



**PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATÓLICA DEL ECUADOR
FACULTAD DE CIENCIAS HUMANAS
ESCUELA DE CIENCIAS GEOGRÁFICAS
CIENCIAS GEOGRÁFICAS Y PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL**

**“ESTUDIO DEL IMPACTO ECONÓMICO POR LA AMPLIACIÓN Y
CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA IBARRA – ZULETA – OLMEDO A
TRAVÉS DE UN ANÁLISIS MULTITEMPORAL EN LA PARROQUIA
RURAL DE ANGOCHAGUA - CANTON IBARRA - PROVINCIA DE
IMBABURA, DESDE EL AÑO 2010 AL 2019”**

MARCO ANTONIO MOREJÓN LUNA

DIRECTORA: MSc. SOLEDAD VÁSQUEZ

Quito, 2019

Dedicatoria

ii

A mis padres Marco y Rubí que siempre están en los buenos y malos momentos, en la salud y en la enfermedad, por ser ustedes lo más importante en mi vida especialmente en este objetivo de vida que acaba de culminar, mis estudios universitarios. Siempre me llevare los buenos valores inculcados hacia mi vida personal y profesional. Además, a mi hermana Katherine un pilar fundamental de apoyo y compañía cada uno de los semestres cruzados en tan prestigiosa Universidad. Hoy por hoy se refleja el esfuerzo de cada día de su Hijo y Hermano en ser lo que tanto se anhelo como familia ser un profesional de la República del Ecuador.

Agradecimientos

iii

A Dios y a la Virgen del Quinche que con sus bendiciones me encaminaron siempre por el camino del bien y en hacer las actividades de vida de la mejor manera.

A mi querido Padre que cada día pese a cualquier adversidad, lucha por sacar adelante a la familia; gracias por ser mi modelo a seguir por demostrarme que una persona preparada debe tener dos valores importantes LA HONRADEZ Y LA ETICA PROFESIONAL. No alcanzan las palabras para agradecer por tener el mejor Padre del mundo.

A mi Madre, la mujer que más amo por ser mi cómplice de vida, por enseñarme lo cuan valioso es tener a un ser llamada Mamá. Gracias por siempre estar a mi lado, por siempre tener un consejo sabio de enseñanza y aprendizaje en bien de mi crecimiento personal, ERES LA MEJOR.

A mi hermana, por estar pendiente a cada momento de lo que hago y dejo de hacer, tus consejos me ayudaron mucho a salir de malos momentos; siempre estaré agradecido de tener a una hermana y a una amiga a la vez; no me queda más que agradecerte por todo lo que has hecho por mí, ¡mi periodista favorita!

A mi tutora Msc, Soledad Vásquez por animarme a realizar el proyecto de investigación, por las enseñanzas adquiridas durante toda la carrera; por su comprensión y su aporte a la investigación, a las lectoras Msc. Olga Mayorga y Msc. Alexandra Mena por sus valiosos conocimientos compartidas en las materias dictadas en el transcurso de la carrera las cuales sirvieron para la realización del trabajo. No me queda más que agradecerles a mis 3 queridas profesoras por el apoyo al crecimiento profesional y por demostrar el valioso papel de un Geógrafo.

Por último, no menos importante a mis amigos/as y familiares que siempre estuvieron pendientes del proceso estudiantil, que hoy culmina con la satisfacción de haber cumplido el objetivo puesto al entrar por primera vez a la ¡Pontificia Universidad Católica del Ecuador!

La presente investigación tiene como objetivo realizar un análisis de las transformaciones territoriales a causa de la implementación del Proyecto Urbano Vial Ibarra – Zuleta – Olmedo en la parroquia rural de Angochagua del cantón Ibarra, estudio que inferirá en observar las transformaciones económicas sin dejar a un lado un preámbulo a las sociales y movilidad en la parroquia.

Para realizar la investigación se utilizó un análisis multitemporal de imágenes satelitales del año 2013 y la realización de ortofotos al año actual 2019; considerando como estudio 3 sectores de influencia de la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo en la parroquia rural de Angochagua. por consiguiente, se llegó a observar las transformaciones territoriales antes mencionadas en especial en la digitalización del uso de suelo tanto del año 2013 como 2019.

La metodología que se utilizó fue mixta es decir la recopilación de datos cualitativos y cuantitativos de datos secundarios y de campo; con técnicas como entrevistas a actores claves, encuestas en los sectores de influencia y la observación de campo. La información recopilada ayudó al análisis de las transformaciones territoriales sociales, económicas y de movilidad.

Posterior al análisis respectivo a las transformaciones sociales, económicas, movilidad y de uso de suelo de la parroquia rural de Angochagua se generó un Modelo Territorial Actual (MTA), lo cual se representó los principales aspectos de la dinámica territorial en la parroquia. Finalmente, se elaboró un Modelo Territorial Tendencial (MTT) donde se presenta una proyección de las dinámicas territoriales biofísico (usos de suelo), sociales, económicos y de movilidad en función del MTA de la parroquia rural de Angochagua.

Tabla de contenidos

v

CAPITULO I	1
1.1. TEMA	1
1.2. INTRODUCCIÓN	1
1.3. JUSTIFICACIÓN	3
1.4. PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA.....	5
1.5. OBJETIVOS.....	7
1.5.1. Objetivo General.....	7
1.5.2. Objetivos Específicos.....	7
1.6. MARCO TEÓRICO Y CONCEPTUAL.....	8
1.6.1. ANTECEDENTES O MARCO REFERENCIAL.....	8
1.6.2. MARCO TEÓRICO.....	10
1.6.2.1. Teoría de los Grandes Proyectos Urbanos).....	10
1.6.3. MARCO NORMATIVO.....	11
1.6.4. MARCO CONCEPTUAL.....	11
1.7. PROCEDIMIENTO O METODOLOGÍA.....	15
1.7.1. MÉTODOS.....	15
1.7.2. TÉCNICAS.....	16
1.7.2.1. Encuestas Estructuradas (Censos).....	16
1.7.2.2. Entrevistas.....	17
1.7.2.3. Observación de campo.....	17
1.8. DESARROLLO DE LA METODOLOGÍA	18
1.8.1. Fases de la Metodología.....	18
1.8.2. Obtención de Información.....	19
1.8.3. Operacionalización de Variables	20
CAPÍTULO II	22
Diagnóstico del componente económico de la parroquia de Angochagua.....	22
2.1. Localización y caracterización de las zonas de estudio	22
2.1.1. Descripción de la parroquia de Angochagua	22
2.1.2. Descripción de las zonas de influencia por la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo en la parroquia de Angochagua – Zonas de Estudio.....	23

2.2.	Características demográficas de la parroquia de Angochagua	24
2.2.1.	Población Total.....	24
2.2.2.	Tasa de crecimiento poblacional	24
2.2.3.	Proyección poblacional.....	25
2.2.4.	Estructura de población por sexo y edad	27
2.2.4.1.	Pirámide poblacional	28
2.2.5.	Tipo de organización social.....	30
2.2.6.	Servicios Básicos.....	32
2.3.	Características económicas de la parroquia de Angochagua.....	33
2.3.1.	Trabajo y empleo	33
2.3.1.1.	Población económicamente activa (PEA)	33
2.3.1.2.	PEA por rama de actividad	35
2.3.1.3.	Actividades económicas por cada comunidad de la parroquia Angochagua	36
2.3.1.4.	Empresa o establecimiento económico.....	37
2.3.2.	Sectores económicos.....	38
2.3.3.	Financiamiento	38
2.3.4.	Turismo	39
2.4.	Características de movilidad.....	39
2.4.1.	Migración	39
2.4.2.	Conectividad y Accesibilidad	40
2.4.2.1.	Redes viales	40
2.4.2.2.	Transporte	41
CAPÍTULO III.....		42
3.	Cambio de las relaciones económicas como fruto de la ocupación del espacio en los márgenes de la vía Ibarra-Zuleta-Olmedo en la parroquia rural de Angochagua en el periodo 2010 al 2019.	42
3.1.	Procesamiento y Análisis de la información de campo	42
3.1.1.	Análisis de las encuestas estructuradas.....	43
3.1.1.1.	Análisis encuestas de tipo 1: Comedores y Restaurantes	43
3.1.1.2.	Análisis encuestas de tipo 2: Cabañas	51
3.1.1.3.	Análisis de encuestas de tipo 3: Comercio 1(Bordados, artesanías, talabartería).....	55

3.1.1.4. Análisis de encuestas de tipo 4: Comercio 2 (Tiendas, ferreterías, otros).....	61
3.1.1.5. Análisis de encuestas de tipo 5: Comensales o visitantes	67
3.1.2. Entrevistas a los actores principales de la parroquia rural de Angochagua	69
3.1.2.1. Entrevista a la presidenta del GAD Angochagua y de la Comunidad de Zuleta	69
3.1.2.2. Entrevista al presidente de la Comunidad La Magdalena	72
3.1.2.3. Entrevista a la administradora de la Hacienda Zuleta	75
3.1.2.4. Entrevista al gerente de la compañía de transportes interprovincial 24 de junio	79
3.1.2.5. Entrevista al gerente de la cooperativa de transportes interparroquial La Esperanza.....	83
3.1.2.6. Discusión de las entrevistas	85
3.2. Características demográficas ex post de la parroquia rural de Angochagua con relación a la vía Ibarra Zuleta Olmedo	86
3.2.1. Estructura de población por sexo y edad.....	86
3.2.2. Tipo de organización social.....	86
3.2.3. Servicios básicos.....	87
3.3. Características económicas ex post de la parroquia rural de Angochagua con relación a la vía Ibarra Zuleta Olmedo	87
3.3.1. Trabajo y Empleo.....	87
3.3.2. Población económicamente activa (PEA).....	88
3.3.2.1. PEA por rama de actividad	88
3.3.2.2. Actividades económicas por cada comunidad de la parroquia de Angochagua.....	88
3.3.2.3. Empresa o establecimiento económico.....	89
3.3.3. Cadenas productivas	89
3.3.4. Financiamiento	95
3.3.5. Turismo	96
3.4. Características de movilidad ex post de la parroquia rural de Angochagua con relación a la vía Ibarra Zuleta Olmedo	98
3.4.1. Migración	98
3.4.2. Conectividad.....	99
3.4.2.1. Transporte	99

3.5. Potencialidades y Problemas de la parroquia de Angochagua	100
3.6. Análisis ex-ante y ex-post de la parroquia rural Angochagua con relación a la vía Ibarra-Zuleta- Olmedo.	103
3.7. Efecto económico ex-ante y ex-post en el territorio, afectado por la vía Ibarra – Zuleta - Olmedo	106
3.8. Análisis del cambio en la superficie de la parroquia rural Angochagua mediante el uso de imaginen satelital y ortofoto	109
3.8.1. Análisis multitemporal de la transformación del territorio entre 2013 al 2019 – Uso de suelo de los predios de los sectores de estudio al margen de la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo en la parroquia rural de Angochagua.	114
3.9. Análisis de la transformación de asentamientos humanos en la evolución de establecimientos de comercio y servicio, en los sectores de estudio al margen de la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo en la parroquia rural de Angochagua.....	123
CAPÍTULO IV	125
4. Modelo territorial tendencial de las características económicas en las zonas de influencia de la vía y la relación con la parroquia rural de Angochagua – Proyección 10 años.	125
4.1. Comparación uso de suelo parroquia de rural de Angochagua 2008 y 2016.....	125
4.2. Modelo Territorial Actual (MTA) de la Parroquia rural Angochagua.....	128
4.2.1. Análisis del modelo territorial actual de la parroquia Angochagua.....	128
4.3. Modelo territorial tendencial (MTT)de la parroquia Angochagua	131
4.3.1. Análisis modelo territorial tendencial de la parroquia Angochagua.....	131
5. CONCLUSIONES	133
6. RECOMENDACIONES	136
7. BIBLIOGRAFÍA	138
8. ANEXOS.....	143
8.1. Modelo de las encuestas.....	143
8.1.1. Encuestas Tipo 1: Comedores y restaurantes	143
8.1.2. Encuestas Tipo 2: Cabañas.....	147
8.1.3. Encuestas Tipo 3: Comercio 1(Bordados, talleres de artesanías y Talabarterías)	151

8.1.4.	Encuestas Tipo 4: Comercio 2 (Tiendas, ferreterías, otros)	155
8.1.5.	Encuestas Tipo 5: Comensales (se realizarán como mínimo 2 encuestas por cada emprendimiento gastronómico).	159
8.2.	Modelos de entrevistas	161
8.2.1.	Presidente/a del Gobierno Parroquial de Angochagua, Presidente/a de la comunidad de la Magdalena y Presidente/a de la comunidad de Zuleta	161
8.2.2.	Administrador/a de la Hacienda Zuleta.....	162
8.2.3.	Gerente/a Cooperativa Transporte Interparroquial ‘La Esperanza’ y Gerente/a de la Compañía de transportes Interprovincial ‘24 de junio’	163
8.3.	Anexo Fotográfico	164

Listado de Tablas

x

Tabla 1.- Comparación PEA por rama de las principales actividades según los Censos de población y vivienda INEC 2001 y 2010.....	5
Tabla 2.- Obtención de la información.....	19
Tabla 3.- Operacionalización de variables.....	20
Tabla 4.- Proyección Poblacional parroquia de Angochagua – Año 2020 - Año 2030.....	29
Tabla 5.- Población de la parroquia Angochagua por sexo y edad 2010.....	30
Tabla 6.- Organización social de la Parroquia de Angochagua y su función.....	34
Tabla 7.- Acceso a los servicios básicos – Parroquia de Angochagua.....	35
Tabla 8.- PEA por rama de actividad según el censo de Población y Vivienda INEC 2010.....	38
Tabla 9.- Actividades económicas en cada comunidad de la parroquia de Angochagua.....	40
Tabla 10.- Principales Instituciones financieras de acceso a la población de la parroquia Angochagua.....	41
Tabla 11.- Redes viales antes y después de la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo.....	44
Tabla 12.- Motivo de Migración – parroquia de Angochagua según las encuestas.....	101
Tabla 13.- Potencialidades y problemas en la parroquia rural de Angochagua.....	102

Tabla 14.- Ex – ante de la parroquia Angochagua con relación a la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo.....	106
Tabla 15.- Ex – post de la parroquia Angochagua con relación a la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo.....	107
Tabla 16.- Efecto económico ex – ante de la población en la parroquia Angochagua afectado por la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo.....	109
Tabla 17.- Efecto económico ex – post de la población en la parroquia Angochagua afectado por la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo (Encuestas y entrevistas)	110
Tabla 18.- Uso de suelo – sector de estudio N°1 en la parroquia de Angochagua – Año 2013.....	126
Tabla 19.- Uso de suelo – sector de estudio N°1 en la parroquia de Angochagua – Año 2019.....	127
Tabla 20.- Uso de suelo – sector de estudio N°2 – Zona N°1 en la parroquia de Angochagua – Año 2013.....	128
Tabla 21.- Uso de suelo – sector de estudio N°2 – Zona N°1 en la parroquia de Angochagua – Año 2019.....	128
Tabla 22.- Uso de suelo – sector de estudio N°2 – Zona N°2 en la parroquia de Angochagua – Año 2013.....	130
Tabla 23.- Uso de suelo – sector de estudio N°2 – Zona N°2 en la parroquia de Angochagua – Año 2019.....	130
Tabla 24.- Uso de suelo – sector de estudio N°3 en la parroquia de Angochagua – Año 2013.....	132
Tabla 25.- Uso de suelo – sector de estudio N°3 en la parroquia de Angochagua – Año 2019.....	132
Tabla 26.- Uso de suelo de la parroquia rural de Angochagua año 2008 y 2016.....	137

Listado de Figuras

xii

Figura 1. Fases y actividades de la metodología.....	18
Figura 2. Población total por sexo.....	27
Figura 3. Población total parroquia Angochagua según los censos de Población y Vivienda INEC 1990 – 2001 –2010.....	27
Figura 4. Proyección Poblacional parroquia de Angochagua – Año 2020 – Año 2030.....	29
Figura 5. Pirámide de población de la parroquia de Angochagua año 2001.....	32
Figura 6. Pirámide de población de la parroquia de Angochagua año 2010.....	32
Figura 7. PEA por sexo de la parroquia de Angochagua según los Censos de Población y Vivienda INEC 2001 y 2010.....	37
Figura 8. Motivo de migración en la parroquia de Angochagua.....	43
Figura 9. Rangos de edad según información recopilada en las encuestas tipo 1.....	47
Figura 10. Lugares de acopio productos para establecimientos de comida.....	50
Figura 11. Platos típicos de los establecimientos de comida.....	51
Figura 12. Servicios Básicos en viviendas y establecimientos de comida.....	52
Figura 13. Ingresos económicos mensuales antes de la construcción del establecimiento de comida.....	53
Figura 14. Ingresos económicos mensuales después de la construcción del establecimiento de comida.....	54

Figura 15. Actividad a la que se dedicaba hace 8 años atrás encuesta tipo 2.....	55
Figura 16. Destino de flujo migratorio flotante encuesta tipo 2.....	57
Figura 17. Ingresos económicos mensuales promedios antes y después de la apertura de la vía encuestas tipo 2.....	58
Figura 18. Rangos de edad Según información recopilada en las encuestas tipo 3.....	59
Figura 19. Servicios básicos según información recopilada en las encuestas tipo 3.....	61
Figura 20. Destino de migración según información recopilada en las encuestas tipo 3.....	62
Figura 21. Ingresos económicos mensuales promedios antes y después de la apertura de la vía encuestas tipo 3.....	63
Figura 22. Rango de edad según información recopilada en las encuestas tipo 4.....	64
Figura 23. Rama de actividades hace 8 años atrás según información recopilada en las encuestas tipo 4.....	65
Figura 24. Rama de actividades hace 8 años atrás según información recopilada en las encuestas tipo 4.....	65
Figura 25. Lugares de acopio productos según información recopilada en las encuestas tipo 4.....	66
Figura 26. Destino de migración según información recopilada en las encuestas tipo 4.....	67
Figura 27. Ingresos económicos mensuales promedios antes y después de la apertura de la vía según información recopilada en las encuestas tipo 4.....	69

Figura 28. Rango de edades según información recopilada en las encuestas tipo 5.....70

Figura 29. Eslabones de la cadena productiva de Bordados a mano.....93

Figura 30. Eslabones de la cadena productiva de Productos de talabartería.....94

Figura 31. Eslabones de la cadena productiva de artesanías de madera.....95

Figura 32. Eslabones de la cadena productiva de elaboración de Quesos.....96

Figura 33. Eslabones de la cadena productiva del borrego asado.....97

Figura 34. Procedencia del visitante según la encuesta de Tipo 5.....98

Figura 35. Motivo de visita a la parroquia Angochagua según encuestas de tipo 5.....99

Listado de Mapas

xv

Mapa 1.- Mapa Base de la parroquia rural de Angochagua.....	176
Mapa 2.- Sectores de Estudio – Vía Ibarra – Zuleta – Olmedo – Parroquia de Angochagua.....	177
Mapa 3.- Cercanías sectores de Estudio – Parroquia Angochagua.....	178
Mapa 4.- Mapa Síntesis del componente económico Productivo de la parroquia rural de Angochagua.....	179
Mapa 5.- Digitalización sector de estudio N°1 al margen de la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo de la parroquia rural de Angochagua de la imagen satelital año 2013.....	180
Mapa 6.- Digitalización sector de estudio N°2 - zona N°1 al margen de la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo de la parroquia rural de Angochagua de la imagen satelital año 2013.....	181
Mapa 7.- Digitalización sector de estudio N°2 - zona N°2 al margen de la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo de la parroquia rural de Angochagua de la imagen satelital año 2013.....	182
Mapa 8.- Digitalización sector de estudio N°3 al margen de la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo de la parroquia rural de Angochagua de la imagen satelital año 2013.....	183
Mapa 9.- Digitalización sector de estudio N°1 al margen de la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo de la parroquia rural de Angochagua de la ortofoto año 2019.....	184
Mapa 10.- Digitalización sector de estudio N°2 – zona N°1 al margen de la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo de la parroquia rural de Angochagua de la ortofoto año 2019.....	185
Mapa 11.- Digitalización sector de estudio N°2 – zona N°2 al margen de la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo de la parroquia rural de Angochagua de la ortofoto año 2019.....	186
Mapa 12.- Digitalización sector de estudio N°3 al margen de la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo de la parroquia rural de Angochagua de la ortofoto año 2019.....	187

Mapa 13.- Asentamientos económicos en los sectores de estudio al margen de la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo de la parroquia rural de Angochagua.....188

Mapa 14.- Uso actual del suelo del año 2008 y 2016 de la parroquia rural de Angochagua.....189

Mapa 15.- Modelo Territorial Actual de la parroquia de Angochagua.....190

Mapa 16.- Modelo Territorial Tendencial de la parroquia de Angochagua.....191

Listado de Acrónimos

xvii

GAD-A: Gobierno Autónomo Descentralizado Parroquial de Angochagua

PDYOT: Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial.

MTOP: Ministerio de Transporte y Obras Públicas

INEC: Instituto Nacional de Estadística y Censos

PEA: Población económicamente activa

GPU: Grandes Proyectos Urbanos

LOTAIP: Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública

MAE: Ministerio del Ambiente

CAPITULO I

1.1. TEMA

“Estudio del Impacto Económico por la ampliación y construcción de la vía Ibarra-Zuleta-Olmedo a través de un análisis multitemporal en la parroquia rural de Angochagua desde el año 2010 al 2019”.

1.2. INTRODUCCIÓN

El espacio rural constituye un fragmento del espacio geográfico, es un territorio, histórico y socialmente construido, donde se generan procesos productivos, culturales, sociales y políticos (IICA, 2006). Es un espacio que cumple, tanto funciones económicas, como sociales, ecológicas y culturales, es decir, constituye, un espacio de carácter multidimensional (Gobierno Vasco, 2008). Un espacio donde la influencia del factor antrópico (población) y proyectos estratégicos de infraestructura, en conjunto de las actividades económicas que lo realicen lo convierte en un espacio destinado a continuos cambios a lo largo del tiempo.

Los proyectos estratégicos que el gobierno nacional viene implementado desde el año 2006 en todo el país han tenido un impacto importante en el territorio en el que se inscriben específicamente (Grijalva, 2015). Los proyectos estratégicos que se implementan alrededor del territorio ecuatoriano son infraestructura vial, cambio de matriz energética, equipamiento de salud, educación, justicia, seguridad entre otros.

La Parroquia de Angochagua hasta mediados del año 2013 presentó un sistema vial de características físicas como: camino empedrado y rodeado de boques (Ver fotografía N°1), en especial la vía principal que conecta la cabecera cantonal Ibarra con las parroquias de La Esperanza y Angochagua. El Gobierno Nacional, comprometido con la vialidad del País integró en el año

2016 transversalmente a las provincias de Pichincha e Imbabura, ubicadas en la región central de los Andes, con la habilitación del proyecto vial Ibarra – Zuleta – Olmedo **vía de Clase III**¹,(Ver fotografía N°2) lo que permitirá que centros poblados se desarrollen eficientemente en la parte socioeconómica (Rengel , 2010).

Para resumir, las vías son consideradas factores que permiten el desarrollo económico de un territorio. Aunque no provocaran por sí mismas la transformación territorial, inducen a la generación de cambios en los patrones de distribución de la población, además de que apoyan las actividades económicas productivas del territorio (Obregón, 2009).



Foto 1. [Fotografía del Diario La Hora]. (Parroquia de Angochagua, Cantón Ibarra, 2012). El antes de la vía Ibarra - Zuleta – Olmedo tomada en la parroquia de Angochagua.

¹ Según la MTOP una vía de clase III “es aquella de una calzada que soportan de 300 a 1000 veh/día.”



Foto 2. [Fotografía del Diario Expectativa]. (Parroquia de Angochagua, Cantón Ibarra, 2016). El después de la vía Ibarra - Zuleta – Olmedo tomada en la parroquia de Angochagua.

1.3. JUSTIFICACIÓN

La Parroquia de Angochagua se encuentra ubicada al suroriente de la provincia de Imbabura; limita al Norte con la parroquia La Esperanza y el cantón Ibarra; al Sur con las parroquias Gonzales Suarez y Olmedo; al Oeste con las parroquias La Esperanza y San Pablo; y al Este con la parroquia Mariano Acosta (PDyOT, 2015). Pertenece a una de las 7 parroquias rurales del cantón Ibarra, fundada el 28 de mayo de 1861. Su territorio se divide en 6 comunidades: Angochagua, Zuleta, Chilco, Cochas, La Rinconada y La Magdalena (PDyOT, 2015). Posee una altura que va desde los 2800 msnm a los 3800 msnm, con una extensión de 12.392 ha, 123 km² (PDyOT, 2015). Por otra parte, según los censos de población y vivienda INEC 2001 y 2010, la Parroquia alcanzó 3768 hab. y 3263 hab. respectivamente con tasas de crecimiento poblacional de -1,06% y -1,59 %, en esta misma línea para el año 2018 se estimó una población de 2872 hab.

El 2 de agosto del 2013 el Gobierno Nacional en conjunto con varios actores como: el Gobierno Provincial de Imbabura (GPI), el Gobierno Autónomo Descentralizado (GAD) parroquial de Angochagua, el Gobierno Autónomo Descentralizado (GAD) cantonal de Ibarra y el Ministerio de

Transporte y Obras Públicas (MTO), iniciaron con los trabajos de construcción del proyecto de la vía Ibarra – Zuleta- Olmedo en las parroquias de La Esperanza y Angochagua. Por otra parte, en el proceso de la construcción de la vía se dieron múltiples aplazamientos de entrega del proyecto, que a la final en octubre del 2016 el proyecto fue concluido y entregado (DiarioLaHora, 2012).

Fueron 27 kilómetros los que se intervinieron en el proyecto de la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo, en la parroquia de Angochagua el Gobierno Provincial de Imbabura emprendió la obra de adoquinado y asfaltado de 10,8 Kilómetros de longitud, 6 metros y 8 metros de ancho respectivamente (DiarioLaHora, 2012), desde la Quebrada de Punguguaico, límite entre la parroquia de La Esperanza y la parroquia Angochagua hasta el kilómetro 19 de la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo, límite entre la parroquia Angochagua y la comunidad de Olmedo. La implementación de nuevas infraestructuras o grandes proyectos urbanos implican el desarrollo social y económico para la parroquia. En otras palabras, la construcción de una vía que sea de buena calidad permite la facilidad de la movilidad de las personas tanto local como fuera de su territorio acortando distancias por la disminución del tiempo, lo que generará a futuro el desarrollo social y económico de la parroquia. En los márgenes de la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo en la parroquia Angochagua se denota asentamientos de población, cambiando la dinámica en el territorio, es decir, cambiar de la actividad agrícola y ganadera a la actividad de comercio y servicio por la presencia de la obra vial antes mencionada.

Por consiguiente, el presente trabajo tiene como objetivo analizar de manera multitemporal el impacto económico en las zonas de influencia por la construcción del proyecto de la red. Debido a lo antes mencionado las vías son una pieza clave de desarrollo económico que transforman al

territorio. Con este estudio se entenderá el impacto a la población lo que permitirá tomar correctas decisiones a futuro.

1.4. PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

“La red vial del Ecuador es un pilar básico para el fomento de la productividad basada en los principios de equidad, equivalencia, excelencia, sostenibilidad ambiental y competitividad, que hace posible el cumplimiento del plan nacional del desarrollo y los principios del Buen Vivir o Sumak Kawsay” (MTOP, 2013).

La parroquia rural de Angochagua tiene como principal fuente económica la actividad de agricultura. Con respecto a los aspectos económicos y demográficos, según el INEC en el Censo de Población y Vivienda del 2010 la parroquia posee una población de 3,263 hab. y las principales fuentes de trabajo de sus habitantes están destinadas a la agricultura. Según el censo de población y vivienda INEC 2001 y 2010, la Población económicamente activa (PEA) por rama de actividad en la parroquia Angochagua fueron:

Tabla 1

Comparación PEA por rama de las principales actividades según los Censos de población y vivienda INEC 2001 y 2010.

PEA por rama de actividad	Casos según Censo INEC 2001	Casos según Censo INEC 2010	Contraste entre Censos (%)
Agricultura, ganadería, caza y silvicultura	727	483	-37%
Industrias manufactureras	141	129	-9%
Construcción	164	138	-16%
Comercio al por mayor y al por menor	35	38	+9%
Hoteles y restaurantes	4	9	+56%
Transporte, almacenamiento y comunicaciones	13	12	-7%

Elaboración Propia abril 2019, información recopilada Censo de población y vivienda INEC 2001 y 2010

Es evidente un cambio de número de casos en la PEA por rama de actividad entre los censos 2001 y 2010. En las actividades con contraste negativo es por efecto de la migración, que según el Censo de población y vivienda INEC 2001 el principal motivo de migración fue por trabajo con 12 casos, mientras que según el Censo de población y vivienda INEC 2010 las migraciones por el mismo motivo aumentaron a 28 casos más del 50%, lo que demuestra un efecto de cambio en la actividad económica de la población. Por otro lado, las actividades con contraste positivo son por efecto del Turismo debido a que la parroquia Angochagua *“se caracteriza por la diversidad natural y cultural, aspectos que la convierten en un potencial destino turístico de la provincia de Imbabura”* (DiarioExpectativa, 2018). Ahora bien, una vía al ser una infraestructura determinante en la dinámica del territorio, a partir del funcionamiento de la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo los casos en la PEA por rama de actividad en la parroquia cambiaron.

Por otro lado, la parroquia de Angochagua se encontraba ubicada a 45 – 50 min del cantón Ibarra cabecera cantonal de la provincia de Imbabura por la antigua carretera. A partir de la construcción y ampliación de la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo en el año 2016 se acorto el tiempo a 15 – 20 min entre el cantón y la parroquia. Por este motivo, la afluencia tanto de vehículos como de personas en la parroquia aumento y es evidente notar un cambio demográfico, biofísico y económico en zonas de influencia por la vía. Las zonas son identificadas por 3 sectores: el sector de Sigsiloma perteneciente a la comunidad de La Magdalena ubicado a 17 – 22 min del cantón Ibarra, posteriormente a 5 – 7 min del primer sector se encuentra el sector 2, zona intermedia entre las comunidades de Zuleta y La Magdalena y el sector 3 ubicado en la cabecera de la comunidad de Zuleta a 3 – 5 min del segundo sector. De ahí que, los asentamientos humanos aumentaron en los

sectores mencionados dedicándose a actividades terciarias y fomentando el turismo gastronómico y comercial, dando un realce en la economía de la población.

En consecuencia, a lo mencionado la presencia de la vía Ibarra-Zuleta-Olmedo es un factor de cambio en la dinámica territorial económica de la parroquia de Angochagua con más claridad en las zonas de influencia de la vía, por lo que es importante realizarnos una pregunta de investigación que tratara de esclarecer y dar respuesta a las interrogantes que se presenten en la elaboración del trabajo: ¿El proyecto de construcción de la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo de qué manera ha influenciado en la dinámica territorial económica en la parroquia de Angochagua?

1.5. OBJETIVOS

1.5.1. Objetivo General

Analizar el impacto económico por la ampliación y construcción de la vía Ibarra-Zuleta-Olmedo desde el año 2010 al 2019 como insumo al PDyOT de la parroquia rural de Angochagua.

1.5.2. Objetivos Específicos

- Elaborar un diagnóstico del componente económico de la parroquia de Angochagua.
- Identificar el cambio en las relaciones económicas como fruto de la ocupación del espacio en los márgenes de la vía Ibarra-Zuleta-Olmedo en la parroquia rural de Angochagua en el periodo 2010 al 2019.
- Generar el modelo territorial tendencial de las características económicas en la zona de influencia de la vía y la relación con la parroquia rural de Angochagua.

1.6. MARCO TEÓRICO Y CONCEPTUAL

1.6.1. ANTECEDENTES O MARCO REFERENCIAL

Tomando en cuenta el impacto económico que produce la presencia de un gran proyecto urbano como lo es una red vial, en las actividades económicas productivas y la movilidad, que a lo largo del tiempo influyen en el uso de suelo se presentara a continuación varios estudios que permitirán entender de mejor manera la temática acerca del “Estudio del impacto Económico en zonas de influencia por la ampliación y construcción de la vía Ibarra-Zuleta-Olmedo a través de un análisis multitemporal en la parroquia rural de Angochagua desde el año 2010 al 2019”.

El estudio realizado por Saúl Antonio Obregón Biosca (Obregón, 2009), titulado *“Impactos sociales y económicos de las infraestructuras de transporte viario: estudio comparativo de dos ejes, el “Eix Transversal de Catalunya” y la carretera MEX120 en México”*, analiza la influencia que existe en la construcción de una carretera hacia el cambio de lo social y de la economía. Además, se plantea su dirección hacia políticos y técnicos que pretendan la planificación de la construcción de una carretera, ya que trata de ser una herramienta para la toma de decisiones frente a los impactos socioeconómicos que puede causar la construcción de una nueva carretera.

En el estudio de la *“Influencia de los grandes proyectos urbanos en las transformaciones territoriales. Caso de estudio: Parroquia HUACHI GRANDE – CANTÓN AMBATO”*, realizado por Xavier Alejandro Morocho Guayasamin (Morocho Guayasamin, 2018); el objetivo principal de la investigación es identificar las transformaciones o cambios en el territorio de la parroquia de Huachi Grande, a causa de los Grandes Proyectos Urbanos que se construyó en la parroquia, como el Paso Lateral Ambato que se construyó en el año 2000. Además, por los cambios que se va a

darse en la parroquia Huachi Grande con la implementación del Nuevo Terminal Terrestre del Sur en temas sociales, económicos y poblacional.

Otro estudio es el *“Impacto socioeconómico del proyecto YACHAY ciudad del conocimiento en el barrio Tapiapamba del cantón Urcuquí, provincia de Imbabura, en el año 2014”*, elaborado por Óscar Andrés Caviedes Albán (Caviedes Albán , 2015) que tiene como objetivo principal de la investigación es realizar un análisis específico de las potencialidades sociales y económicas para la comunidad de Tapiapamba, en el Cantón San Miguel de Urcuquí, por la creación del proyecto YACHAY Ciudad del Conocimiento.

“El autor concluye que es importante considerar el análisis de sociedades tradicionales versus modernas y el criterio de que existe desarrollo como resultado de beneficios de entes cercanos a la comunidad (propio de la teoría de modernización) pero también la importancia de la “voluntad” del beneficiado directo de participar de las ventajas a las comunidades (conocida como relación centro-periferia, de la teoría de dependencia)”. (Caviedes Albán , 2015)

Por último, está el estudio acerca de *“El Impacto de los proyectos de infraestructura vial en los aspectos socioeconómicos y los cambios en los valores del terreno en una zona en el departamento del Cesar”*, elaborado por Jaime Luis Montagut Meneses y Carlos Miguel Patiño Quiroga (Montagut Meneses & Patiño Quiroga, 2015), tiene como objetivo principal analizar el impacto del proyecto vial ruta del sol sector 2 en los aspectos socioeconómicos comprendido entre los municipios de Aguachica y Curumaní en el departamento del Cesar en Colombia.

Los autores concluyen mencionando que la implementación de proyectos de infraestructura vial se generan cambios en los aspectos sociales, económicos y culturales de los territorios en donde este destinado a realizarse la obra vial. Las comunidades que están asentadas en las zonas de influencia de una nueva vía o carretera tienden a cambiar la manera de vida debido al impacto

social y cultural que generan los proyectos viales, en ciertas ocasiones cambiando de actividades económicas de las primarias por las secundarias y terciarias.

1.6.2. MARCO TEÓRICO

1.6.2.1. Teoría de los Grandes Proyectos Urbanos (Lungo, 2005)

“Los Grandes Proyectos Urbanos (GPU), son considerados operaciones de renovación urbana de iniciativa pública, por la cuales espacios relegados de la ciudad se transforman en centralidades. Es importante reconocer los procesos que explican la importancia de este tipo de emprendimientos y entender el rol que juegan en el desarrollo urbano. El estudio de los GPU es de gran interés para la investigación urbana, debido a que son portadores de nuevos atributos, desde el punto de vista de la centralidad urbana como la gestión del territorio del Estado” (Cuenya B. , 2008).

Son instrumentos claves para la planificación de las ciudades, especialmente en países en vías de desarrollo, tienen como objetivo impulsar cambios urbanos inmediatos, que pueden elevar o disminuir los valores del suelo y también modificar el uso del mismo, estos GPU pueden ser edificados en grandes áreas, ciudades y regiones completas (Lungo, 2005).

Según Sandroni (2004) menciona que uno de los principales factores que poseen los GPU, es la capacidad que estos poseen para generar una elevada valorización del suelo (plusvalías). Las valorizaciones del suelo se producen tanto en los predios donde se implementan los GPU, como en áreas aledañas que poseen tres fuentes principales: inversiones en infraestructura, decisiones regulatorias por parte de los municipios que modifican el uso del suelo y las inversiones realizadas en los predios por actores privados (Cuenya B. , 2008).

- **Modificación de la rentabilidad de los usos del suelo**

La valorización del suelo que promueven los grandes proyectos tiene como fuentes de origen: Inversiones en infraestructura que se realizan para acondicionar el área (obras viales y redes de servicios públicos) usualmente a cargo del sector público (Cuenya B. , 2011).

1.6.3. MARCO NORMATIVO

“Según la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Infraestructura Vial del Transporte Terrestre en la sección Primera de Derecho de vía en el Art.42 menciona de manera general el derecho de vía se extenderá a 25 metros, medidos desde el eje de la vía hacia cada uno de los costados, distancia a partir de la cual podrá levantarse únicamente el cerramiento, debiendo para la construcción de vivienda observarse un retiro adicional de 5 metros” (LOTAIP, 2018).

1.6.4. MARCO CONCEPTUAL

- **Análisis multitemporal**

Análisis de tipo espacial que se realiza mediante la comparación de las coberturas interpretadas en dos imágenes satelitales o mapas de un mismo lugar en diferentes fechas, y que permite evaluar si difieren en sus principales características (Navone, 2003).

- **Espacio rural**

Es un conjunto de regiones o zonas (territorio) cuya población desarrolla diversas actividades o se desempeña en distintos sectores, como la agricultura, la artesanía, las industrias pequeñas y medianas, el comercio, los servicios, la ganadería, la pesca, la minería, la extracción de recursos naturales y el turismo, entre otros. En dichas regiones o zonas hay asentamientos que se relacionan

entre sí y con el exterior, y en los cuales interactúan una serie de instituciones, públicas y privadas (Pérez, 2001).

- **Territorio**

El territorio constituye un espacio geográfico en el cual se desarrolla la vida social, la actividad económica, política y es administrativamente delimitado, es el objeto de transformación por parte de un grupo humano en función de sus características físicas culturales políticas y administrativas (Muñoz, 2012).

- **Movilidad**

Es una pieza clave de la Sociología Urbana y la Geografía Crítica que se vincula con un paradigma asociado al advenimiento de las nuevas tecnologías y el fin de la sociedad industrial, en conexión con los cambios en la estructura urbana. Es un modelo de desarrollo urbano, con el uso integrado de los objetivos económicos, equidad social y sustentabilidad ambiental (Millares, 2002).

- **Desarrollo Rural**

Proceso de revitalización equilibrada y autosostenible del mundo rural basado en su potencial económico, social y medioambiental mediante una política regional y una aplicación integrada de medidas con base territorial por parte de organizaciones participativas (Quintana, Cazorla, & Merino, 1999).

- **Suelo agrícola**

Dedicadas a la obtención de productos agrícolas: cultivos herbáceos, barbecho, posío, cultivos leñosos, cultivos en invernadero y huertos familiares. Se excluyen las tierras de cultivo

abandonadas y no utilizadas para la obtención de ningún producto agrario, que se clasifican en la categoría de “Otras tierras”, como Baldío (Ministerio de agricultura, 2012).

- **Estudio de impacto socio-económico**

Sirven para medir la repercusión y los beneficios de inversiones en infraestructuras, organización de eventos, así como de cualquier otra actividad susceptible de generar un impacto socioeconómico, incluyendo cambios legislativos y regulatorios (PwC, 2012).

- **Modelo Territorial Tendencial**

Describe el futuro más probable si no se interviene sobre el sistema, es decir, si el estado de cosas no varía significativamente; se concibe como un progreso acumulativo sobre la situación actual desarrollado mediante relaciones más o menos lineales causa-efecto; proyecta las tendencias del sistema a largo plazo (Gómez Orea & Gómez Villarino, 2013).

- **Relaciones económicas**

Son aquellas relaciones objetivas entre seres humanos que tiene que ver con la producción, la apropiación, el intercambio y el consumo de bienes (Contero García, 2011).

- **Zona de influencia**

Zona polarizada por un centro, por un conjunto de relaciones (área de influencia de una ciudad), o por una categoría de relaciones (área de influencia cultural o comercial, área comercial) (Hypergéó, s.f.).

- **Vía**

La vía es el espacio donde se desarrolla el tránsito. Se denomina vía a toda calle, carretera o camino abierto al uso público, así como al camino privado utilizado por una colectividad indeterminada de usuarios (DRTC, 2018).

- **Migración**

Es el desplazamiento de personas de un lugar a otro. La migración puede ser internacional (desplazamiento entre distintos países) o interna (el desplazamiento dentro de un país, a menudo de las zonas rurales a las urbanas) (INEC, 2012).

- **Proyección de población**

Es en definitiva el resultado de un conjunto de estimaciones demográficas, matemáticas o de otro tipo, por medio de las cuales se busca establecer las tendencias más plausibles de las variables determinantes de la dinámica poblacional y, con ello, la derivación de los volúmenes de población y de sus principales características hacia el futuro (INEC, 2012).

- **Cadena productiva**

Un conjunto estructurado de procesos de producción que tiene en común un mismo mercado y en el que las características tecnoproductivas de cada eslabón afectan la eficiencia y productividad de la producción en su conjunto (Isaza Castro, 2010).

1.7. PROCEDIMIENTO O METODOLOGÍA

1.7.1. MÉTODOS

Para la realización del informe se tomó en cuenta los siguientes métodos de investigación:

- Método Mixto

Los métodos mixtos representan un conjunto de procesos sistemáticos, empíricos y críticos de investigación e implican la recolección y el análisis de datos cuantitativos y cualitativos, así como su integración y discusión conjunta, para realizar inferencias producto de toda la información recabada (meta inferencias) y lograr un mayor entendimiento del fenómeno bajo estudio (Hernández Sampieri y Mendoza, 2008).

- Método Cartográfico

Se utiliza para expresar, comunicar, interpretar por medio de mapas los diferentes hechos y fenómenos geográficos del mundo real, elementos o variables y sus relaciones; considerando la naturaleza de los hechos, posibilidades de cada método y elegir un lenguaje cartográfico viable (Escobar , 2004).

Con la ayuda del método cartográfico se podrá expresar y analizar el estudio multitemporal del impacto económico adoptado al lugar de estudio.

1.7.2. TÉCNICAS

1.7.2.1. Encuestas Estructuradas (Censos)

Para la aplicación de las encuestas Estructuradas (Censos) se tomó en cuenta 3 sectores identificadas como zonas de influencia ubicados al margen de la vía Ibarra – Zuleta- Olmedo en la parroquia de Angochagua:

- Sector 1: Sigsiloma perteneciente a la comunidad de La Magdalena, ubicado a 17 – 22 min de la cabecera cantonal de Ibarra.
- Sector 2: Zona intermedia entre la comunidad de Zuleta y La Magdalena, ubicado a 5 – 7 min posterior al primer sector.
- Sector 3: Cabecera de la comunidad de Zuleta ubicada al margen de la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo, ubicado a 3 – 5 min posterior al segundo sector.

Las encuestas fueron de 5 tipos para:

- Tipo 1: Comedores y restaurantes
- Tipo 2: Cabañas
- Tipo 3: Comercio 1(Bordados, talleres de artesanías y Talabarterías)
- Tipo 4: Comercio 2 (Tiendas, ferreterías, otros)
- Tipo 5: Comensales (se realizarán como mínimo 2 encuestas por cada emprendimiento gastronómico).

1.7.2.2. Entrevistas

Se realizó a los actores claves de la parroquia con la finalidad de recopilar la información necesaria para el análisis respectivo.

- Presidente del Gobierno Parroquial de Angochagua
- Presidente de la comunidad de la Magdalena
- Presidente de la comunidad de Zuleta
- Administrador de la Hacienda Zuleta
- Gerente Cooperativa Transporte 'La Esperanza'
- Gerente Compañía Transporte '24 de junio'.

1.7.2.3. Observación de campo

Se realizaron 6 visitas de campo; 4 visitas a la parroquia de Angochagua con el objetivo de la aplicación de las encuestas estructuradas (censos) y el levantamiento cartográfico de ortofoto en las zonas de influencia por la vía. Además, se estableció 2 visitas de campo a la parroquia por motivo de ejecución de la entrevista a los actores antes mencionados.

1.8. DESARROLLO DE LA METODOLOGÍA

1.8.1. Fases de la Metodología



Figura 1. Fases y actividades de la metodología. Elaboración propia, abril del 2019

1.8.2. Obtención de Información

Tabla 2

Obtención de la información

Datos	Formato	Fuente	Año	Escala
Censos Población y vivienda	.xlsx	INEC	2001	Cantonal y Parroquial
	.xlsx	INEC	2010	Cantonal y Parroquial
Imagen Satelital	.tif	GAD-A	2013	1:5000
Limites (Parroquial - Comunidades)	.shp	INEC	-	1:50000
	.shp	GAD-A	2015	1:50000
	.xlsx	INEC	2010	Provincial Cantonal
Censos Nacional Económico	.xlsx	INEC	2017	Provincial Cantonal
Escala de trabajo	.tif	Elaborada en campo	2019	1:3000

Elaboración Propia abril 2019

1.8.3. Operacionalización de Variables

Tabla 3

Operacionalización de variables

Pregunta de Investigación	Objetivos	Variables	Indicadores	Metodología/Técnica	Fuente
¿El proyecto de construcción de la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo de qué manera ha influenciado en la dinámica territorial económica en la parroquia de Angochagua?	Elaborar un diagnóstico del componente económico de la parroquia de Angochagua	Población	Población Total	Censo de Población y vivienda INEC 2010 Cartográfica/Bibliográfica/estadística	Información INEC PDyOT Cantonal y parroquial
			Tasa de crecimiento poblacional		
			Tipo de organización social		
			Grupos de edades		
		Economía	PEA por rama de actividad	Censo de Población y vivienda INEC 2010 , Censo de economía nacional, Cartográfica/Bibliográfica/estadística	Instituciones INEC, MAE, IEE, IGM, GAD cantonal y parroquial. PDyOT Cantonal y parroquial
			Población económicamente activa (PEA)		
	Tasa de empleo adecuado				
	Sectores económicos				
	Movilidad	Turismo	Censo de Población y vivienda INEC 2010 Cartográfica/Bibliográfica/estadística	Información INEC, PDyOT Cantonal y parroquial	
		Destino migración			
		Motivo del viaje			
	Identificar el cambio en las relaciones económicas como fruto de la ocupación del espacio en los márgenes de la vía Ibarra-Zuleta-Olmedo en la parroquia rural de Angochagua en el periodo 2010 al 2019.	Población	Población – zona de influencia de la vía	Información Cartográfica y estadística Ortofoto, encuestas, entrevistas.	Instituciones MAE, IEE, IGM, GAD parroquial, información de campo
Asentamientos humanos– zona de influencia de la vía					
Economía		PEA por rama de actividad– zona de influencia de la vía	Entrevistas, encuestas y fichas de observación	Información de campo Información de campo	
		Población económicamente activa (PEA)– zona de influencia de la vía			
		Cadenas productivas – zona de influencia de la vía			
		Ingresos mensuales – zona de influencia de la vía			

Generar el modelo territorial tendencial de las características económicas en la zona de influencia de la vía y la relación con la parroquia rural de Angochagua.	Movilidad	Turismo – zona de influencia de la vía	Censo de Población y vivienda INEC 2010 Cartográfica/Bibliográfica/estadística	Información INEC, información de campo, PDyOT cantonal y parroquial e información generada año 2019
		Motivo de migración		
		Destino de migración		
	Población	Tipo de transporte	Censo de Población y vivienda INEC 2010 Cartográfica/Bibliográfica/estadística	Información INEC, información de campo, PDyOT cantonal y parroquial e información generada año 2019
		Proyección Población Total		
		Proyección Tasa de crecimiento poblacional		
	Economía	Proyección Asentamientos humanos	Censo de Población y vivienda INEC 2010 , Censo económico Nacional, Cartográfica/Bibliográfica/estadística,	Instituciones INEC, MAE, IEE, IGM, GAD cantonal y parroquial e información generada 2019
		Proyección PEA por sector económico		
		Proyección Sectores económicos		
	Movilidad y conectividad	Proyección Turismo	Censo de Población y vivienda INEC 2010 , Cartográfica/Bibliográfica/estadística	Información INEC, IGM, GAD cantonal y parroquial e información generada 2019
		Proyección redes viales y transporte		
		Proyección movimientos externos población		
	Factor biofísico	Proyección Flujos de conexión interna y externa	Información Cartográfica y estadística Ortofoto	Instituciones MAE, IEE, IGM, GAD parroquial e información generada 2019
		Proyección Tipo de unidades ambientales		

Elaboración Propia abril 2019

CAPÍTULO II

Diagnóstico del componente económico de la parroquia de Angochagua

2.1. Localización y caracterización de las zonas de estudio

2.1.1. Descripción de la parroquia de Angochagua

La Parroquia rural de Angochagua fundada el 28 de mayo de 1861, pertenece a una de las 7 parroquias rurales del cantón Ibarra. Se ubica al suroriente de la provincia de Imbabura; limita al Norte con la parroquia La Esperanza y el cantón Ibarra; al Sur con las parroquias Gonzales Suarez y Olmedo; al Oeste con las parroquias La Esperanza y San Pablo; y al Este con la parroquia Mariano Acosta (PDyOT, 2015). Pertenece a una de las 7 parroquias rurales del cantón Ibarra, fundada el 28 de mayo de 1861. Su territorio se divide en 6 comunidades: Angochagua, Zuleta, Chilco, Cochas, La Rinconada y La Magdalena (PDyOT, 2015). Posee una altura que va desde los 2800 msnm a los 3800 msnm, con una extensión de 12.392 ha, 123 km² (PDyOT, 2015).

2.1.2. Descripción de las zonas de influencia por la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo en la parroquia de Angochagua – Zonas de Estudio

Son 27 kilómetros los que se intervinieron en el proyecto de la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo, en la parroquia de Angochagua tiene una distancia de 10,8 Kilómetros de longitud, 6 metros y 8 metros de ancho respectivamente (DiarioLaHora, 2012). La implementación de nuevas infraestructuras o grandes proyectos urbanos implican el desarrollo social y económico para la parroquia. En los márgenes de la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo en la parroquia Angochagua se denota el aumento de asentamientos de población, cambiando la dinámica en el territorio, es decir, cambiar de la actividad agrícola y ganadera a la actividad de comercio y servicio por la presencia de la obra vial antes mencionada.

Por consiguiente, la afluencia tanto de vehículos como de personas en la parroquia aumentó y es notable un cambio demográfico, biofísico y económico en zonas de influencia por la vía. Las zonas son identificadas por 3 sectores de estudio, de tal manera que el análisis en cada sector se realizó con la delimitación de 50m en cada lado de la vía. El sector de estudio N°1 en Sigiloma perteneciente a la comunidad de La Magdalena, ubicado a 17 – 22 min del cantón Ibarra, con una distancia de 1.32km y un área de 13ha. Posteriormente a 5 – 7 min del primer sector se encuentra el sector 2 ubicado en la comunidad de Zuleta con una distancia de 1.68km y un área de 17ha. Finalmente, el sector 3 ubicado en la cabecera de la comunidad de Zuleta a 3 – 5 min del segundo sector con una distancia de 1.27km y un área de 12ha. Cabe resaltar que en el caso del sector 3 por historia se ha desarrollado y asentado a la línea o al margen de la vía. (ver Mapa 2 y Mapa 3)

2.2. Características demográficas de la parroquia de Angochagua

2.2.1. Población Total

La parroquia de Angochagua, según el Censo de Población y Vivienda 2010 cuenta con una población total de 3263 habitantes. De la población total, 1753 hab. que representa el 54%, son mujeres y 1510 hab., con un porcentaje de 46%, son hombres. Por lo tanto, la población femenina supera en 8 puntos a la población masculina, de ahí la explicación de que la parroquia de Angochagua sea reconocida por su actividad textil de los bordados a mano (PDyOT, 2015).

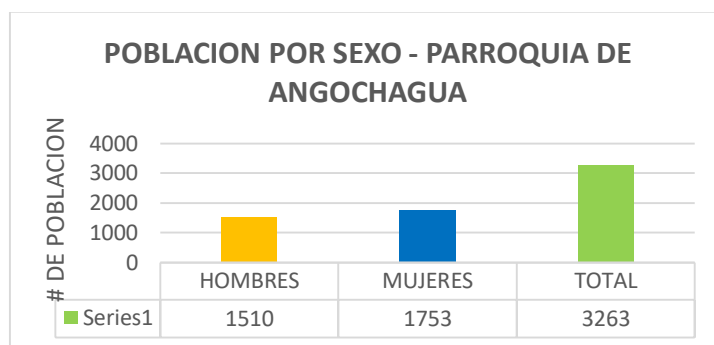


Figura 2. Población por sexo – Parroquia de Angochagua según el Censo de Población y Vivienda INEC 2010. Elaboración propia, Julio del 2019

2.2.2. Tasa de crecimiento poblacional

Para determinar la tasa de crecimiento poblacional en base al censo de población y vivienda, se tomó como información previa los datos de los censos de población y vivienda de 1990 y 2001.

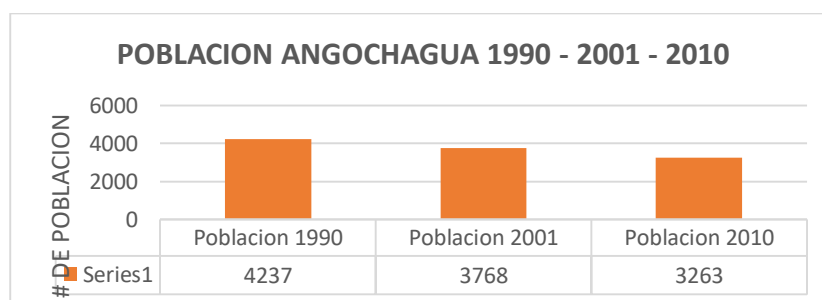


Figura 3. Población total parroquia Angochagua según el Censo de Población y Vivienda INEC 1990 – 2001 - 2010. Elaboración propia, julio del 2019

En base a la información recopilada la tasa de crecimiento intercensal entre los censos 1990 y 2001 fue de -1,06% con un decrecimiento de la población de 469 hab. Para el período intercensal entre los censos 2001 y 2010, el crecimiento de población fue -1,59% con un decrecimiento en la población de 505 hab. Por consiguiente, es importante mencionar que las tasas de crecimiento fueron negativas en los periodos censales, debido a la migración por falta de empleo y la insatisfacción de las necesidades básicas de la población (INEC, Censo de población y Vivienda, 2010).

2.2.3. Proyección poblacional

“La proyección de población se refiere al conjunto de resultados provenientes de cálculos relativos a la evolución futura de la población, partiendo usualmente de ciertos supuestos respecto al curso que seguirán la fecundidad, la mortalidad y las migraciones.” (Diccionario Demográfico Multilingüe, 1985). La principal función de la proyección poblacional es presentar escenarios posibles o deseados en el caso que ocurriesen una serie de condiciones específicas. (INEC, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos, 2010).

Para la proyección de población de la parroquia de Angochagua, se recopiló la información de los censos de Población y Vivienda 2001 y 2010. Por consiguiente, para obtener la proyección de la población al año 2020 y 2030 se utilizó la siguiente fórmula.

N_t : Población al final del período

N_0 : Población al inicio del período.

t: Tiempo en años, entre N_0 y N_t

r: Tasa de crecimiento observado en el período 2001-2010 es -0,0148.

De los cálculos realizados, basados en la formula anteriormente mencionada, se obtuvo los siguientes resultados.

Tabla 4

Proyección Poblacional parroquia de Angochagua – Año 2020 - Año 2030

Proyección Poblacional – Parroquia Angochagua					
Población 2001	Año	Población 2010	año	Proyección población 2020	Proyección población 2030
3768		3263		2780	2297

Elaboración Propia julio 2019, información recopilada Censo de población y vivienda INEC 2001 y 2010

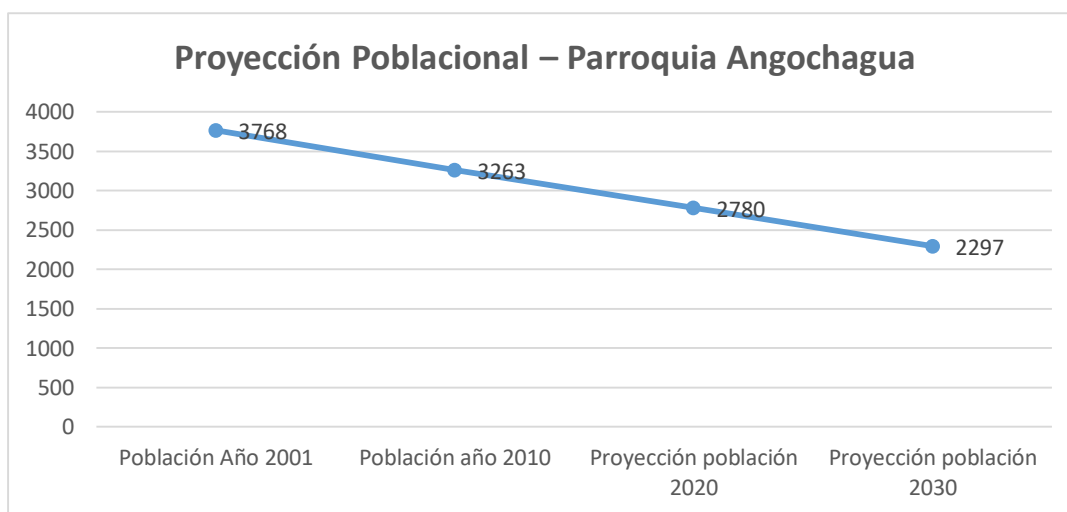


Figura 4. Proyección Poblacional parroquia de Angochagua – Año 2020 – Año 2030 según el Censo de Población y Vivienda INEC 2010. Elaboración propia, julio del 2019

Los resultados de la Tabla 4 y figura 4 claramente nos muestran una proyección poblacional decreciente en la parroquia de Angochagua. El decrecimiento anual de la parroquia de Angochagua es de 1 persona por cada 100 habitantes. Por otro lado, para el año 2020 se estima 2780 habitantes,

483 personas menos en relación con el censo 2010. Finalmente, para el año 2030 se estima 2297 habitantes, 966 personas menos en relación al censo 2010.

2.2.4. Estructura de población por sexo y edad

A continuación, se muestra la población dividida por sexo masculino y femenino con los diferentes grupos de edades para el posterior análisis respectivo.

Tabla 5

Población de la parroquia Angochagua por sexo y edad 2010

Grupos de edad	Hombre	Mujer	Total
Menor de 1 año	31	13	44
De 1 a 4 años	102	125	227
De 5 a 9 años	156	185	341
De 10 a 14 años	200	183	383
De 15 a 19 años	142	150	292
De 20 a 24 años	83	102	185
De 25 a 29 años	60	93	153
De 30 a 34 años	58	74	132
De 35 a 39 años	68	81	149
De 40 a 44 años	67	77	144
De 45 a 49 años	94	95	189
De 50 a 54 años	84	77	161
De 55 a 59 años	56	83	139
De 60 a 64 años	65	93	158
De 65 a 69 años	64	98	162
De 70 a 74 años	70	87	157
De 75 a 79 años	65	67	132
De 80 a 84 años	28	31	59
De 85 a 89 años	14	28	42
De 90 a 94 años	2	8	10
De 95 a 99 años	1	3	4
Total	1510	1753	3263

Elaboración Propia julio 2019, información recopilada Censo de población y vivienda INEC 2010

En base a la tabla 5 se observa que la mayor que población de la parroquia de Angochagua se encuentra entre los grupos de edad entre 1 a 14 años. Por otra parte, se distingue que la población

económicamente activa (PEA) de los rangos de edad entre 15 a 64 años representa el 52% de la población total de la parroquia. Finalmente, la población con dependencia de los rangos de edad entre 65 a 99 años es mínima representa el 17% de la población total.

2.2.4.1. Pirámide poblacional

“La pirámide poblacional es un doble histograma de frecuencias dispuestos horizontalmente sobre el eje de las abscisas y en el eje de las ordenadas se disponen los grupos de edad (generalmente quinquenios), las edades más bajas se encuentran más cercanas a la base y las edades avanzadas hacia la cúspide” (MSPS, 2015). *“La pirámide poblacional permite observar fácilmente los fenómenos básicos de la dinámica demográfica como son: la natalidad, la mortalidad y la migración”* (MSPS, 2015), cada uno de estas variables interviene de manera distinta cuando existe cambios en las estructuras de una población en un determinado territorio.

Existen tres tipos de pirámides poblacionales: la primera pirámide se denomina progresiva y tiene forma de pagoda, debido a que tiene un gran número de población joven en la base y conforme avanza los grupos de edad disminuye el número de habitantes. La segunda pirámide es la regresiva y tiene forma de bulbo debido a que en la base existe menos número de habitantes que en los rangos de edad intermedios, mientras que en la parte superior de la pirámide existe un número considerable de habitantes. Finalmente, la tercera se la llama pirámide estancada o en forma de campana, debido a que los grupos de edad intermedios poseen los mismos números de la población y en la cumbre existe una reducción considerable de habitantes (López, 2016).

A continuación, se presenta las pirámides poblacionales de los años 2001 y 2010, elaboradas con la información de los censos de población y vivienda de los años antes mencionados.

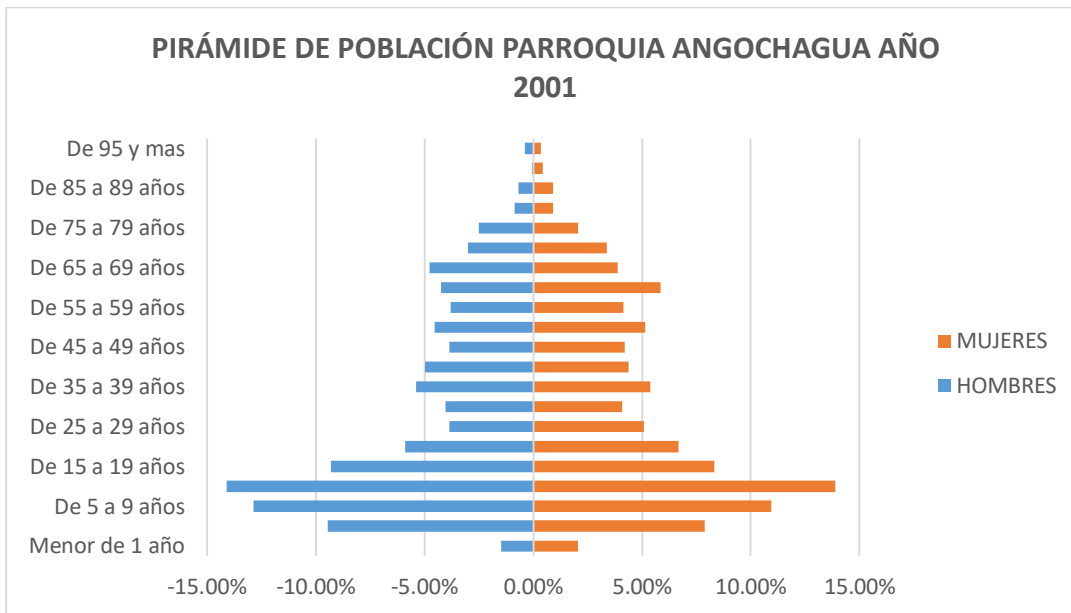


Figura 5. Pirámide de población de la parroquia de Angochagua año 2001 según el Censo de Población y Vivienda INEC 2001. Elaboración propia, julio del 2019

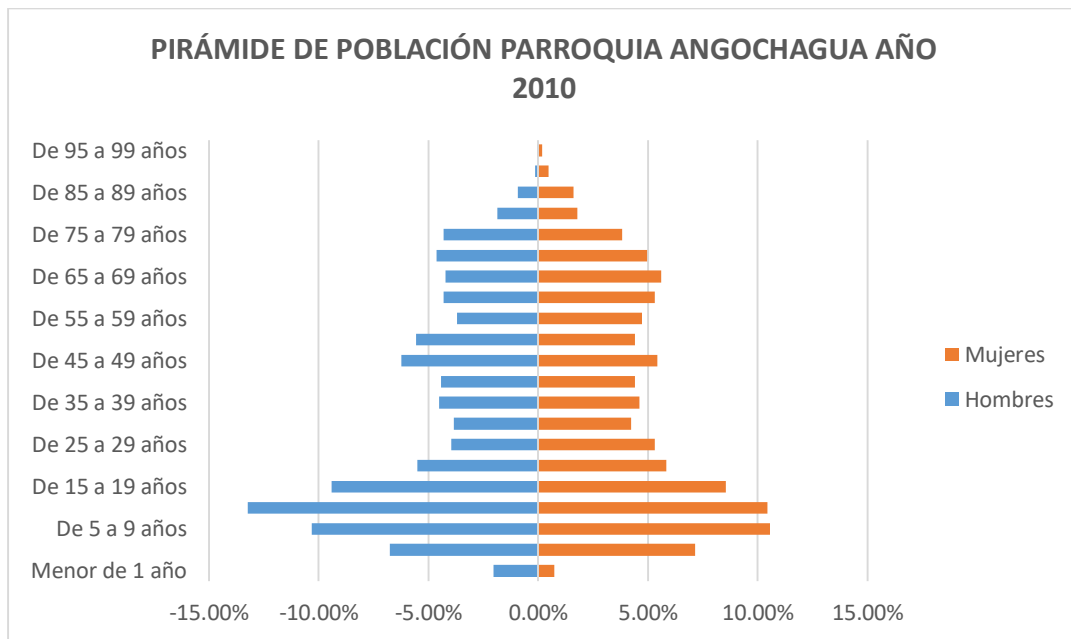


Figura 6. Pirámide de población de la parroquia de Angochagua año 2010 según el Censo de Población y Vivienda INEC 2010. Elaboración propia, julio del 2019

Como se observó en la figura 4, pese a que la parroquia de Angochagua tiene una proyección de población descendiente, las pirámides de población del año 2001 y 2010 fueron progresivas o de forma de pagoda. Es decir, presentan un gran contingente de habitantes en las bases de edades desde menores de 1 año a menos de 15 años y van disminuyendo conforme avanzan los grupos de edad hasta llegar a una cumbre con menos habitantes en relación a la base, son formas típicas de territorios en vías de desarrollo.

De las principales características que se puede notar de la figura 5 con la figura 6, son que en las pirámides de población existió una notable reducción de población joven desde menores de 1 año a menores de 15 años, tanto en hombres como mujeres entre los años 2001 y 2010. Por otro lado, la PEA disminuyó un 13% entre el periodo 2001 al 2010, se explica a causa de la alta migración que sufrió la parroquia de Angochagua en dicho periodo. En consecuencia, los grupos de edad con dependencia entre 65 años a 84 años son considerables es decir altos para la forma de pirámide antes mencionada. Por último, se observa un aumento del 24% en los rangos de edades con dependencia en el periodo del 2001 al 2010, lo que se explica a causa del regreso de la población jubilada hacia la parroquia.

2.2.5. Tipo de organización social

En la parroquia de Angochagua existe una organización comunitaria que está establecida por tres niveles: comunas, cabildos y asociaciones creadas para diferentes objetivos específicos por parte de la población (PDyOT, 2015). La organización de social de la parroquia requiere un fortalecimiento en la que se integre a toda la población de tal manera que exista una cohesión y tejido social con el territorio (PDyOT, 2015). Según el PDyOT de la parroquia de Angochagua del año 2015, a continuación, se presenta las principales organizaciones sociales de la parroquia.

Tabla 6

Organización social de la Parroquia de Angochagua y su función

COMUNIDAD	ORGANIZACIÓN	FUNCIÓN
Zuleta	Clubes deportivos: Botafogo, Nacional, Zulac	Actividad deportiva
	Consejo pastoral	Apoyo a la Iglesia
	Junta de Agua Potable	Administración y operación servicio agua potable
	Junta Agua de Riego	Administración y operación agua de riego
	Asociación "Galo Plaza Lasso"	Asuntos relacionados con la ganadería
	Grupo de mujeres de bordados Zuleta	Venta de bordados
	Asociación Pachakama	Comercio, artesanal
	Microempresa Sandoval e Hijos	Distribución queso y leche en la ciudad de Ibarra
Cochas	Organización Asociativa de acopio de leche	Compra leche en la parroquia y lo comercializa
	Grupo de tejido	Tejido
	Junta de Agua Potable	Administración y operación servicio agua potable
	Banco comunitario	Actividad productiva
Magdalena	Grupo de productores	Actividad Productiva
	Cooperativa de ahorro y crédito	Crédito y prestamos
	Asociación de mujeres	Producción y comercialización de artesanías
	Asociación 2 de Octubre	Agrícola
Chilco	Asociación agropecuaria Unión y progreso	Agropecuaria
	Grupo de mujeres	Participación en la formación ciudadana
	Junta de Agua Potable	Administración y operación servicio agua potable
Angochagua	Junta de Agua Potable	Administración y operación servicio agua potable
	Junta Agua de Riego	Administración y operación agua de riego
Rinconada	Asociación Apícola 8 de Agosto	Organización productiva miel de abeja
	Emprendedores de Turismo y música	Organización productiva y artística

Elaboración PDyOT 2015, información recopilada Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial 2015

2.2.6. Servicios Básicos

Para el análisis del acceso a servicios básicos se tomó en cuenta los más principales y como información previa los datos del Censo de Población y Vivienda del 2010.

Tabla 7

Acceso a los servicios básicos – Parroquia de Angochagua

SERVICIO BÁSICO	PROCEDENCIA	% SEGÚN CENSO 2010
Agua Potable	Red publica	88.62
	De pozo	1.73
	De rio, vertiente, acequia o canal	8.67
	Otro (Agua lluvia)	0.98
Alcantarillado	Red publica	8.88
	Pozo séptico	20.04
	Pozo ciego	22.86
	Descargas ríos	0.32
	Letrina	31.1
	No tiene	16.8
Luz eléctrica	Servicio publico	96.53
	No tiene	3.47
ACCESO OTRO SERVICIO		
Telefonías	Telefonía fija	21.66
Navegación	Internet	Deficiente

Elaboración propia julio 2019, información recopilada Censo de población y vivienda INEC 2010

Según el censo de Población y Vivienda el 88.6% tiene acceso al servicio de agua potable por medio de la red pública. Sin embargo, un mínimo, pero considerable porcentaje del 8.6% tiene acceso por medio directo de ríos, acequias o canales; esto a causa de la falta de cobertura de sistemas hidráulicos o conexiones domiciliarias en la parroquia (PDyOT, 2015).

En la tabla 7, el acceso al alcantarillado en la parroquia de Angochagua es de apenas el 8.88%. Mientras el 91.12% de la población no dispone del servicio de alcantarillado, poseen en la gran

mayoría pozos sépticos, pozos ciegos o letrinas; siendo esta una de las principales debilidades y problemáticas en la parroquia.

En cuanto al acceso a la luz eléctrica se evidencia que el 96.53% de la población tiene por medio del servicio público. Finalmente, el acceso a una red telefónica e internet es limitada y deficiente, apenas el 21.66% de la población tiene acceso al servicio telefónico fijo, pero según la información recopilada del (PDyOT, 2015) existe mayor acceso a una telefonía móvil, al menos 1 miembro de cada familia tiene un teléfono móvil.

2.3. Características económicas de la parroquia de Angochagua

2.3.1. Trabajo y empleo

Según el censo de Población y Vivienda del 2010 la parroquia de Angochagua, tuvo 3263 habitantes. El 52,16% de la población total es decir 1702 habitantes representan la población económicamente activa y el 47.48% de la población restante como personas de tercera edad, jubilados o niños representan la población económicamente inactiva.

2.3.1.1. Población económicamente activa (PEA)

Según el (INEC, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos, 2010) la población económicamente activa corresponde a la población que se encuentra entre el rango de edad de los 15 años – 64 años, es decir las personas que laboran al menos 1 hora a la semana, que tienen empleo o bien las personas que no tienen empleo, pero están en capacidad de poder realizar algún trabajo (Rodríguez Torres, 2018).

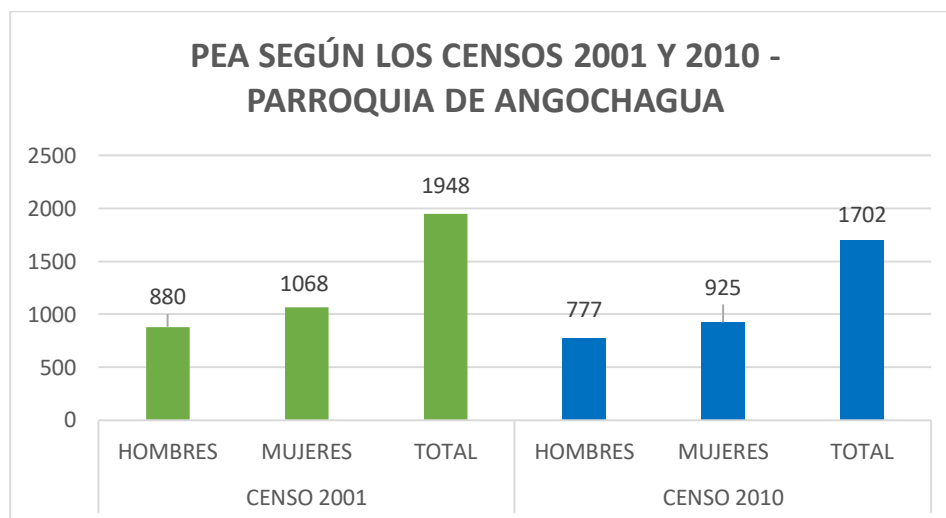


Figura 7. PEA por sexo de la parroquia de Angochagua según el Censo de Población y Vivienda INEC 2001 y 2010. Elaboración propia, julio del 2019

En la figura 7 según los datos de la PEA del censo 2001 en relación con los datos de la PEA del censo 2010 claramente existe una disminución en los casos (población) del 14% del total. Además, en el caso de los hombres y mujeres existe una disminución en el periodo de 9 años, pero es evidente que la PEA de las mujeres es mayor (+9.64%) a la de los hombres en los censos 2001 y 2010 (+8,68), siendo las mujeres un pilar importante en el hogar y en la actividad económica de la parroquia gracias a los bordados a mano. En consecuencia, la falta de empleo en la parroquia fue un factor importante para la migración de la población reduciendo el total de habitantes y por ende la población económicamente activa (PEA) (PDyOT, 2015).

Según el INEC, en el censo de Población y Vivienda del 2010 del total de la población económicamente activa (PEA) el 69,45%, es decir 1182 habitantes, realizan alguna actividad económica, de estos el 88.36% es remunerada. Mientras el 11.64% restante de la PEA total están en búsqueda de un empleo o están cesantes(desempleado).

2.3.1.2. PEA por rama de actividad

Según el INEC en el censo de Población y Vivienda del 2010, la PEA por rama de actividad que realiza alguna actividad económica remunerable, representa el 69,45% es decir 1182 habitantes del total de la población económicamente activa.

Tabla 8

PEA por rama de actividad según el censo de Población y Vivienda 2010

Rama de actividad	Casos	% PEA
Agricultura, ganadería, silvicultura y pesca	483	28.38
Industrias manufactureras	129	7.58
Suministro de electricidad, gas, vapor y aire acondicionado	2	0.12
Distribución de agua, alcantarillado y gestión de desechos	4	0.24
Construcción	138	8.11
Comercio al por mayor y menor	38	2.23
Transporte y almacenamiento	12	0.71
Actividades de alojamiento y servicio de comidas	9	0.53
Actividades financieras y de seguros	1	0.06
Actividades profesionales, científicas y técnicas	6	0.35
Actividades de servicios administrativos y de apoyo	19	1.12
Administración pública y defensa	9	0.53
Enseñanza	21	1.23
Actividades de la atención de la salud humana	5	0.29
Artes, entretenimiento y recreación	3	0.18
Otras actividades de servicios	4	0.24
Actividades de los hogares como empleadores no declarado	57	3.35
Trabajador nuevo	219	12.87
Total	1182	69.45

Elaboración propia julio 2019, información recopilada Censo de población y vivienda INEC 2010

Según la tabla 8 las actividades que más se resaltan son las señaladas en negrilla, es necesario recalcar que las actividades restantes no dejan de ser importantes, pero poseen mínimos casos.

Por otro lado, la actividad más relevante en la parroquia es la agricultura, ganadería, silvicultura y pesca con el 28.38%, seguida de la construcción con el 8.11%, las industrias manufactureras

especialmente con la presencia de los bordados a mano con el 7.58% y la actividad de comercio al por mayor y por menor con el 2.23%.

Es importante mencionar que las actividades de manufactureras y de comercio al por mayor y por menor tienen una relación en común, ya que existen casos de industrias manufactureras como bordados a mano que se dedican a la entrega del producto mediante el comercio al por mayor y por menor.

2.3.1.3. Actividades económicas por cada comunidad de la parroquia Angochagua

Según el PDyOT de la parroquia de Angochagua en el 2012 se realizó una encuesta con una muestra de 561 personas para determinar la actividad económica u oficio. El 20,5% se dedicaron a la agricultura, seguido de la industria manufacturera con el 17,11% y en el área de la salud el 8,38%. Siendo la actividad principal la agricultura.

Tabla 9

Actividades económicas en cada comunidad de la parroquia de Angochagua.

Actividad Económica	La Rinconada	Angochagua	Chilco	La Magdalena	Cochas	Zuleta	Total	%
Agricultura	2	14	6	8	10	75	115	20.5
Alfabetización	1	6	9	0	0	2	18	3.21
Industria								
manufacturera	2	5	16	24	7	42	96	17.11
Animales menores	0	9	0	0	0	10	19	3.39
Capacitación	1	1	0	4	2	12	20	3.57
Emprendimiento	0	2	0	0	3	0	5	0.89
Gastronomía	0	0	0	0	3	3	6	1.07
Ganadería	0	5	0	0	2	0	7	1.25
Medio Ambiente	0	0	0	1	0	0	1	0.18
Plantas medicinales	3	2	4	0	2	0	11	1.96
Riego	1	0	0	1	4	8	14	2.5
Servicios públicos	16	0	0	0	0	0	16	2.85
Salud	0	2	0	11	2	32	47	8.38
Transporte	0	1	0	0	1	0	2	0.36
Turismo	2	3	0	4	0	0	9	1.6
Vial	22	2	0	0	4	13	41	7.31
Construcción	11	5	0	2	5	7	30	5.35
No opina	3	8	16	4	20	53	104	18.54
TOTAL							561	100

Elaboración FUNDEHS 2012, información recopilada PDyOT,2015

2.3.1.4. Empresa o establecimiento económico

La presencia de la Hacienda Zuleta en la parroquia de Angochagua es de gran importancia para la población. Por una parte, la hacienda es un centro de acopio de leche apoyando a la economía de los habitantes, lo cual distribuye a los principales centros nodales, cantón Ibarra y cantón Cayambe.

Por otro lado, la hacienda es un factor importante en el acopio del turismo por ser reconocida a nivel nacional e internacional (PDyOT, 2015).

2.3.2. Sectores económicos

En la parroquia de Angochagua según (INEC, Censo de población y Vivienda, 2010), la PEA por rama de actividades se dedican principalmente a las actividades de agricultura, ganadería, pesca y silvicultura, es decir predomina el sector primario con el 51.38% en el territorio. Por otra parte, el segundo factor económico con más presencia en la parroquia es el sector terciario dedicado a los servicios para el funcionamiento económico de la parroquia, entre los más destacados: comercios, alojamiento, turismo, servicios públicos y otros. Finalmente, el porcentaje restante pertenece a las actividades del sector secundario con el 13.72%, en especial la industria manufacturera con los bordados a mano, talabartería y artesanías.

2.3.3. Financiamiento

En el PDyOT de la parroquia de Angochagua se menciona las principales entidades financieras a las que acuden los ciudadanos para solicitar crédito bancario, a continuación, serán mencionadas.

Tabla 10

Principales Instituciones financieras de acceso a la población de la parroquia Angochagua

ENTIDAD FINANCIERA	FUNCIÓN
Cooperativa de ahorro y crédito Mujeres Unidas "cacmu"	Acceso a crédito
Cooperativa de ahorro y crédito Atuntaqui Cia. Ltda.	Acceso a crédito
Cooperativa de ahorro y crédito Tulcán Ltda.	Acceso a crédito
Asociación agroindustrial "Galo Plaza Lasso"	Acceso a crédito
Grupo de bordados	Acceso a crédito
Cooperativa de ahorro y crédito La Magdalena	Acceso a crédito
Fondo Ecuatoriano Populorum Progressio (FEPP)	Acceso a crédito

Elaboración propia julio 2019, información recopilada PDyOT,2015

Según la Tabla N°10 en la parroquia de Angochagua predomina las cooperativas de ahorro y crédito, las cuales permiten el acceso a créditos monetarios para el financiamiento de la población. En base a la información (PDyOT, 2015) se registra que los principales créditos son destinados para actividades económicas en la agricultura, financiamiento de emprendimientos de bordados o en la producción de productos derivados de la leche como quesos.

2.3.4. Turismo

“La parroquia Angochagua se caracteriza por la diversidad natural y cultural, por tal razón, se convierte en un potencial destino turístico de la provincia de Imbabura”, para nacionales y extranjeros (Diario Expectativa, 2018).

No existe un estudio estadístico que este registrado el número de visitantes a la parroquia, pero en base a la riqueza paisajística natural, sus cascadas, la diversidad en especies endémicas tanto en flora y fauna como el oso de anteojos y el condor andino; además de las actividades como pesca deportiva, senderos, cabalgadas, turismo comunitario y la variedad gastronómica hace a la parroquia una de las más visitadas en el cantón Ibarra. (Diario La Hora, 2017)

2.4. Características de movilidad

2.4.1. Migración

Según el PDyOT existen varios factores que impulsan la migración de la población de la parroquia de Angochagua. Uno de los principales factores es la falta de empleo, lo que obliga a la población a migrar a ciudades cercanas como Ibarra, Cayambe o Quito. Por otro lado, existen jóvenes que por motivo de falta de empleo migran a diferentes zonas de la región Amazónica, atraídos por

empleos en las áreas petroleras. Según el Censo de Población y Vivienda 2010 el principal motivo de migración es por trabajo con el 90.32%, con el 6.45% por estudios y el 3.23% por unión familiar.

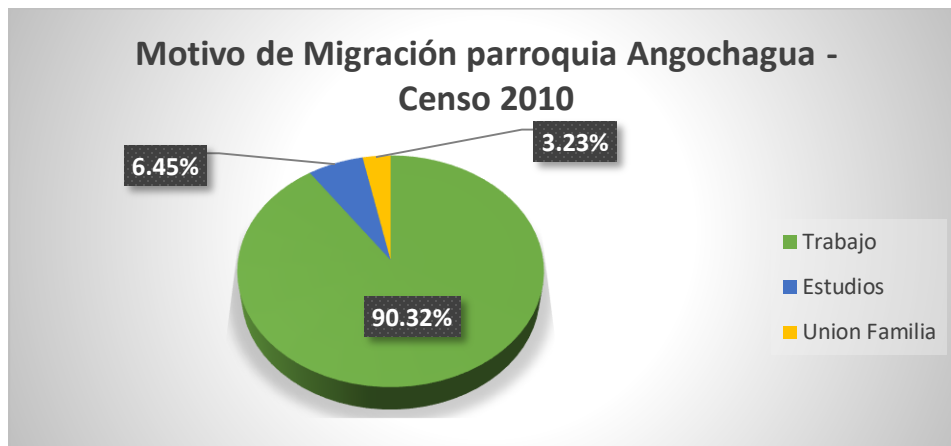


Figura 8. Motivo de migración en la parroquia de Angochagua según el Censo de Población y Vivienda INEC 2010. Elaboración propia, julio del 2019

Por esta razón, la migración es un factor que condiciona a un determinado territorio. En el caso de la parroquia de Angochagua a falta de empleo se evidencia a mayor escala la migración de personas jóvenes, según el censo de población y vivienda 2010 el 87% de la población migrante tiene entre 15 a 35 años, lo que provoca la disminución de la población total.

2.4.2. Conectividad y Accesibilidad

2.4.2.1. Redes viales

Según el (PDyOT, 2015) en la parroquia de Angochagua existe 175,3 km en vías, de los cuales según el tipo de vías a nivel parroquial el 31.1% (54.5km) es camino de verano, el 36.1% (20.6km) revestimiento suelto o ligero 1 vía y el 48.3% (84.7km) en senderos. Por otra parte, es importante mencionar que a partir del año 2016 se implementó la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo, 10.8 km de

vía de tercera clase y de tipo asfaltado y adoquinado, en beneficio de la parroquia mejorando la accesibilidad a la misma y la conectividad con territorios parroquiales y cantonales.

Tabla 11

Redes viales antes y después de la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo

Redes viales antes de la vía Ibarra - Zuleta Olmedo			Redes viales después de la vía Ibarra -Zuleta - Olmedo		
Descripción	km	%	Descripción	km	%
Camino de verano	54.5	31.1	Camino de verano	54.5	31.1
Revestimiento suelto o ligero 1 vía	36.1	20.6	Carretera 2 carriles (vía nueva)	10.8	6.16
Sendero	84.7	48.3	Revestimiento suelto o ligero 1 vía	25.3	14.44
TOTAL	175.3	100	TOTAL	175.3	100

Elaboración propia julio 2019, información recopilada PDyOT,2015

2.4.2.2. Transporte

En base a la información recopilada en las visitas de campo a la parroquia de Angochagua, existen dos medios de transporte público al servicio de la población: la compañía interprovincial 24 de junio y la cooperativa interparroquial La Esperanza.

CAPÍTULO III

3. Cambio de las relaciones económicas como fruto de la ocupación del espacio en los márgenes de la vía Ibarra-Zuleta-Olmedo en la parroquia rural de Angochagua en el periodo 2010 al 2019.

3.1. Procesamiento y Análisis de la información de campo

Una vez terminada la recolección de información, mediante encuestas estructuradas, en los tres sectores de estudio y entrevistas a los actores claves, se procedió al respectivo análisis.

Las encuestas estructuradas fueron cuantificadas mediante una regla de tres simple, para conocer los porcentajes de las respuestas. Los resultados se presentaron en gráficos para su mayor comprensión y como resultado final se realizó un análisis general por cada tipo de encuesta. Por otra parte, se redactó cada pregunta y respuesta realizada a los actores claves.

Finalmente, los análisis de las encuestas y las respuestas a las entrevistas se utilizaron para la formulación de los diferentes objetivos, tomando en cuenta, que son datos de referencia que ayudarán a entender el impacto económico que ha generado el proyecto vial Ibarra – Zuleta – Olmedo en la parroquia de Angochagua.

3.1.1. Análisis de las encuestas estructuradas

3.1.1.1. Análisis encuestas de tipo 1: Comedores y Restaurantes

Estas encuestas fueron realizadas en los tres sectores de estudio. En el sector de estudio 1 se encuentran 8 establecimientos, en el sector de estudio 2 actualmente existen 3 establecimientos y en el sector de estudio 3 se ubicaron 3 establecimientos. Cabe señalar que los establecimientos del sector de estudio 3 están ubicados de manera no planificada, mientras que las viviendas de los sectores de estudio 2 y 3, han sido usadas como lugar para el funcionamiento del negocio.

Según la información recopilada, el 57% de los encuestados son de género masculino y el 43% restante son de género femenino. Existe una variedad de género en la parroquia, sin embargo, tanto mujeres y hombres se dedican a la actividad económica de gastronomía. Del 100% de encuestas, el 71% fueron realizadas a los dueños de los emprendimientos y el 29% a los empleados, debido a la ausencia del propietario.

En la figura 9 se observa que existe una edad promedio de personas jóvenes-adultas que generan el emprendimiento, a excepción de los grupos menores de 24 años, que representan el 21% y 7% de los encuestados, y que ocupan el cargo de empleados. Además, es muy importante señalar que existen jóvenes dueños de los emprendimientos, que representa el 7% de los encuestados a los grupos de edad de 25-29 años y 30-34 años. Este último rango manifestó que a falta de empleo recurrieron a la idea de un emprendimiento de gastronomía.

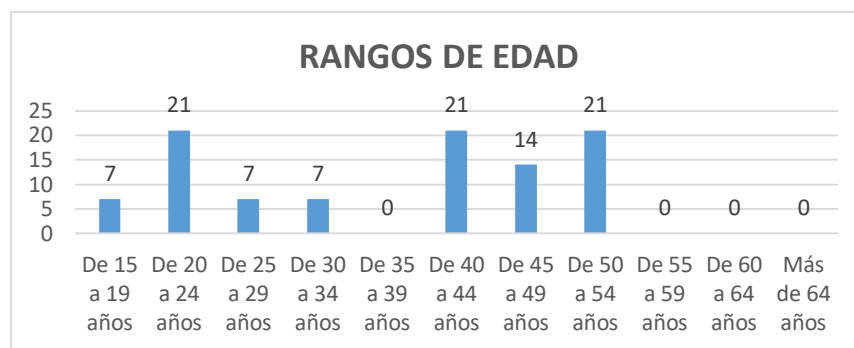


Figura 9. Rangos de edad según información recopilada en las encuestas tipo 1. Elaboración propia, junio del 2019

El 72% de los encuestados viven en la parroquia de Angochagua, de los cuales el 36% en la comunidad de Zuleta y el 36% en la comunidad de La Magdalena. A estas cifras se suma que el 14% residen en la ciudad de Quito, a esto se suma la situación de un caso en la parroquia Aloag y otro en el cantón Cayambe, quienes no residen en la parroquia y solo la visitan por motivo del negocio. El 93% de establecimientos atienden solo fines de semana a excepción de un establecimiento que se encuentra en el límite entre los sectores de estudio 2 y 3, que atiende de lunes a domingo. Según los encuestados el turismo es más frecuente los fines de semana, por lo tanto, se rigen a tales días. Asimismo, la mayoría de los establecimientos, que representa el 42%, tiene su horario de atención de 11am-5pm, pero este horario puede variar según el movimiento de turistas.

Las encuestas muestran que hace 8 años atrás el 43% de los encuestados trabajaron en actividades hoteleras, restaurantes, comedores; específicamente como Chef o ayudantes del arte culinario. Además, al ser una parroquia rural el 21% se dedicaron a la agricultura y ganadería, cumpliendo estas actividades como empleados de la Hacienda Zuleta.

En la actualidad las actividades de los encuestados son las mismas, debido a que los emprendimientos gastronómicos o establecimientos de comida brindan atención los fines de

semana. De los negocios que se encuentran en los 3 sectores de estudio existe establecimientos tipo comedor y tipo restaurante, por tal motivo el aforo o capacidad del lugar varia de 20-30 personas y 40-50 personas respectivamente. Por otro lado, el 100% de los negocios fueron creados o están en funcionamiento después de la apertura de la vía Ibarra –Zuleta – Olmedo en el año 2016. Por esta razón, el 100% de los emprendimientos no tienen más de 3 años de funcionamiento. El 14% de los establecimientos tienen entre 1mes-1año, el 43% más de 1 año – 2 años y el 43% restante más de 2 años – menos de 3 años.

Finalmente, el 57% de los encuestados son dueños del local, ubicado en los sectores de estudio 2 y 3; a excepción de 2 establecimientos que se encuentran en el sector de estudio 1 y el 43% restante, que se encuentran ubicados en el sector de estudio 1, arriendan el local del establecimiento.

En cuanto a la administración del establecimiento, el 57% es de forma familiar y el 43% es de manera individual, en especial los propietarios que están en los rangos de edad de 25 a 45 años. De tal manera, el 50% de los encuestados solicitaron un crédito financiero para el desarrollo del establecimiento, y el otro 50% lo hicieron con capitales propios.

Por el momento no pertenecen a ninguna asociación u organización, pero en base a la información de la entrevista al Sr. José Cartagena, presidente de la comunidad de La Magdalena, es necesario incorporarse a una de estas figuras, para mejorar la atención y establecer estatutos en beneficio del desarrollo de los establecimientos. Los locales tienen visitantes o consumidores nacionales y extranjeros; según las encuestas realizadas en visitantes nacionales, la mayoría son de las ciudades de Quito e Ibarra y los turistas extranjeros son procedentes de Colombia, Perú, EEUU, Alemania, Italia entre otros. Esta variedad de turistas es resultado de la nueva vía, pues genera mayor accesibilidad y turismo a la parroquia. Según los resultados de las encuestas realizadas, el 57% de

los establecimientos tienen empleados familiares y no familiares. Los emprendimientos dieron nuevas fuentes de empleo para la población de la parroquia. En el número de empleados el 79% no sobrepasan los 6 empleados por establecimiento, a excepción de 3 establecimientos, que al ser de tipo restaurantes, tienen más personal.

En cuanto a costos el 57% de los establecimientos compran los productos al por mayor cada fin de semana. Mientras que el 43% lo hacen al por menor, es decir, dependiendo lo que se vaya a necesitar para la venta de cada fin de semana. La compra de los productos para los establecimientos se da en varios puntos dentro de la provincia de Imbabura y fuera de esta. Dentro de la provincia el 43% se dirigen a la ciudad de Otavalo a las ferias de animales o a al mercado central debido a que los costos son cómodos. El 36% de los establecimientos lo hacen en el cantón Ibarra específicamente en el mercado mayorista de la ciudad. Por otro lado, hay casos de establecimientos que se dirigen a los centros de acopios ubicados en los cantones de Machachi, Quito y Riobamba. Por ultimo, 3 establecimientos lo adquieren dentro de la parroquia y lo hacen directamente con la Hacienda Zuleta.

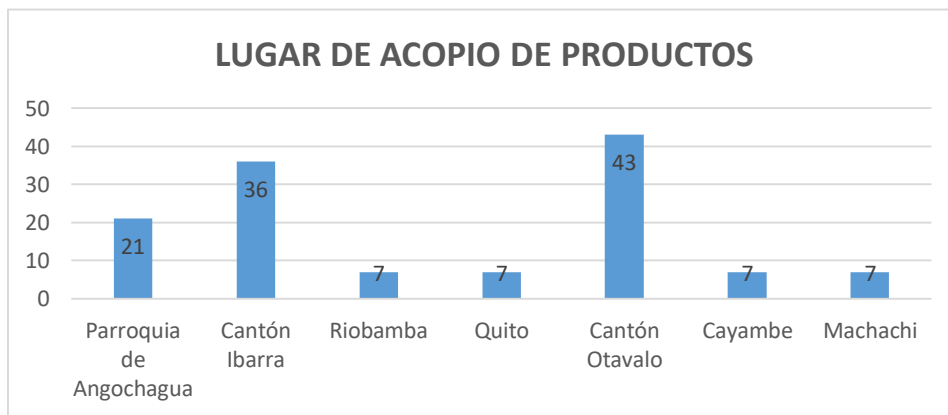


Figura 10. Lugares de acopio productos para establecimientos de comida Según información recopilada en las encuestas. Elaboración propia, junio del 2019

Todos los establecimientos cuentan con los registros sanitarios y permisos respectivos para la utilización y venta del producto, además, el producto como el borrego llega al establecimiento ya faenado y bajo procesos de cuidado sanitario. Los platos que se ofrecen en los establecimientos son variados. En el 100% de los establecimientos, el plato más pedido es el borrego asado o cordero asado. Además, se ofrecen platos como caldos de gallina, yahuarlocros, etc. Los precios promedio de los platos van desde los \$4 a \$9.

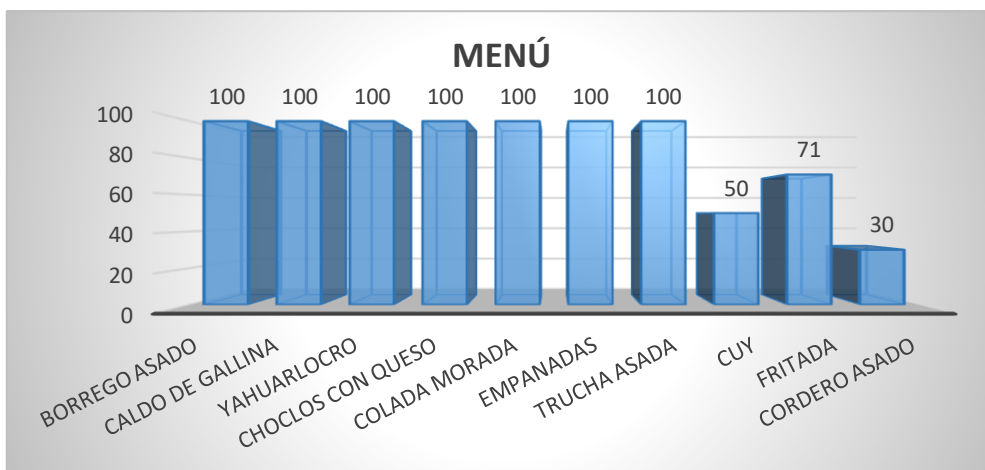


Figura 11. Platos típicos de los establecimientos de comida
Según información recopilada en las encuestas. Elaboración propia, junio del 2019

- **Infraestructura**

Existen casos en que la vivienda tiene dos usos, como residencia y de comercio, como el caso de los establecimientos que se encuentran en los sectores de estudio 2 y 3. Mientras que en el sector 1 son construcciones de uso comercial, es decir, solo se encuentra el establecimiento de comida. Por tal motivo, los resultados de infraestructura de servicios básicos se presentan de dos maneras.

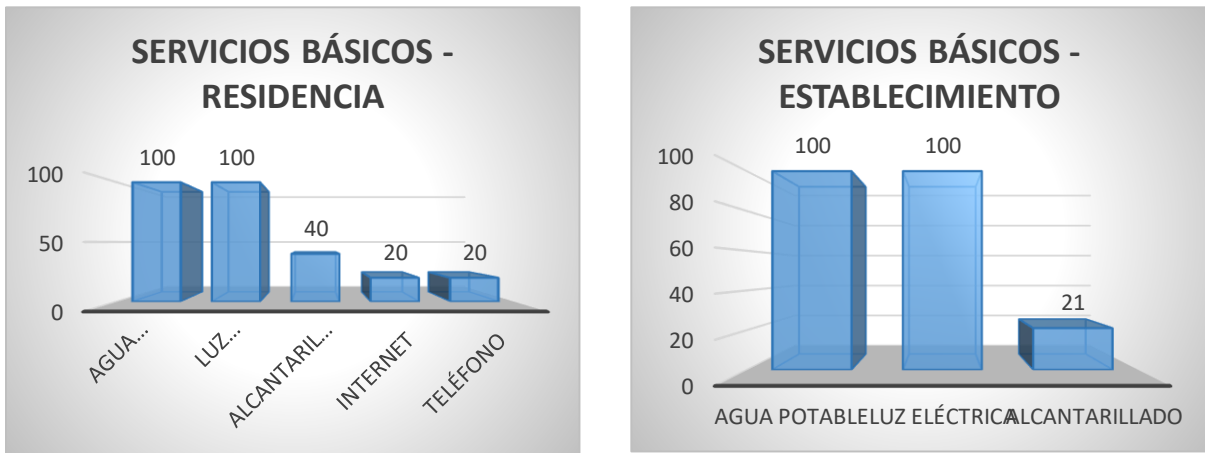


Figura 12. Servicios Básicos en viviendas y establecimientos de comida, Según información recopilada en las encuestas. Elaboración propia, junio del 2019

Los resultados que arrojan las encuestas evidencian que tanto las viviendas como los establecimientos poseen los servicios básicos de agua potable y luz eléctrica, pero es notable que carecen de alcantarillado. Existe un 40% y 21% de servicio de alcantarillado en viviendas y establecimientos respectivamente, ya que el sistema de saneamiento solo esta implementado en la comunidad de Zuleta, específicamente en el sector de estudio 3.

- Movilidad

A partir de las personas encuestadas que residen en la parroquia de Angochagua, el 100% de los encuestados salen de la parroquia de 1 – 3 veces por semana. La migración que se establece es flotante, es decir, salen de parroquia para retornar después de cumplir cualquier actividad. Los motivos de la migración corresponden a que el 50% es por trabajo, pues entre semana realizan actividades diferentes a administrar un establecimiento de comida. Además, el 29% salen de la parroquia para poder abastecerse de productos y el 21% por motivos de estudios. Los destinos de migración son a lugares cercanos a la parroquia, el 64% eligen el cantón Ibarra, seguido de Otavalo, Quito y Cayambe.

El 57% tiene auto propio para realizar cualquier actividad. Por consiguiente, el 43% restante usa los medios de transporte públicos, como es la Cooperativa de La Esperanza y la Compañía 24 de Julio, que ofrecen el servicio de transporte dentro y fuera de la parroquia de Angochagua.

- Influencia de la Vía Ibarra-Zuleta-Olmedo

Según los resultados de las encuestas, el turismo en la parroquia de Angochagua hace 8 años atrás fue casi nulo, a causa de que era desconocida por la mala accesibilidad, pues se sistema vial era de tercer orden (empedrado). Además, por efecto de las razones antes mencionadas, se presentó la migración en busca de trabajo a otra ciudad de manera permanente. El desarrollo económico no fue alentador para la población de la parroquia. Los ingresos mensuales de la mayoría de los encuestados, que representa el 36%, era menos de \$100 y en 2 casos de los encuestados, tenían ingresos que no superaban los \$800 antes de construir el establecimiento de comida.

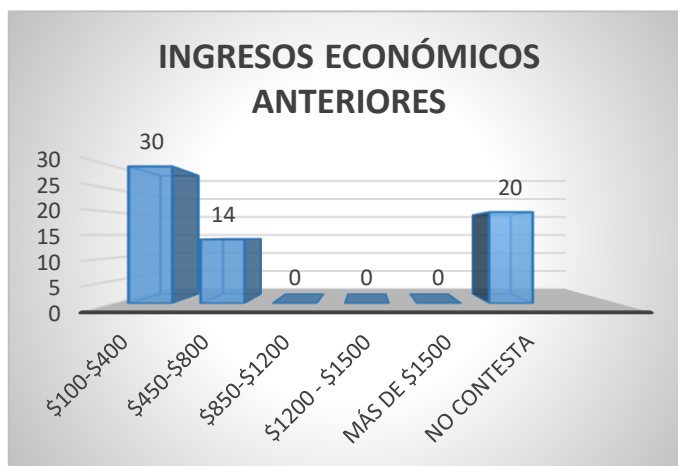


Figura 13. Ingresos económicos mensuales antes de la construcción del establecimiento de comida
Según información recopilada en las encuestas. Elaboración propia, junio del 2019

A partir de la apertura de la nueva vía el desarrollo económico cambio de manera positiva, por consecuencia permitió la creación de nuevos emprendimientos y a la vez se generaron nuevas fuentes de empleo. Los ingresos mensuales de los encuestados cambiaron de manera positiva, en

algunos casos triplicándose. El 57% de los encuestados tienen ingresos entre \$450-\$800, mientras que 2 encuestados afirman que sus ingresos se triplicaron, entre \$1200-\$1500 al mes.



Figura 14. Ingresos económicos mensuales después de la construcción del establecimiento de comida Según información recopilada en las encuestas. Elaboración propia, junio del 2019

De los nuevos emprendimientos gastronómicos o establecimientos de comida, aparece la denominación de la Ruta del borrego asado, ya que según el relato de uno de los encuestados este nombre nace por los emprendimientos que se ubican al margen de la nueva vía, que va desde la comunidad de La Magdalena – sector Sigsiloma hasta la comunidad de Zuleta. El 86% de los establecimientos sí realizan proceso de facturación, a excepción del 14%, que al ser establecimientos de tipo comedor todavía no lo han implementado.

Por último, el 78% de los encuestados coinciden que el desarrollo de la parroquia aumentará, debido al incremento de turismo y fuentes de trabajo, resultado de los nuevos emprendimientos. El 22% afirma que se mantendrá igual, por falta de apoyo y falta de control, en cuanto a los precios y beneficio entre los diferentes emprendimientos.

3.1.1.2. Análisis encuestas de tipo 2: Cabañas

Las encuestas estructuradas se realizaron en los sectores de estudio 2 y 3, que corresponde a la comunidad de Zuleta, debido a que en este espacio se encuentran las dos únicas cabañas que prestan el servicio de hospedaje. La presencia de personas jubiladas en la parroquia es alta, por ejemplo, los dueños de las cabañas son personas que han trabajado en otra ciudad y han tomado la parroquia como destino para realizar alguna actividad económica en este caso hotelería. La actividad hotelera en la población de la parroquia siempre fue una de las principales actividades de ahí nace la idea de realizar el servicio de hospedaje por parte de los encuestados, como se muestra en la figura 15.

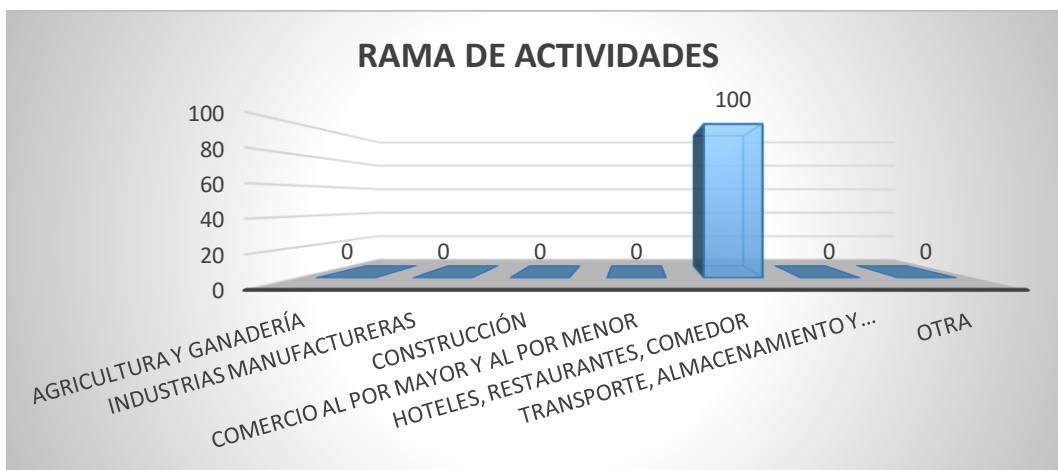


Figura 15. Actividad a la que se dedicaba hace 8 años atrás encuesta tipo 2
Según información recopilada en las encuestas. Elaboración propia, junio del 2019

Las cabañas que están localizadas en la parroquia de Angochagua, fueron construidas antes de la ampliación de la vía Ibarra-Zuleta-Olmedo, por lo que se puede identificar el impacto económico que se produjo después de la apertura de la nueva vía, no solo al servicio de hospedaje sino a la población en general. Al ser una parroquia actualmente reconocida turísticamente (DiarioExpectativa, 2018), las cabañas reciben visitantes nacionales como extranjeros,

reflejándose un aumento del 50% de visitantes a causa de lo antes mencionado. Según los propietarios de las cabañas innovaron nuevos servicios de hospedaje, como giras de observación turística o un mejor servicio hotelero en cuanto a la gastronomía.

- **Infraestructura**

Con la información obtenida en las encuestas, la infraestructura de servicios básicos es una de las principales debilidades en la parroquia de Angochagua. El principal problema es el servicio de alcantarillado, a excepción de la comunidad de Zuleta, solo al margen de la vía si cuentan con el servicio y los demás sectores de la comunidad y demás comunidades no tienen el servicio de saneamiento. Por otro lado, las cabañas al estar ubicadas dentro de la comunidad Zuleta y al margen de la vía, sí cuentan con los servicios básicos como agua potable, alcantarillado y luz eléctrica.

- **Movilidad**

Según las respuestas obtenidas en las encuestas, el flujo de la población en la parroquia es constante por tener un mejor acceso a las parroquias y cantones más cercanos. La migración en la parroquia es de manera flotante es decir salen fuera de la parroquia por motivo de trabajo, pero al finalizar sus actividades regresan a su punto de origen. Los destinos de flujo migratorio flotante más frecuente son al cantón Ibarra y en ocasiones al cantón Quito, como se presenta en la figura 16.

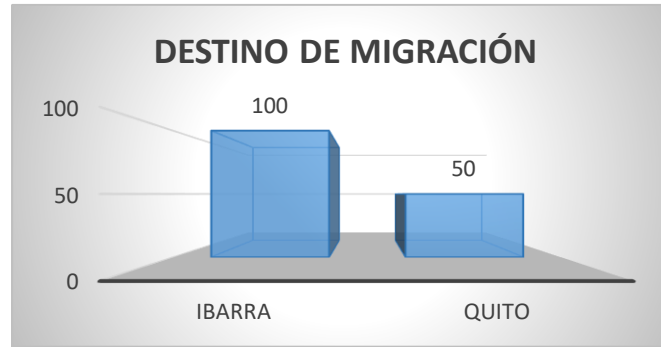


Figura 16. Destino de flujo migratorio flotante encuesta tipo 2
Según información recopilada en las encuestas. Elaboración propia, junio del 2019

Por consiguiente, los medios de transporte de uso frecuente son las cooperativas de buses La Esperanza y la Compañía 24 de Julio, que ofrecen el servicio de transporte dentro y fuera de la parroquia de Angochagua.

- **Influencia de la vía Ibarra-Zuleta-Olmedo**

Con la información recopilada en las encuestas se afirma que la infraestructura vial de la parroquia de Angochagua, antes de la apertura de la nueva vía, era de tercer orden, es decir empedrada. La parroquia no era muy conocida y a causa de su difícil acceso, el turismo era mínimo. Por lo tanto, la economía en la parroquia no era alentadora y por tal motivo era más evidente la migración hacia otras ciudades. Pero, a partir de la apertura de la nueva vía la economía cambió positivamente, gracias a que la parroquia llegó a tener un mejor acceso y poco a poco se fue dando a conocer; el turismo y los emprendimientos aumentaron, generando una mejor economía para la parroquia y para la población.

El cambio positivo de la economía es evidente, como se observa en la figura 17 de ingresos económicos mensuales. Los ingresos promedios mensuales aumentaron en un 100%. Por tal razón, el 100% de los encuestados afirman que los visitantes aumentaron en un 100% a partir de la apertura de la vía Ibarra –Zuleta –Olmedo.

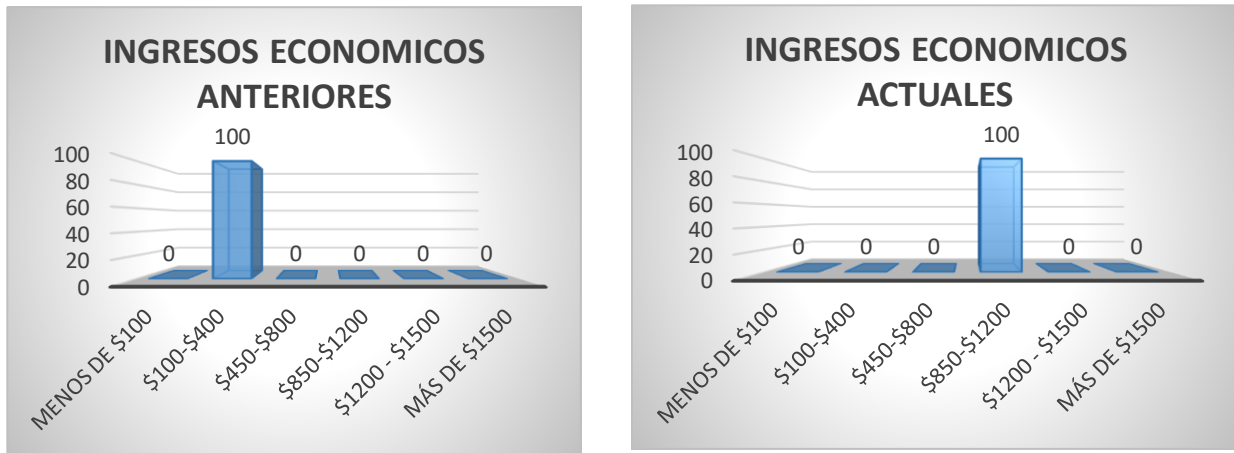


Figura 17. Ingresos económicos mensuales promedios antes y después de la apertura de la vía encuestas tipo 2
Según información recopilada en las encuestas. Elaboración propia, junio del 2019

La generación de nuevos ingresos económicos, el aumento del turismo y de emprendimientos a corto, mediano y largo plazo en la parroquia de Angochagua, aumentará el desarrollo económico, lo que traerá nuevas fuentes de empleo para la población.

3.1.1.3. Análisis de encuestas de tipo 3: Comercio 1 (Bordados, artesanías, talabartería)

Las encuestas estructuradas se encuentran ubicadas en el sector de estudio 3, con un total de 8 encuestas, de las cuales 6 son negocios de bordados, 1 de artesanías y 1 talabartería. Según las encuestas, el 50% de los encuestados son de género femenino y el otro 50% son de género masculino. Según la figura 18, se evidencia que la mayor parte de los encuestados se encuentran en los rangos de 55 a 59 años con un 37% y más de 64 años con un 37%. Lo que demuestra la figura es que los emprendimientos o negocios que han sido encuestados, son personas adultas que pasan los 55 años y los negocios tienen muchos años en funcionamiento como mínimo 6 años.



Figura 18. Rangos de edad Según información recopilada en las encuestas tipo 3. Elaboración propia, junio del 2019

Las encuestas muestran que las actividades económicas de hace 8 años no han cambiado, pues el rango de edad de las personas dedicadas al negocio de bordados, talabartería y artesanías poseen una edad adulta, por lo tanto, la actividad económica sigue siendo la misma de comercio, al por mayor y al por menor. El 75% de los encuestados están inmersos en el tipo de comercio de bordados. Esta actividad en la parroquia Angochagua, en especial en la comunidad de Zuleta, es la cuna del bordado y ha pasado de generación en generación alrededor de 120 años. Por otro lado, también se encuentran pocos negocios de artesanías y talabartería.

El 25% de las encuestas pertenece a los negocios que tienen entre 4años-10años, de igual manera con un 25 % para las encuestas de entre 4 – 10 años y más de 30 años. Más del 70% de negocios encuestados fueron creados o están en funcionamiento mucho más antes de la apertura y construcción de la vía Ibarra-Zuleta-Olmedo. Además, el local donde funciona el negocio es propio, ya que además de ser vivienda también es un local.

Actualmente el 100% de los negocios atienden de lunes a domingo y lo hacen en horarios de 9 am – 4 de la tarde. Los fines de semana o feriados se extiende el tiempo de atención hasta las 7pm o 8 pm. Existe una asociación en la parroquia, el 37% de los encuestados pertenecen al “Grupo de Sras. Artesanas de Zuleta”, que básicamente se dedican al comercio de bordados a mano. Aquellos negocios que actualmente no pertenecen a esta organización, anteriormente sí formaban parte. Los negocios tienen dos tipos de visitantes, tanto nacionales como extranjeros. El 100% de los encuestados supieron manifestar que actualmente los visitantes a sus negocios han aumentado, a efecto del aumento del turismo que contrajo la apertura de la nueva vía.

En cuanto a costos de compra y venta del producto, los resultados de las encuestas muestran que los precios de venta de los productos el 50% de los encuestados afirman que lo asignan al precio exacto según el proceso de producción. Mientras que el 50% restante lo hace de las dos maneras regateo y dependiendo al proceso de producción. Las ventas en los negocios el 63% de los encuestados lo hacen al por menor debido a que la demanda de ventas del producto es individual y no en gran cantidad. Con la excepción del 12% que los bordados distribuyen en ocasiones en grandes cantidades. Por otro lado, la compra de la materia prima para la elaboración del producto a ser comercializado al tratarse de negocios como bordados, talabarterías y artesanos en gran mayoría con el 37% de los encuestados realizan sus compras al por mayor, el 37% al por menor y

el 26% restante de las dos formas, todo depende de la cantidad de materia prima que se necesite, por ejemplo, en los bordados en ocasiones se necesita una gran cantidad de hilos y en ocasiones poca cantidad. El 100% de los encuestados realizan de manera directa la comercialización del producto es decir se produce en el mismo local y la venta es directa del mostrador en el local al comprador que los visite. Por último, el 62% de los encuestados los empleados son familiares, 25% entre familiares y no familiares y un 13% no familiares. En el número de empleados existe un 50% que no sobrepasa los 4 empleados por negocio. Además, existen 2 casos de negocios que tienen de 11 hasta más de 16 empleados ya que en el caso de los negocios de bordados dan empleo como bordadoras a las mujeres de la parroquia.

- **Infraestructura**

Los negocios al estar ubicados en el sector de estudio 3 que pertenece a la comunidad de Zuleta al margen de la vía es el único sector que cuentan con los servicios básicos completos de agua potable, luz eléctrica y alcantarillado. Además, con excepciones del 25% de los encuestados que poseen los servicios e teléfono e internet, como se muestra en la figura 19.

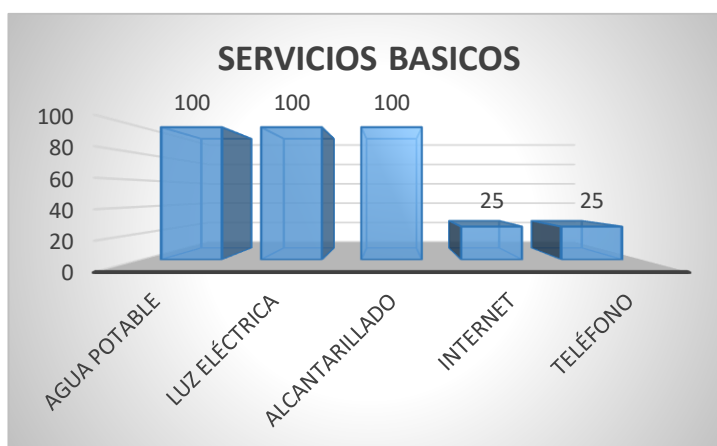


Figura 19. Servicios básicos según información recopilada en las encuestas tipo 3. Elaboración propia, junio del 2019

- Movilidad

El flujo migratorio en la parroquia es de tipo flotante, en el caso de los negocios de comercio antes mencionados, el 62% de los encuestados salen de la parroquia hasta 3 veces por semana para el abastecimiento de productos para el negocio. El destino con más frecuencia de salida es el cantón Ibarra, por la cercanía y por ser un centro de acopio importante en el norte del país; en ocasiones también visitan la ciudad de Quito. En el caso del negocio de artesanías, el flujo migratorio está dirigido a ciudades como Guayaquil y Manta.

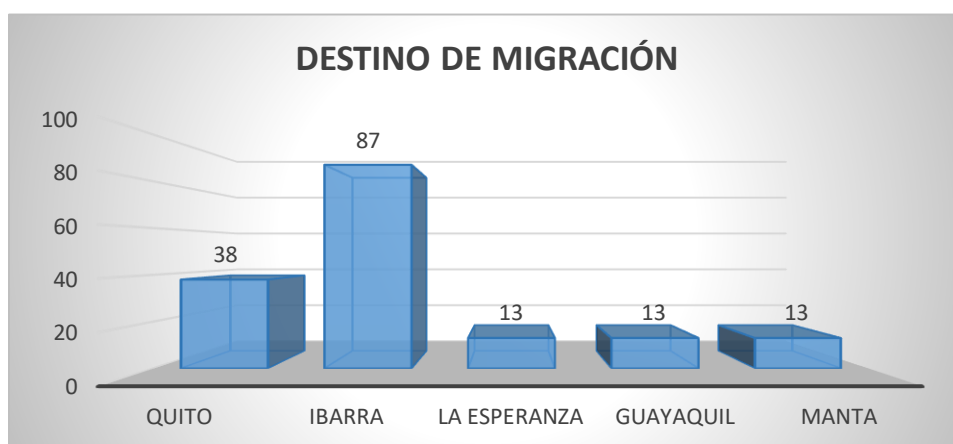


Figura 20. Destino de migración según información recopilada en las encuestas tipo 3. Elaboración propia, junio del 2019

Por consiguiente, los medios de transporte que son más frecuente son de uso para el flujo migratorio son las cooperativas de Buses como es la Cooperativa de La Esperanza y la Compañía 24 de Julio que ofrecen el servicio de transporte dentro y fuera de la parroquia de Angochagua. En ocasiones hacen uso de camionetas y de taxis, pero no es a menudo debido a que la tarifa es muy alta de la ciudad a la parroquia.

- **Influencia de la Vía Ibarra-Zuleta-Olmedo**

A pesar que los bordados, las artesanías y la talabartería son actividades ya reconocidas hace más de 8 años en la parroquia y a nivel nacional, la parroquia de Angochagua antes de la apertura de la nueva vía Ibarra-Zuleta-Olmedo no era muy conocida y a causa de su difícil acceso, el turismo era mínimo. Pero a partir de la implementación y apertura de la nueva vía la economía cambio positivamente gracias a que la parroquia llegó a tener un mejor acceso y poco a poco se fue dando a conocer; el turismo y los emprendimientos aumentaron y generaron una mejor economía para la parroquia y la población (Entrevistas, 2019).

El cambio de la economía en la parroquia es notablemente positivo. Antes de la construcción de la nueva vía, el 50% de los encuestados tuvieron ingresos entre \$100-\$400 y el 25% llegaron a ganancias hasta los \$800. A partir de la apertura de la nueva vía, los ingresos actuales del 50% de los encuestados se encuentran entre los \$450-\$800 al mes y en ocasiones sobrepasan esos valores. Por otro lado, existen negocios que a causa de la apertura de la vía y con el aumento de turistas su economía aumentó, llegando a tener ingresos que superan los \$1000.

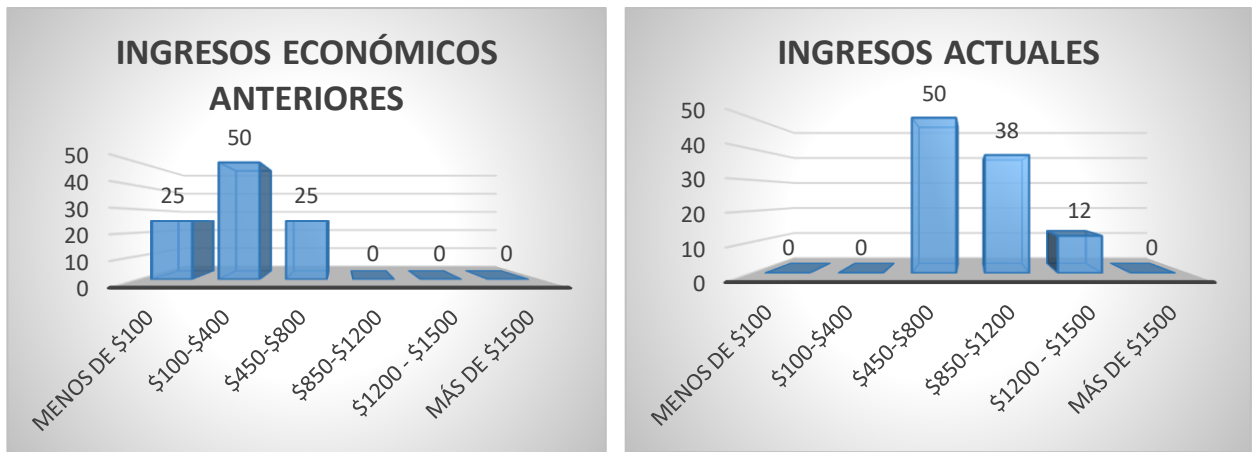


Figura 21. Ingresos económicos mensuales promedios antes y después de la apertura de la vía encuestas tipo 3

Según información recopilada en las encuestas. Elaboración propia, junio del 2019

Es muy importante mencionar que el 88% de los encuestados realizan proceso de facturación, cuando venden prendas bordadas a mano, artesanías y productos de talabartería; especialmente cuando se hacen entregas a empresas o a la hacienda Zuleta. Por último, el 100% de los encuestados concuerdan en que el desarrollo económico en la parroquia aumentara debido al incremento del Turismo que se ha dado a partir de la apertura de la nueva vía, pero se dará siempre y cuando el apoyo de las autoridades este presente y la innovación de productos al Turista se maneje de la mejor manera.

3.1.1.4. Análisis de encuestas de tipo 4: Comercio 2 (Tiendas, ferreterías, otros)

Las encuestas estructuradas se realizaron en los sectores de estudio 2 y 3 debido a que en estos espacios se encuentran los negocios como tiendas, ferretería y negocios de productos agrícolas, resaltando la presencia mayoritaria de tiendas, es decir de las 12 encuestas 9 de ellas son tiendas. Según las encuestas en los sectores de estudio existe una variedad de género, tanto mujeres y hombres se dedican a las actividades de comercio como tiendas, ferreterías o comercio de productos agrícolas. La población encuestada se encuentra ubicada en rangos de edad diferentes de manera dispersa, se observa que existe un mayor porcentaje de personas mayores de 64 años con un 34% en los negocios de comercio como tiendas, ferreterías y locales varios. Además, se observa que la PEA existen porcentajes en rangos de edades mayores a 40 años y una mínima cantidad del 8% en el rango de edad de 30 – 34 años como se observa en la figura 22.



Figura 22. Rango de edad según información recopilada en las encuestas tipo 4. Elaboración propia, junio del 2019

Las encuestas señalan que las actividades económicas de hace 8 años atrás a la actualidad cambiaron considerablemente. Por un lado, el comercio al por mayor y al por menor creció en 50% y la actividad de agricultura y ganadería disminuyó un 7%, lo que se entiende que a causa de la construcción de la nueva vía el servicio económico terciario en la parroquia aumentó, dejando atrás las actividades económicas primarias propias de una parroquia rural.

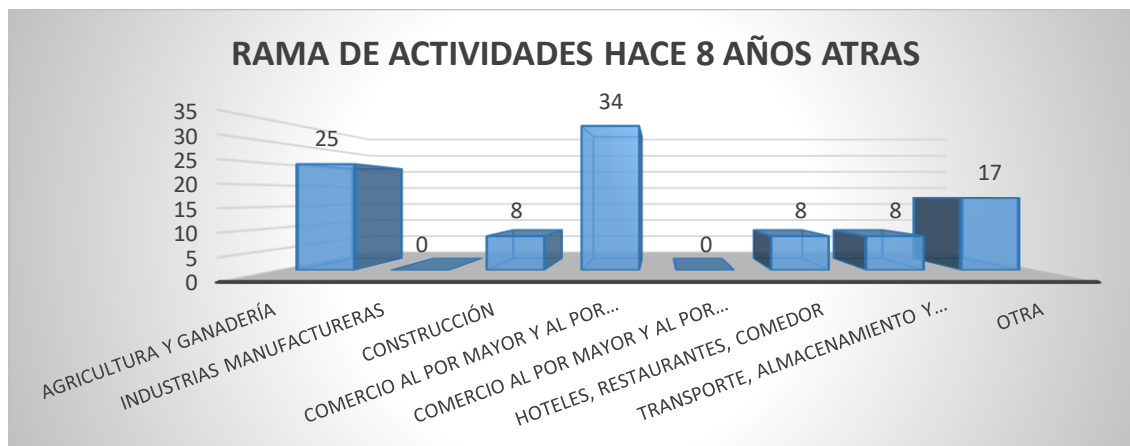


Figura 23. Rama de actividades hace 8 años atrás según información recopilada en las encuestas tipo 4. Elaboración propia, junio del 2019

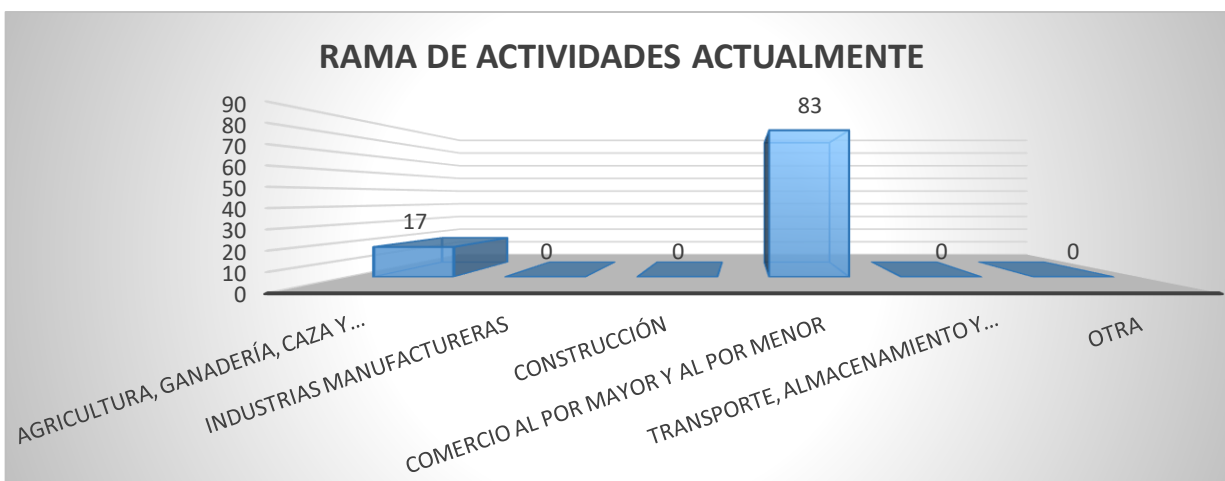


Figura 24. Rama de actividades hace 8 años atrás según información recopilada en las encuestas tipo 4. Elaboración propia, junio del 2019

El 50% de los negocios antes mencionados empezaron a funcionar después de la construcción de la nueva vía. A excepción de negocios como las tiendas que se encuentran en funcionamiento hace muchos años atrás. El 100% de las encuestas describen que tienen consumidores tanto nacionales como extranjeras todos los días de la semana, con mayor frecuencia los fines de semana debido a la mayor presencia turística en la parroquia.

En cuanto a los lugares de acopio para la venta de productos que ofrecen los negocios, el 92% de los encuestados se dirigen al cantón Ibarra por algunas razones, por ser un cantón centro de acopio de otros cantones y parroquias y la más importante por encontrarse en distancia más cerca de la parroquia de Angochagua. Además, se registran en menores porcentajes de las encuestas centros de acopio como Quito y Ambato.

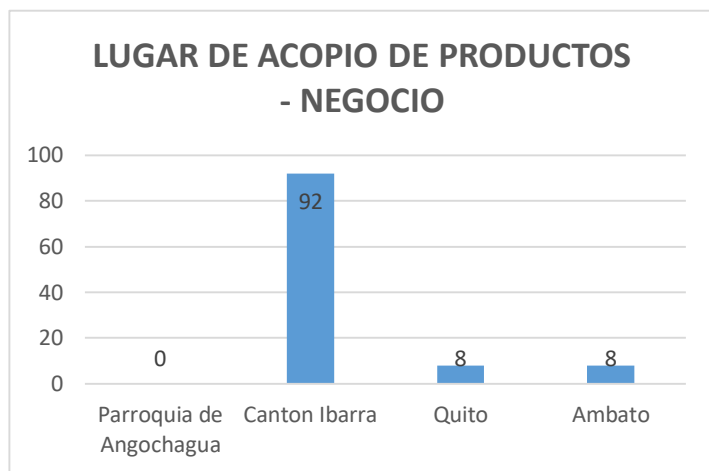


Figura 25. Lugares de acopio productos según información recopilada en las encuestas tipo 4. Elaboración propia, junio del 2019

Las compras de productos en estos centros de acopio el 59% de los encuestados es al por mayor debido a que lo realizan en el mercado mayorista o en el supermercado Santa María en el caso del cantón Ibarra, también en mercados del cantón Quito y Ambato ya que les resulta más barato. Por otro lado, las ventas del producto en los negocios se registran un 62% que es al por menor ya que no es muy concurrente las ventas a mayor escala.

- **Infraestructura**

La infraestructura de servicios básicos es una de las principales debilidades en la parroquia de Angochagua. El principal problema es el servicio de alcantarillado a excepción de la comunidad de Zuleta solo al margen de la vía si cuenta con el servicio y a los demás sectores de la comunidad

y demás comunidades de la parroquia, no cuentan con el servicio de saneamiento. Por consiguiente, al encontrarse las encuestas ubicadas geográficamente en los sectores de estudio 2 y 3, solo los negocios ubicados en el sector 3 cuentan con los servicios básicos de agua potable, alcantarillado y luz eléctrica mientras que los negocios ubicados en el sector 3 solo cuentan con el servicio de agua potable y luz eléctrica.

- **Movilidad**

El flujo migratorio en la parroquia es de tipo flotante, en el caso de los negocios de comercio antes mencionados el 60% de los encuestados salen de la parroquia hasta 3 veces por semana por motivo de acopio de productos para el negocio y en ocasiones por trabajo como la construcción. El destino con más frecuencia de salida es el cantón Ibarra por la cercanía y un centro de acopio importante en el norte del país y en ocasiones la ciudad de Quito.

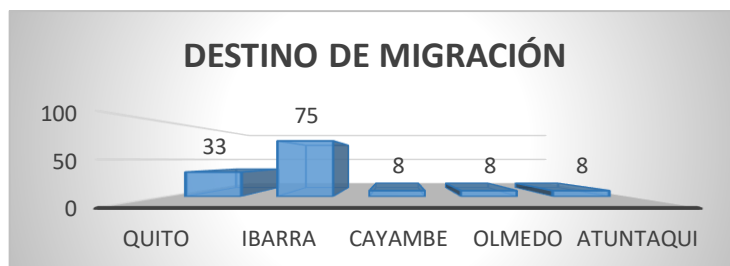


Figura 26. Destino de migración según información recopilada en las encuestas tipo 4. Elaboración propia, junio del 2019

Por consiguiente, los medios de transporte que son más frecuente son de uso para el flujo migratorio son las cooperativas de Buses como es la Cooperativa de La Esperanza y la Compañía 24 de Julio que ofrecen el servicio de transporte dentro y fuera de la parroquia de Angochagua. El uso de taxis por la población hacia la parroquia es limitado ya que las tarifas son muy elevadas y no son bien vistas por las personas de la parroquia.

- **Influencia de la vía Ibarra-Zuleta-Olmedo**

La parroquia de Angochagua antes de la apertura de la nueva vía Ibarra-Zuleta-Olmedo en cuanto a infraestructura vial tenía una de tercer orden es decir empedrada. La parroquia no era muy conocida y a causa de su difícil acceso, el turismo era mínimo. Por lo tanto, la economía en la parroquia no fue alentadora y por tal motivo era evidente la migración de hacia otras ciudades. Pero a partir de la implementación y apertura de la nueva vía la economía cambio positivamente gracias a que la parroquia llego a tener un mejor acceso y poco a poco la parroquia se dio a conocer; el turismo y los emprendimientos aumentaron generando una mejor economía para la parroquia y en si a la población. De esta manera se da a conocer la ruta del borrego asado y la ruta de los bordados.

El cambio positivo de la economía es evidente ya que como se observa en la figura 27 de ingresos económicos mensuales del antes y después de la presencia de la vía Ibarra-Zuleta-Olmedo, los ingresos promedios mensuales aumentaron en un 100%. Por tal razón, el 100% de los encuestados registran que los visitantes aumentaron en un 100% a partir de la apertura de la vía Ibarra –Zuleta –Olmedo.

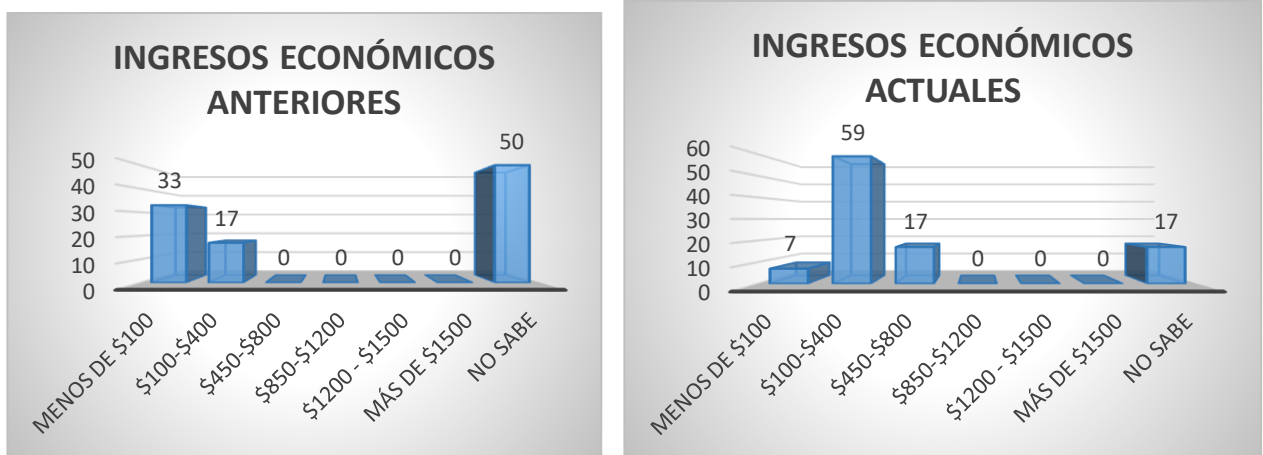


Figura 27. Ingresos económicos mensuales promedios antes y después de la apertura de la vía según información recopilada en las encuestas tipo 4. Elaboración propia, junio del 2019

Por último, el 75% de los encuestados coinciden que el desarrollo económico en la parroquia a un futuro aumentara debido a que la parroquia se hará más conocida y el turismo aumentará, lo que permitirá que los emprendimientos y fuentes de empleo aumente. Además, en un porcentaje del 17% de los encuestados surgieron que se mantendrá igual ya que lo ven desde el punto de vista de su negocio, lo cual se manifiestan que no es tan rentable una tienda, una ferretería o un negocio de productos agrícolas.

3.1.1.5. Análisis de encuestas de tipo 5: Comensales o visitantes

Las encuestas estructuradas se realizaron en los tres sectores de estudio, con una muestra de 2 encuestas por cada restaurante o comedor dando un total de 30 encuestados. Cabe señalar que los emprendimientos gastronómicos se encuentran geográficamente localizados en los tres sectores de estudio. Existe un mayor porcentaje de personas entre 40-45 años con un 20% que visitan los emprendimientos gastronómicos y la parroquia de Angochagua. Por otro lado, existe la presencia de otros rangos de edades lo que explica que a la parroquia y a los emprendimientos gastronómicos visitan una gran variedad de personas de diferentes edades.

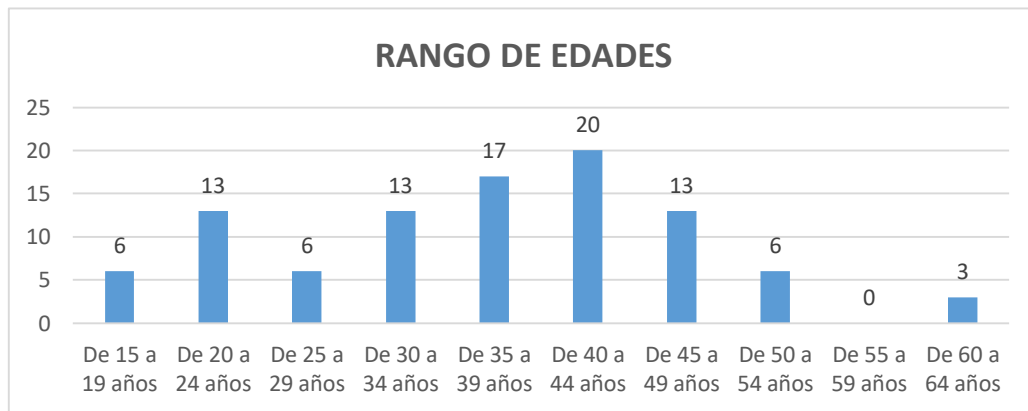


Figura 28. Rango de edades según información recopilada en las encuestas tipo 5. Elaboración propia, julio del 2019

Al ser una parroquia Turística y actualmente reconocida, el 93% de los encuestados fueron de nacionalidad ecuatoriana y con un 7% de nacionalidad extranjera. El lugar de procedencia de los visitantes un 40% de los encuestados son de la ciudad de Quito, por debajo y sin mucha diferencia de la ciudad de Ibarra. Además, se observa que existen visitantes nacionales de las parroquias cercanas a la parroquia de Angochagua como La Esperanza y San Antonio. Por último, el 6% de

visitantes son de nacionalidad colombiana, en gran mayoría de los encuestados cabe recalcar que era su primera visita a la parroquia y a los emprendimientos gastronómicos.

La parroquia de Angochagua se ha convertido un destino Turístico de fines de semana, el 77% de los encuestados visitan la parroquia sábados o domingos. El 60% de los encuestados también lo ven a la parroquia como un punto de paso debido a que usan la nueva vía para dirigirse a los cantones como Quito, Cayambe o Ibarra. De igual manera el 80% de los encuestados utilizan el medio de transporte su auto propio dejando a un lado el uso de las cooperativas de transporte que prestan el servicio a la parroquia de Angochagua.

- Influencia de la vía Ibarra-Zuleta-Olmedo

La parroquia de Angochagua antes de la construcción de la vía Ibarra-Zuleta-Olmedo no era muy conocida y a la vez abandonada. El 57% de los encuestados conocen como era la parroquia hace 8 años, el sistema vial era de tercer orden es decir empedrado el acceso a la parroquia era nulo y el Turismo era bajo lo que los emprendimientos gastronómicos en la parroquia no se evidencio. A partir de la construcción de la nueva vía la economía en la parroquia cambio de manera positiva así lo asegura el 100% de los encuestados. El 93% de los encuestados aseguran que se debe al aumento del Turismo, lo que género que aparezcan los emprendimientos gastronómicos y las fuentes de empleo en la parroquia aumente.

Por ultimo, 83% de los encuestados aseguran que aumentara la economía de la parroquia debido a que la parroquia se hará más conocida y el turismo crecerá lo que permitirá se establezcan más emprendimientos. Del porcentaje restante del 17% de los encuestados surgieren que se mantendrá igual ya que es muy recomendable urgente tratar de innovar cada uno de los emprendimientos no solo gastronómicos sino artesanales para que llame más la atención al Turista.

3.1.2. Entrevistas a los actores principales de la parroquia rural de Angochagua

3.1.2.1. Entrevista a la presidenta del GAD Angochagua y de la Comunidad de Zuleta

Nombre del entrevistado: Ing. Rosa Colimba

Lugar: Oficina del GAD parroquia de Angochagua

Fecha: 18 de junio 2019

PREGUNTAS DE APOYO

- **¿En qué lugar vive?** *“Angochagua”*

- **¿A qué se dedica?**

“Presidenta de la Junta Parroquial de Angochagua y presidenta de la comuna de Zuleta”

- **¿Conoce usted como era la parroquia de Angochagua unos 8 años atrás?**

“Era una parroquia no reconocida en el tema ambiental y turístico. La carretera era empedrada, ni siquiera los taxis querían realizar carreras a la parroquia. Una parroquia alejada y olvidada.”

- **¿Cree usted que a partir del funcionamiento y mejoramiento de la vía Ibarra-Zuleta-Olmedo desde el año 2016, cambio la dinámica económica, ¿turística y el desarrollo de la parroquia?**

“He visto un cambio por la vía, promueve la dinamización turística. Habido una mayor afluencia de vehículos, una mayor movilidad de personas. Las comunidades de la parroquia han llegado a ser más reconocidas. Los fines de semana se ve más afluencia de personas por motivos de turismo a la parte gastronómica y comercio de bordados que son muy reconocidos los de la comunidad Zuleta”

- **¿Usted cree que a partir del funcionamiento y mejoramiento de la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo desde el año 2016, la migración en la parroquia aumento, ¿disminuyo o se ha mantenido igual?**

“Se ha mantenido igual, pero se ha evidenciado que los jóvenes son los que salen de la parroquia y por otro lado por la construcción de la vía muchas de las personas adultas en especial jubilados han vuelto a la parroquia. Esta migración se ha evidenciado que las personas jubiladas vuelven y se han involucrado directamente con los emprendimientos que se ve en la vía”.

- **¿Conoce acerca de la ruta del borrego?**

“En la actualidad hay 18 emprendimientos gastronómicos cercanas a la vía. Hubo un apoyo de la prefectura a través de un proyecto en la cual se ha tenido capacitaciones que beneficien a los comuneros. La ruta del borrego es toda la vía que comprende la parroquia, pero solo atiende los emprendimientos los fines de semana, la cual se está socializando para que haya una apertura entre semana para aumentar el desarrollo económico de los comuneros, los locales en la Magdalena son arrendados pagan alrededor de \$150 por los 4 fines de semana”

- **¿Conoce acerca de la ruta de los bordados?**

“La ruta de los bordados es a nivel parroquial, en todas las comunas. Las mujeres realizan la mano de obra en los bordados que son a mano. En Zuleta es muy especial porque a nivel de la vía las personas tienen sus negocios y están identificados los locales con alguna denominación. Es muy importante mencionar las ferias los fines de semana que gracias a

la vía se ha convertido en ser más reconocidas y tener una mayor afluencia a conocer la ruta de los bordados”.

- **¿Cómo se establecen las cadenas productivas?**

“Es un proceso económico – productivo, la hacienda Zuleta manejaba la distribución de los borregos hacia los diferentes emprendimientos, pero a raíz que fueron aumentando la hacienda dejo de distribuir debido a que muchos de ellos vieron la opción de adquirir los productos en la ciudad de Ibarra o Otavalo, no solo de la provincia de Imbabura sino fuera como Ambato, Machachi. Debido a que las rentabilidades han visto la mejor opción comprar al por mayor y no al por menor como la hacían en la hacienda”.

- **¿Qué cree usted que pasara a futuro con la economía y el desarrollo de la parroquia?**

“Si ha cambiado, ya que los primeros emprendimientos nacieron como carpitas y chocitas, pero a raíz de la vía y la influencia de mayor turismo los emprendimientos se han desarrollado y han mejorado su negocio con apoyo del GAD de la parroquia, teniendo una construcción de acuerdo al entorno. Los fines de semana son rentables ya que existe una gran afluencia de personas lo que si se ha evidenciado en los últimos meses un gran aumento y cambio de la dinámica económica en los emprendimientos presentes”

“Se tiene que aumentar el desarrollo y la economía, ya que ahora se ve que hay nuevos emprendimientos y cada vez van a aumentar, pero si con la ayuda y capacitación de las diferentes autoridades; acerca de permiso provisionales ya que en un futuro la vía se puede ampliar y a la vez mejorar. Lo que es necesario tener en cuenta la tenencia de tierras y el ordenamiento del espacio. Además, hay que aprovechar los sitios turísticos de la parroquia”

3.1.2.2. Entrevista al presidente de la Comunidad La Magdalena

Nombre del entrevistado: Sr. José Cartagena

Lugar: Domicilio del Sr. José Cartagena

Fecha: 24 de junio 2019

PREGUNTAS DE APOYO

- **¿En qué lugar vive?** *“Angochagua”*

- **¿A qué se dedica?**

“Tengo como profesión Chef y presidente de la comunidad de La Magdalena”

- **¿Conoce usted como era la parroquia de Angochagua unos 8 años atrás?**

“Lamentablemente era completamente abandonada, en cuestión vías era lamentable era empedrado y abandonada, ni siquiera una tienda había en la parroquia. Lo único que había era los bordados de Zuleta, pero había un 4% no había mucho Turismo y la economía de la población no era muy estable.”

- **¿Cree usted que a partir del funcionamiento y mejoramiento de la vía Ibarra-Zuleta-Olmedo desde el año 2016, cambio la dinámica económica, ¿turística y el desarrollo de la parroquia?**

“Si, cambio rotundamente por razones de la carretera en buen estado se empezó a ver más frecuentemente Turistas en la parroquia. Comenzó a hacerse ver y conocer a propios y extraños la parroquia, es decir surgió a través de publicidad y por la nueva carretera empezaron a surgir los emprendimientos. Hace tres años empezó el surgimiento de 3 emprendimientos en la ruta del borrego, que a la actualidad han aumentado evidentemente.”

“En porcentajes de rentabilidad en los emprendimientos se tiene siquiera un 20% a 30% (\$400 - \$500 fin de semana) de ganancias de lo que queda después de los gastos adicionales como pago de empleados y arriendo (promedio \$100 - \$150).”

- **Me puede hablar un poco acerca de las cadenas productivas que realiza usted en su negocio:**

“Nosotros traemos el borrego de afuera, especialmente de Quito son carnes seleccionadas. Por otro lado los demás emprendimientos me han sabido manifestar que traen de Otavalo, Cayambe, Latacunga, Pelileo y Guaranda, porque aquí en la parroquia no hay producción. En relación a la hacienda Zuleta ciertas personas lo han hecho y han comprado en el lugar, pero es muy poco ya que no abastece a la producción y a la demanda que nosotros necesitamos, ya que el consumo de borrego es bastante por ejemplo en un emprendimiento de los 10 platos que se puedan vender 8 son de borrego entonces la demanda es muy alta. Lo que más se compra en la actualidad es el cordero una carne de buena calidad y muy sabrosa, en cuanto al abastecimiento es cada fin de semana y en relación a costos es muy caro. El cordero en si estamos hablando 1 kilo \$20 entonces es muy difícil la venta, pero más apetecible.”

“No existe ninguna organización debido a que no se arriesgan a realizarlo debido a algunos factores y problemas que puede haber entre emprendimientos. Lo que, si se ha establecido es un apoyo de la Junta Parroquial y en coordinación de la Prefectura para realizar capacitaciones, lo que es bueno, pero falta.”

“Pero si falta más emprendimientos que puedan abastecer a la población por ejemplo frigoríficos, un poco más la presencia de las haciendas que permitan el abastecimiento de su producción agrícola y ganadera.”

- **¿Usted cree que a partir del funcionamiento y mejoramiento de la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo desde el año 2016, la migración en la parroquia aumento, ¿disminuyo o se ha mantenido igual?**

“Se ha mantenido igual, pero si se evidencia un cambio pequeño y a raíz de los emprendimientos que son personas que se jubilan y vienen de otras ciudades hacia nuestra parroquia.”

- **¿Conoce acerca de la ruta del borrego**

“La ruta de borrego nació a partir del funcionamiento de la vía y de los primeros emprendimientos que fueron creciendo a raíz que el turismo fue creciendo en la parroquia, entonces a raíz que se vendía el borrego asado en los emprendimientos en la comunidad de la Magdalena locales en otras comunidades en especial a la par de la vía empezaron a vender el borrego asado. Entonces la rentabilidad del borrego no es toda en los emprendimientos en si lo que si se recompensa es con otros menús típicos de la parroquia. Se ha convertido en una rentabilidad los emprendimientos, pero en si hay que tomar en cuenta que no se arriende el terreno o los empleados no sean la familia porque la rentabilidad baja.”

- **¿Qué cree usted que pasara a futuro con la economía y el desarrollo de la parroquia?**

“Lo que se quiere es que aumente, pero si con el apoyo de las diferentes autoridades y además con diferentes emprendimientos como centros de acopios que facilite la producción.”

3.1.2.3. Entrevista a la administradora de la Hacienda Zuleta

Nombre del entrevistado: Sra. Ximena Pazmiño

Lugar: Oficina Hacienda Zuleta

Fecha: 21 de junio 2019

Preguntas de apoyo

- **¿En qué lugar vive?** *“Angochagua – Comunidad de Zuleta. Soy de la ciudad de Quito, pero vivo en la comunidad de Zuleta desde el año 2009”.*
- **¿Conoce usted como era la parroquia de Angochagua unos 8 años atrás?**
“El camino a la parroquia era terrible, un camino de tierra y lastrado. Y el tiempo de llegada si se venía de Quito era mucho aproximadamente 3 horas. En cuestión del Turismo era una parroquia conocida por los bordados en la comunidad de Zuleta, pero no era un tema continuo de decir que era muy turística. En cuanto a la economía era muy baja principalmente por la falta de un buen acceso a la parroquia.”
- **¿Cree usted que a partir del funcionamiento y mejoramiento de la vía Ibarra-Zuleta-Olmedo desde el año 2016, cambio la dinámica económica, ¿turística y el desarrollo de la parroquia?**
“En si la dinámica no solo económica ha cambiado en la parroquia. Muchas de las personas de la ciudad de Ibarra deciden irse a la ciudad de Quito por esta vía que a la vez sale más cerca que irse por la ruta que tienes que pasar primero por Atuntaqui y luego Otavalo para posteriormente tomar a ruta a Quito. En si la hacienda no ha tenido un impacto ya que nos manejamos como un hotel y las personas que directamente visitan son extranjeras y tenemos un estándar que se contactan mediante agencias de viajes. Pero si

a partir de que funciona la nueva vía se ha evidenciado que existen más negocios y emprendimientos por las personas de la parroquia”

- **¿Usted cree que a partir del funcionamiento y mejoramiento de la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo desde el año 2016, la migración en la parroquia aumento, ¿disminuyo o se ha mantenido igual?**

“Talvez si ha cambiado, pero en mínimos porcentajes debido a que como ven que Zuleta y en si la parroquia de Angochagua tienen varias oportunidades de explotar el Turismo han ubicado sus emprendimientos de comida y comercio por lo general son personas jubiladas que han trabajado en ciudades grandes como Quito.”

- **¿Conoce acerca de la ruta del borrego?**

“Son los diferentes emprendimientos de comida que han salido a la vía por parte de los comuneros de la parroquia de Angochagua lo cual ha logrado incrementar el turismo y a la vez la economía.”

- **¿Conoce acerca de la ruta de los bordados?**

“La comuna de Zuleta se ha caracterizado desde años atrás antes que se construya la vía por ser la impulsadora de los bordados a mano de buena calidad y ahora que se evidencia mayor movilidad a causa de la vía si se evidencia turísticamente se ha llegado a conocer los bordados.”

- **¿La hacienda hace uno 8 años que actividades económicas realizaba?**

“Siempre la hacienda se ha dedicado a las actividades de ganadería y agricultura, además de ser una promotora del turismo en Zuleta por ser una hacienda muy atractiva y conocida”

- **A partir del funcionamiento y mejoramiento de la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo desde el año 2016, ¿qué actividades económicas realiza?**

“Netamente a actividades económicas como agricultura y ganadería, pero con la ayuda de la vía se incrementó la actividad turística que actualmente la hacienda tiene tres empresas: soturismo que es el hotel de la hacienda dirigido a un turista extranjero una noche esta entre \$300 a \$400, Empresa de lácteos y Zuleteña Nexas empresa agrícola; por lo tanto ha sido un beneficio debido que a pesar que tenemos un mercado solo nacional se ha facilitado y ha ayudado en la parte de movilidad ya que por el estado actual de la vía es más fácil la distribución”

- **Los visitantes a la hacienda son:**

“Extranjeros de países europeos, pero más turistas de EEUU por lo que se maneja como hotel y bajo reservaciones, pero a partir de la nueva vía se implementó el proyecto turístico de la vista de cóndores lo cual ahora se tiene en especial fines de semana un incremento de turistas nacionales.”

- **Número de turistas (aproximado)**

“No se tiene un estimado de turistas mensuales, pero a partir del proyecto de los cóndores se estimó al año una visita de 1100 personas y al terminar el presente año se estima la visita de 2600 personas a partir de la habilitación de visitas nacionales.”

- **¿Qué días está habilitada al público la hacienda? Y horario de atención:**

“No tiene un día o un horario estimado la hacienda se maneja bajo reservaciones y en lo que es la visita de fines de semana al mirador del cóndor son horarios de la mañana y tarde”

- **¿Usted cree que a partir del funcionamiento y mejoramiento de la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo desde el año 2016, la dinámica económica y turística cambio en la hacienda?**

“Claro que sí, la vía prácticamente ha sido una dinámica en la parroquia y en la comunidad de Zuleta en especial.”

- **¿Qué cree usted que pasara a futuro con la economía y el desarrollo de la parroquia?**

“Si siempre está en cambio, y que cambie para mejor, la parroquia tiene muchos lugares para explotar turísticamente. Las iniciativas son buenas del desarrollo, pero no hay un adecuado ordenamiento en la parroquia. Y ahora que la vía si es un factor importante en el cambio de la dinámica económica positiva de la parroquia”

3.1.2.4. Entrevista al gerente de la compañía de transportes interprovincial 24 de junio

Nombre del entrevistado: Ing. Julio Morejón

Lugar: Domicilio Ing. Julio Morejón

Fecha: 26 de junio 2019

Preguntas de apoyo

- **¿En qué lugar vive?** *“Parroquia La Esperanza”*

- **¿Conoce usted como era la parroquia de Angochagua unos 8 años atrás?**

“Era una parroquia aislada porque no tenían servicio de transporte bueno y además que no existía actividades económicas, debido que para que haya desarrollo socioeconómico es necesario que exista actividades. Las actividades no necesariamente son la agricultura y la ganadería sino el turismo que a través de esta actividad se difunde actividades como artesanías la cual son ingresos para las familias de la parroquia. Por otro lado, tenía una carretera en deterioro la cual era un impedimento llegar o acceder a la parroquia, una carretera casi de tercer orden.”

- **¿Cree usted que a partir del funcionamiento y mejoramiento de la vía Ibarra-Zuleta-Olmedo desde el año 2016, cambio la dinámica económica, ¿turística y el desarrollo de la parroquia?**

“Toda la parroquia con la apertura de caminos, las vías que se hagan transitables de tercer orden a primer orden es un avance a la misma lo que genera una dinámica económica en la productividad y también en la producción.” Además, que existe una mejor distribución de los productos ya que por la presencia de la vía se facilita la actividad.”

- **¿Cuántos años tiene de funcionamiento la cooperativa?**

“Desde el 24 de junio de 1978 – 51 años”

- **¿Cuántos socios son?** *“Por ahora en la compañía existen 29 socios.”*

- **Los usuarios de las unidades de transporte son:**

“Nuestro lema es siempre el servicio, es decir a nacional y extranjero por lo tanto hay usuarios de diferentes partes del país y además extranjeras que realizan las actividades de turismo en la parroquia de Angochagua. Que hasta las unidades han sido contratadas para realizar el servicio de turismo a usuarios nacionales y extranjeras, claro está con la gran ayuda del buen servicio de la vía actual.”

- **¿Qué días, frecuencias y horarios se dispone de unidades a la parroquia de Angochagua?**

“Existen dos tipos de servicios de la compañía, el matutino que son horarios de 7 a las 9:30 más o menos existe pasajeros y el resto del día se reduce, claro está que en horas pico aumenta. No se puede estimar un número de usuarios en si porque depende el día la presencia de los usuarios es muy dinámica. La institución ahora hace el servicio de fines de semana con diferentes horarios en la mañana y tarde. En cuanto a las frecuencias se tiene desde el cantón Cayambe hasta el Cantón Ibarra cada hora y viceversa.”

- **¿Cuáles son los pasajes que se tiene destinado a la parroquia de Angochagua y sus sectores?**

- *“Para nosotros no es rentable ya que existe un estancamiento en el cobro de pasajes. Por ejemplo, el pasaje de Ibarra a Cayambe es \$1,75. Lo cual se ha hecho los respectivos tramites, pero por motivos políticos no se hace caso al incremento de los pasajes.”*

- **¿Cree usted que a partir del funcionamiento y mejoramiento de la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo desde el año 2016, ¿aumento en cuanto a usuarios?**

“El incremento de los usuarios es netamente por el mejoramiento de la vía, que hasta se ha hecho campañas de las rutas de servicio a la población. Esto ha conllevado a ver que turistas y población en general de diferentes localidades no solo dentro de la provincia sino fuera de la misma ya que nuestra compañía es interprovincial, hagan uso de las unidades para llegar a su destino en especial a Zuleta, La Esperanza o al cantón Ibarra. Debido a que el tiempo de llegada se ha disminuido en relación a unos 3 años atrás y por ende a la presencia de un corredor turístico de la cual se caracteriza la parroquia de Angochagua lo que llama más la atención a los usuarios.” “Todo lo mencionado afecta positivamente al incremento de la rentabilidad y en sí de los usuarios hacia la compañía” “Hace más o menos un año y medio atrás existió un incremento de un 50% de usuarios, pero debido a la presencia de un cambio en las frecuencias en la otra cooperativa este porcentaje disminuyó, pero en sí ha sido un factor importante la vía para que sea efecto de tal incremento de porcentaje de usuarios.”

- **¿A partir del funcionamiento de la vía existe algún cambio en la economía de la cooperativa?**

“La intención de nuestra compañía siempre ha sido el servicio. Ahora con la apertura de la nueva carretera la dinámica económica genera mucho el servicio. Lo cual se ha evidenciado el crecimiento de números de pasajeros pese a que en la actualidad existe la competencia.”

- **¿Qué cree usted que pasara a futuro con la economía y el desarrollo de la parroquia?**

“Una economía dinámica es en base al crecimiento y si existen los medios suficientes para poder arrancar y subsistir se logra las metas entonces la economía y desarrollo de la parroquia sigue adelante y en cambio puede ser positivo o negativo todo dependerá de la gobernabilidad que se haga y la buena forma de planificar.”

“Por ahora además que Imbabura nombrada Geoparque se convierte en un reto no solo a la parroquia sino a la compañía para tener una infraestructura excelente en la vialidad y un buen servicio ofreciendo transporte seguro ya que la presencia del corredor turístico atrae a la población nacional y extranjera, convirtiéndonos en agentes del desarrollo del turismo en la parroquia y en la provincia.”

3.1.2.5. Entrevista al gerente de la cooperativa de transportes interparroquial La Esperanza

Nombre del entrevistado: Sr. Edwin Landeta

Lugar: Oficina de la Cooperativa de transporte

Fecha: 09 de julio 2019

Preguntas de apoyo

- **¿En qué lugar vive?** *“Parroquia La Esperanza”*

- **¿Conoce usted como era la parroquia de Angochagua unos 8 años atrás?**

“En la vialidad carretera de cuarto orden, en la economía en relación a la actualidad un 50% menos porque no se tenía clientes. El motor económico de 0 a 10 era un 2% no más. En lo que es transporte hace 8 años se tenía turnos cada 2 horas, en la actualidad se tiene cada 10 min.”

- **¿Cree usted que a partir del funcionamiento y mejoramiento de la vía Ibarra-Zuleta-Olmedo desde el año 2016, cambio la dinámica económica, ¿turística y el desarrollo de la parroquia?**

“Si, ha cambiado bastante, aumentado en un 50%. Ya que se evidencia que aumentado el número de usuarios los fines de semana por la razón del turismo hacia la parroquia de Angochagua. Además, que se evidencia una disminución de la migración debido a las nuevas fuentes de trabajo en la parroquia”

- **¿Cuántos años tiene de funcionamiento la cooperativa?** *“35 años”*

- **¿Cuántos socios son?**

“En la actualidad son 30 socios, pero a partir después de la construcción de la nueva vía se fueron incrementando los socios”

- **Los usuarios de las unidades de transporte son:**

“Los usuarios en su gran mayoría son nacionales en un 90%. Personas extranjeras no hay mucho, como se quisiera. Pero si se está involucrando y a la vez dando publicidad a la ruta de los bordados y a la vez los negocios de comida que hay en la parroquia”.

“El turismo lo vemos evidenciado, pero personas con vehículo propio, lo que estamos buscando es que se fortalezca el servicio y la publicidad para que hagan uso de nuestras unidades. Entre semana se calcula entre 7000 a 8000 usuarios diarios y fines de semana cambia el sábado un aumento del 20% y disminuye el domingo igual un 20%.”

- **¿Qué días, frecuencias y horarios se dispone de unidades a la parroquia de Angochagua?**

“Cada 10 – 12 min, desde 5 am y 7 pm. En cuanto a los pasajes es 0.60ctvs a toda la parroquia”.

- **¿Cree usted que a partir del funcionamiento y mejoramiento de la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo desde el año 2016, ¿aumento en cuanto a usuarios?**

“Si aumento ya que como le digo la accesibilidad y los usuarios con los que no se contaba de la parroquia en la actualidad usan nuestras unidades y por ende la economía ha aumentado para nosotros y para la parroquia en relación a que existe más usuarios y más turismo en la parroquia”.

- **¿Qué cree usted que pasara a futuro con la economía y el desarrollo de la parroquia?**

“Si aumentara, ya que hay factores organizativos debido a las ferias gastronómicas de fines de semana y van teniendo mayor impulso en publicidad y a la vez mas apertura de fuentes de trabajo lo que aumenta la economía de la parroquia”.

3.1.2.6. Discusión de las entrevistas

- Con la recopilación de la información dispuesta en las entrevistas, los actores claves inciden en que la parroquia de Angochagua ex ante a la construcción y ampliación de la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo fue para nada reconocida y abandonada. Además, se caracterizó por tener un sistema vial en malas condiciones empedrada y angosta (vía clase III) lo que el acceso a la parroquia era un impedimento. En consecuencia, el turismo en la parroquia categorizando obtuvo estadísticas de visitantes muy bajas y el eje económico como describe el Sr. Edwin Landeta en manera escalar se ubicó en un 2 de 10 siendo el 10 una economía aceptable.
- Por otro lado, a partir de la construcción de la vía Ibarra – Zuleta. Olmedo los entrevistados concuerdan que la economía dio un giro en beneficio de la población; como menciona la Ing. Rosa Colimba las fuentes de empleo aumentaron, los emprendimientos se dieron a conocer al margen de la vía lo que aporta a la economía familiar. Además, los entrevistados mencionan que el turismo semanal aumento gracias a la infraestructura vial la accesibilidad a la parroquia mejoro; a manera de ejemplo según la Sra. Ximena Pazmiño en el año 2018 se registró claros cambio de visitantes a la hacienda con relación al año 2017, es decir de 1000 visitantes al año en el 2018 se llegaron a registra 2600 personas.
- Los entrevistados indican que tanto la ruta del bordado existe post ante a la construcción y ampliación de la vía; la ruta no fue muy reconocida y las ventas de los productos fueron mínimos, pero a partir de la apertura de circulación por la vía cambio, es decir en la actualidad según la Ing. Rosa Colimba los fines de semana se realizan ferias lo cual están aportando a la mayor acogida turística, lo que aporta a la economía de la parroquia.

3.2. Características demográficas ex post de la parroquia rural de Angochagua con relación a la vía Ibarra Zuleta Olmedo

3.2.1. Estructura de población por sexo y edad

De acuerdo a las encuestas realizadas el 70% de los encuestados pertenecen a la población económicamente activa (PEA), mientras que el 30% de los encuestados pertenecen al grupo de dependencia, es decir a grupos de edad mayores a 64 años, especialmente en el caso de las personas que se dedican al comercio de bordados. Por último, se puede corroborar que en la parroquia de Angochagua existe una población adulta, debido a que las personas con edades jóvenes migran a otras ciudades.

3.2.2. Tipo de organización social

Según las encuestas de tipo 3 se corrobora que el 37% de los encuestados/as pertenecen a la organización Sras. Artesanas de Zuleta que alrededor de 20 años tienen de historia en la parroquia de Angochagua. Es muy importante mencionar que al momento de realizar las encuestas casi el 100% mencionaron que se necesita más apoyo local y gubernamental para el fortalecimiento de algunas organizaciones y la para la creación de otras. Por otra parte, en el caso de las encuestas realizadas a los establecimientos de comida no conforman ninguna organización u asociación, según el presidente de la comunidad La Magdalena el Sr. José Cartagena menciona que por falta de capacitación y de una adecuada planificación no se ha podido conformar alguna organización en beneficio del desarrollo económico de los emprendimientos.

3.2.3. Servicios básicos

En contexto, según las encuestas realizadas a los tres sectores de estudio, el 100% de los encuestados poseen el servicio de agua potable y luz eléctrica. El 20% poseen el servicio de internet y telefonía, pues no existe aún en la parroquia una buena cobertura. Por otra parte, el servicio de alcantarillado es un gran problema en la parroquia, solo el sector de estudio 3 que se encuentra en el centro de la comunidad de Zuleta posee el servicio antes mencionado; mientras que en los sectores 1 y 2 el servicio es nulo, haciendo uso de letrinas, pozos sépticos o pozos ciegos.

3.3. Características económicas ex post de la parroquia rural de Angochagua con relación a la vía Ibarra Zuleta Olmedo

3.3.1. Trabajo y Empleo

A partir de la apertura de la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo, se implementaron 18 emprendimientos en los sectores de estudio de la parroquia de Angochagua, lo que generó nuevas fuentes de empleo tanto para las familias y no familias que realizan alguna actividad, en cada uno de los emprendimientos. Cabe resaltar según las encuestas realizadas que el mayor número de emprendimientos 10 en total, se encuentran ubicados en el margen de la vía de la comunidad de La Magdalena sector de estudio 1. En la entrevista realizada a la Ing. Rosa Colimba presidenta del GAD de Angochagua menciona que antes de la construcción de la vía los emprendimientos y las fuentes de empleo eran escasas, pero a partir del 2016 con la implementación de la vía, los sectores estudiados ganaron en el desarrollo económico dando oportunidad a la población local con nuevas fuentes de empleo.

3.3.2. Población económicamente activa (PEA)

Como se mencionó con anterioridad el 70% de los encuestados pertenecen a la población económicamente activa a excepción del 30% ubicados en la población con dependencia. Cabe señalar que los porcentajes de la PEA, según las encuestas realizadas a partir de la apertura de la vía Ibarra-Zuleta-Olmedo y con los nuevos emprendimientos, se registra un aumento de población que pertenece a la PEA, esto gracias a la generación de nuevos empleos, evitando la migración a otras ciudades.

3.3.2.1. PEA por rama de actividad

En contexto, a las encuestas realizadas los porcentajes PEA por rama de actividad no se alteró de manera drástica ya que prevalecen las mismas actividades a las que se dedican 8 años atrás. Por el lado de las encuestas de tipo 3 los negocios de bordados, talabarterías y artesanías llevan un promedio de 20 años en funcionamiento, de igual manera las encuestas de tipo 2 y 4. Por otra parte, las encuestas de tipo 1 es decir los establecimientos de comida su principal actividad económica según la rama de actividades, es actividades de alojamiento y de servicio de comidas. Es muy importante entender que los emprendimientos de comida dan su servicio solo fines de semana por lo que al momento de cuantificar los datos de la PEA por rama de actividades los porcentajes no se ven alterados drásticamente.

3.3.2.2. Actividades económicas por cada comunidad de la parroquia de Angochagua

Según la tabla 9 en el año 2012 los emprendimientos y la gastronomía fueron nulos en la comunidad La Magdalena - sector de estudio 1. A partir de la apertura y funcionamiento de la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo según las encuestas realizadas aparecen 18 emprendimientos entre los

tres sectores de estudio de los cuales 10 se encuentran al margen de la vía de la comunidad antes mencionada.

3.3.2.3. Empresa o establecimiento económico

La presencia de la nueva vía según Ximena Pazmiño el turismo incremento en un 100%, al terminarse el año 2018 se calculó alrededor de 1100 visitantes en cambio al terminarse el año 2019 se estima un aproximado de 2600 visitantes (Entrevistas, 2019). La vía Ibarra – Zuleta – Olmedo cambio de manera positiva el desarrollo de la hacienda que gracias al turismo las fuentes de empleo para la población de la comunidad prevalecen y por ende aporta al desarrollo económico de la parroquia de Angochagua.

3.3.3. Cadenas productivas

En todo territorio existen personas que realizan diferentes actividades económicas, algunas generan o producen bienes o servicios, otras la comercializan o la distribuyen y otras personas consumen un producto. A nivel de la economía existen varios productos utilizados para generar un desarrollo económico y cada uno tiene su propia cadena productiva. Una cadena productiva es un conjunto estructurado de procesos de producción que comparten en común un mismo mercado (Isaza Castro, 2010). Básicamente es un conjunto de personas que realizan actividades relacionadas con un determinado producto o servicio que va desde la fabricación del producto al consumidor o comprador.

Una cadena productiva se divide en eslabones, es decir en empresas que cumplen cierta función específica en el proceso productivo. Por ejemplo, el primer eslabón en la cadena productiva de textiles son los cultivadores de algodón; el segundo, los transportadores de la materia prima; el

tercero, los centros de acopio de la materia prima; el cuarto, los encargados de procesar la materia prima en hilados y tejidos; el quinto, quienes confección textil; el sexto, los distribuidores y comercializadores; y el séptimo y último, los consumidores que compran el producto finalmente elaborado es decir una prenda de vestir(Isaza Castro, 2010).

En consecuencia, la parroquia de Angochagua posee algunas cadenas productivas para la elaboración y comercialización de productos como los bordados a mano, las artesanías de madera, productos de cuero en talabartería y la producción de quesos por parte de la Hacienda Zuleta. Con la nueva vía Ibarra-Zuleta-Olmedo, la accesibilidad y comercialización de estos productos mejoró, es decir las ventas aumentaron.

- **Bordados a mano**

Según las encuestas realizadas a los negocios dedicados a la elaboración de este producto, el 100% de los encuestados tienen a Ibarra como centro de acopio para la materia prima que son los hilos, a excepción de dos encuestados que también tienen su centro de acopio en la ciudad de Quito. La venta del producto lo hacen al precio de elaboración y comercialización estándar. La comercialización del producto se lo realiza al por mayor y al por menor. La comercialización del producto lo realizan de manera directa en los negocios de bordados en la parroquia de Angochagua, que están ubicados en la vivienda del propietario, es decir no realizan el proceso de entrega a intermediarios, excepto cuando se trata de la venta a la Hacienda de Zuleta.

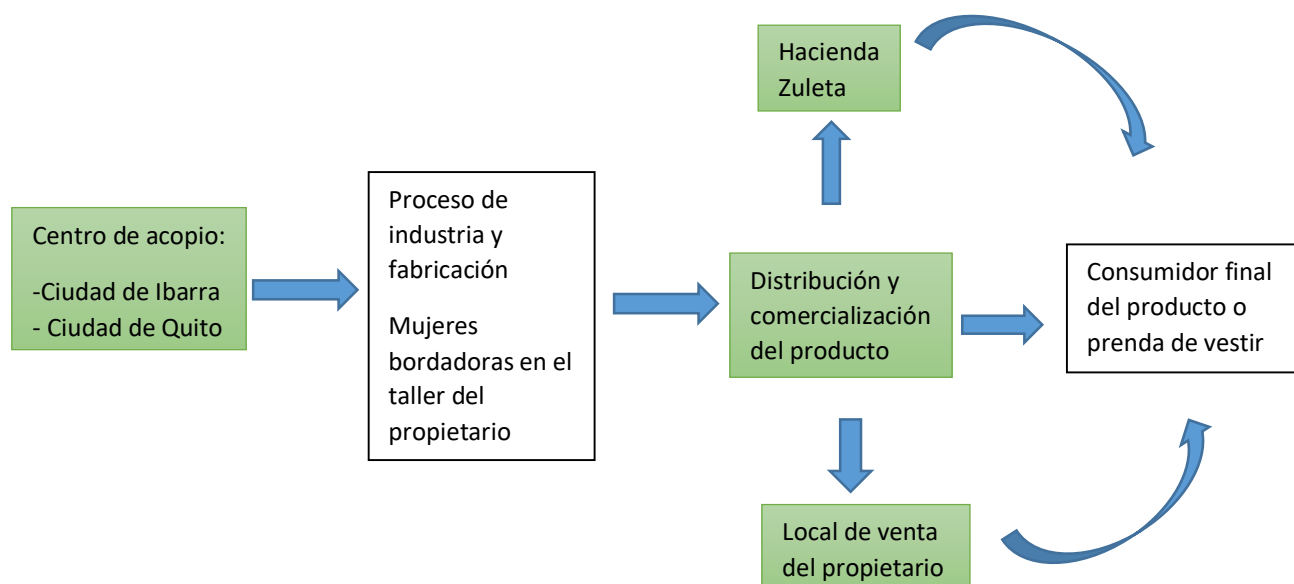


Figura 29. Eslabones de la cadena productiva de Bordados a mano – Parroquia de Angochagua según información recopilada en las encuestas. Elaboración propia, julio del 2019

- **Productos de talabartería**

Al momento de realizar las encuestas se encontró un negocio dedicado a productos de talabartería. El propietario del negocio tiene como centro de acopio la ciudad de Ibarra y en ocasiones la materia prima proviene de la Hacienda Zuleta. Los costos de venta del producto dependen de la elaboración del mismo y del mercado. Por último, la comercialización de los productos de talabartería es de manera directa, es decir, el producto es entregado por el mismo propietario sin necesidad de un intermediario.

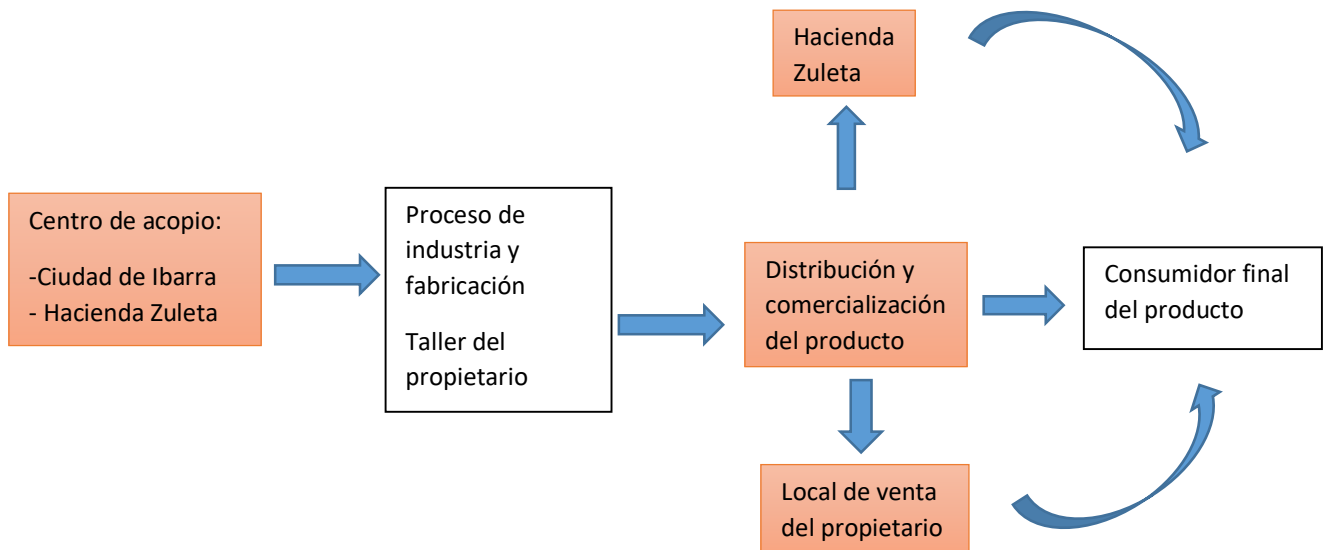


Figura 30. Eslabones de la cadena productiva de Productos de talabartería – Parroquia de Angochagua según información recopilada en las encuestas. Elaboración propia, julio del 2019

- Artesanías de madera

Según las encuestas realizadas se encontró un negocio dedicado a las artesanías a base de madera. El propietario del negocio obtiene la materia prima (madera) en la parroquia de Angochagua, utilizan troncos de madera en “reciclaje”, es decir troncos ya cortados y que estén abandonados. Los precios de venta, en relación a los productos anteriores, se fijan en base al costo de elaboración de cada artesanía. En cuanto a la comercialización, el proceso es parecido, tanto para las ventas directas o bajo pedidos a otros cantones como Guayaquil, Cuenca, Quito o Ibarra.

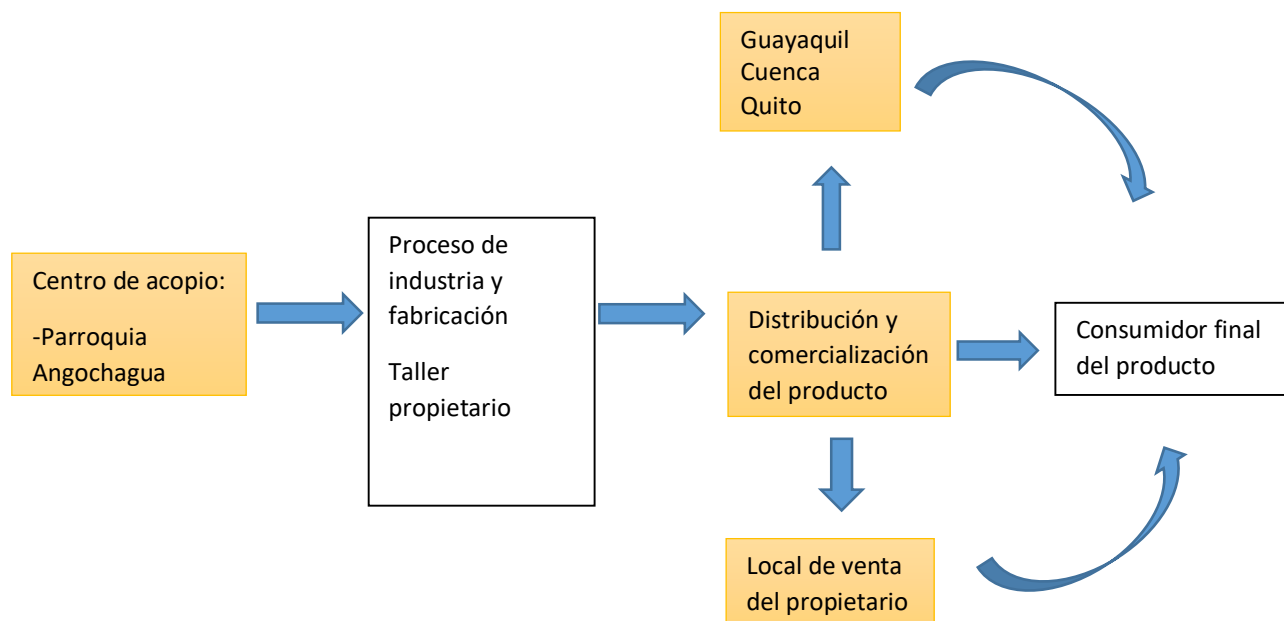


Figura 31. Eslabones de la cadena productiva de artesanías de madera – Parroquia de Angochagua según información recopilada en las encuestas. Elaboración propia, julio del 2019

- **Producto Queso**

La producción del Queso se desarrolla directamente en la hacienda Zuleta, es un producto muy reconocido a nivel nacional. Según Ximena Pazmiño, en la hacienda funciona la fábrica de quesos, la materia prima (la leche) la obtienen de dos formas: la primera a través de las vacas lecheras de la hacienda; y la segunda por medio de las personas que son propietarias de ganado en la parroquia. Al ser una empresa consolidada, después de la fabricación del producto, la comercialización pasa por procesos de calidad hasta llegar a los diferentes puntos de venta y finalmente al consumidor.

Según Ximena Pazmiño, con la nueva vía mejoró el desarrollo económico de la parroquia y a la vez redujo costos a la Hacienda, en cuanto a la distribución y comercialización del producto. Una vía de buen estado permite que el producto llegue con calidad y fresco a los centros comerciales y posteriormente al consumidor, lo que garantiza las ventas y el prestigio del producto.

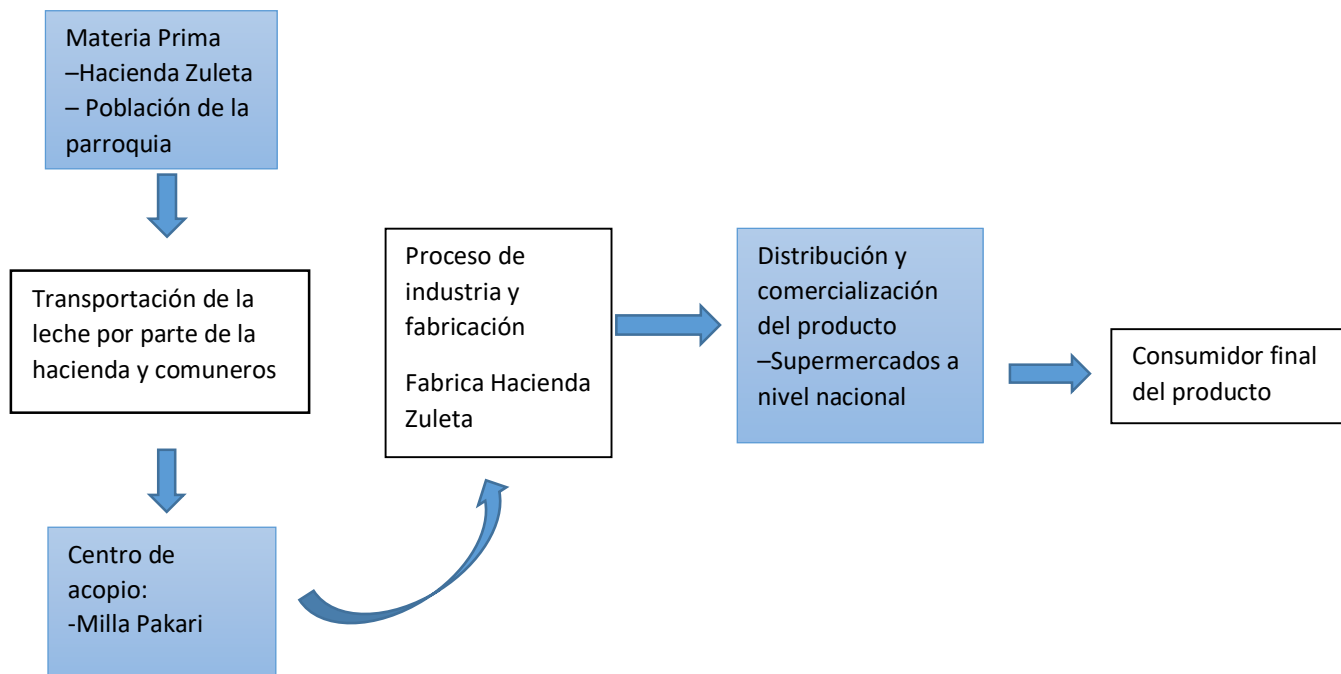


Figura 32. Eslabones de la cadena productiva de elaboración de Quesos – Parroquia de Angochagua según información recopilada en las encuestas. Elaboración propia, julio del 2019

- **Producto Borrego asado**

La obtención de la materia prima, como es la carne del borrego, lo hacen dentro y fuera de la parroquia. En la figura 10 se observa que el principal lugar de acopio, con el 43%, es la ciudad de Otavalo debido a que existen ferias de animales donde la compra y venta de la carne de borrego es más accesible en cuanto a los precios son más bajos; a este cantó le sigue la ciudad de Ibarra con el 36%. Según el Sr. José Cartagena, algunos emprendimientos se dirigen a cantones como Machachi, Quito y Riobamba, por motivo de que la carne es de mejor calidad y la compra al por mayor resulta una mejor inversión.

Por otra parte, la Ing. Rosa Colimba mencionó en la entrevista que *“la hacienda Zuleta manejaba la distribución de los borregos hacia los diferentes emprendimientos, pero a raíz que fueron*

aumentando, la hacienda dejó de distribuir debido a que muchos de ellos vieron la opción de adquirir los productos en la ciudad de Ibarra u Otavalo, además de Ambato y Machachi. Por rentabilidad consideran que la mejor opción en la compra de los borregos es comprar al por mayor y no al por menor, actividad directa con la hacienda Zuleta”. Cabe señalar que existen tres establecimientos (restaurantes) que trabajan en conjunto con la Hacienda para el acopio de la carne de borrego.

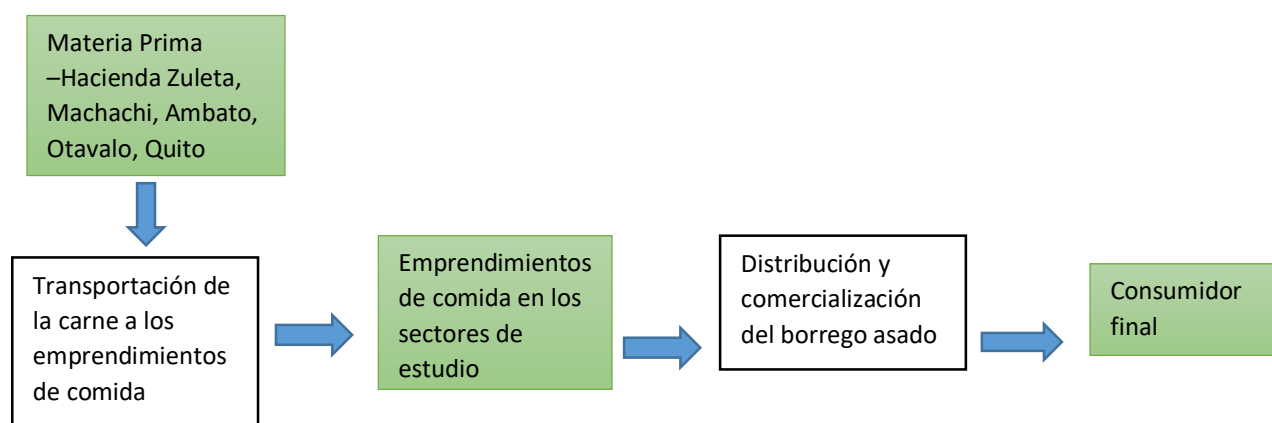


Figura 33. Eslabones de la cadena productiva del borrego asado – Parroquia de Angochagua según información recopilada en las encuestas. Elaboración propia, julio del 2019

3.3.4. Financiamiento

En base a las encuestas realizadas el 100% de los encuestados de tipo 2,3 y 4 no solicitaron un crédito financiero para el funcionamiento de su negocio, al contrario, manifestaron que fue con su propio capital. Con excepción de los encuestados de tipo 1, referente a los emprendimientos de gastronomía, el 50% de estos sí solicitaron un crédito a entidades bancarias, que no están en la tabla 10, pues se refieren a entidades como el Banco del Pacifico, Banco del Pichincha y Cooperativas de ahorro y crédito.

3.3.5. Turismo

El equipo técnico de Desarrollo Económico de la Prefectura de Imbabura, desarrollaron un proyecto para potenciar las actividades productivas de varios emprendedores de las comunidades Angochagua, La Magdalena y Zuleta, ubicados en la denominada ruta turística gastronómica “Borrego Asado”, creada a raíz de la construcción y ampliación de la vía Ibarra – Zuleta - Olmedo (Diario Expectativa, 2018).



Figura 34. Procedencia del visitante según la encuesta de Tipo 5 según información recopilada en las encuestas. Elaboración propia, julio del 2019

Según las encuestas de tipo 5 el lugar de procedencia de los turistas que frecuentan la parroquia de Angochagua es el 40% de los encuestados son de la ciudad de Quito y el 33% de la ciudad de Ibarra. Además, se encontró visitantes de parroquias aledañas y colindantes como San Antonio y La Esperanza respectivamente. Cabe señalar que en los resultados de los tipos de encuestas restantes existen visitas turistas extranjeros de EEUU y algunos países europeos, es decir la parroquia de Angochagua como se mencionó con anterioridad es un potencial turístico nacional e internacional.

Por otro lado, en relación al motivo de visita a la parroquia de Angochagua según las encuestas realizadas el principal motivo es el Turismo con el 80%, posteriormente a causa de la presencia de la vía el 60% visita la parroquia como punto de paso de Ibarra hacia Cayambe y Quito o viceversa. Además, en mínimos porcentajes visitan la parroquia por trabajar en los emprendimientos o tienen como punto de llegada la visita a un familiar.

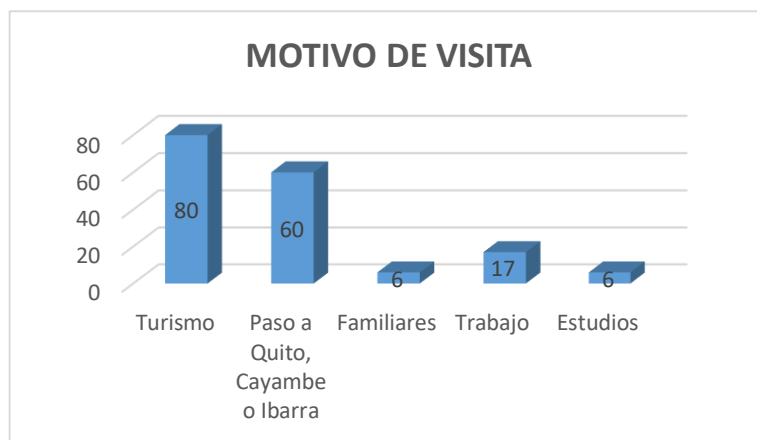


Figura 35. Motivo de visita a la parroquia Angochagua según encuestas de tipo 5 según información recopilada en las encuestas. Elaboración propia, julio del 2019

Finalmente, es muy importante mencionar acerca de las rutas turísticas características de la parroquia de Angochagua la ruta del borrego asado y la ruta de los bordados. Según el Sr. José Cartagena presidente de la comunidad La Magdalena, la ruta del borrego asado nace a partir de la apertura de la vía Ibarra –Zuleta – Olmedo en el año 2016 con los emprendimientos gastronómicos que se encuentran al margen de la vía en los sectores de estudio de la investigación. Por otra parte, según la Ing. Rosa Colimba presidenta del GAD parroquial de Angochagua la ruta de los bordados es a nivel parroquial y tiene como historia de generación en generación los bordados de calidad por parte de las mujeres de la parroquia de Angochagua. Además, según Ximena Pazmiño administradora de la Hacienda Zuleta, uno de los promotores en la comercialización de los

bordados a mano es la comunidad de Zuleta en la parroquia de Angochagua y que por efecto de la nueva vía Ibarra – Zuleta – Olmedo la venta mejoro; actualmente aporta al desarrollo económico de la misma. En consecuencia, según las encuestas realizadas a los negocios de comercio 2,3 y 4, los consumidores tanto nacionales como extranjeros aumentaron un 100% en especial los fines de semana.

3.4.Características de movilidad ex post de la parroquia rural de Angochagua con relación a la vía Ibarra Zuleta Olmedo

3.4.1. Migración

Con la presencia de la vía Ibarra –Zuleta – Olmedo factor importante en la generación de nuevos empleos a causa de los nuevos emprendimientos, los porcentajes de migración disminuyeron, según el Sr. José Cartagena menciona que se evidencia un retorno de la población a la parroquia especialmente las personas jubiladas. En base a la información de las encuestas realizadas y la temática de las preguntas la población realiza una migración flotante, es decir según las figuras 16, 20 y 26 el mayor destino de migración se da a la ciudad de Ibarra por su cercanía, seguido de la ciudad de Quito y ciudades aledañas a la parroquia como Cayambe y Otavalo. De igual manera según los encuestados el motivo de la migración se da especialmente con el 60% de las respuestas por trabajo, el 25% por abastecimiento de productos para el negocio y 15% por motivo de estudios.

Tabla 12

Motivo de Migración – parroquia de Angochagua según las encuestas

Motivo	% Encuestas
Trabajo	60
Abastecimiento negocio – Hogar	25
Estudios	15

Elaboración propia julio 2019, información recopilada de las encuestas

3.4.2. Conectividad

3.4.2.1. Transporte

Según las entrevistas realizadas a los gerentes de los medios de transporte antes mencionados concuerdan en que a partir de la apertura y circulación de vehículos por la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo se presentó un cambio, no solo para la parroquia sino para la cooperativa y compañía de transporte público. Por un lado, el Sr. Edwin Landeta, gerente de la cooperativa La Esperanza afirma que los fines de semana los usuarios aumentan en un 50%, a causa del turismo en la parroquia de Angochagua. Además, el señor Landeta menciona que las frecuencias de buses cambiaron, anteriormente el servicio hacia la parroquia era cada 2 horas, pero en la actualidad es cada 10-20 min.

No obstante, según los entrevistados, el aumento de usuarios no representa un incremento para quienes prestan el servicio de transporte; ya que la mayor parte de turistas usan auto propio y no las unidades de transporte público. Por tal razón es necesario dar una mayor publicidad del servicio por parte de la cooperativa y de la compañía hacia los usuarios.

3.5.Potencialidades y Problemas de la parroquia de Angochagua

Tabla 13

Potencialidades y problemas en la parroquia rural de Angochagua

Potencialidades y problemas Parroquia Angochagua		
Variables	Potencialidades	Problemas
Organización social	Diversidad de asociaciones y cooperativas en beneficio de la economía de la parroquia	Falta de capacitación y apoyo del gobierno local y gobierno cantonal. Conformación de asociaciones de emprendimientos gastronómicos y turísticos
Empleo	Apertura de emprendimientos con capacidad de brindar varias fuentes de empleo	
Cadenas productivas	Apertura de conexiones y convenios empresa privada y comunidad.	Falta de organización en los procesos de fabricación y comercialización de productos. Implementación de políticas para la conformación de clústers Comercialización de productos a gran escala, apoyo distribución nacional e internacional.

Turismo	<p>Zonas de alto valor paisajístico y potencial turístico.</p> <p>Territorio reconocido y visitado semanalmente por porcentajes altos de turistas.</p>	<p>Innovación de plazas turísticas e implementación de rutas turísticas.</p> <p>Capacitación de estrategias y manejo hacia el turismo</p>
Migración		<p>Fuga de cerebros de la población económicamente activa (PEA)</p> <p>Desintegración familiar por efecto de la migración del miembro cabeza de hogar a otras ciudades fuera de la parroquia Angochagua – Provincia de Imbabura.</p>
Red asentamientos humanos sectores de estudio	Apertura de emprendimientos enfocados al desarrollo económico	<p>Ordenamiento de los asentamientos de emprendimientos en los sectores de estudio.</p> <p>Capacitación de normativas y ordenanzas en cuestión de asentamientos al margen de la vía.</p>
Servicios básicos	Existencia de fuentes de agua para el tratamiento y	Déficit de dotación de agua potable en zonas dispersas

	<p>adecuado consumo en calidad y cantidad</p> <p>Accesibilidad de convenio con el mega Proyecto de Agua Potable Pesillo Imbabura.</p> <p>Factibilidad de gestión para la complementación de un sistema de alcantarillado a las zonas con deficiencia del servicio.</p>	<p>Déficit del servicio de alcantarillado en las comunidades de la parroquia.</p>
Redes viales y transporte	<p>Existe redes viales que se conectan entre las comunidades de la parroquia.</p> <p>Posibilidad de mejorar el estado de la vía y la ampliación mínima a dos carriles.</p> <p>Existe la vía Ibarra-Zuleta-Olmedo de dos carriles y en buen estado que mejora la accesibilidad y circulación de la población.</p>	<p>Tomar en cuenta el mejoramiento de la señalética de la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo</p> <p>Gestión de mejoramiento de vías alternas de conexión intercomunal e interparroquial.</p>
Telecomunicaciones	<p>Posibilidad de extenderse la red de comunicación de internet y telefonía.</p>	<p>Conectividad limitada en todo el territorio de la parroquia.</p>

		Acceso a los servicios de comunicación nulo especialmente en los sectores dispersos de la parroquia.
--	--	--

Elaboración propia julio 2019, información recopilada Censo de Población y Vivienda INEC 2010, encuestas y entrevistas

3.6. Análisis ex-ante y ex-post de la parroquia rural Angochagua con relación a la vía

Ibarra-Zuleta- Olmedo.

Al inicio de la construcción de la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo, según los autores competentes e involucrados al Gran Proyecto Urbano (GPU), uno de los principales beneficios que se presentaron es la posibilidad de descongestionar el tráfico vehicular que ingresa a la provincia de Imbabura. Por otro lado, en relación con la parroquia rural de Angochagua, mejoró la accesibilidad y disminuyó el tiempo de viaje hacia el Norte del cantón Ibarra y en sentido Sur al cantón Cayambe. Básicamente se buscaba un cambio positivo de la economía con el aumento del turismo en la parroquia.

La vía Ibarra – Zuleta – Olmedo marcó un antes y un después en la parroquia rural de Angochagua, *“al ser una de las parroquias más antiguas de la provincia de Imbabura”* (Entrevista Presidenta GAD Angochagua) y al ser un punto de cruce obligado entre los cantones Ibarra y Cayambe; es importante realizar un análisis investigativo. En consecuencia, mediante las encuestas y entrevistas realizadas se presenta los factores determinantes del cambio económico que sufrió la parroquia por la obra vial.

Tabla 14

Ex – ante de la parroquia Angochagua con relación a la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo

Descripción	%
Migración alta	16
Desarrollo económico nulo	56
Sistema vial en mal estado (empedrado)	100
Accesibilidad nula	38
Poco Turismo	97
Parroquia desconocida y abandonada	76

Elaboración propia julio 2019, información recopilada de las encuestas y entrevistas

Previo a la construcción de la nueva vía, la única conexión de la parroquia de Angochagua con el cantón Ibarra y el cantón Cayambe fue un sistema vial en mal estado de tercer orden. (PDyOT, 2015) Por tal razón, la parroquia de Angochagua al no tener una adecuada accesibilidad era desconocida y abandonada. En consecuencia, el turismo en la parroquia era limitado pese a la presencia de la Hacienda Zuleta.

Por otra parte, al no tener estabilidad económica, la migración fue alta a ciudades con generación de empleo como la zona petrolera de la Amazonia (PDyOT, 2015). Finalmente, es importante mencionar que los factores mencionados están interconectados, es decir guardan una relación en base a la mala infraestructura vial.

Tabla 15

Ex – post de la parroquia Angochagua con relación a la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo

CAUSA	%
Aumento Turismo	100
Mejor accesibilidad	52
Aumento fuentes de empleo	83

Elaboración propia julio 2019, información recopilada de las encuestas y entrevistas

Con la vía Ibarra – Zuleta - Olmedo la parroquia de Angochagua empezó a sufrir cambios biofísicos y socioeconómicos para la población. Un preámbulo en relación a los cambios biofísicos del territorio, es el recorte de las UPAS por la intervención de la vía y por ende el asentamiento humano de nuevas infraestructuras. En la actualidad gracias a la vía Ibarra – Zuleta –Olmedo, según se observa en la tabla 15, más del 50% de los encuestados concuerdan en que la accesibilidad a la parroquia mejoró, lo que permite un mejor flujo comercial interno y externo.

En consecuencia, el turismo en la parroquia de Angochagua era limitado, pero a partir de la presencia de la vía cambió de manera positiva. Según la tabla 15, el 100% de encuestados y entrevistados afirman que desde el 2016 que está en funcionamiento la vía, el turismo aumentó especialmente los fines de semana. De tal manera, el turismo en la parroquia de Angochagua al finalizar el 2018, según Ximena Pazmiño administradora de la Hacienda Zuleta, aumentó en un 100%, de 1100 registrados en el año 2016 a 2600 turistas (Entrevistas, 2019).

Es importante mencionar que la parroquia de Angochagua a partir del 2016 se convirtió en un polo de desarrollo. Según la Ing. Rosa Colimba, presidenta del GAD Angochagua, se registran 15 emprendimientos, especialmente los vinculados a la gastronomía, en el sector de la vía nueva. Además, los emprendimientos antiguos como los centros de comercio de bordados a mano,

talabartería y artesanías recibieron un número mayor de visitantes por semana, en especial los días sábados y domingos. Además, la parroquia rural de Angochagua se convirtió en un punto de paso de la circulación vehicular con destinos desde Quito – Cayambe – Ibarra o viceversa.

Por otra parte, el 17 de abril de 2019, la UNESCO (Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura) declaró a la provincia de Imbabura como geoparque mundial por la diversidad de geositorios de belleza escénica, paisajística y turística (Diario El Comercio, 2019). La denominación como geoparque a la provincia de Imbabura beneficia y beneficiará a la parroquia de Angochagua en el desarrollo económico, por su característica única de potencia turística del cantón Ibarra.

Finalmente, se resalta que un proyecto vial es determinante en los aspectos sociales, biofísicos y económicos de un territorio. Ya que en cuanto al aspecto biofísico según el departamento de Avalúos y Catastro de la municipalidad del Cantón Ibarra (Morejon, 2019), el costo referencial del m² en la parroquia rural de Angochagua fue de \$6; a partir de la apertura de la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo el costo referencial cambio a \$10 máximo \$12 el m², pero el costo comercial puede subir un porcentaje del 15% hasta un 20%.

3.7.Efecto económico ex-ante y ex-post en el territorio, afectado por la vía Ibarra – Zuleta - Olmedo

La implementación o construcción de un sistema vial no provoca la transformación del espacio en un territorio determinado (en términos de desarrollo económico), pero sí interviene en cambios de la distribución de la población (asentamientos humanos) e influye de manera directa en las actividades productivas del territorio (Burmeister y Joignaux, 1997). Según (Ferrer, 1992) afirma que cuando las distancias de un punto a otro se acortan por la influencia de la mejora de un sistema

vial y de la circulación vehicular, aporta de manera positiva en la dispersión de las actividades económicas (comercio y servicios) debido a que el factor costo – beneficio en cuanto a transporte y movilidad aportan al capital del comerciante.

A partir de la apertura de la vía y gracias a los factores mencionados en la Tabla 15 que aportaron de manera positiva a la economía de la población de la parroquia de Angochagua, especialmente al comercio y servicios al margen de la vía, marcaron un antes y un después en los ingresos económicos de los habitantes. A continuación, se presenta un análisis del ex – ante y ex – post de los ingresos económicos de las encuestas realizadas al sector secundario y terciario (comercio y servicios) al margen de la vía, por el efecto causado de la vía Ibarra – Zuleta –Olmedo.

Tabla 16

Efecto económico ex – ante de la población en la parroquia Angochagua afectado por la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo

INGRESOS	%
Menos de \$100	31
\$100-\$400	33
\$450-\$800	11
\$850-\$1200	0
\$1200 - \$1500	0
Más de \$1500	0
No sabe	25

Elaboración propia julio 2019, información recopilada de las encuestas

En la tabla 16 se observa que los ingresos económicos del 75% de los encuestados antes de la construcción y apertura de la vía Ibarra – Zuleta Olmedo fueron de \$100 - \$800 mensuales, el 33% entre \$100 -\$400 mensuales y el 31% menos de \$100 mensuales. Por consiguiente, los ingresos económicos mensuales de la población fueron relativamente bajos, por lo que se evidencia que a

causa del factor económico, las migraciones presentaron altos porcentajes en la parroquia de Angochagua, con destino a otras ciudades consideradas polos de desarrollo como Quito, Ibarra y ciudades de la amazonia con actividad petrolera (PDyOT, 2015).

Los ingresos económicos mensuales fueron representados por actividades económicas del sector primario, debido a que el factor económico “Turismo”, como se mencionó anteriormente se ubicó en una escala porcentual baja (INEC, Censo de población y Vivienda, 2010). Por tal razón, pocos de los emprendimientos del sector secundario y terciario (bordados a mano, talabartería, hotelería, gastronomía) no tuvieron ganancias representativas que garantice el desarrollo económico de las familias dedicadas a tales actividades.

Tabla 17

Efecto económico ex – post de la población en la parroquia Angochagua afectado por la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo (Encuestas y entrevistas)

INGRESOS	%
Menos de \$100	3
\$100-\$400	19
\$450-\$800	39
\$850-\$1200	25
\$1200 - \$1500	8
Más de \$1500	0
No sabe	6

Elaboración propia julio 2019, información recopilada de las encuestas y entrevistas

Posterior a la construcción y apertura de la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo, según las encuestas realizadas a los sectores económicos secundarios y terciarios al margen de la vía, los ingresos económicos mensuales de la población sufren un cambio positivo en ocasiones del +50% y hasta +100%. Como se observa en la tabla 17 el 39% de los encuestados tienen ingresos entre los \$450

- \$800, un porcentaje alto en relación a los ingresos antes de la apertura de la vía. Además, se presentan ingresos mayores a los \$1000, cantidad que no era concebible en el 2016. Según los comentarios de los encuestados, especialmente en los emprendimientos que se generaron a partir de la apertura de la vía, es importante mencionar que en ocasiones los ingresos económicos que se presentan en la tabla 17 no representan ingresos mensuales sino ingresos de un fin de semana, lo que muestra que el turismo está aportando al desarrollo económico de la población.

Para finalizar, es importante realzar la implementación del gran proyecto urbano (GPU) de infraestructura vial, ya que ha sido esencial para el desarrollo económico de la parroquia rural de Angochagua.

3.8. Análisis del cambio en la superficie de la parroquia rural Angochagua mediante el uso de imagines satelitales y ortofoto

Para el respectivo análisis en el cambio de la superficie se consideró el uso de suelo de la parroquia de Angochagua en los sectores de estudio mencionados a lo largo de la investigación, mediante un análisis multitemporal entre el año 2013 y 2019 para determinar similitudes o diferencias en el tamaño de la UPA, infraestructura de vías y viviendas. El análisis se enfoca a la influencia de la apertura y construcción de la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo con relación a los sectores de estudio y aspectos antes mencionados.

Para el análisis se usó una imagen satelital de la parroquia de Angochagua del año 2013 y en el caso de las fotografías aéreas realizadas con el equipo Dron se realizó un proceso de tratamiento y unión de las fotografías en el software Agisoft Photo Scan Pro dando como resultado una ortofoto de los sectores de estudio al año 2019. Posteriormente, se procedió a digitalizar la imagen satelital

y la ortofoto en los distintos sectores de estudio, para lo cual se asignó el tipo de uso de suelo e infraestructura vial y de vivienda tanto para el año 2013 y 2019. Para la digitalización y posterior análisis del sector de estudio 2 debido a su gran extensión vertical se procedió a dividir en dos zonas de estudio. A continuación, se presenta las distintas imágenes satelitales y ortofoto de los tres sectores de estudio, además de las representaciones en mapas de las digitalizaciones de los insumos antes mencionados.

Imagen satelital 1 del sector de estudio N°1 – Año 2013



Fuente GAD parroquia rural Angochagua

Año 2013

Imagen satelital 2 del sector de estudio N°2 – Zona N°1 – Año 2013



Fuente GAD parroquia rural Angochagua

Año 2013

Imagen satelital 3 del sector de estudio N°2 – Zona N°2 – Año 2013



Fuente GAD parroquia rural Angochagua

Año 2013

Imagen satelital 4 del sector de estudio N°3 – Año 2013



Fuente GAD parroquia rural Angochagua

Año 2013

Ortofoto 1 del sector de estudio N°1 – Año 2019



Fuente y elaboración conjunta con técnicos del GAD parroquia rural Angochagua

Año 2019

Ortofoto 2 del sector de estudio N°2 – Zona N°1 – Año 2019



Fuente y elaboración conjunta con técnicos del GAD parroquia rural Angochagua Año 2019

Ortofoto 3 del sector de estudio N°2 – Zona N°2 – Año 2019



Fuente y elaboración conjunta con técnicos del GAD parroquia rural Angochagua, Año 2019

Ortofoto 4 del sector de estudio N°3 – Año 2019



Fuente y elaboración conjunta con técnicos del GAD parroquia rural Angochagua, Año 2019

3.8.1. Análisis multitemporal de la transformación del territorio entre 2013 al 2019 – Uso de suelo de los predios de los sectores de estudio al margen de la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo en la parroquia rural de Angochagua.

Posteriormente a la digitalización de la cobertura y uso de suelo de los años 2013 y 2019 de los sectores de estudio en la parroquia rural de Angochagua se encontraron algunas similitudes y grandes diferencias en cuanto a las dimensiones de las UPAS ya que a partir de la apertura de la nueva vía Ibarra – Zuleta – Olmedo en el año 2016 fue determinante en el aspecto biofísico de la parroquia.

- Sector de Estudio 1

Con respecto al mapa digitalizado N°5 de la imagen satelital N°1 del año 2013 se observa una concentración dispersa de la infraestructura de viviendas con respecto a la antigua vía Ibarra – Zuleta – Olmedo, cabe resaltar que la antigua vía en el caso de este sector tuvo otro circuito en relación a la actualidad. Por otro lado, según la tabla 18 lo más representativo se presenta a la mayor superficie de uso de suelo que corresponde al mosaico agropecuario con el 36% y las UPAS de grandes superficies representadas como cultivos en el área rural con el 28%. Cabe señalar que en el 2013 las UPAS fueron delimitadas por los pocos senderos y caminos. Además, es importante señalar que a causa de que los GPU de un sistema vial no se presenta en el año 2013 se observa una pequeña pero considerable cobertura de pastos con el 28%.

Tabla 18

Uso de suelo – sector de estudio N°1 en la parroquia de Angochagua – Año 2013

USO DE SUELO	AREA (ha)	%
Mosaico agropecuario	21.14	36
Pastos	6.92	12
Cultivos Área rural – Grandes extensiones UPA	16.23	28
Bosques	7.69	13
Concentración dispersa de viviendas	1.53	2
Vegetación arbustiva y herbácea	5.12	9

Elaboración propia agosto 2019, información recopilada Imagen satelital 2013

Según el MAGAP (2016) en la cobertura de uso de suelo de la parroquia de Angochagua la mayor superficie representa al mosaico agropecuario con el 49% del área total (ver Mapa N°14) es decir que se certifica que la principal actividad económica en la parroquia es la agricultura.

Por consiguiente, para el año 2019 con relación al mapa digitalizado N°9 de la ortofoto N°1 en se afirma que la principal cobertura de uso de suelo con mayor superficie es el mosaico agropecuario con el 63% del área total (ver tabla 19). De manera temporal se evidencia que entre el periodo del 2013 al 2016 existe un aumento de la cobertura mosaico agropecuario en un +86% debido a varios factores como la presencia de la nueva vía Ibarra – Zuleta – Olmedo que por su diferente circuito dividió las grandes de extensiones de las UPA’s consideradas como cultivos del área rural, decreció en un – 30%. Además, la cobertura de pastos en la ortofoto del 2019 no se representa debido a la necesidad de la población en aprovechar el suelo en la agricultura.

Finalmente, se observa en el mapa N°8 que la concentración dispersa de la infraestructura de viviendas incremento especialmente al margen de la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo que como se menciona a lo largo de la investigación a partir de la presencia de la vía en el 2016 los establecimientos o emprendimientos de comida son más frecuentes en el área (ver Mapa N°13).

Tabla 19

Uso de suelo – sector de estudio N°1 en la parroquia de Angochagua – Año 2019

USO DE SUELO	AREA (ha)	%
Mosaico agropecuario	32.15	63
Sin cobertura vegetal	1.09	2
Cultivos Área rural – Grandes extensiones UPA	8.7	17
Bosques	6.37	12
Concentración dispersa de viviendas	2.15	4
Vegetación arbustiva y herbácea	0.87	2

Elaboración propia agosto 2019, información recopilada Ortofoto 2019

- **Sector de estudio 2 – Zona de estudio 1**

Como preámbulo en los sectores de estudio 2 el territorio es muy característico ya que del margen de vía hacia el Oeste es suelo que pertenece a la población de la comunidad de Zuleta y del margen de la vía en dirección Este son propiedades de la Hacienda Zuleta.

En el mapa digitalizado N°6 de la imagen satelital N°2 del año 2013 se observa con mayor superficie a la cobertura mosaico agropecuario con el 47% del área total de la ortofoto (ver tabla 20) y la presencia de la cobertura característica de UPAS de grandes extensiones para cultivos propios de la Hacienda Zuleta es decir del margen de la vía en dirección oeste es característico una cobertura mosaico agropecuaria (UPAS o predios de menores extensiones) y en dirección este la cobertura de cultivos en área rural (UPAS o predios de grandes extensiones). Por otra parte, la concentración de viviendas en el sector es dispersa tanto al margen de la vía como alrededor de la superficie en dirección oeste.

Tabla 20

Uso de suelo – sector de estudio N°2 – Zona N°1 en la parroquia de Angochagua – Año 2013

USO DE SUELO	AREA (ha)	%
Mosaico agropecuario	29.18	47
Cultivos Área rural – Grandes extensiones UPA – Hacienda Zuleta	24.64	40
Concentración dispersa de viviendas	1.09	2
Vegetación arbustiva y herbácea	6.61	11

Elaboración propia agosto 2019, información recopilada Imagen satelital 2013

Para el año 2019, según el mapa digitalizado N°10 de la ortofoto N°2 entre el sector de estudio con la superficie total de la parroquia, la cobertura con mayor superficie es el mosaico agropecuario

con el 47% del área total, seguida de la cobertura de cultivos en área rural es decir de las UPAs de grandes extensiones con el 44% (ver tabla 21). Por último, la concentración de viviendas en el año 2019 con la presencia de la nueva vía Ibarra – Zuleta - Olmedo sigue siendo de manera dispersa

Tabla 21

Uso de suelo – sector de estudio N°2 – Zona N°1 en la parroquia de Angochagua – Año 2019

USO DE SUELO	AREA (ha)	%
Mosaico agropecuario	29.23	47
Cultivos Área rural – Grandes extensiones UPA – Hacienda Zuleta	27.08	44
Concentración dispersa de viviendas	1.09	2
Vegetación arbustiva y herbácea	4.12	7

Elaboración propia agosto 2019, información recopilada ortofoto 2019

Para el análisis multitemporal se constata que la cobertura de mosaico agropecuario en el periodo 2013 al 2019 no cambio, en el sector de estudio 2 mantienen el 47% de la superficie total, al igual que la concentración de viviendas es dispersa y estadísticamente los porcentajes no se ven alterados claro esta señalar que no existe una mayor concentración de viviendas al margen de la vía como se observa en el sector de estudio 1. En lo que respecta a las coberturas de Cultivos en área rural y vegetación arbustiva y herbácea existe un aumento +10% y una disminución -35% respectivamente entre el año 2013 al 2019. En la cobertura de cultivos de área rural el crecimiento se da por la presencia de la nueva vía en la cual según la entrevista realizada a la Sra. Ximena Pazmiño la hacienda incremento la actividad agrícola, por lo que la superficie de la cobertura de vegetación herbácea y arbustiva cedió de su área, la cual razón de la disminución de la cobertura antes señalada.

- **Sector de estudio 2 – Zona de estudio 2**

En el mapa digitalizado N°7 de la imagen satelital N°3 del año 2013 la cobertura con mayor superficie es el mosaico agropecuario con el 45% del área total (ver tabla 22). De igual manera es muy representativa la presencia de la cobertura de cultivos en el área rural con una superficie del 36% ubicada al este del margen de la vía con UPAs de grandes extensiones con relación a la superficie ubicada al oeste de la vía siendo predios de pequeñas y medianas superficies. Por último, la concentración de las viviendas es dispersa sobre la superficie de la cobertura mosaico agropecuario es decir que la principal actividad económica de la población en el sector es la agricultura.

Tabla 22

Uso de suelo – sector de estudio N°2 – Zona N°2 en la parroquia de Angochagua – Año 2013

USO DE SUELO	AREA (ha)	%
Mosaico agropecuario	27.51	45
Cultivos Área rural – Grandes extensiones UPA – Hacienda Zuleta	22.08	36
Concentración dispersa de viviendas	0.87	2
Vegetación arbustiva y herbácea	10.15	17

Elaboración propia agosto 2019, información recopilada Imagen satelital 2013

En el año 2019 según el mapa digitalizado N°11 de la ortofoto N°3 la cobertura con mayor superficie es el mosaico agropecuario con 27 ha aproximado que representa el 46% del área total (ver tabla 23). Los cultivos en el área rural que representan las UPAs de grandes extensiones de superficie en la hacienda Zuleta del presente sector de estudio representan el 39% que en relación con el lado oeste a la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo las UPAs o predios son de medianas y pequeñas

extensiones de superficie. Por otro parte, la concentración de viviendas es dispersa sobre la superficie de la cobertura mosaica a excepción de una vivienda que estadísticamente de manera general no es significativa.

Tabla 23

Uso de suelo – sector de estudio N°2 – Zona N°2 en la parroquia de Angochagua – Año 2019

USO DE SUELO	AREA (ha)	%
Mosaico agropecuario	27.57	46
Cultivos Área rural – Grandes extensiones UPA – Hacienda Zuleta	23.63	39
Concentración dispersa de viviendas	1.21	2
Vegetación arbustiva y herbácea	8.07	13

Elaboración propia agosto 2019, información recopilada Ortofoto 2019

Con respecto al transcurso multitemporal entre el año 2013 y el año 2019 en el sector de estudio al igual que los antes mencionados existe un incremento en la cobertura del mosaico agropecuario y un decrecimiento en la cobertura de vegetación arbustiva y herbácea debido a que al ubicarse a la misma dirección del margen de la vía y por el factor de la expansión agrícola de la hacienda Zuleta es evidente que una cobertura gane superficie y otra pierda. Además, existe un cambio en la infraestructura vial de caminos y senderos entre el año 2013 y el año 2019.

Finalmente, respecto a la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo en el aspecto constructivo en cuanto a su dirección presenta cambios antes y después del 2016 año de apertura de la nueva vía, por lo que también aporta como factor en los cambios de la superficie del periodo 2013 - 2019.

- Sector de estudio 3

Para el año 2013 en el mapa digitalizado N° 8 de la imagen satelital N°4 se observa que la cobertura mosaico agropecuario tiene mayor superficie en el sector de estudio con el 44% del área total seguido de la cobertura cultivos en área rural con el 35% característico por las UPAs de grandes extensiones de superficie características en la Hacienda Zuleta (ver tabla 24). A diferencia a los anteriores sectores de estudio 1 y 2 en el sector de estudio 3 la concentración de viviendas es aglomerada y al margen de la vía por tal razón el sector (Comunidad Zuleta central) es el único centro poblado aglomerado a nivel parroquial. Además, el sector de estudio se caracteriza por ubicar el ingreso a la Hacienda Zuleta que se encuentra al margen de la vía y a la par de las viviendas localizadas en el sitio (ver foto N°32). Por consiguiente, los sectores económicos de comercio y servicio se encuentran especialmente ubicados a lo largo de la vía del sector de estudio 3.

Tabla 24

Uso de suelo – sector de estudio N°3 en la parroquia de Angochagua – Año 2013

USO DE SUELO	AREA (ha)	%
Mosaico agropecuario	24.88	44
Cultivos Área rural – Grandes extensiones UPA – Hacienda Zuleta	20.03	35
Concentración dispersa de viviendas	1.69	3
Vegetación arbustiva y herbácea	10.18	18

Elaboración propia agosto 2019, información recopilada Imagen satelital2013

En el año 2019, según el mapa digitalizado N°12 de la ortofoto N°4 la cobertura con mayor superficie es el mosaico agropecuario con el 41%, seguido de la cobertura cultivos en área rural con el 38% del área total (ver tabla 25). De igual manera se observa en dirección este al margen

de la vía UPAs de grandes extensiones de superficie en relación a la dirección oeste de la vía representativo la UPA de mediana y pequeña superficie. Finalmente, la concentración de viviendas en el año 2019 es conglomerada a lo largo del margen de la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo que como se mencionó con anterioridad se encuentran en gran mayoría las actividades económicas del sector secundario y terciario.

Tabla 25

Uso de suelo – sector de estudio N°3 en la parroquia de Angochagua – Año 2019

USO DE SUELO	AREA (ha)	%
Mosaico agropecuario	23.29	41
Cultivos Área rural – Grandes extensiones UPA – Hacienda Zuleta	21.45	38
Concentración dispersa de viviendas	1.88	3
Vegetación arbustiva y herbácea	10.03	18

Elaboración propia agosto 2019, información recopilada ortofoto 2019

Con respecto al análisis multitemporal entre el año 2013 y el año 2019 no se presenta mayor cambio biofísico en las coberturas del mosaico agropecuario y cultivos en área rural según la tabla 24 y tabla 25 existe un decrecimiento -7% y crecimiento +8% porcentual respectivamente. En cuanto al sistema vial de caminos y senderos sufre una alteración entre el año 2013 y el año 2019 con nuevas aperturas de conexión y en otras ocasiones el cierre por lo cual no se presenta en la digitalización. Es importante mencionar que en el periodo del 2013 al 2019 la vegetación arbustiva y herbácea su porcentaje superficial decreció debido al aumento de la actividad agrícola de la Hacienda Zuleta y de las UPAs de pequeña dimensión.

3.9. Análisis de la transformación de asentamientos humanos en la evolución de establecimientos de comercio y servicio, en los sectores de estudio al margen de la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo en la parroquia rural de Angochagua

- Sector de estudio N°1

Tomando en cuenta el análisis realizado en la digitalización de la ortofoto N°1, los asentamientos humanos en cuanto a los establecimientos o emprendimientos gastronómicos (10 emprendimientos) se da a partir de la apertura de la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo en el año 2016. Según el mapa N° 13 los asentamientos de los establecimientos se dan a lo largo del margen de la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo es decir que en el sector de estudio 1 las principales actividades económicas son la agricultura y según las encuestas los fines de semana la actividad de comercio y servicio (actividades de restaurantes).

En el ámbito turístico en base a la ruta del borrego asado en el sector de estudio 1 se encuentran la mayor parte de establecimientos o emprendimientos de gastronomía.

- Sector de estudio N°2

A partir del mapa N°13 se observa varias actividades de comercio y servicio del sector terciario como tiendas (3), emprendimientos gastronómicos (3), hospedaje (1) y comercio de productos (1). Según las encuestas realizadas los establecimientos gastronómicos y el comercio de productos aparecen posterior a la apertura de la vía Ibarra - Zuleta – Olmedo en el año 2016, en cambio los servicios restantes se encuentran asentados ex – ante a la construcción de GPU vial.

Finalmente, las localizaciones de los comercios del sector terciario se encuentran ubicados de manera dispersa a lo largo del margen de la vía con respecto a los sectores de estudio 1 y 3.

- **Sector de estudio N°3**

Según el mapa N°13 se presenta la localización de todas las actividades de comercio y servicio del sector terciario como restaurantes (3), venta vestimenta (6), hospedaje (1), ferretería (1), venta productos (1), tiendas (6) y sector secundario como talabartería (1) y artesanías de madera (1).

Según las encuestas realizadas y la localización de los negocios se observa que la mayor parte pertenece a los de venta de vestimenta de vestimentas de bordados a mano ya que según las encuestas al sector se considera la ruta del bordado que se encuentran en la infraestructura consolidada de viviendas (ver mapa N°12).

Además, se recalca la presencia de la hacienda de Zuleta que al margen de la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo en lo consolidado del sector de estudio se localiza el ingreso a la hacienda, por lo cual se convierte en el aspecto turístico y de tal manera un sector altamente visitado, lo que provoca el fomento del desarrollo económico de la población.

CAPÍTULO IV

4. Modelo territorial tendencial de las características económicas en las zonas de influencia de la vía y la relación con la parroquia rural de Angochagua – Proyección 10 años.

Para la realización del modelo actual y tendencial de la parroquia de Angochagua es necesario realizar un análisis multitemporal del aspecto biofísico de la cobertura de uso de suelo de la parroquia. A continuación, se analizará las coberturas de suelo del año 2008 y 2016.

4.1.Comparación uso de suelo parroquia de rural de Angochagua 2008 y 2016

Según la (FAO, ORGANIZACIÓN DE LAS NACIONES UNIDAS PARA LA ALIMENTACIÓN Y LA AGRICULTURA, 2015) argumenta que el suelo es un factor importante para la tierra y los ecosistemas, es decir que tanto la tierra como los ecosistemas abarcan la vegetación, agua, clima, aspectos sociales y económicos, etc. Por lo tanto, el suelo es esencial al relacionar naturaleza – Humano en el caso de la presente investigación con respecto a las actividades económicas de la población.

El uso del suelo se conforma por el manejo, la gestión y el aprovechamiento del suelo de un determinado territorio. El aprovechamiento del suelo está ligado al uso que se da a los espacios de la naturaleza como áreas de cultivos, mosaicos agropecuarios, zonas antrópicas o zonas de conservación. (FAO, ORGANIZACIÓN DE LAS NACIONES UNIDAS PARA LA ALIMENTACIÓN Y LA AGRICULTURA, 2015)

Para realizar la comparación se ha tomado información del MAGAP de las coberturas de uso de suelo de la parroquia rural de Angochagua de los años 2008 y 2016.

Tabla 26

Uso de suelo de la parroquia rural de Angochagua año 2008 y 2016

USO DE SUELO	2008		2016	
	Área (ha)	%	Área (ha)	%
Bosque	1636.33	14	1999.22	17
Cuerpo de agua	2.34	0	1.98	0
Tierra agropecuaria	5797.13	48	5845.53	50
Vegetación arbustiva y herbácea	4474.73	37	4062.27	34
Zona antrópica	82.35	1	83.88	1

Elaboración propia agosto 2019, información recopilada MAGAP

Según la tabla 26 se observa que, en los periodos de los años 2008 y 2016 la cobertura de mayor superficie es la tierra agropecuaria con el 48% y 50% respectivamente del área total de la parroquia, es decir la parroquia rural de Angochagua su principal actividad económica es el sector económico primario (agricultura y ganadería). La cobertura que sigue a la tierra agropecuaria es la vegetación arbustiva y herbácea en el año 2008 con el 37% y en el año 2016 con el 34%. Por otro lado, la cobertura Bosque también es porcentualmente representativo en la parroquia de Angochagua en el 2008 con el 14% y en el año 2016 con el 17%. Por último, la zona antrópica que representa el 1% de la superficie total tanto en el año 2008 como en el 2016.

Como se observa en la tabla 26 entre el año 2008 al año 2016 existe cambios en el componente biofísico del aspecto suelo. En la cobertura que resalta en la parroquia la Tierra agropecuaria existe un aumento de 45.4 ha o del +4% debido a que la parroquia extiende sus áreas de producción agrícola a zonas con otro uso. Por tal razón, en la cobertura vegetación arbustiva y herbácea se evidencia una disminución de superficie de 412.46 ha o del -10%.

Pese a la presión antrópica y por la presencia de la Hacienda Zuleta la cual se caracteriza por la actividad agrícola, según el MAE existe una superficie de Bosque protector por tal razón se observa

en la tabla 26 un incremento de la superficie de Bosque de 362.59 ha o +10%. Según la entrevista realizada a la presidenta del GAD Angochagua, el incremento se da por las políticas de conservación de los páramos y bosques naturales de la parroquia en conjunto con el GAD parroquial y la población. Es importante mencionar que a futuro la superficie de protección puede aumentar ya que el 17 de abril del 2019 Imbabura fue nombrada geoparque mundial por la UNESCO.

La zona antrópica no se alteró entre el año 2008 y año 2016 se mantiene con el 1% de la superficie total de la parroquia. Según el mapa N°14 la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo atraviesa por medio de la parroquia de Angochagua y en base a los estudios de la presente investigación las concentraciones de zonas antrópicas también se encuentran al margen de la vía como es el caso del sector de estudio 3 localizado en la comunidad de Zuleta.

En consecuencia, con relación a los sectores de estudio si se observa el mapa N°14 la localización de los sectores 1,2 y 3 se encuentran sobre la cobertura de tierra agropecuaria, es decir que la actividad económica de la agricultura es determinante en la población y con la presencia de la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo se facilita la producción y distribución del producto agrícola de manera conjunta con las actividades económicas extras que se realizan como el turismo y actividades de comercio y servicios.

4.2. Modelo Territorial Actual de la Parroquia rural Angochagua

El modelo territorial actual de un territorio es describir la forma de organización y la dinámica según el diagnóstico del componente que se realiza en el territorio determinado (Sistema Nacional de Información, 2015). Según el (Plan Nacional del Buen Vivir, 2013 - 2017) menciona que *“El Modelo Territorial Actual representa la interrelación de los procesos sociales y económicos que se desarrollan en el país, así como la articulación y la movilidad a través de redes de vías de comunicación, principalmente terrestres, que enlazan los asentamientos humanos”*.

A continuación, se presenta el Modelo Territorial Actual de la parroquia para la cual se utilizó las siguientes variables:

- Cobertura de uso de suelo del año 2016
- Asentamientos humanos en la parroquia
- Flujos de conexiones inter e intra cantonal
- Infraestructura y equipamientos como servicios de educación y salud
- Zonas de conservación ecológica o ambiental
- Sistema de redes viales
- Sistema de hidrografía interna de la parroquia

4.2.1. Análisis del modelo territorial actual de la parroquia Angochagua

Según el (MAGAP, 2016) en la parroquia rural de Angochagua la mayor parte del territorio se encuentra cubierta por tierra agropecuaria con 5845.53 ha o el 50% de la superficie total. Además, presenta una considerable superficie de la cobertura de vegetación arbustiva y herbácea con 4062.27 ha o 34% de la superficie total. Es importante mencionar que en la parroquia pese a la presencia de la agricultura actividad económica principal de la población existe zonas de bosques

naturales y de conservación como es el caso del bosque protector Zuleta ubicado al Sur Este de la parroquia; la zona de conservación del bosque protector por su ubicación presenta una presión antrópica por compartir límites territoriales con la Hacienda Zuleta con su principal sector económico primario.

En cuanto a la apertura de los servicios básicos la parroquia de Angochagua presenta una deficiencia a nivel parroquial, con excepción del sector al margen de la vía en la comunidad de Zuleta cuentan con alcantarillado, agua potable y luz eléctrica. Por otro lado, en las comunidades restantes el agua potable existe la accesibilidad, pero de mal estado al igual que el alcantarillado no existe un sistema de saneamiento que abastezca a las comunidades. En consecuencia, los servicios básicos en la parroquia de Angochagua es insuficiente y de baja accesibilidad especialmente el servicio de alcantarillado.

Siguiendo con lo que respecta al servicio del agua potable en base a las investigaciones de estudio realizado a lo largo del proyecto, en la actualidad está vigente el proyecto de agua potable Pesillo Imbabura el cual abastecerá de una mejor calidad y caudal a las parroquias rurales de 5 cantones entre la provincia de Imbabura y Pichincha; y la parroquia de Angochagua se ve involucrada en la participación del proyecto (Morejon, 2019).

Debido a la apertura de la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo en el año 2016 la distancia en tiempo a los cantones más cercanos como Cayambe, Otavalo e Ibarra se acortaron. En consecuencia, el flujo comercial y laboral de la población se convirtió en una migración flotante es decir de entra y sale. Además, la infraestructura vial contribuyo a la movilidad permanente de visitantes dentro y fuera de la parroquia fomentando el crecimiento económico de la parroquia como efecto principal del Turismo.

Como se menciona la principal actividad económica de la parroquia de Angochagua es la agricultura propia del sector primario pero el desarrollo de la parroquia también se dio de manera lineal es decir al margen de la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo. Por tal razón, es evidente las actividades económicas de comercio y servicio del sector secundario y terciario; las actividades más representativas son el comercio de prendas de vestir (bordados a mano) y los emprendimientos de gastronomía con la mayor concentración en el sector de Sigsiloma en la comunidad de La Magdalena.

La infraestructura del sistema vial es de gran importancia para un territorio. En la parroquia de Angochagua la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo está contribuyendo de manera positiva al desarrollo económico. Además, según los resultados de la investigación se comprueba el flujo diario de circulación vehicular aumento, por tal razón la parroquia se dio a conocer por su riqueza turística y paisajística. Por otro lado, la parte negativa es el sistema vial entre comunidades de la parroquia al considerarse caminos o senderos dificultando el acceso y el tránsito adecuado.

Finalmente, en cuanto a la infraestructura y equipamientos la parroquia de Angochagua cuenta con un centro de salud de tipo 3 es decir que el establecimiento no cuenta con los respectivos equipos de salud por tal motivo la población se dirige a establecimientos ubicados en el cantón Cayambe o al cantón Ibarra. En el caso de centros educativos la parroquia cuenta 9 establecimientos distribuidos en las comunidades de la parroquia.

4.3. Modelo territorial tendencial (MTT) de la parroquia Angochagua

Según (Gómez Orea & Gómez Villarino, 2013) el MTT proyecta el futuro más probable si no se actúa sobre el territorio. Las tendencias que proyecta el MTT se generan a largo plazo por tal razón el progreso de la proyección dependerá de las relaciones acumulativas sobre la situación actual del territorio.

4.3.1. Análisis modelo territorial tendencial de la parroquia Angochagua

El crecimiento tendencial de la agricultura como actividad económica está latente a largo plazo en la parroquia de Angochagua al ser la principal actividad de la población. El crecimiento se da a causa del avance progresivo de la frontera agrícola como se observa en el mapa N° 16 zonas como Bosques naturales y vegetación arbustiva y herbácea se verán afectadas en la disminución de la superficie de la cobertura. Además, se evidencia una presión del avance de la frontera agrícola en los límites del bosque protector Zuleta por tal razón las regulaciones del Ministerio del Ambiente deben ser estrictas sino se presentará un escenario negativo con presencia de UPAS en suelo de protección y conservación.

Siguiendo el tema del componente biofísico el MTT describe una mayor presencia de superficie de zonas de deforestación aledañas a zonas con cobertura de bosque natural. Como antecedente se presenta en el análisis espacial del año 2013 con respecto al año 2019 en el sector de estudio 1 las superficies de bosques naturales disminuyeron y el principal factor claro está la deforestación.

El GPU vial en la parroquia de Angochagua proyecta un crecimiento económico en los sectores que se realiza actividades económicas de comercio y servicio al margen de la vía. La zona ubicada en el sector de Sigsiloma característico por el asentamiento de establecimientos o emprendimientos gastronómicos en base a los estudios realizados los ingresos económicos presentan un índice de

crecimiento por lo tanto gracias al aumento del turismo se dará un escenario futuro positivo en la economía de la población. Las zonas con tendencia de crecimiento económico ubicadas en la comunidad de Zuleta de igual manera al margen de la vía el crecimiento es evidente en las actividades de comercio y servicio, eventualmente en la venta de productos como bordados a mano, productos de talabartería y artesanías de madera.

Por último, es importante mencionar que se debe tomar en cuenta las zonas con tendencia de crecimiento económico localizadas en los sectores de influencia de la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo, que a la vez será necesario la implementación de la cobertura de servicios básicos, de tal manera que aporte al desarrollo social y económico de la parroquia

5. CONCLUSIONES

- Los GPU (Grandes Proyectos Urbanos) viales son arterias que ayudan a la conexión entre territorios lo que generan transformaciones beneficiosas positivas en el desarrollo social y económico de la población en general.
- Según los datos de los Censos de Población y Vivienda INEC del 2001 y 2010 la población total de la parroquia de Angochagua presenta un decrecimiento del 15%, que a manera de proyección al año 2030 será de un decrecimiento del 42% de la población total con respecto a los datos oficiales; ahora bien, con la presencia del proyecto vial la proyección puede ser diferente a causa de que un GPU contribuye al crecimiento de asentamientos infraestructurales y genera más oportunidades en el crecimiento económico, ya que el problema económico es el primer factor que aporta a la migración de la población.
- Según el PDyOT se estipula que existe planificación en la parroquia de Angochagua pero por falta de conocimiento y control de los asentamientos de las viviendas; actualmente se localizan al margen de la Vía Ibarra- Zuleta – Olmedo que según la normativa de la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Infraestructura Vial del Transporte Terrestre exige el retiro como derecho de vía de 25m medidos desde el eje de vía y un adicional para la construcción de 5m; resaltando los asentamientos del sector de estudio N°1.
- En base a las investigaciones realizadas en el departamento de Avalúos y Catastro del Municipio de Ibarra, a partir del 2016 con la apertura de la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo la

plusvalía de los predios en la parroquia de Angochagua se incrementó, ya que las nuevas infraestructuras viales condicionan intensamente en el valor del suelo, es decir el valor referencial actual por m² es de \$10 máximo \$12 con relación a 3 años atrás antes de la construcción de la nueva vía que el m² costo \$6.

- La presencia de la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo en la parroquia de Angochagua genero nuevas fuentes de empleo como es el caso de los emprendimientos gastronómicos localizados en el sector de estudio 1; en base a las investigaciones de encuestas y entrevistas se generaron a causa del incremento del turismo.
- La principal actividad económica es la agricultura con el 28% según el Censo 2010; la actividad está representada por la cobertura Tierra agropecuaria con 5845.53 ha que representa el 50 % de la superficie total de la parroquia; en el estudio del análisis espacial de las ortofotos los asentamientos de infraestructura tienden a localizarse al margen de la vía de manera lineal lo que se evidencia el crecimiento de las actividades del sector económico secundario (elaboración de artesanías y Talabartería) y terciario (Restaurantes, comercio de bordados, Cabañas, ferreterías); aún más cuando la provincia de Imbabura fue declarada por la UNESCO geoparque mundial.
- El PDyOT, los análisis realizados en las entrevistas y encuestas indican que existe un déficit de dotación de servicios básicos en la parroquia. Por un lado, el agua potable hacia zonas dispersas de la parroquia presenta un déficit alto de acceso; mientras que el servicio

de alcantarillado representa apenas el 9% con relación a la población general siendo un servicio importante.

- A partir de la información recopilada en las encuestas y entrevistas las cadenas productivas en la producción y comercialización; la población indica que a partir de la apertura de la nueva vía Ibarra – Zuleta – Olmedo el producto se elabora de mejor calidad y su distribución es diferente; debido a que las condiciones viales de conexión tanto interna como externa a la parroquia es eficiente y eficaz (Tiempo y recursos).
- Con relación a los datos recopilados en las encuestas y entrevistas la apertura de la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo marca un antes y después en los ingresos económicos mensuales de la población. En consecuencia, la población señala que los ingresos aumentaron en algunos casos +50% y otros el +100%; a manera de ejemplo con datos reales una persona que en la actualidad tiene un emprendimiento económico (Restaurante) sus ingresos económicos mensuales antes de la nueva vía fueron de \$100-\$400 ahora esos ingresos se duplicaron a ganar mensualmente entre \$450 – \$800.
- El estudio de un territorio a través de un análisis técnico multitemporal es ventajoso porque se identifica la dinámica que se presenta al pasar los años; con la cual se puede generar escenarios para la toma de decisiones de las entidades pertinentes, enfocados al desarrollo del territorio: social o económico.
-

6. RECOMENDACIONES

- Se recomienda realizar una revisión previa de la información utilizada en estudios multitemporales, ya que al momento de trabajar con imágenes satelitales puede dificultarse a causa de la resolución de la imagen.
- Al realizar la obtención de la investigación secundaria se recomienda una revisión previa para evitar la exclusión de la información; en el caso de la investigación del uso de suelo con las coberturas de los años 2008, 2015 y 2016 se tomó la decisión de excluir la cobertura del 2015 por falta de información en la tabla de atributos de la cobertura.
- En la salida de campo a los sectores de estudio se evidencia la falta de señalética vial por lo que se recomienda hacer un proceso de gestión desde el GAD parroquial de Angochagua al Gobierno provincial de Imbabura como también al Ministerio de obras públicas para la implementación de la señalética. Recomendaciones que se puso en manifiesto en la entrevista del presidente de la comunidad de La Magdalena Sr. José Cartagena.
- Se recomienda realizar estudios de impacto ambiental para contrarrestar el avance de la frontera agrícola y la deforestación que ponen en peligro zonas de bosques naturales y zonas de protección, el caso del bosque protector Zuleta.
- Se recomienda realizar capacitaciones para fortalecer los instrumentos de planificación y de gestión del suelo frente al crecimiento de los asentamientos infraestructurales al

margen de la vía, de tal manera que permita el desarrollo de la parroquia de una manera ordenada y bajo las normas de la ley.

- Finalmente, hacer un llamado a las autoridades competentes se realice capacitaciones a los emprendedores de tal manera que la actividad de servicio que realicen sea de manera conjunta en beneficio del emprendedor como del visitante y/o turista.

7. BIBLIOGRAFÍA

- Burmeister y Joignaux. (1997). *Impactos sociales y económicos de las infraestructuras de transporte viario: estudio comparativo de dos ejes, el “Eix Transversal de Catalunya” y la carretera MEX120 en México.*
- Castillero Mimenza, O. (2010). *Los 15 tipos de investigación (y características)*. Obtenido de Adoptado de Hernández, R., Fernández, C., y Baptista, M.P. 2010) Metodología de la Investigación (5ª Ed.). México: McGraw Hill Educación.: <https://psicologiaymente.com/miscelanea/tipos-de-investigacion>
- Castillero Mimenza, O. (s.f.). *Los 15 tipos de investigación (y características)*. Obtenido de <https://psicologiaymente.com/miscelanea/tipos-de-investigacion>
- Caviedes Albán , Ó. A. (2015). “*Impacto socioeconómico del proyecto YACHAY ciudad del conocimiento en el barrio Tapiapamba del cantón Urcuquí, provincia de Imbabura, en el año 2014*”. Quito.
- Chiriboga. (2010). *Dinámicas Territoriales en América Latina . Eutopia, 52 - 68.*
- Contero García, R. (2011). *RELACIONES ECONÓMICAS Y POLÍTICAS* . Obtenido de <https://es.slideshare.net/geografiaeconomica/relaciones-economicas>
- Cuenya, B. (2008). *Grandes Proyectos Urbanos Latinoamericanos. Aportes para su conceptualización y gestión desde la perspectiva del gobierno local. Cuaderno Urbano, 14 - 28.* Obtenido de Recopilado de Tesis MOROCHO XAVIER Junio 2018.
- Cuenya, B. (2011). *Grandes proyectos y sus impactos en la centralidad urbana. Major projects and their impacts on urban centrality.*
- Diario El Comercio. (17 de Abril de 2019). *Imbabura fue declarada oficialmente el primer Geoparque Mundial del Ecuador.* Obtenido de <https://www.elcomercio.com/tendencias/imbabura-declaracion-oficial-geoparque-mundial.html>
- Diario Expectativa. (2018). *Angochagua, potencial turístico de Imbabura.* Obtenido de <http://www.expectativa.ec/angochagua-potencial-turistico-de-imbabura/>
- Diario La Hora. (2017). *El turismo, un eje que se fortalece en Angochagua.* Obtenido de <https://lahora.com.ec/imbabura/noticia/1102095283/el-turismo-un-eje-que-se-fortalece-en-angochagua->
- DiarioExpectativa. (2018). *Angochagua, potencial turístico de Imbabura.* Obtenido de <http://www.expectativa.ec/angochagua-potencial-turistico-de-imbabura/>

- DiarioLaHora. (2012). Obtenido de Vía Ibarra Zuleta Olmedo sin fecha de inicio:
<https://lahora.com.ec/noticia/1101341896/home>
- DiarioLaHora. (2014). *Vía La Esperanza- Zuleta-Olmedo estaría lista en 2015*. Obtenido de
<https://www.elnorte.ec/ibarra/via-la-esperanza-zuleta-olmedo-estaria-lista-en-2015-AXEN52651>
- Diccionario Demográfico Multilingüe. (1985). *Instituto Nacional de Estadísticas y Censos*. Obtenido de https://www.ecuadorencifras.gob.ec/documentos/web-inec/Poblacion_y_Demografia/Proyecciones_Poblacionales/presentacion.pdf
- DRTC. (2018). *Dirección Regional de Transporte y Comunicaciones San Martín* . Obtenido de Manual del conductor:
http://www.drctsanmartin.gob.pe/documentos/manual_conductor/Cap10_Utilizac_dela_Via.pdf
- Entrevistas. (2019).. Entrevistas a los actores claves de la parroquia rural de Angochagua
- Escobar , M. (2004). *Métodos y Técnicas de la Cartografía Temática*. Obtenido de México D.F.: ISBN: UNAM .
- FAO. (1997). *Informe especial del sobre uso de la tierra, cambio de uso de la tierra y silvicultura*. Obtenido de Recopilado Tesis RODRÍGUEZ ALISSON Quito 2018.
- FAO. (2015). *ORGANIZACIÓN DE LAS NACIONES UNIDAS PARA LA ALIMENTACIÓN Y LA AGRICULTURA*. Obtenido de Portal de Suelos de la FAO: <http://www.fao.org/soils-portal/about/definiciones/es/>
- Ferrer. (1992). *Impactos sociales y económicos de las infraestructuras de transporte viario: estudio comparativo de dos ejes, el “Eix Transversal de Catalunya” y la carretera MEX120 en México* .
- Gobierno Vasco. (Septiembre de 2008). *El Caracter Multifuncional del Espacio Rural*. Obtenido de Recopilado Tesis de MENESES PABLO Quito 2010.
- Gómez Orea, D., & Gómez Villarino, A. (2013). *Ordenación Territorial*. España: Ediciones Mundi-Prensa.
- Grijalva, M. S. (05 de Marzo de 2015). *Grandes Proyectos Urbanos Públicos: su impacto en las ciudades y áreas metropolitanas del Ecuador*. Obtenido de FLACSO - URBANA:
https://www.academia.edu/27740518/Grandes_Proyectos_Urbanos_P%C3%BAblicos_su_impacto_en_las_ciudades_y_%C3%A1reas_metropolitanas_del_Ecuador
- Hernández Sampieri y Mendoza. (2008). *Metódo MIxto*. Obtenido de <http://www.postgradoune.edu.pe/pdf/documentos-academicos/ciencias-de-la-educacion/15.pdf>

- Hypergeo. (s.f.). *Área de influencia (o zona de influencia)*. Obtenido de <http://www.hypergeo.eu/spip.php?article194>
- IICA. (2006). *Consortio para el Desarrollo de la Región Este*. Obtenido de Recopilado de Tesis MENESES PABLO Quito 2010.
- INEC. (2010). *Censo de población y Vivienda*. Obtenido de <http://redatam.inec.gob.ec/>
- INEC. (2010). *Instituto Nacional de Estadísticas y Censos*. Obtenido de https://www.ecuadorencifras.gob.ec/documentos/web-inec/Poblacion_y_Demografia/Proyecciones_Poblacionales/presentacion.pdf
- INEC. (30 de Septiembre de 2012). Obtenido de Proyecciones de la Población de la República del Ecuador 2010-2050: http://www.ecuadorencifras.gob.ec/documentos/web-inec/Poblacion_y_Demografia/Proyecciones_Poblacionales/metodologia.pdf
- INVIAS. (2014). *Memorias de los encuentros institucionales regionales, para el fortalecimiento de la gestión ambiental, social y predial en el desarrollo de proyectos de infraestructura del instituto nacional de vías –Invias. Parte I. C. Gestión Predial INVIAS*. Obtenido de Recopilado Tesis MONTAGUT - PATIÑO BOGOTA 2015 .
- Isaza Castro, J. (2010). Cadenas productivas. Enfoques y precisiones conceptuales. pág. 9.
- Lambi (1997). Modelling and monitoring land-cover change processes in tropical regions.
- LOOTUGS. (2016). *LEY ORGÁNICA DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL, USO Y GESTIÓN DE SUELO*.
- López, J. M. (2016). *PIRÁMIDES DE POBLACIÓN*. Obtenido de GEOGRAFÍA DE LA POBLACIÓN- Grado de Antropología: http://titulaciongeografia-sevilla.es/contenidos/becarios/materiales/archivos/PIRAMIDES_DE_POBLACION.pdf
- LOTAIP. (06 de Julio de 2018). *Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública* Obtenido de https://www.obraspublicas.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2018/09/LOTAIP_8_REGLAMENTO-LEY-ORGANICA-SISTEMA-INFRAESTRUCTURA-VIAL-DEL-TRANSPORTE.pdf
- Luna, A. (2010). *La concepción del espacio geográfico*. Obtenido de Corrientes actuales y metodología del trabajo. Recuperado el 2 de Febrero de 2016, de proyecto clio 36: <http://clio.rediris.es>
- Lungo, M. (2005). *Grandes Proyectos Urbanos, una vision general. Urbana, 37, 15 - 85*. Obtenido de Recopilado Tesis MOROCHO XAVIER Junio 2018.
- MAGAP. (2016). *Uso de suelo de la parroquia de Angochagua*.
- Mehache, C. (2016). *Transformaciones Territoriales: una categoria para explicara las dinamicas de conformacion territorial* .

- Mendoza Morales, A. (s.f.). *Ordenamiento Territorial*. Obtenido de Recopilado Tesis MONTAGUT - PATIÑO BOGOTA 2015: <http://www.sogeocol.edu.co/documentos/01col.pdf>
- Millares. (06 de Mayo de 2002). *¿Qué es movilidad?* Obtenido de Recopilado de Tesis Morocho Quito 2018.
- Ministerio de agricultura, a. y. (2012). *Definiciones y usos de suelo en la encuesta sobre superficies y rendimientos de cultivos*. Obtenido de ESYRCE, Madrid España.
- Montagut Meneses, J. L., & Patiño Quiroga, C. M. (2015). “*El Impacto de los proyectos de infraestructura vial en los aspectos socioeconómicos y los cambios en los valores del terreno en una zona en el departamento del Cesar*”. Bogota.
- MOP. (2003). *Normas de Diseño Geométrico de Carreteras y de caminos vecina*. Obtenido de Ministerio de Obras Públicas: https://sjnavarro.files.wordpress.com/2011/08/manual-dedisecc3b1o-de-carretera_2003-ecuador.pdf
- Morejon, M. F. (2019). Costo m2 en la parroquia de Angochagua - Departamento Avaluos y Catastro. (M. A. Morejon, Entrevistador)
- Morocho Guayasamin, X. A. (2018). “*Influencia de los grandes proyectos urbanos en las transformaciones territoriales. Caso de estudio: Parroquia HUACHI GRANDE – CANTÓN AMBATO*”. Quito.
- MSPS. (2015). *Ministerio de Salud y proteccion Social*. Obtenido de Importancia e interpretación de la pirámide poblacional: <https://www.minsalud.gov.co/sites/rid/Lists/BibliotecaDigital/RIDE/VS/ED/PSP/boletin-asis-Vol.-3-No.%205.pdf>
- MTOP. (2013). *Ministerio de Transporte y Obras Públicas*. Obtenido de Manual de guia y criterios para estudios ambientales en obra de infraestructura del transporte terrestre: https://www.obraspublicas.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2013/12/01-12-2013_Manual_NEVI-12_VOLUMEN_4.pdf
- Navone. (2003). *Analisis Multitemporal*. Obtenido de Recopilado de Tesis RODRÍGUEZ Quito 2018.
- Obregón, S. A. (25 de Junio de 2009). *Estudio comparativo del impacto en el desarrollo socioeconómico en dos carreteras: Eix Transversal de Catalunya, España, y MEX120, México*. Obtenido de Universidad Autónoma de Querétaro, México.: http://www.scielo.org.mx/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S1405-84212010000100002
- PDyOT. (2015). *Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial*. Obtenido de GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO PARROQUIAL RURAL DE ANGOCHAGUA .

- Plan Nacional del Buen Vivir. (2013 - 2017).
- Platt. (2004). *Cambio de uso de suelo*.
- PwC. (2012). *Estudios de Impacto Económico*. Obtenido de <https://www.pwc.es/es/sector-publico/assets/brochure-estudios-impacto-economico.pdf>
- Quezada Calva, A. J. (2018). *ANÁLISIS MULTITEMPORAL DE LA DINÁMICA DE LA POBLACIÓN Y SU INCIDENCIA EN EL CAMBIO DE USO DEL SUELO DE RURAL A URBANO DE LA ADMINISTRACIÓN ZONAL LOS CHILLOS, PICHINCHA, ENTRE LOS AÑOS 1990 – 2015*. Quito.
- Quintana, Cazorla, & Merino. (1999). *Desarrollo rural en la UE, modelo de participación social*. Obtenido de Recopilado Tesis, RODRÍGUEZ ALISSON Quito 2018.
- Rengel , F. (2010). *EVALUACION DE IMPACTO AMBIENTAL PROYECTO: OLMEDO – ZULETA - IBARRA*. Quito.
- Rodríguez Torres, A. H. (2018). “*Estudio multitemporal periodo 1990 – 2010 de las transformaciones socioespaciales de cambio de uso de suelo y expansión urbana, hacia una nueva ruralidad, cantón Mejía, provincia de Pichincha, Ecuador*”. Quito.
- Sandroni, P. (2004). *Plusvalías Urbanas en Brasil. Recuperación de Plusvalías en America Latina*, 37 - 58. Obtenido de Recopilado Tesis MOROCHO XAVIER Junio 2018.
- Sistema Nacional de Información. (2015). *Lineamientos para la elaboración de Planes de Desarrollo y Ordenamiento Territorial de los Gobiernos Autónomos Descentralizados*. Obtenido de <file:///C:/Users/Admin/Desktop/Guia%20provincial%20junio%202015.pdf>
- Valdivia López, M. (2013). *La geografía y la economía en sus vínculos actuales : una antología comentada del debate contemporáneo*. Obtenido de http://biblioteca.clacso.edu.ar/Mexico/crim-unam/20170505052459/pdf_664.pdf

8. ANEXOS

8.1. Modelo de las encuestas

8.1.1. Encuestas Tipo 1: Comedores y restaurantes



PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATÓLICA DEL ECUADOR
FACULTAD DE CIENCIAS HUMANAS
ESCUELA DE CIENCIAS GEOGRÁFICAS
CIENCIAS GEOGRÁFICAS Y PLANIFICACIÓN TERRITORIAL
Encuesta Comedores y Restaurantes

“Estudio del Impacto Económico por la Ampliación y Construcción de la vía Ibarra-Zuleta-Olmedo en la Parroquia rural de Angochagua”

Fecha: N° Encuesta:

Sector: Lugar:

Buenos días /tardes señor(a) encuestado(a).

Mi nombre es Marco Morejón, estudiante de la Pontificia Universidad Católica del Ecuador de la carrera de Ing. Geográfica en Planificación Territorial y estoy realizando un estudio del impacto económico por la Ampliación y Construcción de la vía Ibarra-Zuleta-Olmedo en la Parroquia rural de Angochagua. Por lo tanto, para lograr realizar el estudio antes mencionado le solicito responder esta encuesta, ya que su opinión será de gran importancia. Las respuestas recopiladas serán de uso exclusivo para el estudio a realizarse.

1. Sexo

Femenino	
Masculino	

2. Usted en el negocio se considera

Dueño _____ Empleado _____

3. ¿Entre que rangos de edad se ubica usted?

De 15 a 19 años	
De 20 a 24 años	
De 25 a 29 años	
De 30 a 34 años	
De 35 a 39 años	
De 40 a 44 años	
De 45 a 49 años	
De 50 a 54 años	
De 55 a 59 años	
De 60 a 64 años	

4. ¿En qué lugar vive?: Angochagua _____ Otra _____ ¿Cuál? _____

5. ¿En el lugar donde vive con que servicios cuenta?

Agua potable	
Agua de riego	
Luz eléctrica	
Alcantarillado	
Otros:	

¿Cuál? _____

6. ¿Hace unos 8 años atrás a que se dedicaba?

Agricultura, ganadería, caza y silvicultura	
Industrias manufactureras	
Construcción	
Comercio al por mayor y al por menor(Bordados, artesanías, talabartería)	
Hoteles, restaurantes, comedor	
Transporte, almacenamiento y comunicaciones	
Otra	

¿Cuál? _____

7.El lugar donde trabaja es:

Comedor	
Restaurante	

8. ¿Qué tiempo tiene de funcionamiento el negocio?

9.El local donde se encuentra el negocio es:

Propio _____ Arrienda _____ Otro _____ ¿Cuál?

10. ¿En el establecimiento con que servicios cuenta?

Agua potable	
Agua de riego	
Luz eléctrica	
Alcantarillado	
Otros:	

¿Cual? _____

11.El negocio es:

Individual _____ Familiar _____

12. ¿Para el funcionamiento de su negocio ha solicitado algún crédito financiero? Si _____ NO _____

13. ¿Qué días atiende el negocio? Y horario de atención:

Lunes	
Martes	
Miércoles	
Jueves	
Viernes	
Sábado	
Domingo	

Lunes	
Martes	
Miércoles	
Jueves	
Viernes	
Sábado	
Domingo	

14. ¿El negocio forma parte de alguna Asociación u organización?

Sí _____ No _____ ¿Cuál?

15. ¿sus consumidores son?

Nacionales	
Extranjeras	

16. Número de consumidores (aproximado)

Consumidores				
Años	Lunes a Viernes	Sábado y Domingo	Feriados	Total
hace unos 8 años				
hace unos 4 años				
Actualmente				

17. ¿Con cuántos empleados cuenta el negocio?

Familiares _____ No familiares _____

18. En el caso de menú, que ofrece:

Detalle	Precio

19. ¿Cuánto es el aforo del negocio?

20. ¿Dónde adquieren los productos?

Dentro de la parroquia _____ Fuera de parroquia _____
 ¿Dónde? _____
 ¿cada qué tiempo? _____

21. Los productos que utiliza y provienen de la naturaleza, ¿pasaron por varios procesos de registro para ser vendidos?

Sí _____ No _____ ¿Cuáles?

22. ¿Los productos compra al por mayor o al por menor?

Preguntas de Movilidad

23. ¿Con que frecuencia sale de la parroquia y porque motivo?

0 – 3 veces por semana	
4 – 7 veces a la semana	
2 – 4 semanas	
4 – más semanas	

Trabajo	
Estudios	
Unión Familiar	
Otro	

Lugar de trabajo	
Lugar de estudio	
Lugar Unión familiar	
Otro	

¿Cuál? _____

24. ¿Tiene carro?

Sí _____ No _____

25. ¿Qué transporte más frecuente utiliza?

Transporte	Tipo	Pasaje	¿Cuál?
Cooperativas de Buses			
Cooperativas de Camionetas			
Taxi			
Otro			

Preguntas de influencia con la vía:

26. ¿Conoce usted como era la parroquia de Angochagua unos 8 años atrás?

27. ¿Cree usted que a partir del funcionamiento de la vía Ibarra-Zuleta-Olmedo desde el año 2016 cambio el desarrollo económico de la parroquia?

Si		¿Por qué?
No		

28. ¿Conoce acerca de la ruta del borrego?

Sí _____ No _____ ¿Qué?

29. ¿Entre que rangos se encontraban sus ingresos mensuales antes de que tuviera su negocio de comida?

Menos de \$100	
\$100-\$400	
\$450-\$800	
\$850-\$1200	
\$1200 - \$1500	
Más de \$1500	

30. Actualmente sus ingresos son:

Menos de \$100	
\$100-\$400	
\$450-\$800	
\$850-\$1200	
\$1200 - \$1500	
Más de \$1500	

31. ¿Usted cree que a futuro la economía y el desarrollo de la parroquia?

Aumentara		¿Porque?
Disminuirá		
Se mantendrá igual		
No contesta/ No sabe		

32. ¿Usted realiza proceso de facturación? Sí _____ No _____

8.1.2. Encuestas Tipo 2: Cabañas



PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATÓLICA DEL ECUADOR
FACULTAD DE CIENCIAS HUMANAS
ESCUELA DE CIENCIAS GEOGRÁFICAS
CIENCIAS GEOGRÁFICAS Y PLANIFICACIÓN TERRITORIAL
Encuesta Cabañas

“Estudio del Impacto Económico por la Ampliación y Construcción de la vía Ibarra-Zuleta-Olmedo en la Parroquia rural de Angochagua”

Fecha: N° Encuesta:

Sector: Lugar:

Buenos días /tardes señor(a) encuestado(a).

Mi nombre es Marco Morejón, estudiante de la Pontificia Universidad Católica del Ecuador de la carrera de Ing. Geográfica en Planificación Territorial y estoy realizando un estudio del impacto económico por la Ampliación y Construcción de la vía Ibarra-Zuleta-Olmedo en la Parroquia rural de Angochagua. Por lo tanto, para lograr realizar el estudio antes mencionado le solicito responder esta encuesta, ya que su opinión será de gran importancia. Las respuestas recopiladas serán de uso exclusivo para el estudio a realizarse.

1. Sexo

Femenino	
Masculino	

2. Usted en el negocio se considera

Dueño _____ Empleado _____

3. ¿Entre que rangos de edad se ubica usted?

De 15 a 19 años	
De 20 a 24 años	
De 25 a 29 años	
De 30 a 34 años	
De 35 a 39 años	
De 40 a 44 años	
De 45 a 49 años	
De 50 a 54 años	
De 55 a 59 años	
De 60 a 64 años	

4. ¿En qué lugar vive?: Angochagua _____ Otra _____ ¿Cuál? _____

5. ¿hace unos 8 años atrás a que se dedicaba?

Agricultura, ganadería, caza y silvicultura	
Industrias manufactureras	
Construcción	
Comercio al por mayor y al por menor (Bordados, artesanías, talabartería)	
Hoteles, restaurantes, comedor	

Transporte, almacenamiento y comunicaciones	
Otra	

¿Cuál? _____

6. ¿Qué tiempo tiene de funcionamiento el negocio?

7.El local donde usted trabaja es:

Propio _____ Arrienda _____ Otro _____ ¿Cuál?

8. ¿En el lugar donde trabaja con que servicios cuenta?

Agua potable	
Agua de riego	
Luz eléctrica	
Alcantarillado	
Otros:	

¿Cuál? _____

9.El negocio es:

Individual _____ Familiar _____

10. ¿Para el funcionamiento de su negocio ha solicitado algún crédito financiero?

Si _____ NO _____

11. ¿Qué días atiende el negocio? Y horario de atención:

Lunes	
Martes	
Miércoles	
Jueves	
Viernes	
Sábado	
Domingo	

Lunes	
Martes	
Miércoles	
Jueves	
Viernes	
Sábado	
Domingo	

12. ¿sus visitantes son?

Nacionales	
Extranjeras	

13.Número de turistas (aproximado)

Turistas				
Años	Lunes a Viernes	Sábado y Domingo	Feriados	Total
hace unos 8 años				
hace unos 4 años				
Actualmente				

14. ¿Por causa de la nueva vía aumentaron sus visitantes?

15. ¿Con que empleados cuenta el negocio?

Familiares _____ No familiares _____

16. En el negocio, que ofrecen:

Detalle	Casos
hospedaje	
Comida	
giras turísticas	
Otro	

17. ¿Cuánto es el aforo del negocio?

Preguntas de Movilidad

18. ¿Con que frecuencia sale de la parroquia y porque motivo?

0 – 3 veces por semana	
4 – 7 veces a la semana	
2 – 4 semanas	
4 – más semanas	

Trabajo	
Estudios	
Unión Familiar	
Otro	

Lugar de trabajo	
Lugar de estudio	
Lugar Unión familiar	
Otro	

¿Cuál? _____

19. ¿Tiene carro?

Sí _____ No _____

20. ¿Qué más frecuente utiliza?

Transporte	Tipo	Pasaje	¿Cuál?
Cooperativas de Buses			
Cooperativas de Camionetas			
Taxi			
Otro			

Preguntas de influencia con la vía:

21. ¿Conoce usted como era la parroquia de Angochagua unos 8 años atrás?

22. ¿Cree usted que a partir del funcionamiento de la vía Ibarra-Zuleta-Olmedo desde el año 2016 cambio el desarrollo económico de la parroquia?

Sí		¿Por qué?
No		

23. ¿Conoce acerca de la ruta del borrego?

Sí _____ No _____ ¿Qué?

24. ¿Conoce acerca de la ruta de los bordados?

sí _____ No _____ ¿Qué?

25. ¿Entre que rangos se encontraban sus ingresos mensuales antes de la construcción y mejoramiento de la vía Ibarra-Zuleta-Olmedo?

Menos de \$100	
\$100-\$400	
\$450-\$800	
\$850-\$1200	
\$1200 - \$1500	
Más de \$1500	

26. Actualmente sus ingresos son:

Menos de \$100	
\$100-\$400	
\$450-\$800	
\$850-\$1200	
\$1200 - \$1500	
Más de \$1500	

27. ¿Qué cree que pasara a futuro con la economía y el desarrollo de la parroquia?

Aumentara	
Disminuirá	
Se mantendrá igual	
No contesta/ No sabe	

¿Porque?

28. ¿Usted realiza proceso de facturación? Sí _____ No _____

8.1.3. Encuestas Tipo 3: Comercio 1(Bordados, talleres de artesanías y Talabarterías)



PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATÓLICA DEL ECUADOR
FACULTAD DE CIENCIAS HUMANAS
ESCUELA DE CIENCIAS GEOGRÁFICAS
CIENCIAS GEOGRÁFICAS Y PLANIFICACIÓN TERRITORIAL
Encuesta Comercio 1(Bordados, talleres de artesanías y Talabarterías)

“Estudio del Impacto Económico por la Ampliación y Construcción de la vía Ibarra-Zuleta-Olmedo en la Parroquia rural de Angochagua ”

Fecha: N° Encuesta:

Sector: Lugar:

Buenos días /tardes señor(a) encuestado(a).

Mi nombre es Marco Morejón, estudiante de la Pontificia Universidad Católica del Ecuador de la carrera de Ing. Geográfica en Planificación Territorial y estoy realizando un estudio del impacto económico por la Ampliación y Construcción de la vía Ibarra-Zuleta-Olmedo en la Parroquia rural de Angochagua. Por lo tanto, para lograr realizar el estudio antes mencionado le solicito responder esta encuesta, ya que su opinión será de gran importancia. Las respuestas recopiladas serán de uso exclusivo para el estudio a realizarse.

1.Sexo

Femenino	
Masculino	

2.Usted en el negocio se considera

Dueño _____ Empleado _____

3. ¿Entre que rangos de edad se ubica usted?

De 15 a 19 años	
De 20 a 24 años	
De 25 a 29 años	
De 30 a 34 años	
De 35 a 39 años	
De 40 a 44 años	
De 45 a 49 años	
De 50 a 54 años	
De 55 a 59 años	
De 60 a 64 años	

4. ¿En qué lugar vive?: Angochagua _____ Otra _____ ¿Cuál? _____

5. ¿El negocio con que servicios cuenta?

Agua potable	
Agua de riego	
Luz eléctrica	
Alcantarillado	
Otros:	

¿Cuál? _____

6. ¿Hace unos 8 años atrás a que se dedicaba?

Agricultura, ganadería, caza y silvicultura	
Industrias manufactureras	
Construcción	
Comercio al por mayor y al por menor(Bordados, artesanías, talabartería)	
Hoteles, restaurantes, comedor	
Transporte, almacenamiento y comunicaciones	
Otra	

¿Cuál? _____

7.El lugar donde trabaja es:

Comercio(Bordados,	
Comercio(artesanías)	
Comercio(talabartería)	

8. ¿Qué tiempo tiene de funcionamiento el negocio?

9.El local donde usted trabaja es:

Propio _____ Arrienda _____ Otro _____ ¿Cuál?

10.El negocio es:

Individual _____ Familiar _____

11. ¿Para el funcionamiento de su negocio ha solicitado algún crédito financiero?

Si _____ NO _____

12. ¿Qué días atiende el negocio? Y horario de atención:

Lunes	
Martes	
Miércoles	
Jueves	
Viernes	
Sábado	
Domingo	

Lunes	
Martes	
Miércoles	
Jueves	
Viernes	
Sábado	
Domingo	

13. ¿El negocio forma parte de alguna Asociación u organización?

Sí _____ No _____ ¿Cual?

14. ¿sus consumidores son?

Nacionales	
Extranjeras	

15. ¿Por causa de la nueva vía aumentaron sus consumidores? Sí _____ No _____

16. ¿Cómo define el precio de sus ventas?

Productor	
Regateo	
N/A	

17. Número de Consumidores (aproximado)

Consumidores				
Años	Lunes a Viernes	Sábado y Domingo	Feridos	Total
hace unos 8 años				
hace unos 4 años				
Actualmente				

18. ¿Con cuántos empleados cuenta el negocio?

Familiares _____ No familiares _____

19. ¿Dónde adquieren la materia prima para su negocio?

Dentro de la parroquia _____ Fuera de parroquia _____

¿Dónde? _____

¿Cada qué tiempo? _____

20. ¿La materia prima compra al por mayor o al por menor?

21. ¿Las ventas ya sea bordados, talabartería o artesanías vende al por mayor o al por menor?

22. Los productos que comercializa, ¿pasan algún proceso de distribución para ser vendidos?

Sí _____ No _____ ¿Cuál?

Preguntas de Movilidad

23. ¿Con que frecuencia sale de la parroquia y porque motivo?

0 – 3 veces por semana	
4 – 7 veces a la semana	
2 – 4 semanas	
4 – más semanas	

24.

Trabajo	
Estudios	
Unión Familiar	
Otro	

Lugar de trabajo	
Lugar de estudio	
Lugar Unión familiar	
Otro	

¿Tiene carro?

Sí _____ No _____

25. ¿Qué más frecuente utiliza?

Transporte	Tipo	Pasaje
Cooperativas de Buses		
Cooperativas de Camionetas		
Taxi		
Otro		

¿Cual? _____

Preguntas de influencia con la vía:

26. ¿Conoce usted como era la parroquia de Angochagua unos 8 años atrás?

27. ¿Cree usted que a partir del funcionamiento de la vía Ibarra-Zuleta-Olmedo desde el año 2016 cambio el desarrollo económico de la parroquia?

Si		¿Por qué?
No		

28. ¿Conoce acerca de la ruta de los bordados?

sí _____ No _____ ¿Qué?

29. ¿Entre que rangos se encontraban sus ingresos mensuales antes de la construcción y mejoramiento de la vía Ibarra-Zuleta-Olmedo?

Menos de \$100	
\$100-\$400	
\$450-\$800	
\$850-\$1200	
\$1200 - \$1500	
Más de \$1500	

30. Actualmente sus ingresos son:

Menos de \$100	
\$100-\$400	
\$450-\$800	
\$850-\$1200	
\$1200 - \$1500	
Más de \$1500	

31. ¿Usted cree que a futuro la economía y el desarrollo de la parroquia?

Aumentara		¿Porque?
Disminuirá		
Se mantendrá igual		
No contesta/ No sabe		

32. ¿Usted realiza proceso de facturación? Sí _____ No _____

8.1.4. Encuestas Tipo 4: Comercio 2 (Tiendas, ferreterías, otros)



PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATÓLICA DEL ECUADOR
FACULTAD DE CIENCIAS HUMANAS
ESCUELA DE CIENCIAS GEOGRÁFICAS
CIENCIAS GEOGRÁFICAS Y PLANIFICACIÓN TERRITORIAL
Encuesta Comercio 2 (Tiendas, ferreterías, otros)

“Estudio del Impacto Económico por la Ampliación y Construcción de la vía Ibarra-Zuleta-Olmedo en la Parroquia rural de Angochagua”

Fecha: N° Encuesta:

Sector: Lugar:

Buenos días /tardes señor(a) encuestado(a).

Mi nombre es Marco Morejón, estudiante de la Pontificia Universidad Católica del Ecuador de la carrera de Ing. Geográfica en Planificación Territorial y estoy realizando un estudio del impacto económico por la Ampliación y Construcción de la vía Ibarra-Zuleta-Olmedo en la Parroquia rural de Angochagua. Por lo tanto, para lograr realizar el estudio antes mencionado le solicito responder esta encuesta, ya que su opinión será de gran importancia. Las respuestas recopiladas serán de uso exclusivo para el estudio a realizarse.

1. Sexo

Femenino	
Masculino	

2. Usted en el negocio se considera

Dueño _____ Empleado _____

3. ¿Entre que rangos de edad se ubica usted?

De 15 a 19 años	
De 20 a 24 años	
De 25 a 29 años	
De 30 a 34 años	
De 35 a 39 años	
De 40 a 44 años	
De 45 a 49 años	
De 50 a 54 años	
De 55 a 59 años	
De 60 a 64 años	

4. ¿En qué lugar vive?: Angochagua _____ Otra _____ ¿Cuál? _____

5. ¿Con que servicios básicos cuenta?

Agua potable	
Agua de riego	
Luz eléctrica	
Alcantarillado	
Otros:	

¿Cuál? _____

6. ¿hace unos 8 años atrás a que se dedicaba?

Agricultura, ganadería, caza y silvicultura	
Industrias manufactureras	
Construcción	
Comercio al por mayor y al por menor	
Hoteles, restaurantes, comedor	
Transporte, almacenamiento y comunicaciones	
Otra	

¿Cuál? _____

7. ¿A qué se dedica actualmente?

Agricultura, ganadería, caza y silvicultura	
Industrias manufactureras	
Construcción	
Comercio al por mayor y al por menor	
Hoteles, restaurantes, comedor	
Transporte, almacenamiento y comunicaciones	
Otra	

¿Cuál? _____

8.El lugar donde trabaja es:

ACTIVIDAD	CASOS
Comercio(Tiendas)	
Comercio(Ferreterías)	
Comercio(productos agrícolas)	

9. ¿Qué tiempo tiene de funcionamiento el negocio?

10.El local donde usted trabaja es:

Propio _____ Arriendo _____ Otro _____ ¿Cuál?

11.El negocio es:

Individual _____ Familiar _____

12. ¿Para el funcionamiento de su negocio ha solicitado algún crédito financiero?

Si _____ NO _____

13. ¿Qué días atiende el negocio? Y horario de atención:

Lunes	
Martes	
Miércoles	
Jueves	
Viernes	
Sábado	
Domingo	

Lunes	
Martes	
Miércoles	
Jueves	
Viernes	
Sábado	
Domingo	

14. ¿sus consumidores son?

Nacionales	
Extranjeras	

15. ¿Por causa de la nueva vía aumentaron sus consumidores?

16. ¿Cómo define los precios de sus ventas?

Productor	
Comprador	
Regateo	
N/A , No sabe	

17. Número de consumidores (aproximado)

Consumidores				
Años	Lunes a Viernes	Sábado y Domingo	Feridos	Total
hace unos 8 años				
hace unos 4 años				
Actualmente				

18. ¿Qué empleados cuenta el negocio?

Familiares _____ No familiares _____

19. ¿Dónde adquieren los productos?

Dentro de la parroquia _____ Fuera de parroquia _____

¿Dónde? _____

20. ¿Los productos compra al por mayor o al por menor?

21. ¿Las ventas son al por mayor o al por menor?

Preguntas de Movilidad

22. ¿Con que frecuencia sale de la parroquia y porque motivo?

0 – 3 veces por semana	
4 – 7 veces a la semana	
2 – 4 semanas	
4 – más semanas	

Trabajo	
Estudios	
Unión Familiar	
Otro	

Lugar de trabajo	
Lugar de estudio	
Lugar Unión familiar	
Otro	

¿Cuál? _____

23. ¿Tiene carro?

Sí _____ No _____

24. ¿Qué frecuencia utiliza?

Transporte	Tipo	Pasaje	¿Cuál?
Cooperativas de Buses			
Cooperativas de Camionetas			
Taxi			
Otro			

Preguntas de influencia con la vía:

25. ¿Conoce usted como era la parroquia de Angochagua unos 8 años atrás?

26. ¿Cree usted que a partir del funcionamiento de la vía Ibarra-Zuleta-Olmedo desde el año 2016 cambio el desarrollo económico de la parroquia?

Si		¿Por qué?
No		

27. ¿Conoce acerca de la ruta del borrego?

Sí _____ No _____ ¿Qué?

28. ¿Conoce acerca de la ruta de los bordados?

sí _____ No _____ ¿Qué?

29. ¿Entre que rangos se encontraban sus ingresos mensuales antes de la construcción y mejoramiento de la vía Ibarra-Zuleta-Olmedo?

Menos de \$100	
\$100-\$400	
\$450-\$800	
\$850-\$1200	
\$1200 - \$1500	
Más de \$1500	

30. Actualmente sus ingresos son:

Menos de \$100	
\$100-\$400	
\$450-\$800	
\$850-\$1200	
\$1200 - \$1500	
Más de \$1500	

31. ¿Qué cree usted que pasara a futuro con la economía y el desarrollo de la parroquia?

Aumentara		¿Porque?
Disminuirá		
Se mantendrá igual		
No contesta/ No sabe		

32. ¿Usted realiza proceso de facturación? Sí _____ No _____

8.1.5. Encuestas Tipo 5: Comensales (se realizarán como mínimo 2 encuestas por cada emprendimiento gastronómico).



PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATÓLICA DEL ECUADOR
FACULTAD DE CIENCIAS HUMANAS
ESCUELA DE CIENCIAS GEOGRÁFICAS
CIENCIAS GEOGRÁFICAS Y PLANIFICACIÓN TERRITORIAL
Encuesta Comensales

“Estudio del Impacto Económico por la Ampliación y Construcción de la vía Ibarra-Zuleta-Olmedo en la Parroquia rural de Angochagua ”

Fecha: N° Encuesta:

Sector: Lugar:

Buenos días /tardes señor(a) encuestado(a).

Mi nombre es Marco Morejón, estudiante de la Pontificia Universidad Católica del Ecuador de la carrera de Ing. Geográfica en Planificación Territorial y estoy realizando un estudio del impacto económico por la Ampliación y Construcción de la vía Ibarra-Zuleta-Olmedo en la Parroquia rural de Angochagua. Por lo tanto, para lograr realizar el estudio antes mencionado le solicito responder esta encuesta, ya que su opinión será de gran importancia. Las respuestas recopiladas serán de uso exclusivo para el estudio a realizarse.

1. Sexo

Femenino	
Masculino	

2. ¿Entre que rangos de edad se ubica usted?

De 15 a 19 años	
De 20 a 24 años	
De 25 a 29 años	
De 30 a 34 años	
De 35 a 39 años	
De 40 a 44 años	
De 45 a 49 años	
De 50 a 54 años	
De 55 a 59 años	
De 60 a 64 años	

3. Usted es visitante:

Nacional	
Extranjero	

4. ¿Con que frecuencia visita la parroquia y porque motivo?

0 – 3 veces por semana	
4 – 7 veces a la semana	
2 – 4 semanas	
4 – más semanas	

Trabajo	
Estudios	
Unión Familiar	
Turismo	
Paso a quito, Cayambe o Ibarra	
Otro	

¿Cuál? _____

5. ¿Qué días suele visitar el negocio? Y horario:

Lunes	
Martes	
Miércoles	
Jueves	
Viernes	
Sábado	
Domingo	

Lunes	
Martes	
Miércoles	
Jueves	
Viernes	
Sábado	
Domingo	

6. ¿Qué más frecuente utiliza?

Transporte	Tipo	Pasaje	¿Cuál?
Cooperativas de Buses			
Cooperativas de Camionetas			
Taxi			
Auto propio			
Otro			

Preguntas de influencia con la vía:

7. ¿Conoce usted como era la parroquia de Angochagua unos 8 años atrás?

8. ¿Cree usted que a partir del funcionamiento de la vía Ibarra-Zuleta-Olmedo desde el año 2016 cambio el desarrollo económico de la parroquia?

Si		¿Por qué?
No		

9. ¿Conoce acerca de la ruta del borrego?

Sí _____ No _____ ¿Qué?

10. ¿Conoce acerca de la ruta de los bordados?

sí _____ No _____ ¿Qué?

11. ¿Usted cree que a futuro la economía y el desarrollo de la parroquia?

Aumentara	
Disminuirá	
Se mantendrá igual	
No contesta/ No sabe	

¿Porque?

8.2. Modelos de entrevistas

8.2.1. Presidente/a del Gobierno Parroquial de Angochagua, Presidente/a de la comunidad de la Magdalena y Presidente/a de la comunidad de Zuleta



PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATÓLICA DEL ECUADOR
FACULTAD DE CIENCIAS HUMANAS
ESCUELA DE CIENCIAS GEOGRÁFICAS
CIENCIAS GEOGRÁFICAS Y PLANIFICACIÓN TERRITORIAL

Entrevista "Estudio del Impacto Económico por la Ampliación y Construcción de la vía Ibarra-Zuleta-Olmedo en la Parroquia rural de Angochagua"

Fecha:

N° Entrevista:

Nombre del entrevistado:

PREGUNTAS DE APOYO

- ¿En qué lugar vive?:
- ¿A qué se dedica?
- ¿Conoce usted como era la parroquia de Angochagua unos 8 años atrás?
- ¿Cree usted que a partir del funcionamiento y mejoramiento de la vía Ibarra-Zuleta-Olmedo desde el año 2016, cambio la dinámica económica, turística y el desarrollo de la parroquia?
- ¿Usted cree que a partir del funcionamiento y mejoramiento de la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo desde el año 2016, la migración en la parroquia aumento, disminuyo o se ha mantenido igual?
- ¿Conoce acerca de la ruta del borrego?
- ¿Conoce acerca de la ruta de los bordados?
- ¿Cómo se establecen las cadenas productivas?
- ¿Qué cree usted que pasara a futuro con la economía y el desarrollo de la parroquia?

8.2.2. Administrador/a de la Hacienda Zuleta



PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATÓLICA DEL ECUADOR
FACULTAD DE CIENCIAS HUMANAS
ESCUELA DE CIENCIAS GEOGRÁFICAS
CIENCIAS GEOGRÁFICAS Y PLANIFICACIÓN TERRITORIAL

Entrevista "Estudio del Impacto Económico por la Ampliación y Construcción de la vía Ibarra-Zuleta-Olmedo en la Parroquia rural de Angochagua "

Fecha:

N° Entrevista:

Preguntas de apoyo para el administrador de la hacienda

Nombre del entrevistado: Ximena Pazmiño

- ¿En qué lugar vive?
- ¿Conoce usted como era la parroquia de Angochagua unos 8 años atrás?
- ¿Cree usted que a partir del funcionamiento y mejoramiento de la vía Ibarra-Zuleta-Olmedo desde el año 2016, cambio la dinámica económica, ¿turística y el desarrollo de la parroquia?
- ¿Usted cree que a partir del funcionamiento y mejoramiento de la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo desde el año 2016, la migración en la parroquia aumento, ¿disminuyo o se ha mantenido igual?
- ¿Conoce acerca de la ruta del borrego?
- ¿Conoce acerca de la ruta de los bordados?
- ¿La hacienda hace uno 8 años que actividades económicas realizaba?
- A partir del funcionamiento y mejoramiento de la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo desde el año 2016, ¿qué actividades económicas realiza?
- Los visitantes a la hacienda son:
- Número de turistas (aproximado)
- ¿Qué días está habilitada al público la hacienda? Y horario de atención:
- ¿Usted cree que a partir del funcionamiento y mejoramiento de la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo desde el año 2016, la dinámica económica y turística cambio en la hacienda?
- ¿Qué cree usted que pasara a futuro con la economía y el desarrollo de la parroquia?

8.2.3. Gerente/a Cooperativa Transporte Interparroquial 'La Esperanza' y Gerente/a de la Compañía de transportes Interprovincial '24 de junio'



PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATÓLICA DEL ECUADOR
FACULTAD DE CIENCIAS HUMANAS
ESCUELA DE CIENCIAS GEOGRÁFICAS
CIENCIAS GEOGRÁFICAS Y PLANIFICACIÓN TERRITORIAL

Entrevista "Estudio del Impacto Económico por la Ampliación y Construcción de la vía Ibarra-Zuleta-Olmedo en la Parroquia rural de Angochagua"

Fecha:

N° Entrevista:

Preguntas de apoyo

Nombre del entrevistado

- ¿En qué lugar vive?
- ¿Conoce usted como era la parroquia de Angochagua unos 8 años atrás?
- ¿Cree usted que a partir del funcionamiento y mejoramiento de la vía Ibarra-Zuleta-Olmedo desde el año 2016, cambio la dinámica económica, turística y el desarrollo de la parroquia?
- ¿Cuántos años tiene de funcionamiento la cooperativa?
- ¿Cuántos socios son?
- Los usuarios de las unidades de transporte son:
- ¿Qué días, frecuencias y horarios se dispone de unidades a la parroquia de Angochagua?
- ¿Cuáles son los pasajes que se tiene destinado a la parroquia de Angochagua y sus sectores?
- ¿Cree usted que a partir del funcionamiento y mejoramiento de la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo desde el año 2016, ¿aumento en cuanto a usuarios?
- ¿A partir del funcionamiento de la vía existe algún cambio en la economía de la cooperativa?
- ¿Qué cree usted que pasara a futuro con la economía y el desarrollo de la parroquia?

8.3.Anexo Fotográfico



Foto 3. [Fotografía de Marco Morejón]. (Límite entre la parroquia Angochagua y la parroquia La Esperanza, 2019). Vía nueva de acceso Ibarra – Zuleta - Olmedo hacia la parroquia rural de Angochagua



Foto 4. [Fotografía de Marco Morejón]. (Sector La Magdalena – Sigsiloma, sector de estudio N°1, 2019). En sentido hacia la izquierda nueva vía Ibarra – Zuleta – Olmedo pavimentada y hacia la derecha vía antigua empedrada.



Foto 5. [Fotografía de Marco Morejón]. (Comunidad Zuleta – Sector de estudio N°3, 2019). Vía nueva Ibarra – Zuleta – Olmedo en la parroquia de Angochagua



Foto 6. [Fotografía de Marco Morejón]. (Comunidad de Zuleta – sector de estudio N°2, 2019). Vía nueva Ibarra – Zuleta – Olmedo en la parroquia de Angochagua



Foto 7. [Fotografía de Marco Morejón]. (Sector La Magdalena – Sigsiloma, sector de estudio N°1, 2019). Vía nueva Ibarra _ Zuleta – Olmedo – dinámica del espacio entre semana.



Foto 8. [Fotografía de Marco Morejón]. (Sector La Magdalena – Sigsiloma, sector de estudio N°1, 2019). Vía nueva Ibarra _ Zuleta – Olmedo – dinámica del espacio fin de semana



Foto 9. [Fotografía de Marco Morejón]. (Sector La Magdalena – Sigsiloma, sector de estudio N°1, 2019). Vía nueva Ibarra _ Zuleta – Olmedo – dinámica del espacio fin de semana



Foto 10. [Fotografía de Marco Morejón]. (Sector La Magdalena – Sigsiloma, sector de estudio N°1, 2019). Vía nueva Ibarra _ Zuleta – Olmedo – dinámica del espacio fin de semana



Foto 11. [Fotografía de GAD Angochagua]. (Comunidad La Magdalena – sector Sigsiloma – Sector de estudio N°1, 2016). Ex – ante de los emprendimientos gastronómicos al margen de la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo en la parroquia de Angochagua



Foto 12. [Fotografía de Marco Morejón]. (Comunidad La Magdalena – sector Sigsiloma – Sector de estudio N°1, 2019). Ex – post de los emprendimientos gastronómicos al margen de la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo en la parroquia de Angochagua



Foto 13. [Fotografía de Marco Morejón]. (Comunidad La Magdalena – sector Sigsiloma – Sector de estudio N°1, 2019). Salida de campo para el vuelo del Dron y la ejecución del plan de vuelo para obtener las fotografías aéreas – Ortofoto en compañía del técnico del GAD Angochagua.



Foto 14. [Fotografía de Stalin Vallejos]. (Comunidad Zuleta – Sectores de estudio N°1 y N°2, 2019). Salida de campo para el vuelo del Dron y la ejecución del plan de vuelo para obtener las fotografías aéreas – Ortofoto.



Foto 15. [Fotografía de Marco Morejón]. (Comunidad de La Magdalena – sector Sigsiloma – Sector de estudio N°1 , 2019). Emprendimiento gastronómico al margen de la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo.



Foto 16. [Fotografía de Marco Morejón]. (Comunidad de La Magdalena – sector Sigsiloma – Sector de estudio N°1 , 2019). Menú gastronómico de un emprendimiento gastronómico al margen de la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo.



Foto 17. [Fotografía de Marco Morejón]. (Comunidad de La Magdalena – sector Sigsiloma – Sector de estudio N°1, 2019). Menú gastronómico e instalación del interior de un emprendimiento gastronómico al margen de la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo.



Foto 18. [Fotografía de Marco Morejón]. (Comunidad de La Magdalena – sector Sigsiloma – Sector de estudio N°1, 2019). Instalación interior de un emprendimiento gastronómico al margen de la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo.



Foto 19. [Fotografía de Marco Morejón]. (Comunidad de La Magdalena – sector Sigsiloma – Sector de estudio N°1, 2019). Instalación interior de un emprendimiento gastronómico al margen de la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo.



Foto 20. [Fotografía de Marco Morejón]. (Comunidad Zuleta – Sector de estudio N°2 , 2019). Emprendimiento gastronómico al margen de la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo.



Foto 21. [Fotografía de Marco Morejón]. (Comunidad Zuleta – Sector de estudio N°2 , 2019). Emprendimiento gastronómico al margen de la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo.



Foto 22. [Fotografía de Marco Morejón]. (Comunidad Zuleta – Sector de estudio N°1 , 2019). Instalación interior de un emprendimiento gastronómico al margen de la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo.

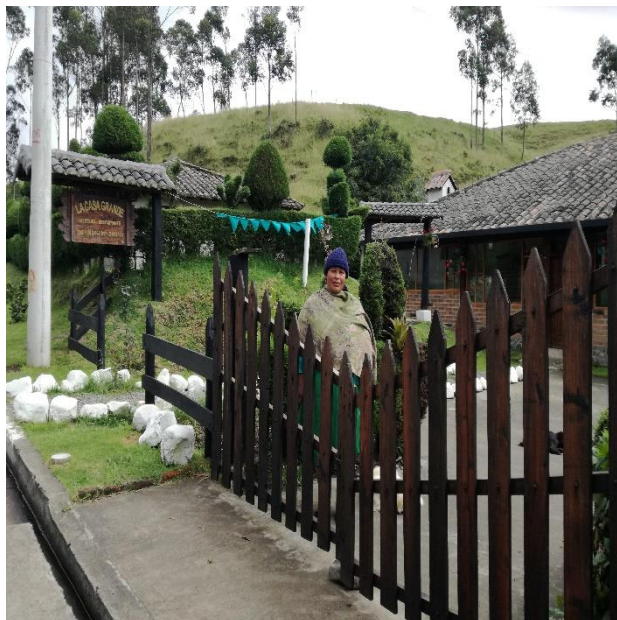


Foto 23. [Fotografía de Marco Morejón]. (Comunidad Zuleta – Sector de estudio N°2, 2019). Emprendimiento gastronómico al margen de la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo.



Foto 24. [Fotografía de Marco Morejón]. (Comunidad Zuleta – Sector de estudio N°2, 2019). Proyecto con la ayuda de la prefectura de Imbabura – Nombres de los Emprendimiento gastronómico al margen de la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo.



Foto 25. [Fotografía de Marco Morejón]. (Comunidad Zuleta – entre el Sector de estudio N°2 y N°3, 2019). Emprendimiento gastronómico al margen de la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo.



Foto 26. [Fotografía de Marco Morejón]. (Comunidad Zuleta – Sector de estudio N°3, 2019). Emprendimiento gastronómico al margen de la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo- Uso vivienda y comercio.



Foto 27. [Fotografía de Marco Morejón]. (Comunidad Zuleta – entre el Sector de estudio N°2, 2019). Comercio de tienda al margen de la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo.



Foto 28. [Fotografía de Marco Morejón]. (Comunidad Zuleta – entre el Sector de estudio N°2, 2019). Comercio productos agropecuarios al margen de la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo.



Foto 29. [Fotografía de Marco Morejón]. (Comunidad Zuleta – entre el Sector de estudio N°3, 2019). Comercio de Hospedaje al margen de la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo.



Foto 30. [Fotografía de Marco Morejón]. (Comunidad Zuleta – entre el Sector de estudio N°3, 2019). Ferretería al margen de la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo.



Foto 31. [Fotografía de Marco Morejón]. (Comunidad Zuleta – entre el Sector de estudio N°3, 2019). Comercio de tienda al margen de la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo.



Foto 32. [Fotografía de Marco Morejón]. (Comunidad Zuleta – entre el Sector de estudio N°3, 2019). Área consolidada de la parroquia – Ingreso a la Hacienda Zuleta al margen de la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo.



Foto 33. [Fotografía de Marco Morejón]. (Comunidad Zuleta – entre el Sector de estudio N°3, 2019). Comercio productos talabartería al margen de la vía Ibarra – Zuleta – Olmedo.



Foto 34. [Fotografía de Rubí Luna]. (Comunidad Zuleta – entre el Sector de estudio N°3, 2019). Encuesta comercio de artesanías de madera



Foto 35. [Fotografía de Rubí Luna]. (Comunidad Zuleta – entre el Sector de estudio N°3, 2019). Encuesta comercio Ferretería



Foto 36. [Fotografía de Rubí Luna]. (Comunidad Zuleta – entre el Sector de estudio N°3, 2019). Encuesta comercio Bordados



Foto 37. [Fotografía de Rubí Luna]. (Comunidad Zuleta – entre el Sector de estudio N°2, 2019). Encuesta comercio Tienda



Foto 38. [Fotografía de Rubí Luna]. (Comunidad Zuleta – entre el Sector de estudio N°2, 2019). Encuesta emprendimientos gastronómicos



Foto 39. [Fotografía de Rubí Luna]. (Comunidad Zuleta – entre el Sector de estudio N°3, 2019). Encuesta comercio productos agropecuarios



Foto 40. [Fotografía de Rubí Luna]. (Comunidad Zuleta – entre el Sector de estudio N°1, 2019). Encuesta emprendimientos gastronómicos



Foto 41. [Fotografía de Jairo Grijalva]. (Comunidad Zuleta – entre el Sector de estudio N°3, 2019). Encuesta comensales o visitantes



Foto 42. [Fotografía de Jairo Grijalva]. (Comunidad Zuleta – entre el Sector de estudio N°3, 2019). Persona que trabaja los fines de semana en la parroquia



Foto 43. [Fotografía de Jairo Grijalva]. (Comunidad Zuleta – entre el Sector de estudio N°3, 2019). Encuesta comensales o visitantes



Foto 44. [Fotografía de Jairo Grijalva]. (Comunidad Zuleta – entre el Sector de estudio N°3, 2019). Encuesta comensales o visitantes



Foto 45. [Fotografía de Rubí Luna]. (Comunidad Zuleta – entre el Sector de estudio N°1, 2019). Encuesta comensales o visitantes

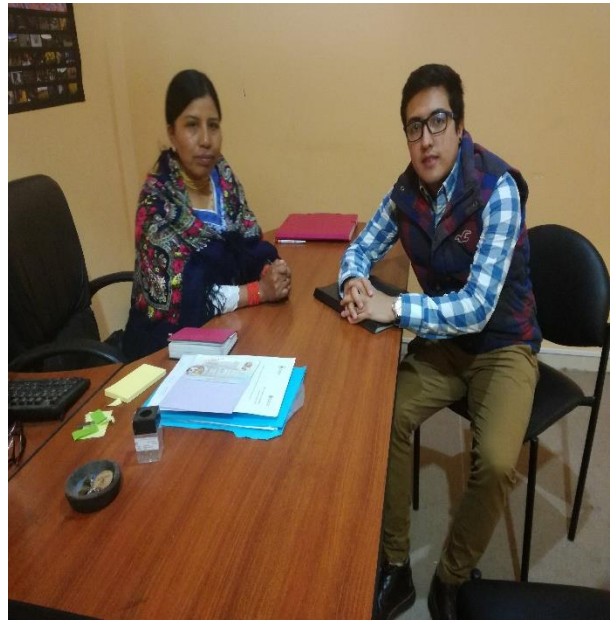


Foto 46. [Fotografía secretaria GAD Angochagua]. (Oficina GAD Angochagua – Comunidad Angochagua, 2019). Entrevista presidenta GAD Angochagua y de la Comunidad de Zuleta – Ing. Rosa Colimba

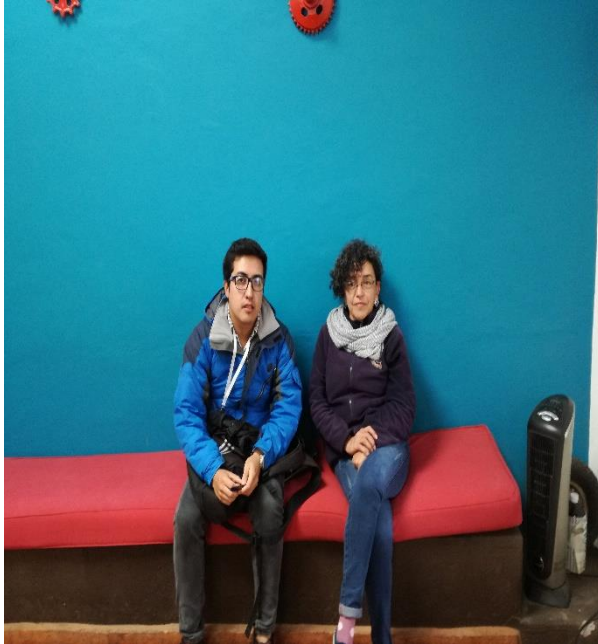


Foto 47. [Fotografía secretaria Hacienda Zuleta]. (Hacienda Zuleta – Comunidad Angochagua, 2019). Entrevista administradora Hacienda Zuleta – Sra. Ximena Pazmiño



Foto 48. [Fotografía familiar Sr. Presidente]. (Domicilio del Sr. presidente, 2019). Entrevista presidente Comunidad La Magdalena – Sr. José Cartagena



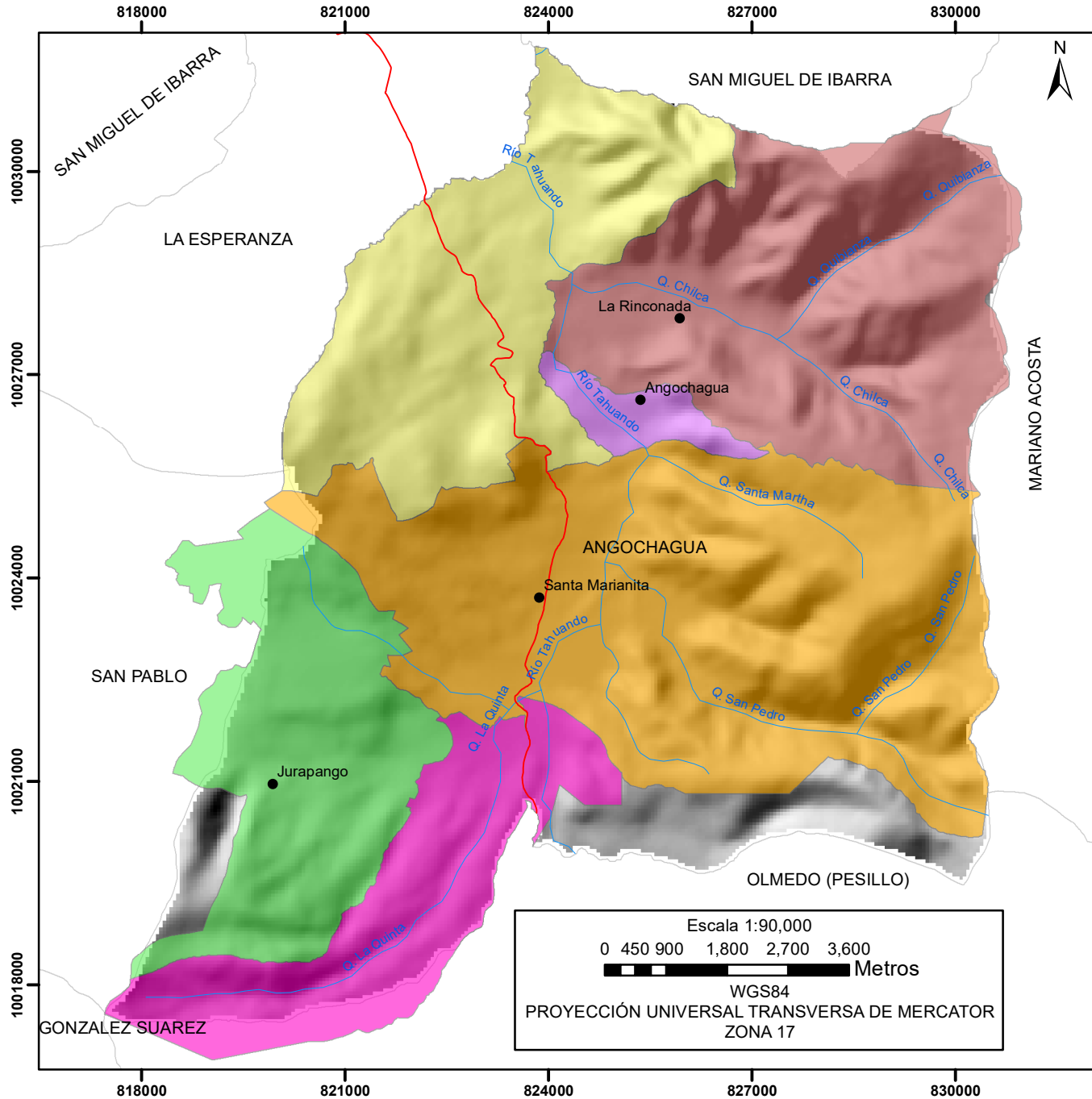
Foto 49. [Fotografía Esposa del Sr. gerente]. (Domicilio del Sr. Gerente, 2019). Entrevista gerente Cooperativa de transporte 24 de junio – Ing. Julio Morejón



Foto 50. [Fotografía secretaria cooperativa]. (Oficina de la Cooperativa, 2019). Entrevista gerente Cooperativa de transporte La Esperanza – Sr. Edwin Landeta

PARROQUIA RURAL DE ANGOCHAGUA - MAPA BASE

ANGOCHAGUA – 1 :90000



CONTIENE

- Centros Poblados
- ~ Ríos
- ~ Vía Ibarra-Zuleta-Olmedo
- ▭ Límites Parroquiales

Límites Comunales

 El Chilco	 La Rinconada
 Angochagua	 Zuleta
 Cochas	 La Magdalena



PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATÓLICA DEL ECUADOR
ESCUELA DE CIENCIAS GEOGRÁFICAS
FACULTAD DE CIENCIAS HUMANAS

Contiene:
PARROQUIA RURAL DE ANGOCHAGUA - MAPA BASE

Elaborado por: Morejón Marco	Fuentes: INEC (Instituto Nacional de Estadísticas y Censos) 1: 50000, 2019
Revisado por: Soledad Vásquez	Instituto Geográfico Militar (IGM) 1:50000, 2019

Fecha Elab: Abril/2019	Escala de trabajo: 1:90000	Escala Fuente: 1:50.000
---------------------------	----------------------------	----------------------------

Escala 1:90,000

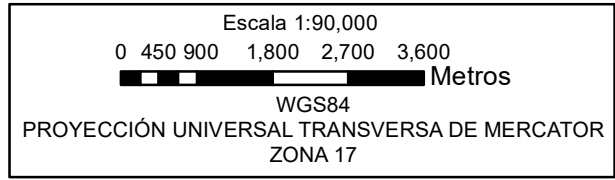
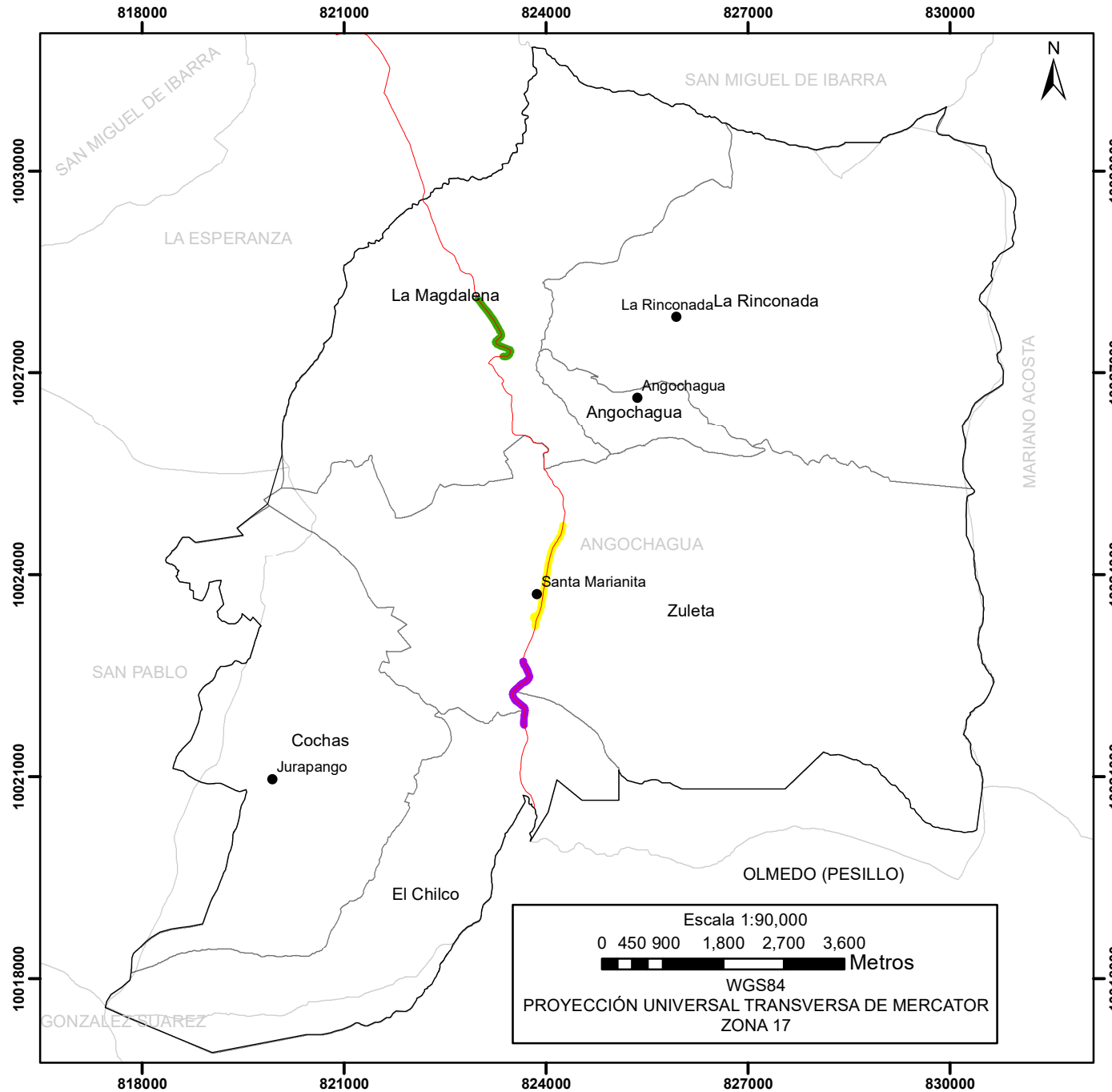
0 450 900 1,800 2,700 3,600 Metros

WGS84
 PROYECCIÓN UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR
 ZONA 17

La delimitación empleada en la Cartografía no implica reconocimiento oficial, ni prueba para el establecimiento de jurisdicciones político – administrativas. (INEC, 2010)

SECTORES DE ESTUDIO - VÍA IBARRA ZULETA OLMEDO - PARROQUIA RURAL DE ANGOCHAGUA

ANGOCHAGUA – 1 :90000



CONTIENE

- Centros Poblados
- ▭ Límites Cantonales
- ~ Vía Ibarra-Zuleta-Olmedo
- ▭ Límites Parroquiales
- ▭ Sector 1
- ▭ Sector 2
- ▭ Sector 3

Límites Sectores

Sector	Distancia(km)	Ancho(m)	Area (ha)
1	1.32	50	13
2	1.68	50	17
3	1.27	50	12



PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATÓLICA DEL ECUADOR
ESCUELA DE CIENCIAS GEOGRÁFICAS
FACULTAD DE CIENCIAS HUMANAS

Contiene: Sectores de estudio-Vía Ibarra Zuleta Olmedo
Parroquia Rural de Angochagua

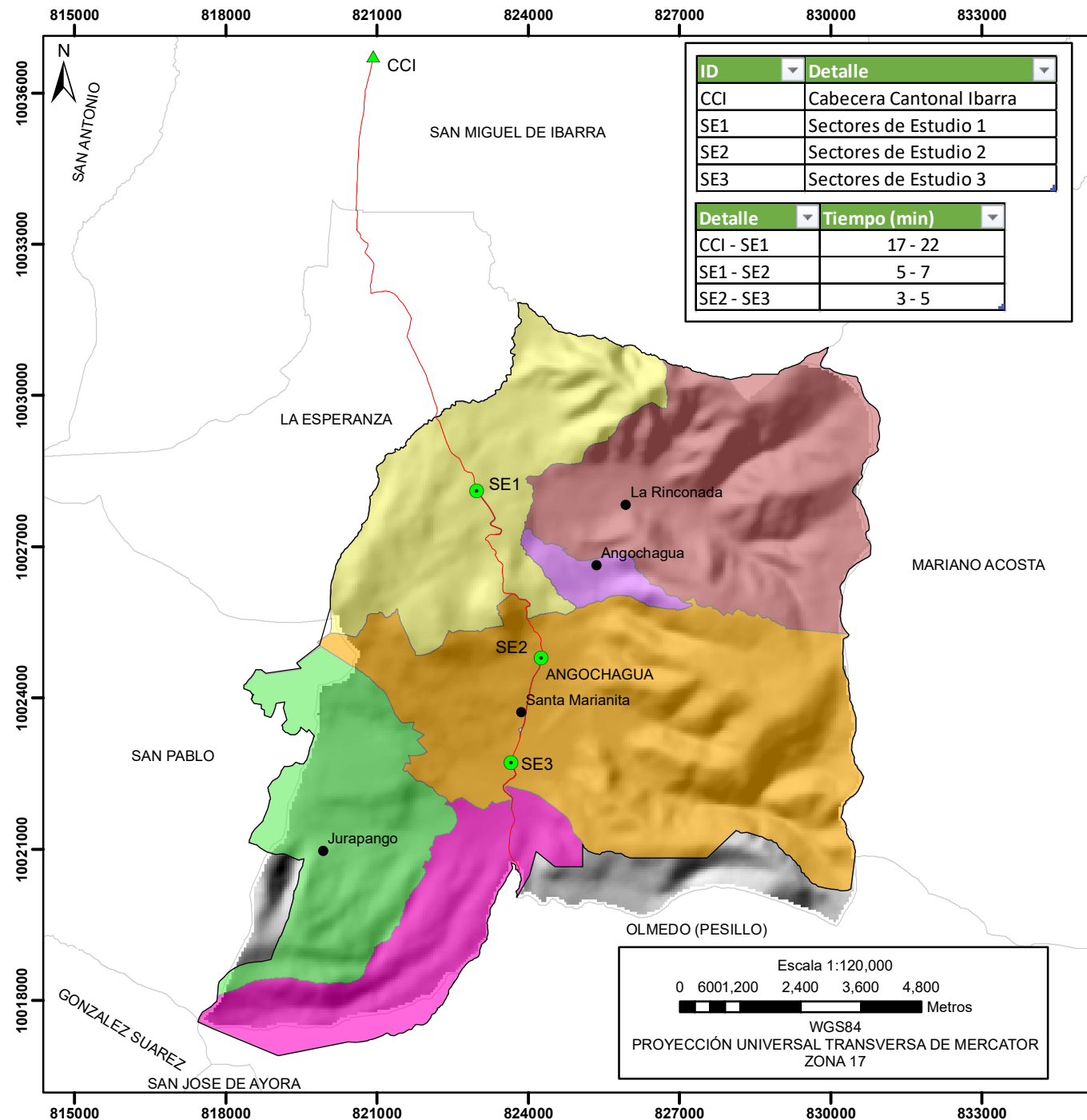
Elaborado por: Morejón Marco	Fuentes: INEC (Instituto Nacional de Estadísticas y Censos) 1: 50000, 2019
Revisado por: Soledad Vásquez	Instituto Geográfico Militar (IGM) 1:50000, 2019

Fecha Elab: Mayo/2019	Escala de trabajo: 1:90000	Escala Fuente: 1:50.000
--------------------------	----------------------------	----------------------------

La delimitación empleada en la Cartografía no implica reconocimiento oficial, ni prueba para el establecimiento de jurisdicciones político – administrativas. (INEC, 2010)

CERCANIAS SECTORES DE ESTUDIO - PARROQUIA RURAL DE ANGOCHAGUA

ANGOCHAGUA – 1 : 120000



ID	Detalle
CCI	Cabecera Cantonal Ibarra
SE1	Sectores de Estudio 1
SE2	Sectores de Estudio 2
SE3	Sectores de Estudio 3

Detalle	Tiempo (min)
CCI - SE1	17 - 22
SE1 - SE2	5 - 7
SE2 - SE3	3 - 5

CONTIENE

- Centros Poblados
- ▲ Cabecera Cantonal Ibarra
- ~ Vía Ibarra-Zuleta-Olmedo
- ◊ Límites Parroquiales
- Sectores de Estudio (Zonas de influencia en la Vía)

Límites Comunales

- El Chilco
- Angochagua
- Cochas
- La Rinconada
- Zuleta
- La Magdalena



PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATÓLICA DEL ECUADOR
ESCUELA DE CIENCIAS GEOGRÁFICAS
FACULTAD DE CIENCIAS HUMANAS

Contiene:
 Cercanía Sectores de Estudio - Parroquia Rural de Angochagua

Elaborado por:
 Morejón Marco

Fuentes:
 INEC (Instituto Nacional de Estadísticas y Censos) 1: 50000, 2019
 Instituto Geográfico Militar (IGM) 1:50000, 2019

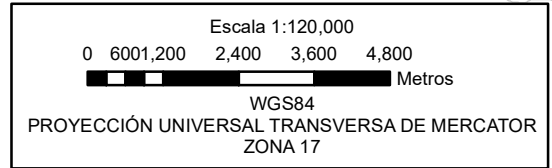
Revisado por:
 Soledad Vásquez

Fecha Elab:
 Mayo/2019

Escala de trabajo: 1:120000

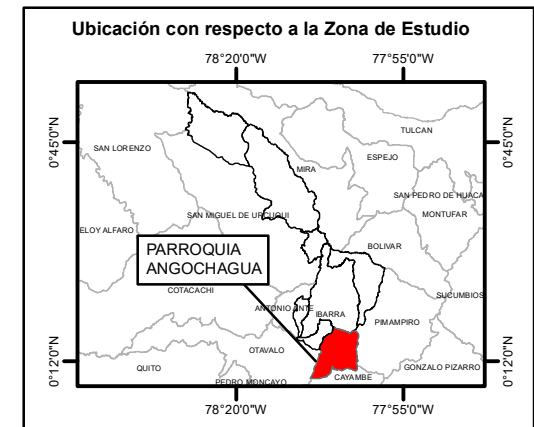
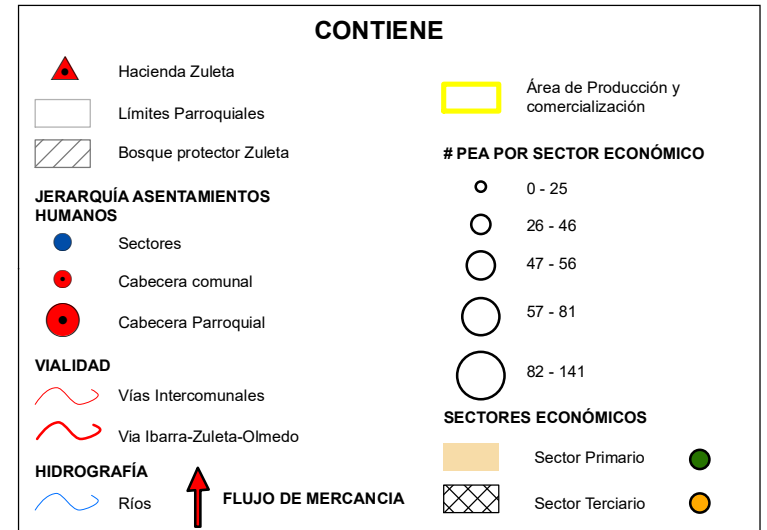
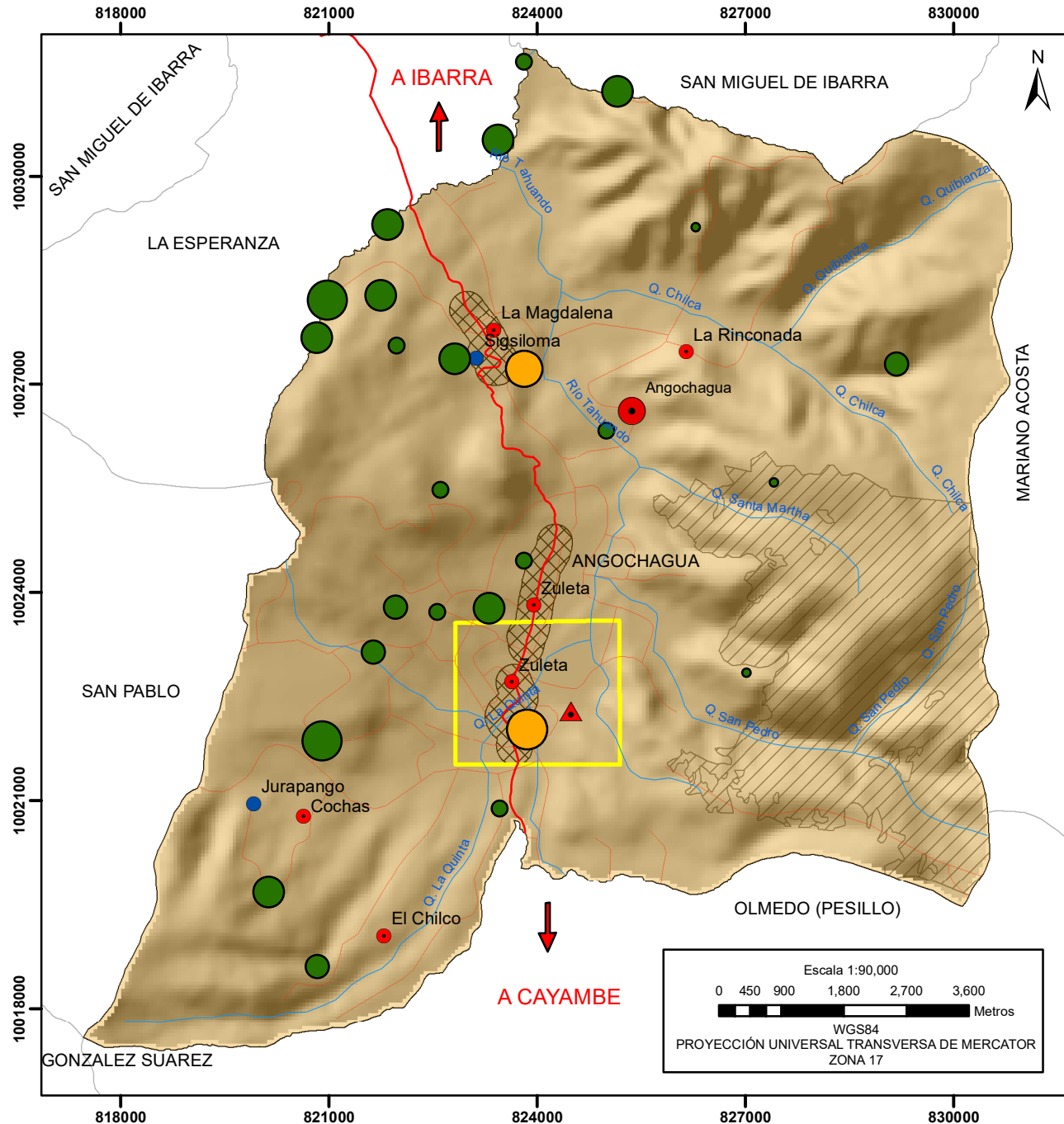
Escala Fuente:
 1:50.000

La delimitación empleada en la Cartografía no implica reconocimiento oficial, ni prueba para el establecimiento de jurisdicciones político – administrativas. (INEC, 2010)



SINTESIS DEL COMPONENTE ECONÓMICO PRODUCTIVO - PARROQUIA RURAL ANGOCHAGUA

ANGOCHAGUA - 1:90000



PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATÓLICA DEL ECUADOR
ESCUELA DE CIENCIAS GEOGRÁFICAS
FACULTAD DE CIENCIAS HUMANAS
INGENIERIA GEOGRÁFICA Y PLANIFICACIÓN TERRITORIAL

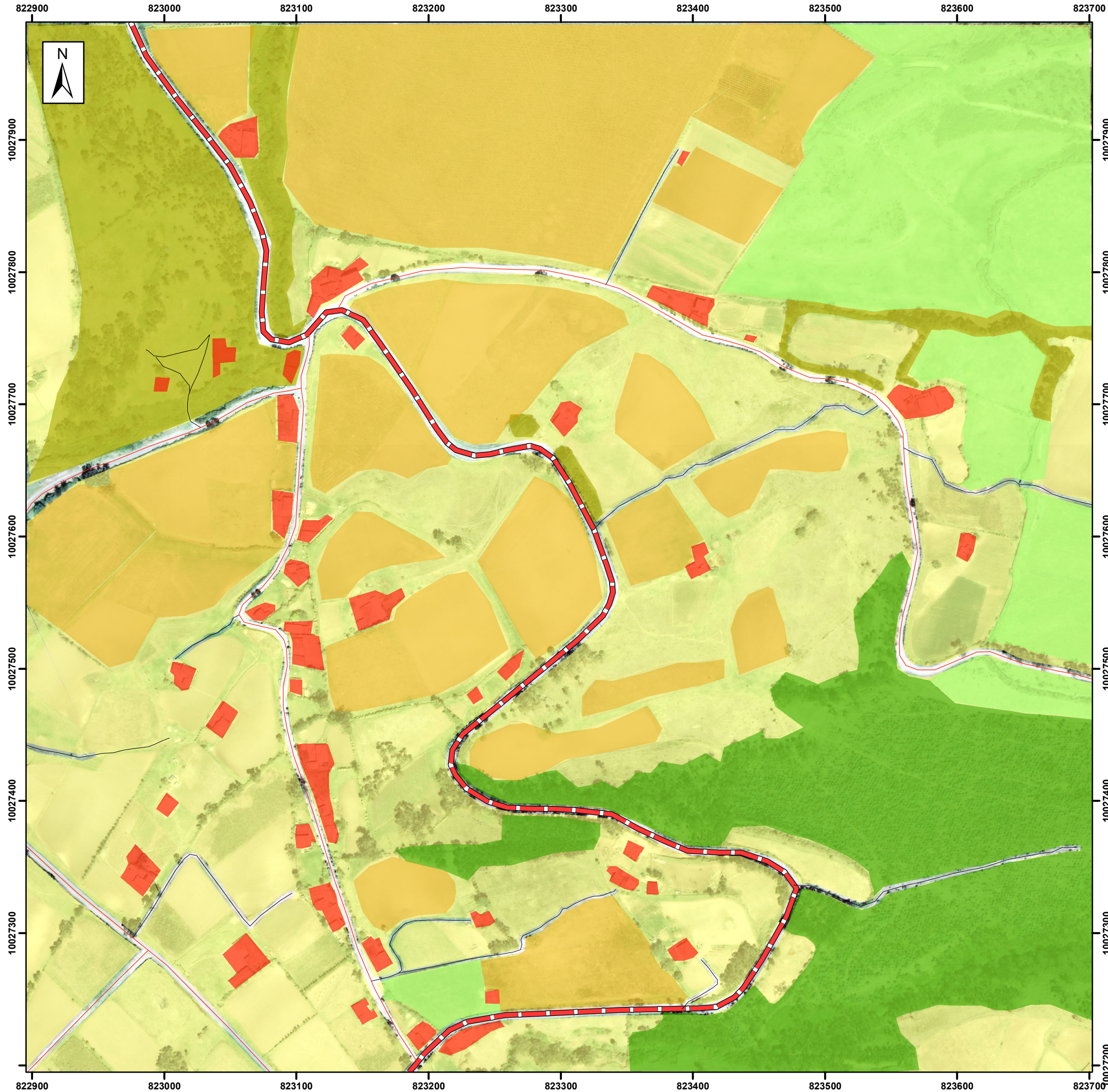
Contiene:
 Síntesis Componente Económico Productivo - Parroquia Rural Angochagua

Elaborado por: Morejón Marco	Fuentes: INEC (Instituto Nacional de Estadísticas y Censos) 1: 50000, 2019
Revisado por: Soledad Vásquez	Instituto Geográfico Militar (IGM) 1:50000, 2019

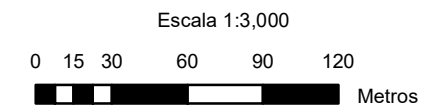
Fecha Elaboración: Julio/2019	Escala de trabajo: 1:90000	Escala Fuente: 1:50.000
----------------------------------	----------------------------	----------------------------

La delimitación empleada en la Cartografía no implica reconocimiento oficial, ni prueba para el establecimiento de jurisdicciones político - administrativas. (INEC, 2010)

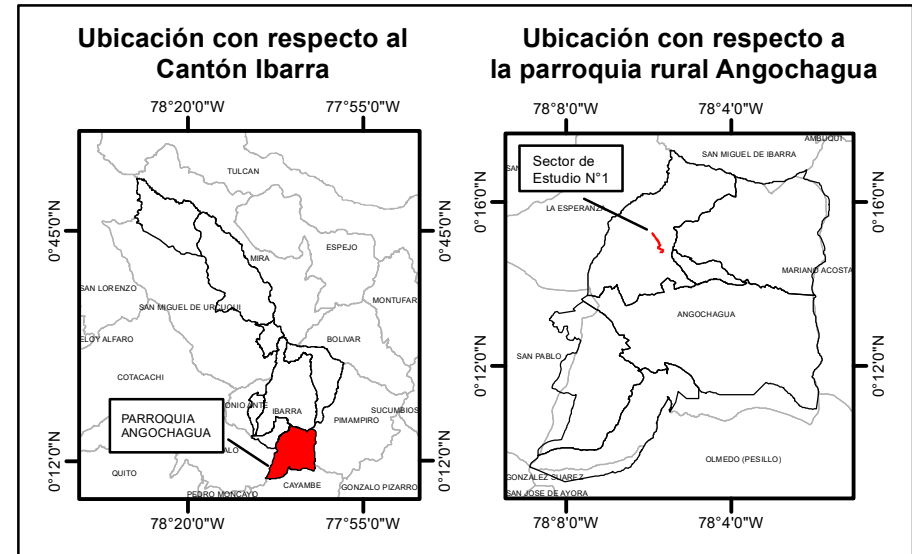
DIGITALIZACIÓN SECTOR DE ESTUDIO N°1 AL MARGEN DE LA VÍA IBARRA - ZULETA - OLMEDO - PARROQUIA RURAL DE ANGOCHAGUA - AÑO 2013



CONTIENE		
USO DE SUELO		ÁREA (ha)
	Mosaico Agropecuario	21.14
	Pastos	6.92
	Cultivos en Área Rural - Grandes extensiones (UPA)	16.23
	Bosques	7.69
	Concentración dispersa de viviendas	1.53
	Vegetación Arbustiva y Herbácea	5.12
TIPO DE VIALIDAD		
	Vía antigua Ibarra - Zuleta - Olmedo	
	Caminos	
	Senderos	



WGS84
PROYECCIÓN UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR
ZONA 17

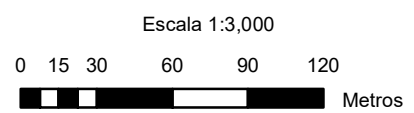


<p>PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATÓLICA DEL ECUADOR ESCUELA DE CIENCIAS GEOGRÁFICAS FACULTAD DE CIENCIAS HUMANAS INGENIERIA GEOGRÁFICA Y PLANIFICACIÓN TERRITORIAL</p>		
Contiene: Digitalización Sector de Estudio N°1 al margen de la vía Ibarra Zuleta Olmedo - Parroquia rural de Angochagua - Año 2013		
Elaborado por: Morejón Marco	Fuentes: INEC (Instituto Nacional de Estadísticas y Censos) 1: 50000, 2019 Instituto Geográfico Militar (IGM) 1:50000, 2019	
Revisado por: Soledad Vásquez	Escala de trabajo: 1:3000	Escala Fuente: 1:50.000
Fecha Elaboración: Agosto/2019		
La delimitación empleada en la Cartografía no implica reconocimiento oficial, ni prueba para el establecimiento de jurisdicciones político – administrativas. (INEC, 2010)		

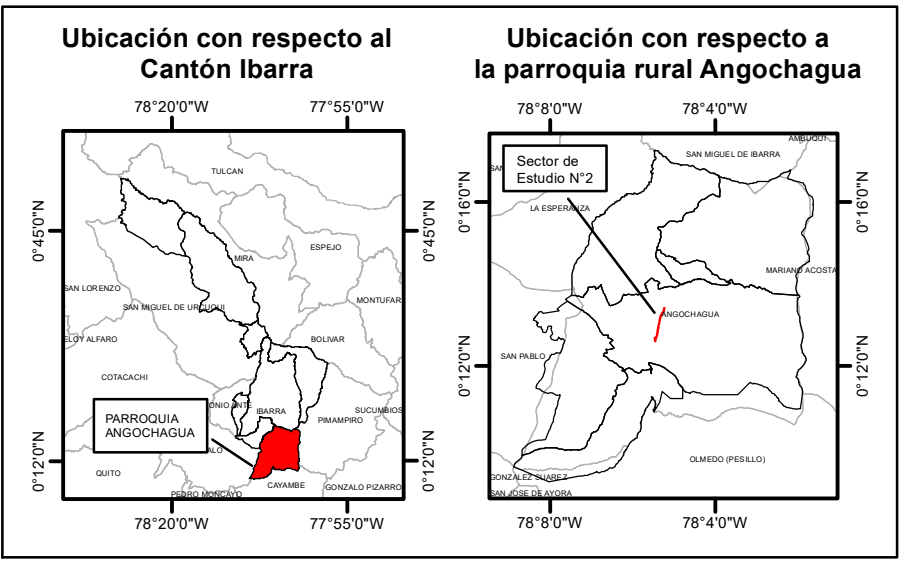
DIGITALIZACIÓN SECTOR DE ESTUDIO N°2.1 AL MARGEN DE LA VÍA IBARRA - ZULETA - OLMEDO - PARROQUIA RURAL DE ANGOCHAGUA - AÑO 2013



CONTIENE		ÁREA (ha)
USO DE SUELO		
	Mosaico Agropecuario	29.18
	Cultivos Área rural - Grandes extensiones (UPA) Hacienda Zuleta	24.64
	Concentración dispersa de viviendas	1.09
	Vegetación Arbustiva y Herbácea	6.61
TIPO DE VIALIDAD		
	Vía antigua Ibarra - Zuleta - Olmedo	
	Caminos	
	Senderos	
HIDROGRAFÍA		
	Canal de riego Hacienda de Zuleta	



WGS84
PROYECCIÓN UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR
ZONA 17



PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATÓLICA DEL ECUADOR
ESCUELA DE CIENCIAS GEOGRÁFICAS
FACULTAD DE CIENCIAS HUMANAS
INGENIERIA GEOGRÁFICA Y PLANIFICACIÓN TERRITORIAL

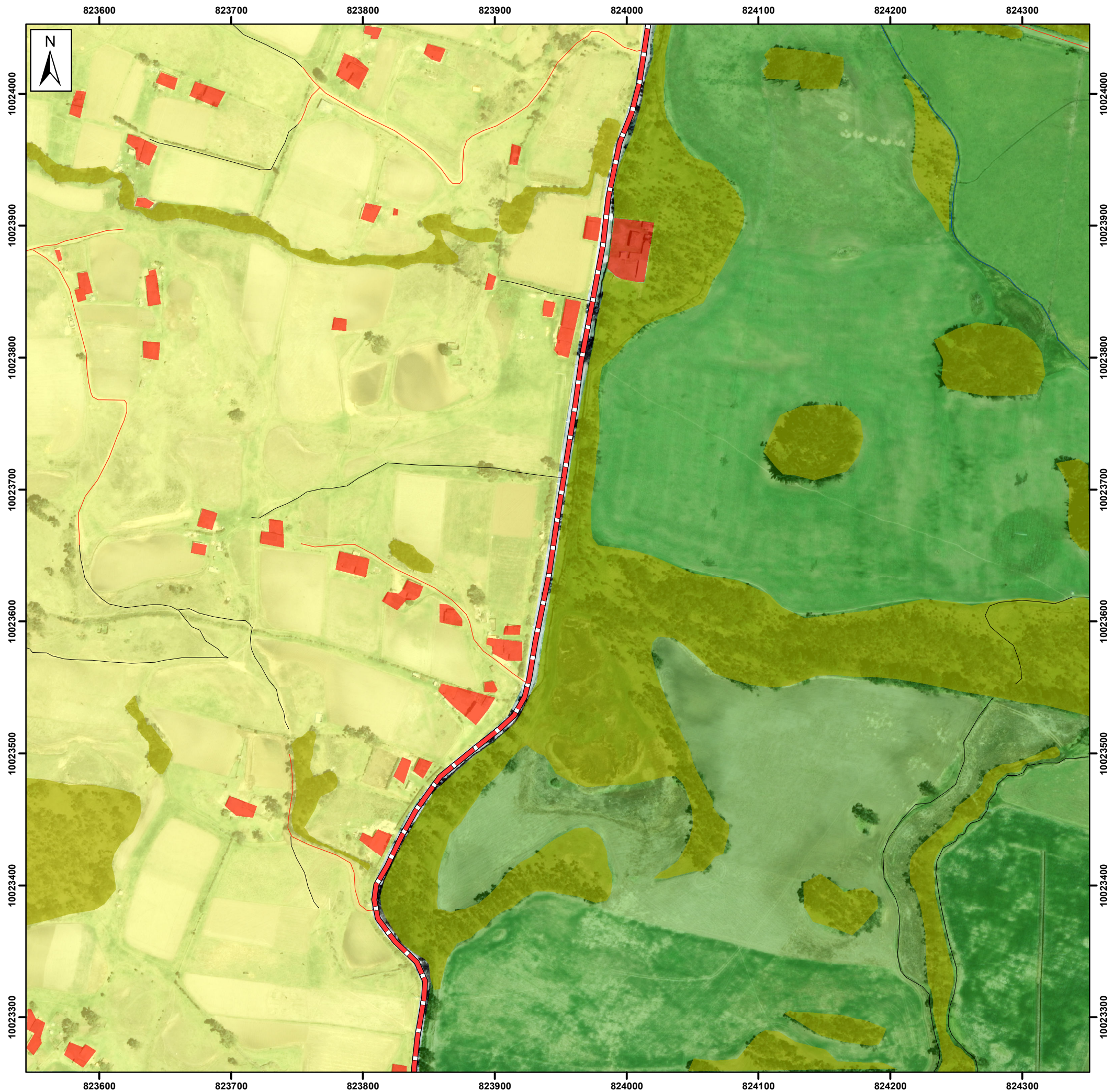
Contiene: Digitalización Sector de Estudio N°2 - Zona N°1 al margen de la vía Ibarra Zuleta Olmedo - Parroquia rural de Angochagua - Año 2013

Elaborado por: Morejón Marco	Fuentes: INEC (Instituto Nacional de Estadísticas y Censos) 1: 50000, 2019 Instituto Geográfico Militar (IGM) 1:50000, 2019
Revisado por: Soledad Vásquez	

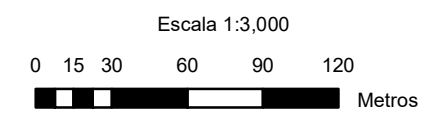
Fecha Elaboración: Agosto/2019	Escala de trabajo: 1:3000	Escala Fuente: 1:50.000
-----------------------------------	---------------------------	----------------------------

La delimitación empleada en la Cartografía no implica reconocimiento oficial, ni prueba para el establecimiento de jurisdicciones político – administrativas. (INEC, 2010)

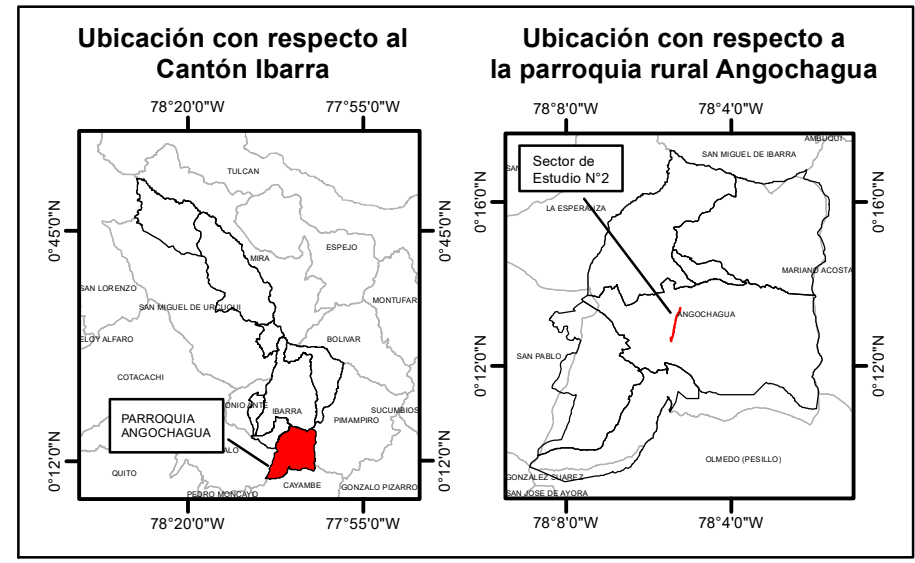
DIGITALIZACIÓN SECTOR DE ESTUDIO N°2.2 AL MARGEN DE LA VÍA IBARRA - ZULETA - OLMEDO - PARROQUIA RURAL DE ANGOCHAGUA - AÑO 2013



CONTIENE		ÁREA (ha)
USO DE SUELO		
	Mosaico Agropecuario	27.51
	Cultivos Área rural - Grandes extensiones (UPA) Hacienda Zuleta	22.08
	Concentración dispersa de viviendas	0.87
	Vegetación Arbustiva y Herbácea	10.15
TIPO DE VIALIDAD		
	Vía antigua Ibarra - Zuleta - Olmedo	
	Caminos	
	Senderos	
HIDROGRAFÍA		
	Canal de riego Hacienda de Zuleta	



WGS84
PROYECCIÓN UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR
ZONA 17

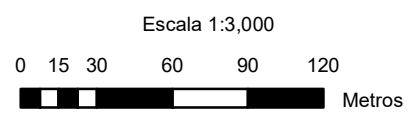


<p>PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATÓLICA DEL ECUADOR ESCUELA DE CIENCIAS GEOGRÁFICAS FACULTAD DE CIENCIAS HUMANAS INGENIERIA GEOGRÁFICA Y PLANIFICACIÓN TERRITORIAL</p>		
<p>Contiene: Digitalización Sector de Estudio N°2 - Zona N°2 al margen de la vía Ibarra Zuleta Olmedo - Parroquia rural de Angochagua - Año 2013</p>		
<p>Elaborado por: Morejón Marco</p>	<p>Fuentes: INEC (Instituto Nacional de Estadísticas y Censos) 1: 50000, 2019 Instituto Geográfico Militar (IGM) 1:50000, 2019</p>	
<p>Revisado por: Soledad Vásquez</p>	<p>Fecha Elaboración: Agosto/2019</p>	<p>Escala de trabajo: 1:3000</p>
<p>Escala Fuente: 1:50.000</p>		
<p>La delimitación empleada en la Cartografía no implica reconocimiento oficial, ni prueba para el establecimiento de jurisdicciones político – administrativas. (INEC, 2010)</p>		

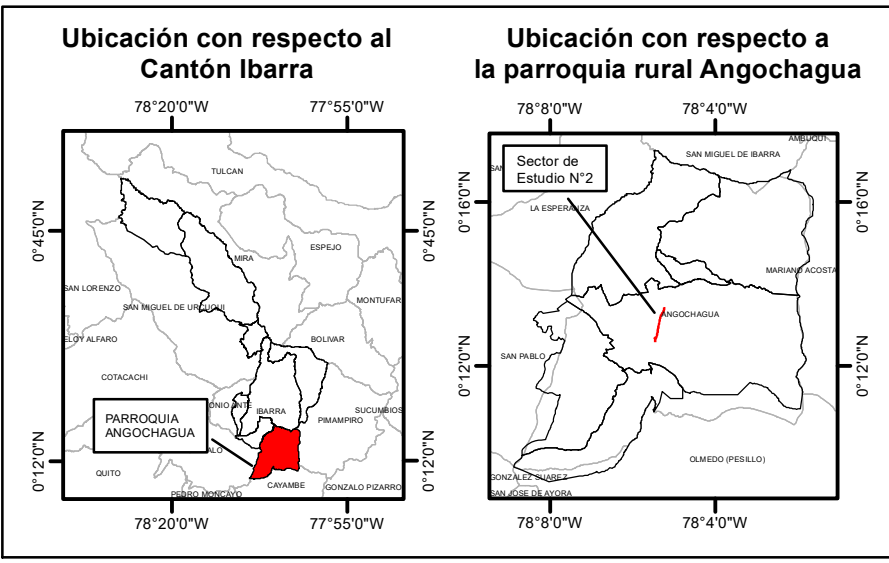
DIGITALIZACIÓN SECTOR DE ESTUDIO N°3 AL MARGEN DE LA VÍA IBARRA - ZULETA - OLMEDO - PARROQUIA RURAL DE ANGOCHAGUA - AÑO 2013



CONTIENE			
USO DE SUELO		ÁREA (ha)	
	Mosaico Agropecuario	24.88	
	Cultivos Área rural - Grandes extensiones (UPA) Hacienda Zuleta	20.03	
	Concentración dispersa de viviendas	1.69	
	Vegetación Arbustiva y Herbácea	10.18	
TIPO DE VIALIDAD		HIDROGRAFÍA	
	Vía antigua Ibarra - Zuleta - Olmedo		Afluente del río Tahuando
	Caminos		
	Senderos		



WGS84
PROYECCIÓN UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR
ZONA 17



PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATÓLICA DEL ECUADOR
ESCUELA DE CIENCIAS GEOGRÁFICAS
FACULTAD DE CIENCIAS HUMANAS
INGENIERIA GEOGRÁFICA Y PLANIFICACIÓN TERRITORIAL

Contiene: Digitalización Sector de Estudio N°3 al margen de la vía Ibarra Zuleta Olmedo - Parroquia rural de Angochagua - Año 2013

Elaborado por: Morejón Marco	Fuentes: INEC (Instituto Nacional de Estadísticas y Censos) 1: 50000, 2019 Instituto Geográfico Militar (IGM) 1:50000, 2019
Revisado por: Soledad Vásquez	

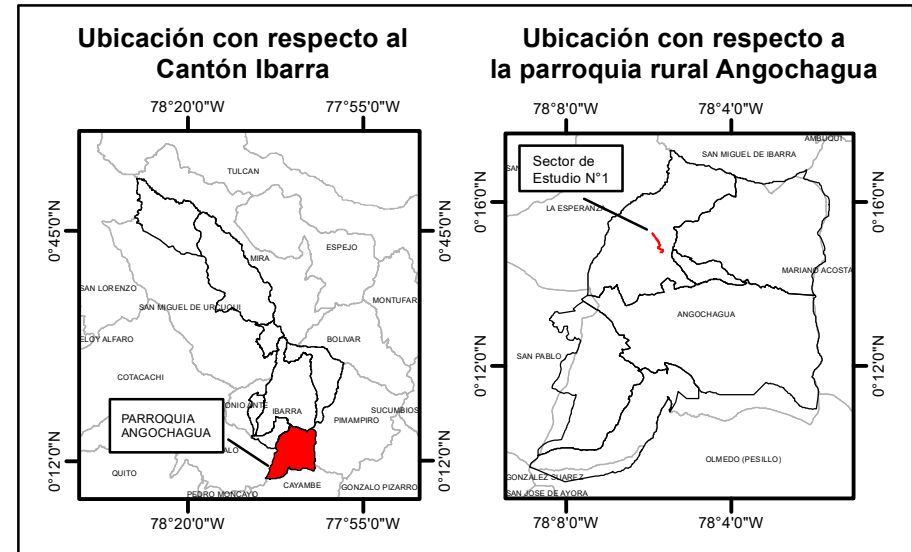
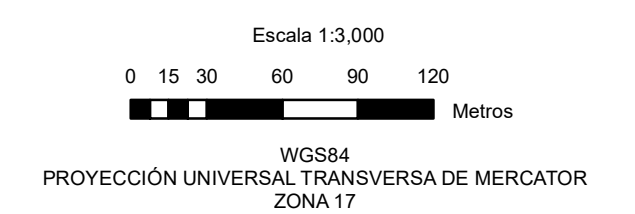
Fecha Elaboración: Agosto/2019	Escala de trabajo: 1:3000	Escala Fuente: 1:50.000
-----------------------------------	---------------------------	----------------------------

La delimitación empleada en la Cartografía no implica reconocimiento oficial, ni prueba para el establecimiento de jurisdicciones político – administrativas. (INEC, 2010)

DIGITALIZACIÓN SECTOR DE ESTUDIO N°1 AL MARGEN DE LA VÍA IBARRA - ZULETA - OLMEDO - PARROQUIA RURAL DE ANGOCHAGUA - AÑO 2019



CONTIENE		ÁREA (ha)	
USO DE SUELO			
	Mosaico Agropecuario	32.15	
	Sin cobertura vegetal	1.09	
	Cultivos Área rural - Grandes extensiones (UPA)	8.7	
	Bosques	6.37	
	Concentración dispersa de viviendas	2.15	
	Vegetación Arbustiva y Herbácea	0.87	
TIPO DE VIALIDAD			
	Vía Ibarra - Zuleta - Olmedo		Vía Antigua Ibarra - Zuleta - Olmedo
	Caminos		
	Senderos		



PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATÓLICA DEL ECUADOR
ESCUELA DE CIENCIAS GEOGRÁFICAS
FACULTAD DE CIENCIAS HUMANAS
INGENIERIA GEOGRÁFICA Y PLANIFICACIÓN TERRITORIAL

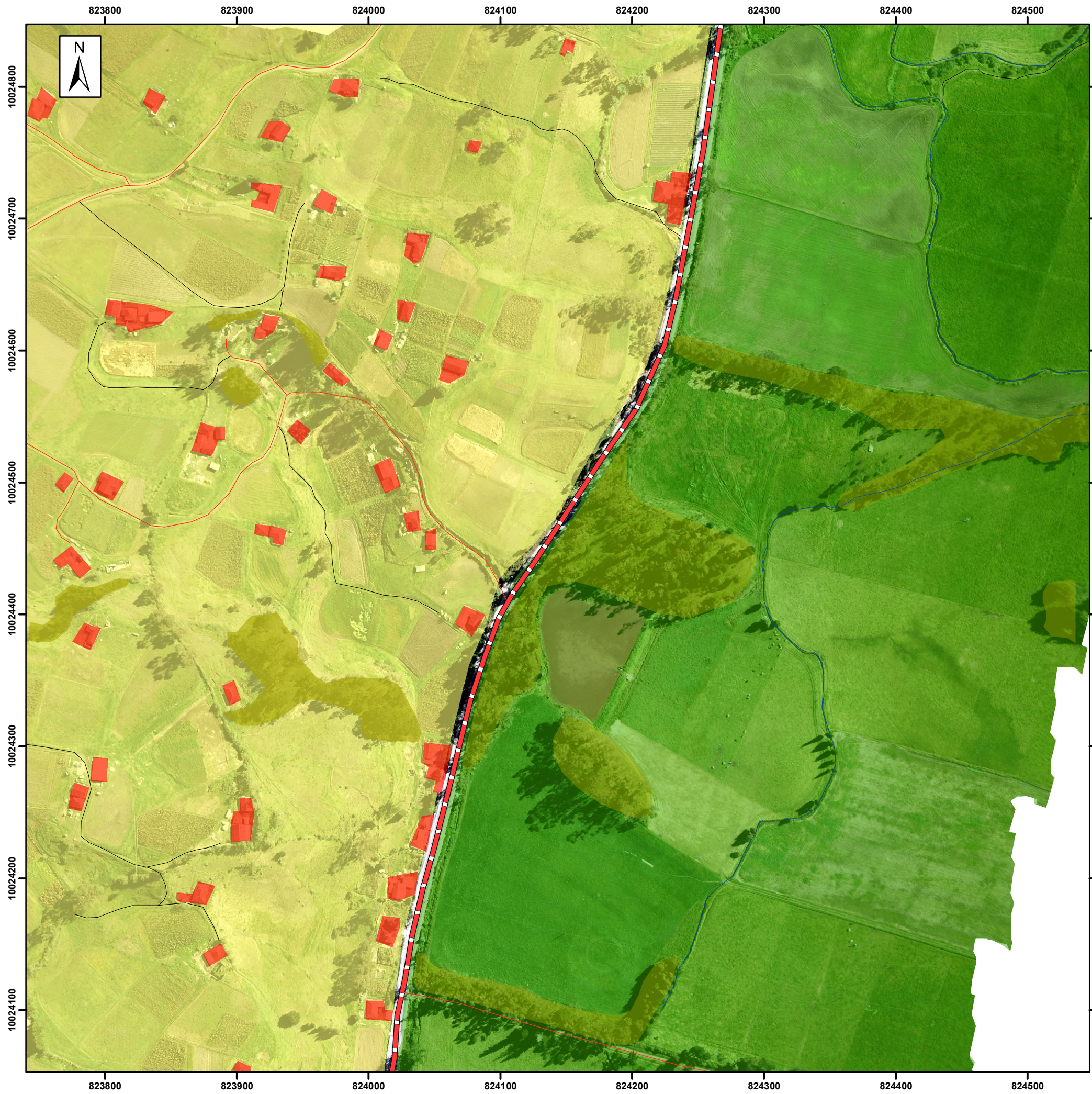
Contiene: Digitalización Sector de Estudio N°1 al margen de la vía Ibarra Zuleta Olmedo - Parroquia rural de Angochagua - Año 2019

Elaborado por: Morejón Marco	Fuentes: INEC (Instituto Nacional de Estadísticas y Censos) 1: 50000, 2019 Instituto Geográfico Militar (IGM) 1:50000, 2019
Revisado por: Soledad Vásquez	

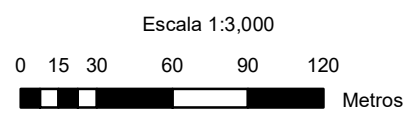
Fecha Elaboración: Agosto/2019	Escala de trabajo: 1:3000	Escala Fuente: 1:50.000
-----------------------------------	---------------------------	----------------------------

La delimitación empleada en la Cartografía no implica reconocimiento oficial, ni prueba para el establecimiento de jurisdicciones político – administrativas. (INEC, 2010)

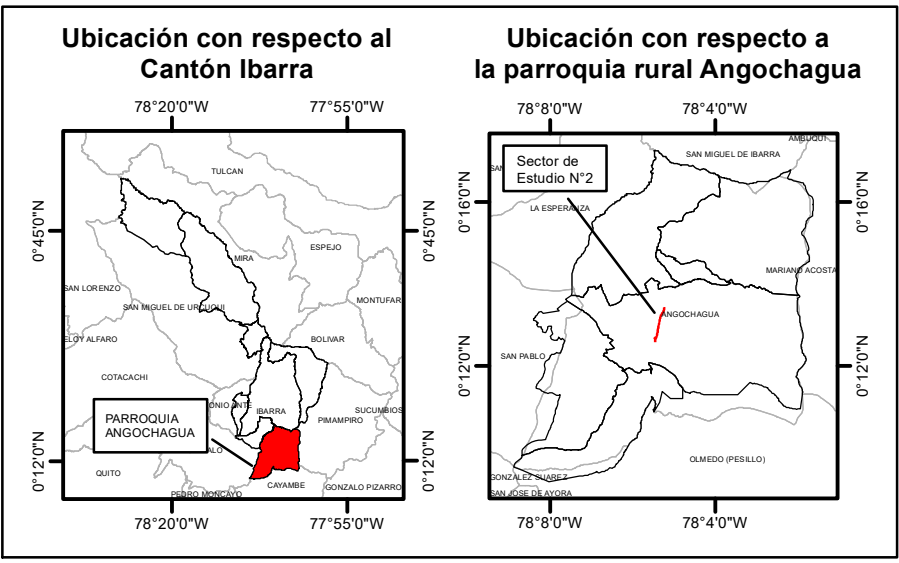
DIGITALIZACIÓN SECTOR DE ESTUDIO N°2.1 AL MARGEN DE LA VÍA IBARRA - ZULETA - OLMEDO - PARROQUIA RURAL DE ANGOCHAGUA - AÑO 2019



CONTIENE			
USO DE SUELO		ÁREA (ha)	
	Mosaico Agropecuario	29.23	
	Cultivos Área rural - Grandes extensiones (UPA) Hacienda Zuleta	27.08	
	Concentración dispersa de viviendas	1.09	
	Vegetación Arbustiva y Herbácea	4.12	
TIPO DE VIALIDAD		HIDROGRAFÍA	
	Vía Ibarra - Zuleta - Olmedo		Canal de riego Hacienda de Zuleta
	Caminos		
	Senderos		



WGS84
PROYECCIÓN UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR
ZONA 17



PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATÓLICA DEL ECUADOR
ESCUELA DE CIENCIAS GEOGRÁFICAS
FACULTAD DE CIENCIAS HUMANAS
INGENIERIA GEOGRÁFICA Y PLANIFICACIÓN TERRITORIAL

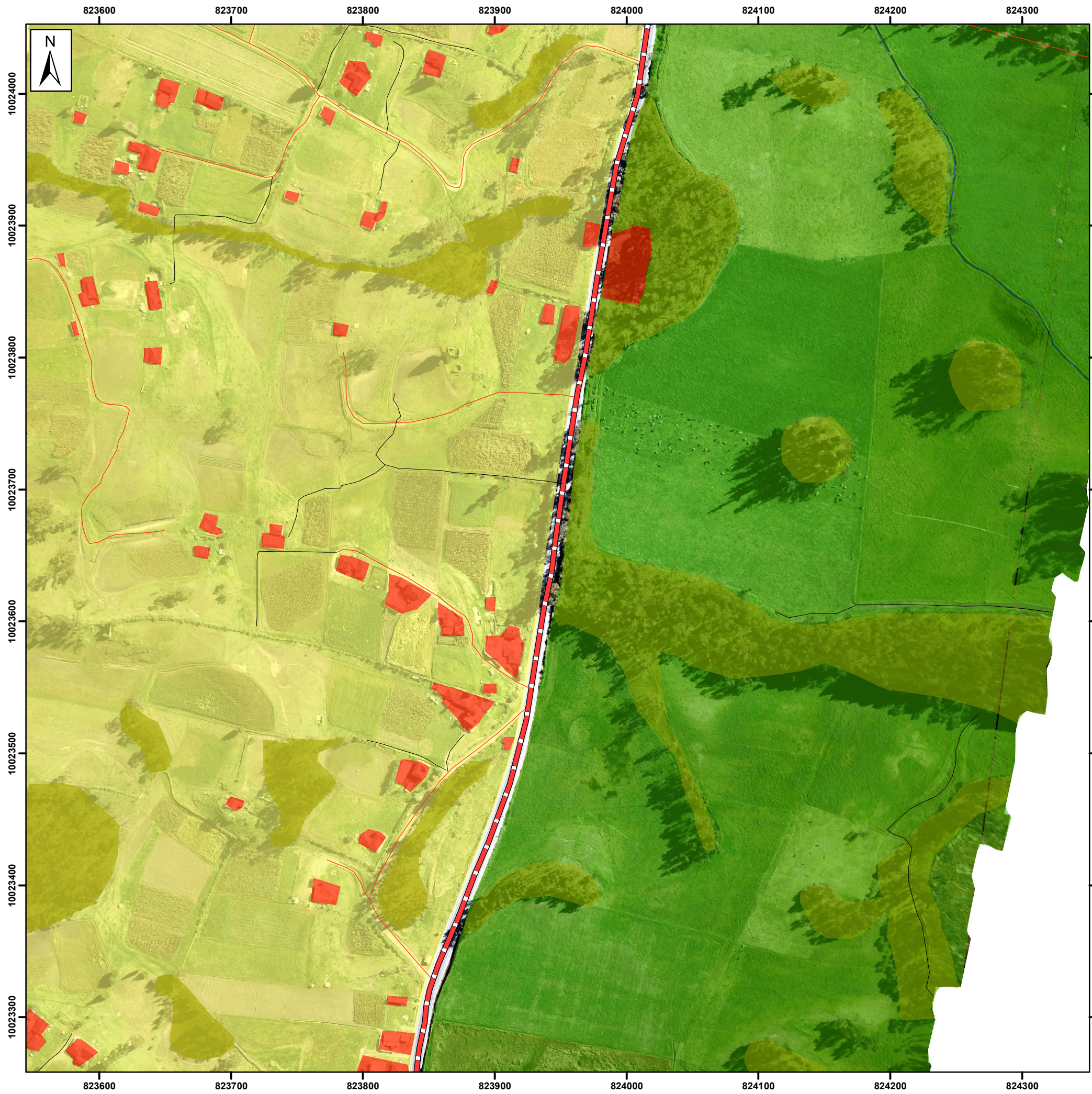
Contiene: Digitalización Sector de Estudio N°2 - Zona N°1 al margen de la vía Ibarra Zuleta Olmedo - Parroquia rural de Angochagua - Año 2019

Elaborado por: Morejón Marco	Fuentes: INEC (Instituto Nacional de Estadísticas y Censos) 1: 50000, 2019 Instituto Geográfico Militar (IGM) 1:50000, 2019
Revisado por: Soledad Vásquez	

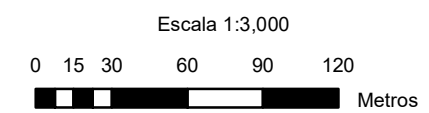
Fecha Elaboración: Agosto/2019	Escala de trabajo: 1:3000	Escala Fuente: 1:50.000
-----------------------------------	---------------------------	----------------------------

La delimitación empleada en la Cartografía no implica reconocimiento oficial, ni prueba para el establecimiento de jurisdicciones político – administrativas. (INEC, 2010)

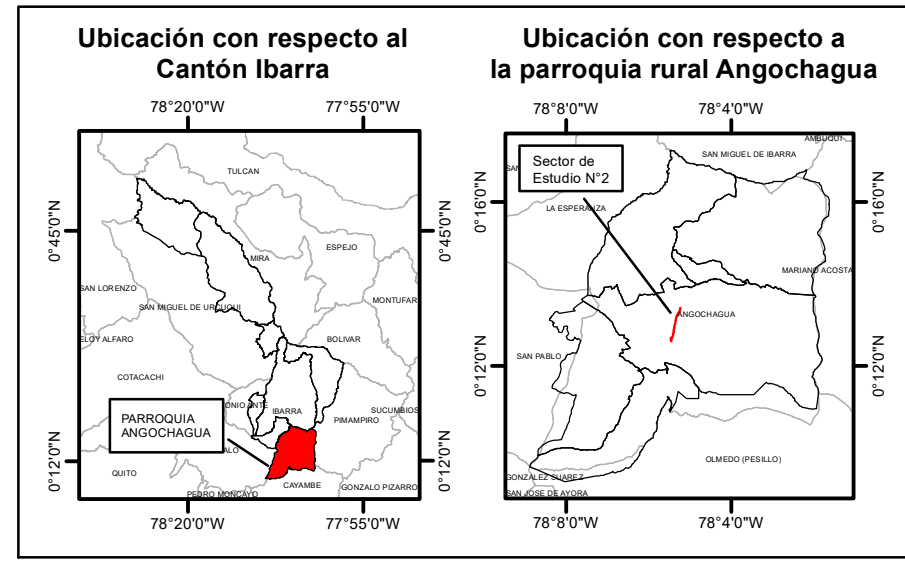
DIGITALIZACIÓN SECTOR DE ESTUDIO N°2.2 AL MARGEN DE LA VÍA IBARRA - ZULETA - OLMEDO - PARROQUIA RURAL DE ANGOCHAGUA - AÑO 2019



CONTIENE		ÁREA (ha)
USO DE SUELO		
	Mosaico Agropecuario	27.57
	Cultivos Área rural - Grandes extensiones (UPA) Hacienda Zuleta	23.63
	Concentración dispersa de viviendas	1.21
	Vegetación Arbustiva y Herbácea	8.07
TIPO DE VIALIDAD		
	Vía Ibarra - Zuleta - Olmedo	
	Caminos	
	Senderos	
HIDROGRAFÍA		
	Canal de riego Hacienda de Zuleta	



WGS84
PROYECCIÓN UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR
ZONA 17



PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATÓLICA DEL ECUADOR
ESCUELA DE CIENCIAS GEOGRÁFICAS
FACULTAD DE CIENCIAS HUMANAS
INGENIERIA GEOGRÁFICA Y PLANIFICACIÓN TERRITORIAL

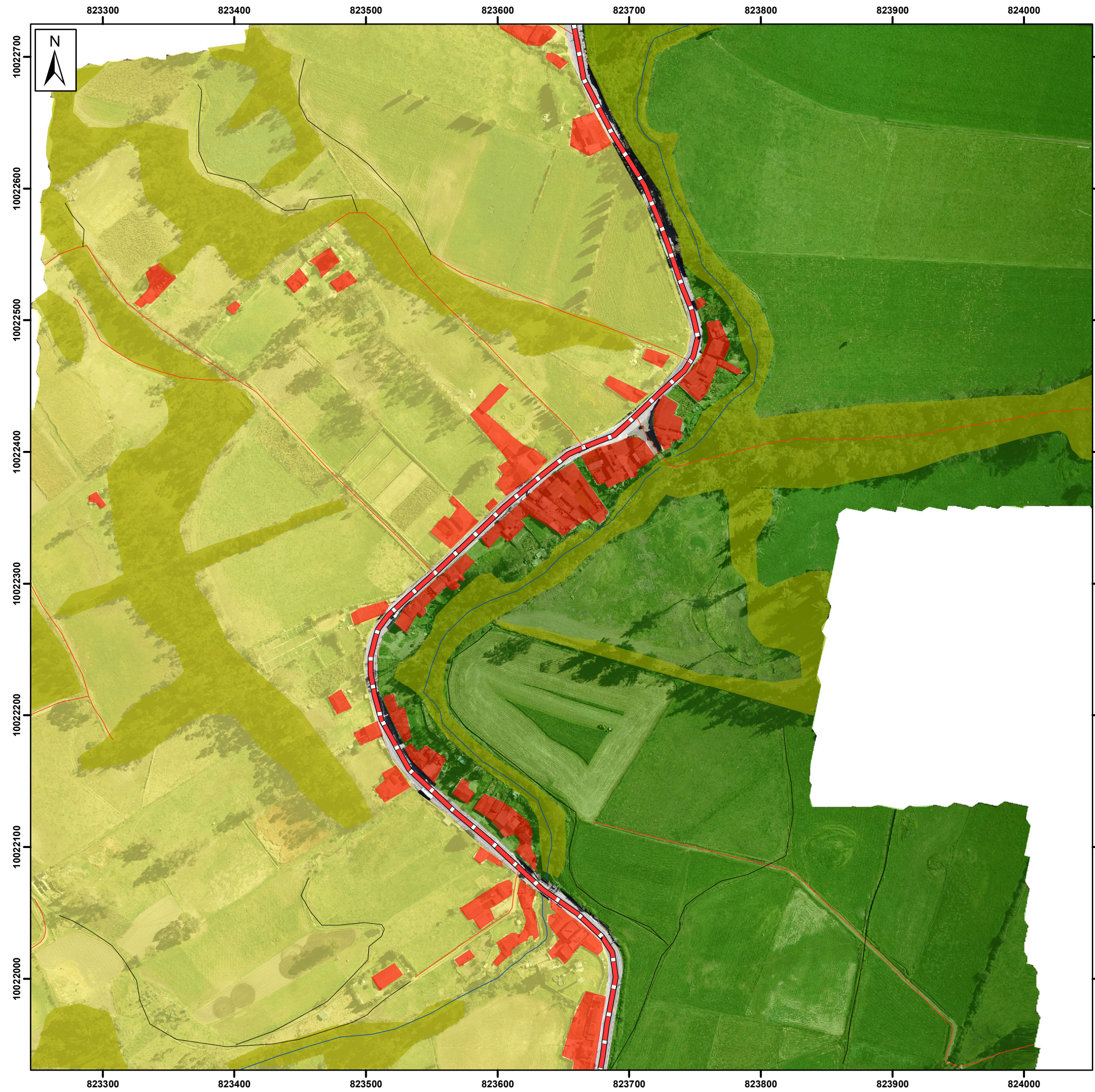
Contiene: Digitalización Sector de Estudio N°2 - Zona N°2 al margen de la vía Ibarra Zuleta Olmedo - Parroquia rural de Angochagua - Año 2019

Elaborado por: Morejón Marco	Fuentes: INEC (Instituto Nacional de Estadísticas y Censos) 1: 50000, 2019 Instituto Geográfico Militar (IGM) 1:50000, 2019
Revisado por: Soledad Vásquez	

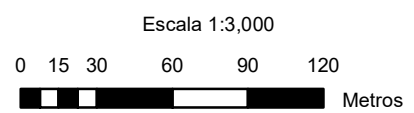
Fecha Elaboración: Agosto/2019	Escala de trabajo: 1:3000	Escala Fuente: 1:50.000
-----------------------------------	---------------------------	----------------------------

La delimitación empleada en la Cartografía no implica reconocimiento oficial, ni prueba para el establecimiento de jurisdicciones político – administrativas. (INEC, 2010)

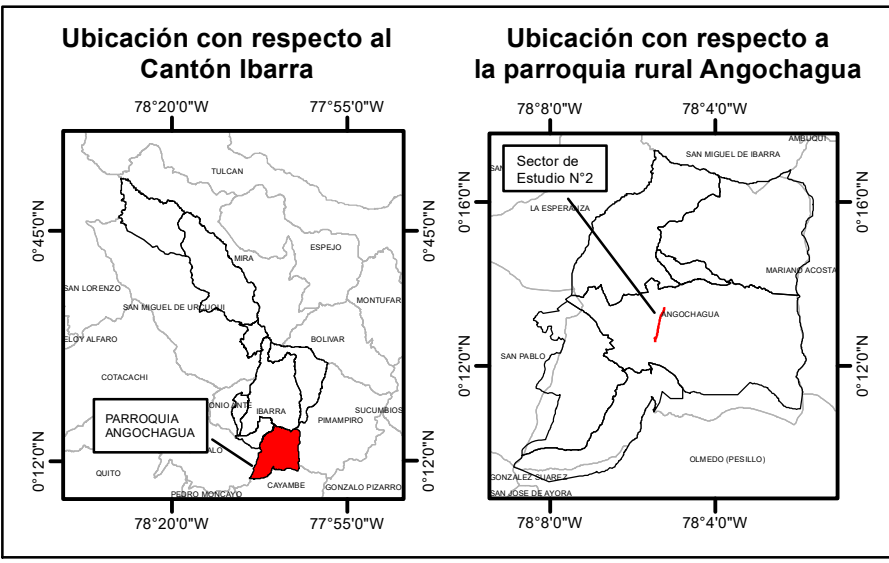
DIGITALIZACIÓN SECTOR DE ESTUDIO N°3 AL MARGEN DE LA VÍA IBARRA - ZULETA - OLMEDO - PARROQUIA RURAL DE ANGOCHAGUA - AÑO 2019



CONTIENE		ÁREA (ha)
USO DE SUELO		
	Mosaico Agropecuario	23.29
	Cultivos Área rural - Grandes extensiones (UPA) Hacienda Zuleta	21.45
	Concentración dispersa de viviendas	1.88
	Vegetación Arbustiva y Herbácea	10.03
TIPO DE VIALIDAD		
	Vía Ibarra - Zuleta - Olmedo	
	Caminos	
	Senderos	
HIDROGRAFÍA		
	Afluente del río Tahuando	



WGS84
PROYECCIÓN UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR
ZONA 17



PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATÓLICA DEL ECUADOR
ESCUELA DE CIENCIAS GEOGRÁFICAS
FACULTAD DE CIENCIAS HUMANAS
INGENIERIA GEOGRÁFICA Y PLANIFICACIÓN TERRITORIAL

Contiene: Digitalización Sector de Estudio N°3 al margen de la vía Ibarra Zuleta Olmedo - Parroquia rural de Angochagua - Año 2019

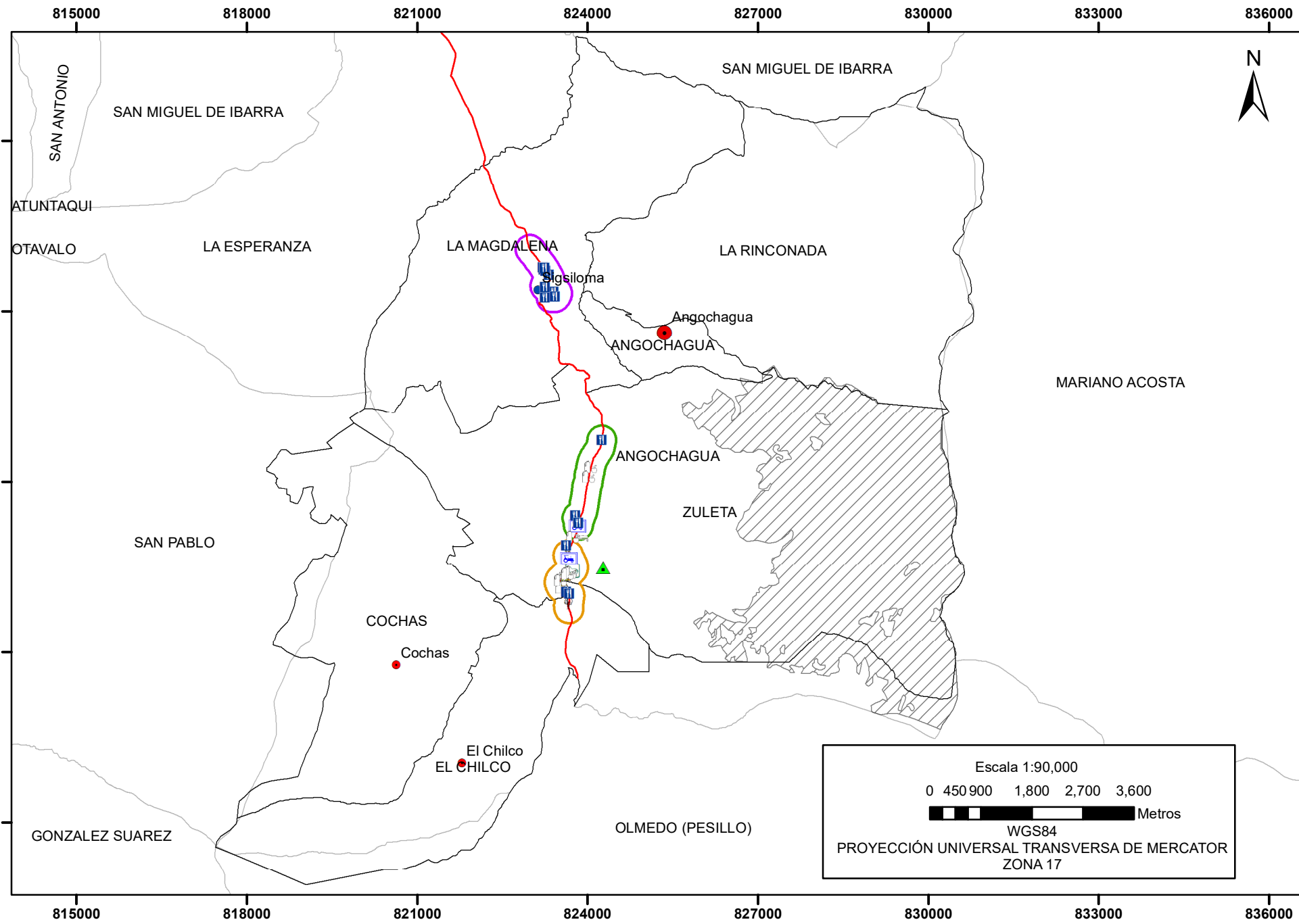
Elaborado por: Morejón Marco	Fuentes: INEC (Instituto Nacional de Estadísticas y Censos) 1: 50000, 2019 Instituto Geográfico Militar (IGM) 1:50000, 2019
Revisado por: Soledad Vásquez	

Fecha Elaboración: Agosto/2019	Escala de trabajo: 1:3000	Escala Fuente: 1:50.000
-----------------------------------	---------------------------	----------------------------

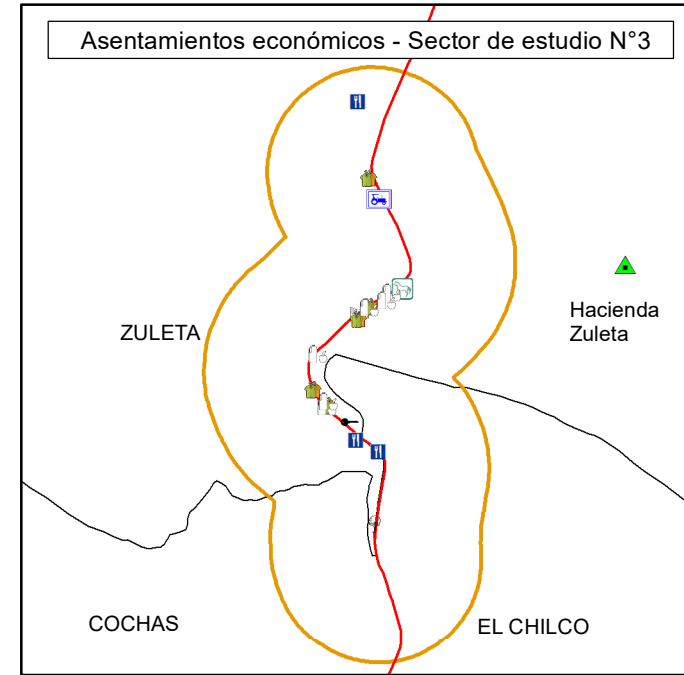
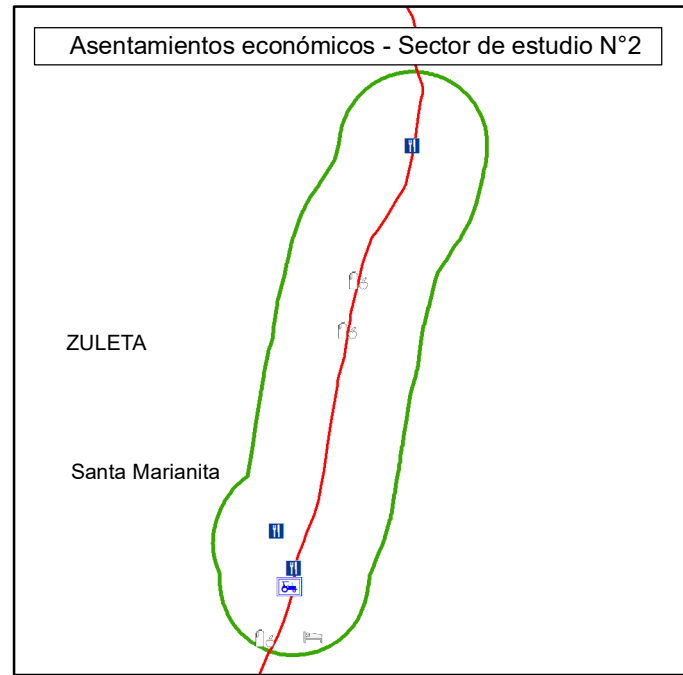
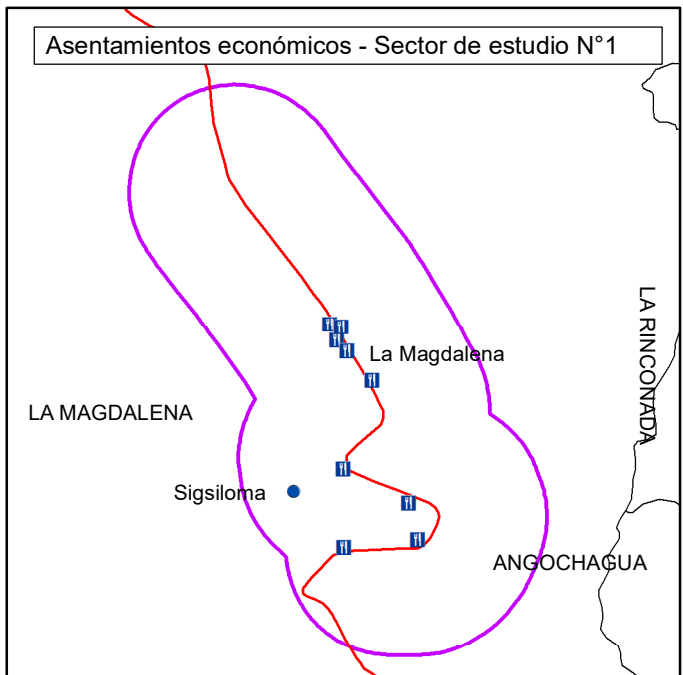
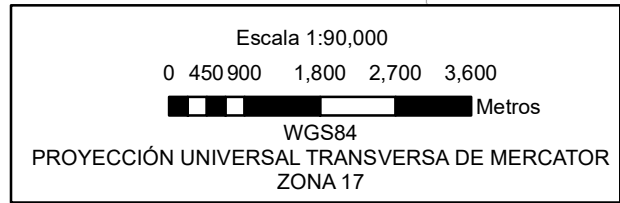
La delimitación empleada en la Cartografía no implica reconocimiento oficial, ni prueba para el establecimiento de jurisdicciones político – administrativas. (INEC, 2010)

ASENTAMIENTOS ECONÓMICOS AL MARGEN DE LA VÍA IBARRA ZULETA OLMEDO AÑO 2019 - PARROQUIA DE ANGOCHAGUA

ANGOCHAGUA - 1:125000

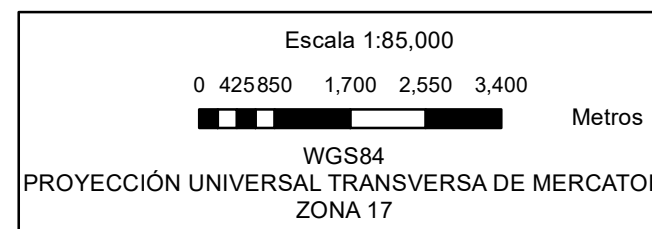
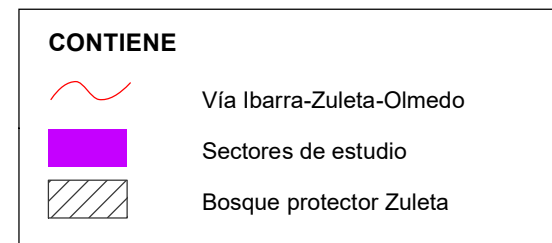
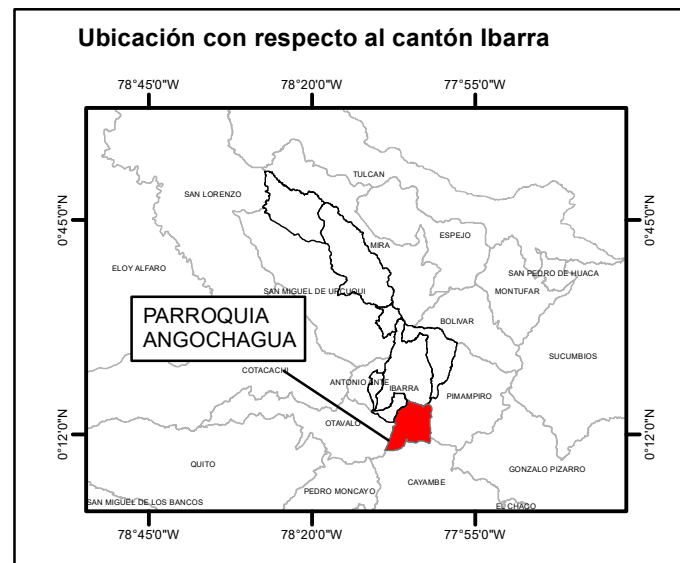
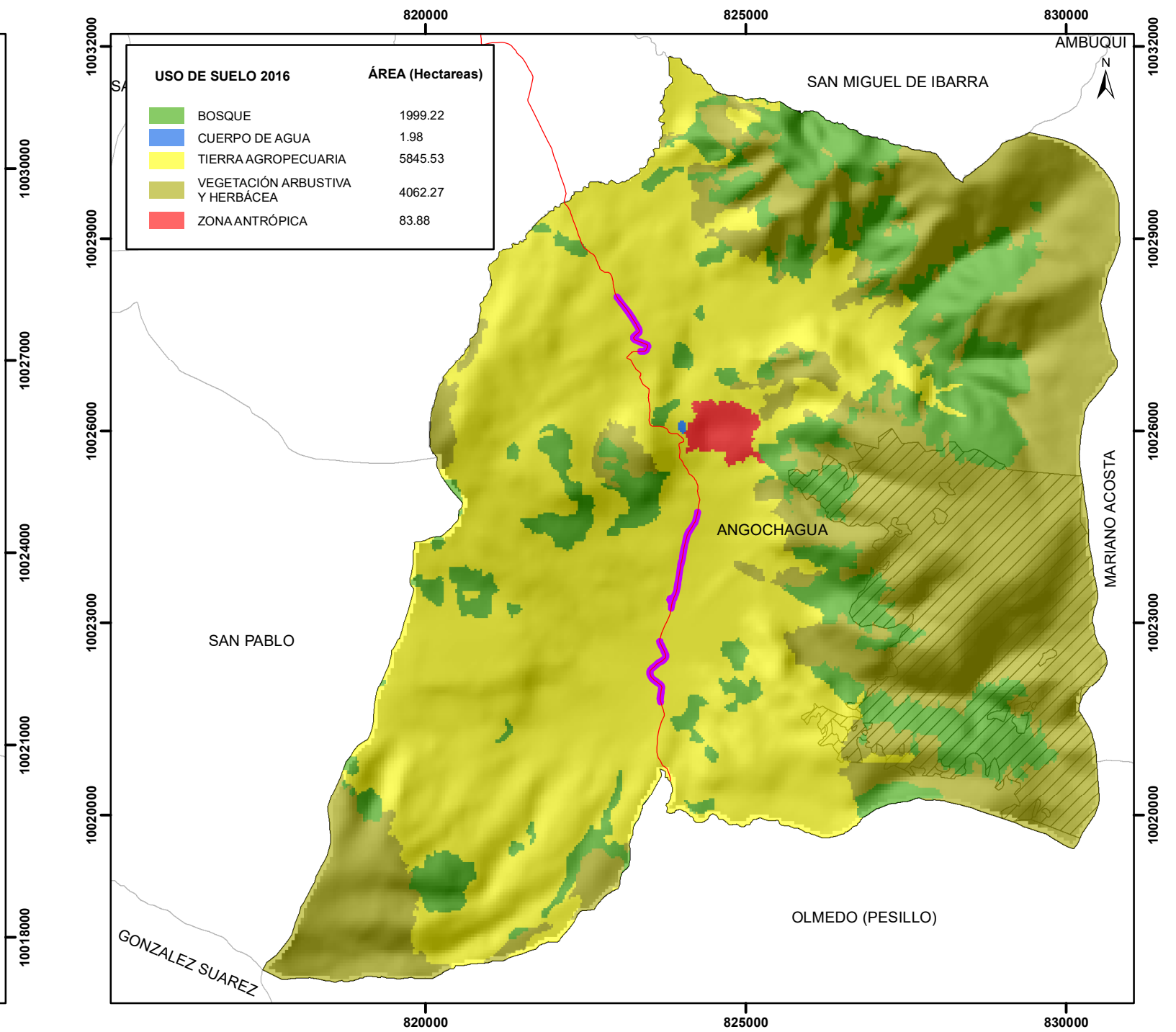
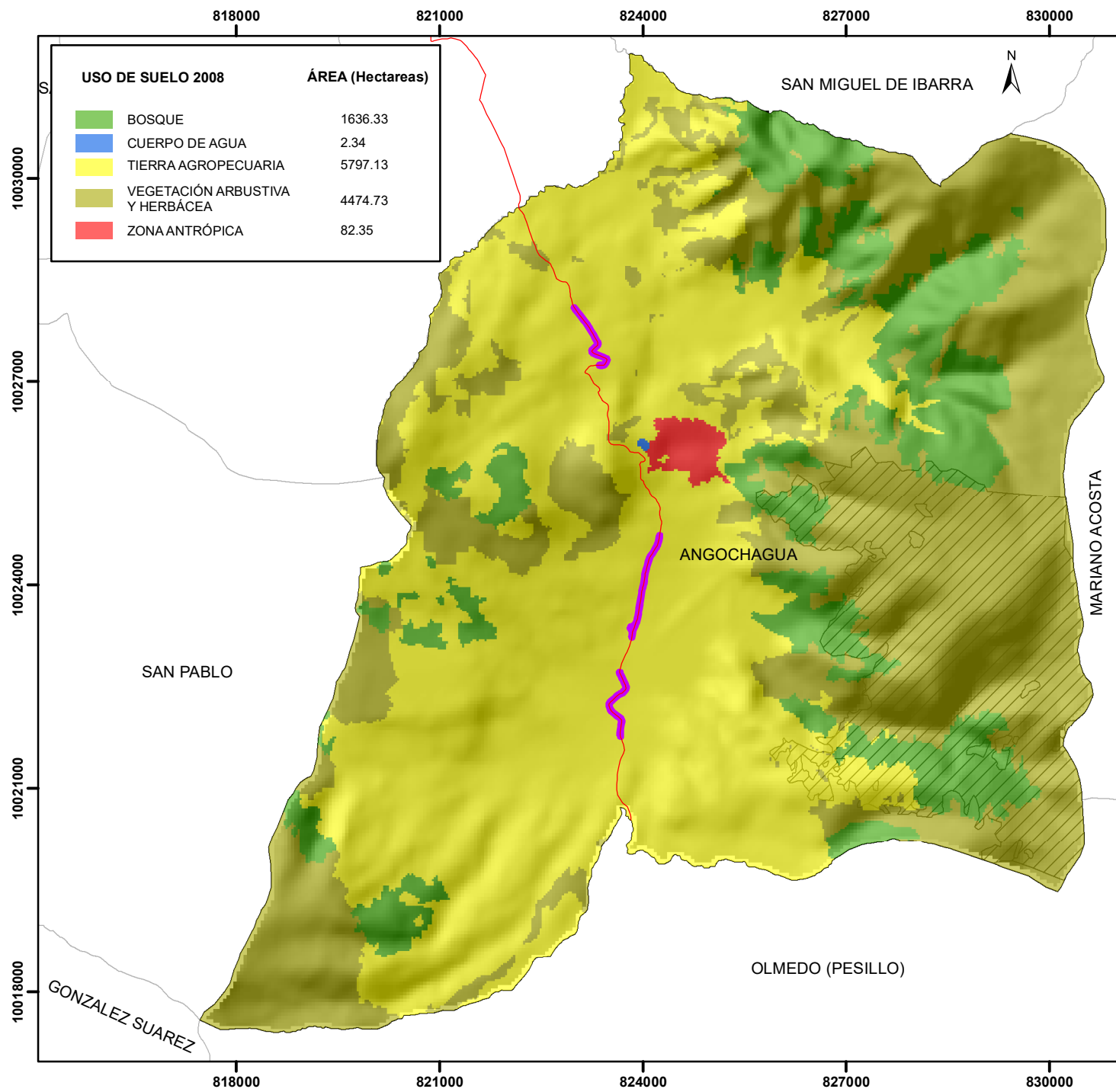


TIPO DE COMERCIO		CONTIENE	
	Comercio Agropecuario		Límites Parroquiales
	Comercio Artesanías		Bosque protector Zuleta
	Comercio Bordados		Límites Comunales
	Comercio Ferretería		Sectores
	Comercio Restaurantes		Cabecera comunal
	Comercio Talabartería		Cabecera Parroquial
	Comercio Tienda		Sector N°1
	Hospedaje		Sector N°2
	Vía Ibarra-Zuleta-Olmedo		Sector N°3
	Hacienda Zuleta		



PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATÓLICA DEL ECUADOR ESCUELA DE CIENCIAS GEOGRÁFICAS FACULTAD DE CIENCIAS HUMANAS INGENIERIA GEOGRÁFICA Y PLANIFICACIÓN TERRITORIAL		
Contiene: Asentamientos económicos al margen de la vía Ibarra Zuleta Olmedo - Parroquia Rural Angochagua		
Elaborado por: Morejón Marco	Fuentes: INEC (Instituto Nacional de Estadísticas y Censos) 1: 50000, 2019 Instituto Geográfico Militar (IGM) 1:50000, 2019	
Revisado por: Soledad Vásquez	Fecha Elaboración: Julio/2019	Escala de trabajo: 1:90000 Escala Fuente: 1:50.000
La delimitación empleada en la Cartografía no implica reconocimiento oficial, ni prueba para el establecimiento de jurisdicciones político - administrativas. (INEC, 2010)		

USO ACTUAL DEL SUELO DE LA PARROQUIA RURAL ANGOCHAGUA - AÑO 2008 - AÑO 2016



PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATÓLICA DEL ECUADOR
ESCUELA DE CIENCIAS GEOGRÁFICAS
FACULTAD DE CIENCIAS HUMANAS
INGENIERIA GEOGRÁFICA Y PLANIFICACIÓN TERRITORIAL

Contiene: Uso actual del suelo de la parroquia rural Angochagua - Año 2008 - Año 2016

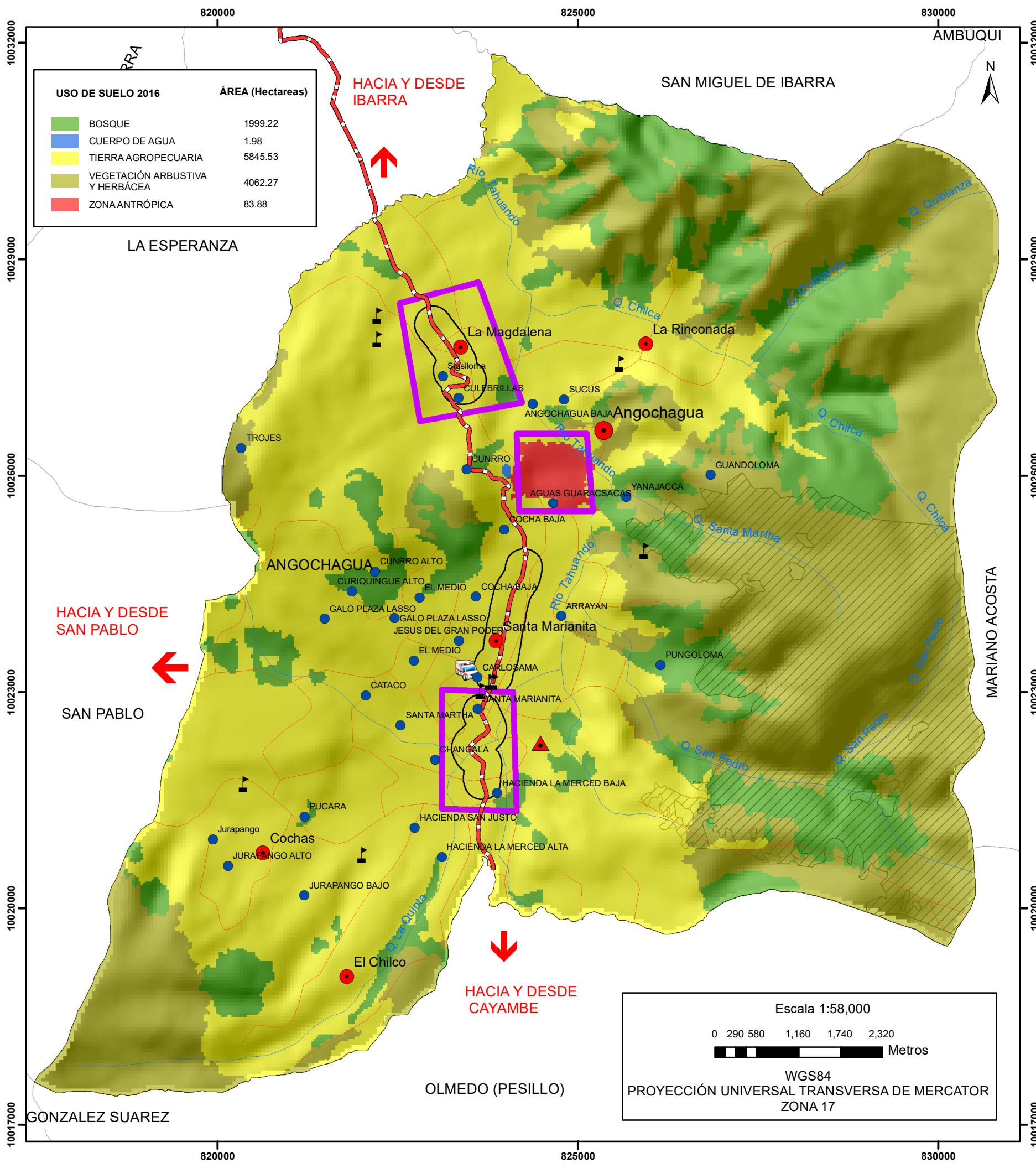
Elaborado por: Morejón Marco
 Revisado por: Soledad Vásquez

Fuentes: INEC (Instituto Nacional de Estadísticas y Censos) 1: 50000, 2019
 Instituto Geográfico Militar (IGM) 1:50000, 2019
 MAGAP 1:50000

Fecha Elaboración: Julio/2019
 Escala de trabajo: 1:85000
 Escala Fuente: 1:50.000

La delimitación empleada en la Cartografía no implica reconocimiento oficial, ni prueba para el establecimiento de jurisdicciones político – administrativas. (INEC, 2010)

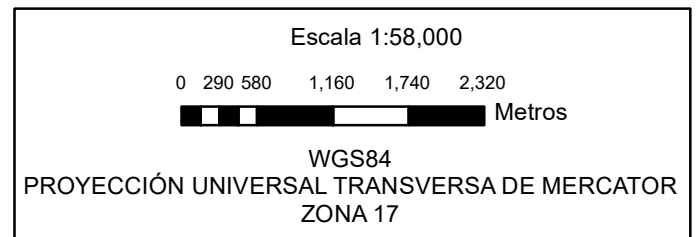
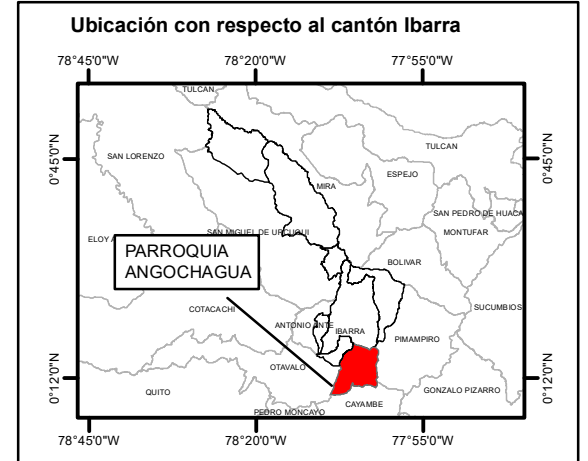
MODELO TERRITORIAL ACTUAL DE LA PARROQUIA RURAL DE ANGOCHAGUA



USO DE SUELO 2016	ÁREA (Hectareas)
BOSQUE	1999.22
CUERPO DE AGUA	1.98
TIERRA AGROPECUARIA	5845.53
VEGETACIÓN ARBUSTIVA Y HERBÁCEA	4062.27
ZONA ANTRÓPICA	83.88

CONTIENE

<p>Nucleos de población</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Cabecera parroquial ● Cabeceras Comunales ● Sectores <p>Redes viales</p> <ul style="list-style-type: none"> ~ Vía Ibarra-Zuleta-Olmedo ~ Vías intercomunales <p>Hidrología</p> <ul style="list-style-type: none"> ~ Ríos <p>Sectores económicos</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Sector Secundario y Terciario <p>Área de protección ecológica</p> <ul style="list-style-type: none"> ▨ Bosque Protector Zuleta 	<p>Elementos importantes</p> <ul style="list-style-type: none"> 🏫 Centros educativos 🚑 Centro de salud 🏠 Hacienda Zuleta <p>Flujo de conexión</p> <ul style="list-style-type: none"> ↑ Conexión Inter e Intra cantonal <p>Cobertura servicios básicos</p> <ul style="list-style-type: none"> ▭ Cobertura servicios básicos <p>Límites</p> <ul style="list-style-type: none"> ▭ Límites Parroquiales
---	---



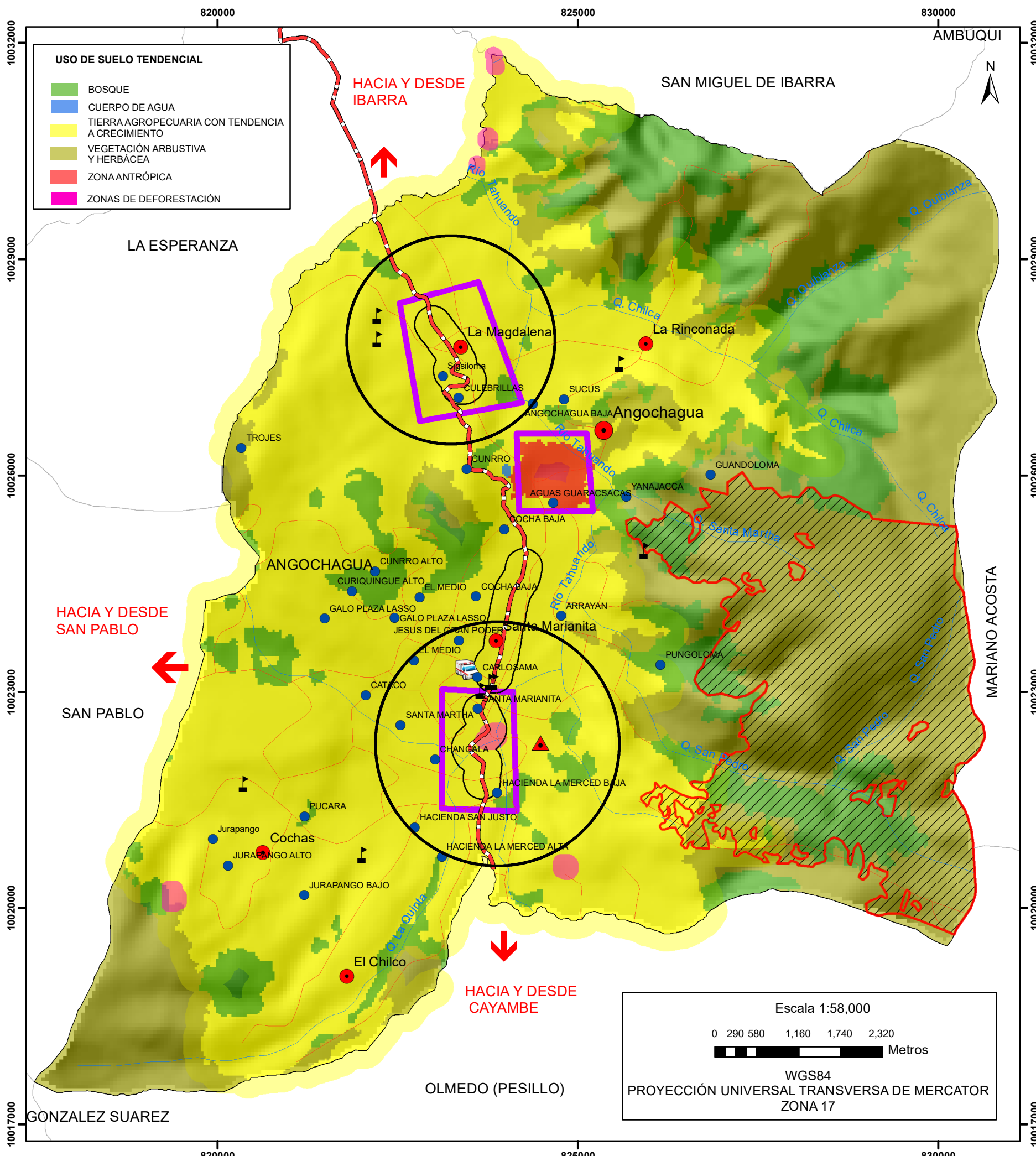
PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATÓLICA DEL ECUADOR
ESCUELA DE CIENCIAS GEOGRÁFICAS
FACULTAD DE CIENCIAS HUMANAS
INGENIERIA GEOGRÁFICA Y PLANIFICACIÓN TERRITORIAL

Contiene: Modelo Territorial Actual de la parroquia rural de Angochagua

Elaborado por: Morejón Marco	Fuentes: INEC (Instituto Nacional de Estadísticas y Censos) 1: 50000, 2019 Instituto Geográfico Militar (IGM) 1:50000, 2019	
Revisado por: Soledad Vásquez		
Fecha Elaboración: Agosto/2019	Escala de trabajo: 1:58000	Escala Fuente: 1:50.000

La delimitación empleada en la Cartografía no implica reconocimiento oficial, ni prueba para el establecimiento de jurisdicciones político – administrativas. (INEC, 2010)

MODELO TERRITORIAL TENDENCIAL DE LA PARROQUIA RURAL DE ANGOCHAGUA



USO DE SUELO TENDENCIAL

- BOSQUE
- CUERPO DE AGUA
- TIERRA AGROPECUARIA CON TENDENCIA A CRECIMIENTO
- VEGETACIÓN ARBUSTIVA Y HERBÁCEA
- ZONA ANTRÓPICA
- ZONAS DE DEFORESTACIÓN

CONTIENE

Nucleos de población

- Cabecera parroquial
- Cabeceras Comunales
- Sectores

Redes viales

- Vía Ibarra-Zuleta-Olmedo
- Vías intercomunales

Hidrología

- Ríos

Sectores económicos

- Sector secundario y terciario

Área de protección ecológica

- Presión Antrópica
- Bosque Protector Zuleta

Elementos importantes

- Centros educativos
- Centro de salud
- Hacienda Zuleta

Flujo de conexión

- Conexión Inter e Intra cantonal

Cobertura servicios básicos

- Cobertura servicios básicos

Límites

- Límites Parroquiales

Zonas con tendencia crecimiento económico



PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATÓLICA DEL ECUADOR
ESCUELA DE CIENCIAS GEOGRÁFICAS
FACULTAD DE CIENCIAS HUMANAS
INGENIERIA GEOGRÁFICA Y PLANIFICACIÓN TERRITORIAL

Contiene: Modelo Territorial Territorial de la parroquia rural de Angochagua

Elaborado por: Morejón Marco	Fuentes: INEC (Instituto Nacional de Estadísticas y Censos) 1: 50000, 2019 Instituto Geográfico Militar (IGM) 1:50000, 2019	
Revisado por: Soledad Vásquez		
Fecha Elaboración: Agosto/2019	Escala de trabajo: 1:58000	Escala Fuente: 1:50.000

La delimitación empleada en la Cartografía no implica reconocimiento oficial, ni prueba para el establecimiento de jurisdicciones político – administrativas. (INEC, 2010)