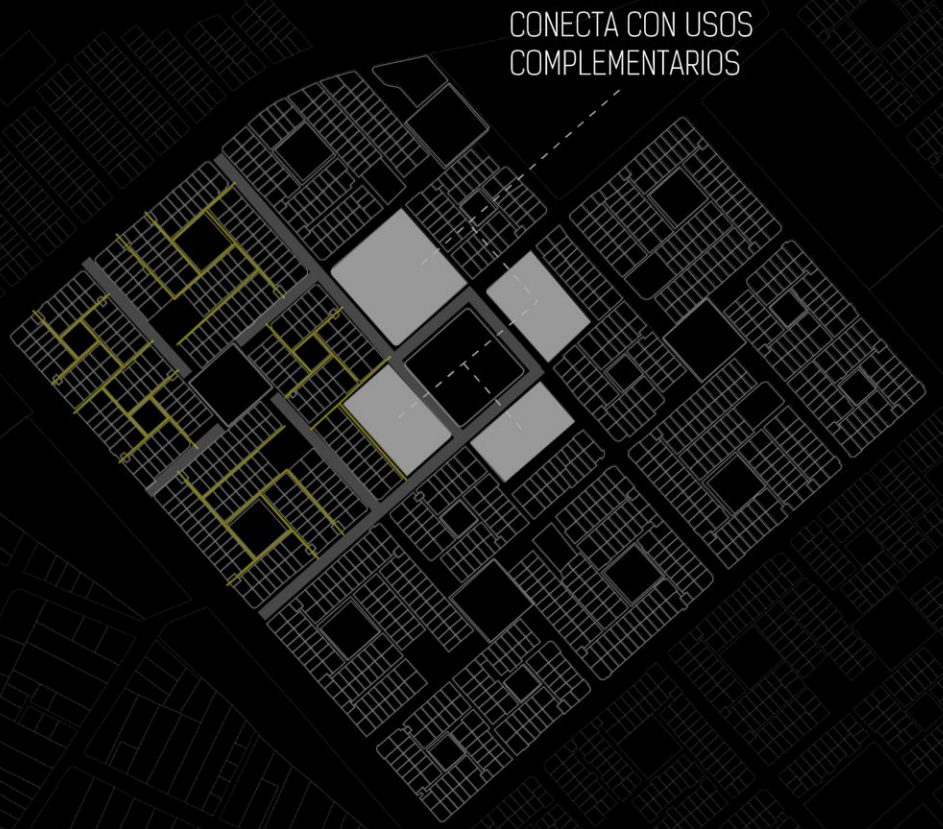


DISTRIBUCIÓN URBANA
PLAN HABITACIONAL SOLANDA

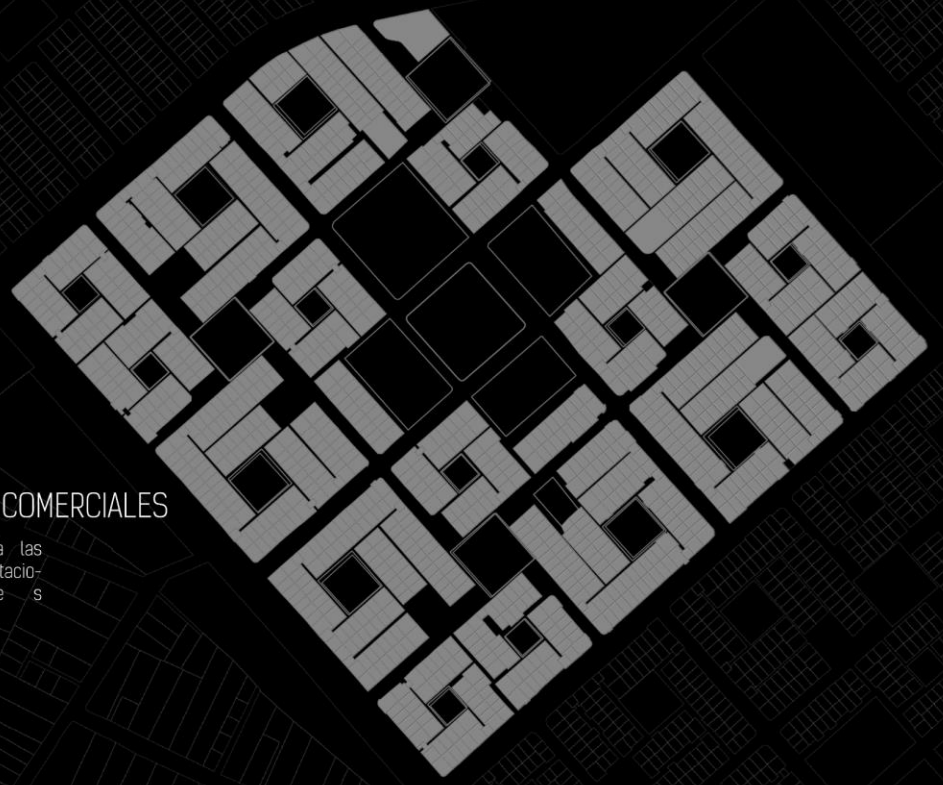


VÍAS
LOCALES

DISTRIBUCIÓN URBANA
PLAN HABITACIONAL SOLANDA



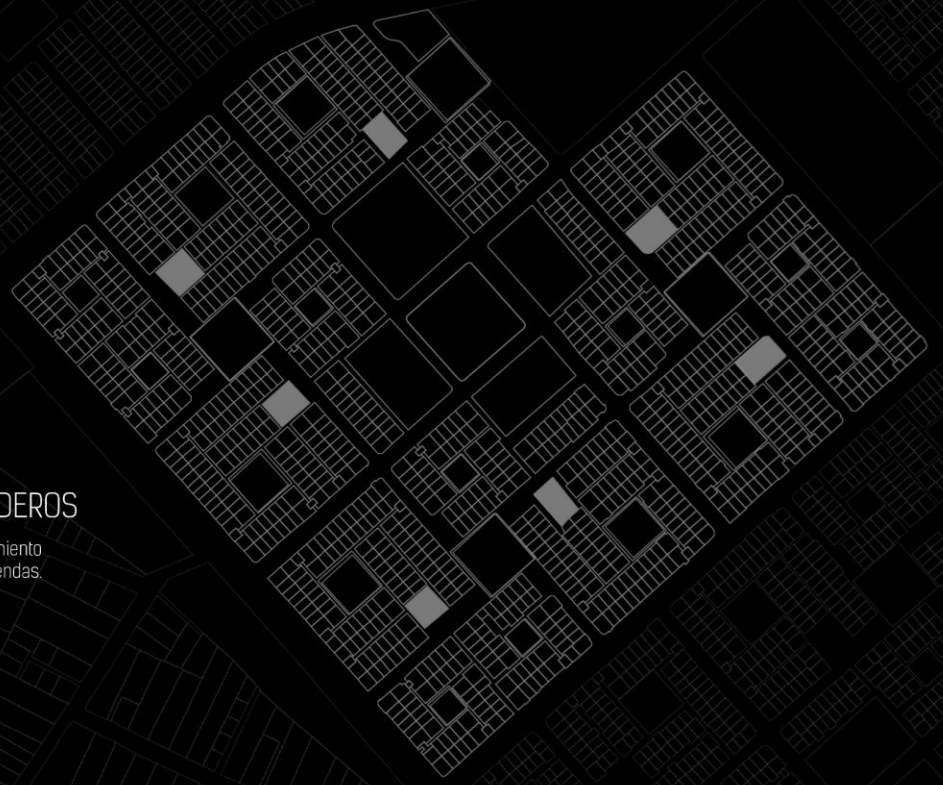
DISTRIBUCIÓN URBANA
PLAN HABITACIONAL SOLANDA



LOCALES COMERCIALES

Incorporados a las Unidades Habitacionales

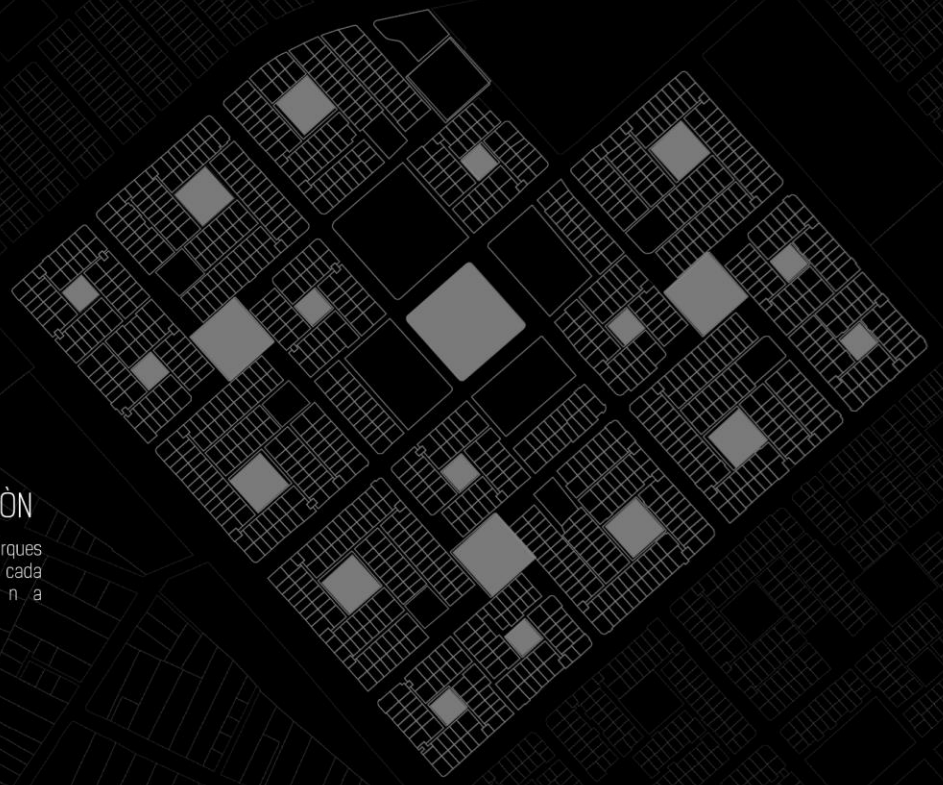
DISTRIBUCIÓN URBANA
PLAN HABITACIONAL SOLANDA



PARQUEADEROS

1 Estacionamiento
por cada 10 viviendas.

DISTRIBUCIÓN URBANA
PLAN HABITACIONAL SOLANDA



RECREACIÒN

Se generan parques internos en cada manzana

CONTEXTO ACTUAL

USO DE SUELOS



vivienda
uso mixto
comercio
educativo
salud
parques
religioso

CONTEXTO ACTUAL

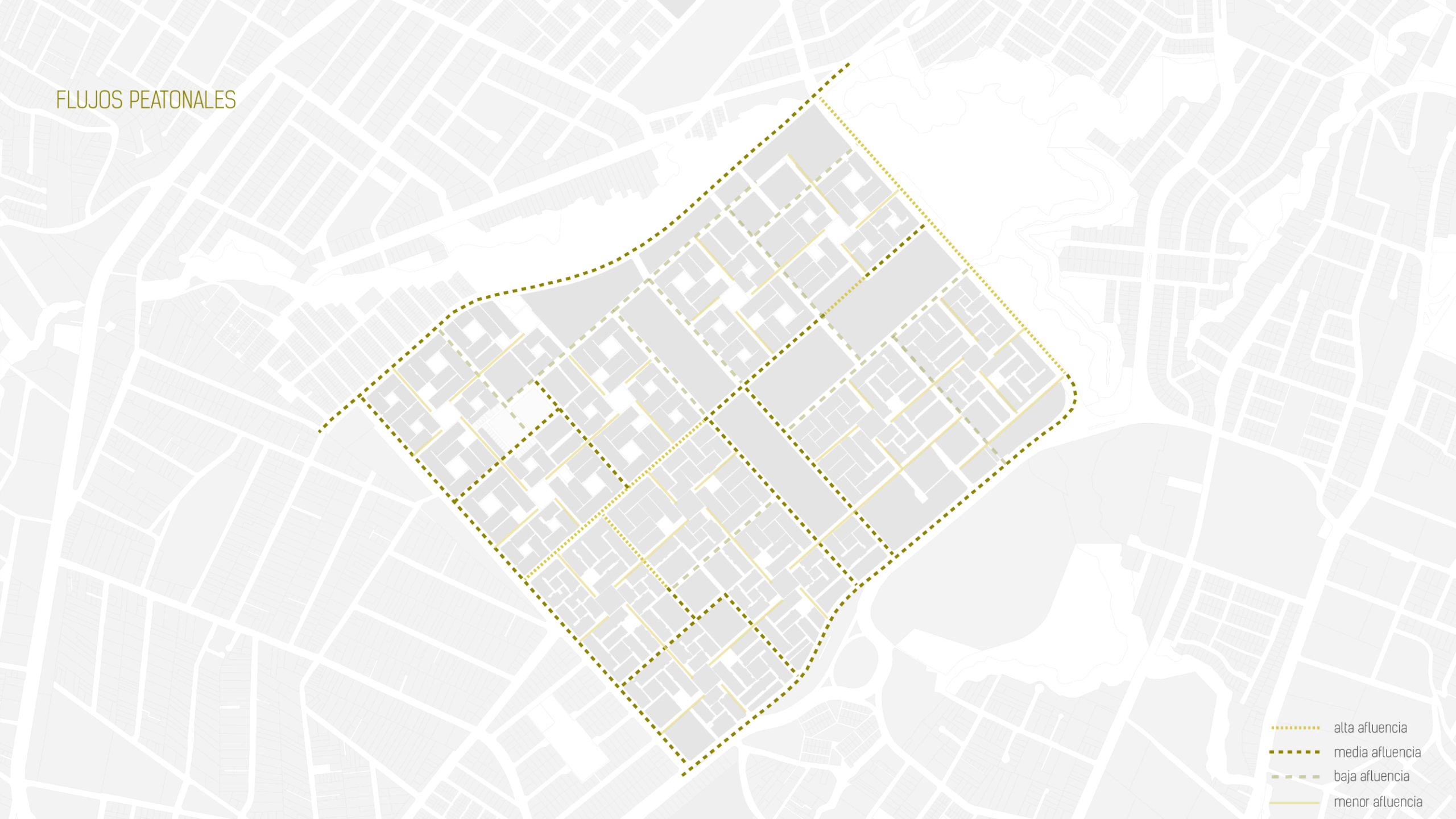
USO DE SUELOS



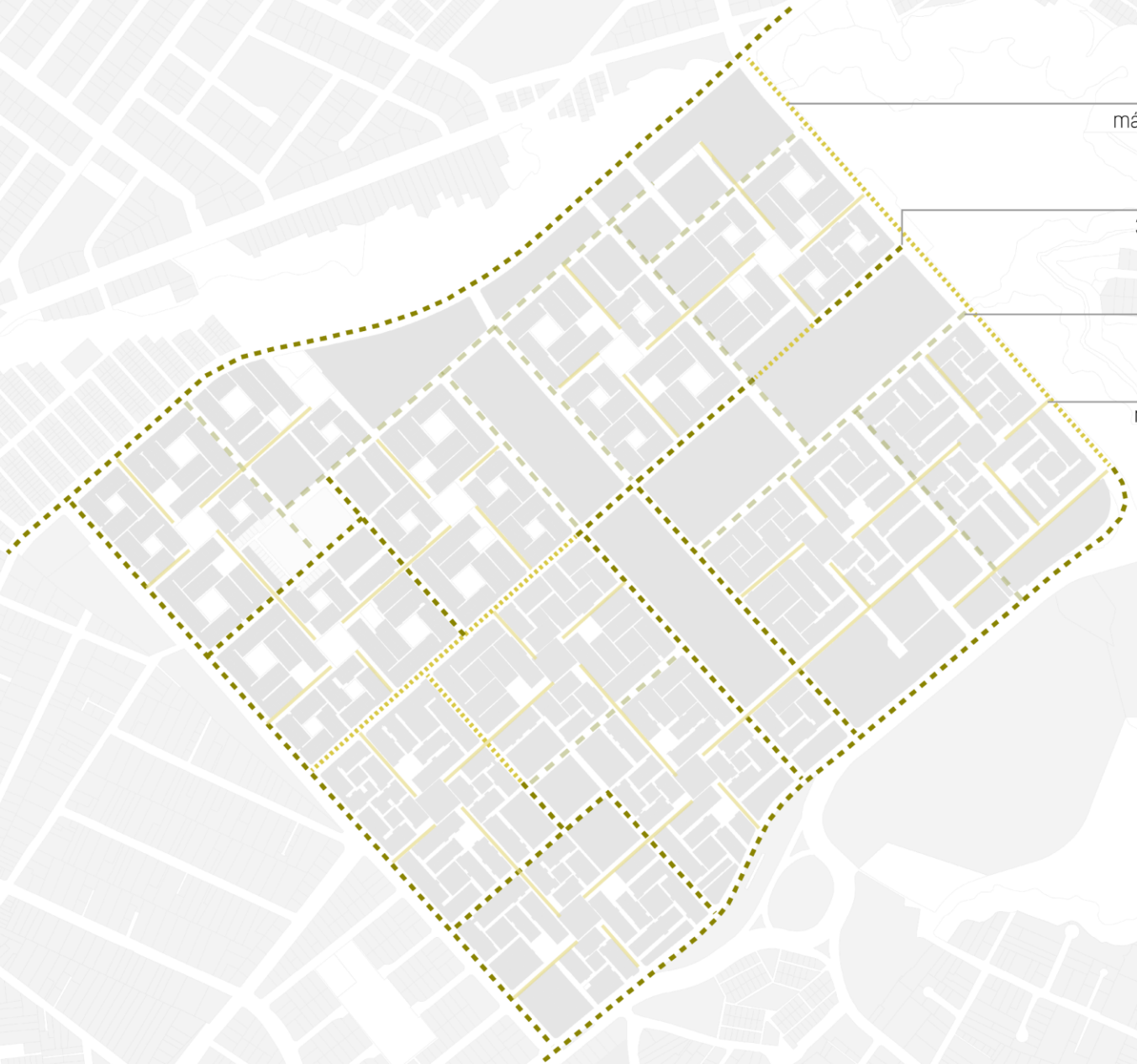
97% de vivienda
22% es de uso mixto

vivienda
uso mixto
comercio
educativo
salud
parques
religioso

FLUJOS PEATONALES



FLUJOS PEATONALES



más de 400 personas

300 - 100 personas

100 - 50 personas

menor 50 personas

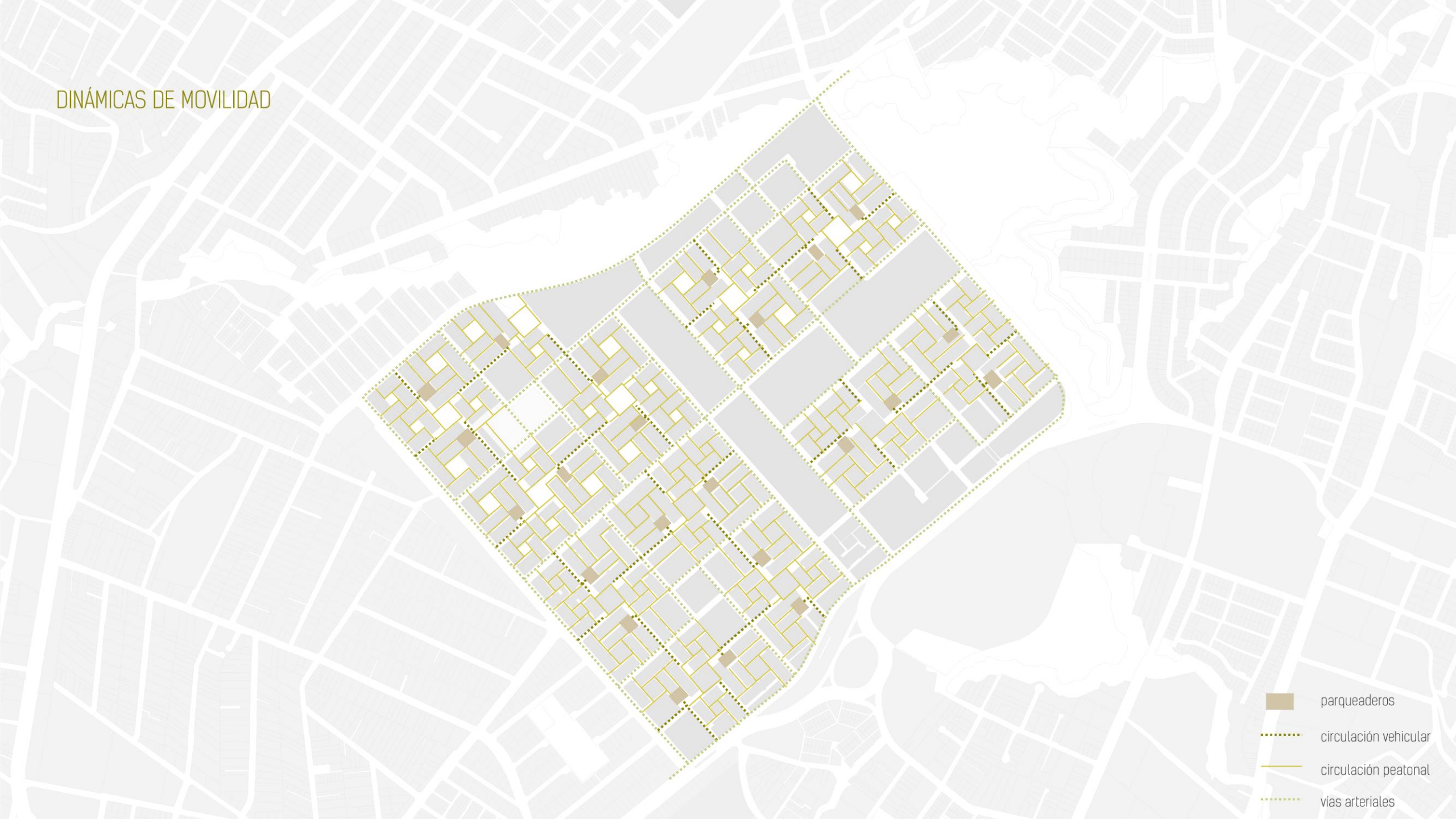
alta afluencia

media afluencia

baja afluencia

menor afluencia

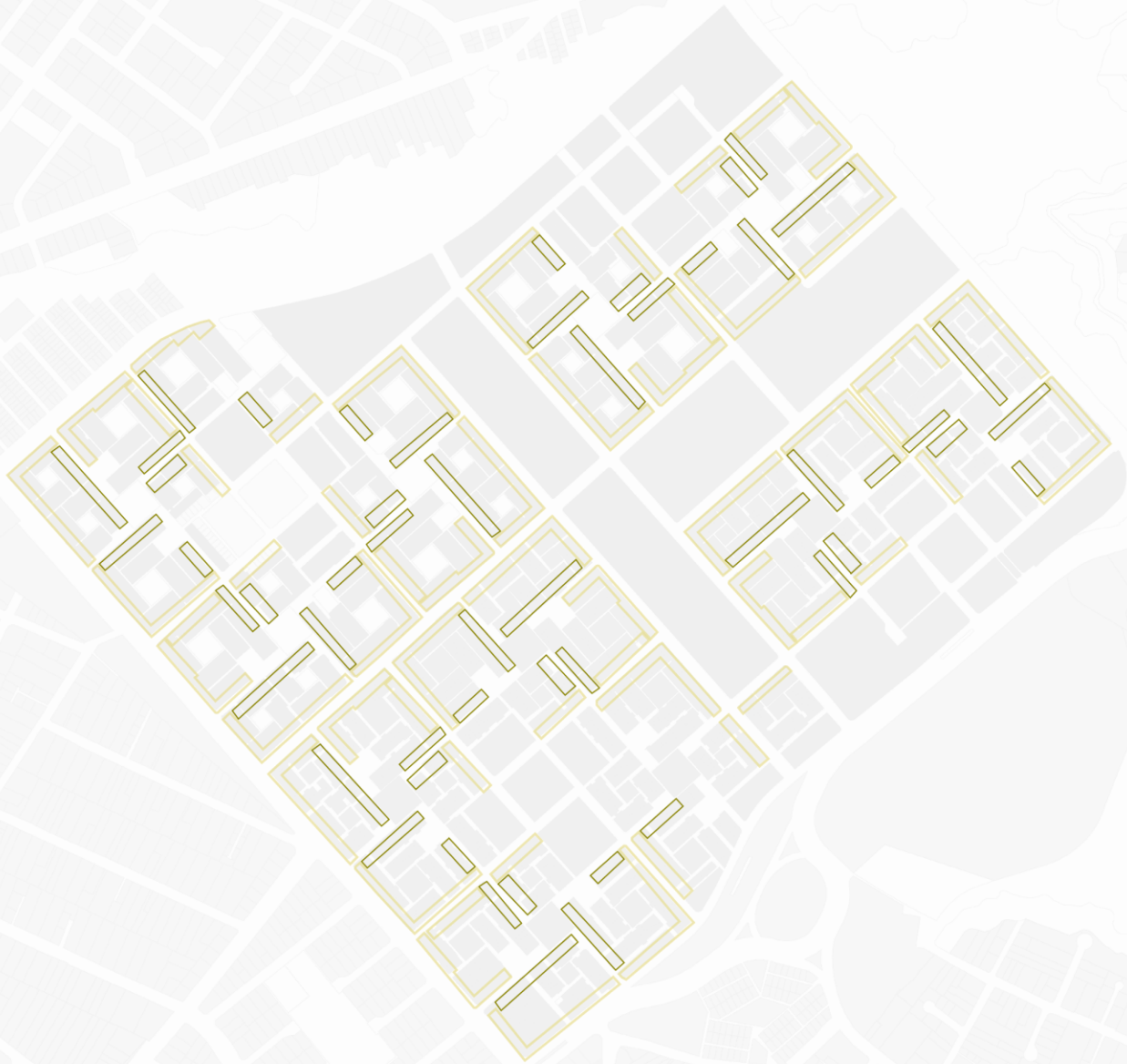
DINÁMICAS DE MOVILIDAD



CONCENTRACIÓN DE ACTIVIDADES

COMERCIO DE MAYOR AFLUENCIA

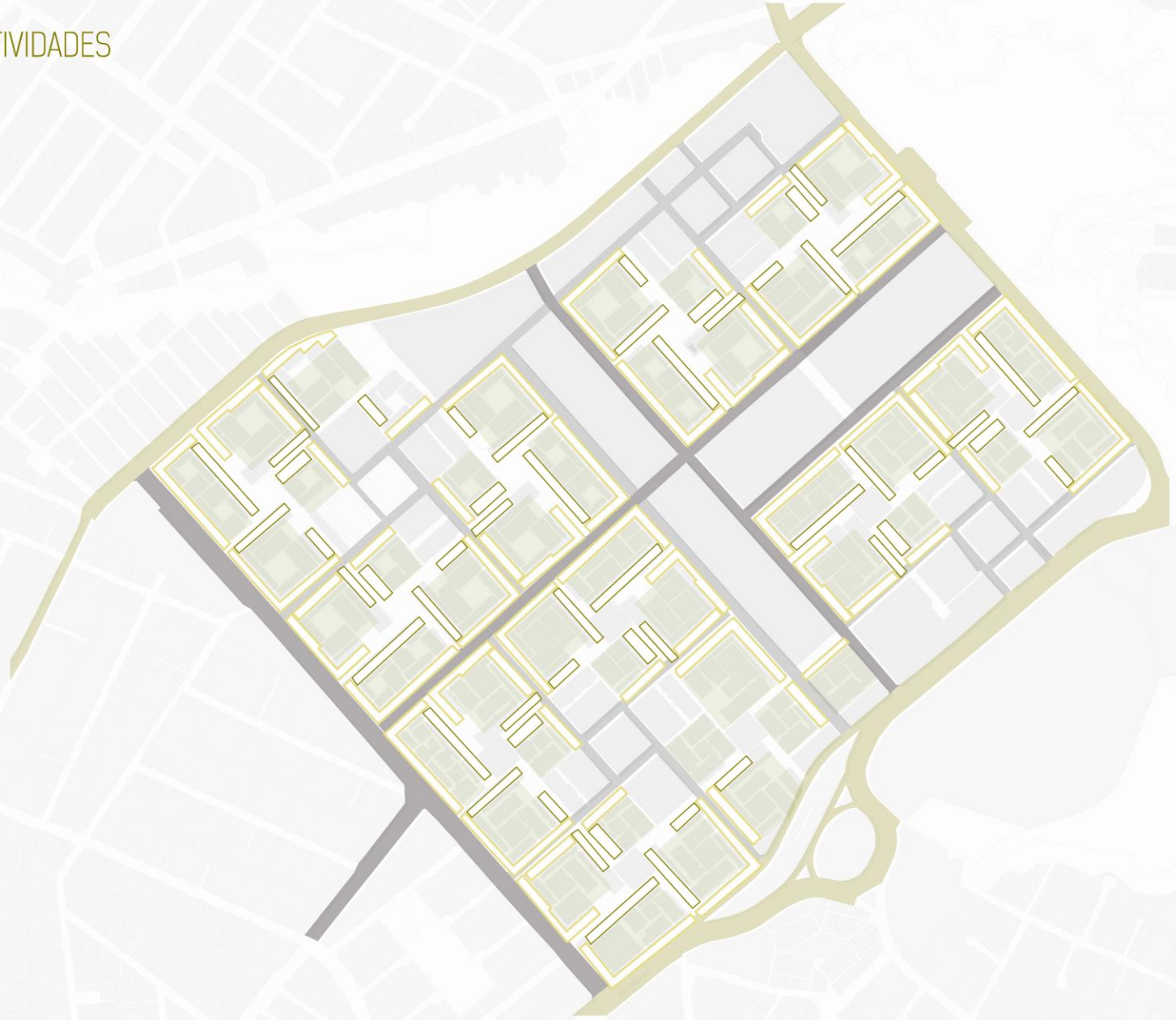
CONCENTRACIÓN DE ACTIVIDADES



COMERCIO DE MAYOR AFLUENCIA

COMERCIO MENOR AFLUENCIA

CONCENTRACIÓN DE ACTIVIDADES

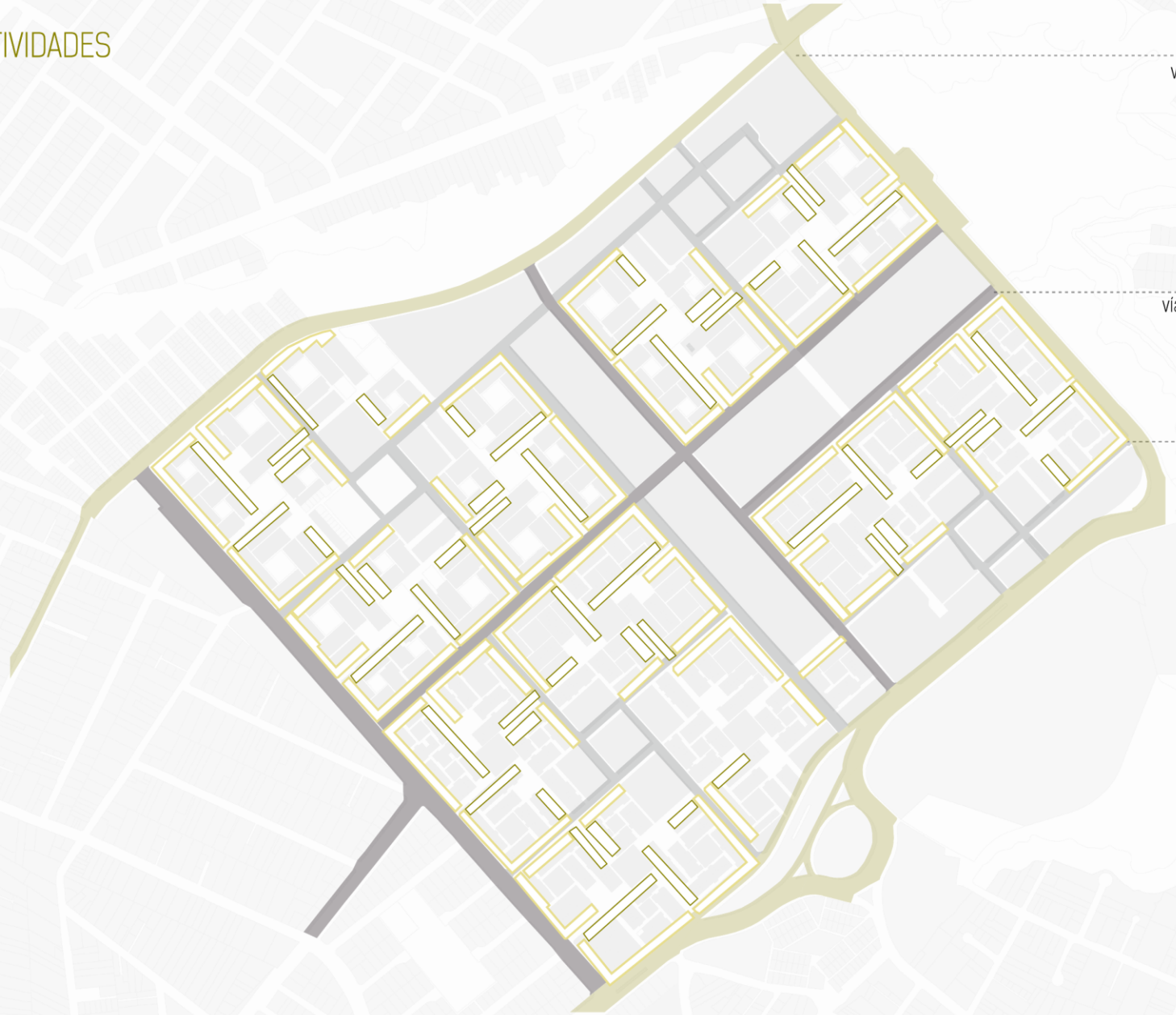


COMERCIO DE MAYOR AFLUENCIA

COMERCIO MENOR AFLUENCIA

VIVIENDA (DORMITORIO)

CONCENTRACIÓN DE ACTIVIDADES
TIPOS DE VÍAS



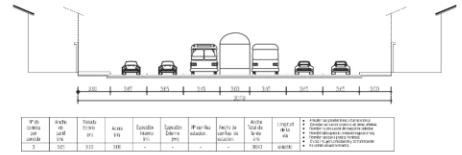
COMERCIO DE MAYOR AFLUENCIA

COMERCIO MENOR AFLUENCIA

TIPOS DE VÍAS

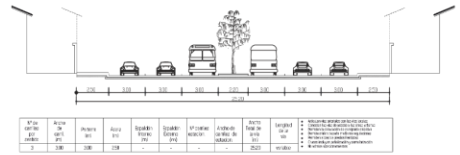


vías arteriales



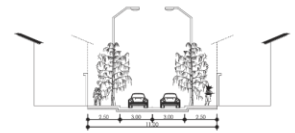
Av. Morán Valverde — ARTERIAL 50km/h

vías colectoras



Av. Marquesa de Solanda — COLECTORA 50km/h

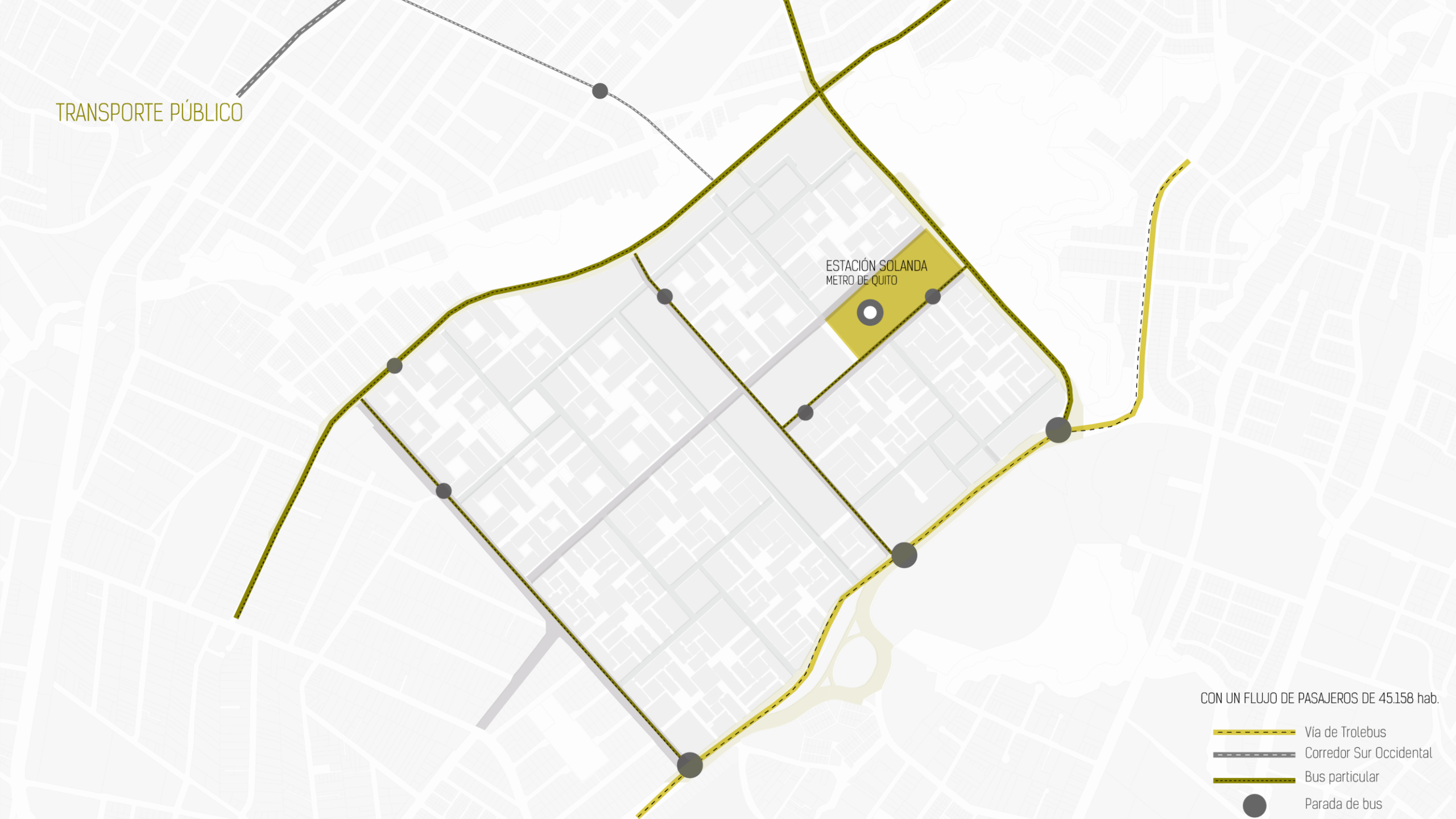
vías locales



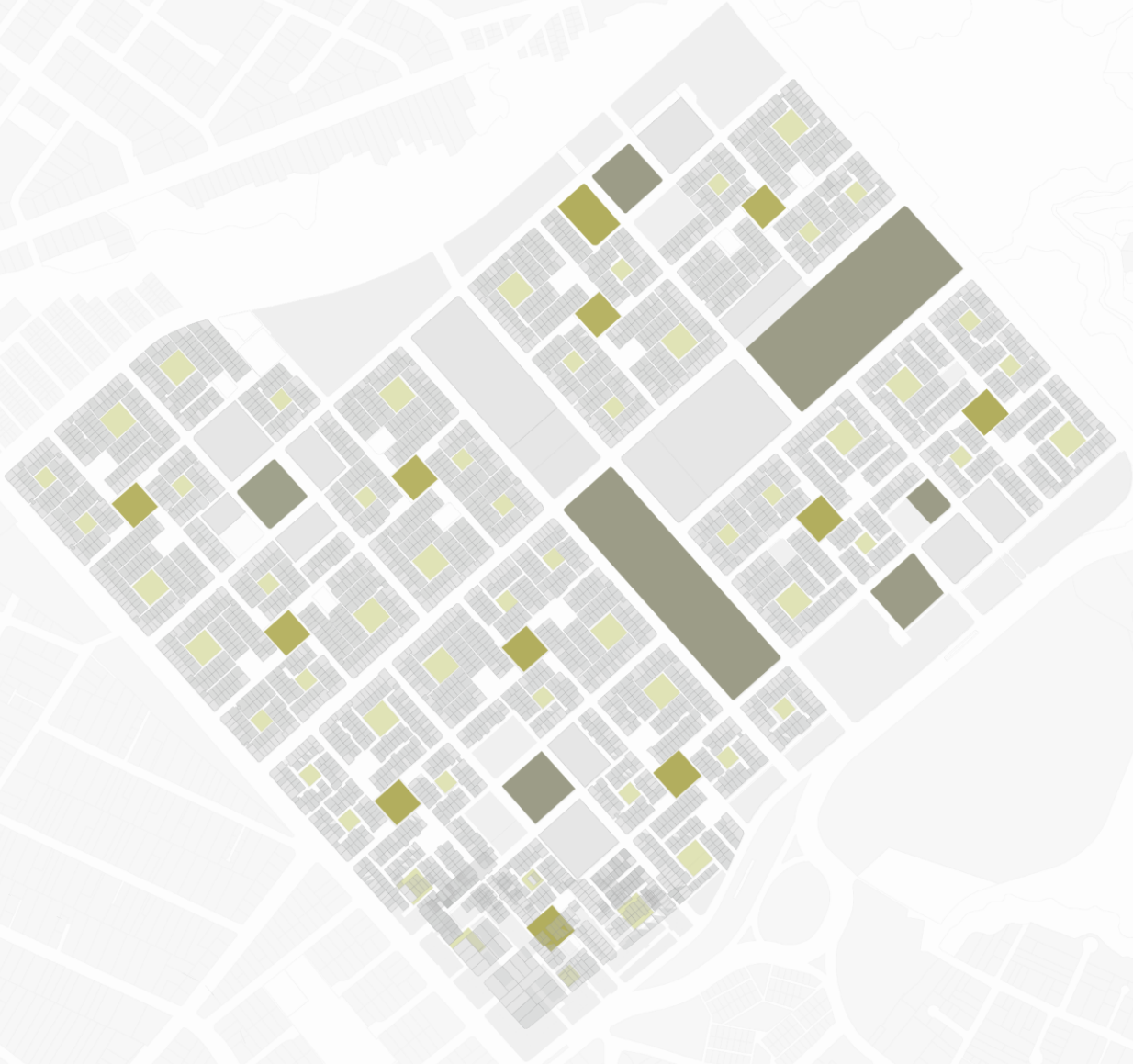
Calle Juan Barreiro — LOCAL 30km/h

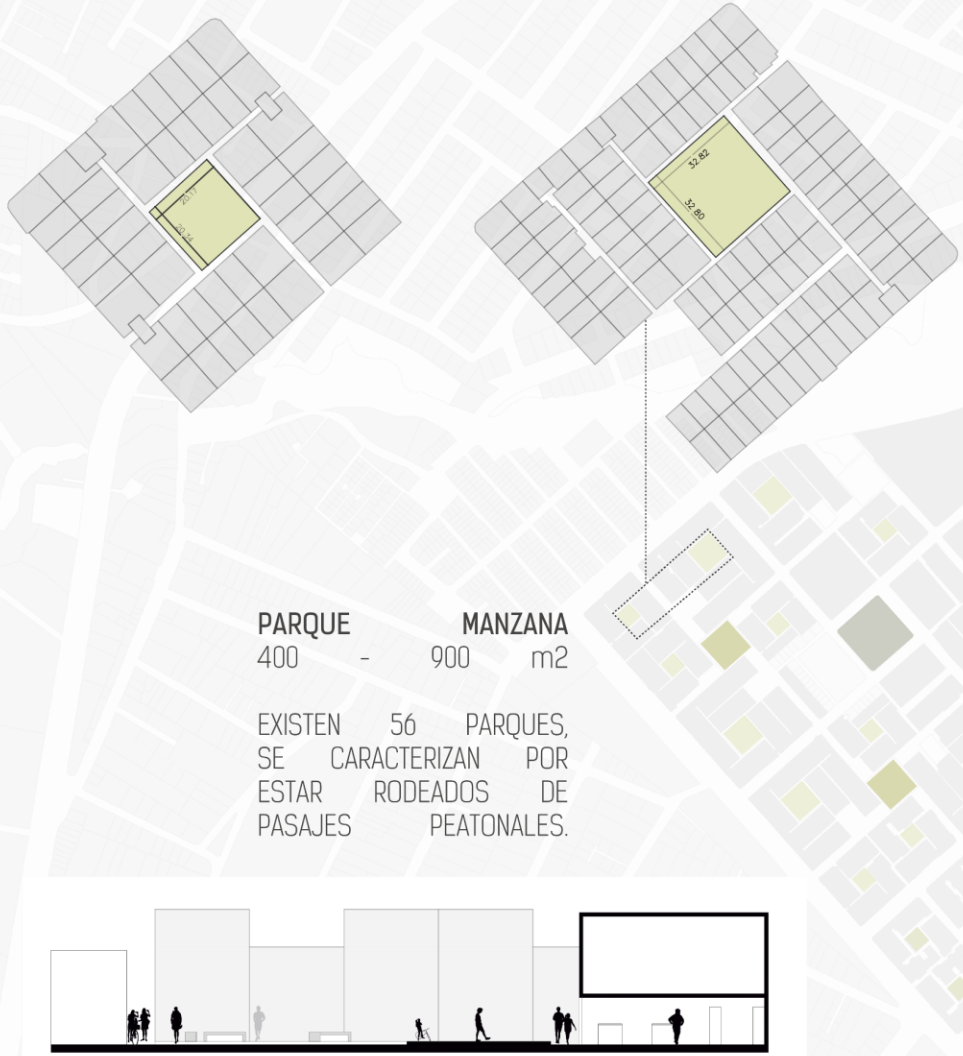
COMERCIO DE MAYOR AFLUENCIA

COMERCIO MENOR AFLUENCIA


TRANSPORTE PÚBLICO
ESTACIÓN SOLANDA
METRO DE QUITO
CON UN FLUJO DE PASAJEROS DE 45.158 hab.
Vía de Trolebus
Corredor Sur Occidental
Bus particular
Parada de bus

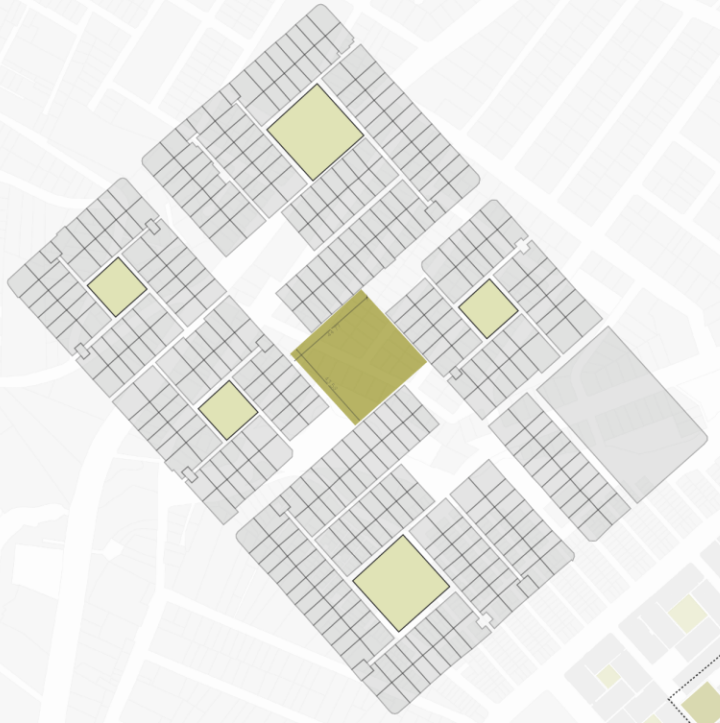
ÁREAS VERDES





PARQUE **MANZANA**
400 - 900 m2

EXISTEN 56 PARQUES, SE CARACTERIZAN POR ESTAR RODEADOS DE PASAJES PEATONALES.

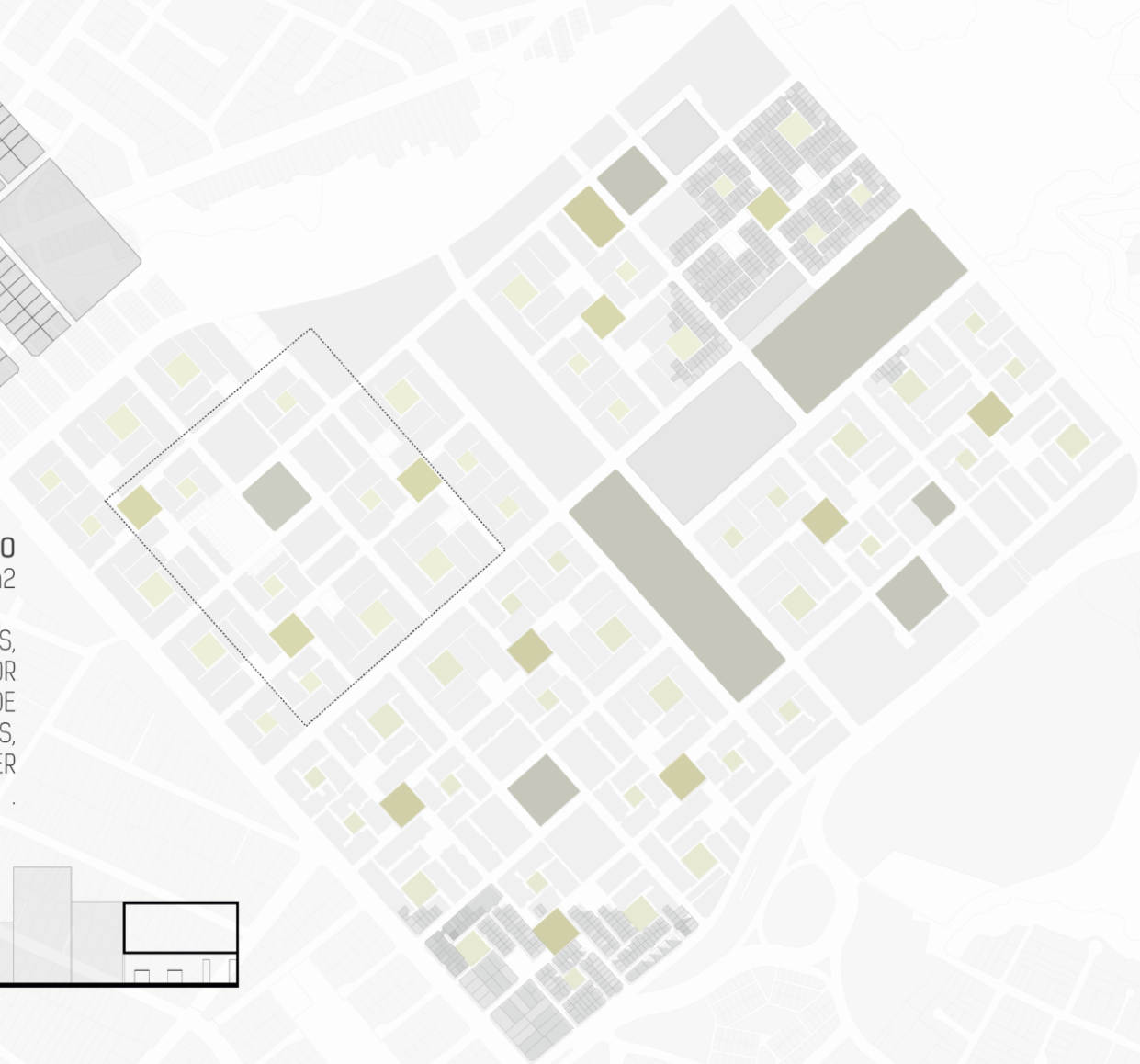


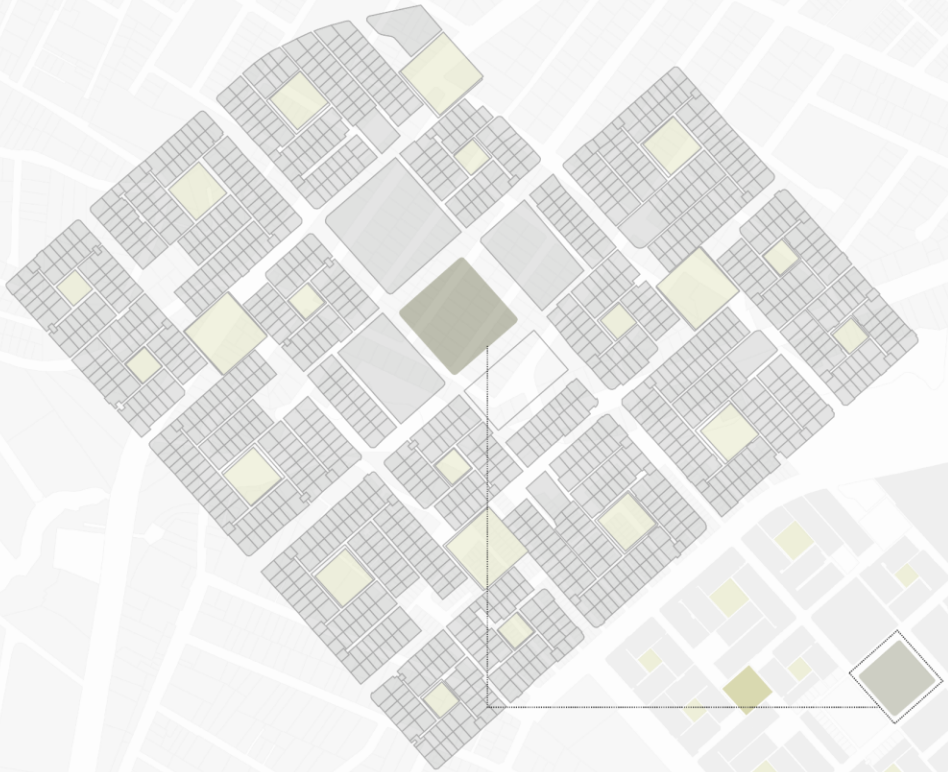
PARQUE 1900

CONJUNTO m2

EXISTEN 12 PARQUES, SE CARACTERIZAN POR ESTAR RODEADOS DE VARIAS MANZANAS, CREANDO UN PRIMER C O N J U N T O .





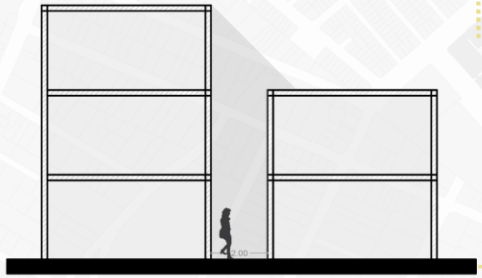


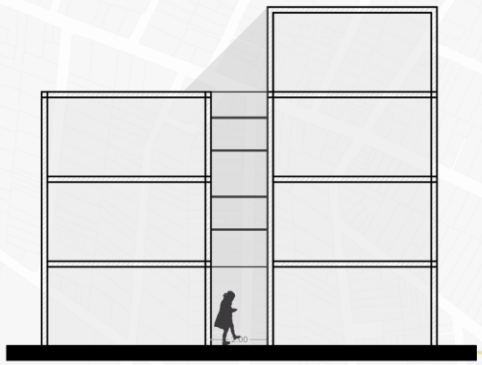
PARQUE **NÚCLEO**
4000 m2

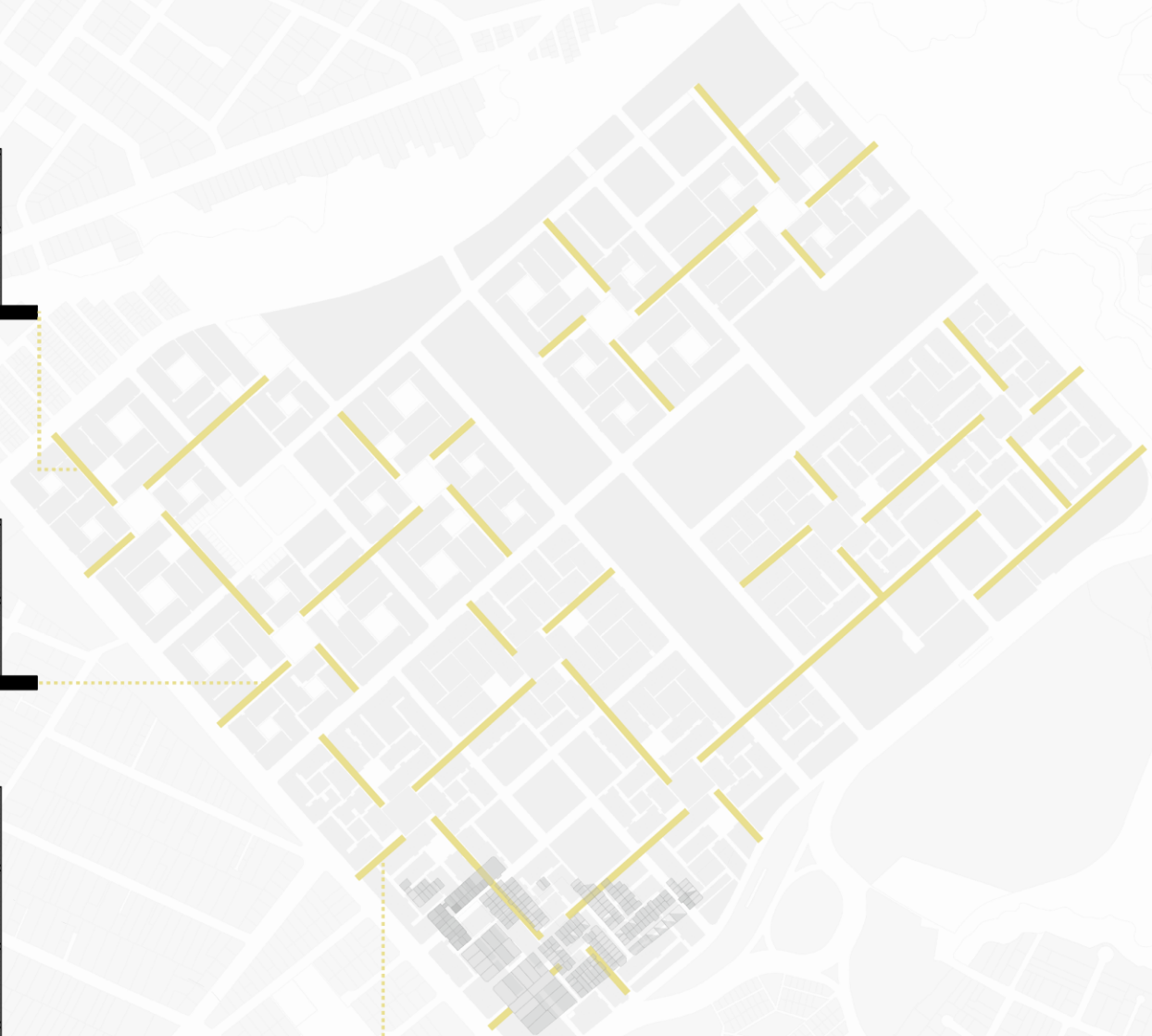
En cada barrio existe 1 parque núcleo, el cual se caracteriza por estar rodeado por vías locales, y 4 conjuntos de manzanas.

PASAJES

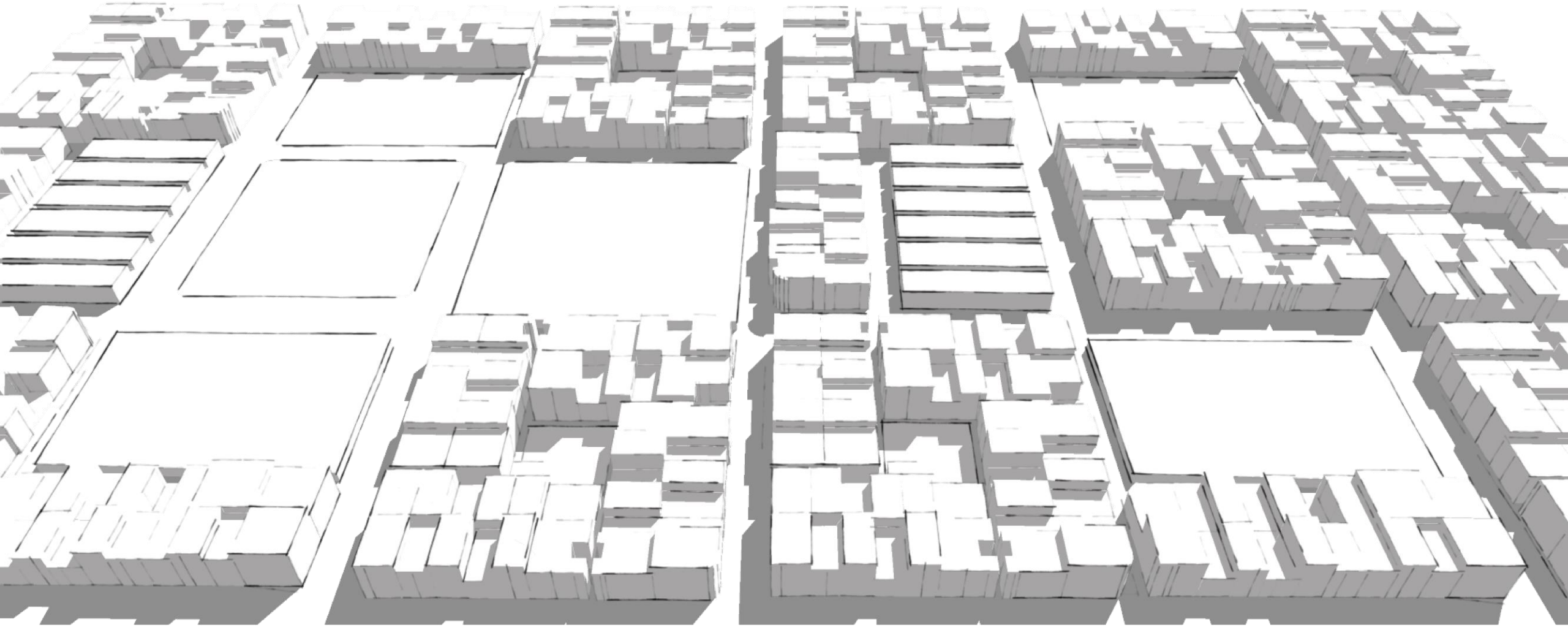








SOLANDA



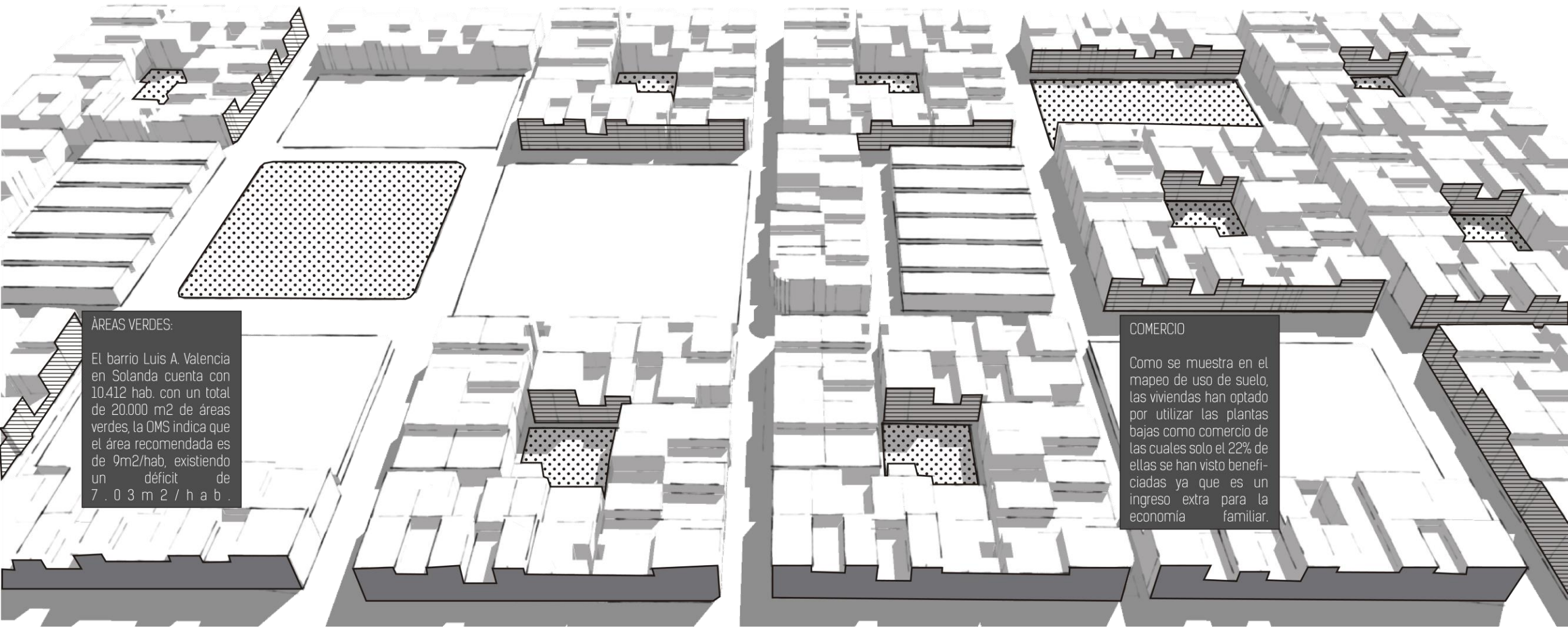
PROBLEMÁTICA



ÀREAS VERDES:

El barrio Luis A. Valencia en Solanda cuenta con 10.412 hab. con un total de 20.000 m2 de áreas verdes, la OMS indica que el área recomendada es de 9m2/hab, existiendo un déficit de 7.03m2/hab.

PROBLEMÁTICA



PROBLEMÁTICA



ESTRATEGIAS

CICLOVÍA:

Se propone ciclovías como transporte con un circuito completo a través de todo el barrio, con sus respectivos estacionamientos.



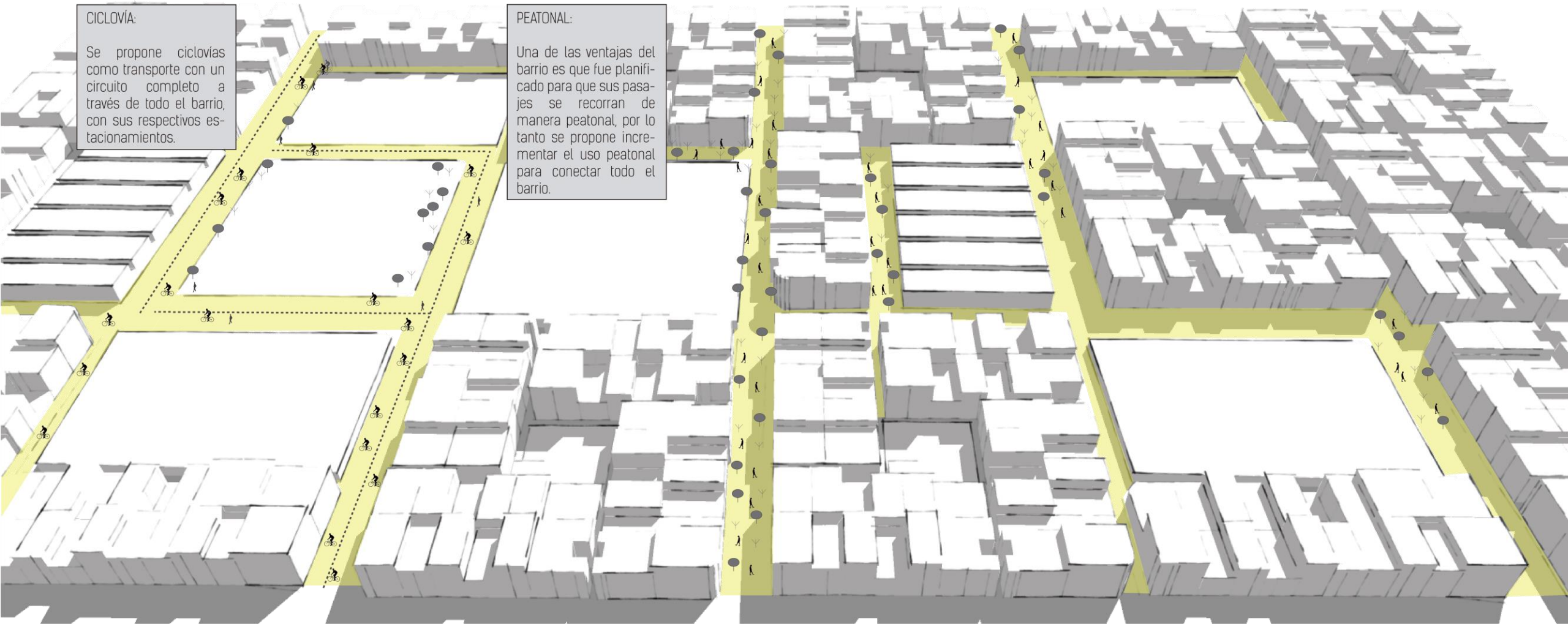
ESTRATEGIAS

CICLOVÍA:

Se propone ciclovías como transporte con un circuito completo a través de todo el barrio, con sus respectivos estacionamientos.

PEATONAL:

Una de las ventajas del barrio es que fue planificado para que sus pasajes se recorran de manera peatonal, por lo tanto se propone incrementar el uso peatonal para conectar todo el barrio.



ESTRATEGIAS

CICLOVÍA:

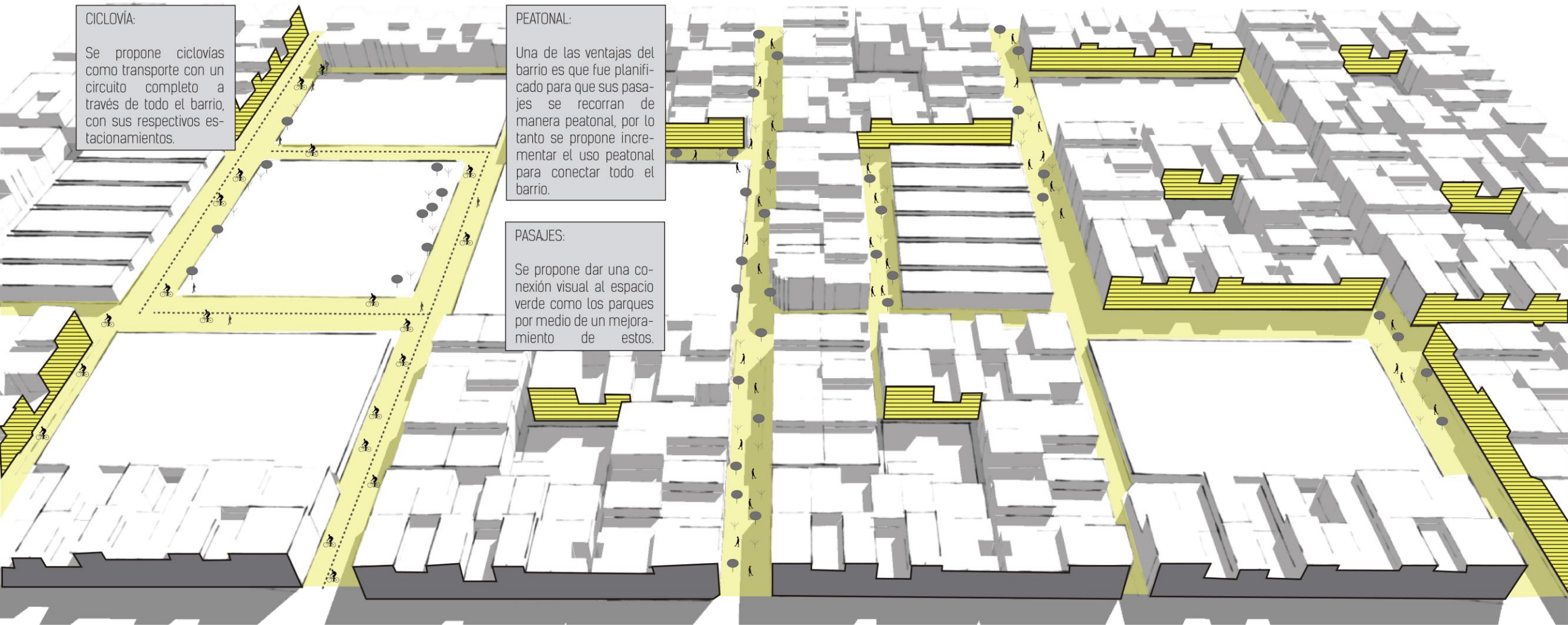
Se propone ciclovías como transporte con un circuito completo a través de todo el barrio, con sus respectivos estacionamientos.

PEATONAL:

Una de las ventajas del barrio es que fue planificado para que sus pasajes se recorran de manera peatonal, por lo tanto se propone incrementar el uso peatonal para conectar todo el barrio.

PASAJES:

Se propone dar una conexión visual al espacio verde como los parques por medio de un mejoramiento de estos.



ESTRATEGIAS

CICLOVÍA:

Se propone ciclovías como transporte con un circuito completo a través de todo el barrio, con sus respectivos estacionamientos.

PEATONAL:

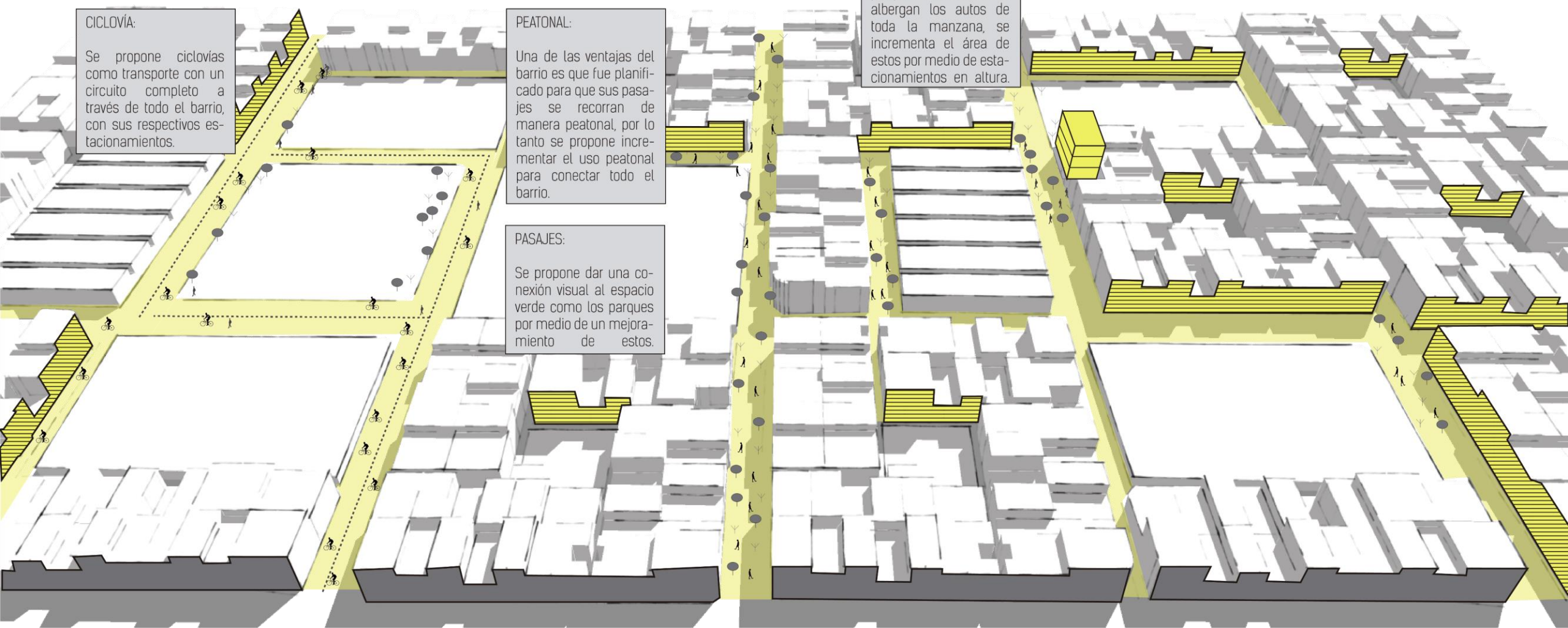
Una de las ventajas del barrio es que fue planificado para que sus pasajes se recorran de manera peatonal, por lo tanto se propone incrementar el uso peatonal para conectar todo el barrio.

PASAJES:

Se propone dar una conexión visual al espacio verde como los parques por medio de un mejoramiento de estos.

PARQUEADERO EN ALTURA

Se porpone reducir el uso del auto dentro del barrio utilizando el espacio existente destinado a parqueaderos los cuales albergan los autos de toda la manzana, se incrementa el área de estos por medio de estacionamientos en altura.



ESTRATEGIAS

CICLOVÍA:

Se propone ciclovías como transporte con un circuito completo a través de todo el barrio, con sus respectivos estacionamientos.

PEATONAL:

Una de las ventajas del barrio es que fue planificado para que sus pasajes se recorran de manera peatonal, por lo tanto se propone incrementar el uso peatonal para conectar todo el barrio.

PASAJES:

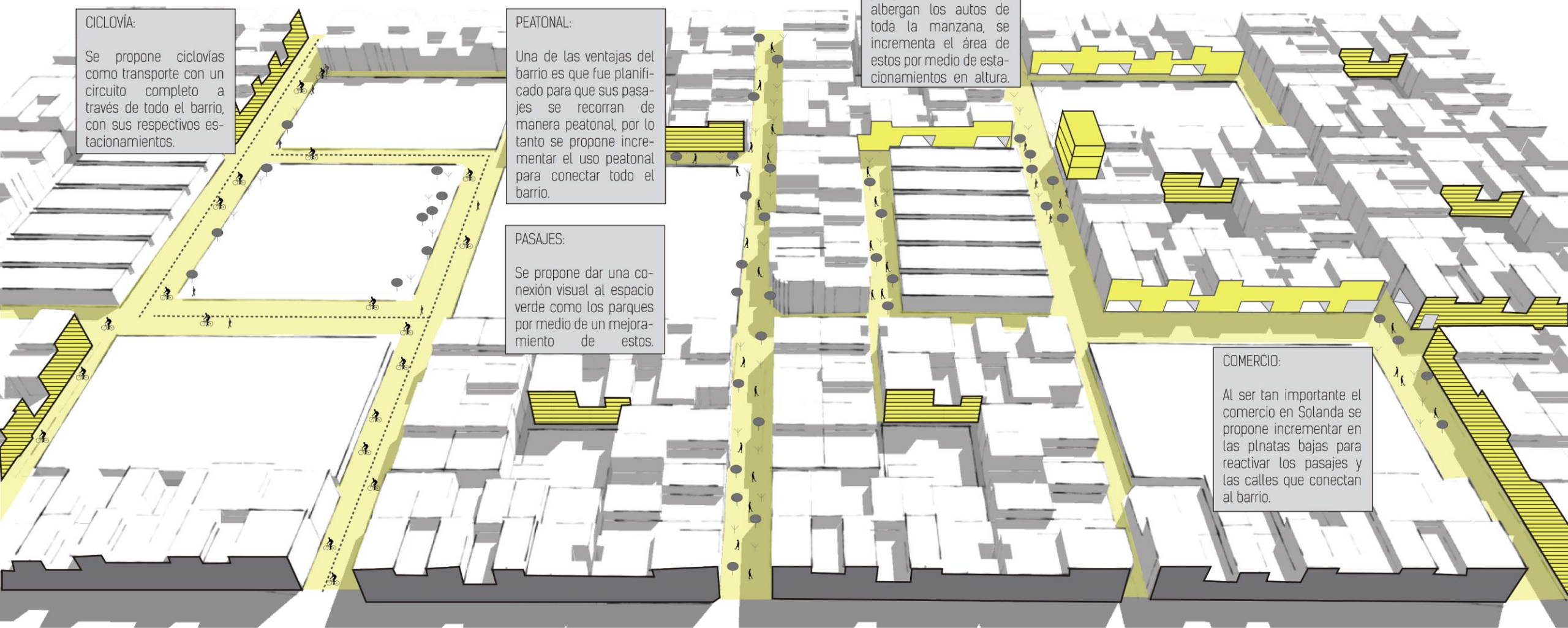
Se propone dar una conexión visual al espacio verde como los parques por medio de un mejoramiento de estos.

PARQUEADERO EN ALTURA

Se porpone reducir el uso del auto dentro del barrio utilizando el espacio existente destinado a parqueaderos los cuales albergan los autos de toda la manzana, se incrementa el área de estos por medio de estacionamientos en altura.

COMERCIO:

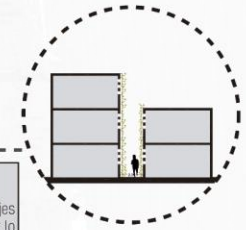
Al ser tan importante el comercio en Solanda se propone incrementar en las plnatas bajas para reactivar los pasajes y las calles que conectan al barrio.



PLAN MASA

RED VERDE DE RECUPERACIÓN EN TRES ESCALAS





1. PASAJES:

Las medidas de los pasajes varian entre 2m y 3m, por lo tanto se utiliza tratamiento de piso para dar una conexión visual al espacio verde

PASAJES PEATONALES Y CICLOVÍA

VÍA VEHICULAR CON RESTRICCIÓN

VÍA LOCAL Y CICLOVÍA

CICLOVÍA

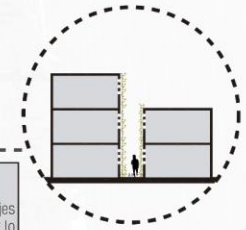
PARQUEADERO DE AUTOS

PARQUEADERO DE BICICLETAS

PLAN MASA

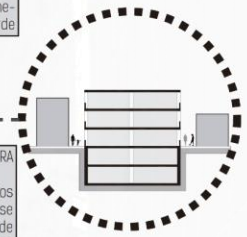
RED VERDE DE RECUPERACIÓN EN TRES ESCALAS





1. PASAJES:

Las medidas de los pasajes varian entre 2m y 3m, por lo tanto se utiliza tratamiento de piso para dar una conexión visual al espacio verde



2. PARQUEADERO EN ALTURA

Actualmente estos espacios abastecen a 30 autos, se propone un edificio de parqueaderos con espacio para 150 vehiculos, cuatro veces más de la capacidad que tiene actualmente

PASAJES PEATONALES Y CICLOVÍA

VÍA VEHICULAR CON RESTRICCIÓN

VÍA LOCAL Y CICLOVÍA

CICLOVÍA

PARQUEADERO DE AUTOS

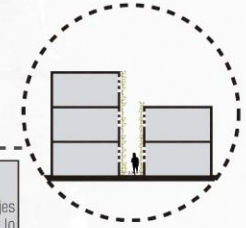
PARQUEADERO DE BICICLETAS

PLAN MASA

RED VERDE DE RECUPERACIÓN EN TRES ESCALAS

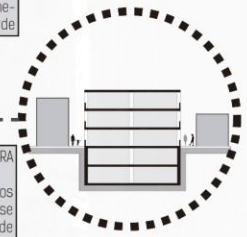


PASAJES PEATONALES Y CICLOVÍA
VÍA VEHICULAR CON RESTRICCIÓN
VÍA LOCAL Y CICLOVÍA
CICLOVÍA
PARQUEADERO DE AUTOS
PARQUEADERO DE BICICLETAS



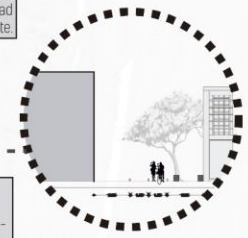
1. PASAJES:

Las medidas de los pasajes varian entre 2m y 3m, por lo tanto se utiliza tratamiento de piso para dar una conexión visual al espacio verde



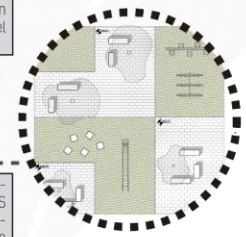
2. PARQUEADERO EN ALTURA

Actualmente estos espacios abastecen a 30 autos, se propone un edificio de parqueaderos con espacio para 150 vehiculos, cuatro veces más de la capacidad que tiene actualmente

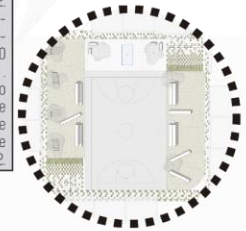


3. CICLOVÍA:

Al ser reducida la circulación de los autos se generan ciclovías que conecten los estacionamientos en altura con el resto del barrio.



4. INTERVENCIÓN EN 3 ESCALAS
- Escala 1: Parques centrales de las manzanas, con áreas entre 400 y 900 m2.
- Escala 2: Parques centrales del conjunto de manzanas, con un área de 1900 m2.
- Escala 3: Parque o núcleo central del barrio que congrega 4 conjuntos de manzanas con un área de 3800 m2.

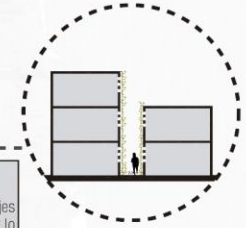


PLAN MASA

RED VERDE DE RECUPERACIÓN EN TRES ESCALAS

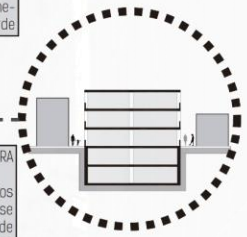


PASAJES PEATONALES Y CICLOVÍA
VÍA VEHICULAR CON RESTRICCIÓN
VÍA LOCAL Y CICLOVÍA
CICLOVÍA
PARQUEADERO DE AUTOS
PARQUEADERO DE BICICLETAS



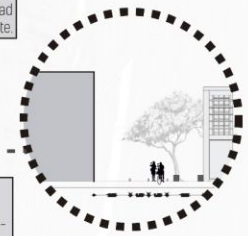
1. PASAJES:

Las medidas de los pasajes varian entre 2m y 3m, por lo tanto se utiliza tratamiento de piso para dar una conexión visual al espacio verde



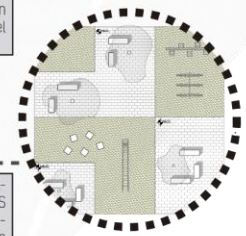
2. PARQUEADERO EN ALTURA

Actualmente estos espacios abastecen a 30 autos, se propone un edificio de parqueaderos con espacio para 150 vehiculos, cuatro veces más de la capacidad que tiene actualmente

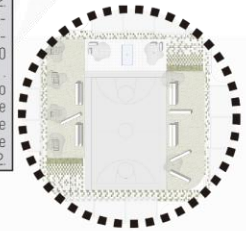


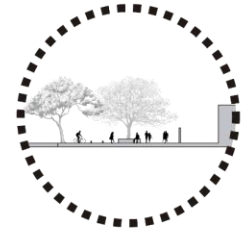
3. CICLOVÍA:

Al ser reducida la circulación de los autos se generan ciclovías que conecten los estacionamientos en altura con el resto del barrio.



4. INTERVENCIÓN EN 3 ESCALAS
- Escala 1: Parques centrales de las manzanas, con áreas entre 400 y 900 m2.
- Escala 2: Parques centrales del conjunto de manzanas, con un área de 1900 m2.
- Escala 3: Parque o núcleo central del barrio que congrega 4 conjuntos de manzanas con un área de 3800 m2.





5. PEATONAL:

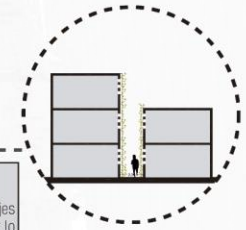
Se propone la ampliación de las aceras del barrio, permitiendo así que los usuarios tengan mayor espacio y de mejor calidad.

PLAN MASA

RED VERDE DE RECUPERACIÓN EN TRES ESCALAS

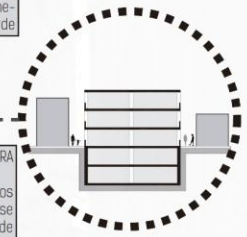


PASAJES PEATONALES Y CICLOVÍA
VÍA VEHICULAR CON RESTRICCIÓN
VÍA LOCAL Y CICLOVÍA
CICLOVÍA
PARQUEADERO DE AUTOS
PARQUEADERO DE BICICLETAS



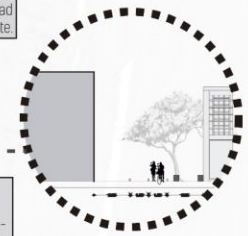
1. PASAJES:

Las medidas de los pasajes varian entre 2m y 3m, por lo tanto se utiliza tratamiento de piso para dar una conexión visual al espacio verde



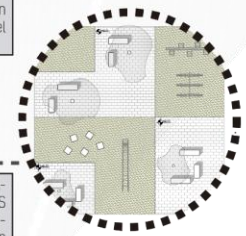
2. PARQUEADERO EN ALTURA

Actualmente estos espacios abastecen a 30 autos, se propone un edificio de parqueaderos con espacio para 150 vehiculos, cuatro veces más de la capacidad que tiene actualmente

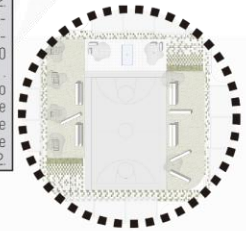


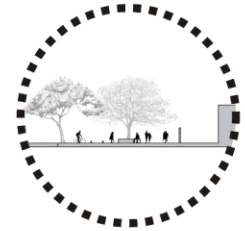
3. CICLOVÍA:

Al ser reducida la circulación de los autos se generan ciclovías que conecten los estacionamientos en altura con el resto del barrio.



4. INTERVENCIÓN EN 3 ESCALAS
- Escala 1: Parques centrales de las manzanas, con áreas entre 400 y 900 m2.
- Escala 2: Parques centrales del conjunto de manzanas, con un área de 1900 m2.
- Escala 3: Parque o núcleo central del barrio que congrega 4 conjuntos de manzanas con un área de 3800 m2.





5. PEATONAL:

Se propone la ampliación de las aceras del barrio, permitiendo así que los usuarios tengan mayor espacio y de mejor calidad.



6. COMERCIO:

Se genera una conexión directa con el equipamiento por medio de los pasajes.

4. INTERVENCIÓN EN 3 ESCALAS



ESCALA 1
PARQUE MANZANA



CRITERIOS DE DISEÑO

SITUACIÓN ACTUAL

ÁREA VERDE

CONTEXTO/VIVIENDAS

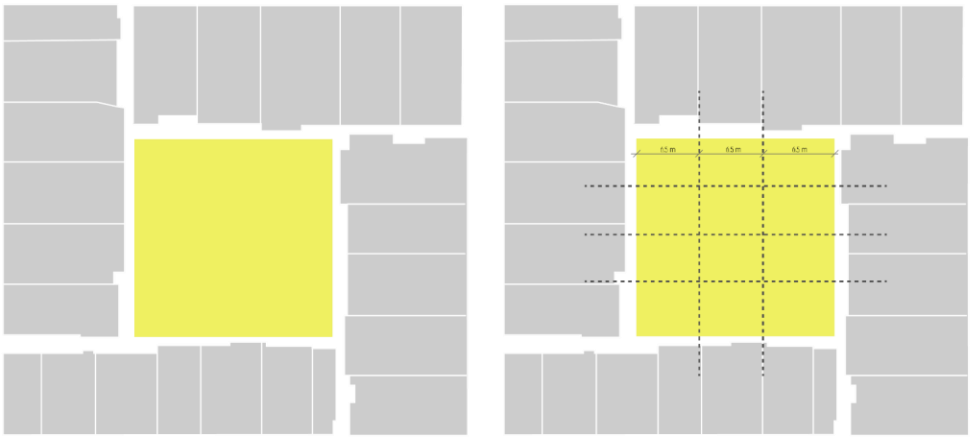
4. INTERVENCIÓN EN 3 ESCALAS



ESCALA 1
PARQUE MANZANA



CRITERIOS DE DISEÑO



SITUACIÓN ACTUAL

ÁREA VERDE

CONTEXTO/VIVIENDAS

4. INTERVENCIÓN EN 3 ESCALAS

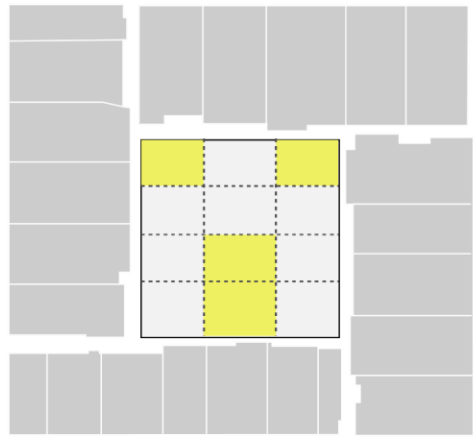


ESCALA 1
PARQUE MANZANA



CRITERIOS DE DISEÑO





SITUACIÓN ACTUAL

ÁREA VERDE

CONTEXTO/VIVIENDAS

4. INTERVENCIÓN EN 3 ESCALAS

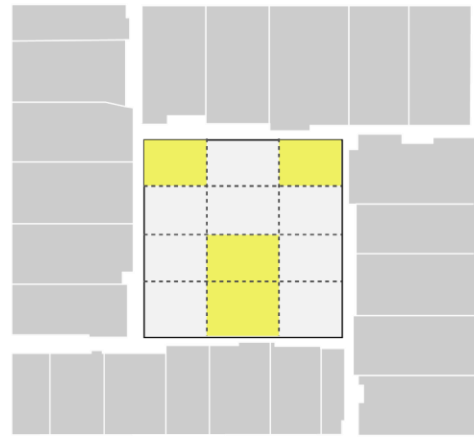


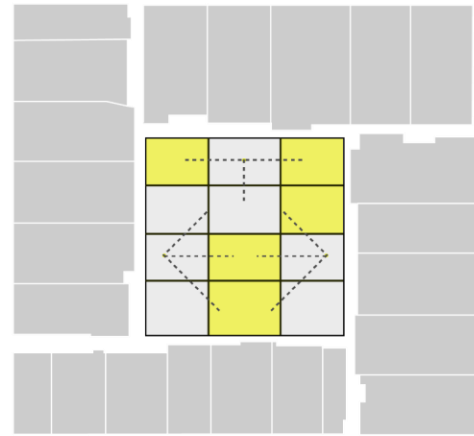
ESCALA 1
PARQUE MANZANA



CRITERIOS DE DISEÑO







SITUACIÓN ACTUAL

ÁREA VERDE

CONTEXTO/VIVIENDAS

4. INTERVENCIÓN EN 3 ESCALAS

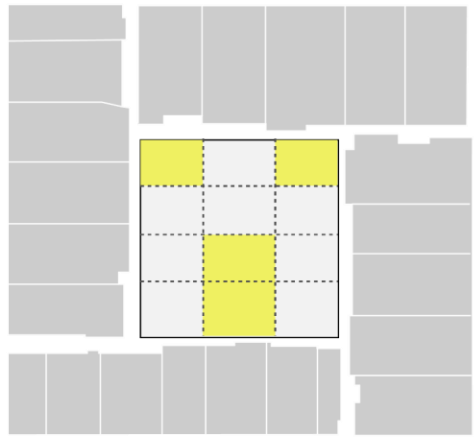


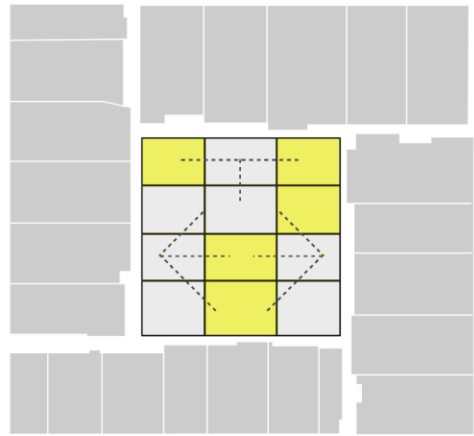
ESCALA 1
PARQUE MANZANA



CRITERIOS DE DISEÑO









4. INTERVENCIÓN EN 3 ESCALAS

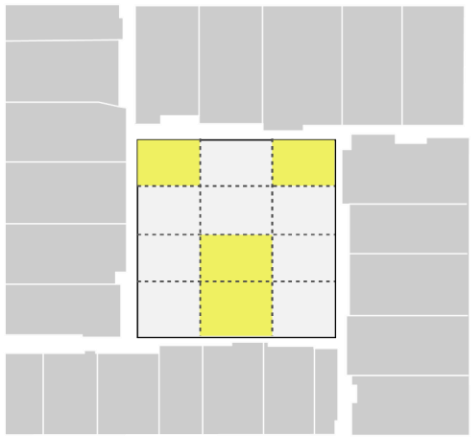


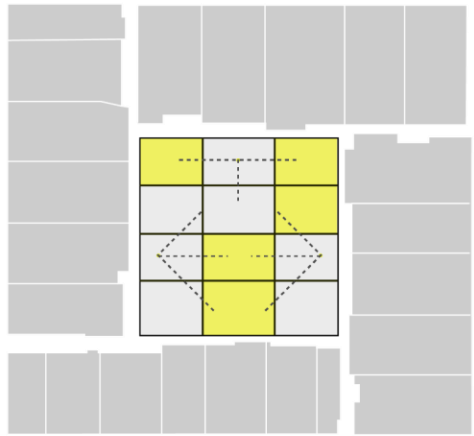
ESCALA 1
PARQUE MANZANA



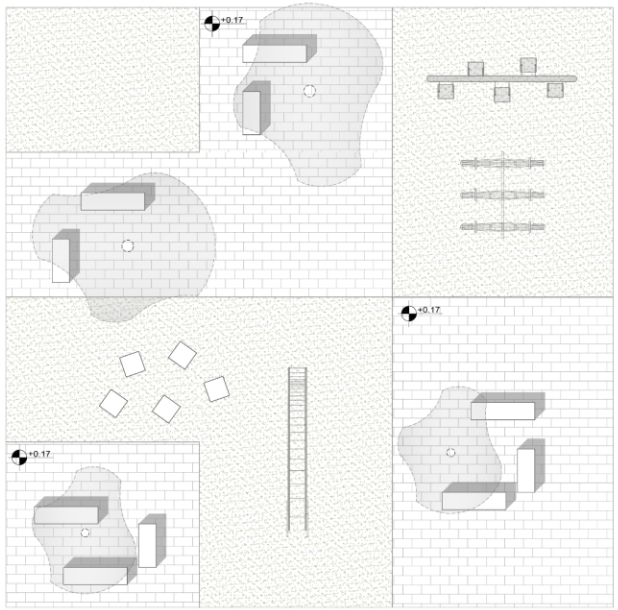
CRITERIOS DE DISEÑO

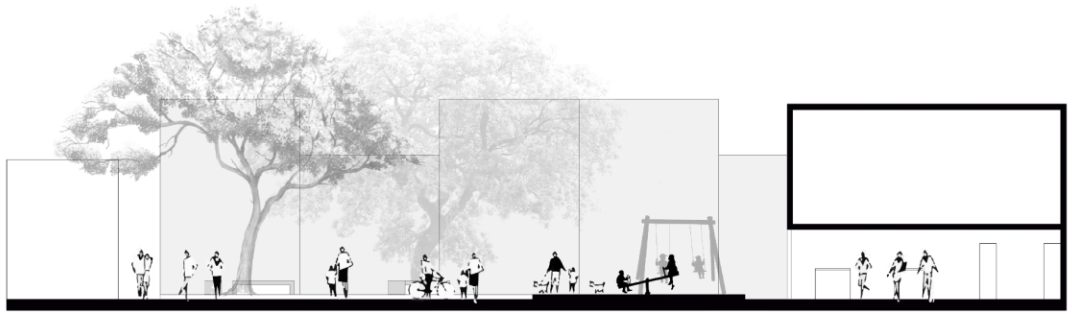
















ESCALA 2
PARQUE CONJUNTO

CRITERIOS DE DISEÑO







ESCALA 2
PARQUE CONJUNTO

CRITERIOS DE DISEÑO





ESCALA 2
PARQUE CONJUNTO

CRITERIOS DE DISEÑO





ESCALA 2
PARQUE CONJUNTO

CRITERIOS DE DISEÑO



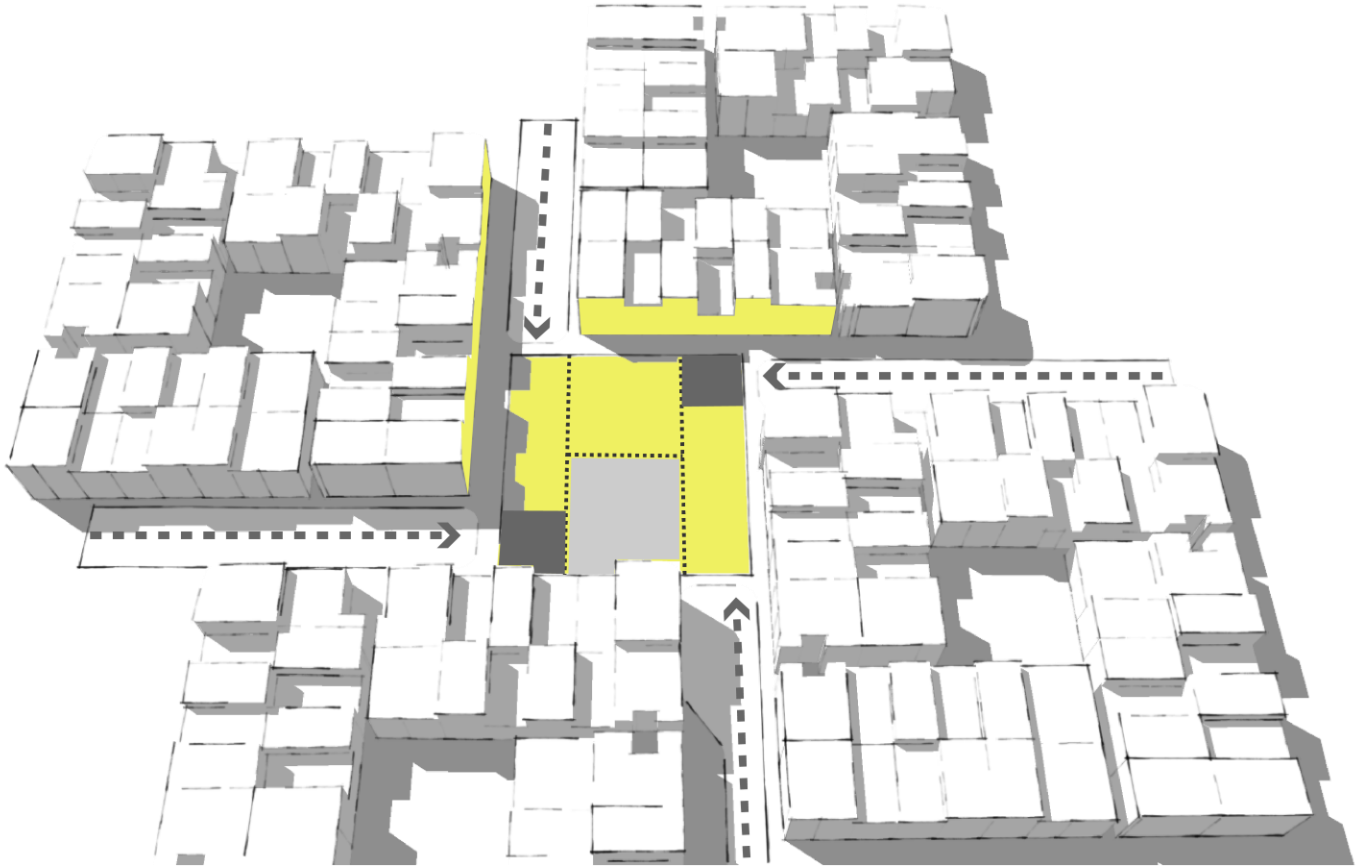




ESCALA 2
PARQUE CONJUNTO

CRITERIOS DE DISEÑO



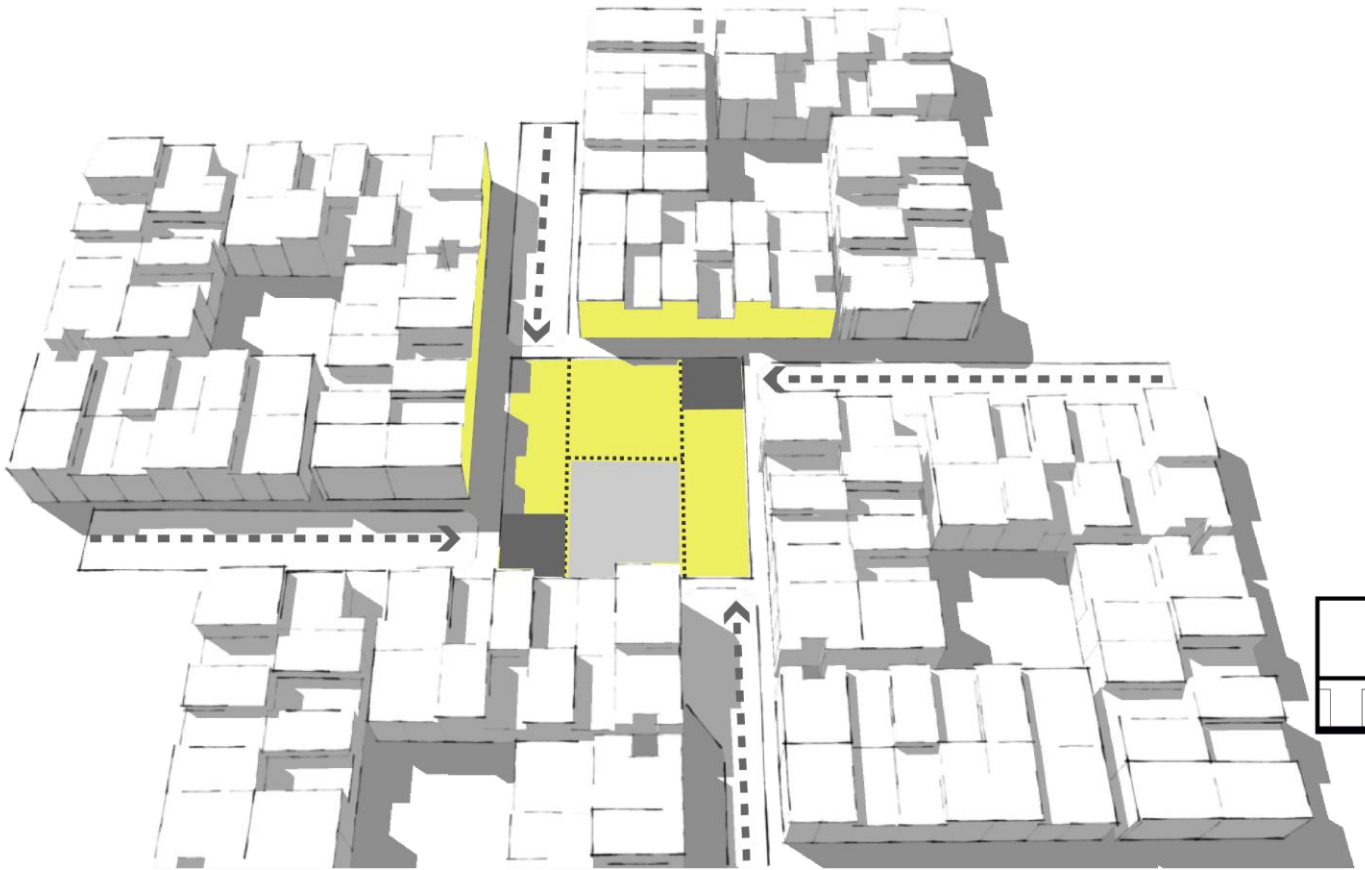


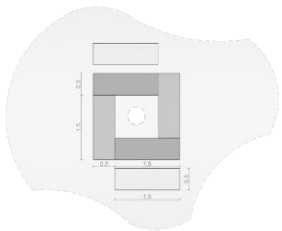
4. INTERVENCIÓN EN 3 ESCALAS

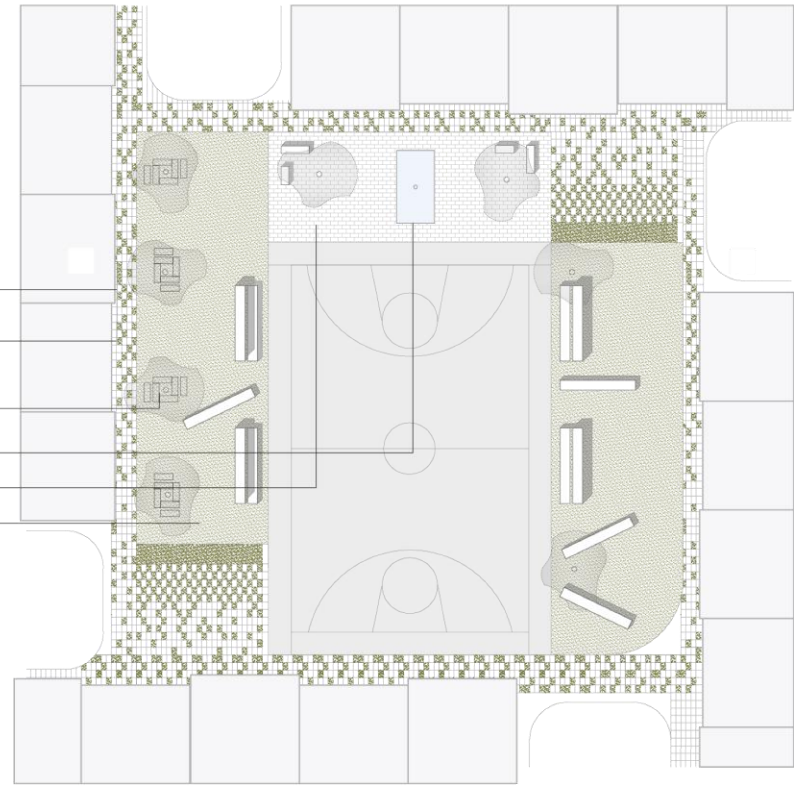
ESCALA 2
PARQUE CONJUNTO

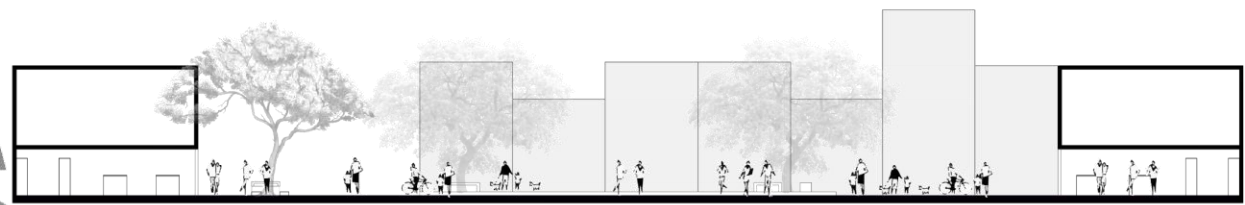
CRITERIOS DE DISEÑO



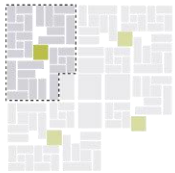








4. INTERVENCIÓN EN 3 ESCALAS



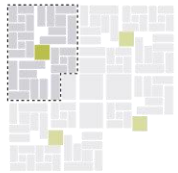
ESCALA 3
NÚCLEO

CRITERIOS DE DISEÑO





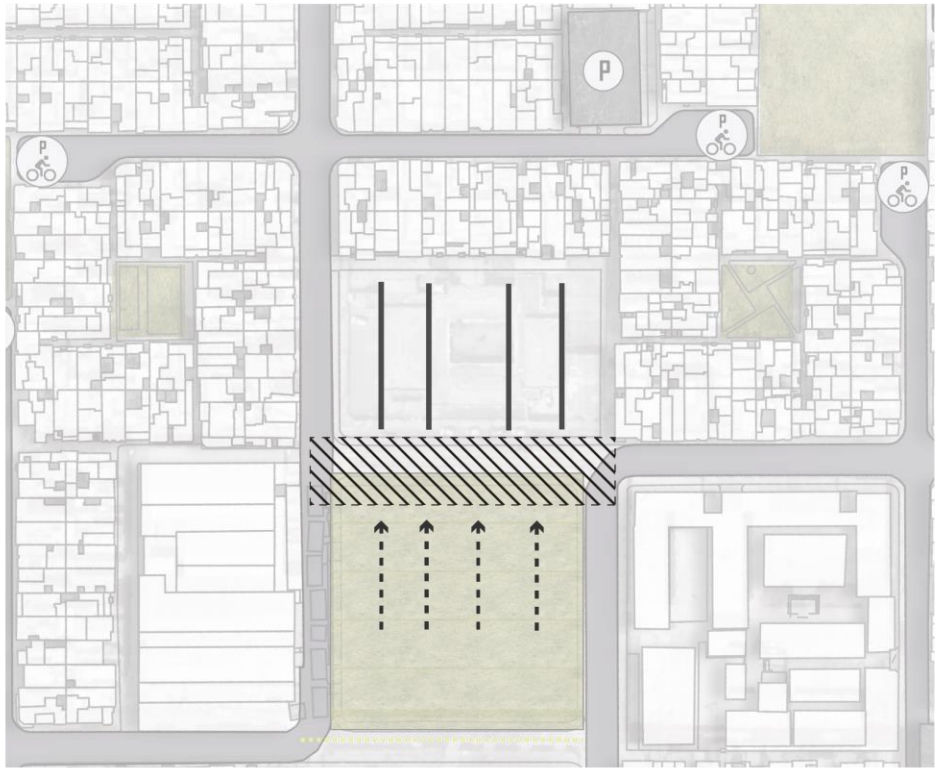
4. INTERVENCIÓN EN 3 ESCALAS



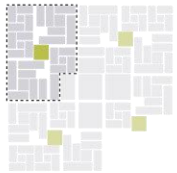
ESCALA 3
NÚCLEO

CRITERIOS DE DISEÑO





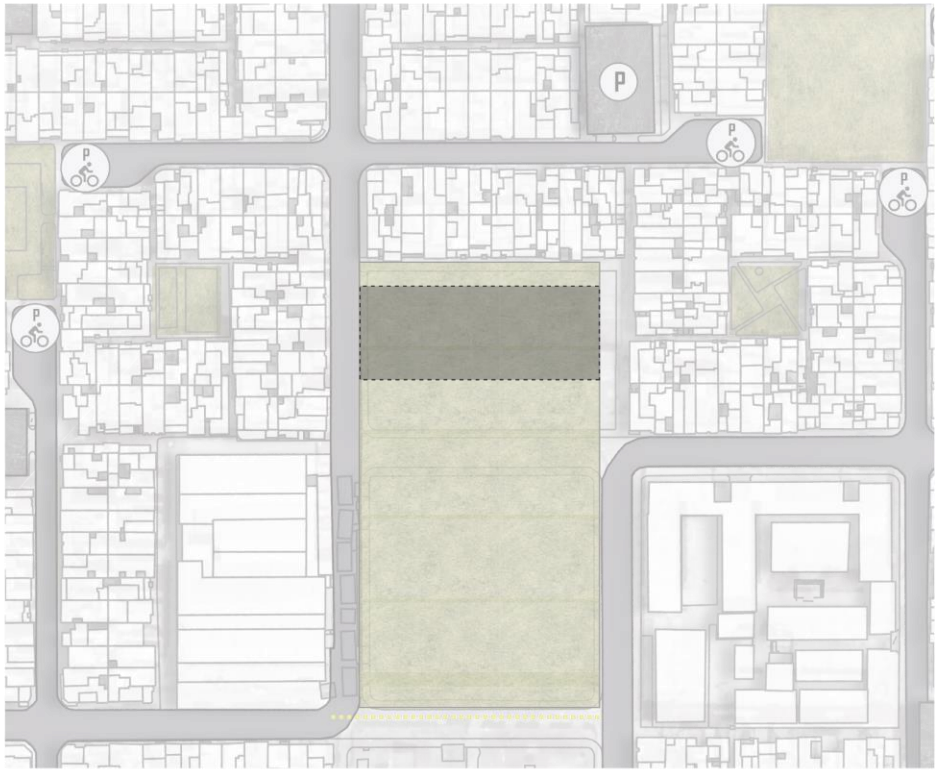
4. INTERVENCIÓN EN 3 ESCALAS



ESCALA 3
NÚCLEO

CRITERIOS DE DISEÑO





4. INTERVENCIÓN EN 3 ESCALAS

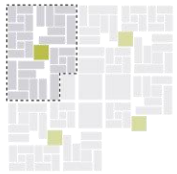
ESCALA 3
NÚCLEO

CRITERIOS DE DISEÑO





4. INTERVENCIÓN EN 3 ESCALAS

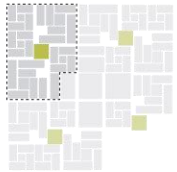


ESCALA 3
NÚCLEO

CRITERIOS DE DISEÑO



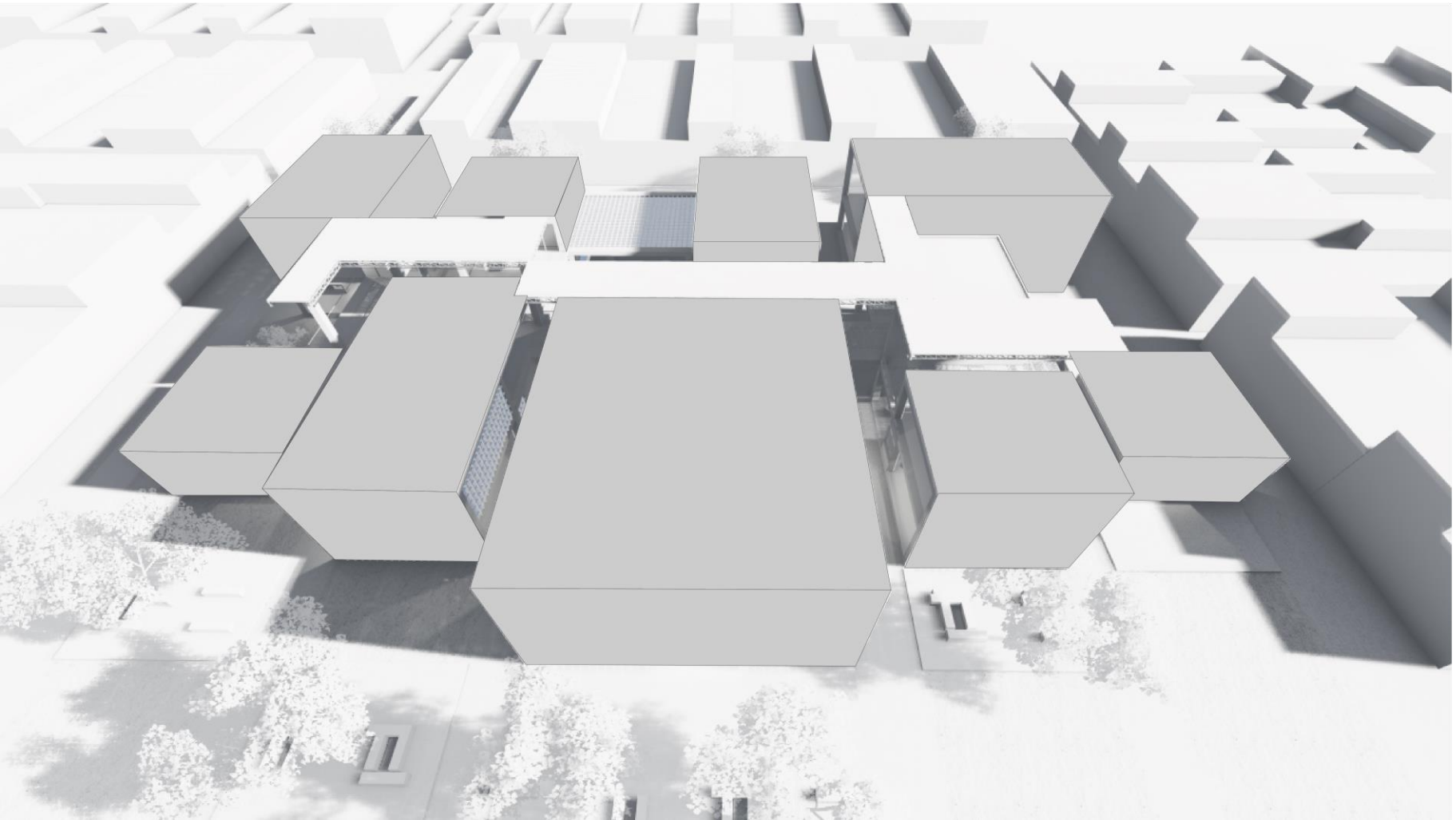




ESCALA 3
NÚCLEO

CRITERIOS DE DISEÑO



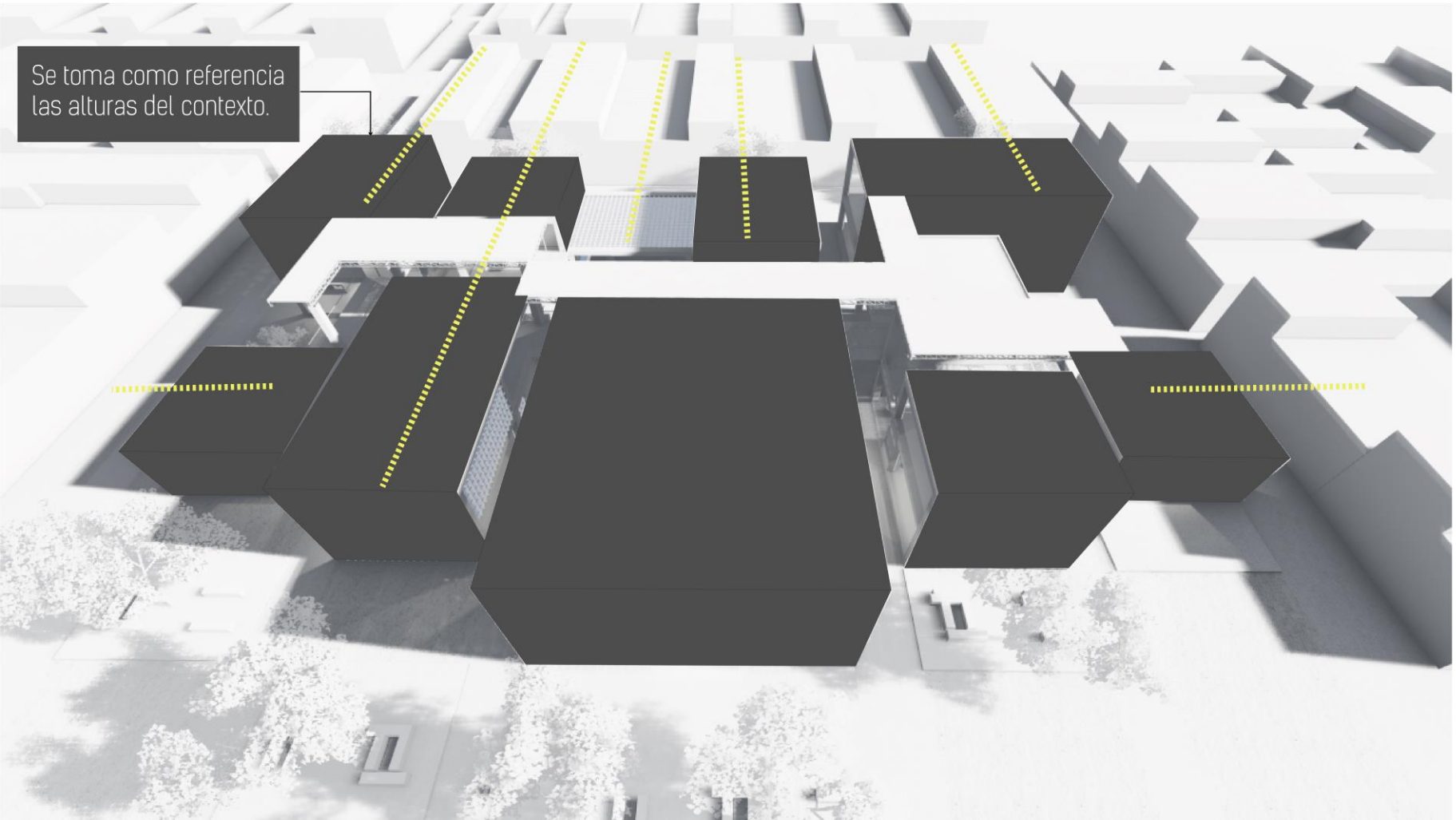


4. INTERVENCIÓN EN 3 ESCALAS

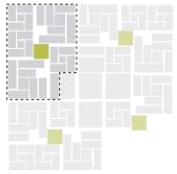
ESCALA 3
NÚCLEO

CRITERIOS DE DISEÑO





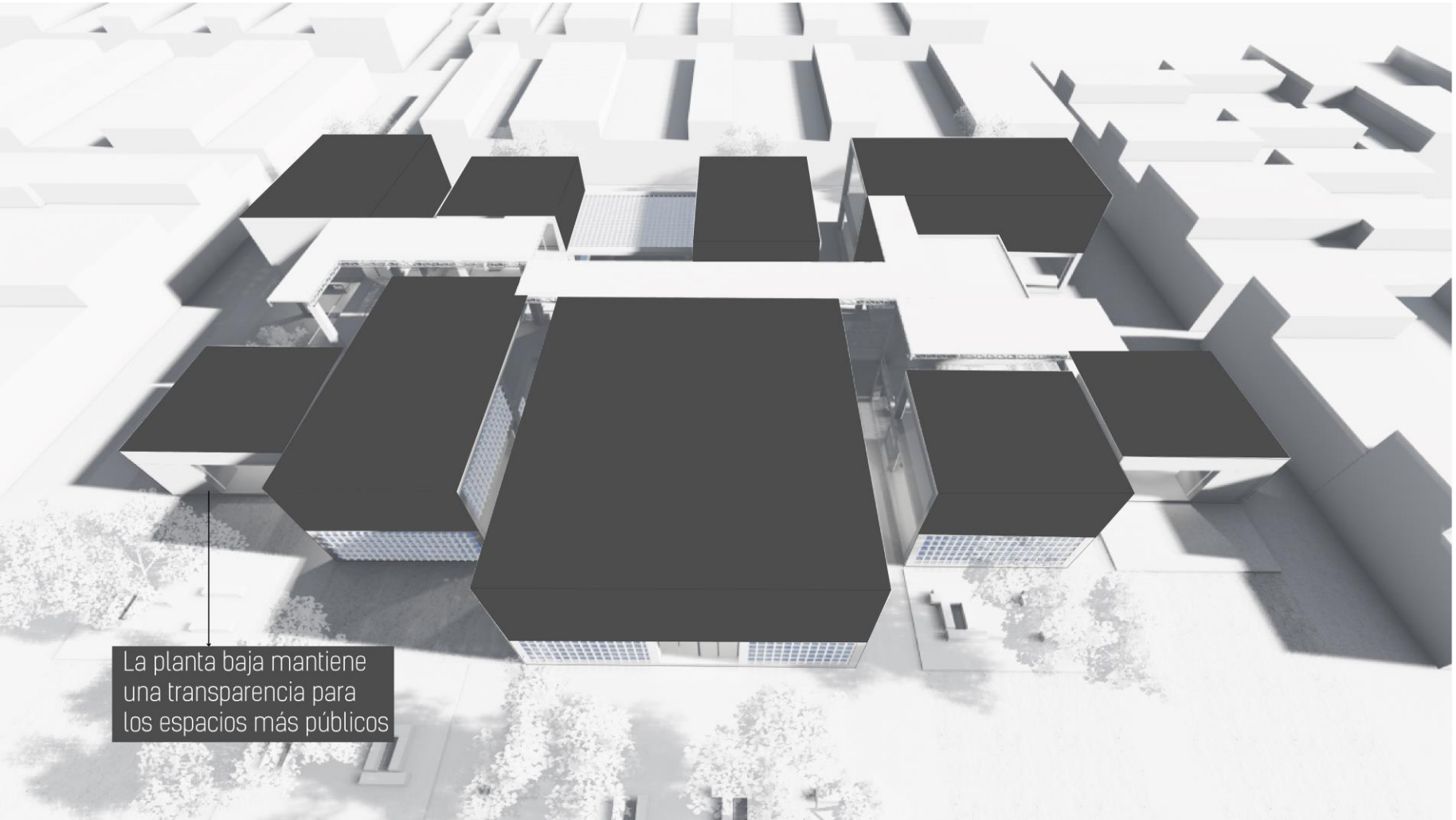
4. INTERVENCIÓN EN 3 ESCALAS

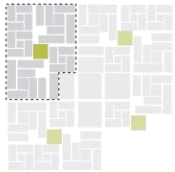


ESCALA 3
NÚCLEO

CRITERIOS DE DISEÑO



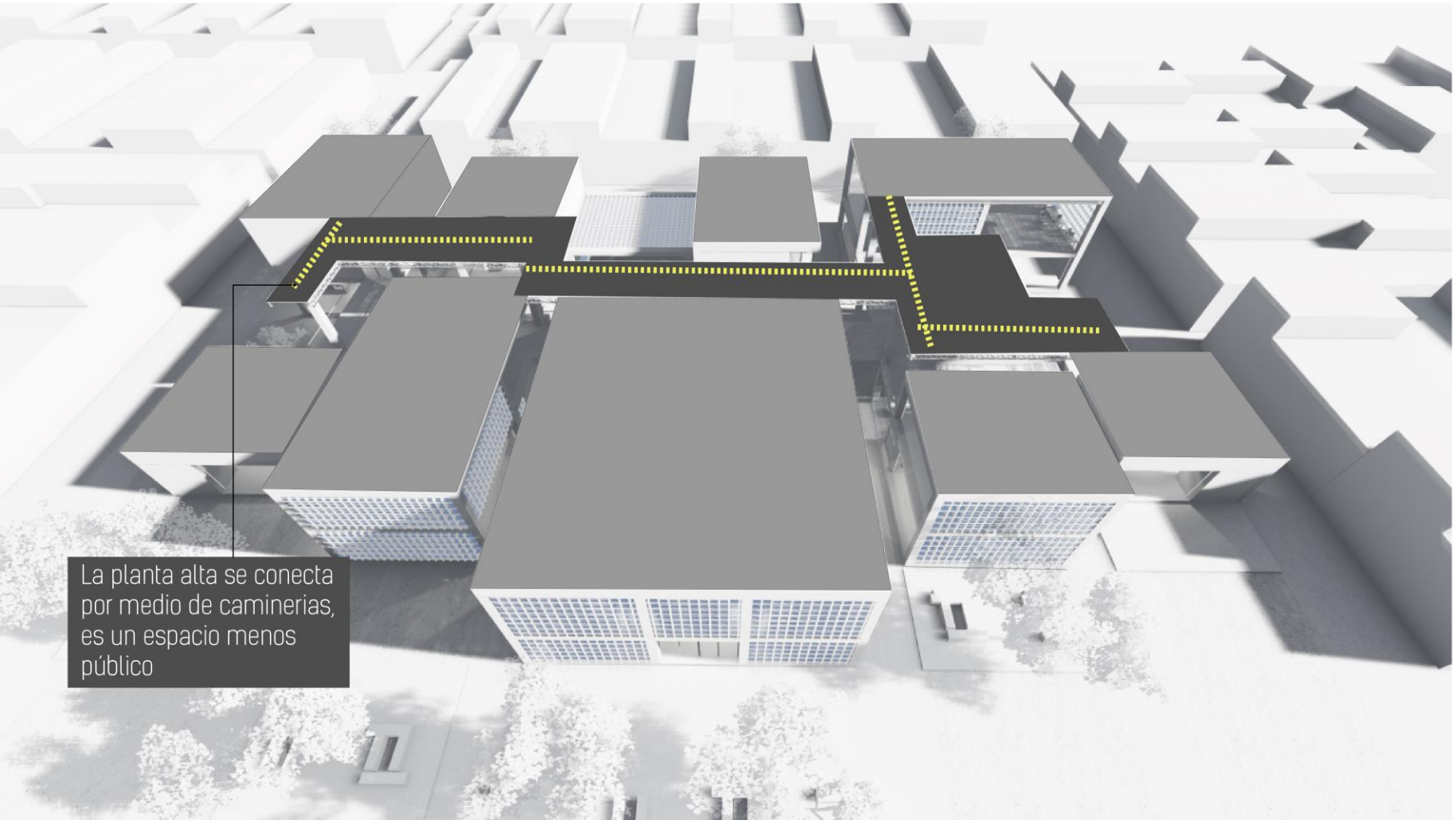




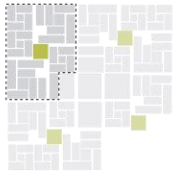
ESCALA 3
NÚCLEO

CRITERIOS DE DISEÑO





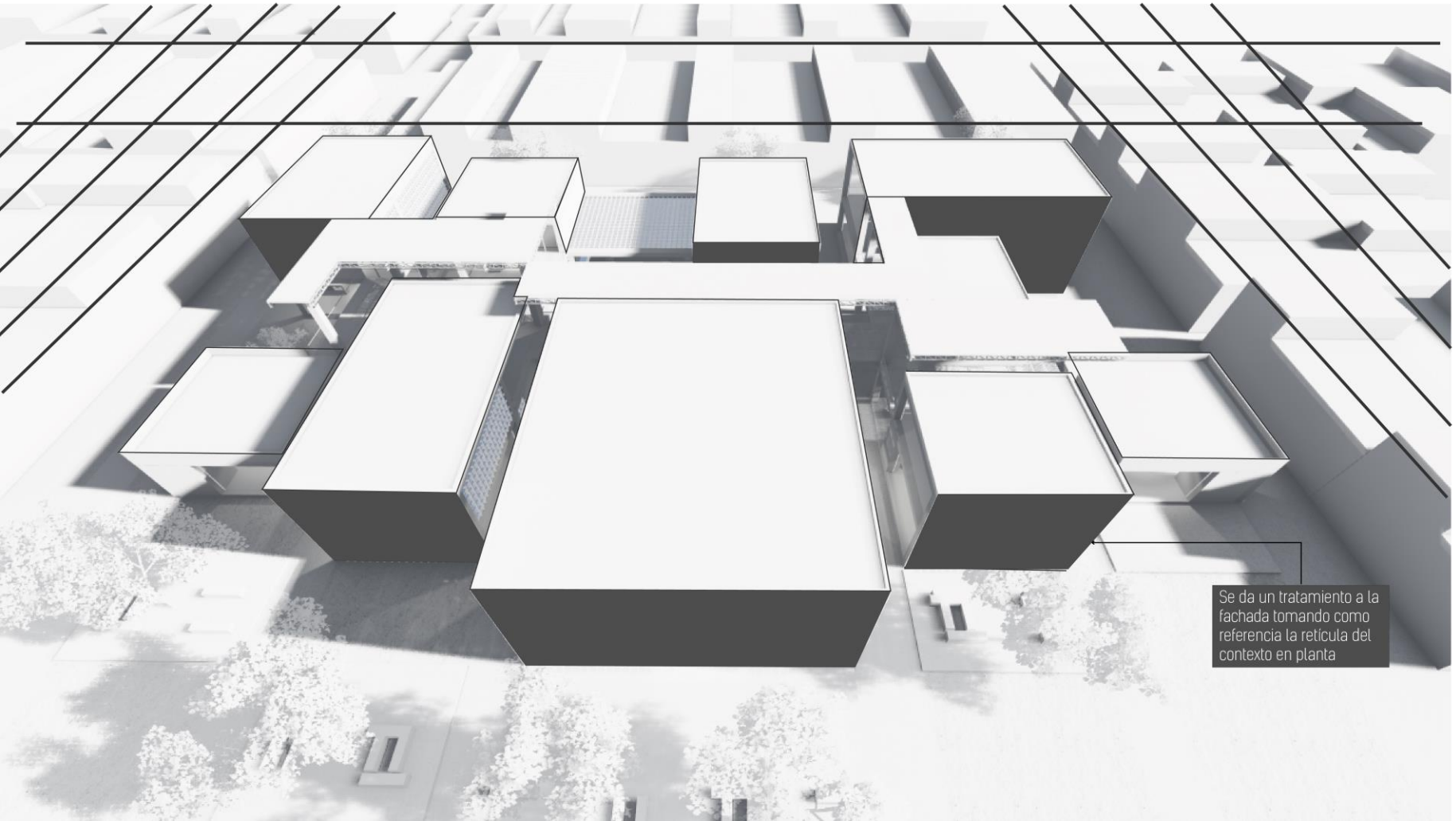
4. INTERVENCIÓN EN 3 ESCALAS



ESCALA 3
NÚCLEO

CRITERIOS DE DISEÑO



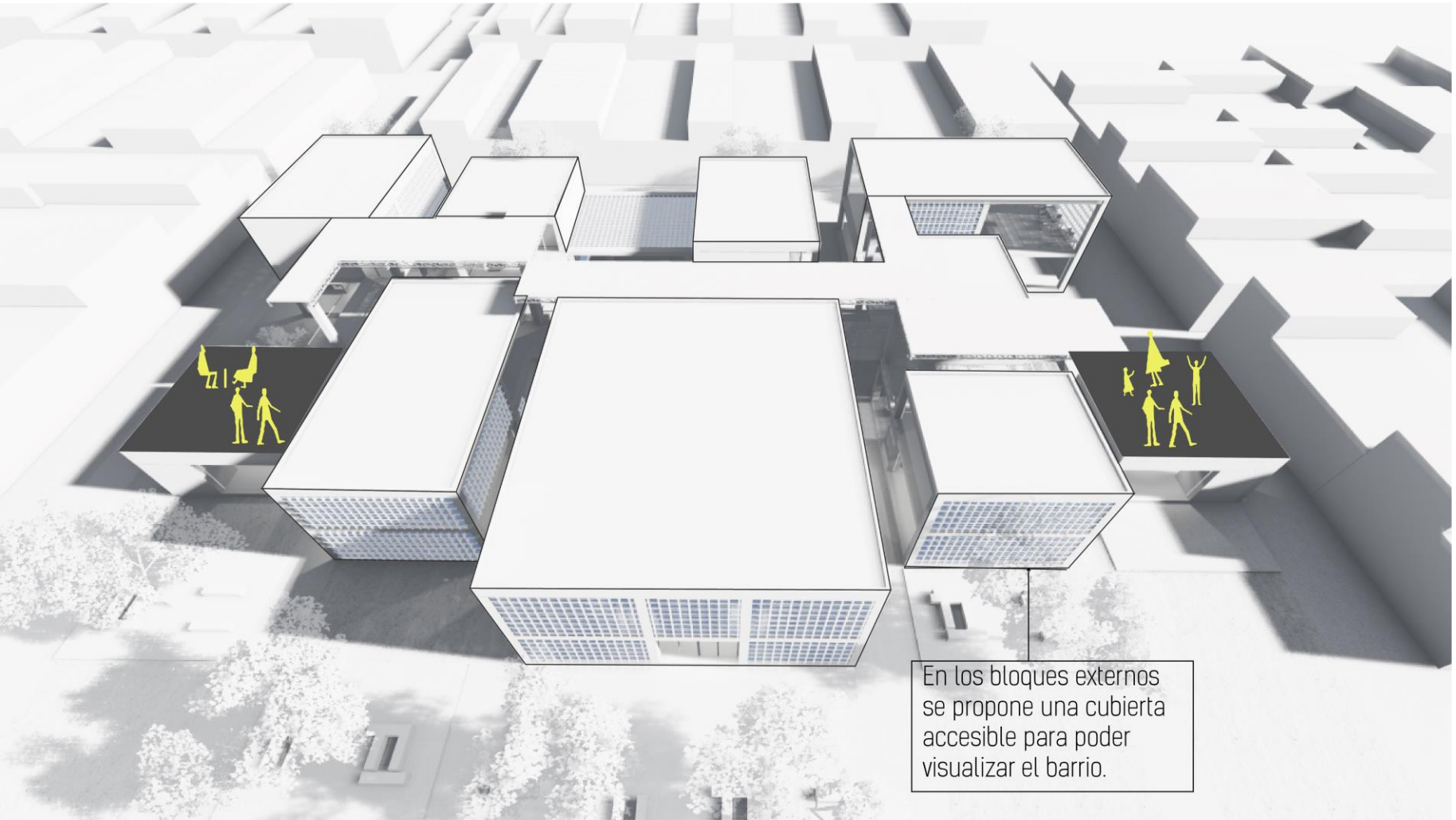


4. INTERVENCIÓN EN 3 ESCALAS

ESCALA 3
NÚCLEO

CRITERIOS DE DISEÑO



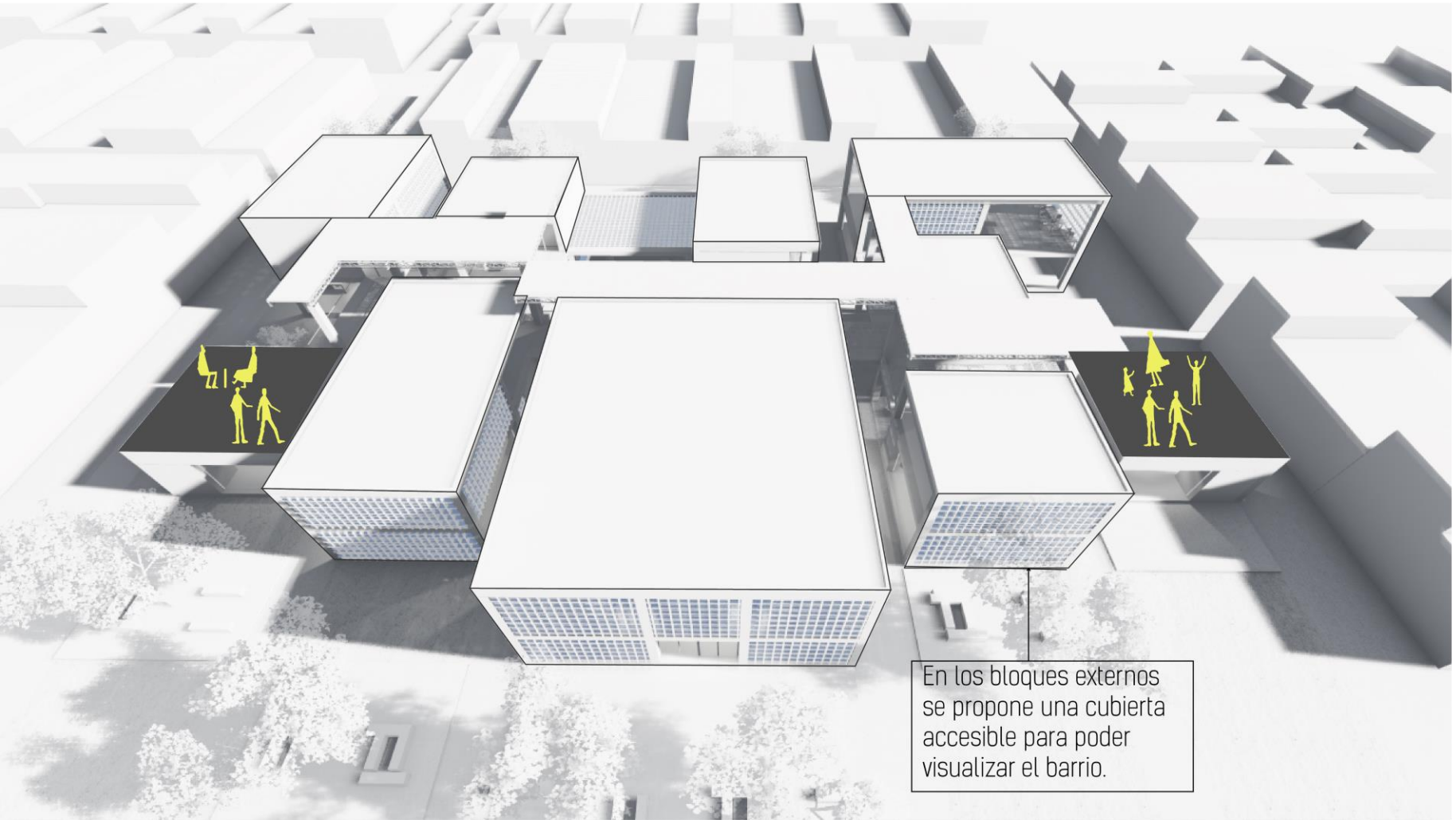


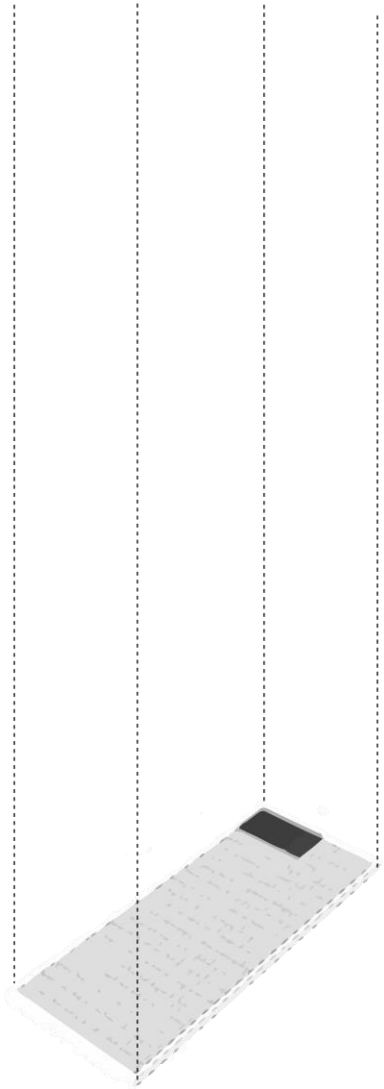
4. INTERVENCIÓN EN 3 ESCALAS

ESCALA 3
NÚCLEO

CRITERIOS DE DISEÑO







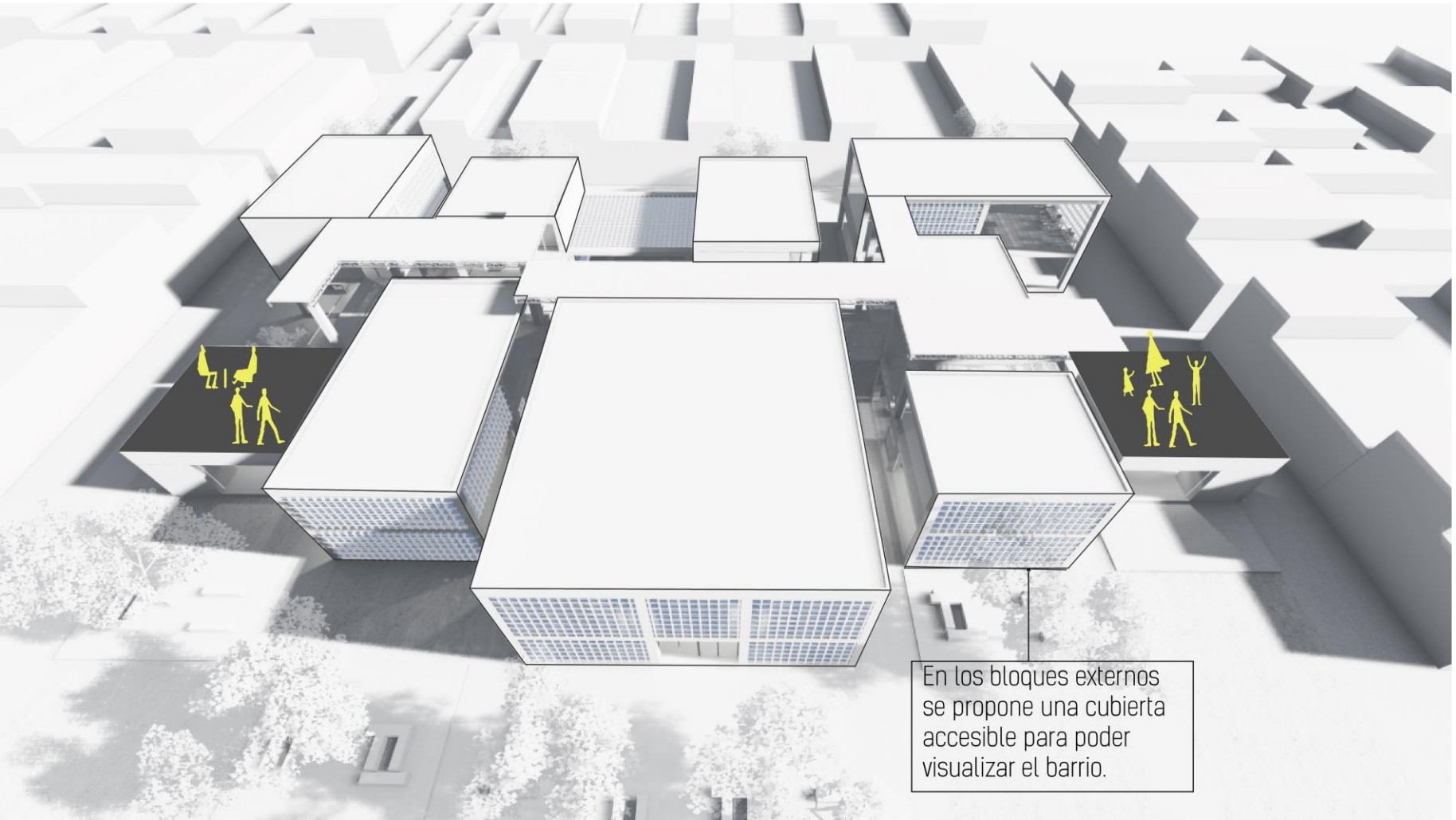
1. Se parte de la forma base, proveniente de la morfología del barrio.

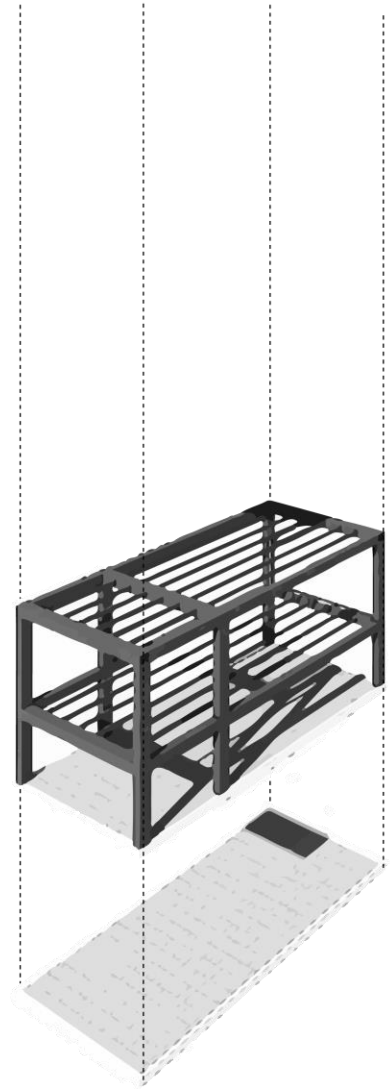
4. INTERVENCIÓN EN 3 ESCALAS

ESCALA 3
NÚCLEO

CRITERIOS DE DISEÑO







2. Genera un elemento estructural contenedor.

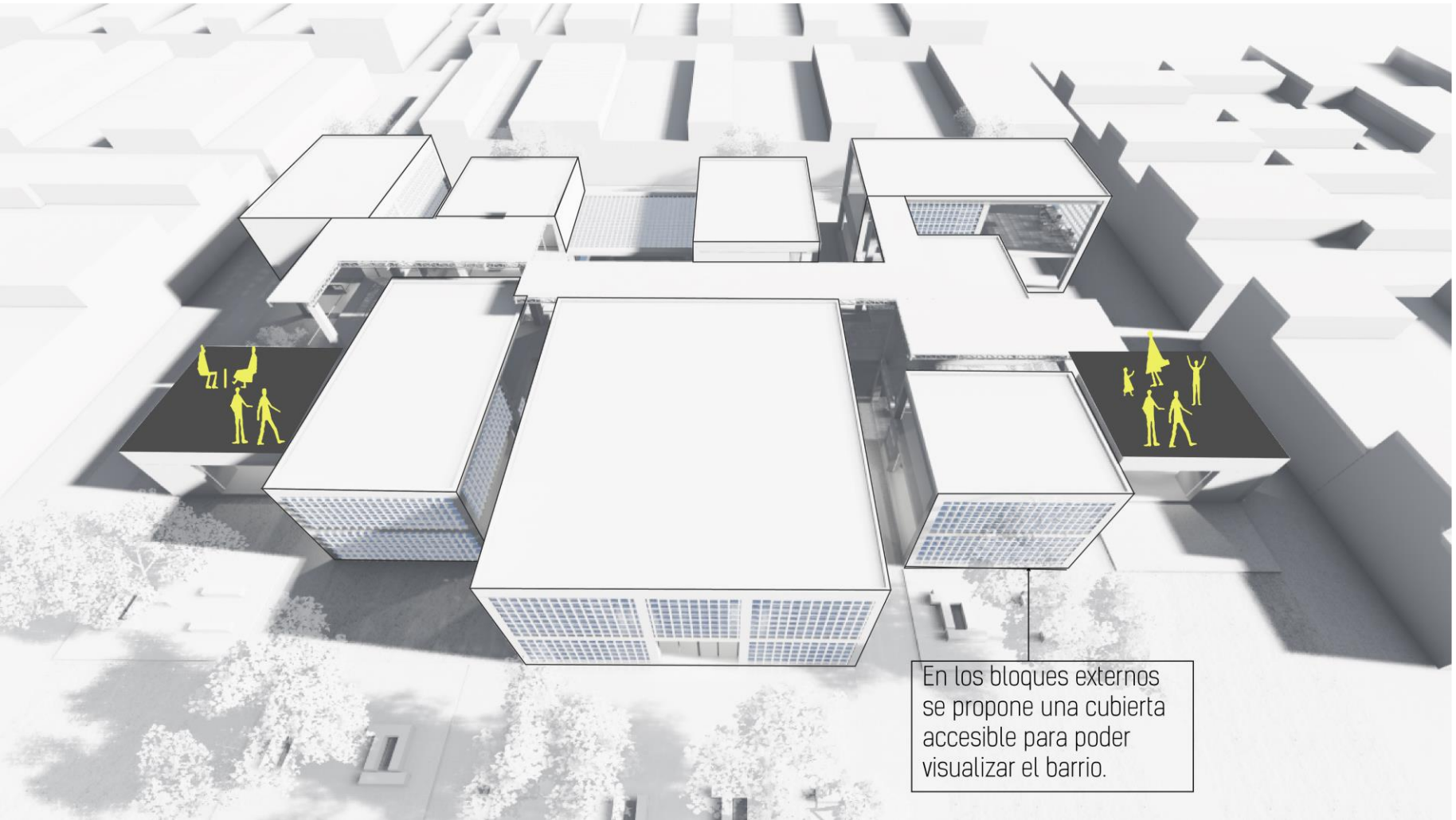
1. Se parte de la forma base, proveniente de la morfología del barrio.

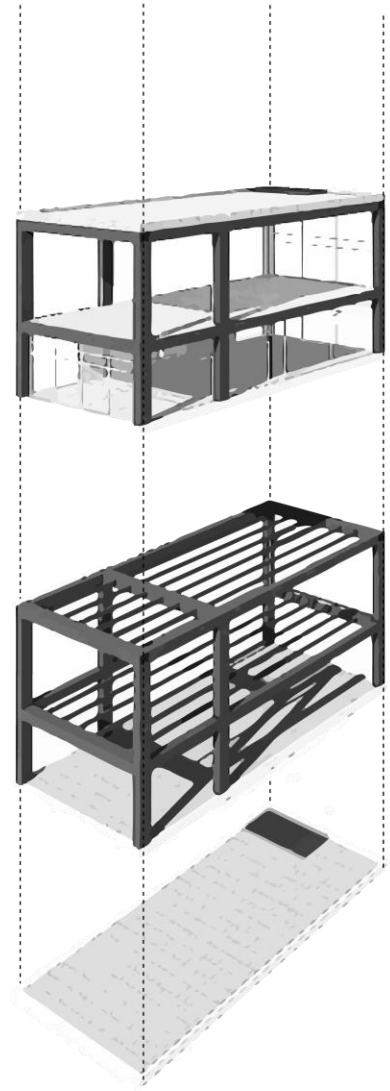
4. INTERVENCIÓN EN 3 ESCALAS

ESCALA 3
NÚCLEO

CRITERIOS DE DISEÑO







3. Envolvente de vidrio en planta baja para permitir una relación directa con el barrio y los usuarios.

2. Genera un elemento estructural contenedor.

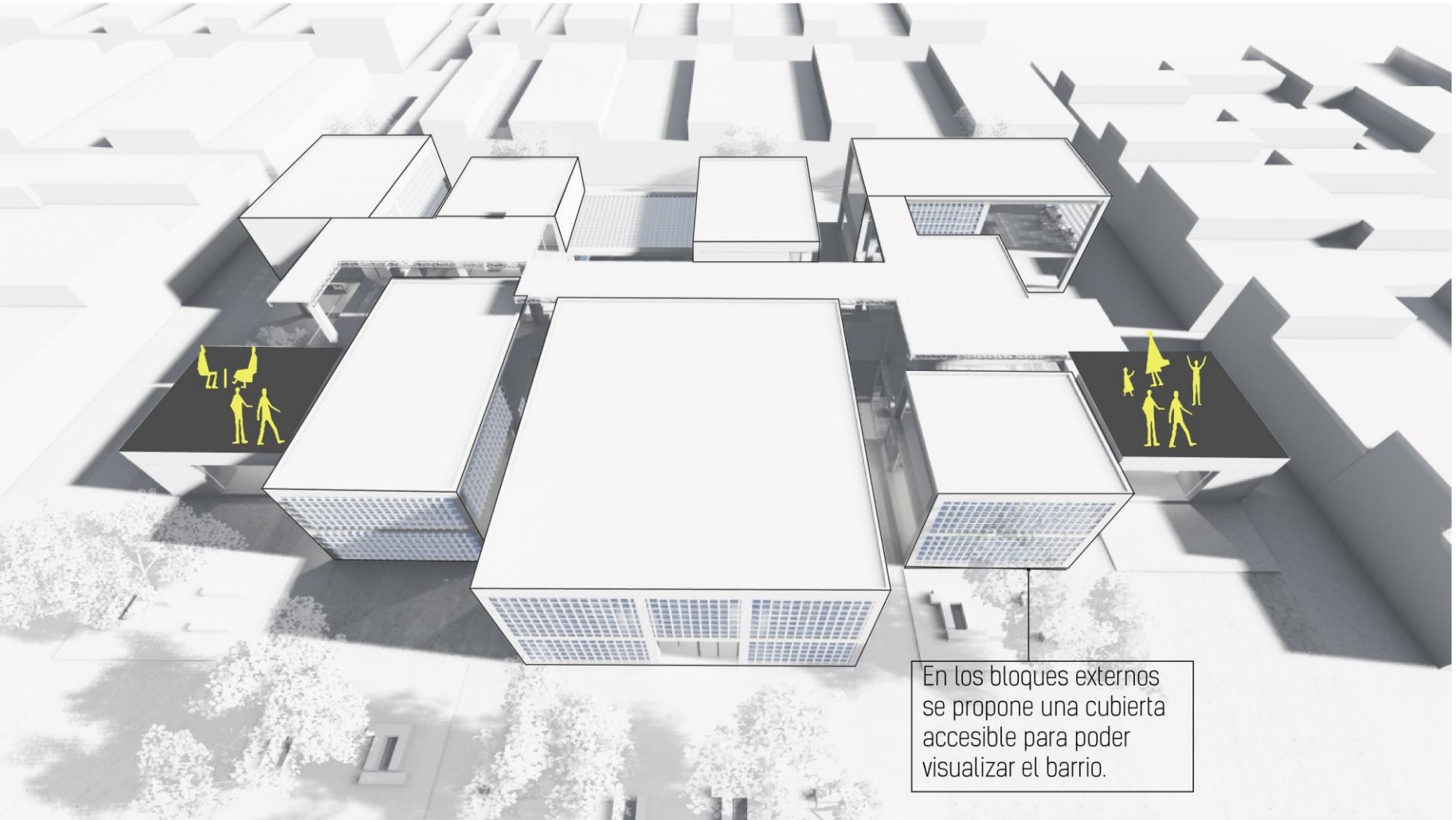
1. Se parte de la forma base, proveniente de la morfología del barrio.

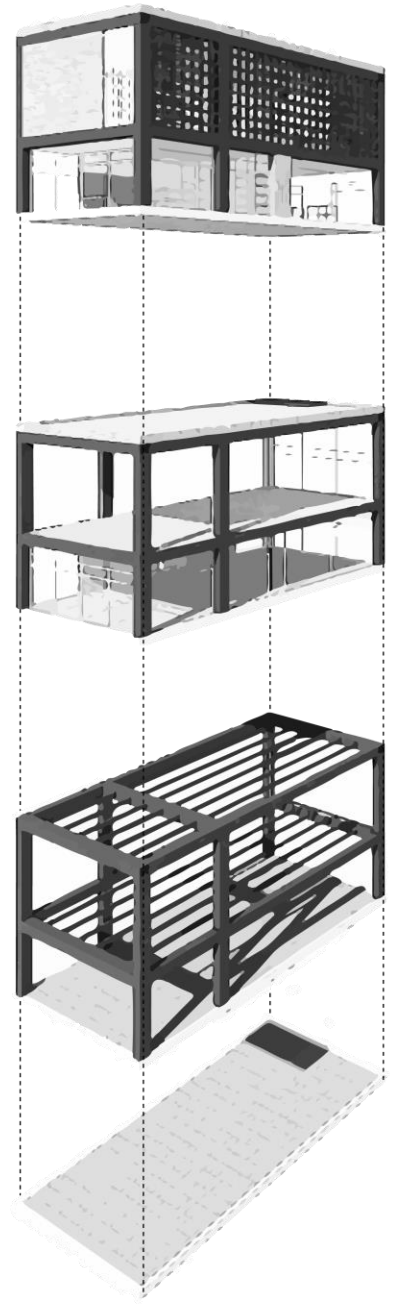
4. INTERVENCIÓN EN 3 ESCALAS

ESCALA 3
NÚCLEO

CRITERIOS DE DISEÑO







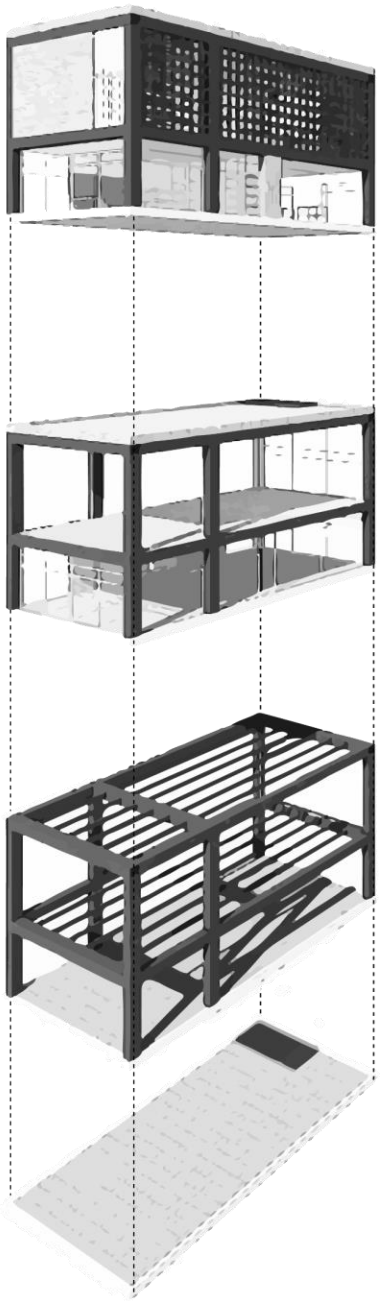
4. La planta alta es un poco más privada, sin embargo se genera una celosia que de una sensación de permeabilidad.

3. Envolvente de vidrio en planta baja para permitir una relación directa con el barrio y los usuarios.

2. Genera un elemento estructural contenedor.

1. Se parte de la forma base, proveniente de la morfología del barrio.

MODELO DE EMPRENDIMIENTO



4. La planta alta es un poco más privada, sin embargo se genera una celosia que de una sensación de permeabilidad.

3. Envolvente de vidrio en planta baja para permitir una relación directa con el barrio y los usuarios.

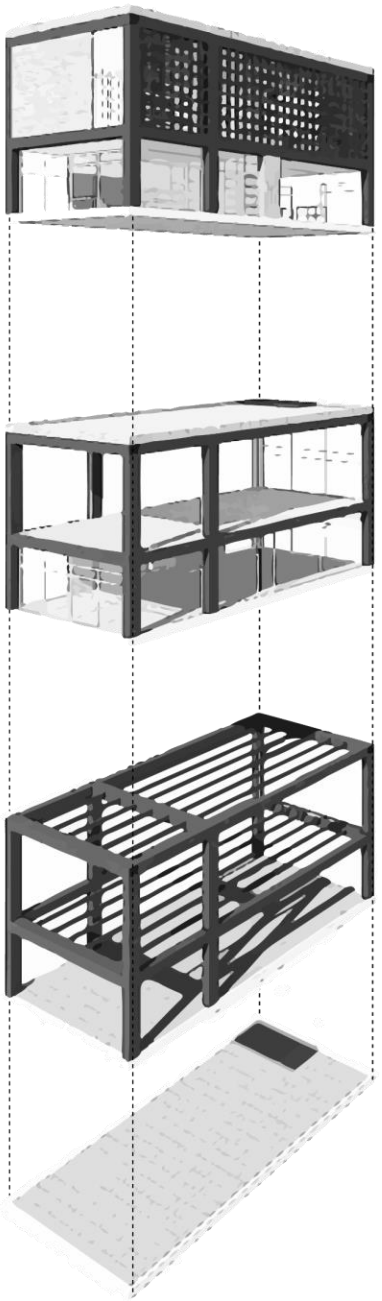
2. Genera un elemento estructural contenedor.

1. Se parte de la forma base, proveniente de la morfología del barrio.

1. CAPACITACIÓN



MODELO DE EMPRENDIMIENTO



4. La planta alta es un poco más privada, sin embargo se genera una celosia que de una sensación de permeabilidad.

3. Envolvente de vidrio en planta baja para permitir una relación directa con el barrio y los usuarios.

2. Genera un elemento estructural contenedor.

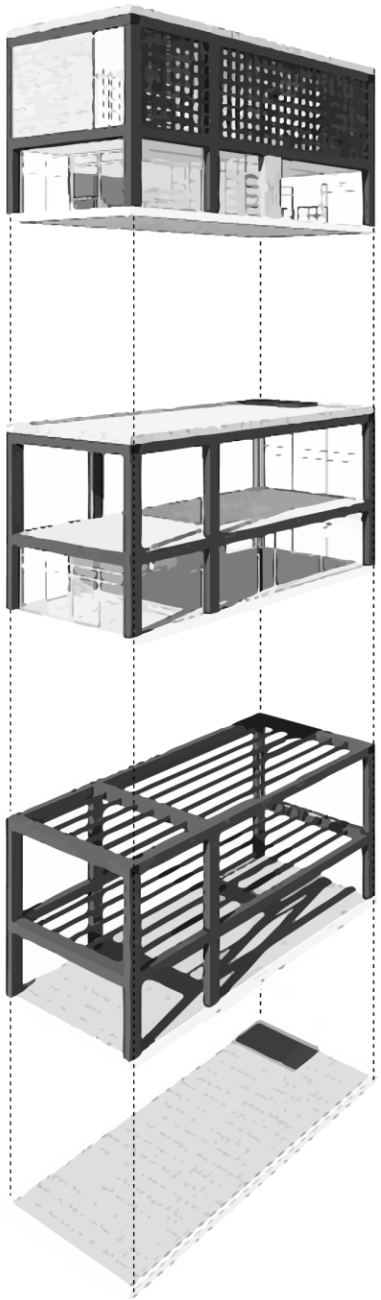
1. Se parte de la forma base, proveniente de la morfología del barrio.



2. EMPRENDIMIENTO

1. CAPACITACIÓN





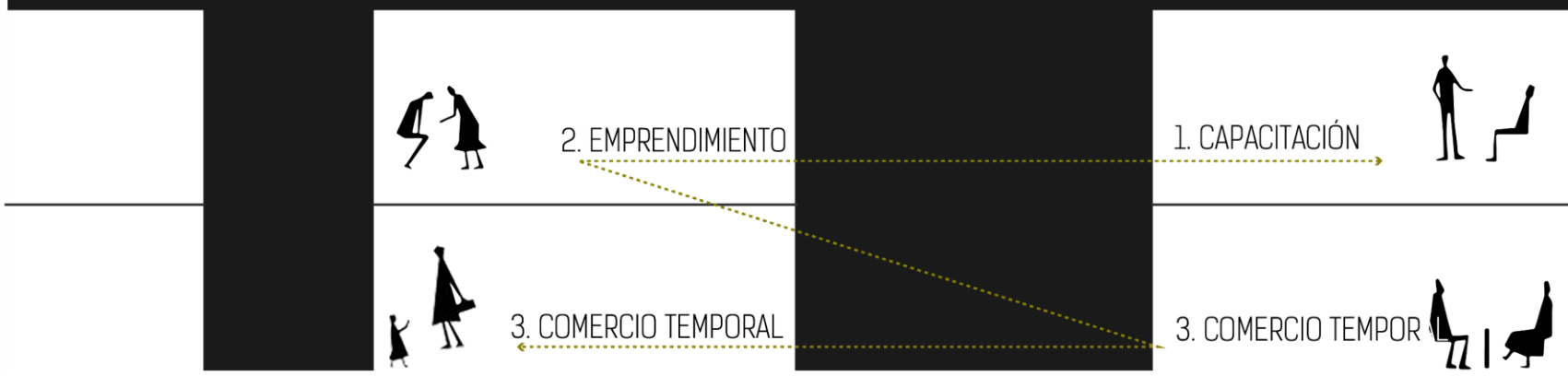
4. La planta alta es un poco más privada, sin embargo se genera una celosia que de una sensación de permeabilidad.

3. Envolvente de vidrio en planta baja para permitir una relación directa con el barrio y los usuarios.

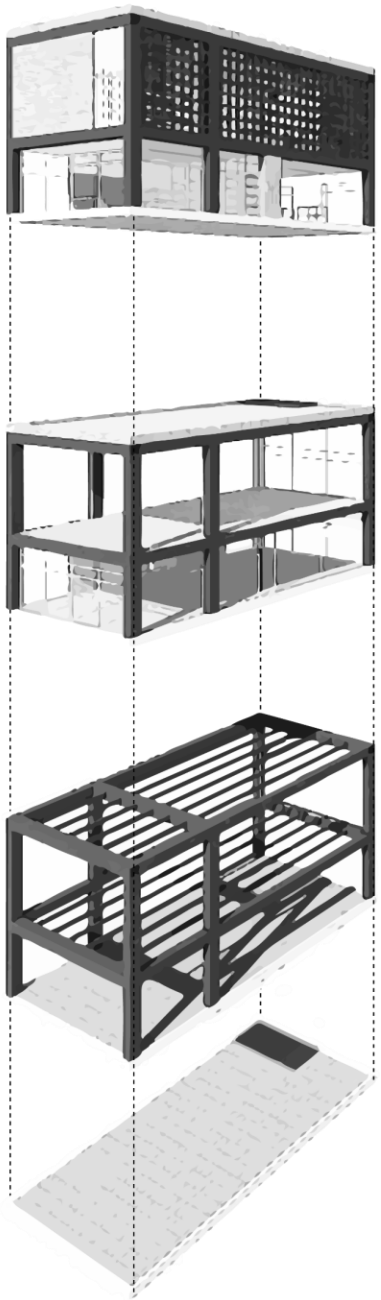
2. Genera un elemento estructural contenedor.

1. Se parte de la forma base, proveniente de la morfología del barrio.

MODELO DE EMPRENDIMIENTO



MODELO DE EMPRENDIMIENTO

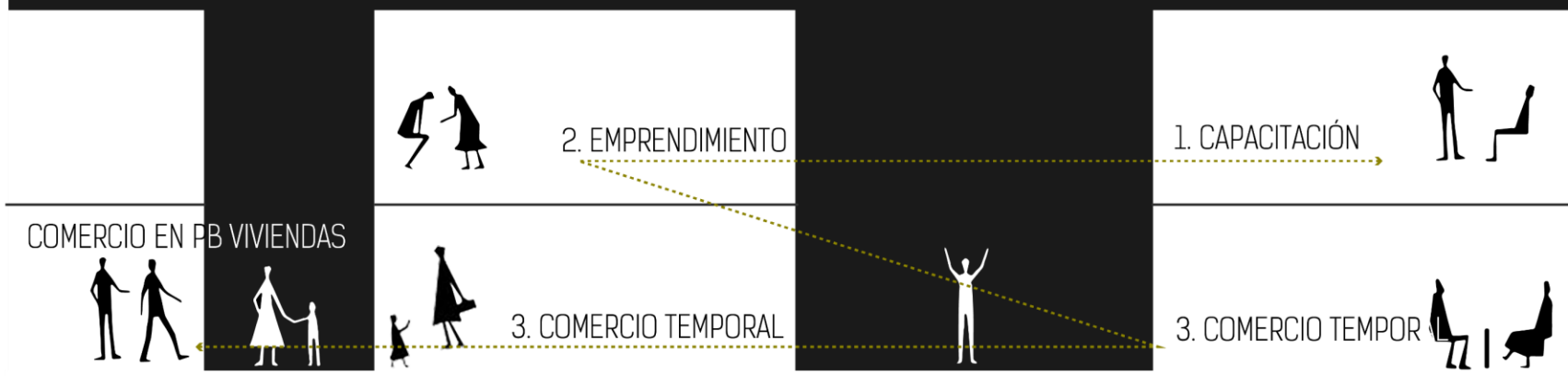


4. La planta alta es un poco más privada, sin embargo se genera una celosia que de una sensación de permeabilidad.

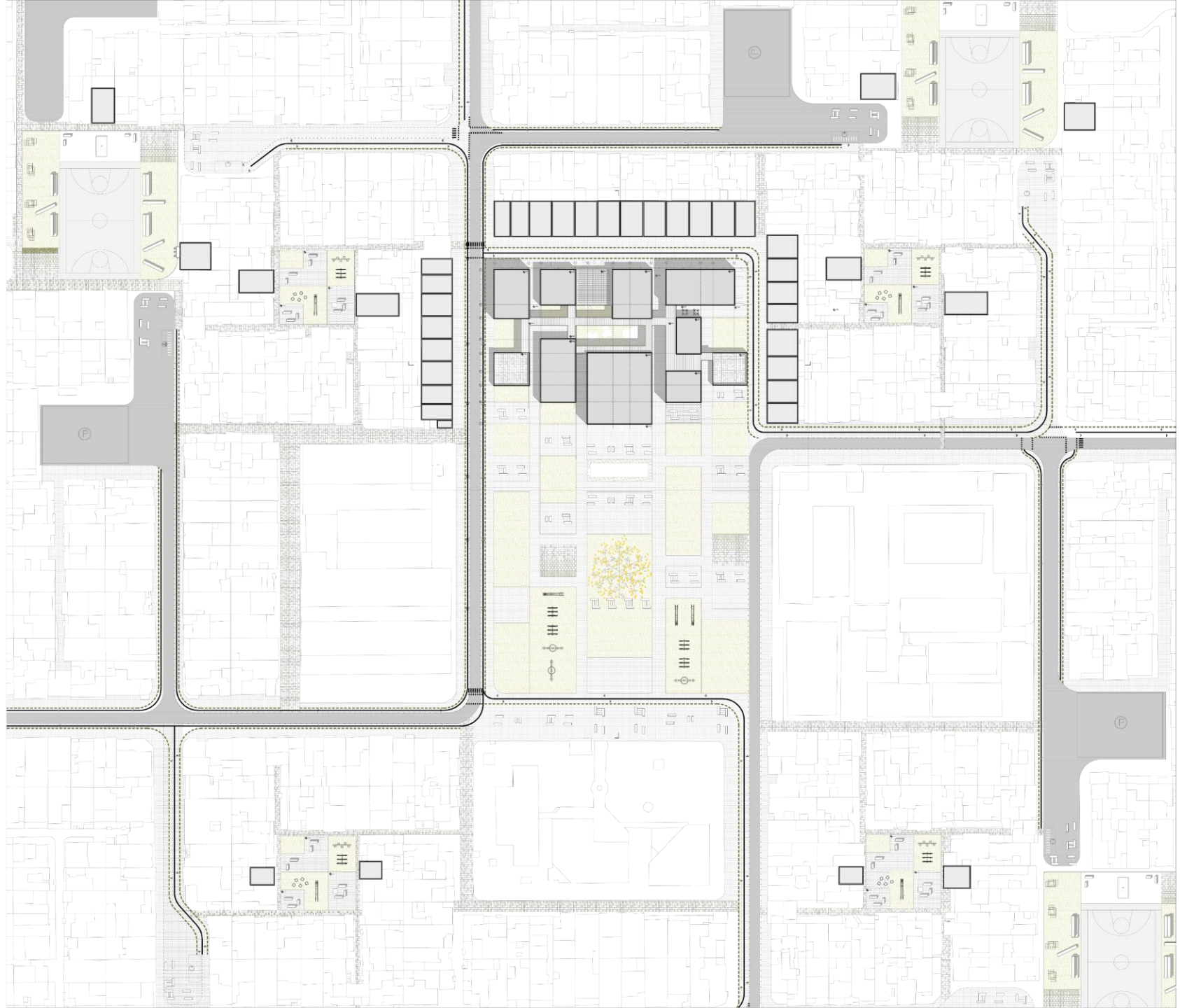
3. Envolvente de vidrio en planta baja para permitir una relación directa con el barrio y los usuarios.

2. Genera un elemento estructural contenedor.

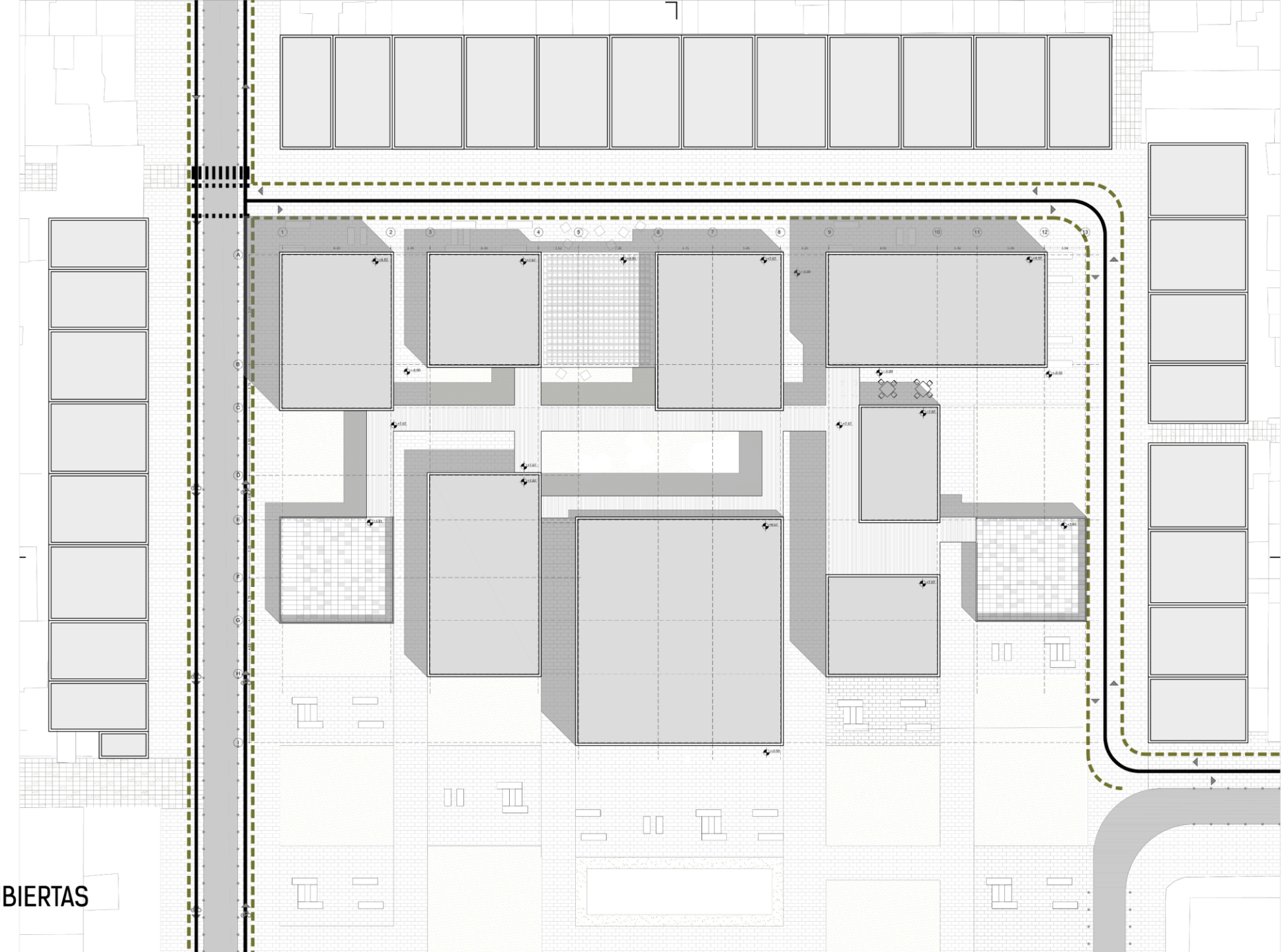
1. Se parte de la forma base, proveniente de la morfología del barrio.



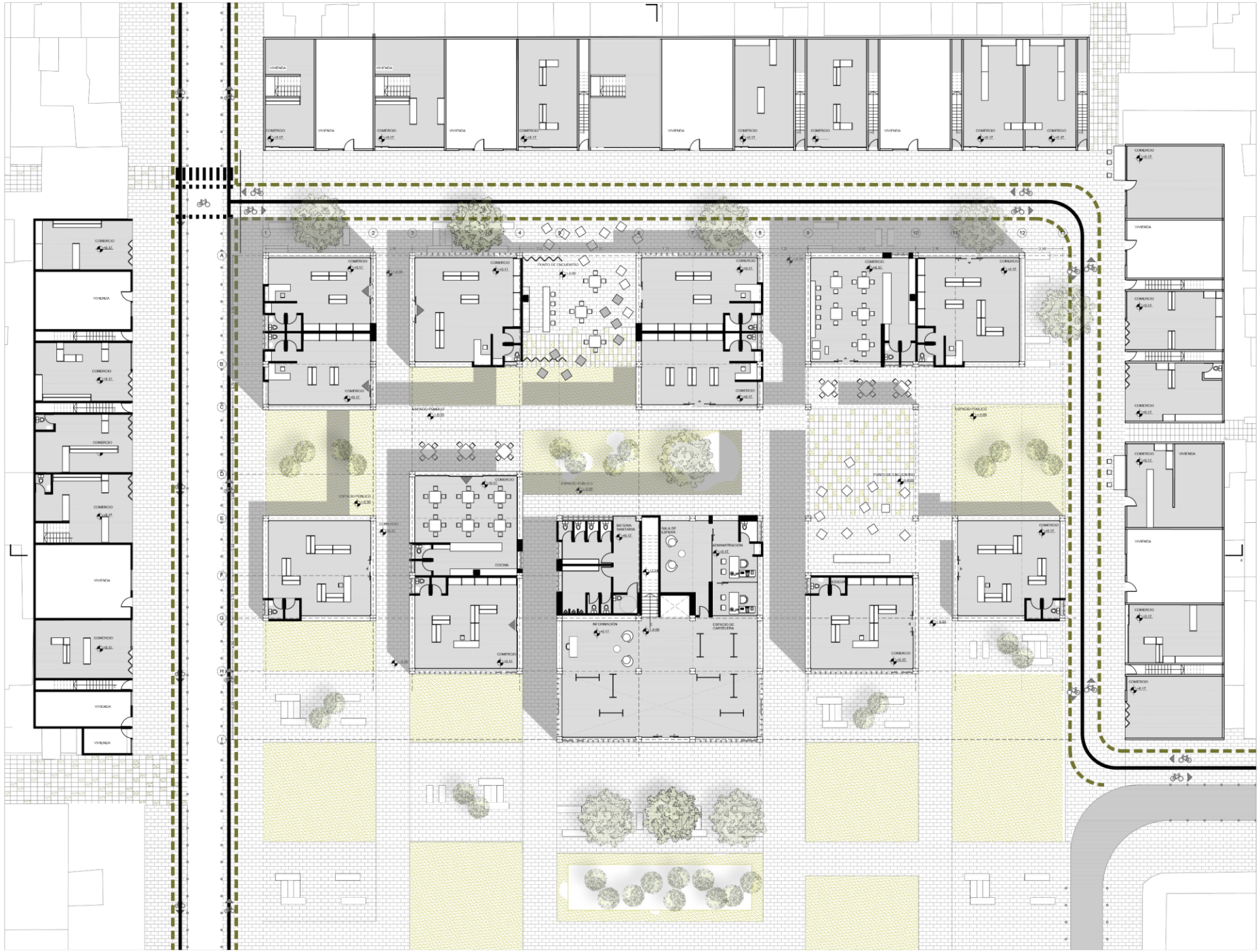

UBICACIÓN



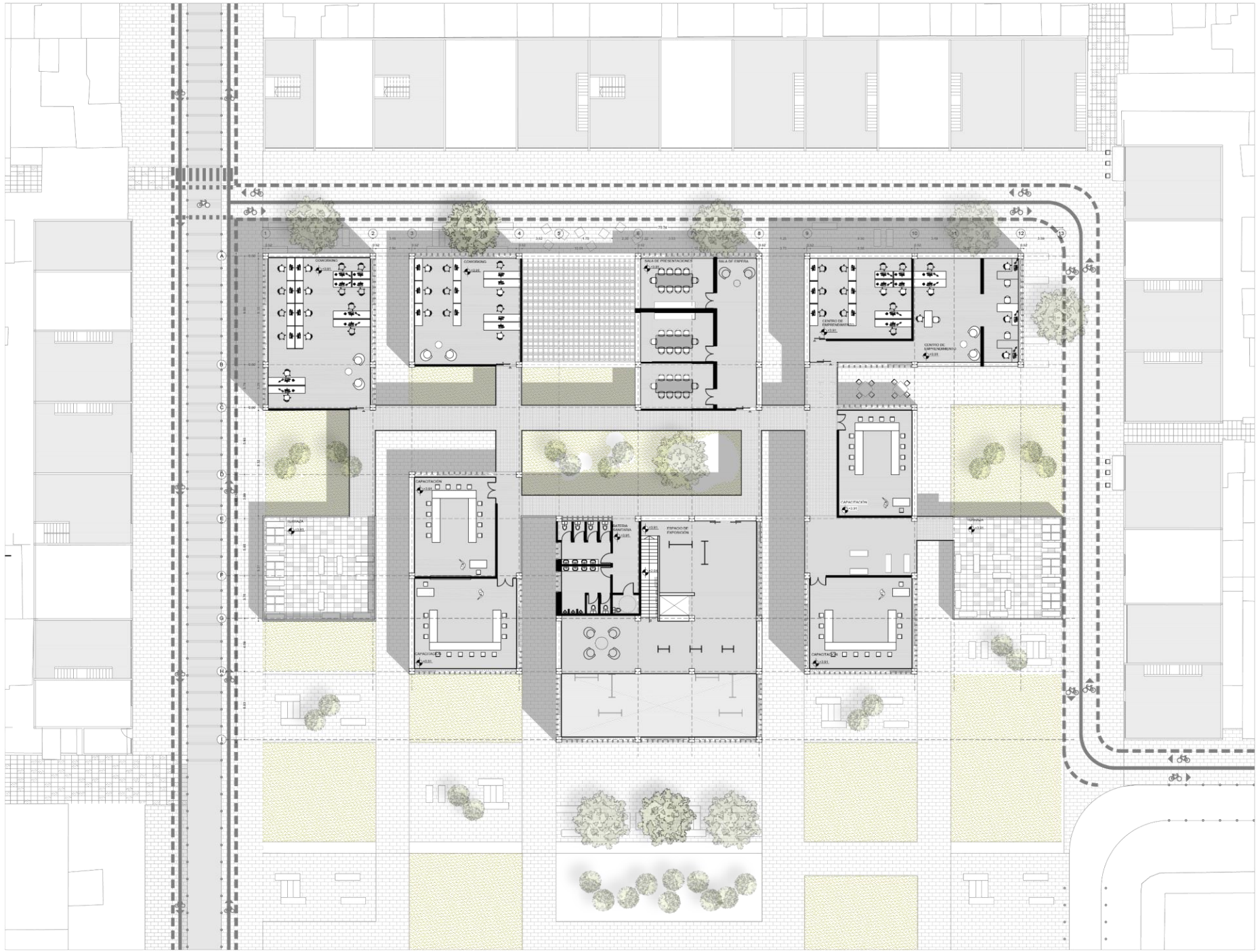
IMPLANTACIÓN



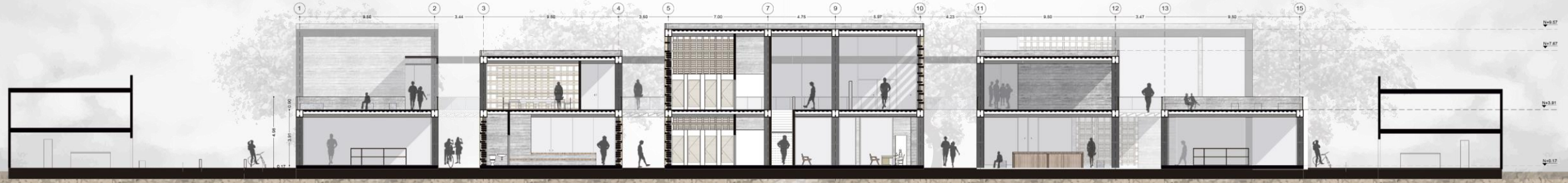
PLANTA DE CUBIERTAS


VIVIENDA
COMERCIO
PUNTO DE ENCUENTRO
ESPACIO PÚBLICO
COCINA
BATERIA SANITARIA
SALA DE ESPERA
ADMINISTRACION
INFORMACION
ESPACIO DE CARTELERA

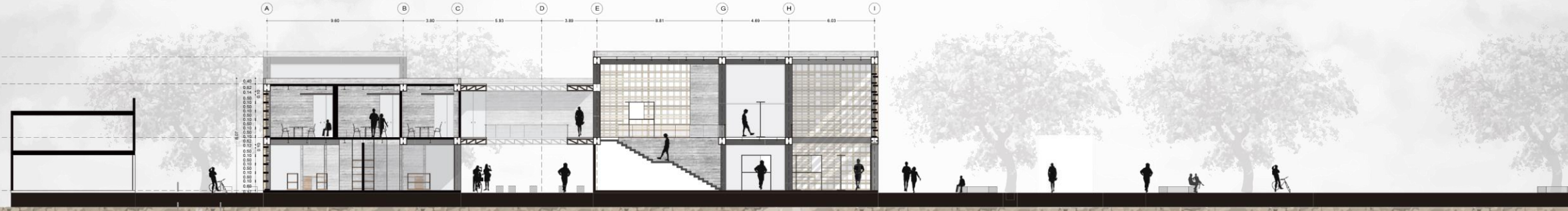
PLANTA BAJA


COWORKING
COWORKING
SALA DE PRESENTACIONES
SALA DE ESPERA
CENTRO DE EMPRENDIMIENTO
CENTRO DE CAPACITACIÓN
CAPACITACIÓN
CAPACITACIÓN
CAPACITACIÓN
TERRAZA
TERRAZA
CAFETERÍA
ESPACIO DE EXPOSICIÓN

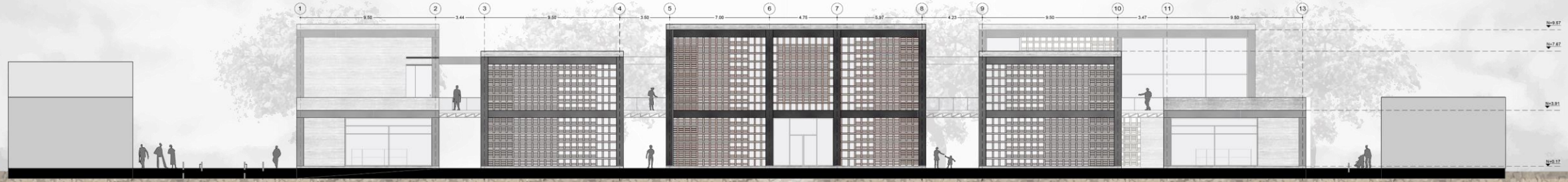
PLANTA ALTA



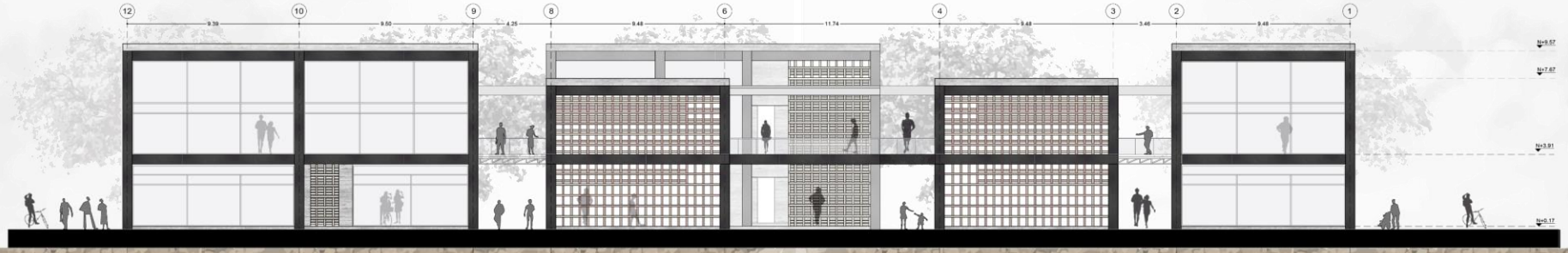
CORTE GENERAL A - A'



CORTE GENERAL 1 - 1'



FACHADA NORTE



FACHADA SUR



VISTA EXTERIOR – BLOQUE ADMNISTRATIVO – ESPACIO PÚBLICO

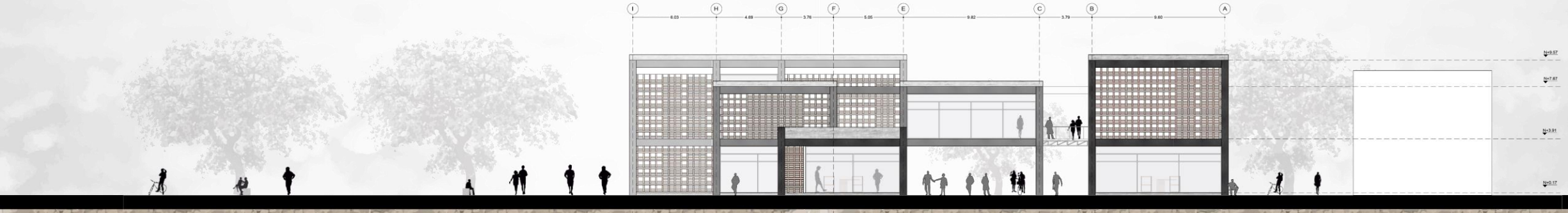


VISTA EXTERIOR – BLOQUE DE AULAS – ESPACIO PÚBLICO



VISTA EXTERIOR – BLOQUE ADMNISTRATIVO – ESPACIO PÚBLICO

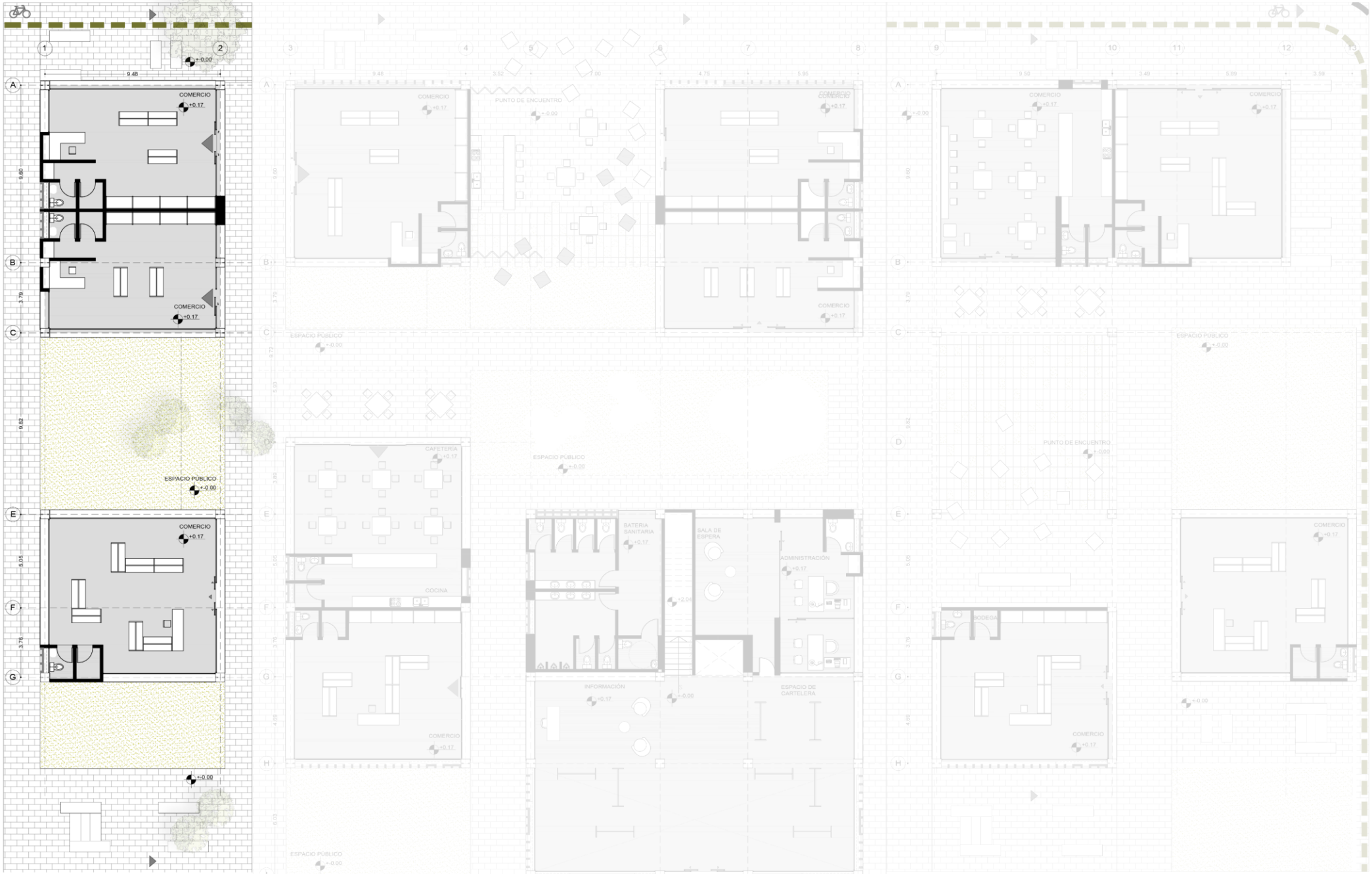
BLOQUE ADMINISTRATIVO – GALERÍA



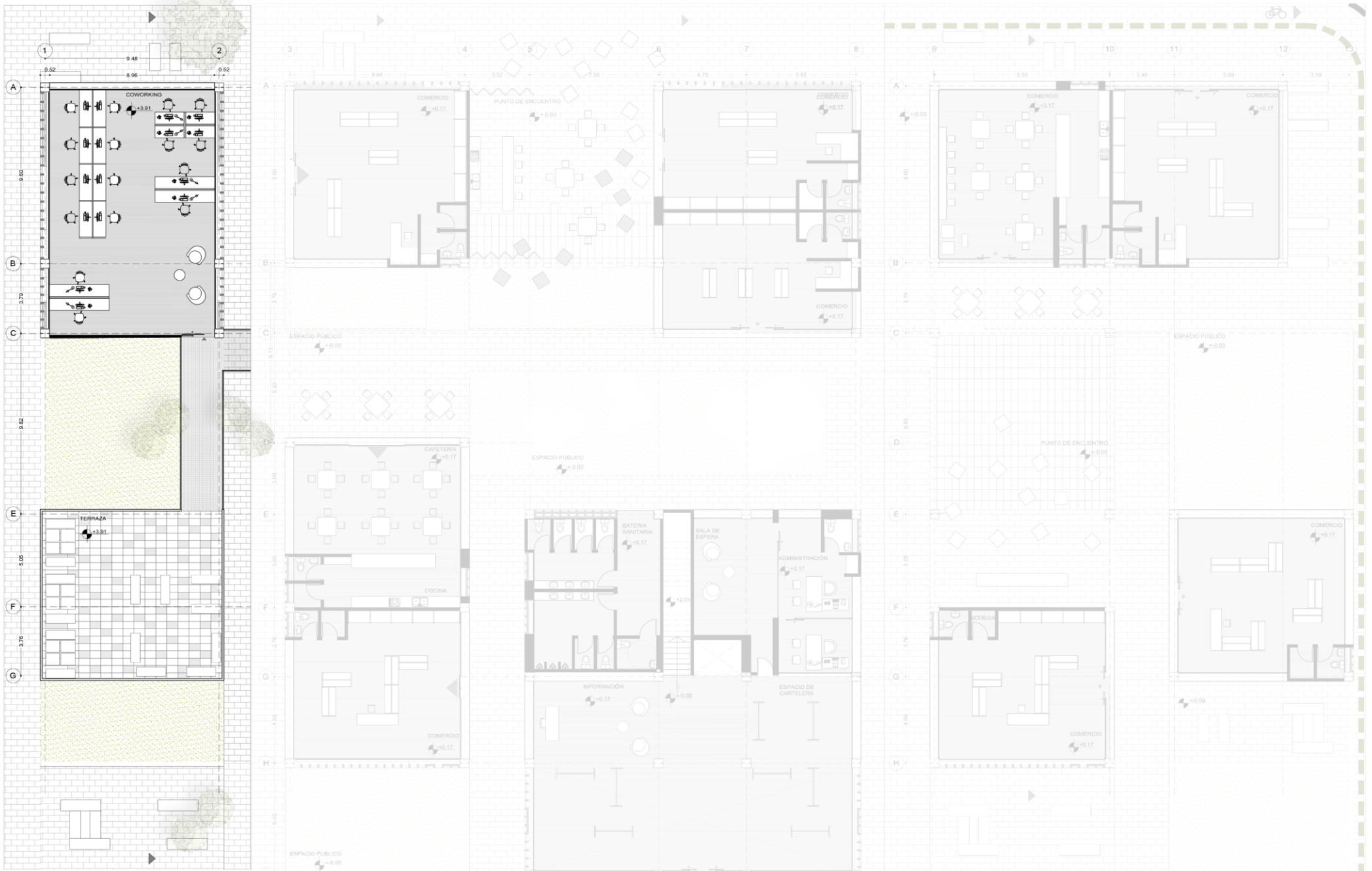
FACHADA OESTE



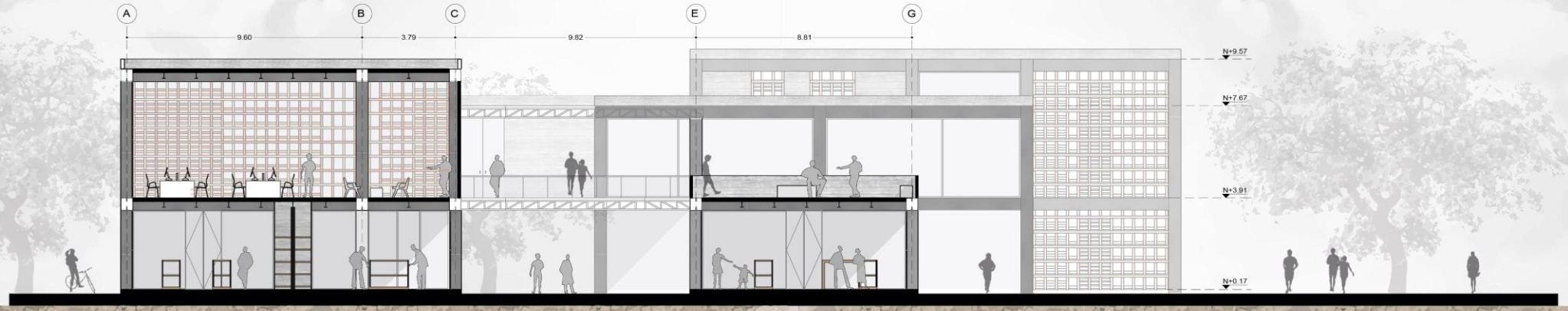
FACHADA ESTE



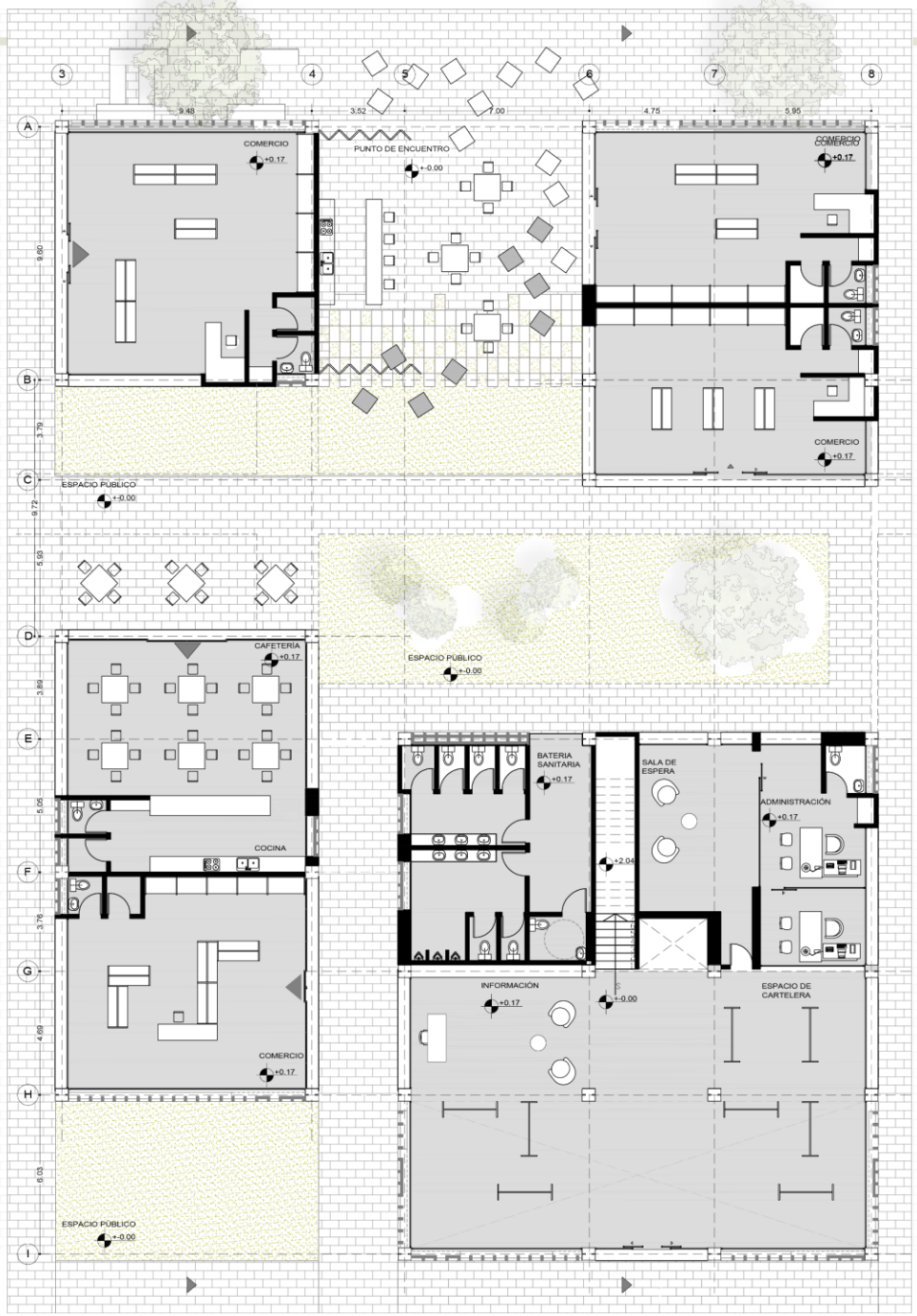
PLANTA BAJA – BLOQUES 1 Y 2



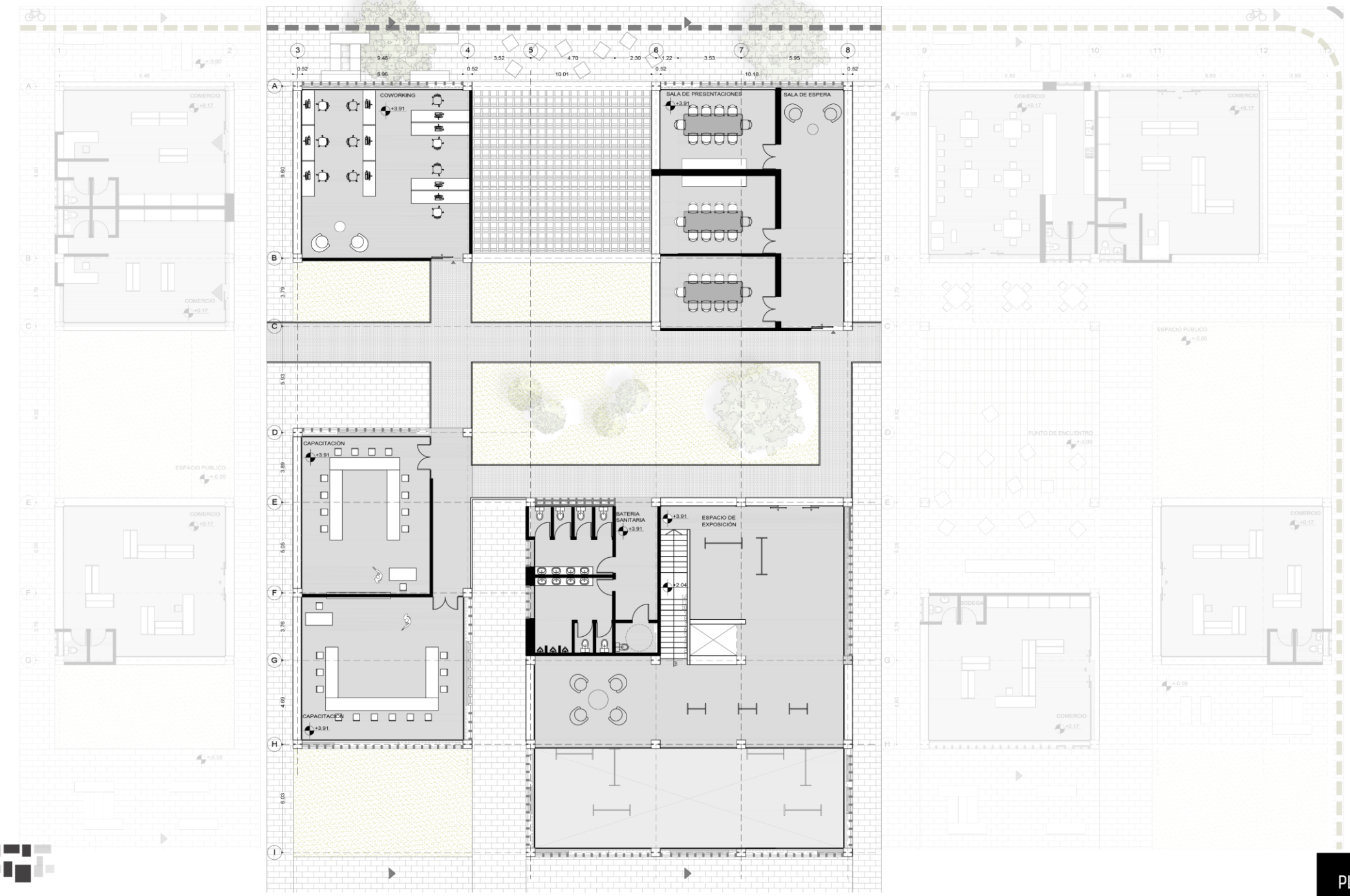
PLANTA ALTA - BLOQUES 1 Y 2



CORTE BLOQUES 1 Y 2



PLANTA BAJA – BLOQUES 3, 4, 5 Y 6



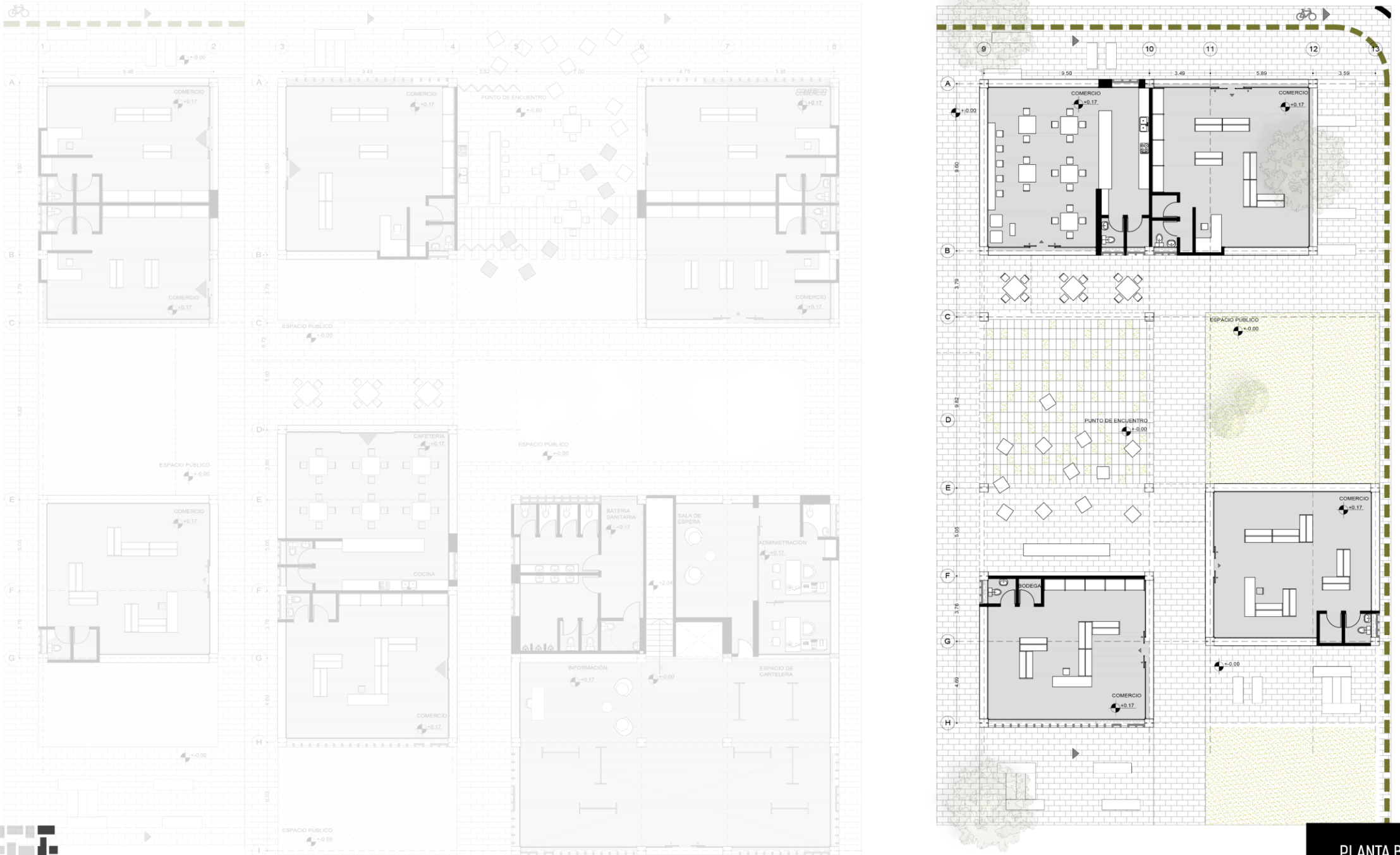
PLANTA ALTA – BLOQUES 3, 4, 5 Y 6



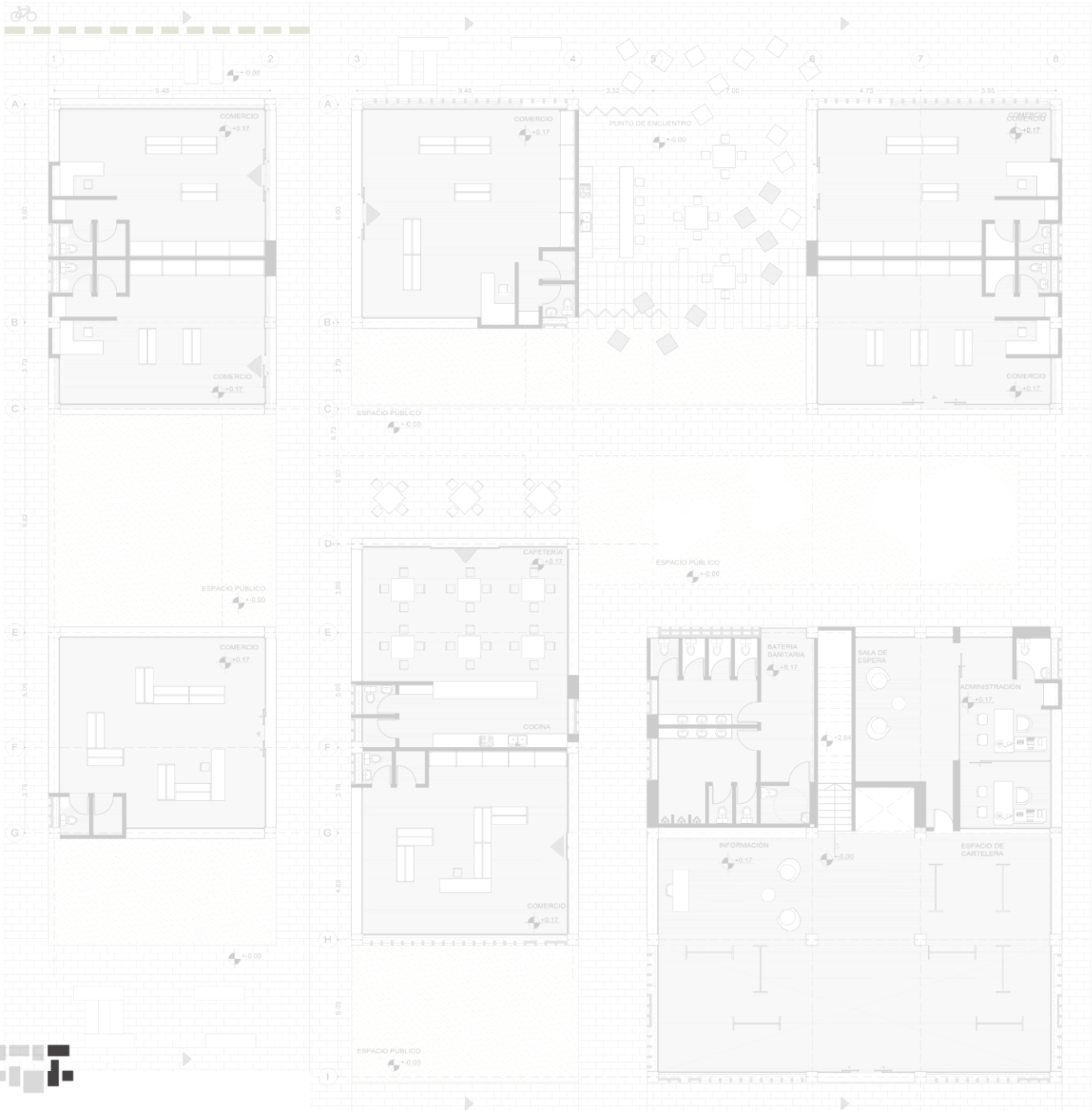
CORTE 1 - 1'

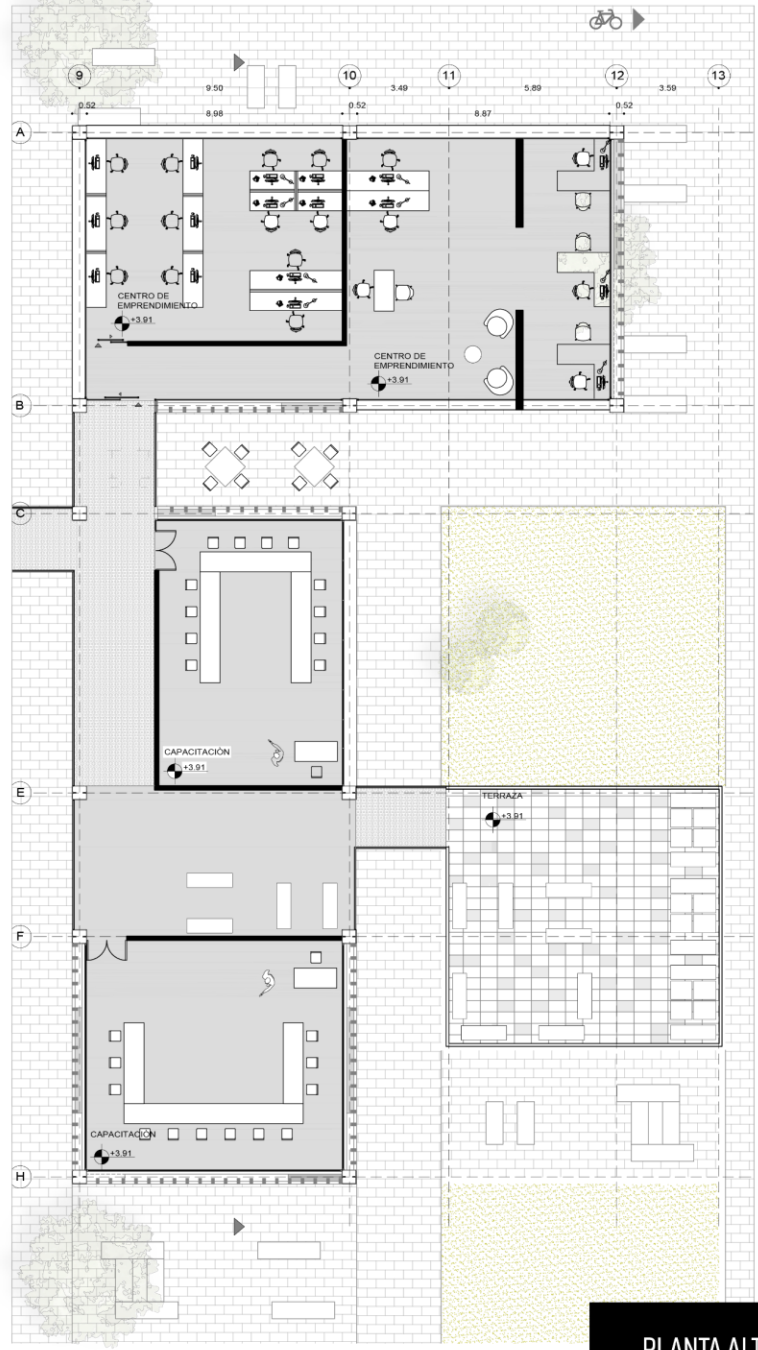


CORTE 2 - 2'



PLANTA BAJA – BLOQUES 7 Y 8

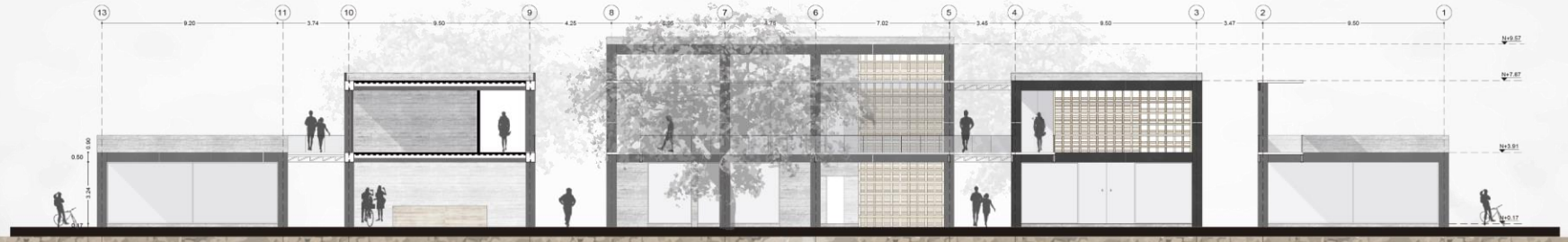




PLANTA ALTA – BLOQUES 7 Y 8



CORTE GENERAL 1 - 1'



CORTE GENERAL B – B'



CORTE GENERAL C – C'