PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATÓLICA DEL ECUADOR

SEDE EN ESMERALDAS

FACULTAD DE CIENCIAS ADMINISTRATIVAS Y CONTABLES

ESCUELA DE CONTABILIDAD Y AUDITORIA

INGENIERÍA EN CONTABILIDAD Y AUDITORÍA C.P.A

TEMA DE TESIS

ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL DE LA COOPERATIVA "AUTO TAXIS N° 2" DE ACUERDO A LA LOEPS.

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:

CONTABILIDAD: Contabilidad en las empresas privadas: Contabilidad de Economía Popular y Solidaria

PREVIO A LA OBTENCIÓN DE LA INGENIERÍA EN CONTABILIDAD Y AUDITORÍA C.PA

ASESORA

ING. RHUT QUIÑONEZ CASTILLO

AUTORA:

CAICEDO HURTADO ABIGAIL VALENTINA

ESMERALDAS- ECUADOR

NOVIEMBRE/ 2015

Trabajo de tesis aprobado luego de haber cumplido con las exigencias y requisitos por el reglamento de la Pontificia Universidad Católica del Ecuador "Sede Esmeraldas", previo a la obtención del título de **INGENIERÍA EN CONTABILIDAD Y AUDITORÍA CPA.**

PRESIDENTE DEL TRIBUNAL DE GRADUACIÓN

LECTOR 1

LECTOR 2

DIRECTOR DE ESCUELA

DIRECTOR/A DE TESIS

Esmeraldas, _____

DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

CAICEDO HURTADO ABIGAIL VALENTINA

DECLARO QUE:

El trabajo de investigación denominado: "ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL DE LA COOPEARTIVA AUTO TAXIS N°2 DE ACUERDO A LA LOEPS (Ley Orgánica de Economía Popular y Solidaria)", se ha desarrollado a través de la información concedida por la organización y bajo su autorización, respetando las ideas intelectuales de terceras personas en lo relacionado al tema de estudio, las cuáles se han citado acorde a lo que establecen las Normas APA y cuyas fuentes se encuentran detalladas en la bibliografía.

Cabe recalcar que este Propósito de Grado es exclusivamente de mi autoría.

En virtud a esta declaración, me responsabilizo del contenido y alcance científico que posee el trabajo de investigación en mención.

Esmeraldas, __de_____del 2015.

_____

Caicedo Hurtado Abigail Valentina

PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATÓLICA DEL ECUADOR SEDE EN ESMERALDAS

ESCUELA DE CONTABILIDAD Y AUDITORÍA

CERTIFICADO DEL DIRECTOR DE TESIS

Esmeraldas, __ de___ del 2015

Ing.

ORLÍN ÁLAVA CHILA

Director de la Escuela de Contabilidad y Auditoría

Presente.-

Yo, **Ing. Rhut Quiñonez Castillo**, Docente investigador de la PUCESE,

CERTIFICO:

Que se ha llegado a culminar el trabajo de investigación de la Srta. **ABIGAIL VALENTINA CAICEDO HURTADO**, cuyo tema es: **ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL DE LA COOPERATIVA AUTO TAXIS N°2 DE ACUERDO A LA LOEPS (Ley Orgánica de Economía Popular y Solidaria).**Dicho estudio se ha realizado de acuerdo a la normativa legal que establece la PUCESE, por lo tanto pongo a disposición para que se proceda a los trámites respectivos para que la Srta. antes mencionada pueda hacer la defensa final previa a la obtención de su título.

Atentamente,

Ing. Rhut Quiñonez Castillo

Asesora

DEDICATORIA

Este trabajo de investigación fruto de mi esfuerzo y mis ganas de superación, está dedicado principalmente a Dios el ser supremo que de manera espiritual me dio ánimos, salud y vida para esmerarme por lograr mi tan anhelado sueño, además por tener en su gloria a mis ángeles mi abuelo y mi tío que siempre estuvieron presentes en mi vida.

Pero de manera muy especial le dedico este logro a mi padre, madre y hermano personas que dieron todo por mí y aun lo siguen haciendo, no tengo palabras para agradecerle la vida que me dieron y sobre todo ser ese motor que me estímulo a ser una mejor persona que me convirtieron en lo que ahora soy, porque yo soy lo que tengo y lo que tengo es por ustedes los amo y para finalizar me dedico este triunfo a mi quien con esfuerzo y dedicación cumplí uno de mis objetivos durante mi periodo universitario.

Valentina Caicedo Hurtado.

AGRADECIMIENTO

Mi gratitud hacia Dios por permitirme alcanzar una de mis metas propuestas, a mis padres adorables quienes con su esfuerzo supieron conducirme y ayudarme en todo lo propuesto.

De la misma forma agradezco a mi abuela querida por siempre estar pendiente de mi a mis tías maternas, mi mejor amiga la que siempre estuvo ayudándome y apoyándome.

A mis compañeras con las que conviví y luche día a día en toda mi carrera profesional, a mis profesores quienes me inculcaron valores y conocimientos.

Y mi más fraterno agradecimiento a mi asesora una persona que siempre estuvo allí para apoyarme y guiarme en este arduo trabajo pero con resultados gratificantes.

RESUMEN EJECUTIVO

El presente proyecto de investigación busca conocer la situación actual de la Cooperativa de transportes en taxis Auto Taxis N°2, quien se dedica a la prestación de servicios en lo que respecta al transporte comercial. Al estar regulada bajo la ley y reglamento de la SEPS (Superintendencia de Economía Popular y Solidaria), resulta imprescindible conocer si la organización está desarrollándose conforme a las leyes emitidas. La información antes descrita se la pudo obtener a través de la aplicación de técnicas basadas en encuestas, entrevistas y observación directa; y métodos como deductivo y descriptivo realizados a los socios y directivos de la cooperativa, con el propósito de conocer si las nuevas leyes han repercutido en su trabajo o si ha contribuido al desarrollo organizacional. Para lograr obtener mejoras para la organización se realizó un análisis foda para determinar sus factores internos como externos de la misma forma se estableció estrategias que ayuden al fortalecimiento de la cooperativa y que sirvan como guía para la consecución de sus objetivos entre estas se realizaron, fichas técnicas que detallan datos del vehículo, del socio y del conductor que servirá como modelo para los demás socios cooperados, se elaboró una propuesta para un plan de capacitación para los socios de la cooperativa instruyéndoles en temas relacionados a la Ley Orgánica de Economía Popular y Solidaria , temas generales como servicio en calidad al usuario, dinero electrónico, transporte terrestres y seguridad vial ventajas y desventajas , pudiendo de esta forma los socios conocer estas leyes y saber qué beneficios ofrece; de igual forma se estableció propuestas para el plan renova y que requisitos se requieren para inducir a este plan y por último se estableció un manual para acceder a créditos financieros en beneficio a la cooperativa detallando los requisitos que piden las instituciones públicas y privadas al momento de otorgar un crédito a una cooperativa de transporte comercial. Esta iniciativa surge al conocer que la cooperativa requiere de estrategias que ayuden al fortalecimiento organizacional y que ayuden a satisfacer sus necesidades.

ABSTRACT

This research project seeks to understand the current situation of the Cooperative Auto removal of taxis No. 2, who is dedicated to the provision of services with regard to commercial transportation. To be regulated under the law and regulations of the SEPS (Superintendency of Popular Economy and Solidarity), it is essential to know if the organization is developing under the laws issued. The above-described information may be obtained through the application of techniques based on surveys, interviews and direct observation; and methods as deductive and descriptive made to members and directors of the cooperative, in order to know whether the new laws have affected their work or has contributed to organizational development. In order to obtain improvements to organize a SWOT analysis was performed to determine their internal and external factors just as strategies to help the strengthening of the cooperative and to serve as a guide for achieving its objectives among these was established were performed, chips detailing technical vehicle data, partner and driver that will serve as a model for other cooperative partners, a proposal for a training program for instructing cooperative partners on issues related to the Organic Law of Popular and Solidarity Economy it was prepared , general topics such as service users, electronic money, land transport and road safety advantages and disadvantages, and can thus members know these laws and know that benefits provided; likewise it proposed for Renova plan was established and what requirements are needed to induce this plan and finally a manual was established to access financial appropriations to the cooperative detailing the requirements they ask public and private institutions when grant a loan to a cooperative of commercial transportation. This initiative comes to learn that the cooperative requires organizational strategies that help to strengthen and help meet their needs.

ÌNDICE

TRIBUNAL DE GRADUACIÓN II
DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD III
CERTIFICADO DEL DIRECTOR DE TESIS IV
DEDICATORIA V
AGRADECIMIENTO VI
RESUMEN EJECUTIVO VII
ABSTRACT VIII
INTRODUCCIÓN 2
CAPITULO I 3
MARCO CONTEXTUAL DE LA INVESTIGACIÓN 3
Formulación del problema 3
General 3
Específica 3
Justificación 4
OBJETIVOS 5
General 5
Específicos 5
CAPÍTULO II 6
MARCO TEÓRICO 6
2.1 Estudios Previos ..... **¡Error! Marcador no definido.**
2.2. Fundamentación teórica 8
2.2.1 Cooperativismo 8
2.2.2 TIPOS DE COOPERATIVAS 8
2.2.2.1 Cooperativas de Servicios 8
2.2.2.2 Cooperativas de Consumo 9
2.2.2.3 Cooperativas de Seguros 9
2.2.2.4 Cooperativas de Créditos 9

2.3 FUNDAMENTACIÓN LEGAL 11
CAPÍTULO III 13
3ASPECTOS METODOLÓGICOS 13
3.2 Tipo de Estudio 13
3.3 Método de Estudio 13
3.3.1 Método Deductivo 13
3.3 Técnicas e Instrumentos 14
3.3.1 Observación 14
3.3.2 Encuestas 14
3.3.3 Entrevista 14
3.4 Sujetos de Investigación 15
3.5 Población y Muestra 15
CAPÍTULO IV 16
4ANÁLISIS DE RESULTADOS 16
4.2 Matriz foda 16
4.3 Matriz EFE-EFI 17
4.4 MATRIZ DE FORMULACIÓN DE ESTRATEGIAS **21**
4.4.1 Priorización de estrategias 29
4.5 ESTRUCTURA ORGANIZACIONAL 29
4.5.1 Asamblea General de Socios 30
4.5.2 Gerente 30
4.5.3 Consejo de Administración 30
4.5.4 Consejo de Vigilancia 31
4.5.5 Presidente 31
4.5.6 Contador 31
4.5.7 Secretaria 31
4.6 IMPLEMENTACIÓN DE ESTRATEGIAS **32**
4.6.1 Levantar la estadística de los socios y sus unidades **32**
4.6.2 Realizar un Programa Anual de Capacitación a los Socios de la Cooperativa. **35**
4.6.2.1 Financiamiento 39
4.6.3 Plantear propuestas al plan para renovación de unidades. 39

4.6.3.1 Instituciones involucradas 40
4.6.3.2 Requisitos para entregar el vehículo a la Chatarrización 42
4.6.3.3 Requisitos para la Renovación del Parque Automotor de la Comisión Nacional de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial. 43
4.6.4 Elaborar un manual para acceder a créditos en instituciones financieras. 47
4.6.4.1 Los Bancos 47
4.6.4.2 El Sistema Financiero en el Ecuador 47
4.6.4.3 Quiénes conforman el sistema financiero 48
4.6.4.4 Banca Pública 48
4.6.4.5 Requisitos 49
4.6.4.6 Requisitos para la Compra de Activos Fijos 50
4.6.4.7 Para el caso de Garantía Hipotecaria. 50
4.6.4.8 Banca Privada 50
CAPÍTULO V 53
CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 53
5.1 Conclusiones 53
5.2 Recomendaciones 54
REFERENCIAS BIBLIOGRAFICAS ..... ¡Error! Marcador no definido.
ANEXOS **61**
ANEXO 1 ENTREVISTA A SOCIOS DE LA COOPERATIVA 63
ANEXO 2 ENCUESTA A LOS SOCIOS 64
ANEXO 3 FICHA DE OBSERVACIÓN 66
ANEXO 4 PERMISO DE OPERACIÓN DE LAS UNIDADES 67
ANEXO 5 FICHA TÉCNICA DE LOS SOCIOS Y SUS UNIDADES 76

ÍNDICE DE GRÁFICOS

Gráfico N°1: Matriz EFE-EFI……...20

Gráfico N°2: Estructura Organizacional de la Cooperativa…..29

Gráfico N°3: Modelo de Ficha Técnica para los socios……35

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla N°1: Matriz Foda……...15

Tabla N°2: Matriz EFE-EFI……16

Tabla N°3: Resultados de la Matriz EFE-EFI…….20

Tabla N°4: Matriz de Estrategias…….....20

Tabla N° 5: Procedimiento para la calificación

Y Evaluación de Estrategias……...24

Tabla N°6: Matriz de Priorización de Estrategias……..28

Tabla N°7: Temas de Capacitación……34

Tabla N°8: Plan de Capacitaciones……35

Tabla N°9: Cronograma de Capacitaciones……..36

Tabla N°10: Presupuesto para Capacitaciones……...37

Tabla N°11: Procedimiento para el Plan Renova……...41

Tabla N°12: Valores asignados para Chatarrización……..45

Tabla N°13: Lista de Socios para el Plan Renova……..45

Tabla N°14: Crédito dirigido a Pymes……48

Tabla N°15: Destino del Crédito……....50

INTRODUCCIÓN

El presente tema de investigación realizado a la cooperativa en transporte de pasajeros Auto Taxis N°2 domiciliada en la ciudad de Esmeraldas **y** ubicada en las calles Eloy Alfaro 309 entre Ricaurter y Quito, quién viene laborando desde el 23 de noviembre de 1971 hasta la actualidad teniendo 60 socios cooperados; quienes brindan sus servicios de transporte comercial dentro de la provincia; donde se realizó un análisis situacional de acuerdo a la Ley de Economía Popular y Solidaria.

Toda organización requiere implementar nuevas estrategias para mejorar el entorno corporativo de su negocio, es de gran importancia conocer diferentes aspectos relacionados con el medio al que se desarrollan, ofreciendo a la ciudadanía un servicio de calidad y que a su vez esté acorde a las necesidades de sus clientes. Asumiendo de esta manera las diferentes condiciones que afectan el desarrollo de la organización.

Las cooperativas son organizaciones que se encuentran constituidas funcionalmente y bajo respectivas normas legales en la administración de cooperativas como es el caso de las de taxis, que hoy en día están dentro del marco de la Superintendencia de Economía Popular y Solidaria (SEPS) y de la Agencia Nacional de Tránsito (ANT) a cargo del GADME Gobierno Autónomo Descentralizado de la Municipal de Esmeraldas, lo cual demanda que se tenga un mejor manejo administrativo, financiero, contable y tributario.

Alcanzar estos ajustes, demanda estar al día con los cambios que se presentan en este sector y al no contar con capacitaciones, los directivos y socios pueden conllevar a que la organización no pueda contar con actividades administrativas, contables y financieras eficientes, oportunas y veraces.

Es por esta razón que surge la siguiente problemática dentro de la cooperativa “Auto Taxis N°2” en plantear interrogantes que permitan ser estudiados y analizados para plantear alternativas que contribuyan a las actividades diarias de la organización.

CAPITULO I

MARCO CONTEXTUAL DE LA INVESTIGACIÓN

Formulación del problema

General

¿Cuál es la situación actual de la Cooperativa AUTO TAXIS Nº 2, según la ley de orgánica de economía popular y solidaria?

Específica

- ¿Cómo actualmente está constituida la estructura organizativa de la cooperativa AUTO TAXIS Nº 2 y que factores inciden a la desorganización de la misma?

- ¿Cuáles son las dificultades que tienen los directivos y socios para aplicar lo que dispone la Ley de Economía Popular y Solidaria?

- ¿A qué tipos de financiamiento pueden acceder los socios de la cooperativa y que requisitos deben cumplir?

Justificación

La presente investigación tiene como finalidad dar a conocer las diferentes condiciones que una organización debe enfrentar en el medio en que se desarrollan; basándose en mecanismos y estrategias que ayuden al fortalecimiento de la organización la cual abarca diferentes áreas como: administrativa, operativa, financiera y contable; es por esta razón que resulta imprescindible para esta organización surgir y visionarse más sobre el servicio ofrecido, teniendo siempre en consideración la satisfacción de sus clientes.

Su importancia radica en poder mejorar la estructura organizativa de la cooperativa de taxis "AUTO TAXIS Nº 2", quien es una organización dedicada a la prestación de servicio en taxis, basándose en generar cambios a través de la Ley Orgánica de Economía Popular y Solidaria.

Logrando de esta forma tener un orden y un control dentro de la cooperativa , fortaleciendo de manera productiva la actividad que se realiza y mejorar los procesos administrativos y contables que se ejecuten dentro de la organización; promoviendo fuentes de financiamiento que puedan cubrir los estándares de calidad y efectividad .

Es por ello la necesidad de analizar la situación actual de la cooperativa de acuerdo a lo cambios en el ámbito del transporte en taxis ecuatoriano.

OBJETIVOS

General

- Analizar la situación actual de la cooperativa de taxis "AUTO TAXIS Nº 2" de acuerdo a la Ley Orgánica de Economía Popular y Solidaria, para mejorar la gestión financiera.

Específicos

- Examinar la estructura orgánica funcional de la cooperativa AUTO TAXIS Nº2 para diagnosticar su situación actual.

- Elaborar una propuesta de capacitación a los directivos y socios de la cooperativa sobre la finalidad de la Ley Orgánica de Economía Popular y Solidaria.

- Elaborar un plan de procedimientos a seguir para acceder a créditos del sector cooperativo-transporte en instituciones financieras de la ciudad.

CAPÍTULO II

2. MARCO TEÓRICO

2.1 Estudios Previos

El desarrollo de este estudio se basa en los diferentes enfoques que aportan estudios relacionados al sector transporte, específicamente de taxis:

En el ámbito contable y financiero

Según, (Gómez, 2012) En análisis realizado a la cooperativa de taxis 12 de marzo de la ciudad de Pasaje se encontraron como resultados que el registro de cuentas contables de la cooperativa han sido elaborados de una manera inadecuada, lo que afecta al buen manejo contable y por ende las transacciones no son registradas diariamente lo que causaría una información irreal. A su vez los documentos de soporte no son debidamente ordenados, ni seleccionados de acuerdo al periodo al que corresponden lo que causa malestar al momento de requerir la documentación.

Al realizarse el análisis a los estados financieros de la cooperativa de taxis la pradera se determinó que aquellos objetivos planteados se lograron al obtener los resultados del Análisis e Interpretación a los Estados Financieros de los años 2006-2007 mediante la utilización de Índices y Razones que permitieron medir la liquidez, solvencia, eficiencia y eficacia financiera de la entidad.

A su vez se concluyó que la Estructura de los Estados Financieros de la Cooperativa de Taxis “La Pradera”, no se ajustan a las Normas Internacionales de Información Financiera. (NIIF¨S) (Zhanay, 2013)

En la estructura Organizacional

En la respectiva planificación estratégica realizada a la cooperativa de taxis el Batán N°37 se obtuvo como resultado que la ausencia de una administración eficiente no ha permitido desarrollar planes de capacitación y motivación para el personal.

Es por esta razón que se llegó a la conclusión de que esta situación provoca así una deficiencia en el servicio dando como resultado una baja productividad y competitividad. (Cofre & Paredes, 2012)

De acuerdo al diseño organizacional para la cooperativa de transporte en taxis "Francisco Pizarro" de la provincia de Santa Elena se determinó que la cooperativa tendrá un mejoramiento en la gestión administrativa, tanto en la parte interna y como la operacional, con la implementación del diseño organizacional se beneficiará la parte administrativa o interna con la adaptación de una estructura organizacional.

De esta forma se concluyó que la escasez de conocimiento de un diseño organizacional, ha dado como resultado que los socios no tengan claro cuál es la misión, visión y objetivos de la cooperativa. (Eddie, 2013)

Según, (Gavilanes, 2014) De acuerdo al análisis que se realizó a la cooperativa de transporte de pasajeros en taxis "Las Américas" N°16 de la provincia de Tungurahua se determinó como resultado que no se aplica una cadena de valor estructurada, ya que poseen elementos que forman parte del servicio como los dispositivos tecnológicos, el servicio y direccionamiento.

Por esta razón se concluye que en la cooperativa "Las Américas "falta un enfoque para que los mismos puedan poseer una ventaja diferencial logrando satisfacer el servicio y con ello mantener felices a los clientes.

2.2. Fundamentación teórica

Este estudio se basó en los diferentes autores que fueron parte del desarrollo de esta investigación, que sirvieron como guía para lograr desarrollar cada uno de los objetivos planteados.

2.2.1 Cooperativismo

"La esencia del cooperativismo viene definida por la unión o asociación de personas no de capitales, el elemento humano base y cimiento de la empresa; el trabajo y esfuerzo de cada uno de los miembros de la empresa" (Salinas, 1998, pág. 10)
Las cooperativas de taxis surgen con el fin de satisfacer las necesidades de sus clientes, a través de un grupo humano que une sus recursos con el propósito de brindar un servicio de calidad.

Para la (Ley Orgánica de Economia Popular y Solidaria del Sistema Financiero, 2011) deben tener como finalidad "satisfacer diversas necesidades comunes de los socios o de la colectividad, los mismos que podrán tener la calidad de trabajadores, tales como: trabajo asociado, transporte, vendedores autónomos, educación y salud"

De este modo se pueden dar conocer los diferentes tipos de cooperativas que están reguladas bajo la ley y reglamento de la Ley Orgánica de Económica Popular y Solidaria.

2.2.2 TIPOS DE COOPERATIVAS

2.2.2.1Cooperativas de Servicios

Según, Diez & Gadea (2013) "Son aquellas en las que su principal función es la prestación de bienes, servicios o suministros a sus socios que pertenecen a algún determinado grupo profesional o sector de actividad"

2.2.2.2 Cooperativas de Consumo

"Son aquellas en las que se asocian, los consumidores para conseguir mejores precios en los bienes y artículos de consumo masivo" (Cooperativas, 2015)

2.2.2.3 Cooperativas de Seguros

"La cooperativa de seguro procura una prestación justa y eficiente mediante una organización satisfactoria fundada en principios solidarios" (Merino, 2004)

2.2.2.4 Cooperativas de Créditos

"Asociación de personas físicas o jurídicas que tiene por objeto satisfacer las necesidades de financiación y potenciación de los ahorros de los socios respectivos y también de terceras personas" (Gencat.cat, 2009)

Las cooperativas buscan dar a los ciudadanos una fuente de financiamiento para que de esta forma cubran sus necesidades más emergentes, pero resulta más eficiente el poder conocer a través de un análisis situacional como se desarrollan este tipo de cooperativas y que función cumplen dentro del mercado de servicios.

2.2.3 Atención al Cliente

"Está constituida por todas las acciones que realiza la empresa para aumentar el nivel de sastifacción de sus clientes." (Paz, 2006)

Las cooperativas de transporte en taxis deben tener como objetivo principal sastifacer las necesidades de los usuarios quienes podrán de esta forma aceptar la calidad del servicio que se les está ofreciendo.

2.2.4 Estrategias

Según, (Francés, 2006) Una estrategia bien formulada permite canalizar los esfuerzos y asignar los recursos de una organización.

La necesidad de implementar una estrategia nace con la finalidad de poder mejorar situaciones que surgen dentro de la organización, de este modo mantener el entorno laboral de una forma adecuada.

2.2.5 Fortalecimiento Organizacional

"La finalidad del fortalecimiento organizacional es que los productores, de manera coordinada, logren una articulación al mercado que sea duradera en el tiempo; considerando que, de manera individual, cada pequeño productor es frágil y vulnerable a las leyes de oferta y demanda" (Agronegocios, 2012)

2.2.6 Análisis Situacional

El análisis situacional servirá como base fundamental para lograr identificar los diferentes factores internos y externos en los que se encuentra involucrada la organización; así de este modo poder establecer un desarrollo organizacional.

Según, Sánchez (2013) "La realización de un diagnóstico situacional permite identificar factores claves predominantes que influyen en el desarrollo organizacional"

La situación de una organización depende de la administración y el control que se ejecute dentro de la misma, además influye un análisis externo e interno dentro de la organización.

Según, (Díaz, 1995) Al referirse al diagnóstico de la empresa dice lo siguiente:" Este análisis permite evaluar los recursos y potencialidades desde un punto de vista dinámico, y su realización constituye la base para la aplicación de los restantes instrumentos y conceptos ya que:

- El objetivo central es que las ventajas competitivas que genere una empresa las desarrolle a partir de sus "fortalezas" o puntos fuerte"
- Lo usual es que los vacíos de planificación y el análisis Foda se identifiquen y realicen en función de la situación.

Para la consecución del trabajo de investigación se tomó como referencia al autor Díaz el cual permitió poner énfasis en el enfoque situacional que se realizó a la cooperativa Auto Taxis N°2, y este; a su vez ayudó como base fundamental para el desarrollo de la investigación.

2.3 FUNDAMENTACIÓN LEGAL

La cooperativa en transporte de taxis N° 2 Auto taxis está constituida por la respectiva base legal:

La Cooperativa de transporte en pasajeros Nº 2 Auto Taxi de la ciudad de Esmeraldas se encuentra regulada por la Ley de Cooperativas, Estatuto General y Reglamento Interno con políticas, normas y procedimientos que regulan las actividades y procedimientos cooperativistas.

Esta organización está bajo el control de la Superintendencia de Economía Popular y Solidaria, además también está ligada a la Agencia Nacional de Transito, Transporte Terrestre y Seguridad Vial, Federación Nacional de Cooperativas de Transporte y Unión Provincial de Cooperativas de Transporte.

El **art. 1.-**busca el desarrollo y fomento de todas aquellas cooperativas que presten servicios en el territorio ecuatoriano con el fin de proteger la seguridad de las personas y los bienes que se transporten por este medio. (Agencia Nacional de Tránsito, 2012)

El **art.- 67** el cual hace referencia al permiso de operación Según, (Ley Orgánica de Transporte terrestre, 2012) La cooperativa para realizar sus actividades requiere de un permiso de operación el cual está presidido bajo la ordenanza emitida por el Gobierno Autónomo Descentralizado de la Provincia de Esmeraldas; según resolución Nº 001-RPO-11-2014-UMT-E.

Toda organización dedicada a generar ingresos dentro de su ciudad está en la obligación de acogerse y cumplir con las normas emitidas por el S.R.I es por esta razón que la cooperativa cuenta con una cultura tributaria; ***contemplada en el art.1.- de la LORTI*** (Ley Organica de Regimen Tributario Interno, 2012)

El **art.-8** que hace referencia al contrato individual de trabajo el cual dice que todas aquellas organizaciones que presten servicios lícitos a terceras personas deberán acogerse a esta normativa. (Ministerio de Trabajo, 2011)

Según, (Secretaría Nacional de Planificación y Desarrollo, 2013) en sus objetivos 9 y 10 nos dice que es de mucha importancia garantizar el trabajo digno, en todas sus formas y el poder fortalecer la economía popular y solidaria –EPS-, y las micro, pequeñas y medianas empresas –Mi pymes- en la estructura productiva.

Los **art.21** y **28** de la (Ley Orgánica de Economía Popular y Solidaria, 2012) hacen referencia a las organizaciones del sector cooperativo y al grupo al cual pertenece como lo es el sector servicios, esto permitirá a la organización estar acorde a las normativas que se han expuesto.

CAPÍTULO III

3 ASPECTOS METODOLÓGICOS

3.1 Tipo de Estudio

El tipo de investigación que se utilizó es de carácter descriptivo porque consiste en llegar a conocer las situaciones, costumbres y actitudes predominantes a través de la descripción exacta de las actividades, objetos, procesos y personas. Su meta se limita a la recolección de datos e información de situación actual.

3.2 Método de Estudio

3.2.1 Método Deductivo

“Es un método de razonamiento que consiste en tomar conclusiones generales para explicaciones particulares” (Bernal Torres, 2006)

El método que se utilizó en esta investigación es el Deductivo ya que permitió analizar la situación actual de la cooperativa desde un punto general hasta llegar a lo específico, donde se detalla aspectos como los siguientes:

- Verificar si la cooperativa cumple con el reglamento y políticas emitidas por la Ley Orgánica de Economía Popular y solidaria.
- Examinar los procesos contables y administrativos según la Ley Orgánica de Economía Popular y Solidaria.

3.3 Técnicas e Instrumentos

Las técnicas a utilizar son las siguientes:

3.3.1 Observación

Según, Benguría (2010) "La observación por tanto, se caracteriza como una percepción intencionada e ilustrada. Intencionada porque se hace con un objeto determinado, ilustrada porque va guiada de algún modo por un cuerpo de conocimiento"

La Observación, este tipo de técnica permitió obtener información directa sobre la investigación y a la vez conocer los factores positivos o negativos por los que a traviesa la cooperativa, a través de una ficha de observación.

3.3.2 Encuestas

Según, Heineman (2003)"Encuesta estandarizada en la que se elabora un cuestionario para las personas sometidas a estudio y se les pide que cumpla dicho cuestionario por escrito y lo remitan de vuelta"

Encuestas, que se realizaron a los socios y directivos de la Cooperativa para conocer el grado de aceptación sobre la de la Ley Orgánica de Economía Popular y Solidaria, a través de un cuestionario de preguntas.

3.3.3 Entrevista

Según, Cáceres (1998)"La entrevista es un instrumento eficaz de gran precisión en la medida que se fundamenta en la interrelación humana, siendo el orden social un orden deíctico"

Entrevistas, que se realizaron a los Directivos de la organización tales como: Presidente, Gerente-Secretaria y Contador; con la finalidad de conocer su punto de vista sobre la situación de la cooperativa bajo el control de la Ley Orgánica de Economía Popular y Solidaria, a través de un cuestionario de preguntas.

La información que se recopiló fue con la ayuda de herramientas tales como: Fotografías, grabaciones, documentos, libros, páginas web y leyes.

3.4 Sujetos de Investigación

Para llevar a cabo la propuesta fueron sujetos de investigación los Socios y Directivos de la Cooperativa Auto Taxis N° 2.

3.5 Población y Muestra

Cantidad de Población (Socios y Directivos de la Cooperativa)

Socios y Directivos	N° de Socios y Directivos	%
PRESIDENTE	1	10%
GERENTE-SECRETARIA	1	10%
CONTADOR	1	10%
SOCIOS	59	70%
TOTAL	**62**	**100%**

Población: Esta distribuida en 3 Directivos y 59 Socios.

Según, Arias (2006) define a la población finita de la siguiente manera: "Es la agrupación en la que se conoce la cantidad de unidades que la integran. Además existe un registro documental de dichas unidades."

La población estuvo dada por los socios y directivos de la Cooperativa AUTO TAXIS N° 2, pero como la propuesta fue dirigida para los que conforman la cooperativa se tomó todo el universo que serían 62 personas, como se lo demuestra en la tabla anterior.

CAPÍTULO IV

4 ANÁLISIS DE RESULTADOS

4.1 Matriz Foda

El enfoque situacional dentro de la cooperativa AUTO TAXIS N°2 permitió identificar factores claves y estratégicos que inciden en la organización, y su capacidad de respuesta ante el impacto de estos factores. Es por ello que a continuación se define el análisis de los factores internos (fortalezas y debilidades) y los factores internos (oportunidades y amenazas).

Tabla N°1: Matriz Foda

FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
F1. Posicionamiento en el mercado de servicios con 41 años de experiencia en el servicio de transporte en taxis. **F2.**Auto tutela: La asamblea de socios toma las decisiones para beneficio de la cooperativa **F3.** Ambiente de trabajo adecuado, con unidades equipadas. **F4.** La totalidad de activos fijos que tiene la cooperativa son propios.	**O1.** La tendencia del Estado en brindar un servicio de calidad. **O2.**Nuevas inversiones que ayuden a mejorar la calidad y eficiencia del servicio ofrecido **O3.**Aumento de pasajeros en temporadas festivas **O4.** Acceso a créditos bancarios para equipamiento de unidades de acuerdo a los nuevos equipos de seguridad. **O5.** Crecimiento y desplazamiento de la población la cual requiere de este servicio

	de transporte en taxis. **O6.** La entrega de competencia a los GADS descentralizados. **O7.**Nueva Ley del Código Monetario (Dinero Electrónico)
DEBILIDADES	**AMENAZAS**
D1. Durante los años que tiene la cooperativa no se han implementado programas de capacitación para los socios. **D2.** Poca inversión para mejoramiento del edificio de la organización **D3.** Desconocimiento de la LOEPS por parte de los socios de la organización **D4.** Las gestiones fueron limitadas para acceder a colocar cámaras de seguridad a las unidades.	**A1.** El ejercicio desleal de la competencia y taxis ejecutivos no legalizados. **A2.**Los cambios climatológicos, que afectarían a las unidades **A3.** Aumento y poco control del taxismo ilegal. **A4.** Carreteras en mal estado. **A5.**Cambios repentinos en las leyes y reglamentos de tránsito

4.2 Matriz EFE-EFI

La matriz EFE-EFI representa todos aquellos factores internos y externos que se originan dentro y fuera de la organización que permiten de una u otra forma establecer el punto de partida para la pronosticación de las estrategias.

Factores Internos y Externos Claves

"Cooperativa de Taxis Auto taxis N°2"

Tabla N°2: Matriz EFE-EFI

"Cooperativa Auto taxis N°2"

FACTORES INTERNOS Y EXTERNOS CLAVES	PESO(0,1 A 1)	CALIFICACIÓN	PESO PONDERADO
OPORTUNIDADES			
1. La tendencia del Estado en brindar un servicio de calidad.	**8%**	**3**	**0.24**
2. Nuevas inversiones que ayuden a mejorar la calidad y eficiencia del servicio ofrecido.	**8%**	**3**	**0.24**
3. Aumento de pasajeros en temporadas festivas.	**7%**	**3**	**0.21**
4. Acceso a créditos bancarios para equipamiento de unidades de acuerdo a los nuevos equipos de seguridad.	**10%**	**4**	**0.4**
5. Crecimiento y desplazamiento de la población la cual requiere de este servicio de transporte en taxis.	**6%**	**2**	**0.12**
6. La entrega de competencia a los GADS descentralizados.	**5%**	**1**	**0.05**
7.Nueva Ley del Código Monetario (Dinero Electrónico)	**6%**	**2**	**0.12**
AMENAZAS			

1. Cooperativas que se encuentran en la misma localidad (COMPETENCIA).	**10%**	**1**	**0.10**
2. Los cambios climatológicos, que afectarían a las unidades.	**10%**	**2**	**0.20**
3. Presencia del taxismo pirata.	**10%**	**1**	**0.10**
4. Carreteras en mal estado.	**9%**	**1**	**0.09**
5. Cambios en las leyes y reglamentos de tránsito.	**11%**	**2**	**0.22**
	100%		**2.09**

Oportunidad menor= 3

Oportunidad importante=4

Amenaza importante=1

Amenaza menor=2

FACTORES INTERNOS Y EXTERNOS CLAVES | PESO(0,1 A 1) | CALIFICACIÓN | PESO PONDERADO

"Cooperativa Auto taxis N°2"

FORTALEZAS			
1. Posicionamiento en el mercado de servicios con 41 años de experiencia en servicios de transporte en taxis.	**11%**	**4**	**0.44**
2. Auto tutela: La asamblea de socios toma las decisiones para beneficio de la cooperativa.	**10%**	**3**	**0.30**
3. Ambiente de trabajo adecuado, con unidades equipadas.	**10%**	**3**	**0.30**

4. La totalidad de activos fijos que tiene la cooperativa son propios.	**12%**	**4**	**0.48**
DEBILIDADES			
1. Falta de programas de capacitación para los socios.	**12%**	**1**	**0.12**
2. Falta de inversión para mejoramiento del edificio de la organización.	**14%**	**2**	**0.12**
3. Desconocimiento de la LOEPS por parte de los socios de la organización.	**11%**	**1**	**0.11**
4. Nueva ley del código monetario(dinero electrónico-desacuerdo)	**10%**	**2**	**0.20**
5. No posee cámaras de seguridad las unidades.	**10%**	**1**	**0.10**
	100%		**2.17**

Debilidad Importante=1

Debilidad menor=2

Fortaleza menor=3

Fortaleza importante=4

TablaN°3 Resultados Matriz EFE-EFI

RESULTADOS	
FACTORES EXTERNOS	FACTORES INTERNOS
2,09	2,17

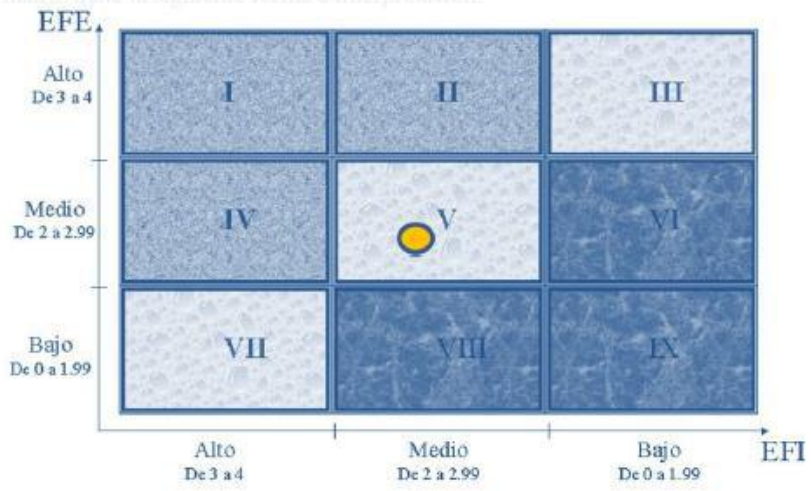


Gráfico N°1: Matriz EFE-EFI

Los resultados de los factores externos fueron de 2,09; mientras que se obtuvo 2,17 en los factores internos como se lo demuestra en el gráfico anterior lo que indica que se tiene un contexto moderado para los dos casos.

4.3 MATRIZ DE FORMULACIÓN DE ESTRATEGIAS

Tabla N°4: Matriz de Estrategias

	FORTALEZAS=F	**DEBILIDADES=D**
	F1. Posicionamiento en el mercado de servicios con 41 años de experiencia en servicios de transporte en taxis.	**D1.** Durante los años que tiene la cooperativa no se le ha implementado programas de capacitación para los socios.
	F2. Auto tutela: La asamblea de socios toma las decisiones para beneficio de	**D2.** Poca o nada de inversión para mejoramiento del edificio

MATRIZ FODA	la cooperativa. **F3.** Ambiente de trabajo adecuado, con unidades equipadas. **F4.** La totalidad de activos fijos que tiene la cooperativa son propios.	de la organización **D3.** Desconocimiento de la LOEPS por parte de los socios de la organización **D4.** Las gestiones fueron limitadas para acceder a colocar las cámaras de seguridad a las unidades.
OPORTUNIDADES=O	**ESTRATEGIAS=FO**	**ESTRATEGIAS=DO**
O1. La tendencia del Estado en brindar un servicio de calidad. **O2.** Nuevas inversiones que ayuden a mejorar la calidad y eficiencia del servicio ofrecido. **O3.** Aumento de pasajeros en temporadas festivas. **O4.** Acceso a créditos bancarios para equipamiento de unidades de acuerdo a los nuevos	**FO 3.1** Implementar una guía de monitoreo a las Unidades de la Cooperativa para garantizar la calidad del servicio. **FO 3.7** Informarnos a través de la instancia ejecutora las ventajas de usar el dinero electrónico y socializarlo con todos los socios. **FO 4.4** Establecer un sistema de control y mantenimiento de bienes para disponerlos como garantía para acceso a	**DO 1.1** Implementar un programa anual de capacitación a los socios de la cooperativa sobre el servicio de calidad al usuario. **DO 2.1** Elaborar un manual para presentación de proyectos para acceder a un crédito en el sistema financiero. **DO 2.4** Constituir una comisión para que apoye a los socios que deseen acceder a un crédito en el sistema financiero.

equipos de seguridad. **O5.** Crecimiento y desplazamiento de la población la cual requiere de este servicio de transporte en taxis. **O6.** La entrega de competencia de tránsito a los GADs descentralizados. **O7.** Nueva ley del código monetario(dinero electrónico-desacuerdo)	crédito.	**DO 4.3** Establecer una alianza estratégica con proveedores de este mismo tipo de servicio para las épocas de aumento de clientes.
AMENAZAS=A	**ESTRATEGIAS=FA**	**ESTRATEGIAS=DA**
A1. Cooperativas que se encuentran en la misma localidad (COMPETENCIA). **A2.** Los cambios climatológicos, que afectarían a las unidades. **A3.** Presencia del taxismo	**FA 3.3** Establecer un programa de incentivos para socios que mantienen un buen estado sus unidades.	**DA 1.1** Percibir que dificultades se tiene dentro de la organización que no resulten favorables en la actividad competitiva.

pirata. **A4.** Carreteras en mal estado. **A5.** Cambios en las leyes y reglamentos de tránsito.		

PROCEDIMIENTO DE LA CALIFICACIÓN

PARA LA EVALUACIÓN DE LAS ESTRATEGIAS

Tabla N°5 Procedimiento para calificación y evaluación de Estrategias

ESTRATEGIA	CRITERIOS PARA EVALUAR ESTRATEGIAS							RESULTADOS	
	EFICIENCIA	VELOCIDAD DE IMPLEMENTACIÓN	COSTO	CONCORDANCIA CON POLÍTICA GENERAL	EFECTOS COLATERALES	IMPACTO ECONÓMICO	IMPACTO ECOLÓGICO		
								SUMA	PROMEDIO
FO 3.1 Levantar la estadística de los socios y sus unidades.	3	3	4	3	3	4	1	21	**3**
FO 4.4 Establecer un sistema de control y mantenimiento de bienes para disponerlos como garantía para el acceso a crédito	2	2	3	2	2	2	1	14	2

DO 1.1 Implementar un programa anual de capacitación a los socios de la cooperativa sobre el servicio de calidad al usuario.	5	4	4	3	4	4	4	28	**4**
FA 3.3 Establecer un programa de incentivos para socios que mantienen un buen estado sus unidades	3	3	3	4	3	2	2	20	2.86
DO 2.1 Elaborar un manual para presentación de proyectos para acceder a un crédito en el sistema financiero.	5	4	4	5	4	4	4		**4.28**
DO 4.3 Establecer propuestas para el plan renova.	4	3	3	3	4	4	4		**3.57**
DO 2.4 Constituir una comisión para que apoye a los socios que deseen acceder a un crédito en el sistema	4	2	3	3	2	1	2		2.43

financiero								
DA 1.1 Percibir que dificultades se tiene dentro de la organización que no resulten favorables en la actividad competitiva.	2	1	2	1	2	2	1	1.57
FO 3.7 Informarnos a través de la instancia ejecutora las ventajas de usar el dinero electrónico y socializarlo con todos los socios	3	3	3	3	2	2	2	2.57

Nota: Debemos calificar cada estrategia, según la siguiente escala

EXCELENTE	**5**
SOBRE EL PROMEDIO	**4**
NORMAL O PROMEDIO	**3**
BAJO EL PROMEDIO	**2**
POBRE	**1**

4.4 PRIORIZACIÓN DE ESTRATEGIAS

De acuerdo al método de evaluación de estrategias se procedió a clasificar aquellas que obtuvieron un promedio superior a 3 de las cuáles se logrará implementar en base a cada objetivo propuesto, de esta forma se conocerá el resultado final a alcanzar, dentro de un periodo de tiempo específico, descrito en forma concisa de modo que exprese, que será cumplido.

MATRIZ DE PRIORIZACIÓN DE ESTRATEGIAS

Tabla N°6 Matriz de Priorización de Estrategias

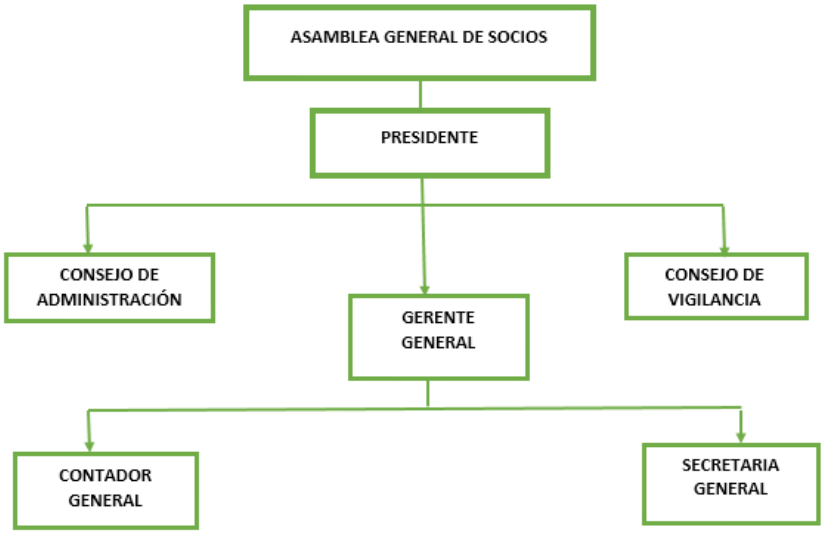
ESTRATEGIAS	PRIORIZACIÓN
1	Levantar la estadística de sus socios y unidades.
2	Realizar un programa anual de capacitación a los socios de la cooperativa sobre el servicio de calidad al usuario.
3	Plantear propuestas al plan renovación de unidades.
4	Elaborar un manual para acceder a créditos en instituciones financieras.

4.5 ESTRUCTURA ORGANIZACIONAL

En la actualidad la **COOPERATIVA DE TAXIS AUTO TAXIS N°2**, tiene definida correctamente su estructura orgánica de tal forma que cada departamento cumple con las funciones que les corresponde es por esto que se encuentra dirigida de esta forma:

“ORGANIGRAMA ESTRUCTURAL DE LA COOPERATIVA AUTO TAXIS N°2”

Gráfico N°2 Estructura Organizacional de la Cooperativa



m

4.5.1 Asamblea General de Socios

Es la máxima autoridad de la cooperativa y está constituida por todos los socios quienes tendrán derecho al voto el mismo que podrá ser ejercido en forma directa o mediante delegación a otros socios; y sus decisiones son obligatorias tanto para los socios como para los demás organismos de la entidad, siempre que las mismas no impliquen violación a la Ley Orgánica de Economía Popular y Solidaria y del Sector Popular y Solidario y su reglamento general.

4.5.2 Gerente

Es designado por el consejo de administración y puede o no ser socio de la cooperativa. En todo caso será caucionado y considerado como empleado de la cooperativa.

4.5.3 Consejo de Administración

Es el organismo directivo de la cooperativa y está integrado por cinco vocales principales y dos vocales suplentes, de conformidad con lo establecido en el art. 38 de la Ley Orgánica de Economía Popular y Solidaria y del Sector Financiero Popular y Solidario.

4.5.4 Consejo de Vigilancia

Está integrado de conformidad con lo dispuesto en el art. 40 de la Ley de Economía Popular y Solidaria y del Sector Financiero Popular y Solidario y su reglamento general elegidos en la asamblea.

4.5.5 Presidente

Debe representar a la Cooperativa Auto Taxis N°2.En todos los actos oficiales y ante los organismos públicos y privados de Tránsitos y Cooperativas. Convocar y dirigir asambleas generales y sesiones de consejo de administración, dirimiendo con su voto, si habría empates en las elecciones.

Cumplir y hacer cumplir el estatuto, a los filiales y empleados. Conjuntamente con el gerente, suscribir la correspondencia, los cheques, contratos certificados de aportación y en general todos los documentos de carácter económico, que se hayan generado con algún movimiento económico.

4.5.6 Contador

Posee una actitud de servicio hacia la sociedad, habilidades cognoscitivas y socio-profesionales, sirviendo de apoyo directo o indirecto a la alta dirección, orientando su visión, de lo operativo o estratégico y que en su función de evaluadores se conviertan en críticos de los estados financieros nacionales e internacionales para la toma de decisiones.

4.5.7 Secretaria

Debe ser una persona que realice los siguientes deberes y obligaciones:

- Desempeñar su cargo en las reuniones de asambleas generales y sesiones del consejo administrativo.
- Redactar y llevar las actas de las sesiones y comunicando por escrito las resoluciones a los organismos pertinentes.
- Durará cuatro años en sus funciones, pudiendo ser reelegida.

4.6 IMPLEMENTACIÓN DE ESTRATEGIAS

En base a la priorización de estrategias se procede a desarrollar cada una de ellas con el fin de poder efectuarlas y que estas sean utilizadas de la mejor forma.

4.6.1 Levantar la estadística de los socios y sus unidades

Objetivo.- El levantamiento de la estadística de los socios y sus unidades tiene como finalidad mostrar de una manera detallada todos los datos que existen del socio y su unidad, a través de una ficha técnica.

Alcance: La respectiva ficha técnica será implementada a cada uno de los socios de la Cooperativa Auto Taxis N°2, en donde contenga datos específicos de cada socio y sus unidades.

- En la primera parte se detallará datos del socio, tales como son: sus nombres apellidos, número de cédula y tipo de licencia; adicional a esto se colocará una fotografía la cual sirva como identificación del socio y el número de disco que a su vez ayudara a identificar el número de la unidad.

- En la segunda parte de la ficha se detalla todos los datos de vehículo tales como: motor, chasis, placa, matricula, cilindraje, modelo etc., estos datos permitirán tener una identificación correcta de la unidad.

- En la tercera y última parte de la ficha contendrá datos del conductor del vehículo tales como: nombre, apellidos, número de cédula, licencia; esto con la finalidad de que se tenga datos de quien conduce la unidad ya que no siempre el socio o propietario del vehículo labora en el mismo.

Vigencia: Esta ficha técnica será implementada por la cooperativa a lo largo de sus días laborables ya que debe contener información actualizada de los socios y sus unidades en caso de que haya renovación de datos.

A continuación se presenta el respectivo modelo de la ficha técnica que será utilizada por parte de la cooperativa para llevar un control de sus socios y sus unidades, esta se presentara en digital y a su vez se presenta un ejemplo en el Anexo5.

Gráfico Nº4 Modelo de Ficha Técnica para los Socios y sus Unidades

	DISCO N°

COOPERATIVA "AUTO TAXI N°2"		
FICHA DE IDENTIFICACIÓN DE LOS SOCIOS		**FOTO DEL SOCIO**
DATOS DEL SOCIO		
NOMBRES:		
APELLIDOS:		
N° DE CÉDULA		
TIPO DE LICENCIA:		
CADUCIDAD:		
DATOS DEL VEHÍCULO		
MARCA:		**VEHÍCULO**
CHASIS:		
CILINDRAJE:		
TIPO:		
PLACA:		
TONELADA:		
MODELO:		
MOTOR:		
AÑO:		
REVISIÓN:		
DATOS DEL CONDUCTOR		
NOMBRE:		
APELLIDO:		
N° CÉDULA		
LICENCIA		

4.6.2 Realizar un Programa Anual de Capacitación a los Socios de la Cooperativa.

Objetivo.-Contribuir con el fortalecimiento de las capacidades de los socios mediante un programa anual de capacitación donde incluya cursos o seminarios que beneficien al desarrollo de sus conocimientos , donde puedan capacitarse en temas en los que realmente se deban empapar y que resulten importantes dentro de su organización.

Alcance.- El presente programa anual de capacitación se implementará la los socios de la cooperativa de taxis "Auto Taxis N°2" de la ciudad de Esmeraldas.

Vigencia.-El presente programa se llevará a cabo en el año 2016 y continuará a lo largo de que pasen los años si así lo dispone la directiva y los socios de la cooperativa, de esta forma esta herramienta estará sujeta a variaciones y entrará en vigencia a partir de su aprobación por parte de la asamblea general de socios de la cooperativa.

Tabla N° 7 Temas de capacitación

TEMAS GENERALES	ORGANISMOS
Ley Orgánica de Economía Popular y Solidaria(LOEPS**)**	Superintendencia de Economía Popular y Solidaria (**SEPS**)
Ley Orgánica de transporte Terrestre y Seguridad Vial.	Agencia Nacional de Tránsito(**ANT)**
Dinero Electrónico	Banco Central Del Ecuador(**BCE**)
Alianzas estratégicas para la Ley de Tránsito	Gobierno Autónomo Descentralizado de la Provincia de Esmeraldas (**GADPE**)

PLAN DE CAPACITACIONES 2016

Tabla Nº8 Plan de Capacitaciones

CAPACITACIONES	DURACIÓN	DIRIGIDO	INSTITUCIONES
Qué es el Dinero electrónico y su manejo en la actualidad; cuáles son sus ventajas y desventajas**.**	2 horas	Socios de la cooperativa	SECAP
La ley de tránsito que permite y quienes deben estar regulados bajo esta ley. Temas generales y específicos.	2 horas	Socios de la cooperativa	SEPS
Alianzas estratégicas en la ley de tránsito correspondiente a los nuevos cupos emitidos por el GADPE.	2 horas	Socios de la cooperativa	SEPS
Beneficios, oportunidades que ofrece la LOEPS(Ley orgánica de Economía Popular y Solidaria)	2 horas	Socios de la cooperativa	SEPS

CRONOGRAMA DE CAPACITACIONES 2016

Las respectivas capacitaciones serán dictadas cada dos meses en el transcurso del año como lo indica la siguiente tabla:

Tabla N°9 Cronograma de capacitaciones

CRONOGRAMA DE CAPACITACIONES "Cooperativa Auto Taxis N°2"																								
MESES	**ENERO**				**MARZO**				**MAYO**				**JULIO**				**SEPTIEMBRE**				**NOVIEMBRE**			
SEMANA	**1**	**2**	**3**	**4**	**1**	**2**	**3**	**4**	**1**	**2**	**3**	**4**	**1**	**2**	**3**	**4**	**1**	**2**	**3**	**4**	**1**	**2**	**3**	**4**
Ley y Reglamento de la Ley Orgánica de Economía Popular y Solidaria, correspondiente a la sección de cooperativas.		X																						
Qué es el dinero electrónico y su manejo en la actualidad; cuáles son sus ventajas y desventajas.						X																		
La ley de tránsito que permite y quiénes deben estar regulados bajo esta ley. Temas generales y específicos.										X														
Alianzas estratégicas en la ley de tránsito, correspondiente a los nuevos cupos emitidos por el GADPE.														X										
Beneficios y Oportunidades que ofrece la LOEPS(Ley Orgánica de Economía Popular y Solidaria)																		X						
Temas generales como calidad en el servicio al usuario y administración de cooperativas.																						X		

PRESUPUESTO PARA LA REALIZACIÓN DE CAPACITACIONES

Tabla N°10 Presupuesto para capacitaciones

PRESUPUESTO PARA CAPACITACIONES "Cooperativa Auto Taxis N°2"					
RUBRO	**CANTIDAD**	**UNIDAD**	**PRECIO UNITARIO**	**SUBTOTAL**	**TOTAL RUBRO**
RECURSOS MATERIALES					**141.9**
ESFEROS	60	UNIDADES	0.35	21	
CUADERNOS	60	UNIDADES	0.75	45	
PAPELÒGRAFOS	60	UNIDADES	0.6	36	
CARTULINA	10	UNIDADES	0.75	7.5	
MARCADORES TIZA LIQUIDA	12	UNIDADES	1.2	14.4	
MARCADORES PERMANENTES	12	UNIDADES	1.5	18	
CONSUMO					**720**
REFRIGERIOS	360	UNIDADES	2		
RECURSO HUMANO					**1200**
HONORARIOS DEL FACILITADOR	1		100 X CD HORA	1200	
RECURSOS TECNOLÒGICOS					**0**
COMPUTADORA	1		0	0	
ENFOCUS	1		0	0	
OTROS					**0**
LOCAL	1		0	0	
PIZARRA	1		0	0	
TOTAL DE PRESUPUESTO					**2061.9**

El respectivo presupuesto detalla todos aquellos gastos que se van a incurrir en el momento de la realización de las capacitaciones las cuales será realizadas cada dos meses , en donde se contará con recursos materiales y humanos; el valor total asignado es de $2061,90 ; los materiales serán facilitados por una aportación que darán los socios adicional a esto por parte de la cooperativa se tendrá la colaboración de sus equipos y su local y el valor de los honorarios del facilitador serán cubiertos por alianzas que se tienen con diferentes instituciones.

4.6.2.1 Financiamiento

El financiamiento para las capacitaciones será a través de una cuota por parte de los socios de la cooperativa la cual será de 10 dólares cada uno; esto se debe a que la mayoría de los socios no puedan asistir a dichas capacitaciones, la otra parte será financiada a través de alianzas estratégicas por parte de organismos como la Agencia Nacional de Tránsito (ANT), Superintendencia de Economía Popular y solidaria (SEPS).
A demás se contará con una persona encargada de dictar las capacitaciones el cual cuenta con 3 años de experiencia es ingeniero en administración; tiene conocimiento en áreas administrativas, contables y financieras.

4.6.3 Plantear propuestas al plan para renovación de unidades.

Es un programa implementado por el Gobierno Nacional que permite renovar el parque automotor mediante la salida de vehículos que prestan servicio de transporte público y comercial que son sometidos al proceso de chatarrización, y por lo que reciben un incentivo económico que permite acceder a vehículos nuevos de producción nacional a precio preferencial y mediante la exoneración de aranceles para vehículos importados.

Objetivo.- El plan renovar busca:

- **Chatarrizar** los vehículos que prestan servicio de transporte.

- **Renovar** con el ingreso de nuevos vehículos.
- **Mejorar** el servicio de transporte público y comercial.

Alcance.- Está dirigido a todas las modalidades de transporte público o comercial esto es:

- **Transporte de taxis**
- **Transporte escolar**
- **Transporte urbano**
- **Transporte interprovincial e interprovincial**
- **Transporte de carga liviana**
- **Transporte de carga pesada**

4.6.3.1 Instituciones involucradas

- **Ministerio de Transporte y Obras Públicas:** Ente administrador responsable de emitir la reglamentación que rige al plan.
- **Agencia Nacional de Tránsito:** Ente operativo encargado de emitir el informe técnico favorable, informe de nacionalización de vehículos importados y el certificado de chatarrización.
- **Corporación Financiera Nacional**: Ente operativo responsable de la asignación de créditos

- **Secretaria Nacional de Aduanas:** Ente operativo responsable de la nacionalización de vehículos importados.
- **ANDEC y ADELCA:** Empresas autorizadas para el proceso de chatarrización de los vehículos.

Base legal.-Art.1 y 2 del Reglamento sustitutivo para la aplicación del plan de renovación del parque automotor Plan Renova.

El presente reglamento se aplicará exclusivamente a los transportistas que presten el servicio de transporte público o comercial registrados en un título habilitante vigente emitido por la Agencia Nacional de Tránsito ANT o los Gobiernos Autónomos descentralizados GADs en el ámbito de su competencia.

Los solicitantes que cumplan el artículo 1 del presente Reglamento podrán acceder a los procedimientos de Plan RENOVA de acuerdo a las siguientes condiciones:

a. Proceso de Endoso.- Los vehículos de hasta 10 años de antigüedad podrán acceder únicamente al proceso de Endoso.

b. Proceso de Endoso o Chatarrización Voluntaria.- El proceso de Endoso o Chatarrización voluntaria se realizará conforme a la siguiente tabla:

Tabla N°11 Procedimientos para el Plan Renova

MODALIDADES	CLASE DE VEHÍCULO	PROCESO DE ENDOSO O CHATARRIZACIÓN
Taxis Convencionales	Automóvil	Desde 10 hasta 12
Carga Liviana o Mixta	Camioneta	Desde 10 hasta 12
Escolar e Institucional	Autobús	Desde 10 hast0a 15
	Furgoneta	Desde 10 hasta 12
Intrapovincinal	Bus Minibús o microbús	Desde 10 hasta 15

Vigencia.- Este plan tendrá una vigencia de 5 años que es el tiempo en el cuál se debe proceder a la renovación de cada unidad siempre y cuando sea con el consentimiento del propietario del vehículo

4.6.3.2 Requisitos para entregar el vehículo a la Chatarrización

1. Matricula original vigente y fotocopia;
2. Fotocopia de la cédula de ciudadanía del propietario;
3. Placas originales del vehículo;
4. Improntas del número de chasis y motor;
5. El vehículo deberá llegar propulsado por sus propios sistemas mecánicos y eléctricos en condiciones normales de operación;
6. La entrega debe ser realizada por el

propietario. **Como obtener el certificado de**

Chatarrización Solicitud

- Con el visto bueno de la CFN, se informa a la Comisión Provincial o Nacional para la recepción del vehículo.

Coordinación

- Con la empresa autorizada para chatarrizar la recepción en los horarios establecidos
- Recepción del Vehículo
- En horario programado en las instalaciones de las empresas asignadas, ANDEC y ADELCA. La empresa es la responsable de la desintegración total del vehículo.

Certificado de Chatarrización

- Emisión del certificado para la firma de los delegados de la ANT y la empresa chatarrizadora.

Entrega del Certificado de Chatarrización

- Al propietario en la empresa autorizada para la chatarrización.
- Proceso de eliminación del vehículo, matrícula y placas por la CNTT.

4.6.3.3 Requisitos para la Renovación del Parque Automotor de la Comisión Nacional de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial.

1. Copia del Permiso de Operación de la Compañía o Cooperativas de Transporte vigente y Certificado de la Dirección Nacional de Cooperativas o Superintendencia de Compañías.
2. Copia de matrícula de vehículo a color.
3. Factura, Factura Proforma o Nota de pedido del vehículo nuevo.
4. Vehículos importados, certificación de un distribuidor sobre la provisión oportuna de repuestos y recambios.
5. Vehículos Importados, copia del certificado de conformidad emitido por el INEN.
6. Declaración Juramentada, realizada ante Notario Público, en la que conste que el solicitante:

- No pertenece a la Fuerza Pública o entidades de Tránsito.
- Se compromete a chatarrizar el vehículo que consta en la matrícula en caso de ser beneficiario del Plan de Renovación Vehicular.

Personas naturales

Nota: Además de lo indicado del 1 al 6, las personas naturales deberán presentar lo siguiente:

1. Copia de la cédula a color.
2. Copia del RUC del solicitante a color.
3. Copia de la última papeleta de votación, a color.
4. Copia de la licencia profesional, a color.

Personas jurídicas

Nota: Además de lo indicado del 1 al 6, las personas jurídicas deberán presentar lo siguiente:

1. Copia legalizada, notariada, del nombramiento del representante legal inscrito en el Registro mercantil o Dirección nacional de Cooperativas.
2. Copia de la cédula y papeleta de votación del representante legal, a color.
3. Copia del RUC de la compañía o cooperativa, debidamente actualizado, a color.
4. Compañías, El certificado de cumplimiento de obligaciones y existencia legal de la Superintendencia de Compañías, (documento en original emitida por SUPERCIAS).
5. Certificado original de Cumplimiento de Obligaciones, de la Compañía o Cooperativa, ante el Servicio de Rentas Internas SRI.
6. Certificado del Registro Mercantil que indique si el vehículo a sustituir está prendado o no tiene gravámenes.

Propuestas

- La Cooperativa Auto Taxis N°2, podrá tener la facultad de acceder al proceso de chatarrización y por ende al plan renova; siempre y cuando cumpla con los diferentes requisitos que se han planteado.

- Esta propuesta busca incentivar a todos los socios de la cooperativa para que sean partícipes de estos planes que ayudaran al fortalecimiento de sus actividades económicas, dando como resultado el poder mejorar sus unidades y a su vez brindar un servicio de calidad.

- El plan renova no es obligatorio lo único que se pierde es el beneficio de no tener exoneraciones al momento de adquirir un nuevo vehículo importado este plan se lo realiza a partir de los 5 años de haber estado el vehículo cooperado, en lo que respecta al proceso de chatarrización si es obligatorio para aquellos vehículos que tengan una vida útil de 10 años en adelante según lo estipula el reglamento; de este modo se presentan los diferentes rubros que se adquieren al momento de chatarrizar un vehículo.

Tabla N°12 Valores asignados para chatarrizaciones

VALORES ASIGNADOS DE INCENTIVO FINANCIERO POR CHATARRIZACIÓN EN DÓLARES				
RANGO DE AÑOS	**TAXIS Y CARGA LIVIANA**	**TRANSPORTE ESCOLAR**		
	Liviano (Automóvil, Camioneta)	**Mediano (furgoneta y microbús)**	**Mediano (Minibús)**	Pesado (bus)
Desde 30	3.527,00	8.141,00	8.141,00	17.755,00
De 25 a 29	3.206,00	7.401,00	8.141,00	17.755,00
De 20 a 24	2.915,00	6.728,00	8.141,00	17.755,00
De 15 a 19	2.650,00	6.117,00	6.117,00	9.583,00
De 10 a 14	2.409,00	5.561,00	5.561,00	8.712,00

LISTA DE SOCIOS QUE PODRAN APLICAR AL PLAN RENOVA

Tabla N°13 Lista de Socios para Plan Renova

SOCIOS	AÑO
Pedro Pablo Achichiza Rojas	2008
Henry Atenor Arboleda Campo	2003
Alex augusto Benalcazar Arroyo	2007
Robert Armando Bone Medranda	2007
Julio Miguel Campoverde Herrera	2006

Patricio Iván Jiménez España	2007
Harold Montaño Quiñonez	2004
Yoffre José Murillo Vélez	2006
Ulbio Olimpo Olivo Moreira	2007
Robert José Ramos Tello	2004
Edwin Patricio Rivera Tuso	2007
Víctor Manuel Valdez Angulo	2002
Pedro José Vélez Intriago	2006
Raúl Neptali Vélez Vélez	2007

4.6.4 ELABORAR UN MANUAL PARA ACCEDER A CRÉDITOS EN INSTITUCIONES FINANCIERAS.

4.6.4.1 Los Bancos

Un banco es una empresa financiera que se encarga de captar recursos en la forma de depósitos, y prestar dinero, así como la prestación de servicios financieros. La banca, o el sistema bancario, es el conjunto de entidades o instituciones que, dentro de una economía determinada, prestan el servicio de banco.

4.6.4.2 El Sistema Financiero en el Ecuador

El Sistema Financiero Ecuatoriano es aquel que está constituido por un conjunto de principios y normas jurídicas que se basan en un instrumento y documentos especiales que nos permiten canalizar el ahorro y la inversión de los diferentes sectores hacia otros que lo necesitan y esto lleva al apoyo y desarrollo de la economía.

4.6.4.3 Quiénes conforman el sistema financiero

El sistema financiero ecuatoriano está integrado por las respectivas instituciones financieras:

- Bancos
- Sociedades Financieras
- Corporaciones de Inversión y Desarrollo
- Las Mutualistas de Ahorro y Crédito para la vivienda
- Las Cooperativas de Ahorro y Crédito que realizan intermediación financiera con el público.

Dichas instituciones se encuentran reguladas por la Superintendencia de Bancos y Seguros.

Objetivo.- El acceso al crédito en la banca privada y pública para la cooperativa resulta muy beneficioso porque tendrá los diferentes pasos a seguir para adquirir un crédito y por ende se apoyara a los socios para que tengan una guía y así poder acceder a créditos bancarios. El propósito del manual es tener de forma ordenada los diferentes gestiones que se deben considerar para acceder a créditos dentro de la banca pública y privada.

Alcance.- Este manual está dirigido para la cooperativa Auto Taxis N°2, sin embargo los socios pueden seguir un modelo igual al momento de adquirir un crédito personal o grupal.

Vigencia.- Este presente manual será ejecutado en el momento que la cooperativa crea conveniente acceder a un crédito; sin embargo se recomienda revisar los requisitos cada dos años en caso de que se den cambios en las diferentes instituciones financieras que pertenezcan al sector público o privado.

4.6.4.4 Banca Pública

Dentro de la banca pública se consideró al Banco Nacional de Fomento como institución financiera que permita acceder a un crédito para la cooperativa.

Crédito dirigido a Pymes, y Empresas.

Tabla N°14 Créditos dirigido a Pymes

MONTO	TASAS DE INTERÉS	GARANTÍA	DESTINO	BENEFICIOS
Mínimo:$500 Máximo: $300.000	10% reajustable, Producción Ciclo corto: 11,20% reajustable.	Quirografaria, Prendaria o Hipotecaria.	Capital de trabajo, Activos fijos: Lotes de terrenos en el sector urbano, locales comerciales, maquinaria nueva y usada.	*****Plazo en función del destino de la inversión hasta 15 años. *****Forma de pago: mensual, bimestral, trimestral, semestral, anual. *****Periodo de gracia: en función del destino de la inversión.

4.6.4.5 Requisitos

1. Copia legible en blanco y negro o a color de Cédula de Identidad de cliente y garante.
2. Copia legible en blanco y negro o a color de la papeleta de votación vigente del cliente y garante.
3. Original o copia de la planilla de servicio básico (con una validez de hasta 60 días), tanto para el cliente como para el garante.
4. Copia de RUC o RISE del solicitante para montos mayores a $3.000
5. Plan de Inversión (formato entregado por el BNF para préstamos desde $20.000 hasta $100.000).
6. Proyecto de factibilidad de la actividad productiva desarrollar para préstamos superiores a $100.000.

4.6.4.6 Requisitos para la Compra de Activos Fijos

1. Proforma o cotización de los bienes a adquirir.
2. Copia de la declaración de Impuesto a la renta del último año (si estuviera obligado a hacerlo).
3. Copia de la declaración de Impuesto al Valor Agregado IVA del último año (si estuviera obligado a hacerlo).
4. En caso de poseer bienes inmuebles y / o vehículo presentar un documento que certifique la tenencia del mismo.
5. Título de Propiedad o Contrato de arrendamiento del lugar de la inversión, cuando éste sea diferente al domicilio.

4.6.4.7 Para el caso de Garantía Hipotecaria.

1. Certificado de gravámenes del Registro de la Propiedad (con una antigüedad no mayor a 90 días).
2. Copia del recibo de impuesto predial del último año.

4.6.4.8 Banca Privada

Para acceder a un crédito se estableció como instituciones financieras privadas al Banco del Pichincha y a la Cooperativa de Ahorro y Crédito "29 de Octubre", quienes tienen sus diferentes requisitos como se presenta a continuación:

Banco del Pichincha

Beneficios:

- Financiamos su requerimiento desde $ 600 hasta $ 20.000.
- Cuente con pagos desde 3 hasta 36 meses plazo, dependiendo del monto solicitado.
- Tasa de interés fija.
- Débito automático de cuotas de sus cuentas de ahorros o corriente.

- Seleccione el día de pago que más se ajuste a sus necesidades.
- Reciba el monto líquido, sin deducciones fiscales, facilitando el uso del dinero solicitado
- Recuerde que todo crédito Preciso Banco Pichincha le brinda la tranquilidad de un Seguro de Desgravamen, el mismo que cuenta con el respaldo de SEGUROS DEL PICHINCHA.

Requisitos:

- Original y copia de cédula.
- Justificación de ingresos.
- Declaración de impuesto a la renta de los 3 últimos años o carta de exoneración.
- En caso de declarar patrimonio presentar los respectivos documentos de justificación.
- Garante (mismos requisitos del deudor)

Cooperativa de Ahorro y Crédito "29 de octubre"

Tabla N°15 Destino de Crédito

DESTINO DEL CRÉDITO	FUENTES DE INGRESOS DEL SOLICITANTE
Actividades productivas y comercialización o prestación de servicios a pequeña escala con ventas o ingresos brutos de hasta USD. 100.000,00 anuales. - Capital - Activos Fijos - Consumo.	Ventas o ingresos brutos generados por la actividad financiada o por los ingresos de la unidad familiar micro empresarial.

Requisitos

- Solicitud de Crédito debidamente llena y firmada por el Socio.
- Copia de cedula y papeleta de votación
- Planilla de servicios básicos (luz, agua o teléfono) actualizada

- Copia del RUC o RISE
- Poseer una microempresa durante 1 año mínimo
- Justificar ingresos y patrimonio
- Interés: auto cooperativo: 17.5%
- Creer: 24%
- Fondos Propios desde USD 10001 hasta USD 20000: 22.6%
- Fondos Propios desde USD 3001 hasta USD 10000: 24%
- Fondos Propios hasta USD 3000: 24.6%
- Plazo Máximo: auto cooperativo: 60 meses
- Creer: 17 meses
- Fondos Propios desde USD 10001 hasta USD 20000: 60 meses
- Fondos Propios desde USD 3001 hasta USD 10000: 60 meses
- Fondos Propios hasta USD 3000: 60 meses
- Fondos propios si el destino del crédito es para adquisición de activo fijo y sobrepasa los USD 5000: 48 meses

CAPÍTULO V

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

5.1 Conclusiones

- La cooperativa Auto Taxis N°2 mantiene su estructura organizativa correctamente definida según lo que dispone la ley y reglamento dispuesto por la Superintendencia de Economía Popular y Solidaria(SEPS), permitiendo mejorar a través de la estrategias planteadas.
- Lograr plantear propuestas al plan renova sirvió de tal manera que cada uno de los socios de la cooperativa que podían acceder a este plan; tomaran en consideración los diferentes requisitos que deberían presentar para adquirir el beneficio de exoneración al momento de adquirir un vehículo nuevo.

- Al evidenciar la estadística que se tenía de los socios y sus unidades se elaboró una ficha técnica cuyo objetivo era identificar datos del socio, del vehículo y de su conductor en caso de que hubiese; facilitando así el manejo de la información de cada uno de ellos; de este modo poder actualizar datos en caso de que se generaran modificaciones.

- Con la propuesta planteada se espera incitar y motivar a cada uno de los socios de la cooperativa a que puedan adquirir conocimientos referentes a la ley y reglamento que ofrece la SEPS (Superintendencia de Economía Popular y Solidaria), al igual en temas generales como atención al cliente, dinero electrónico; con el propósito de que ellos sean conocedores de cada cambio que se de en su organización.

5.2 Recomendaciones

- Que la cooperativa continúe manteniéndose de tal forma que su estructura orgánica funcione adecuadamente y por ende que se rija de acuerdo a las leyes y reglamentos que se estipularon los cuales permitirán el desarrollo organizacional de la misma.

- Que los socios se muestren predispuestos a acoger con mesura los beneficios que ofrece el plan renova y que este a su vez sirva como guía para seguir fomentando la actividad productiva de la organización.

- Que cada uno de los socios sepa el manejo de la información que contiene la ficha y que a su vez ellos puedan realizar las diferentes modificaciones en caso de que sean pertinentes.

- Considerar la propuesta planteada ya que fue elaborada en base al desconocimiento que se tiene por parte de los socios con respecto a la LOEPS y que además se logre adquirir dichos conocimientos que sean parte de la mejora de la cooperativa.

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

Agencia Nacional de Tránsito. (2012). *correosdelecuador.gob.ec*. Obtenido de correosdelecuador.gob.ec: http://www.correosdelecuador.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2015/05/LEY_ORGANICA_DE_TRANSPORTE_TERRESTRE_TRANSITO_SEGURIDAD_VIAL.pdf

Albert, C. E. (2012). *El cooperativismo unaalternativa de desarrollo.* Copyrihteg material.

Benguría, S. B. (14 de diciembre de 2010). Recuperado el 30 de enero de 2015, de https://www.uam.es/personal_pdi/stmaria/jmurillo/InvestigacionEE/Presentaciones/Curso_10/Observacion_trabajo.pdf

Bernal Torres, C. A. (2006). *Metodología de la investigación* (2006 ed.). (L. Gaona, Ed.) Naucalpan, México: ISBN. Recuperado el 24 de enero de 2015, de https://books.google.com.ec/books?id=h4X_eFai59oC&pg=PA56&dq=metodo+deductivo&hl=es-419&sa=X&ei=vkTDVKziAsuxggTw8oGgBw&ved=0CBsQ6AEwAA#v=onepage&q=metodo%20deductivo&f=false

Berumen, S. A. (2006). *COMPETITIVIDAD Y DESARROLLO LOCAL.* Madrid, España: ESIC. Recuperado el 31 de enero de 2015, de https://books.google.com.ec/books?id=CetHEwxblbcC&printsec=frontcover&dq=competitividad&hl=es-419&sa=X&ei=cYDNVO30GreKsQSnwYLYCg&ved=0CDIQ6AEwBA#v=onepage&q=competitividad&f=false

Caballero Armas, W. (1974). *Introducción a la Estadística.* Lima: INCA.

Caja Popular Mexicana. (2013). Recuperado el 31 de enero de 2015, de http://www.cpm.coop/index.php/quiero-ser-socio/que-es-un-socio

Cofre, M., & Paredes, H. (diciembre de 2012). *www.dspace.uce.edu.ec.* (M. Cofre, & H. Paredes , Edits.) Recuperado el 28 de mayo de 2015, de www.dspace.uce.edu.ec: http://www.dspace.uce.edu.ec:8080/bitstream/25000/814/1/T-UCE-0005-124.pdf

Comisión de Legislación y Codificación. (26 de septiembre de 2012). Obtenido de http://www.trabajo.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2012/11/C%C3%B3digo-de-Tabajo-PDF.pdf

Cooperativas. (23 de Enero de 2015). Obtenido de https://books.google.com.ec/books?id=IxzeBQAAQBAJ&pg=PA154&dq=tipos+de+cooperativas&hl=es-419&sa=X&ei=mfLBVPGiEcGqgwTSrYSwDg&ved=0CDAQ6AEwBA#v=onepage&q=tipos%20de%20cooperativas&f=false

Cuenca, K. (febrero de 2012). *dspace.uce.edu.ec.* Obtenido de dspace.uce.edu.ec web site: http://www.dspace.uce.edu.ec/bitstream/25000/178/3/T-UCE-0003-3.pdf

Diario La Hora. (23 de enero de 2015). Obtenido de Las de este tipo tienen por objeto producir o transformar bienes o prestar servicios a terceros mediante el trabajo mancomunado de sus socios y cuya retribución debe fijarse de acuerdo a la labor realizada por cada cual.

Díaz, d. S. (1995). *El diagnóstico de la empresa.* Madrid, España: Díaz de Santos. Recuperado el 7 de junio de 2015, de https://books.google.com.ec/books?id=4LBT2Y2ktQEC&printsec=frontcover&dq=libro+sobre+diagnostico+de+una+empresa&hl=es-419&sa=X&ei=9vl1VdTHCIuqgwS22YC4Bw&ved=0CBsQ6AEwAA#v=onepage&q=libro%20sobre%20diagnostico%20de%20una%20empresa&f=false

Díaz, L. (2005). *Análisis y Planeamiento.* San Jose, Costa Rica: Universidad Estatal de San José , Costa Rica. Recuperado el 7 de junio de 2015, de https://books.google.com.ec/books?id=6p0R6MOBQc4C&pg=PA105&dq=analisis+foda+de+una+empresa&hl=es-419&sa=X&ei=pRJ2VeGVCa-wsASWsoCYDQ&sqi=2&ved=0CDMQ6AEwBA#v=onepage&q=analisis%20foda%20de%20una%20empresa&f=false

Diez Acimas Luis Angel, G. S. (2013). *Regimen jurídico de las Cooperativas de Cantabria.* Cantabria: Dykinson, L.S. Recuperado el 23 de enero de 2015, de https://books.google.com.ec/books?id=IxzeBQAAQBAJ&pg=PA154&dq=tipos+de+cooperativas&hl=es-419&sa=X&ei=mfLBVPGiEcGqgwTSrYSwDg&ved=0CDAQ6AEwBA#v=onepage&q=tipos%20de%20cooperativas&f=false

Eddie, R. (2013). Obtenido de http://repositorio.upse.edu.ec:8080/bitstream/123456789/1080/1/TESIS%20RODRIGUEZ%20ALEJANDRO%20EDDIE.pdf

Editorial Vértice. (2004). *DIRECCIÓN ESTRATEGICA.* España: Vértice S.L. Recuperado el 31 de enero de 2015, de https://books.google.com.ec/books?id=c8Oqyr-pW50C&printsec=frontcover&dq=direccion+estrategica&hl=es-419&sa=X&ei=7nDMVI-yNaXIsASrtIKgDQ&ved=0CCMQ6AEwAQ#v=onepage&q=direccion%20estrategica&f=false

El telégrafo. (2015). *www.telegrafo.com.ec/economia*. Obtenido de www.telegrafo.com.ec/economia web site: http://www.telegrafo.com.ec/economia/item/las-cooperativas-manejan-cerca-de-6-000-millones-en-activos.html

Fernandez, J. M. (2006). *Planificación estrategica de Ciudades.* (G. Gili, Ed.) Barcelona, España: Reverté S.A. Recuperado el 31 de enero de 2015, de https://books.google.com.ec/books?id=LvLNRCpPdSgC&pg=PA47&dq=analisis+externo&hl=es-419&sa=X&ei=nWfMVP7pO4-INqqXgKgC&ved=0CEEQ6AEwBg#v=onepage&q=analisis%20externo&f=false

Galindo Cáceres, L. j. (1998). *Técnicas de investigación en Sociedad, cultura y Comunicación.* Recuperado el 24 de enero de 2015, de https://books.google.com.ec/books?id=5a0Jdv7Ip9oC&pg=PA277&dq=instrumento+la+en

trevista&hl=es-419&sa=X&ei=WlTDVPTrGoHfgwSfxIHwCQ&ved=0CEIQ6AEwBw#v=onepage&q=instrumento%20la%20entrevista&f=false

Gavilanes, A. (Febrero de 2014). *www.repo.uta.edu.ec.* (A. Gavilanes, Ed.) Recuperado el 28 de mayo de 2015, de www.repo.uta.edu.ec: http://repo.uta.edu.ec/bitstream/123456789/8622/1/220%20MKT.pdf

Gencat.cat. (2009 de Abril de 2009). Obtenido de http://empresaiocupacio.gencat.cat/es/treb_ambits_actuacio/_treb_economia_cooperativa/_treb_que_es_l_economia_cooperativa/_treb_que_son_les_cooperatives_i_les_s/_treb_que_es_una_cooperativa/_treb_classes_de_cooperatives

Gestiopolis. (marzo de 2013). Recuperado el 31 de enero de 2015, de http://www.gestiopolis.com/recursos/experto/catsexp/pagans/ger/53/procesoadmin.htm

Gómez, C. (Enero de 2012). *www.repositorio.utmachala.edu.ec.* (C. Gómez, Ed.) Recuperado el 28 de mayo de 2015, de www.repositorio.utmachala.edu.ec: http://repositorio.utmachala.edu.ec/jspui/bitstream/123456789/732/1/T-UTMACH-FCE-CONT-087.pdf

Guimeno, & Lorenzo. (2012). *Economía de la salud:Instrumentos.* DIAZ DE SANTOS.

Heineman, K. (2003). *Introducción a la Metodología de la Investigación.* Schorndorf: Paidotribo. Recuperado el 24 de enero de 2015, de https://books.google.com.ec/books?id=bjJYAButfB4C&pg=PA269&dq=instrumento+la+encuesta&hl=es-419&sa=X&ei=UFLDVKzbNoWzggT_hISYBw&ved=0CDgQ6AEwBA#v=onepage&q=instrumento%20la%20encuesta&f=false

Intendencia de Estadísticas,Estudios y Normas de la EPS y SFPS Dirección Nacional de Normas. (Octubre de 2014). Obtenido de http://www.seps.gob.ec/c/document_library/get_file?uuid=d5176e77-0bd6-44e0-ba4f-aca5694cf172&groupId=613016

Ley Orgánica de Economia Popular y Solidaria del Sistema Financiero. (2011). Quito, Pichincha, Ecuador. Recuperado el 9 de junio de 2015, de http://www.desarrollosocial.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2013/02/1-LEY-DE-ECONOMIA-POPULAR-Y-SOLIDARIA.pdf

Ley Orgánica de Economía Popular y Solidaria. (2012). *desarrollosocial.gob.ec*. Obtenido de desarrollosocial.gob.ec: http://www.desarrollosocial.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2012/07/1_ley_y_reglamento_EPS.pdf

Ley Organica de Regimen Tributario Interno. (2012). *cortenacional.gob.ec*. Obtenido de cortenacional.gob.ec: http://www.cortenacional.gob.ec/cnj/images/pdf/reglamentos/reglamento_ley_organica_tributario.pdf

Ley Orgánica de Transporte terrestre, T. y. (2012). *Consorcio para el derecho socio- ambiental*. Recuperado el 15 de junio de 2015, de Consorcio para el derecho socio-ambiental: http://www.derecho-ambiental.org/Derecho/Legislacion/Ley-Transporte-Terrestre-Transito-Seguridad-Vial-1.html

M., Á. M. (2004). *Las Cooperativas de Seguros en Venzuela.* Caracas: Texto, C.A. Recuperado el 23 de enero de 2015, de https://books.google.com.ec/books?id=V2CGd_D-ox0C&pg=PA101&dq=tipos+de+cooperativas&hl=es-419&sa=X&ei=0f_BVN6iK4OuggSAyoKgDA&ved=0CB4Q6AEwATgK#v=onepage&q=tipos%20de%20cooperativas&f=false

Ministerio de Trabajo. (2011). *funcionjudicial.gob.ec/www/pdf/normativa/codigo_trabajo.pdf*. Obtenido de funcionjudicial.gob.ec/www/pdf/normativa/codigo_trabajo.pdf: http://www.funcionjudicial.gob.ec/www/pdf/normativa/codigo_trabajo.pdf

Ministerio para las Administraciones Públicas. (1992). *LA FORMACIÓN DE DIRECTIVOS PARA LA MODERNIZACIÓN DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA.* Ramos S.A. Recuperado el 31 de ENERO de 2015, de https://books.google.com.ec/books?id=E94mHH78XhsC&pg=PT161&dq=que+es+un+directivo&hl=es-419&sa=X&ei=zXbMVPCMB8u4ggTO9oOwCQ&ved=0CD4Q6AEwBg#v=onepage&q=que%20es%20un%20directivo&f=false

Muñoz Murillo, A. (octubre de 2013). Recuperado el 27 de enero de 2015, de http://www.repositorio.upse.edu.ec:8080/bitstream/123456789/1314/1/DISE%C3%91O%20ORGANIZACIONAL%20PARA%20LA%20COOPERATIVA%20DE%20TRANSPORTE%20COMERCIAL%20EN%20TAXI%20CONVENCIONAL%20%E2%80%9CTAXIS%20AMIGO%20EC.%20RAFAEL%20CORRE.pdf

Muñoz, D. (Febrero de 2014). *Sistema de Control Interno Administrativo, Contable y Financiero para la Cooperativa de Taxis y Pre- Asociación de Ahorro y Crédito de Socios, Choferes y Familiares de la ciudad de El Ángel, Provincia del Carchi.* Carchi. Obtenido de http://repositorio.utn.edu.ec/bitstream/123456789/2932/1/02%20ICA%20725%20TESIS.pdf

Naula, D., & Katherine, R. (2012). *dspace.espoch.edu.ec* . Obtenido de dspace.espoch.edu.ec web site: http://dspace.espoch.edu.ec/bitstream/123456789/2836/1/12T00897.pdf#page=2&zoom=auto,-12,814

Navajo Goméz, P. (2009). *PLANIFICACIÓN ESTRATEGICA EN ORGANIZACIONES NO LUCRATIVAS.* MA: Nacea, S.A.

Nube, Z. G. (Octubre de 2012). Recuperado el 27 de enero de 2015, de http://dspace.ups.edu.ec/bitstream/123456789/3635/1/UPS-GT000323.pdf

Pardines, F. (1969). *Metodología y Técnicas de investigación en ciencias sociales.* (x. g. editores, Ed.) Buenos Aires: ISBN. Recuperado el 24 de enero de 2015, de

https://books.google.com.ec/books?id=PDqKweTKbhUC&pg=PA89&dq=tecnica+de+observacion&hl=es-419&sa=X&ei=xE_DVK-_HcWlNqKEgYgP&ved=0CCEQ6AEwAQ#v=onepage&q=tecnica%20de%20observacion&f=false

Porter, M. E. (2009). *SER COMPETITIVO.* Barcelona, España: Deusto. Recuperado el 31 de enero de 2015, de https://books.google.com.ec/books?id=CIgKoErmS_MC&pg=PA31&dq=las+5+fuerzas+de+michael+porter&hl=es-419&sa=X&ei=OW3MVKywGMeEgwSyz4PADw&ved=0CCcQ6AEwAg#v=onepage&q=las%205%20fuerzas%20de%20michael%20porter&f=false

Rodriguez, E. (2013). *Diseño Organizacional para la Cooperativa de Transporte en taxis "Francisco Pizarro" del Cantón Santa Elena, Provincia de Santa Elena,Año 2013.* Santa Elena. Obtenido de http://repositorio.upse.edu.ec:8080/bitstream/123456789/1080/1/TESIS%20RODRIGUEZ%20ALEJANDRO%20EDDIE.pdf

Sacoto, W. (Noviembre de 2012). *dspace.ups.edu.ec*. Obtenido de dspace.ups.edu.ec web site: http://dspace.ups.edu.ec/bitstream/123456789/3668/1/UPS-QT03343.pdf

Salinas, F. (1998). *Cooperativismo y acción social* (Vol. 2). (F. Salinas, Ed.) Madrid, Barcelona, España: Copyrighted material. Recuperado el 9 de junio de 2015, de https://books.google.com.ec/books?id=l9uYXnmXFlEC&pg=PT8&dq=historia+del+cooperativismo+a+nivel+mundial&hl=es-419&sa=X&ved=0CCEQ6AEwAWoVChMIrtCirNyDxgIVhdGACh2txgCA#v=onepage&q=historia%20del%20cooperativismo%20a%20nivel%20mundial&f=false

Sanchez Gavi, C. (8 de septiembre de 2013). Recuperado el 30 de enero de 2015, de http://bibdigital.epn.edu.ec/bitstream/15000/940/1/CD-1845(2009-01-21-01-05-14).pdf

Secretaría Nacional de Planificación y Desarrollo. (2013). *planificacion.gob.ec*. Obtenido de planificacion.gob.ec: http://www.planificacion.gob.ec/

Stephen.P, R., A., D., & Cenzo, D. (2009). *Fundamentos de Administración.* (M. d. Anta, Ed.) Naucalpan de Juarez, México: PEARSON. Recuperado el 31 de enero de 2015, de https://books.google.com.ec/books?id=yly3Ak0GLykC&pg=PA183&dq=integracion+del+personal&hl=es-419&sa=X&ei=wpvNVMn4AsXdsATqj4CQCg&ved=0CCYQ6AEwAg#v=onepage&q=integracion%20del%20personal&f=false

Superintendencia de Economia Popular y Solidaria. (2012). *seps.gob.ec*. Obtenido de seps.gob.ec web site: http://www.seps.gob.ec/web/guest/sector-cooperativo

Toala, A. (2013). *utm.edu.ec/bitstream*. Obtenido de utm.edu.ec/bitstream web site: http://repositorio.utm.edu.ec/bitstream/123456789/8554/1/La%20Ley%20Organica%20de%20la%20Economia%20Popular%20y%20Solidaria%20y%20del%20Sector%20Financiero%20Popular%20y%20Solidario%20y%20.pdf

Torres, C. (febrero de 2013). *dspace.ucuenca.edu.ec*. Obtenido de dspace.ucuenca.edu.ec web site: http://dspace.ucuenca.edu.ec/bitstream/123456789/4779/1/TESIS.pdf

Unión Regional de Cooperativas de la Provincia de Cartago. (1984). *ASPECTOS FUNDAMENTALES DE LAS ORGANIZACIONES COOPERATIVAS EN COSTA RICA.* CARTAGO: IICA.

URUGUAY, F. M.-C. (2014). *http://www.caf.org.uy/Que-es-una-Cooperativa-Cuales-son*. Obtenido de http://www.caf.org.uy/Que-es-una-Cooperativa-Cuales-son: http://www.caf.org.uy/Que-es-una-Cooperativa-Cuales-son

Velastegui, C. (Ferbrero de 2015). *repositorio.uide.edu.ec web site*. Obtenido de repositorio.uide.edu.ec web site: http://repositorio.uide.edu.ec/bitstream/37000/516/1/T-UIDE-0479.pdf

Zambrano, A. (2011). *PLANIFICACIÓN ESTRATEGICA, PRESUPUESTO Y CONTROL DE LA GESTIÓN PÚBLICA.* Caracas: Texto, C.A. Recuperado el 31 de enero de 2015, de https://books.google.com.ec/books?id=fxiLmRKCLtkC&pg=PA84&dq=foda&hl=es-419&sa=X&ei=FWXMVJqPL4jAggSE-YC4DA&ved=0CCwQ6AEwAw#v=onepage&q=foda&f=false

Zhanay, M. (2013). *www.dspace.unl.edu.ec.* (M. Zhanay, Ed.) Recuperado el 28 de mayo de 2015, de www.dspace.unl.edu.ec: http://dspace.unl.edu.ec/jspui/bitstream/123456789/1706/1/TESIS%20%20DEFINITIVA.pdf

ANEXOS

COOPERATIVA DE TRANSPORTE DE PASAJEROS EN TAXI Nº 2

"AUTO TAXI"

Fundada el 6 de Diciembre de 1971, con Acuerdo Ministerial N° 3051 e Inscrito en el Registro General de Cooperativas con el N° 1191 del 23 de Noviembre de 1971

Dir.: Av. Eloy Alfaro 309 entre Ricaurter y Quito

Telf: 062-452-158 **R.U.C.** 0890006191001 **Email:** coop.autotaxi.n2@hotmail.com

ESMERALDAS **ECUADOR**

Esmeraldas, 04 de Marzo del 2015.

Oficio Nº 028-Coop.AT#2-2015

Ingeniero
Orlin Álava Chila MsC.
DIRECTOR DE LA ESCUELA DE CONTABILIDAD Y AUDITORÍA DE LA PUCESE
En su despacho.-

De mis consideraciones:

Por medio de la presente en mi calidad de **GERENTE** de la Cooperativa de Transporte de Pasajeros en Taxi **"AUTO TAXI";** reciba un cordial saludo y a la vez elevo a su conocimiento lo siguiente:

En contestación al Oficio N° ICA-014 de fecha 03-04-2015 me permito indicar que esta institución autoriza a la Srta. **CAICEDO HURTADO ABIGAIL VALENTINA** estudiante de la Escuela de Contabilidad y Auditoría para que pueda desarrollar la investigación de su tema de Tesis en relación al Análisis Situacional en nuestra organización.

Particular que informo para los fines pertinentes.

Atentamente,

"TRABAJANDO Y SIRVIENDO CON DIGNIDAD"

Ing. Angulo Altafuya Karen G.
GERENTE

ANEXO 1 ENTREVISTA A SOCIOS DE LA COOPERATIVA

Pontificia Universidad Católica del Ecuador sede Esmeraldas

Facultad de Ciencias Administrativas y Contables

Escuela de Contabilidad y Auditoría

Carrera: Ingeniería en Contabilidad y Auditoría

La presente **ENTREVISTA** tiene como objetivo analizar la situación actual de la Cooperativa de Taxis "Auto Taxis N°2" de acuerdo a la LEPS (Ley de Economía Popular y Solidaria).

Nota: La información obtenida servirá exclusivamente para cumplir un proyecto de tesis.

Entrevista para Directivos de la Cooperativa "AUTO TAXIS N° 2"

Opinión de la cooperativa

1. ¿Qué tanta importancia le da usted el dirigir una cooperativa?
2. ¿Cuánto tiempo tiene participando dentro del Cooperativa?
3. ¿Puede identificar algunas dificultades que atraviesa la cooperativa en la actualidad?

Servicio brindado

1. Aplicando lo que dice la LOEPS (Ley Orgánica de Economía Popular y Solidaria mejoraría la atención a los clientes?
2. Los socios de la cooperativa consideran que el servicio que ofrece carece de muchos beneficios?

En base a la administración (LOEPS)

1. La cooperativa ¿Cumple con las normas que emite esta ley y a la vez las aplica?
2. ¿Los registros contables de la Cooperativa se manejan de acuerdo a la LOEPS?
3. Considera que su empresa ha mejorado cuando organiza las condiciones respecto al área administrativa, contable y operativa, de acuerdo a la implementación de la LOEPS?
4. La estructura organizativa está siendo correctamente ejecutada de acuerdo a la Ley Orgánica de Economía Popular y Solidaria?
5. La contabilidad que la cooperativa lleva es correctamente respaldada a través de documentación basada en las NIC y según como lo dispone la LOEPS?

ANEXO 2 ENCUESTA A LOS SOCIOS

Pontificia Universidad Católica del Ecuador sede Esmeraldas

Facultad de Ciencias Administrativas y Contables

Escuela de Contabilidad y Auditoría

Carrera: Ingeniería en Contabilidad y Auditoría

La presente **ENCUESTA** tiene como objetivo analizar la situación actual de la Cooperativa de Taxis "Auto Taxis N°2" de acuerdo a la LOEPS (Ley de Economía Popular y Solidaria).

Nota: La información obtenida servirá exclusivamente para cumplir un proyecto de tesis.

Cuestionario para Socios y Directivos de la Cooperativa "AUTO TAXIS N° 2"

Género

HOMBRE ☐ MUJER ☐

Rango de Edad

20-40 ☐ 41 – 50 ☐ 51 – 60 ☐ 60 y mas ☐

1. **¿Cuál es su permanencia en la cooperativa?**

   1-10 años ☐ 11-20 años ☐ 21-30 años ☐ 30 años y más ☐

2. **¿Conoce de la Ley Orgánica de Economía Popular y Solidaria?**

   Mucho ☐ Poco ☐ Nada ☐

3. **Considera que los procedimientos administrativos y contables de la cooperativa son manejados correctamente?**

   SI ☐ NO ☐

   ¿Por qué?_____

4. **¿Cuándo se realiza depósitos a la cooperativa se les da un documento que sustente su pago?**

   Siempre ☐ Casi siempre ☐ Nunca ☐

5. **¿Conoce los estatutos de la cooperativa con respecto a la estructura organizativa?**

   SI ☐ NO ☐

6. **¿Considera ud. que la cooperativa debe aplicar la LOEPS?**

   SI ☐ NO ☐

   ¿Porqué?_____

7. **¿Cuál es la importancia de que la cooperativa mejore sus procesos administrativos, contables y financieros?**

   Mucho ☐ Poco ☐ Nada ☐

8. **Al aplicarse una propuesta de mejoramiento para beneficio de la cooperativa estaría dispuesto a colaborar?**

   SI ☐ NO ☐

9. **En qué temas le gustaría capacitarse de acuerdo a la LOEPS (Ley Orgánica de Economía Popular y Solidaria?**

   Administrativos ☐

   Contables ☐

   Financieros ☐

   Operativos ☐

   Todos ☐

Gracias por su Colaboración!

ANEXO 3 FICHA DE OBSERVACIÓN

Pontificia Universidad Católica del Ecuador sede Esmeraldas

Facultad de Ciencias Administrativas y Contables

Escuela de Contabilidad y Auditoría

FICHA DE OBSERVACIÓN	
Ubicación: Calle Eloy Alfaro entre Ricaurte y Quito	**N° 01**
Ciudad: Esmeraldas	**Investigador (a):** Valentina Caicedo Hurtado.
Tema: Análisis de la situación actual de la cooperativa AUTO TAXIS N°2 de acuerdo a la LOEPS.	**Fecha:** 13 de abril/2015

Descripción de la situación observada:

La cooperativa de taxis Auto Taxis N° 2 cuenta con una directiva la cual está conformada por el presidente, el gerente- secretaria y el contador , seguidos de los 60 socios , se encuentra actualmente regulada por la SEPS(Superintendencia de Economía Popular y solidaria) a más de la ley orgánica y su reglamento, es considerada como una de las mejores cooperativas de taxis de la provincia ya que su administración y cooperativismo lo demuestran día a día , existe un adecuado control interno por parte de la directiva, es por ello que tiene 41 años dentro del servicio de taxis.

Comentarios:

Ninguno

ANEXO 4 PERMISO DE OPERACIÓN DE LAS UNIDADES

Esmeraldas Al Mundo

GADMCE - UMTTTSV

RESOLUCIÓN No. 001-RPO-11-2014-UMT-E

RENOVACIÓN DEL PERMISO DE OPERACIÓN

UNIDAD MUNICIPAL DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL.

C O N S I D E R A N D O:

Que, el numeral 6 del artículo 264 de la Constitución de la República del Ecuador, entre las competencias de los gobiernos municipales determina Que: "Podrán Planificar, Regular y Controlar el Tránsito y el Transporte Público dentro de su territorio cantonal".

Que, la Ley Reformatoria de la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, publicada en el Registro Oficial Suplemento No. 415 del 29 de marzo del 2011, en su artículo 30.4, atribuye a los Gobiernos Municipales "...la planificación operativa del Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial,..." en tanto que en el artículo 30.4 dispone que los Gobiernos Autónomos Descentralizados: "...en el ámbito de sus competencias en materia de transporte terrestre, tránsito y seguridad vial, en sus respectivas circunscripciones territoriales, tendrán las atribuciones de conformidad a la Ley y a las ordenanzas que expidan para planificar, regular y controlar el tránsito y el transporte, dentro de su jurisdicción, observando las disposiciones de carácter nacional emanadas desde la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial; y, deberán informar sobre las regulaciones locales que en materia de control del tránsito y la seguridad vial se vayan a aplicar." Agrega como su responsabilidad "...planificar, regular y controlar las redes urbanas y rurales de tránsito y transporte dentro de su jurisdicción."

Que, el Código Orgánico de Organización Territorial Autonomía y Descentralización en el artículo 130 establece que: "A los gobiernos Autónomos descentralizados municipales les corresponde de forma exclusiva Planificar, Regular y Controlar el Tránsito, el Transporte y la Seguridad Vial, dentro de su territorio cantonal.

Que, el 25 de Enero del 2013, el Concejo del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del cantón **ESMERALDAS**, expidió la Ordenanza de Creación de la Unidad Municipal de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del cantón Esmeraldas – **UMTTTSVE,** que en su **artículo 8.- Atribuciones** establece como atribución de la Unidad el conceder, modificar, revocar y suspender los contratos, permisos y autorizaciones de las operadoras de transporte terrestre público. Elaborar instructivos y requisitos que deben cumplir los sujetos activos del servicio de transporte público para recibir las autorizaciones correspondientes;

LA UMTTTSV es una unidad administrativa del GAD de Esmeraldas, promotor de desarrollo y regulador del Transporte Terrestre Publico Y Comercial dentro del cantón Esmeraldas desde el 1 de Agosto de 2014 fecha en que asume las competencias del Transporte Terrestre mediante resolución 006 razón por la que cuenta plena capacidad para el cumplimiento de sus fines, con autonomía administrativa en los asuntos de su competencia, que representa GAD del Cantón Esmeraldas y tiene como finalidad la regulación y control del transporte del cantón.

Mediante Oficio No. 130-COOP.AT#2-2014, de fecha 21 de Octubre del 2014, la Cooperativa que opera bajo la modalidad de transporte de Pasajeros en taxis "**COOPERATIVA DE TRANSPORTE EN TAXIS AUTO TAXI"**, cuya denominación es **"COOPERATIVA DE TRANSPORTE DE PASAJEROS EN TAXIS AUTO TAXI",** solicita el informe previo de la Renovación del Permiso de Operación.

Que, la COOPERATIVA que opera bajo la modalidad de transporte de pasajeros en taxis, cuya denominación es **COOPERATIVA DE TRANSPORTE EN TAXIS AUTO TAXI"**, domiciliada en la provincia de Esmeraldas, cantón Esmeraldas, obtuvo su personería jurídica, mediante acuerdo ministerial No. 03051-0, inscrita en el registro general de Cooperativas No. 1191-0, de fecha 23 de noviembre de 1971

Que, la **COOPERATIVA DE TRANSPORTE EN TAXIS AUTO TAXI"**, se le concedió la Renovación de Operación con Resolución No.006-RPO-08-2009-CPTTTSVE, de fecha 10 de noviembre del 2009, con **TREINTA Y CUATRO (34) SOCIOS Y VEHICULOS**, el mismo que se encuentra caducado, habiendo solicitado su renovación a este Organismo por ser de su competencia.

Que, la **COOPERATIVA DE TRANSPORTE EN TAXIS AUTO TAXI",** en la actualidad tiene autorizados

1

GADMCE - UMTTTSV

SESENTA (60) cupos, conforme a la siguiente resolución:

RESOLUCIÓN	SOCIOS Y VEHICULOS
Resolución No. 006-RPO-08-2009-CPTTTSVE	**34**
Resolución No. 009-IC-TX-08-2013-ANT-E	**26**
TOTAL	**60**

R E S U E L V E:

1. Renovar el Permiso de Operación a favor de la COOPERATIVA que opera bajo la modalidad de transporte de pasajeros en taxis, cuya denominación es **"COOPERATIVA DE TRANSPORTE EN TAXIS AUTO TAXI"**, domiciliada en el Cantón Esmeraldas, provincia de Esmeraldas. La vigencia del presente está establecida en el Art. 75 del Reglamento de la LOTTTSV. , que indica.

   La vigencia de los Títulos Habilitantes de Transporte Terrestre será de **diez (10) años** renovables con el procedimiento establecido por La Unidad Municipal de Transporte Terrestre Tránsito y Seguridad Vial, según corresponda, exceptuando los títulos habilitantes de Transporte Terrestre emitidos en la modalidad de taxis con servicio Ejecutivos, para los cuales la vigencia será de 5 años renovables de acuerdo con el procedimiento establecido por la Agencia Nacional de Transito, según corresponda

2. El presente Permiso de Operación beneficia a la "**COOPERATIVA DE TRANSPORTE EN TAXIS AUTO TAXI"** y a los vehículos debidamente calificados que se detallan a continuación:

ORDEN	SOCIO	APELLIDO PATERNO	APELLIDO MATERNO	NOMBRES		C.I.		LICENCIA TIPO	CADUCA LICENCIA	
1		ABATA	SEGOVIA	MARCO ANTONIO		080015245-6		E	29/07/2019	
	VEHÍCULO	No. CHASIS	No. MOTOR	PLACA	CLASE VEH.	TIPO VEH.	AÑO FAB.	MARCA	TON.	VIGENCIA MATRICULA
		8LATD51Y1A0043593	F15S33364221	EAI0410	AUTOMOVIL	SEDAN	2010	CHEVROLET	0,5	31/12/2014
ORDEN	SOCIO	APELLIDO PATERNO	APELLIDO MATERNO	NOMBRES		C.I.		LICENCIA TIPO	CADUCA LICENCIA	
2		ACHILCHIZA	ROJAS	PEDRO PABLO		050073204-5		E	27/05/2018	
	VEHÍCULO	No. CHASIS	No. MOTOR	PLACA	CLASE VEH.	TIPO VEH.	AÑO FAB.	MARCA	TON.	VIGENCIA MATRICULA
		8LEBJ10M28M003150	ZM871018	EAH0836	AUTOMOVIL	SEDAN	2008	MAZDA	0,5	31/12/2015
ORDEN	SOCIO	APELLIDO PATERNO	APELLIDO MATERNO	NOMBRES		C.I.		LICENCIA TIPO	CADUCA LICENCIA	
3		AGUILAR	MORA	LUIS MILTON		080203225-0		C	24/07/2018	
	VEHÍCULO	No. CHASIS	No. MOTOR	PLACA	CLASE VEH.	TIPO VEH.	AÑO FAB.	MARCA	TON.	VIGENCIA MATRICULA
		8LATD51Y7C0135441	F15S34194251	EBA2015	AUTOMOVIL	SEDAN	2012	CHEVROLET	0,5	31/12/2018
ORDEN	SOCIO	APELLIDO PATERNO	APELLIDO MATERNO	NOMBRES		C.I.		LICENCIA TIPO	CADUCA LICENCIA	
4		ANDRADE	SANCHEZ	FELIX MARCELO		100069918-9		E	01/02/2016	
	VEHÍCULO	No. CHASIS	No. MOTOR	PLACA	CLASE VEH.	TIPO VEH.	AÑO FAB.	MARCA	TON.	VIGENCIA MATRICULA
		KMHCM41CP9U262921	G4ED8056190	EAI0192	AUTOMOVIL	SEDAN	2009	HYUNDAI	0,5	31/12/2018
ORDEN	SOCIO	APELLIDO PATERNO	APELLIDO MATERNO	NOMBRES		C.I.		LICENCIA TIPO	CADUCA LICENCIA	
5		ANGULO	TAFUR	LUIS HUMBERTO		080039770-5		E	21/10/2019	
	VEHÍCULO	No. CHASIS	No. MOTOR	PLACA	CLASE VEH.	TIPO VEH.	AÑO FAB.	MARCA	TON.	VIGENCIA MATRICULA

		8LATD5864A0032480	F16D34652171	EBA1426	AUTOMOVIL	SEDAN	2010	CHEVROLET	0,5	31/12/2014
ORDEN	**SOCIO**	**APELLIDO PATERNO**	**APELLIDO MATERNO**	**NOMBRES**		**C.I.**		**LICENCIA TIPO**	**CADUCA LICENCIA**	
6		ARBOLEDA	CAMPO	HENRRY ANTENOR		080211914-9		E	18/12/2017	
	VEHÍCULO	**No. CHASIS**	**No. MOTOR**	**PLACA**	**CLASE VEH.**	**TIPO VEH.**	**AÑO FAB.**	**MARCA**	**TON.**	**VIGENCIA MATRICULA**
		8LAXF19R030004022	4F0003548	EAH0027	AUTOMOVIL	SEDAN	2003	CHEVROLET	0,75	31/12/2014
ORDEN	**SOCIO**	**APELLIDO PATERNO**	**APELLIDO MATERNO**	**NOMBRES**		**C.I.**		**LICENCIA TIPO**	**CADUCA LICENCIA**	
7		BARBERAN	CARRANZA	EDDY SIMON		131075430-2		C	27/04/2016	
	VEHÍCULO	**No. CHASIS**	**No. MOTOR**	**PLACA**	**CLASE VEH.**	**TIPO VEH.**	**AÑO FAB.**	**MARCA**	**TON.**	**VIGENCIA MATRICULA**
		KNADE221296418553	G4EE8H165115	EAI0040	AUTOMOVIL	SEDAN	2009	KIA	0,5	31/12/2017
ORDEN	**SOCIO**	**APELLIDO PATERNO**	**APELLIDO MATERNO**	**NOMBRES**		**C.I.**		**LICENCIA TIPO**	**CADUCA LICENCIA**	
8		BARCIA	COLORADO	CARLOS ALFREDO		080257580-3		D	19/07/2015	
	VEHÍCULO	**No. CHASIS**	**No. MOTOR**	**PLACA**	**CLASE VEH.**	**TIPO VEH.**	**AÑO FAB.**	**MARCA**	**TON.**	**VIGENCIA MATRICULA**
		JN1FCAC119T004095	HR16082419B	XBA2100	AUTOMOVIL	SEDAN	2009	NISSAN	0,5	31/12/2017
ORDEN	**SOCIO**	**APELLIDO PATERNO**	**APELLIDO MATERNO**	**NOMBRES**		**C.I.**		**LICENCIA TIPO**	**CADUCA LICENCIA**	
9		BONE	MEDRANDA	ROBERT ARMANDO		080139438-8		E	02/04/2017	
	VEHÍCULO	**No. CHASIS**	**No. MOTOR**	**PLACA**	**CLASE VEH.**	**TIPO VEH.**	**AÑO FAB.**	**MARCA**	**TON.**	**VIGENCIA MATRICULA**
		KMHPM81CP7U304896	G4ED6617071	EAH0817	AUTOMOVIL	SEDAN	2007	HYUNDAI	0,5	31/12/2018
ORDEN	**SOCIO**	**APELLIDO PATERNO**	**APELLIDO MATERNO**	**NOMBRES**		**C.I.**		**LICENCIA TIPO**	**CADUCA LICENCIA**	
10		BRAVO	FRANCO	ORLY DANIEL		131014359-7		E	19/08/2019	
	VEHÍCULO	**No. CHASIS**	**No. MOTOR**	**PLACA**	**CLASE VEH.**	**TIPO VEH.**	**AÑO FAB.**	**MARCA**	**TON.**	**VIGENCIA MATRICULA**
		8LATD51Y8C0155780	F15S34398401	GSF1576	AUTOMOVIL	SEDAN	2012	CHEVROLET	0,75	31/07/2016
ORDEN	**SOCIO**	**APELLIDO PATERNO**	**APELLIDO MATERNO**	**NOMBRES**		**C.I.**		**LICENCIA TIPO**	**CADUCA LICENCIA**	
11		CAICEDO	CABEZAS	MARIA LERIDES		080083957-3		C	06/10/2019	
	VEHÍCULO	**No. CHASIS**	**No. MOTOR**	**PLACA**	**CLASE VEH.**	**TIPO VEH.**	**AÑO FAB.**	**MARCA**	**TON.**	**VIGENCIA MATRICULA**
		KMHCG41CP5U571310	G4ED4843875	EAH0211	AUTOMOVIL	SEDAN	2005	HYUNDAI	0,5	31/12/2014
ORDEN	**SOCIO**	**APELLIDO PATERNO**	**APELLIDO MATERNO**	**NOMBRES**		**C.I.**		**LICENCIA TIPO**	**CADUCA LICENCIA**	
12		CAICEDO	GODOY	FRIDSON GREGORIO		080074917-8		E	12/04/2016	
	VEHÍCULO	**No. CHASIS**	**No. MOTOR**	**PLACA**	**CLASE VEH.**	**TIPO VEH.**	**AÑO FAB.**	**MARCA**	**TON.**	**VIGENCIA MATRICULA**
		8LAED5862B0053930	F16D35955431	EBA1419	AUTOMOVIL	SEDAN	2011	CHEVROLET	0,5	31/12/2014
ORDEN	**SOCIO**	**APELLIDO PATERNO**	**APELLIDO MATERNO**	**NOMBRES**		**C.I.**		**LICENCIA TIPO**	**CADUCA LICENCIA**	
13		CALDERÓN	QUIÑÓNEZ	FAUSTO GONZALO		080138394-4		E	25/09/2019	
	VEHÍCULO	**No. CHASIS**	**No. MOTOR**	**PLACA**	**CLASE VEH.**	**TIPO VEH.**	**AÑO FAB.**	**MARCA**	**TON.**	**VIGENCIA MATRICULA**
		KMHBT51BP9U820760	G4ED8053941	EAI0201	AUTOMOVIL	SEDAN	2009	HYUNDAI	0,75	31/12/2018
ORDEN	**SOCIO**	**APELLIDO PATERNO**	**APELLIDO MATERNO**	**NOMBRES**		**C.I.**		**LICENCIA TIPO**	**CADUCA LICENCIA**	
14		CAMPOSANO	EGUEZ	HERMOGENES YOVANNY		130826819-0		C	30/04/2018	
	VEHÍCULO	**No. CHASIS**	**No. MOTOR**	**PLACA**	**CLASE VEH.**	**TIPO VEH.**	**AÑO FAB.**	**MARCA**	**TON.**	**VIGENCIA MATRICULA**
		KMHBT51BP9U842944	G4ED8118843	EBL0725	AUTOMOVIL	SEDAN	2009	HYUNDAI	0,5	31/12/2018

Esmeraldas Al Mundo

GADMCE - UMTTTSV

ORDEN	SOCIO	APELLIDO PATERNO	APELLIDO MATERNO	NOMBRES		C.I.		LICENCIA TIPO	CADUCA LICENCIA	
15		CAMPOVERDE	HERRERA	JULIO MIGUEL		090409255-8		E	15/06/2017	
	VEHÍCULO	No. CHASIS	No. MOTOR	PLACA	CLASE VEH.	TIPO VEH.	AÑO FAB.	MARCA	TON.	VIGENCIA MATRICULA
		KMHPM81CP6U280250	G4ED6442143	EAH0800	AUTOMOVIL	SEDAN	2006	HYUNDAI	0,5	31/12/2014
ORDEN	SOCIO	APELLIDO PATERNO	APELLIDO MATERNO	NOMBRES		C.I.		LICENCIA TIPO	CADUCA LICENCIA	
16		CASTILLO	TELLO	RUBEN ENRIQUE		080042977-1		E	10/11/2014	
	VEHÍCULO	No. CHASIS	No. MOTOR	PLACA	CLASE VEH.	TIPO VEH.	AÑO FAB.	MARCA	TON.	VIGENCIA MATRICULA
		KMHCN41CABU504410	G4EDA541173	EBA1410	AUTOMOVIL	SEDAN	2011	HYUNDAI	0,5	31/12/2014
ORDEN	SOCIO	APELLIDO PATERNO	APELLIDO MATERNO	NOMBRES		C.I.		LICENCIA TIPO	CADUCA LICENCIA	
17		CEDEÑO	CEDEÑO	GARY FRANCISCO		080143844-1		E	09/07/2019	
	VEHÍCULO	No. CHASIS	No. MOTOR	PLACA	CLASE VEH.	TIPO VEH.	AÑO FAB.	MARCA	TON.	VIGENCIA MATRICULA
		KMHCM41AABU571368	G4EEA665994	TBB4071	AUTOMOVIL	SEDAN	2011	HYUNDAI	0,5	28/02/2017
ORDEN	SOCIO	APELLIDO PATERNO	APELLIDO MATERNO	NOMBRES		C.I.		LICENCIA TIPO	CADUCA LICENCIA	
18		CEDEÑO	DATTWYLER	JONNY EDWARD		080085314-5		E	23/06/2019	
	VEHÍCULO	No. CHASIS	No. MOTOR	PLACA	CLASE VEH.	TIPO VEH.	AÑO FAB.	MARCA	TON.	VIGENCIA MATRICULA
		KMHCM41AABU533453	G4EEA597268	JBE1149	AUTOMOVIL	SEDAN	2011	HYUNDAI	0,5	31/12/2014
ORDEN	SOCIO	APELLIDO PATERNO	APELLIDO MATERNO	NOMBRES		C.I.		LICENCIA TIPO	CADUCA LICENCIA	
19		CUERO	FARÍAS	ROMULO ANTONIO		080040246-3		E	25/07/2019	
	VEHÍCULO	No. CHASIS	No. MOTOR	PLACA	CLASE VEH.	TIPO VEH.	AÑO FAB.	MARCA	TON.	VIGENCIA MATRICULA
		8LCDC2233BE021468	A5D393097	EAI0515	AUTOMOVIL	SEDAN	2011	KIA	0,5	31/12/2015
ORDEN	SOCIO	APELLIDO PATERNO	APELLIDO MATERNO	NOMBRES		C.I.		LICENCIA TIPO	CADUCA LICENCIA	
20		FALCONES	OLIVO	CARLOS ALBERTO		080060557-8		D	01/08/2017	
	VEHÍCULO	No. CHASIS	No. MOTOR	PLACA	CLASE VEH.	TIPO VEH.	AÑO FAB.	MARCA	TON.	VIGENCIA MATRICULA
		KNAFU411AC5576202	G4FCBH208055	PCB6297	AUTOMOVIL	SEDAN	2012	KIA	0,5	31/12/2016
ORDEN	SOCIO	APELLIDO PATERNO	APELLIDO MATERNO	NOMBRES		C.I.		LICENCIA TIPO	CADUCA LICENCIA	
21		FALCONES	PARRAGA	ANGEL ULVIO		130535812-7		E	13/11/2014	
	VEHÍCULO	No. CHASIS	No. MOTOR	PLACA	CLASE VEH.	TIPO VEH.	AÑO FAB.	MARCA	TON.	VIGENCIA MATRICULA
		KMHBT51DABU043593	G4EEA740143	IBA9119	AUTOMOVIL	SEDAN	2011	HYUNDAI	0,4	31/12/2015
ORDEN	SOCIO	APELLIDO PATERNO	APELLIDO MATERNO	NOMBRES		C.I.		LICENCIA TIPO	CADUCA LICENCIA	
22		FIGUEROA	PERLAZA	MARIA TERESA		080152110-5		D	29/07/2015	
	VEHÍCULO	No. CHASIS	No. MOTOR	PLACA	CLASE VEH.	TIPO VEH.	AÑO FAB.	MARCA	TON.	VIGENCIA MATRICULA
		8LCDC2232BE016287	A5D387757	JBE1160	AUTOMOVIL	SEDAN	2011	KIA	0,5	31/12/2014
ORDEN	SOCIO	APELLIDO PATERNO	APELLIDO MATERNO	NOMBRES		C.I.		LICENCIA TIPO	CADUCA LICENCIA	
23		FREIRE	ROSALES	DARWIN LENIN		080259071-1		E	17/04/2018	
	VEHÍCULO	No. CHASIS	No. MOTOR	PLACA	CLASE VEH.	TIPO VEH.	AÑO FAB.	MARCA	TON.	VIGENCIA MATRICULA
		8LAUY5277D0213099	LCU130700138	EBA2225	AUTOMOVIL	SEDAN	2013	CHEVROLET	0,5	31/12/2017
ORDEN	SOCIO	APELLIDO PATERNO	APELLIDO MATERNO	NOMBRES		C.I.		LICENCIA TIPO	CADUCA LICENCIA	

24		GALLÓN	MONTAÑO	JEFFERSON RICARDO		080194697-1		E	11/11/2015	
	VEHÍCULO	No. CHASIS	No. MOTOR	PLACA	CLASE VEH.	TIPO VEH.	AÑO FAB.	MARCA	TON.	VIGENCIA MATRICULA
		8LAUY5272E0254869	LCU140360024	IBB7696	AUTOMOVIL	SEDAN	2014	CHEVROLET	0,38	31/12/2018
ORDEN	SOCIO	APELLIDO PATERNO	APELLIDO MATERNO	NOMBRES		C.I.		LICENCIA TIPO	CADUCA LICENCIA	
25		GARCÍA	CHÁVEZ	JORGE ANDRES		080006680-5		E	11/06/2018	
	VEHÍCULO	No. CHASIS	No. MOTOR	PLACA	CLASE VEH.	TIPO VEH.	AÑO FAB.	MARCA	TON.	VIGENCIA MATRICULA
		KNADE221296486180	G4EE8H195810	EBL0833	AUTOMOVIL	SEDAN	2009	KIA	0,5	31/12/2017
ORDEN	SOCIO	APELLIDO PATERNO	APELLIDO MATERNO	NOMBRES		C.I.		LICENCIA TIPO	CADUCA LICENCIA	
26		GAVILANES	CAMPAÑA	HERIBERTO NEPTALI		080018638-9		E	13/02/2018	
	VEHÍCULO	No. CHASIS	No. MOTOR	PLACA	CLASE VEH.	TIPO VEH.	AÑO FAB.	MARCA	TON.	CADUCA MATRICULA
		KMHBT51DAAU938606	G4EE9406928	EAI0358	AUTOMOVIL	SEDAN	2010	HYUNDAI	0,5	31/12/2014
ORDEN	SOCIO	APELLIDO PATERNO	APELLIDO MATERNO	NOMBRES		C.I.		LICENCIA TIPO	CADUCA LICENCIA	
27		GAVILANEZ	TOSCANO	LOURDES KARINA		080210255-8		D	28/05/2015	
	VEHÍCULO	No. CHASIS	No. MOTOR	PLACA	CLASE VEH.	TIPO VEH.	AÑO FAB.	MARCA	TON.	VIGENCIA MATRICULA
		KMHBT51DAAU958646	G4EE9487266	PBF7229	AUTOMOVIL	SEDAN	2010	HYUNDAI	0,5	31/12/2014
ORDEN	SOCIO	APELLIDO PATERNO	APELLIDO MATERNO	NOMBRES		C.I.		LICENCIA TIPO	CADUCA LICENCIA	
28		INTRIAGO	PAREDES	EDDISON TEODOMIRO		130246639-4		E	01/10/2019	
	VEHÍCULO	No. CHASIS	No. MOTOR	PLACA	CLASE VEH.	TIPO VEH.	AÑO FAB.	MARCA	TON.	VIGENCIA MATRICULA
		8LATD51Y1D0170056	F15S34450021	EAA1007	AUTOMOVIL	SEDAN	2013	CHEVROLET	0,5	31/08/2016
ORDEN	SOCIO	APELLIDO PATERNO	APELLIDO MATERNO	NOMBRES		C.I.		LICENCIA TIPO	CADUCA LICENCIA	
29		JIMENEZ	ESPAÑA	PATRICIO IVAN		080134279-1		E	01/10/2019	
	VEHÍCULO	No. CHASIS	No. MOTOR	PLACA	CLASE VEH.	TIPO VEH.	AÑO FAB.	MARCA	TON.	VIGENCIA MATRICULA
		KNADE221276148335	G4EE6H050013	PQF0099	AUTOMOVIL	SEDAN	2007	KIA	0,5	31/12/2016
ORDEN	SOCIO	APELLIDO PATERNO	APELLIDO MATERNO	NOMBRES		C.I.		LICENCIA TIPO	CADUCA LICENCIA	
30		LAGOS	RESTREPO	CARLOS EDUARDO		080270647-3		D	21/10/2018	
	VEHÍCULO	No. CHASIS	No. MOTOR	PLACA	CLASE VEH.	TIPO VEH.	AÑO FAB.	MARCA	TON.	VIGENCIA MATRICULA
		KMHBT51BP9U820795	G4ED8050217	JBB0576	AUTOMOVIL	SEDAN	2009	HYUNDAI	1	31/12/2016
ORDEN	SOCIO	APELLIDO PATERNO	APELLIDO MATERNO	NOMBRES		C.I.		LICENCIA TIPO	CADUCA LICENCIA	
31		LARA	VELEZ	IGNACIO ALMIR		080119784-9		E	27/08/2018	
	VEHÍCULO	No. CHASIS	No. MOTOR	PLACA	CLASE VEH.	TIPO VEH.	AÑO FAB.	MARCA	TON.	VIGENCIA MATRICULA
		8LCDC2238CE026683	A5D398191	EBA1999	AUTOMOVIL	SEDAN	2012	KIA	0,5	31/12/2016
ORDEN	SOCIO	APELLIDO PATERNO	APELLIDO MATERNO	NOMBRES		C.I.		LICENCIA TIPO	CADUCA LICENCIA	
32		LARA	SAAVEDRA	GENARO		080033684-4		E	01/10/2019	
	VEHÍCULO	No. CHASIS	No. MOTOR	PLACA	CLASE VEH.	TIPO VEH.	AÑO FAB.	MARCA	TON.	VIGENCIA MATRICULA
		8LAUY5276C0159602	LCU120840730	IBB6668	AUTOMOVIL	SEDAN	2012	CHEVROLET	0,3	31/12/2018
ORDEN	SOCIO	APELLIDO PATERNO	APELLIDO MATERNO	NOMBRES		C.I.		LICENCIA TIPO	CADUCA LICENCIA	
33		LÓPEZ	NAPA	SEGUNDO ARQUÍMIDES		130618523-0		E	15/08/2019	

Esmeraldas Al Mundo

GADMCE - UMTTTSV

	VEHÍCULO	No. CHASIS	No. MOTOR	PLACA	CLASE VEH.	TIPO VEH.	AÑO FAB.	MARCA	TON.	VIGENCIA MATRICULA
		KNADG411AB6847098	G4EEBH476551	PBU4421	AUTOMOVIL	SEDAN	2011	KIA	0,75	31/12/2015
ORDEN	**SOCIO**	**APELLIDO PATERNO**	**APELLIDO MATERNO**	**NOMBRES**		**C.I.**		**LICENCIA TIPO**	**CADUCA LICENCIA**	
34		MEJÍA	MOREIRA	ROQUE ARTURO		080033483-1		E	11/08/2015	
	VEHÍCULO	**No. CHASIS**	**No. MOTOR**	**PLACA**	**CLASE VEH.**	**TIPO VEH.**	**AÑO FAB.**	**MARCA**	**TON.**	**VIGENCIA MATRICULA**
		8LATD51Y0D0170050	F15S34450901	EAI0758	AUTOMOVIL	SEDAN	2013	CHEVROLET	0,5	30/09/2016
ORDEN	**SOCIO**	**APELLIDO PATERNO**	**APELLIDO MATERNO**	**NOMBRES**		**C.I.**		**LICENCIA TIPO**	**CADUCA LICENCIA**	
35		MONTALVO	PINTO	GALO MIGUEL		100132163-5		E	31/07/2017	
	VEHÍCULO	**No. CHASIS**	**No. MOTOR**	**PLACA**	**CLASE VEH.**	**TIPO VEH.**	**AÑO FAB.**	**MARCA**	**TON.**	**VIGENCIA MATRICULA**
		8LATW526XB0066377	F16D36624281	PBO8112	AUTOMOVIL	SEDAN	2011	CHEVROLET	0,75	31/12/2014
ORDEN	**SOCIO**	**APELLIDO PATERNO**	**APELLIDO MATERNO**	**NOMBRES**		**C.I.**		**LICENCIA TIPO**	**CADUCA LICENCIA**	
36		MONTAÑO	QUIÑÓNEZ	HAROLD		080015952-7		E	15/07/2019	
	VEHÍCULO	**No. CHASIS**	**No. MOTOR**	**PLACA**	**CLASE VEH.**	**TIPO VEH.**	**AÑO FAB.**	**MARCA**	**TON.**	**VIGENCIA MATRICULA**
		KMHCG41CP4U554242	G4ED777444	EAG0852	AUTOMOVIL	SEDAN	2004	HYUNDAI	0,75	31/12/2016
ORDEN	**SOCIO**	**APELLIDO PATERNO**	**APELLIDO MATERNO**	**NOMBRES**		**C.I.**		**LICENCIA TIPO**	**CADUCA LICENCIA**	
37		MORENO	JIMÉNEZ	LUIS ALFREDO		180307089-3		E	25/04/2018	
	VEHÍCULO	**No. CHASIS**	**No. MOTOR**	**PLACA**	**CLASE VEH.**	**TIPO VEH.**	**AÑO FAB.**	**MARCA**	**TON.**	**VIGENCIA MATRICULA**
		3N1EB31S3AK306561	GA16703471Y	TBA1932	AUTOMOVIL	SEDAN	2010	NISSAN	0,5	31/12/2018
ORDEN	**SOCIO**	**APELLIDO PATERNO**	**APELLIDO MATERNO**	**NOMBRES**		**C.I.**		**LICENCIA TIPO**	**CADUCA LICENCIA**	
38		MURILLO	VÉLEZ	YOFFRE JOSÉ		080235128-8		D	27/12/2016	
	VEHÍCULO	**No. CHASIS**	**No. MOTOR**	**PLACA**	**CLASE VEH.**	**TIPO VEH.**	**AÑO FAB.**	**MARCA**	**TON.**	**VIGENCIA MATRICULA**
		KMHCM41AP6U032239	G4EE6366984	EAH0556	AUTOMOVIL	SEDAN	2006	HYUNDAI	1	31/12/2014
ORDEN	**SOCIO**	**APELLIDO PATERNO**	**APELLIDO MATERNO**	**NOMBRES**		**C.I.**		**LICENCIA TIPO**	**CADUCA LICENCIA**	
39		NAZARENO	ROSERO	NELSON OSWALDO		080159286-6		C	14/04/2019	
	VEHÍCULO	**No. CHASIS**	**No. MOTOR**	**PLACA**	**CLASE VEH.**	**TIPO VEH.**	**AÑO FAB.**	**MARCA**	**TON.**	**VIGENCIA MATRICULA**
		8LATW526XD0170144	F16D32140832	PBZ2101	AUTOMOVIL	SEDAN	2013	CHEVROLET	0,75	31/12/2016
ORDEN	**SOCIO**	**APELLIDO PATERNO**	**APELLIDO MATERNO**	**NOMBRES**		**C.I.**		**LICENCIA TIPO**	**CADUCA LICENCIA**	
40		OLIVO	MOREIRA	ULBIO OLIMPO		080105036-0		E	22/08/2019	
	VEHÍCULO	**No. CHASIS**	**No. MOTOR**	**PLACA**	**CLASE VEH.**	**TIPO VEH.**	**AÑO FAB.**	**MARCA**	**TON.**	**VIGENCIA MATRICULA**
		8LAXF11J370027024	E70023797	EBL0050	AUTOMOVIL	SEDAN	2007	CHEVROLET	0,5	31/12/2015
ORDEN	**SOCIO**	**APELLIDO PATERNO**	**APELLIDO MATERNO**	**NOMBRES**		**C.I.**		**LICENCIA TIPO**	**CADUCA LICENCIA**	
41		ORTÍZ	PALOMINO	DANIEL EUGENIO		080030888-4		E	29/09/2017	
	VEHÍCULO	**No. CHASIS**	**No. MOTOR**	**PLACA**	**CLASE VEH.**	**TIPO VEH.**	**AÑO FAB.**	**MARCA**	**TON.**	**VIGENCIA MATRICULA**
		8LATD51Y3B0074720	F15S33647661	EAI0542	AUTOMOVIL	SEDAN	2011	CHEVROLET	0,5	31/12/2015
ORDEN	**SOCIO**	**APELLIDO PATERNO**	**APELLIDO MATERNO**	**NOMBRES**		**C.I.**		**LICENCIA TIPO**	**CADUCA LICENCIA**	
42		ORTÍZ	VARGAS	JAIME GEOVANNY		180237621-8		E	04/09/2019	

Esmeraldas Al Mundo

GADMCE - UMTTTSV

	VEHÍCULO	No. CHASIS	No. MOTOR	PLACA	CLASE VEH.	TIPO VEH.	AÑO FAB.	MARCA	TON.	VIGENCIA MATRICULA
		8LATW5264B0062616	F16D36478521	TBA9644	AUTOMOVIL	SEDAN	2011	CHEVROLET	0,5	31/12/2014
ORDEN	SOCIO	APELLIDO PATERNO	APELLIDO MATERNO	NOMBRES		C.I.		LICENCIA TIPO	CADUCA LICENCIA	
43		PATRÓN	ÁLAVA	CRUZ DIONICIO		170878550-4		E	12/03/2015	
	VEHÍCULO	No. CHASIS	No. MOTOR	PLACA	CLASE VEH.	TIPO VEH.	AÑO FAB.	MARCA	TON.	VIGENCIA MATRICULA
		8LCDC2232AE012218	A5D383310	JBE0004	AUTOMOVIL	SEDAN	2010	KIA	0,75	31/12/2017
ORDEN	SOCIO	APELLIDO PATERNO	APELLIDO MATERNO	NOMBRES		C.I.		LICENCIA TIPO	CADUCA LICENCIA	
44		PERLAZA	CHARCOPA	EBERT JAVIER		080208900-3		C	25/04/2017	
	VEHÍCULO	No. CHASIS	No. MOTOR	PLACA	CLASE VEH.	TIPO VEH.	AÑO FAB.	MARCA	TON.	VIGENCIA MATRICULA
		8LATD51Y4C0153282	F15S34294271	PCA7120	AUTOMOVIL	SEDAN	2012	CHEVROLET	0,75	31/12/2016
ORDEN	SOCIO	APELLIDO PATERNO	APELLIDO MATERNO	NOMBRES		C.I.		LICENCIA TIPO	CADUCA LICENCIA	
45		QUINDE	BAUTISTA	VIDAL ANTONIO		080030990-8		E	25/04/2015	
	VEHÍCULO	No. CHASIS	No. MOTOR	PLACA	CLASE VEH.	TIPO VEH.	AÑO FAB.	MARCA	TON.	VIGENCIA MATRICULA
		8LATD5864A0024024	F16D34032851	JBD0510	AUTOMOVIL	SEDAN	2010	CHEVROLET	0,5	31/12/2017
ORDEN	SOCIO	APELLIDO PATERNO	APELLIDO MATERNO	NOMBRES		C.I.		LICENCIA TIPO	CADUCA LICENCIA	
46		RAMÍREZ	OBANDO	HENRY PATRICIO		080175786-5		D	26/11/2018	
	VEHÍCULO	No. CHASIS	No. MOTOR	PLACA	CLASE VEH.	TIPO VEH.	AÑO FAB.	MARCA	TON.	VIGENCIA MATRICULA
		8LATW5262A0038216	F16D34959641	EAI0354	AUTOMOVIL	SEDAN	2010	CHEVROLET	0,5	31/12/2014
ORDEN	SOCIO	APELLIDO PATERNO	APELLIDO MATERNO	NOMBRES		C.I.		LICENCIA TIPO	CADUCA LICENCIA	
47		RAMOS	TELLO	ROBERT JOSE		090384892-7		E	21/03/2019	
	VEHÍCULO	No. CHASIS	No. MOTOR	PLACA	CLASE VEH.	TIPO VEH.	AÑO FAB.	MARCA	TON.	VIGENCIA MATRICULA
		KMHCG41CP4U526408	G4ED3663661	EAG0791	AUTOMOVIL	SEDAN	2004	HYUNDAI	0,5	31/12/2016
ORDEN	SOCIO	APELLIDO PATERNO	APELLIDO MATERNO	NOMBRES		C.I.		LICENCIA TIPO	CADUCA LICENCIA	
48		RAMOS	MAYOLO	ALDEMAR		080252909-9		D	12/07/2017	
	VEHÍCULO	No. CHASIS	No. MOTOR	PLACA	CLASE VEH.	TIPO VEH.	AÑO FAB.	MARCA	TON.	VIGENCIA MATRICULA
		8LAUY5272E0253267	LCU140270444	EBA2555	AUTOMOVIL	SEDAN	2014	CHEVROLET	0,38	30/06/2018
ORDEN	SOCIO	APELLIDO PATERNO	APELLIDO MATERNO	NOMBRES		C.I.		LICENCIA TIPO	CADUCA LICENCIA	
49		RIVERA	TUSO	EDWIN PATRICIO		172318538-3		C	14/04/2019	
	VEHÍCULO	No. CHASIS	No. MOTOR	PLACA	CLASE VEH.	TIPO VEH.	AÑO FAB.	MARCA	TON.	VIGENCIA MATRICULA
		8YPZF16N578A24106	7A24106	PQF0400	AUTOMOVIL	SEDAN	2007	FORD	0,5	31/12/2018
ORDEN	SOCIO	APELLIDO PATERNO	APELLIDO MATERNO	NOMBRES		C.I.		LICENCIA TIPO	CADUCA LICENCIA	
50		RODRÍGUEZ	MAFLA	DARWIN RODRIGO		080218727-8		E	03/10/2019	
	VEHÍCULO	No. CHASIS	No. MOTOR	PLACA	CLASE VEH.	TIPO VEH.	AÑO FAB.	MARCA	TON.	VIGENCIA MATRICULA
		KMHCN41CP9U318971	G4ED8206345	EAI0216	AUTOMOVIL	SEDAN	2009	HYUNDAI	0,75	31/12/2018
ORDEN	SOCIO	APELLIDO PATERNO	APELLIDO MATERNO	NOMBRES		C.I.		LICENCIA TIPO	CADUCA LICENCIA	
51		TENORIO	MEZA	NINROD RENE		080272910-3		C	27/04/2017	

Esmeraldas Al Mundo

GADMCE - UMTTTSV

	VEHÍCULO	**No. CHASIS**	**No. MOTOR**	**PLACA**	**CLASE VEH.**	**TIPO VEH.**	**AÑO FAB.**	**MARCA**	**TON.**	**VIGENCIA MATRICULA**
		KMHBT51DABU980624	G4EEA570897	GRX5959	AUTOMOVIL	SEDAN	2011	HYUNDAI	0,75	31/12/2014
ORDEN	**SOCIO**	**APELLIDO PATERNO**	**APELLIDO MATERNO**	**NOMBRES**		**C.I.**		**LICENCIA TIPO**	**CADUCA LICENCIA**	
52		TOAPANTA	REINA	PAULO CESAR		080236122-0		C	24/04/2017	
	VEHÍCULO	**No. CHASIS**	**No. MOTOR**	**PLACA**	**CLASE VEH.**	**TIPO VEH.**	**AÑO FAB.**	**MARCA**	**TON.**	**VIGENCIA MATRICULA**
		8LATW5266B0105935	F16D38649521	PBT1544	AUTOMOVIL	SEDAN	2011	CHEVROLET	0,75	31/12/2015
ORDEN	**SOCIO**	**APELLIDO PATERNO**	**APELLIDO MATERNO**	**NOMBRES**		**C.I.**		**LICENCIA TIPO**	**CADUCA LICENCIA**	
53		TORRES	VANEGAS	ENOC MOISÉS		080078745-9		E	23/02/2018	
	VEHÍCULO	**No. CHASIS**	**No. MOTOR**	**PLACA**	**CLASE VEH.**	**TIPO VEH.**	**AÑO FAB.**	**MARCA**	**TON.**	**VIGENCIA MATRICULA**
		8LATD51Y7C0143989	F15S34277461	EAI0736	AUTOMOVIL	SEDAN	2012	CHEVROLET	0,5	31/12/2016
ORDEN	**SOCIO**	**APELLIDO PATERNO**	**APELLIDO MATERNO**	**NOMBRES**		**C.I.**		**LICENCIA TIPO**	**CADUCA LICENCIA**	
54		VALDEZ	ANGULO	VÍCTOR MANUEL		170383088-3		E	20/12/2018	
	VEHÍCULO	**No. CHASIS**	**No. MOTOR**	**PLACA**	**CLASE VEH.**	**TIPO VEH.**	**AÑO FAB.**	**MARCA**	**TON.**	**VIGENCIA MATRICULA**
		9GASC19N22B239303	QJ0016445	EAG0220	AUTOMOVIL	SEDAN	2002	CHEVROLET	0,75	31/12/2016
ORDEN	**SOCIO**	**APELLIDO PATERNO**	**APELLIDO MATERNO**	**NOMBRES**		**C.I.**		**LICENCIA TIPO**	**CADUCA LICENCIA**	
55		VANEGAS	NAPA	GABRIEL SANTIAGO		080272796-6		C	01/04/2018	
	VEHÍCULO	**No. CHASIS**	**No. MOTOR**	**PLACA**	**CLASE VEH.**	**TIPO VEH.**	**AÑO FAB.**	**MARCA**	**TON.**	**VIGENCIA MATRICULA**
		KMHCT41CACU191247	G4FABU757070	PCA8098	AUTOMOVIL	SEDAN	2012	HYUNDAI	0,5	31/12/2016
ORDEN	**SOCIO**	**APELLIDO PATERNO**	**APELLIDO MATERNO**	**NOMBRES**		**C.I.**		**LICENCIA TIPO**	**CADUCA LICENCIA**	
56		VÉLEZ	INTRIAGO	PEDRO JOSÉ		130946050-7		D	30/10/2019	
	VEHÍCULO	**No. CHASIS**	**No. MOTOR**	**PLACA**	**CLASE VEH.**	**TIPO VEH.**	**AÑO FAB.**	**MARCA**	**TON.**	**VIGENCIA MATRICULA**
		8LAXF11J260025537	E70020503	EAH0571	AUTOMOVIL	SEDAN	2006	CHEVROLET	1	31/12/2018
ORDEN	**SOCIO**	**APELLIDO PATERNO**	**APELLIDO MATERNO**	**NOMBRES**		**C.I.**		**LICENCIA TIPO**	**CADUCA LICENCIA**	
57		VÉLEZ	LÓPEZ	CARLOS ALBERTO		080270851-1		C	08/08/2017	
	VEHÍCULO	**No. CHASIS**	**No. MOTOR**	**PLACA**	**CLASE VEH.**	**TIPO VEH.**	**AÑO FAB.**	**MARCA**	**TON.**	**VIGENCIA MATRICULA**
		KMHBT51BABU028484	G4EDA722999	PBQ6824	AUTOMOVIL	SEDAN	2011	HYUNDAI	0,5	31/12/2018
ORDEN	**SOCIO**	**APELLIDO PATERNO**	**APELLIDO MATERNO**	**NOMBRES**		**C.I.**		**LICENCIA TIPO**	**CADUCA LICENCIA**	
58		VÉLEZ	VÉLEZ	RAÚL NEPTALÍ		130581111-7		D	28/07/2019	
	VEHÍCULO	**No. CHASIS**	**No. MOTOR**	**PLACA**	**CLASE VEH.**	**TIPO VEH.**	**AÑO FAB.**	**MARCA**	**TON.**	**VIGENCIA MATRICULA**
		KMHBT51BP7U683589	G4ED7710196	EAI0075	AUTOMOVIL	SEDAN	2007	HYUNDAI	0,75	31/12/2018

NOTA: Quedan pendientes dentro del permiso de operación los socios y sus unidades que a continuación detallo, dándole un tiempo perentorio de (CIENTO OCHENTA DÍAZ) **180** días de plazo para realizar sus respectivos tramites, caso contrario se revertirán al estado los cupos pendientes:

POR VEHICULO DESHABILITADO:

APELLIDOS Y NOMBRES	**NÚMERO DE CÉDULA**
Quiñonez Meza Marjorie del Rocío	080175786-5

Esmeraldas Al Mundo

GADMCE - UMTTTSV

POR FALLECIMIENTO DE SOCIO:

APELLIDOS Y NOMBRES	NÚMERO DE CÉDULA
Betancourth Medina José Miguel	080060353-2

3. Contabilizar a la presente fecha **SESENTA (60)** Unidades Vehiculares a favor de la Cooperativa que opera bajo la modalidad de transporte de Pasajeros en taxis, cuya denominación es **"COOPERATIVA DE TRANSPORTE DE PASAJEROS EN TAXIS AUTO TAXI"**

4. Se ha determinado técnicamente ratificar el sitio de estacionamiento que tiene autorizado la Cooperativa **AUTO TAXI**, en las calles Eloy Alfaro 309, entre Ricauter y Quito, el sitio de estacionamiento para las unidades de la operadora de transporte de pasajeros en taxis en análisis, el cual se mantiene en el lugar geográfico que se detalla a continuación:

PROVINCIA: Esmeraldas
CANTON: Esmeraldas
PARROQUIA 5 de Agosto
CALLE: Eloy Alfaro 309, entre Ricauter y Quito

5. Cualquier modificación que se realice al presente permiso de operación conferido a la **"COOPERATIVA DE TRANSPORTE DE PASAJEROS EN TAXIS AUTO TAXI",** no podrá efectuarse sin previa autorización de la Unidad Municipal de Transporte Terrestre Tránsito y Seguridad Vial.

5. La mencionada Cooperativa, se someterá a las normas legales establecidas en la Ley y Reglamentos de Tránsito, y a las Resoluciones que resolvieran la Unidad Municipal de Transporte Terrestre Tránsito y Seguridad Vial y los respectivos Organismos de Tránsito. La violación de las indicadas normas y resoluciones, o cualquier alteración que ocasionare a las decisiones contenidas en este Permiso de Operación, dará lugar para se revierta el mismo.

6. Comunicar la presente resolución a los Organismos competentes, para su ejecución, registro y control.

Dado en la Ciudad de Esmeraldas, la Unidad Municipal de Transporte Terrestre Tránsito y Seguridad Vial, a los 2 días del mes de diciembre 2014.

ABG. XAVIER ACURI PACHECO
COORDINADOR DE LA UNIDAD MUNICIPAL DE TRÁNSITO, TRANSPORTE TERRESTRE Y SEGURIDAD VIAL DE E.

Elaborado por: Alejandra Farías I. Alejandra Farías

UNIDAD MUNICIPAL TRANSITO TÍTULOS HABILITANTES

Revisado por: Dr. Fabricio Sánchez del Hierro

Dr. Fabricio Sanchez
ABOGADO
MAT 08-2008-113

G.A.D. MUNICIPAL Esmeraldas Al Mundo UNIDAD

9

ANEXO 5 EJEMPLO DE FICHA TÉCNICA SUS UNIDADES

		DISCO N°8
COOPERATIVA "AUTO TAXI N°2"		
FICHA DE IDENTIFICACIÓN DE LOS SOCIOS		
DATOS DEL SOCIO		
NOMBRES:	MARCO ANTONIO	
APELLIDOS:	ÁBATA SEGOVIA	
N° DE CÉDULA	800152456	
TIPO DE LICENCIA:	E	
CADUCIDAD:	29/07/2019	FOTO DEL SOCIO
DATOS DEL VEHÍCULO		
MARCA:	CHEVROLET	
CHASIS:	8LATD51Y1A0043593	
CILINDRAJE:	1500	
TIPO:	SEDAN	
PLACA:	EAI0410	VEHÍCULO
TONELADA:	0,5	
MODELO:	CHEVYTAXI A/C	
MOTOR:	F15S33364221	
AÑO:	2010	
REVISIÓN:	006-RPO-08-2099-CPTTTSVE	
DATOS DEL CONDUCTOR		
NOMBRE:		
APELLIDO:		
N° CÉDULA		
LICENCIA		