

PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATÓLICA DEL ECUADOR

FACULTAD DE CIENCIAS HUMANAS

ESCUELA DE CIENCIAS GEOGRÁFICAS

DISERTACIÓN PREVIA A LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE

INGENIERO EN CIENCIAS GEOGRÁFICAS Y PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL

**ESPACIO PÚBLICO: LA DESCONGESTIÓN VEHICULAR EN
LOS ALREDEDORES DEL MERCADO AMÉRICA Y SUS
CUATRO PLAZAS DE LA CIUDAD DE SAN MIGUEL DE
SALCEDO**

AUTOR: CRISTIAN SEBASTIÁN CÁRDENAS NARANJO

DIRECTORA: MSC. SOLEDAD VÁSQUEZ

QUITO, 2019

Dedicatoria

Esta disertación la quiero dedicar a mis padres Miguel Cárdenas, Julieta Naranjo, por inculcarme a ser un hombre de bien y perseverar en mis metas, mi esposa e hijo que fueron el impulso de cada día, a mi abuelita Margot Herrera que es el espejo a seguir, mis hermanos Andrés y Lenin que siempre me han demostrado su apoyo incondicional.

Agradecimiento

Agradezco a tan noble institución como es la Pontificia Universidad Católica del Ecuador por cultivar valores éticos en el ámbito universitario, a mis profesores por impartir sus conocimientos, en especial a Soledad Vásquez por su apoyo y perseverancia en esta disertación tan anhelada.

TABLA DE CONTENIDOS

CAPITULO I.....	10
1.1 ANTECEDENTES.....	10
1.2 JUSTIFICACIÓN	12
1.3 PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA.....	13
1.4 OBJETIVOS	16
General.....	16
Específicos	16
1.5 MARCO TEÓRICO Y CONCEPTUAL.....	16
1.5.1 Marco Teórico	16
1.5.2 Marco Legal	18
1.5.3 Marco conceptual	19
1.6 MARCO METODOLÓGICO	21
1.6.1 Primera fase.....	21
1.6.2 Segunda fase.....	22
1.6.3 Tercera fase	22
CAPITULO II DIAGNÓSTICO SOCIAL DEL MERCADO AMERICA Y PLAZAS	23
2.1 DIAGNÓSTICO SOCIAL DE LA CIUDAD DE SAN MIGUEL DE SALCEDO.....	23
2.1.1 Historia de la ciudad de San Miguel de Salcedo	23
2.1.2 Ubicación	24
2.1.3 Aspectos Socio-Económicos	26
2.2 ORDENANZA PLAZAS Y MERCADO GAD SALCEDO	33
2.3 DIAGNÓSTICO SOCIAL DEL MERCADO AMERICA	35
2.3.1 Aspectos Históricos del Mercado América	35
2.3.2 Dinámica Social	36
2.4 DIAGNÓSTICO SOCIAL DE LA PLAZA ELOY ALFARO	40
2.4.1 Aspectos Históricos Plaza Eloy Alfaro	40
2.4.2 Dinámica Social	40
2.5 DIAGNÓSTICO SOCIAL DE LA PLAZA AUGUSTO DÁVALOS.....	44
2.5.1 Aspectos Históricos Plaza Augusto Dávalos.....	44
2.5.2 Dinámica Social	44
2.6. DIAGNÓSTICO SOCIAL DE LA PLAZA SAN ANTONIO	48
2.6.1 Aspectos Históricos Plaza San Antonio	48
2.6.2 Dinámica Social	48

2.7 DIAGNÓSTICO SOCIAL DE LA PLAZA DE HIERBA	52
2.7.1 Aspectos Históricos Plaza de Hierba.....	52
2.7.2 Dinámica Social	52
2.8 RESULTADO	56
2.8.1 Flujos de comerciantes en la parroquia de San Miguel de Salcedo.	56
CAPÍTULO III EVALUACIÓN VIAL EN LOS ALREDEDORES DEL MERCADO AMERICA Y SUS CUATRO PLAZAS EN LA CIUDAD DE SAN MIGUEL DE SALCEDO	58
3.1. INFRAESTRUCTURA DE MOVILIDAD	58
3.1.1. Clasificación de las calles según su orden.....	58
3.1.2. Zonificación	61
3.1.3. Infraestructura de servicios	64
3.1.4. Georrefrenciación de lotes para posibles parqueaderos públicos	67
3.2. DINAMICA VÍAL	72
3.2.1. Longitud de vías por Zonas	72
3.2.2. Ancho de la vía por Zonas.....	78
3.2.3. Infraestructura de señalética.....	83
3.2.4. Reglamento y tipos de usos de estacionamientos.....	85
3.2.5. Trazado de ruta del transporte público del casco urbano	91
3.3 RESULTADO	93
3.2.6. Modelo territorial actual (MTA) vial por zonas en la parroquia de San Miguel de Salcedo	93
3.3 RESULTADOS PARA LA PROPUESTA DE DESCONGESTION VEHICULAR EN LOS ALREDEDORES DEL MERCADO AMERICA Y SUS CUATRO PLAZAS.....	97
3.3.1. Propuesta de parámetros de movilidad urbana sostenible en la parroquia de San Miguel de Salcedo.....	97
3.3.2 Propuesta de descongestión vehicular en los centros de comercio en función al MTA vial.....	99
CAPÍTULO IV CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.....	101
4.1 CONCLUSIONES	101
4.2 RECOMENDACIONES	102
V BIBLIOGRAFIA.....	104
VI ANEXOS.....	107

ÍNDICE DE ANEXOS

<i>Tabla N° 4 Procedencia de comerciantes Mercado América.</i>	<i>107</i>
<i>Tabla N° 5 Producto que expenden en la parte Inter del Mercado América.</i>	<i>107</i>
<i>Tabla N° 6 Producto que expenden en la parte exteriores del Mercado América.</i>	<i>107</i>
<i>Tabla N° 7 Procedencia de comerciantes plaza Eloy Alfaro.</i>	<i>108</i>
<i>Tabla N° 8 Producto que expenden en la plaza Eloy Alfaro.</i>	<i>109</i>
<i>Tabla N° 9 Procedencia de comerciantes plaza Augusto Dávalos.</i>	<i>109</i>
<i>Tabla N° 10 Producto que expenden en la plaza Augusto Dávalos.</i>	<i>110</i>
<i>Tabla N° 11 Procedencia de comerciantes plaza San Antonio.</i>	<i>110</i>
<i>Tabla N° 12 Producto que expenden en la plaza San Antonio.</i>	<i>111</i>
<i>Tabla N° 13 Procedencia de comerciantes plaza de hierbas.</i>	<i>112</i>
<i>Tabla N° 14 Producto que expenden en la plaza de hierbas.</i>	<i>112</i>

ÍNDICE DE FOTOGRAFÍAS

<i>Fotografía 1 Mercado América.</i>	<i>39</i>
<i>Fotografía 2 Mercado América.</i>	<i>39</i>
<i>Fotografía 3 Plaza Eloy Alfaro.</i>	<i>43</i>
<i>Fotografía 4 Plaza Eloy Alfaro.</i>	<i>43</i>
<i>Fotografía 5 Plaza Augusto Dávalos.</i>	<i>47</i>
<i>Fotografía 6 Plaza Augusto Dávalos.</i>	<i>47</i>
<i>Fotografía 7 Plaza San Antonio.</i>	<i>51</i>
<i>Fotografía 8 Plaza San Antonio.</i>	<i>51</i>
<i>Fotografía 9 Plaza de hierba.</i>	<i>55</i>
<i>Fotografía 10 Plaza de hierba.</i>	<i>55</i>
<i>Fotografía 11 aparcamientos en línea.</i>	<i>86</i>
<i>Fotografía 12 aparcamientos en batería.</i>	<i>87</i>

LISTA DE GRÁFICOS

<i>Gráfico N° 1: Pirámide Poblacional año 2.010 Parroquia San Miguel de Salcedo.....</i>	<i>26</i>
<i>Gráfico N° 2 Nivel de Instrucción en la Parroquia de San Miguel de Salcedo 2010.</i>	<i>27</i>
<i>Gráfico N° 3 Procedencia de comerciantes mercado América.....</i>	<i>36</i>
<i>Gráfico N° 4 Productos que expenden comerciantes mercados América parte “internar”</i>	<i>37</i>
<i>Gráfico N° 5 Productos que expenden comerciantes mercados América “plataforma”</i>	<i>38</i>
<i>Gráfico N° 6 Procedencia de comerciantes plaza Eloy Alfaro</i>	<i>41</i>
<i>Gráfico N° 7 Productos que expenden comerciantes plaza Eloy Alfaro.....</i>	<i>42</i>
<i>Gráfico N° 8 Procedencia de comerciantes plaza Augusto Dávalos</i>	<i>45</i>
<i>Gráfico N° 9 Productos que expenden plaza Augusto Dávalos</i>	<i>46</i>
<i>Gráfico N° 10 Procedencia de comerciantes plaza San Antonio.</i>	<i>49</i>
<i>Gráfico N° 11 Productos que expenden en la plaza San Antonio</i>	<i>50</i>
<i>Gráfico N° 12 Procedencia de comerciantes plaza de Hierbas</i>	<i>53</i>
<i>Gráfico N° 13 Productos que expenden en la plaza de Hierbas</i>	<i>54</i>

LISTA DE MAPAS

<i>Mapa 1 Base parroquial San Miguel de Salcedo.....</i>	<i>25</i>
<i>Mapa 2 Centros de Salud San Miguel.....</i>	<i>29</i>
<i>Mapa 3 Red de flujos comerciantes de San Miguel</i>	<i>57</i>
<i>Mapa 4 Clasificación vial casco urbano San Miguel.</i>	<i>60</i>
<i>Mapa 5 Zonas de influencia vial mercado y plazas</i>	<i>62</i>
<i>Mapa 6 Zonificación mercado y plazas.</i>	<i>63</i>
<i>Mapa 7 Infraestructura de servicios zona 1.....</i>	<i>65</i>
<i>Mapa 8 Infraestructura de servicios zona 2.....</i>	<i>66</i>
<i>Mapa 9 Lotes y espacios zona 1.....</i>	<i>68</i>
<i>Mapa 10 Lotes y espacios zona 2.....</i>	<i>70</i>
<i>Mapa 11 Lotes y espacio zona 3.</i>	<i>71</i>
<i>Mapa 12 Longitud vial zona 1.....</i>	<i>73</i>
<i>Mapa 13 Longitud vial zona 2.....</i>	<i>75</i>
<i>Mapa 14 Longitud vial zona 3.....</i>	<i>77</i>
<i>Mapa 15 Categoría ancho de vías zona 1.....</i>	<i>79</i>
<i>Mapa 16 Categoría ancho de vías zona 2.....</i>	<i>81</i>
<i>Mapa 17 Categoría ancho de vías zona 2.....</i>	<i>82</i>
<i>Mapa 18 Infraestructura de señalética zona 1.....</i>	<i>84</i>
<i>Mapa 19 Tipos de uso de estacionamientos zona 1.</i>	<i>88</i>
<i>Mapa 20 Tipos de uso de estacionamientos zona 2.</i>	<i>89</i>
<i>Mapa 21 Tipos de uso de estacionamiento zona 3.....</i>	<i>90</i>
<i>Mapa 22 Ruta de transporte público interno.</i>	<i>92</i>
<i>Mapa 23 Modelo Territorial Actual (MTA) vial zona 1.....</i>	<i>94</i>
<i>Mapa 24 Modelo Territorial Actual (MTA) vial zona 2.....</i>	<i>95</i>
<i>Mapa 25 Modelo Territorial Actual (MTA) vial zona 3.....</i>	<i>96</i>

LISTA DE TABLAS

<i>Tabla N° 1 Información general del Mercado América y Plazas.</i>	<i>15</i>
<i>Tabla N° 2 centros poblados de la parroquia San Miguel de Salcedo.....</i>	<i>24</i>
<i>Tabla N° 3. Rama de Actividad por Rango de Edad, San Miguel de Salcedo.</i>	<i>32</i>
<i>Tabla N° 15 Longitud vial del casco urbano de la Parroquia de San Miguel de Salcedo.....</i>	<i>59</i>
<i>Tabla N° 16 Superficie de lotes zona 1 mercado América y plaza Eloy Alfaro.</i>	<i>67</i>
<i>Tabla N° 17 Superficie de lotes zona 2 plaza Augusto Dávalos y Hierbas.</i>	<i>69</i>
<i>Tabla N° 18 Superficie de lote zona 3 plaza San Antonio.....</i>	<i>69</i>
<i>Tabla N° 19 Longitud vial en la zona 1 mercado América y plaza Eloy Alfaro.</i>	<i>72</i>
<i>Tabla N° 20 Longitud vial en la zona 2 plaza Augusto Dávalos y plaza de hierbas.....</i>	<i>74</i>
<i>Tabla N° 21 Longitud vial en la zona 3 plaza San Antonio.....</i>	<i>76</i>
<i>Tabla N° 22 Categoría ancho de vías zona 1 Mercado América y plaza Eloy Alfaro.</i>	<i>78</i>
<i>Tabla N° 23 Categoría ancho de vías zona 2 plaza Augusto Dávalos y Hierbas.</i>	<i>80</i>
<i>Tabla N° 24 Categoría ancho de vías zona 3 plaza San Antonio.....</i>	<i>80</i>

CAPITULO I

1.1 ANTECEDENTES

La congestión de tránsito vehicular en los alrededores del mercado América y sus cuatro plazas, ha presentado problemas en los días de feria como en días ordinarios, provocando dificultades en la dinámica vial de la ciudad y con ello perjuicios de carácter social, económico y ambiental.

El transporte por definición, se encuentra unido al espacio, sociedad y tiempo esto nos permite entender los procesos de la dinámica territorial, la cual está encargada de generar la movilidad y características esenciales del transporte en las áreas, además el fundamento primordial que consiste en el desplazamiento de bienes y personas sobre el territorio. (Escobar, 2011)

Si para el siglo XIX el protagonista era el peatón, que paseaba por las aceras y los bulevares, para el siglo XX es el automóvil siendo símbolo del movimiento y del progreso. El crecimiento de la ciudad, la necesidad en aumento del desplazamiento de personas y mercancías en su interior, hace relevancia a una organización de un sistema de circulación de automóviles sea cada vez más importante. Este auge del automóvil, de la movilización individual y por lo tanto de la autonomía del ciudadano pretende su separación respecto a los demás. (Samper, 2003)

A nivel de Latinoamérica, en la ciudad de Lima, la población de automovilistas pretende ahorrarse algunos segundos de tiempo de viaje y tratan de imponerse en las intersecciones, bloqueándolas y generando a los demás perjuicios económicos muy superiores a su propio beneficio. En Santiago de Chile, es costumbre que los buses se detengan en el punto inmediatamente anterior a una intersección, lo que causa congestión y accidentes. (Alberto, 2003)

En las ciudades latinoamericanas, el progreso de las reformas económicas se impuso de una manera muy rápida y con ello los ingresos de los residentes, además los precios de los automóviles, particularmente de los usados, hace que la pertenencia de un vehículo esté dejando de ser un sueño inalcanzable y se transforme en un hecho consumado para muchas familias de clase media. (Alberto, 2003)

El movimiento moderno, que se apoya a las utopías del siglo XIX es consciente de los problemas de congestión, hacinamiento y desorden que aquejan a las ciudades, y es razón para proponer una idea de ciudad diferente, opuesta, organizada racionalmente, en donde cada actividad esté en su lugar específico y donde se hace latente la necesidad del espacio. (Samper, 2003)

Finalmente para el siglo XXI, el transporte tiene que lidiar con un sistema económico ubicado de manera oportuna y rentable, pero adicional esto ocasiona varios problemas locales, como es la congestión y las restricciones de capacidad en la infraestructura. Adicional, el transporte es un factor importante detrás de las representaciones económicas y costos monetarios entre recorridos y distancia, la creciente movilidad de pasajero y carga. (Escobar, 2011)

Lefebvre, pone un manifiesto a la agresión que sufre el espacio público a manos de un urbanismo reinante que cuenta en sus propósitos con hacerlo desaparecer. Reducirlo a mero tránsito, a lugar de paso, unión entre puntos que sean más o menos distantes, donde el automóvil siempre ha tenido una absoluta prioridad sobre el usuario a pie. Una ilusión que rechaza ni más ni menos que sea el espacio un producto social, no hay relaciones sociales sin espacio, de igual modo no hay espacio sin relaciones sociales. (Lefebvre, 2013)

1.2 JUSTIFICACIÓN

La congestión vehicular se ha incrementado en gran parte del mundo, como en países desarrollados y en vías de desarrollo, generando así, un peligro a la calidad de vida urbana. Su principal causa es el uso frecuente del vehículo, que en cierta forma, se debe a que genera facilidad de movilidad de las personas, o representa su forma de trabajo.

En el Ecuador, el parque automotor en los últimos años se ha incrementado de forma muy considerable. De acuerdo a la última publicación por parte del INEC, en el 2016 se registraron 2.056.213 vehículos matriculados en Ecuador. (INEC, 2016)

La ciudad de San Miguel de Salcedo se caracteriza por ser un centro de acopio y de comercio, con el expendio de productos agrícolas y ganaderos de las zonas rurales. Adicional, es la cabecera cantonal que alberga instituciones públicas como centros educativos, salud y recreación, etc.

En los últimos años en la ciudad de San Miguel de Salcedo, se ha acrecentado el número de vehículos, lo que provoca un conflicto en el normal desarrollo de actividades de las personas, siendo las zonas con mayor vulnerabilidad, las que se encuentran alrededor del Mercado América y sus cuatro plazas.

La presente propuesta de disertación se orienta a definir la situación actual de movilidad de la confluencia entre los ramales de entrada y salida al Mercado América y sus cuatro plazas, generando así, una herramienta que oriente a la toma de decisiones para las autoridades en temas de planificación vial con un enfoque prospectivo de la ciudad.

1.3 PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

La congestión vehicular en la ciudad de San Miguel de Salcedo ha venido presentando dificultades de movilidad en los alrededores del Mercado América y sus cuatro Plazas en los últimos años, esto se debe a las actividades económicas que se han generado a su alrededor.

En el Mercado América el expendio de productos es de categoría local, alrededor de este nodo se puede evidenciar un gran número de vehículos estacionados por largas jornadas, existen cuatro cooperativas de transporte de carga liviana que están ubicadas al contorno del mercado, esto reduce el espacio de la vía y no permite un buen sentido de circulación vehicular, además existe una línea de bus que circula por la calle 24 de Mayo y Sucre.

La presencia de dos unidades educativas como son: San Francisco de Asís y González Suarez genera congestión vehicular al ingreso y salida de los estudiantes, debido a que muchos padres de familia acompañan a sus hijos hasta estos planteles educativos.

En la Plaza Eloy Alfaro el expendio de productos es de categoría local y regional. Esta plaza por muchos años ha sido el centro de acopio de productores de papas, por lo que se implementó dos días para la comercialización del producto que son los días martes y miércoles, como resultado se produjo embotellamiento vehicular debido al ingreso de camiones y camionetas en las calles 24 de Mayo y Vicente Maldonado.

A parte del productor de papas existe la presencia de intermediarios que al negociar el producto detienen el tránsito generando largas filas de vehículos, adicional a

esto, existen tres cooperativas de transporte de carga liviana y una parada de bus parroquial.

En la Plaza Augusto Dávalos el expendio del producto es de categoría local, sus calles son usadas como parqueaderos por largas jornadas por parte de los comerciantes como compradores reduciendo el espacio de la vía para el flujo vehicular. La presencia de la Unidad educativa “Salcedo” puede generar horas pico a la entrada y salida de los estudiantes en los días jueves debido a que este día se realiza la feria.

En la Plaza San Antonio el expendio de productos es de carácter local, esta feria es llevada en una plazoleta donde los comerciantes arman carpas para el expendio de los productos, debido al incremento de venta informal existen comerciantes que ubican sus camiones o camionetas en las calles Padre Salcedo y Julio Hidalgo de esta manera reducen el espacio de la vía.

En la Plaza de Hierba y animales pequeños el expendio del producto es de categoría local – inter cantonal, no tiene muchos años de creación pero ha presentado una gran acogida por la calidad de producto que se expenden. El ingreso es por la Av. Mario Mogollón y la salida por la calle Sucre, al ser una plaza improvisada ha generado problemas de flujo vehicular en horas de la mañana y medio día, debido al alto número de compradores.

El incremento de cooperativas de transporte en la ciudad de San Miguel de Salcedo es algo notable, según el último Plan de Ordenamiento Territorial. (PDOT SALCEDO, 2016). *“Existen en el cantón 12 Cooperativas, de transporte de carga liviana que representa el 56%, transporte Interprovincial representa el 17%, transporte mixto el 10%, taxi convencional el 6% y taxi ejecutivo el 4%.”*

Tabla N° 1 Información general del Mercado América y Plazas.

N°	NOMBRE	CATEGORÍA DE EXPENDIO	CALLES	HORARIO DE ATENCIÓN	DÍAS LABORABLES
1	Mercado América	Local	Principales: 24 de Mayo y Sucre Transversales: Ana Paredes y Padre Salcedo	07: 00 am 07:00 pm	Lunes a Domingos
2	Plaza Eloy Alfaro	Local – Regional	Principales: 24 de Mayo y Sucre Transversales: Vicente Maldonado y Ricardo Garcés	07:00 am 07:00 pm	Lunes a Domingo
3	Plaza Augusto Dávalos	Local	Principal: Av. Olmedo Transversal: Guayaquil	07: 00 am 07: 00 pm	Jueves y Domingos
4	Plaza de Hierba y animales pequeños	Local – Inter cantonal	Principales: 24 de Mayo y Av. Olmedo Transversal: Av. Mario Mogollón	07:00 am 07:00 pm	Jueves y Domingos
5	Plaza San Antonio	Local	Principal: Padre Salcedo Transversales: Julio Hidalgo y 19 de Septiembre	07:00 am 07:00 pm	Jueves y Domingos

Elaborado por: Sebastián Cárdenas, 2019.

Fuente: (Departamento de Plazas y Mercado, Gad Salcedo 2018)

1.4 OBJETIVOS

General

Analizar la funcionalidad vial en el área de influencia del Mercado América y sus cuatro plazas, en función a la demanda del espacio público por los usuarios para la realización de una propuesta de descongestión vehicular.

Específicos

- Realizar un diagnóstico social en el Mercado América y sus cuatro Plazas en la ciudad de San Miguel de Salcedo.
- Evaluar el estado de infraestructura vial actual en los alrededores del Mercado América y sus cuatro plazas.
- Elaborar una propuesta para la descongestión vehicular que optimice el uso del espacio público vial.

1.5 MARCO TEÓRICO Y CONCEPTUAL

1.5.1 Marco Teórico

La presente investigación se concatena con la congestión vehicular en los últimos años en la ciudad de San Miguel de Salcedo, se ha identificado teorías basadas en informes, teorías básicas del conocimiento científico, publicaciones de artículos científicos en páginas web, al cual depende la problemática planteada. A continuación, se enunciarán algunas acepciones y teorías encontradas sobre Geografía del Transporte.

“En 1916, Alfred Hettner analizó a la Geografía del transporte desde un enfoque de espacio, la llamó la Geografía de la comunicación, nace como una ciencia práctica que debe convertirse en una disciplina teórica” (Escobar, 2011).

En el siglo XX, después de 1950, surge el espacio moderno como alternativa asociada a la relatividad de Einstein y la geometría no euclidiana: que concibe el espacio relativo, concepción que ayuda a la dinámica de transporte en función al desplazamiento de personas y mercancías dando como resultado el movimiento de mercados. (Escobar, 2011)

La teoría de Grafos es el conjunto de actividades económicas de la población, uno de los factores del territorio es la infraestructura ligada al uso del transporte. Las redes de transporte tienen la capacidad de incidir en la forma, la cohesión, los límites, la conexión e interacción (flujos) de un territorio, por lo tanto, el problema de la distribución espacial es aplicable a los desequilibrios en las mismas, que por sus características específicas es posible estudiarlas desde de la Teoría de Grafos y los Sistemas de Información Geográfica; tal decisión se basa en la fuerte capacidad analítica y de abstracción que conjugan ambos enfoques, con resultados de sencilla interpretación y con posibilidades de aplicación en el ámbito de la planificación y políticas de intervención territorial. (Cardozo et al E. G., 2009).

La Teoría de Grafos nos permite asociar a redes de transporte o de circulación de una estructura sencilla pero abstracta de nodos y arcos conectados, porque sus elementos pueden asociarse fácilmente a objetos geográficos de la vida real, nos ayuda a realizar un análisis descriptivo explicativo, al estudio morfométrico de las redes para conocer su estructura y desarrollo. (Cardozo et al E. G., 2009)

Según Haggett (1976), las propiedades topológicas (conectividad, accesibilidad) más que en sus dimensiones reales. Consideramos que se trata de un buen mecanismo de abstracción para evidenciar las relaciones funcionales e interacciones entre

infraestructuras de transporte, asentamientos y actividades humanas con el territorio sobre el cual se emplazan. (Cardozo et al E. G., 2009)

1.5.2 Marco Legal

En el ámbito del transporte a nivel del Ecuador existen leyes y normativas que los regulan.

CONSTITUCIÓN DEL ECUADOR 2008.

Art. 394.- El Estado garantizará la libertad de transporte terrestre, aéreo, marítimo y fluvial dentro del territorio nacional, sin privilegios de ninguna naturaleza. La promoción del transporte público masivo y la adopción de una política de tarifas diferenciadas de transporte serán prioritarias. El Estado regulará el transporte terrestre, aéreo y acuático y las actividades aeroportuarias y portuarias. (CONSTITUCION DE LA REPUBLICA DEL ECUADOR, 2008)

LEY ORGANICA DE TRANSPORTE TERRESTRE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL (Ley 1 Registro Oficial Suplemento 398 de 07-ago.-2008)

Art. 9.- Los peatones, conductores, pasajeros, automotores y vehículos de tracción humana, animal o mecánica podrán circular en las carreteras y vías públicas del país, sujetándose a las disposiciones de esta Ley, su reglamento, resoluciones y regulaciones técnicas vigentes. (MTOPI, 2008)

Art. 11.- El Estado fomentará la participación ciudadana en el establecimiento de políticas nacionales de transporte terrestre, tránsito y seguridad vial que garanticen la interacción, sustentabilidad y permanencia de los sectores público, privado y social. (MTOPI, 2008)

COOTAD (Código orgánico de organización territorial, autonomía y descentralización) Registro Oficial N° 303 - Martes 19 de Octubre del 2010

Artículo 55.- Competencias exclusivas del gobierno autónomo descentralizado municipal.- Los gobiernos autónomos descentralizados municipales tendrán las siguientes competencias exclusivas sin perjuicio de otras que determine la ley: (COOTAD, 2010)

- a) Planificar, construir y mantener la vialidad urbana
- b) Planificar, regular y controlar el tránsito y el transporte terrestre dentro de su circunscripción cantonal

1.5.3 Marco conceptual

Calle: Vía pública incluyendo caminos, carreteras, callejuelas, avenidas, bulevares y cualquier otra vía que sea de acceso principal a una propiedad adyacente. (GLOSARIO.NET, 2006)

Congestión: Se utiliza frecuentemente en el contexto del tránsito vehicular, tanto por técnicos como por los ciudadanos en general. El diccionario de la Lengua Española (Real Academia Española, 2001). La define como “acción y efecto de congestionar o congestionarse”, en tanto que “congestionar” significa “obstruir o entorpecer el paso, la circulación o el movimiento de algo”, que en nuestro caso es el tránsito vehicular. (BULL, La congestión de tránsito: El problema y como enfrentarlo, 2003).

Espacio público: Los espacios públicos son lugares de propiedad pública o de uso público, accesible y agradable por todos de forma gratuita y sin afán de lucro. Esto incluye calles, espacios abiertos e instalaciones públicas. (HABITAT, 2015)

Hacinamiento: es el acto y el resultado de hacinar: acaparar, almacenar o amontonar sin ningún tipo de orden. El concepto suele usarse con referencia a la aglomeración de personas en un espacio reducido o cuya superficie no es suficiente para albergar a todos los individuos de manera segura y confortable. (CONCEPTODEFINICION.DE, 2015)

Lugar: *El Lugar es el espacio inmediato reconocido a partir de un nombre que lo identifica, puede localizarse por medio de coordenadas geográficas; se asocia con la localidad, el pueblo o el barrio donde se vive. El Lugar genera un sentido de pertenencia e identidad.* (UNIVERSIDAD DE LA PUNTA, 2013)

Mercado: *Es el lugar destinado por la sociedad en el que vendedores y compradores se reúnen para tener una relación comercial, para esto, se requiere un bien o servicio que comercializar, un pago hecho en dinero y el interés para realizar la transacción. Popularmente, la palabra mercado sirve para hacer referencia a aquel sitio en el que se dispensan productos, donde la persona va a hacer sus compras y este ofrece productos al mayor y al detal, según este concepto común, la palabra proviene del latín “Mercatus” ya que en la antigüedad ya se realizaban estas reuniones de comerciantes esperando a que los clientes compren lo que necesite.* (CONCEPTODEFINICION.DE, 2015)

Plaza: *Una Plaza es un sitio destinado al esparcimiento de las personas en las grandes ciudades y pueblos, las plazas son por definición el punto central de una población, históricamente las poblaciones fueron asentándose alrededor de sitios en los que sucedieron hechos conmemorables.* (CONCEPTODEFINICION.DE, 2014)

Territorio: El territorio es el espacio delimitado por los grupos humanos en términos políticos y administrativos; refiere a las formas de organización de los pueblos y sus gobiernos, e incluye el suelo, el subsuelo, el espacio aéreo, el mar territorial y el mar patrimonial. Se reconoce por sus límites políticos y puede ser el municipio, la provincia o el país, entre otros. Lleva implícito las nociones de apropiación, ejercicio del dominio

y control de una porción de la superficie terrestre, pero también contiene las ideas de pertenencia y de proyectos que una sociedad desarrolla en un espacio dado. (UNIVERSIDAD DE LA PUNTA, 2013)

Vialidad: suele emplearse para nombrar al grupo de los servicios que se vinculan al desarrollo, el mantenimiento y la organización de las vías públicas. En este caso, podemos decir que se trata de una palabra que deriva del latín, concretamente es fruto de la suma de dos componentes: -El término “vialis”, que puede traducirse como “lo relativo a la vía”. -El sufijo “-dad”, que se emplea para indicar “cualidad”. (Merino, 2015)

1.6 MARCO METODOLÓGICO

Esta investigación consiste en determinar el estado actual vial en los alrededores del Mercado América y sus cuatro plazas de la ciudad de San Miguel de Salcedo y los cambios que ha venido generando la congestión vehicular en los últimos años, mediante la técnica de análisis espacial determinar diferentes escenarios sociales, culturales y políticos que influyen en el desarrollo vial de la ciudad.

En esta investigación se llevara a cabo en tres fases, la primera de gabinete, segunda de trabajo de campo y por ultimo un trabajo de Geo procesamiento.

1.6.1 Primera fase

Búsqueda de información relacionada con el área de estudio.

- ✓ Recopilación de la información estadística, fuente Instituto Nacional de Estadísticas y Censos-INEC, Sistema Integrado de Indicadores Sociales del Ecuador, SIICE.
- ✓ Recopilación de información de Gobierno Autónomo Descentralizado del Cantón Salcedo.
- ✓ Análisis y Sistematización de información recopilada

1.6.2 Segunda fase

Trabajo de campo

- ✓ Levantamiento de información social e infraestructura del Mercado América y sus cuatro Plazas,
- ✓ Levantamiento de información vial, el estado en que se encuentran la infraestructura vial actual.
- ✓ Métodos de observación, tanto en días de ferias como días ordinarios, fotografías, durante un mes.
- ✓ Sistematización de información obtenida.

1.6.3 Tercera fase

Geo procesamiento y elaboración de propuesta para la descongestión vehicular.

- ✓ Se trabajara con el software ARCGIS 10.5.1 sistemas de información geográficas.
- ✓ Se realizara una zonificación por etapas y condiciones óptimas a la distancia de los centros de comercio y técnicas de análisis espacial.
- ✓ Se elaborara Cartografía a partir de una imagen satelital del casco urbano a escala 1:10000 y con una escala de impresión a 1:1000.
- ✓ Análisis de espacio público al contorno de los centros de comercio.
- ✓ Propuesta para la descongestión vehicular.

CAPITULO II DIAGNÓSTICO SOCIAL DEL MERCADO AMERICA Y PLAZAS

2.1 DIAGNÓSTICO SOCIAL DE LA CIUDAD DE SAN MIGUEL DE SALCEDO

2.1.1 Historia de la ciudad de San Miguel de Salcedo

Nuestra sociedad aborigen fue por excelencia agricultora, colectivista y a excepción el ayllu de Pillagua estos fueron comerciante, sus hijos fueron insignes tratantes de tejidos y objetos de orfebrería, como tales se desplazaron hacia lejanas tierras, pero el Cantón Salcedo, estuvo habitado por diversidad de parcialidades que respondían étnicamente a diversas oleadas migratorias que en tiempos sucesivos fueron asentándose por estas tierras y todas por lo general fueron agricultoras. (GAD SALCEDO, 2016)

Tierra de Panzaleos, pueblo indomable por muchos años detuvo la invasión de Túpac-Yupanqui hacia el Reino de Quito, dirigidos por Pillahuasu, a la vejez de este los incas lograron su objetivo dirigidos por Huina-Capac, que lo consolidan con una serie de matrimonios entre ellos el de Hati un familiar cercano del inca Huina-Capac con Shuasanguil hija del jefe Pillahuasu. (GAD SALCEDO, 2016)

La fundación del pueblo de San Miguel de Mollehambato, ocurre el 29 de septiembre de 1573, día consagrado a la memoria del Arcángel San Miguel, declarada por el entonces comisionado Antonio de Clavijo. Durante la convención Nacional de 1897, se discutió un ordenamiento de la división política de la república, que consideraba para San Miguel la categoría de Cantón. Sabiendo que en la comisión de preparación de tal Ley estaba el honorable Celiano Monge tan admirador de nuestro pueblo, consideramos que fue idea suya el intento de cantonización. Tuvieron que transcurrir 346 años para que se expida el decreto de creación del Cantón el 19 de Septiembre de 1919 en la administración del Dr. Alfredo Baquerizo Moreno, con el

nombre de San Miguel de Salcedo en honor al Príncipe San Miguel. (GAD SALCEDO, 2016)

2.1.2 Ubicación

2.1.2.1 Política-administrativa

Su creación data el 29 de septiembre de 1574 y mediante Acuerdo Ministerial nace el cantón de Salcedo el 19 de septiembre de 1919. La Parroquia de San Miguel de Salcedo se encuentra ubicada en el Cantón Salcedo Provincia de Cotopaxi: Limita al Norte con la Parroquia Latacunga y Belisario Quevedo; Nor - Oeste con la Parroquia de Pujilí; al Sur la Parroquia Panzaleo y San Andrés; al Sur-Oeste con la Parroquia de Mulalillo; al Este con la Parroquia San José de Poalo y Talag.

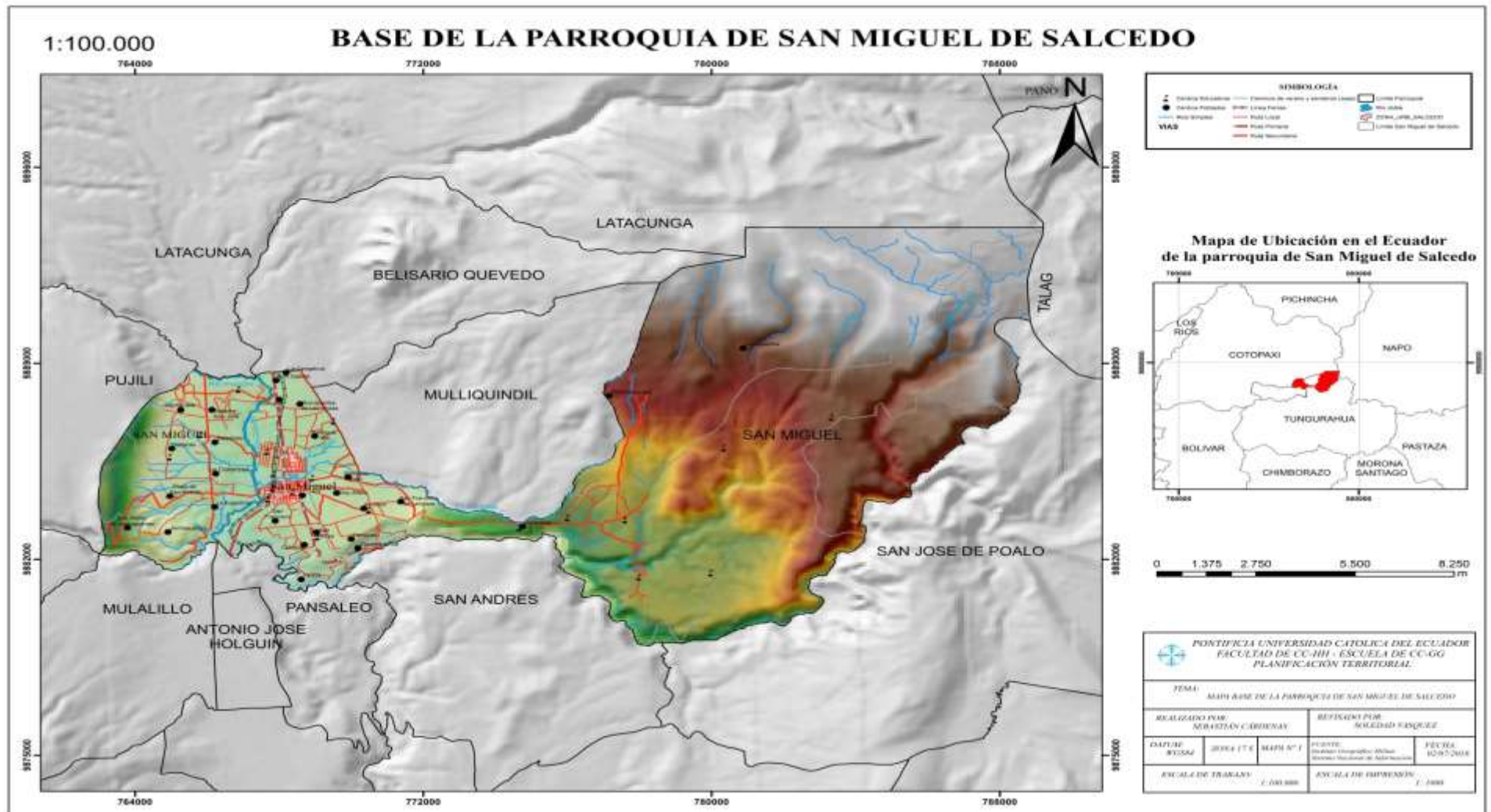
De acuerdo al (PDyOT, 2016) se describe que dentro de esta parroquia encontramos los siguientes núcleos poblacionales. (Ver mapa N°1).

Tabla N° 2 centros poblados de la parroquia San Miguel de Salcedo.

Centros Poblados	
Anchiliví	Rumipamba de las Rosas
Bellavista	Salache San José
Carcapamba	Salachillo
Chambapongo	San Francisco
Collanas	San Francisco de Langasa
Culugua	San Gabriel
Eloy Alfaro	San Marcos
Jachaguangu	San Miguel
La Argentina	San Pedro de Jachaguango
La Cangahua	Sigchocalle
La Dolorosa	Yachíl
Palingua Alto	Yanayacu
Palingua Bajo	Zapallopamba
Pílalo de San Andrés	

Elaborado por: Sebastián Cárdenas, 2019.

Fuente: IGM, 2010.



Mapa 1 Base parroquial San Miguel de Salcedo
Elaborado por: Sebastián Cárdenas.
Fuente: (GAD Salcedo, IGM, SNI)

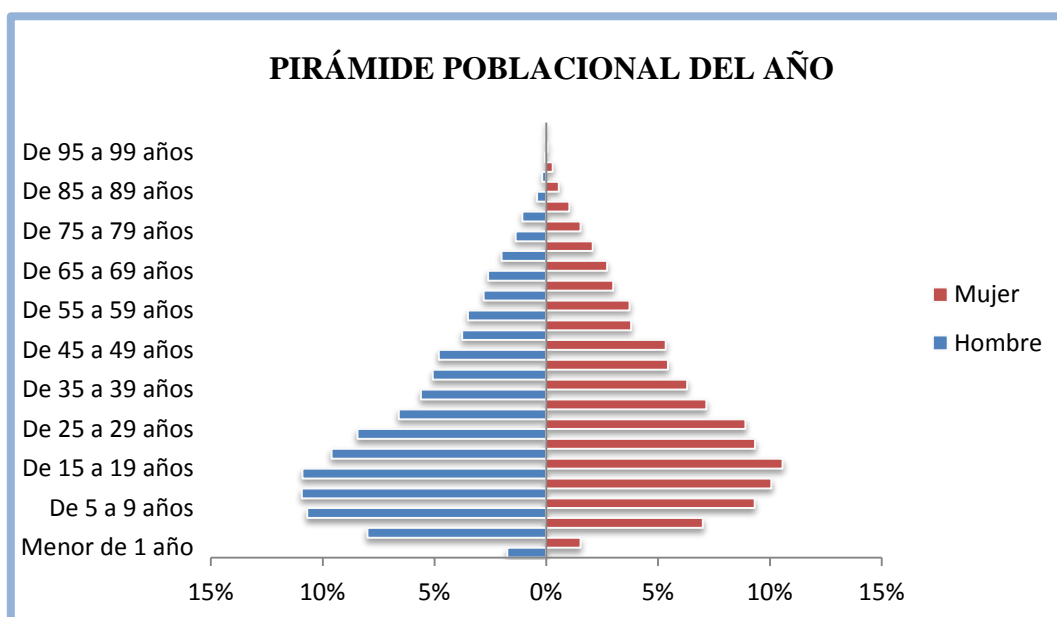
2.1.3 Aspectos Socio-Económicos

2.1.3.1 Aspectos socioeconómicos

a. Población

De acuerdo al último Censo de Población y Vivienda realizada en el Ecuador en el año 2.001 - 2.010, se informa que la Parroquia de San Miguel de Salcedo posee una población de 31.315 habitantes, de los cuales 15.050 son hombres con un 48% y 16.265 son mujeres con una representación del 52% del total. La auto identificación étnica de la población está representa por un 68% de mestizos, 27% de indígenas y el resto pertenece a grupos minoritarios. (INEC, 2010)

Gráfico N° 1 Pirámide Poblacional año 2.010 Parroquia San Miguel de Salcedo.



Elaborado por: Sebastián Cárdenas, 2018

Fuente: (INEC, 2010)

En el Gráfico N° 1, los grupos etarios son 22, establecidos desde la edad de “menor de 1 año” a “95 y más años”, donde el grupo etario que más habitantes posee es el de “15 a 19 años” con un total de 3.360 habitantes, que representa el 11% de la población, esto significa que esta parroquia posee un población relativamente joven. (INEC, 2010)

La población en la Parroquia de San Miguel de Salcedo ha aumentado respecto al año 2.001 en un 17,34% es decir, en 4.628 habitantes. En el año 2.001 la Parroquia de

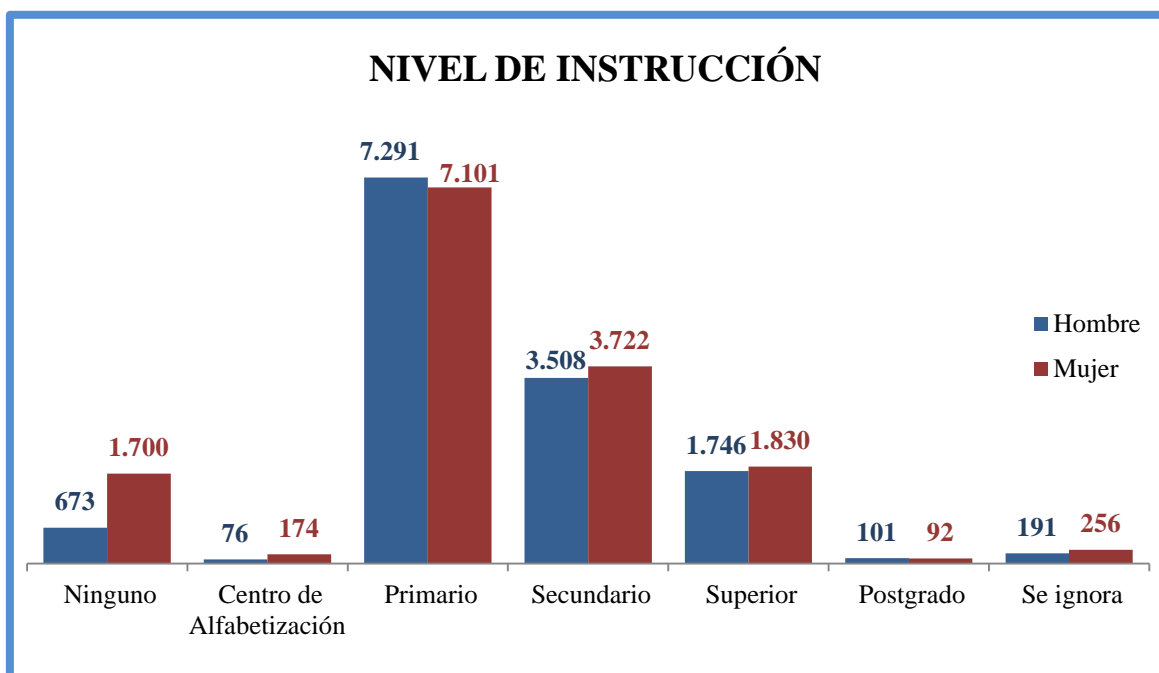
San Miguel de Salcedo tenía una población de 26.687 habitantes, los cuales 12.748 eran hombres y 13.939 mujeres, dando como resultado un 48% de hombres y un 52% de mujeres en el año 2001. (INEC, 2001)

b. Educación.

Al analizar la variable de educación del Censo realizado en el año 2010 en la Parroquia de San Miguel de Salcedo, se puede observar que el 82% de la población ha asistido algún centro educativo, es decir 25.641 personas tuvieron cierto tipo de educación. Al revisar los datos de esta muestra se puede observar que existe una equidad en la asistencia a la educación, es decir 12.722 hombres y 12.919 mujeres asistieron algún centro de educación. (INEC, 2010)

De este grupo de personas, las que acudieron a la Educación Primaria representa el 56% es decir, 14.392 personas, mientras que los que asistieron a la Educación Secundaria representa el 28% es decir, 7.230 habitantes. Finalmente, las personas que tuvieron algún tipo de Educación Superior representa el 14% es decir, 3.576 personas. (INEC, 2010)

Gráfico N° 2 Nivel de Instrucción en la Parroquia de San Miguel de Salcedo 2010.



Elaborado por: Sebastián Cárdenas, 2018

Fuente: (INEC, 2010)

c. Salud.

De acuerdo al visualizador GEOSalud del Ministerio de Salud Pública, la parroquia cuenta con 1 Hospital Básico en San Miguel de Salcedo, 3 centros de salud en Yanayacu, Papahurco y San Miguel de Salcedo y 2 puestos de salud en Anchiliví y San Marcos y dos dispensario Galpón y Cumbijín (Ver Mapa 2). (MSP, 2018)

Los habitantes de San Miguen de Salcedo que posee un seguro privado son 1.492 personas, es decir el 4,76% del total de la población, 28.388 personas no posee seguro privado que representa el 90,65% y 1.492 personas desconocen su estado. (MSP, 2018)

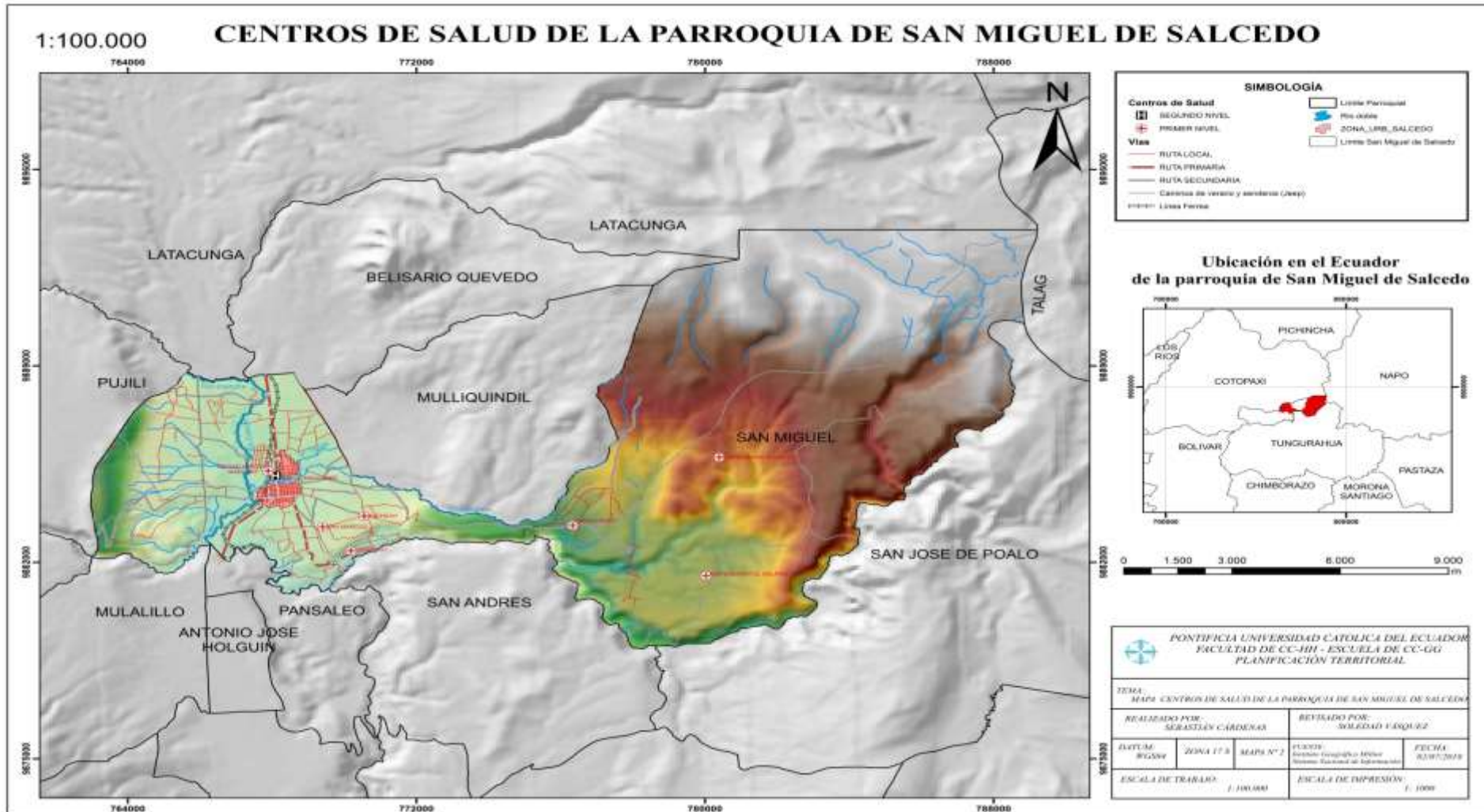
d. Aspectos culturales.

Los estudios geográficos contemporáneos no pueden prescindir de una adecuada fundamentación teórica, debemos partir desde un análisis de la geografía cultural y social. La geografía cultura pretende entender a una sociedad dinámica y conflictiva, con la finalidad de diferentes dimensiones de la cultura material y simbólica de los diferentes espacios geográficos. (Salcedo, 2011)

Por ende, abordaremos dos festividades importantes que se realiza en la parroquia de San Miguel de Salcedo: la fiesta del Inti Raymi y la fiesta del Príncipe San Miguel de Salcedo.

➤ Fiesta de Príncipe de San Miguel:

Todo proceso social, cultural y religioso hace parte de la identidad de un pueblo, esto ha sido la manifestación de la fiesta del Príncipe San Miguel, expresada en cada una de sus partes como es la designación, la jocha, la víspera, la misa de la fiesta, la procesión y las entradas. Produciendo una exuberante manifestación de valor cultural y de identidad en todos los San migueleños. (WILMO GUALAPA et al, 2017)



Mapa 2 Centros de Salud de San Miguel.
Elaborado por: Sebastián Cárdenas.
Fuente: (GAD Salcedo, IGM, SNI)

Esta manifestación religiosa y popular se mantuvo hasta mediados de la década de los 70` del siglo pasado. La costumbre en la designación de los priostes a personas particulares, en 1975 como resultado de Concilio Vaticano II, dada la magnitud del compromiso y la falta de recursos para semejante encargo fue contraproducente para que se vaya desapareciendo esta manifestación religiosa y cultural, pero la devoción hacia el patrón se mantuvo incólumes. Con estas circunstancias y cuando dicha manifestación era ya solo un recuerdo en el año de 1996 el párroco Antonio Vaca, tuvo la iniciativa de devolver la fiesta al pueblo de San Miguel, al designar a cinco priostes institucionales. A partir de esta fecha se le puede considerar como una de las fiestas más importantes del pueblo de San Miguel de Salcedo y con una identidad inmaterial de cada uno de los sanmigueleros. (WILMO GUALAPA et al, 2017)

➤ **Fiesta del Inti Raymi:**

El origen del danzante se pierde en la inmensa memoria de los tiempos y ha merecido curiosas hipótesis en el espacio. Existe una versión según el danzante, no sería sino una representación en honor y recuerdo del sacerdote católico San Tomas Bailón, quien realizó la tarea de evangelizar y realizar la sanación por estas tierras valiéndose para ello de un baile permanente acompañado de un tambor, de ahí se dice la presencia de elementos sacerdotales en el atuendo del danzante. (GUALPA, 2011)

El maíz juega un papel importante en esta manifestación cultural, en cuanto significa y representa el danzante. El maíz no es de origen maya o náhuatl sino que tiene procedencia del vocablo mahis recogido por Colon al llegar a las Antillas. Se cree que el maíz llegó a estas tierras desde el sudeste de México, desde ahí cogió rumbo hacia Panamá en el periodo precerámico y al Ecuador entre 8000 y 7000 años. El maíz se convirtió en un elemento esencial para la vida y para la muerte porque es un regalo de los dioses, por eso las tumbas se cubren con hojas de maíz. (GUALPA, 2011)

La fiesta del Inti Raymi, se puede considerar como la celebración religiosa más importante de nuestros pueblos primigenios. El agradecimiento es por las cosechas recibidas, el maíz se convierte en la gramínea principal para la supervivencia y florecimiento de las culturas existenciales. He ahí el origen del dancate, después se

extendería por toda la serranía ecuatoriana y desde entonces será personaje principal de las celebraciones y ritos de los pueblos. (GUALPA, 2011)

A nivel del área local que corresponde a la parroquia de San Miguel de Salcedo, distintas comunidades que han venido desarrollando esta actividad cultural del danzante que son reflejadas en las siguientes: Quilajalo el 24 de noviembre en la celebración de la Santísima Cruz, Collanas el 15 de octubre fiesta en honor a San Francisco, Sigchocalle en carnaval, Papahurco el 8 de diciembre fiesta de la Inmaculada Concepción, etc. De esta manera se distribuye geográficamente la fiesta, pero es la celebración del Corpus la que mayor importancia guarda con la presencia del danzante. (GUALPA, 2011)

e. Población Económicamente Activa (PEA)

Representa el 41% de la población total de la Parroquia San Miguel de Salcedo, es decir 12.972 personas mayores de 10 años son económicamente activas para trabajar y se encuentran consideradas dentro de la PEA. (INEC, 2010)

Al realizar un análisis entre rangos de edad se puede observar que el 36% de este grupo de personas tienen una edad entre 11 a 29 años, es decir 4.659 personas. Los que se encuentran en el rango de 30 a 49 años representan el 40%, es decir 5.235 personas. Mientras los que se encuentran en el rango de 50 a 69 años poseen el 20%, es decir 2.552 personas. Finalmente, las personas mayores de 70 años representan el 4%, es decir 526 personas. (INEC, 2010)

f. Población por Rama de Actividad

Las principales ramas de actividad de la población de San Miguel de Salcedo a la que se dedican son: Agricultura, ganadería, silvicultura y pesca con un 36,29%, Comercio al por mayor y menor con el 14,70%, Construcción con un 9,88% e Industrias manufactureras 8,57%, es decir, su población se enfoca mayormente al sector primario, seguido del sector secundario y finalmente al terciario respectivamente.

Tabla N° 3. Rama de Actividad por Rango de Edad, San Miguel de Salcedo.

Rama de Actividad	Rango 11-29	Rango 30-49	Rango 50-69	Rango 70 y más	Total general
Actividades de alojamiento y servicio de comidas	165	225	84	9	483
Actividades de la atención de la salud humana	70	111	21	1	203
Actividades de los hogares como empleadores	160	108	44	6	318
Actividades de servicios administrativos y de apoyo	37	30	8	2	77
Actividades financieras y de seguros	38	35	5		78
Actividades inmobiliarias		4			4
Actividades profesionales, científicas y técnicas	72	92	33	3	200
Administración pública y defensa	99	257	96	7	459
Agricultura, ganadería, silvicultura y pesca	1.556	1.595	1.174	383	4.708
Artes, entretenimiento y recreación	14	17	1	1	33
Comercio al por mayor y menor	710	803	327	67	1.907
Construcción	570	555	153	3	1.281
Distribución de agua, alcantarillado y gestión de desechos	3	10	4		17
Enseñanza	100	272	180	4	556
Explotación de minas y canteras	20	30	5		55
Industrias manufactureras	480	448	163	21	1.112
Información y comunicación	84	36	6		126
Otras actividades de servicios	119	142	74	7	342
Suministro. de electricidad, gas, vapor y aire acondicionado	8	17	7		32
Trabajador nuevo	209	83	22		314
Transporte y almacenamiento	145	365	145	12	667
Total general	4.659	5.235	2.552	526	12.972

Elaborado por: Sebastián Cárdenas, 2018

Fuente: (INEC, 2010)

2.2 ORDENANZA PLAZAS Y MERCADO GAD SALCEDO

Es menester tener en consideración la ordenanza emitida de plazas y mercado por parte del GAD Municipal de Salcedo.

EL I. CONCEJO DEL GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DEL CANTÓN SALCEDO

Que, la letra I) del art.54 del Código Orgánico de Organización Territorial, Autonomía y Descentralización dispone que son funciones del gobierno autónomo descentralizado **“Prestar servicios que satisfagan necesidades colectivas..., así como** la elaboración, manejo y expendio de víveres; servicios de faenamiento, plaza de mercado y cementerios. (GAD SALCEDO, 2018)

TÍTULO I

DEL FUNCIONAMIENTO

Artículo 4.- DE LOS ARRENDATARIOS. Los arrendatarios de los mercados o plazas de mercado pueden ser: Permanentes y Temporales.

- Se denominan arrendatarios permanentes los que ocupan las instalaciones de los mercados o plazas de mercado de manera regular y habitual.
- Se denominan arrendatarios temporales a quienes ocupan puestos ubicados en la plataforma, por temporadas.

Artículo 5.- HORARIO DE ATENCIÓN.- El horario de atención al público en el mercado y plazas del mercado, establecerá el director/a de Servicios Públicos y Gestión Ambiental conjuntamente con el/la administrador/a de la plaza y mercados de acuerdo a las necesidades y características de cada uno. (GAD SALCEDO, 2018)

TÍTULO V

DE LAS PROHIBICIONES A LOS COMERCIANTES Y ARRENDATARIOS

Artículo 17.- De las prohibiciones de los arrendatarios.- A los arrendatarios de locales o puestos les está prohibido. (GAD SALCEDO, 2018)

- Pernoctar al interior de los locales o puestos de los mercados o plazas de mercado, se exceptúa en aquellos locales externos que por su seguridad, previa autorización del administrador puedan pernoctar en su interior el tiempo requerido;
- Promover, practicar o ser partícipe de transacciones comerciales informales o que desfiguren de cualquier forma las prácticas honestas de comercio;
- Ocupar espacios no autorizados o interferir de alguna forma en las áreas de circulación;
- Comercializar alrededor de las plazas de mercado y mercado en cualquier tipo de vehículo motorizado como camiones, camionetas u otros.

Artículo 18.- De las ventas ambulantes.- Se prohíbe la comercialización de cualquier tipo de producto en los perímetros de los mercados y plazas de mercado, en concordancia con la ordenanza emitida para el efecto, ya sea de manera peatonal o motorizada o con uso de altoparlantes, que atenten a la salud y a los derechos de la ciudadanía. (GAD SALCEDO, 2018)

TÍTULO VI

DE LAS SANCIONES

Artículo 19.- De las Sanciones Las contravenciones e incumplimiento a las disposiciones contempladas en esta ordenanza serán juzgados y sancionadas por el señor comisario de higiene y salubridad previo el informe emitido por el Administrador de plazas de mercado y mercado de la siguiente manera: (GAD SALCEDO, 2018)

- Multa del 20% de una remuneración básica unificada cuando se trate de la primera ocasión.

- En caso de reincidir en una segunda ocasión, la multa será del 40% de una remuneración básica unificada y se aplicará una sanción consistente en la suspensión del permiso de ocupación del sitio de treinta días.
- Si reincidiera por tercera ocasión se procederá a la suspensión inmediata y definitiva del permiso o del contrato para la ocupación del puesto o local.

De acuerdo a la información proporcionada por el director de plazas y mercado, el cobro por puesto está en función a m² de cada usuario. En la actualidad se continúa cobrando por medio del recaudador, pero se pretende que el pago se lo realice a través de ventanilla para un mejor control de los ingresos. La tarifa aplicada para las distintas plazas y mercado son las siguientes: (Departamento de plazas y mercados GAD Salcedo, 2018)

- Mercado América (interior y exterior) 1,18 ctvs. de dólar.
- Plaza Eloy Alfaro 1,10 ctvs. de dólar.
- Plaza Augusto Dávalos 0,80 ctvs. de dólar.
- Plaza de hierba 1,10 ctvs. de dólar.
- Plaza San Antonio 0,69 ctvs. de dólar.

2.3 DIAGNÓSTICO SOCIAL DEL MERCADO AMERICA

2.3.1 Aspectos Históricos del Mercado América

El mercado América nace en la década de los setenta por la donación de la curia de San Miguel de Salcedo, este mercado se encuentra ubicado en las calles principales como son la 24 de Mayo y Sucre sus calles transversales son la Padre Salcedo y Ana Paredes.

En la entrevista realizada al Ab. Wilmo Gualpa, menciona un hecho histórico, donde hace referencia a Rosalino Navas, un joven con tendencias liberales que pedía un espacio para sus actividades de esparcimiento, es este personaje quién por la noche irrumpió los tapiales de la curia para apoderarse de estos terrenos y es por la necesidad de espacios públicos que así nacería las primeras plazas en la parroquia de San Miguel de Salcedo. Al principio la plaza era ocupada para actividades diarias y juegos tradicionales, años después se construiría el primer mercado en San Miguel de Salcedo y del cantón. (GUALPA, 2018)

2.3.2 Dinámica Social

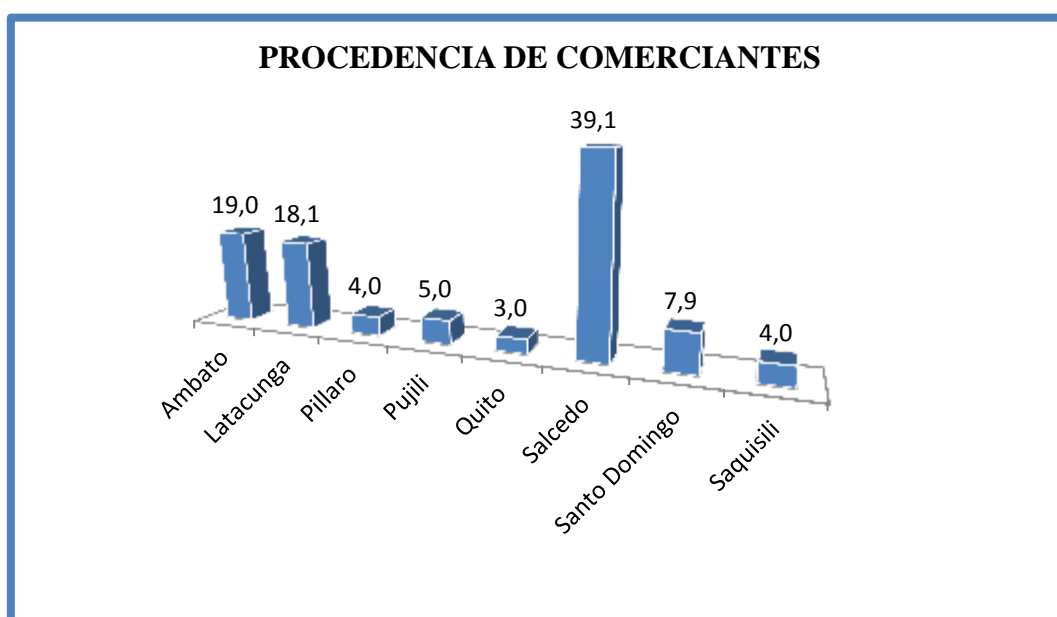
2.3.2.1. Número total de comerciantes

Según el último levantamiento de información realizado por el departamento de plazas y mercados del GAD Municipal de Salcedo en el año 2018, abarca dos secciones que son la plataforma con 384 comerciantes y el interior del mercado con 122 mercaderes, dando un total de 506 personas que realizan sus actividades económicas.

2.3.2.2. Origen de los comerciantes

Al analizar la distribución espacial del origen de los comerciantes en el mercado América, se observa que existe mayor presencia los vendedores oriundos de este cantón con 197 personas que representan el 39%, seguido de la presencia de 96 habitantes de la ciudad de Ambato con el 19%, mientras que Latacunga cuenta con 91 personas que refleja el 18%, de igual forma tenemos un porcentaje menor al 10% siendo los cantones de: Santo Domingo de los Tsáchilas, Pujilí, Píllaro, Saquisilí y Quito. (Departamento de plazas y mercados GAD Salcedo, 2018) (Ver tabla N°4)

Gráfico N° 3 Procedencia de comerciantes mercado América, según el censo de Plazas y Mercados 2018.



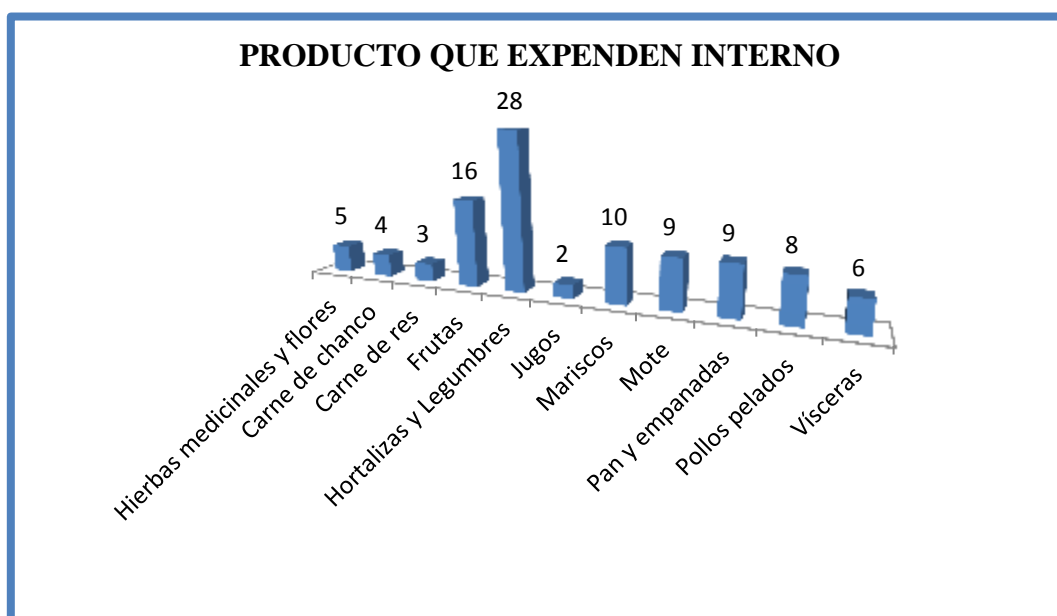
Elaborado por: Sebastián Cárdenas, 2019

Fuente: (Departamento de plazas y mercados GAD Salcedo, 2018)

2.3.2.3. Productos que expenden

En el mercado tenemos una predominancia de 34 comerciantes con el expendio de hortalizas y legumbres que representa el 28%, seguido del expendio de frutas con 19 comerciantes representa el 16%, mariscos con 12 comerciantes representa el 10%, además tenemos la presencia de productos con menos del 10 % que son: mote y pan – empanadas con el 9 %, pollos pelados con el 8 %, vísceras con el 6 %, hierbas medicinales con el 5 %, carne de chanco con el 4 %, carne de res con el 3 % y jugos con el 2 %. (Departamento de plazas y mercados GAD Salcedo, 2018) (Ver tabla N° 5)

Gráfico N° 4 Productos que expenden comerciantes mercados América parte “internar”, según el censo de Plazas y Mercados 2018.

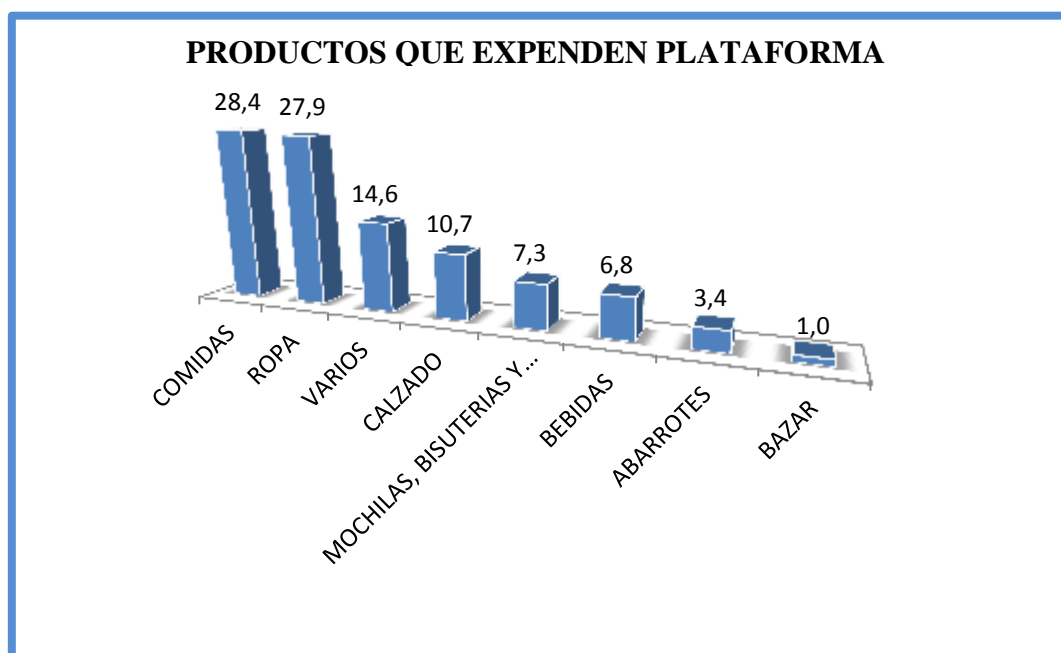


Elaborado por: Sebastián Cárdenas, 2019

Fuente: (Departamento de plazas y mercados GAD Salcedo, 2018)

La predominancia en la comercialización es notable con los siguientes productos: comidas con 109 comerciantes que representa el 28,4 %, la venta de ropa con 107 comerciantes representa el 27,9 %, productos varios con 56 comerciantes representa el 14,6%, calzado 41 comerciantes representa 10,7%, además tenemos cuatro secciones con menos del 10%, siendo las secciones de mochilas, bisuterías y fantasías con 7,3%, bebidas con el 6,8%, abarrotes con el 3,4%, bazar con el 1%. (Ver tabla N°6) (Departamento de plazas y mercados GAD Salcedo, 2018)

Gráfico N° 5 Productos que expenden comerciantes mercados América “plataforma”, según el censo de Plazas y Mercados 2018.



Elaborado por: Sebastián Cárdenas, 2019

Fuente: (Departamento de plazas y mercados GAD Salcedo, 2018)

2.3.2.4. Infraestructura

Mercado del lat. Mercātus, sitio público destinado permanentemente, o en días señalados, para vender, comprar o permutar bienes o servicios. (Real Academia Española, 2018), mediante un recorrido por el mercado se pudo evidenciar que cuenta con dos tipos de infraestructura, el primero es una construcción de cemento y la segunda es una plataforma con cubierta. (Ver foto N°1) (Ver foto N°2).

Fotografía 1 Mercado América



Autor: Sebastián Cárdenas, 2019

Ubicación: calle Sucre y Ana Paredes – San Miguel de Salcedo.

Fotografía 2 Mercado América



Autor: Sebastián Cárdenas, 2019

Ubicación: calle 24 de Mayo y Ana Paredes – San Miguel de Salcedo.

2.4 DIAGNÓSTICO SOCIAL DE LA PLAZA ELOY ALFARO

2.4.1 Aspectos Históricos Plaza Eloy Alfaro

La plaza Eloy Alfaro nace por una donación de la curia de San Miguel de Salcedo en los años cincuenta, es también conocida por los ciudadanos como la plaza de papas y tiene una larga trayectoria al denominarlo de esta manera, desde sus inicio ha sido el centro de acopio de los productores de papas tanto de los sectores orientales y occidentales de las parroquias del cantón Salcedo. (GUALPA, 2018)

2.4.2 Dinámica Social

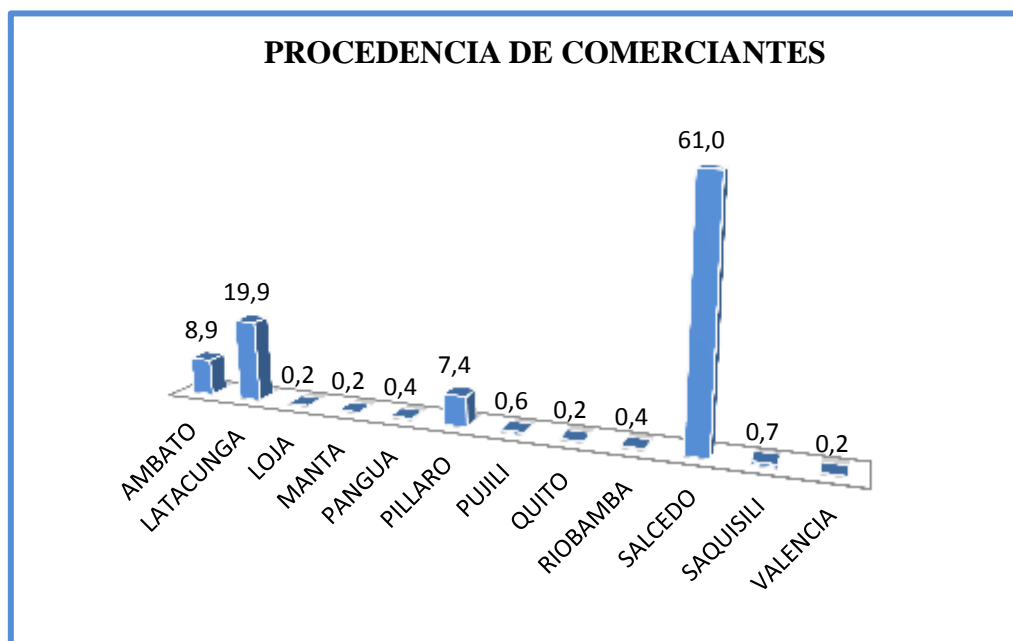
2.4.2.1. Número total de comerciantes

Según el último levantamiento de información llevado por el departamento de plazas y mercados del GAD Municipal de Salcedo en el año 2018, existe un total de 538 comerciantes que alberga esta plaza.

2.4.2.2. Procedencia de los comerciantes

La distribución espacial de la procedencia de los comerciantes de la plaza Eloy Alfaro tiene una gran connotación del cantón Salcedo con 328 mercaderes representando el 61%, seguida de Latacunga con 107 personas y un 19,2%, Ambato con 8,9%, Píllaro 7,5%. Los demás cantones como: Loja, Manta, Pangua, Pujíli, Quito, tiene un porcentaje relativo bajo con menos del 0,2%. De esta manera podemos determinar que la dinámica social y económica de esta plaza está en función de la población del cantón Salcedo. (Departamento de plazas y mercados GAD Salcedo, 2018) (Ver tabla N°7)

Gráfico N° 6 Procedencia de comerciantes plaza Eloy Alfaro, según el censo de Plazas y Mercados 2018.



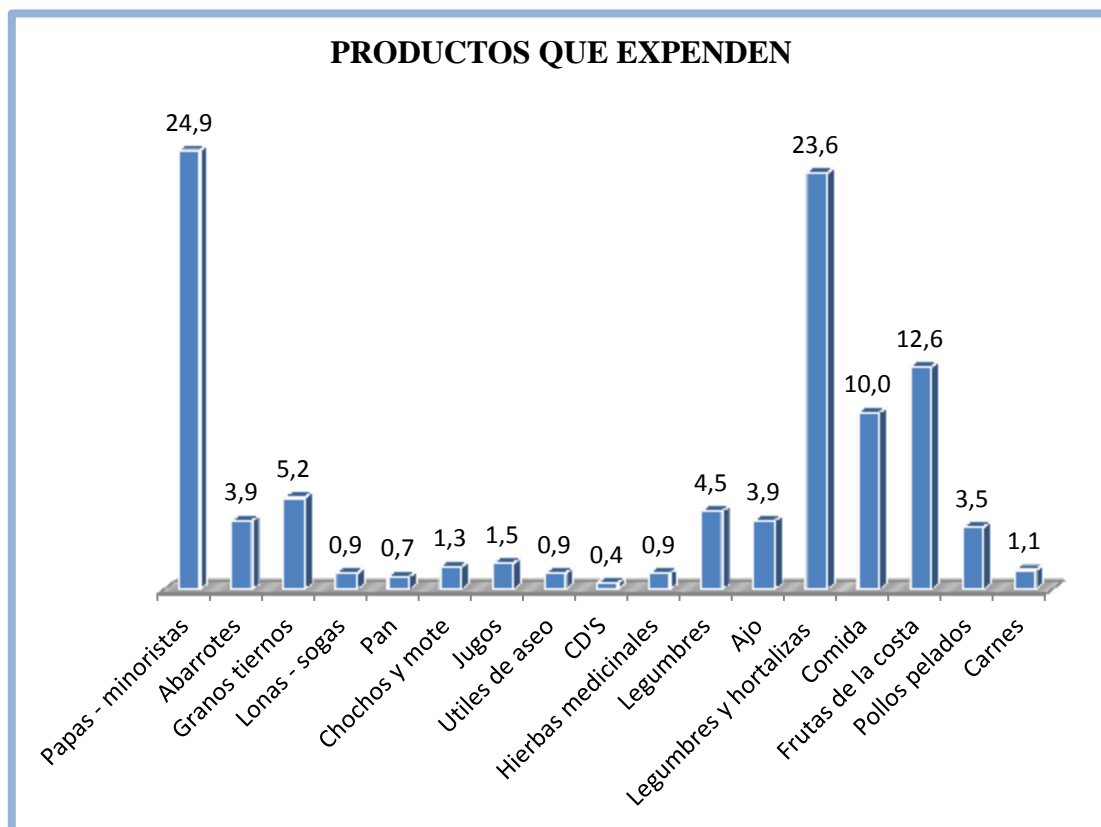
Elaborado por: Sebastián Cárdenas, 2019

Fuente: (Departamento de plazas y mercados GAD Salcedo, 2018)

2.4.2.3. Productos que expenden

La plaza alberga diferentes secciones en productos, la que predomina son los minoristas de papas que representan un total de 134 comerciantes con el 24,9%, las legumbres y hortalizas con 127 comerciantes con el 23,6%, frutas de la costa con un total de 68 comerciantes con el 12,6%, comida con 54 comerciantes con el 10%. Podemos considerar que estos productos son los más representativos en la funcionalidad de la plaza ya sean en días ordinarios como de feria dinamizando las actividades de la plaza. (Ver tabla N° 8) (Departamento de plazas y mercados GAD Salcedo, 2018)

Gráfico N° 7 Productos que expenden comerciantes plaza Eloy Alfaro, según el censo de Plazas y Mercados 2018.



Elaborado por: Sebastián Cárdenas, 2019

Fuente: (Departamento de plazas y mercados GAD Salcedo, 2018)

2.4.2.5. Infraestructura

La plaza es un lugar donde se venden artículos diversos, se tiene el trato común con los vecinos, y se celebran las ferias, los mercados y las fiestas públicas. (Real Academia Española, 2018), mediante un recorrido realizado por esta plaza se puede evidenciar que cuenta un 80% está cubierta, mientras que el resto de la plaza es descubierta por lo cual existen comerciantes que ponen sus carpas en días de feria como en días ordinarios.

Fotografía 3 Plaza Eloy Alfaro



Autor: Sebastián Cárdenas, 2019

Ubicación: calle Vicente Maldonado y 24 de Mayo – San Miguel de Salcedo.

Fotografía 4 Plaza Eloy Alfaro



Autor: Sebastián Cárdenas, 2019

Ubicación: calle 24 de Mayo y Ricardo Garcés – San Miguel de Salcedo.

2.5 DIAGNÓSTICO SOCIAL DE LA PLAZA AUGUSTO DÁVALOS

2.5.1 Aspectos Históricos Plaza Augusto Dávalos

La plaza Augusto Dávalos nace por una donación por este mismo personaje que lleva el nombre de la plaza, pero debemos tomar en cuenta que la dinámica urbana de expansión y crecimiento no fue tan acelerada en la década de los ochentas. Según el Ab. Wilmo Gualpa, en este sector nace el primer barrio residencial de la ciudad de San Miguel de Salcedo con el nombre de Barrio Obrero, actualmente tiene el nombre de Barrio Económico.

Los moradores de este nuevo barrio solicitaron la implementación de un lugar para llevar a cabo las actividades de comercio, puesto que el mercado América se les hacía distante y es ahí cuando el Sr. Augusto Dávalos, un filántropo de la ciudad decide realizar una donación para que se ejecute la construcción por parte del cabildo. (GUALPA, 2018)

2.5.2 Dinámica Social

2.5.2.1. Número total de comerciantes

Según el último levantamiento de información realizado por el departamento de plazas y mercados del GAD Municipal de Salcedo en el año 2018, esta plaza alberga a 683 comerciantes.

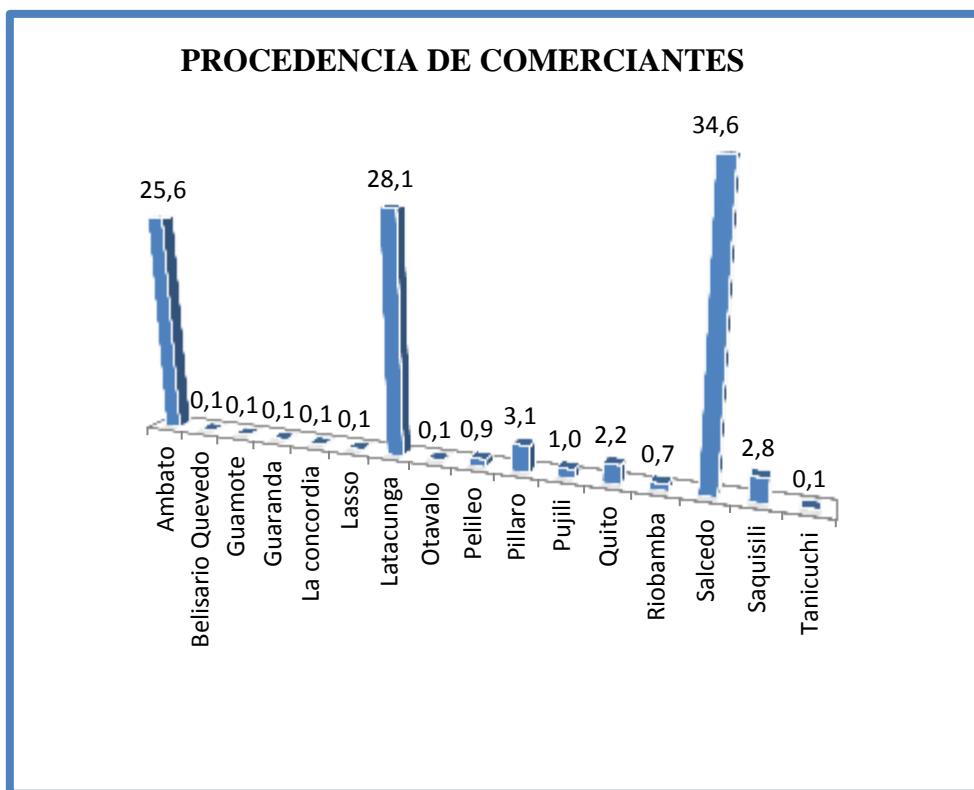
2.5.2.2. Procedencia de los comerciantes

La distribución espacial de la procedencia de los comerciantes de la plaza Augusto Dávalos se define por tres grupos predominantes los cuales son: Salcedo con 236 personas con el 34,6 %, Latacunga con 192 personas representan el 28,1 % y Ambato con 175 personas con un 25,6%.

De igual manera esta plaza alberga comerciantes con un índice muy bajo como son: Píllaro con 3,1%, Saquisilí 2,8 y Quito con 2,2 %, también cantones con un índice menor al 2 % los cuales son Belisario Quevedo, Guamote, Guaranda, La Concordia,

Lasso, Otavalo, Pelileo, Pujilí, Riobamba y Tanicuchi. (Departamento de plazas y mercados GAD Salcedo, 2018) (Ver tabla N° 9)

Gráfico N° 8 Procedencia de comerciantes plaza Augusto Dávalos, según el censo de Plazas y Mercados 2018.



Elaborado por: Sebastián Cárdenas, 2019

Fuente: (Departamento de plazas y mercados GAD Salcedo, 2018)

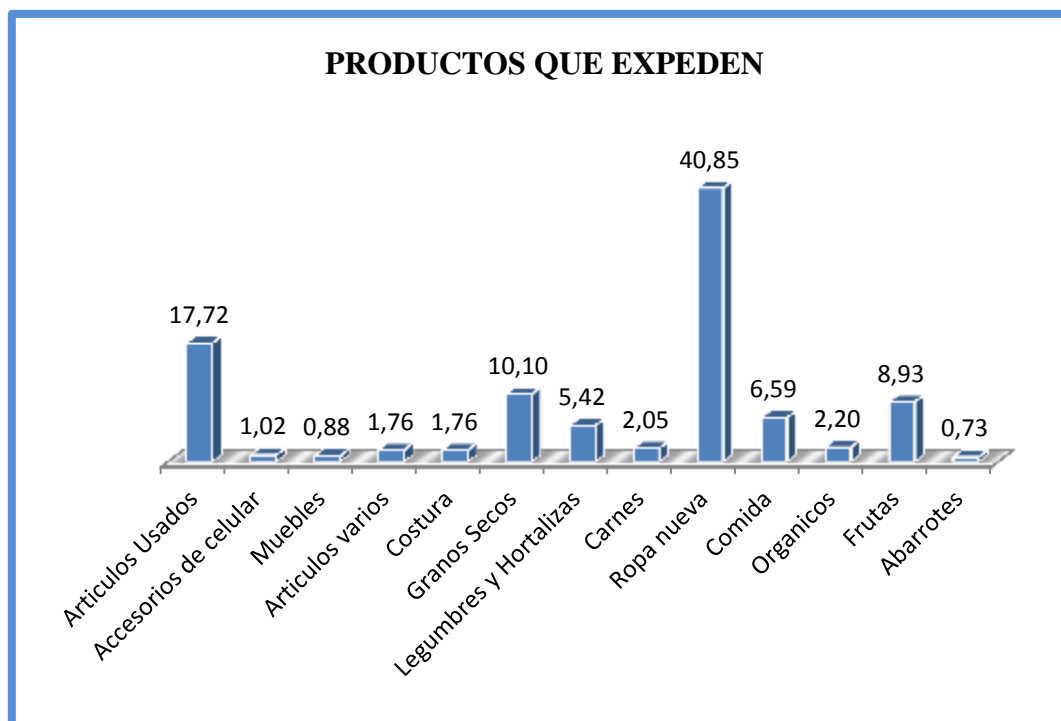
2. 5.2.3. Productos que expenden

Existen diferentes categorías de productos que expende esta plaza los cuales son: vendedores de ropa nueva tiene un total de 279 persona que representa el 40,85%, seguido de artículos usado con 121 comerciantes que representa el 17,72%, vendedoras de granos con 69 comerciantes con el 10,10%, frutas tienen 61 comerciantes con un porcentaje de 8,93%, sección comida tiene 45 comerciantes con 6,59%. (Departamento de plazas y mercados GAD Salcedo, 2018)

Tenemos otras secciones de comercio que no supera el 6% entre ellos están legumbres y hortalizas con 5,42%, productos orgánicos con 2,20%, carnes 2,05%, artículos varios y costuras con 1,76%, accesorios de celular 1,02%, muebles con 0,88%,

abarrotes con 0,73%. (Departamento de plazas y mercados GAD Salcedo, 2018) (Ver tabla N° 10)

Gráfico N° 9 Productos que expenden plaza Augusto Dávalos, según el censo de Plazas y Mercados 2018.



Elaborado por: Sebastián Cárdenas, 2019

Fuente: (Departamento de plazas y mercados GAD Salcedo, 2018)

2. 5.2.5. Infraestructura

La plaza es un lugar donde se venden artículos diversos, se tiene el trato común con los vecinos, y se celebran las ferias, los mercados y las fiestas públicas. (Real Academia Española, 2018), la cubierta de esta plaza fue colocada en la administración 2015-2019, pero así mismo cuenta con puestos fuera de la cubierta con estructura metálicas.

Fotografía 5 Plaza Augusto Dávalos



Autor: Sebastián Cárdenas, 2019

Ubicación: Av. Olmedo y Guayaquil – San Miguel de Salcedo.

Fotografía 6 Plaza Augusto Dávalos



Autor: Sebastián Cárdenas, 2019

Ubicación: calle Mejía y Guayaquil – San Miguel de Salcedo.

2.6. DIAGNÓSTICO SOCIAL DE LA PLAZA SAN ANTONIO

2.6.1 Aspectos Históricos Plaza San Antonio

El surgimiento de esta plaza nace de una manera improvisada en la década de los noventa. Con la finalidad de desconcentrar la venta de pescado que era llevado a cabo en los exteriores de la plaza América, se ubican en la plazoleta del barrio San Antonio, sin contar con una infraestructura adecuada que garantice al comerciante una buena presencia al ofertar sus productos, pero toda esta intervención sin criterio técnico en el manejo del ordenamiento y planificación territorial ha generado problemas en este barrio. (GUALPA, 2018)

2.6.2 Dinámica Social

2.6.2.1. Número total de comerciantes

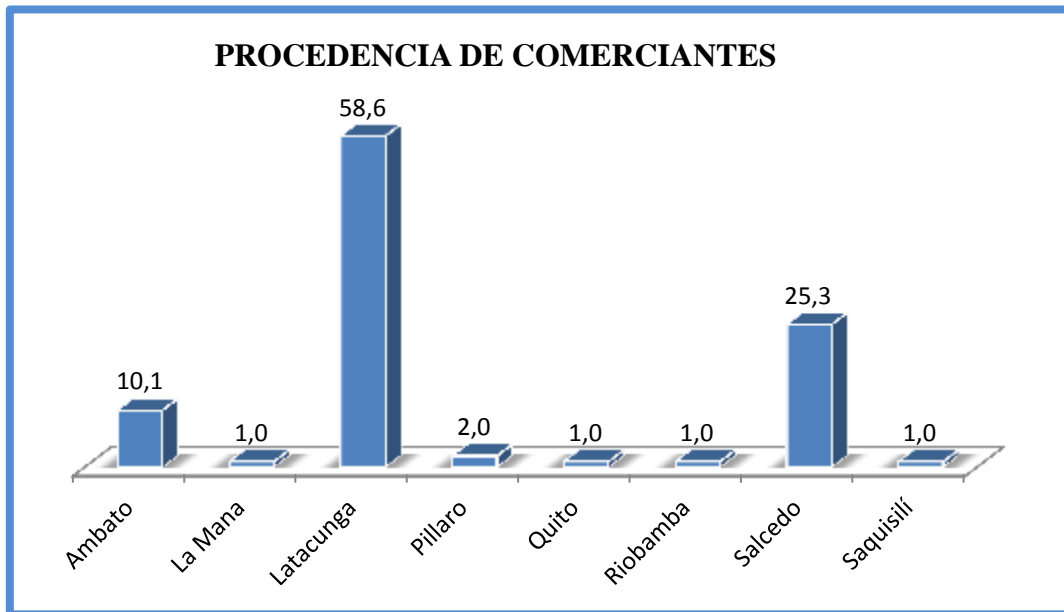
Según el último levantamiento de información generado por el departamento de plazas y mercados del GAD Municipal de Salcedo en el año 2018, se considera un total de 99 comerciantes que alberga esta plaza.

2.6.2.2. Origen de los comerciantes

La distribución espacial de la procedencia de los comerciantes de la plaza San Antonio tiene tres grupos predominantes los cuales son: Latacunga con 58 comerciantes que representa el 58,6%, Salcedo con 25 comerciantes con el 25,3% y Ambato con 10 comerciantes con el 10,1%. (Departamento de plazas y mercados GAD Salcedo, 2018)

En esta plaza también contamos un índice bajo de procedencia de comerciantes los cuales son: La Mana, Quito, Riobamba y Saquisilí que representa el 1%, y Píllaro con el 2%. (Ver tabla N° 11)

Gráfico N° 10 Procedencia de comerciantes plaza San Antonio, según el censo de Plazas y Mercados 2018.



Elaborado por: Sebastián Cárdenas, 2019

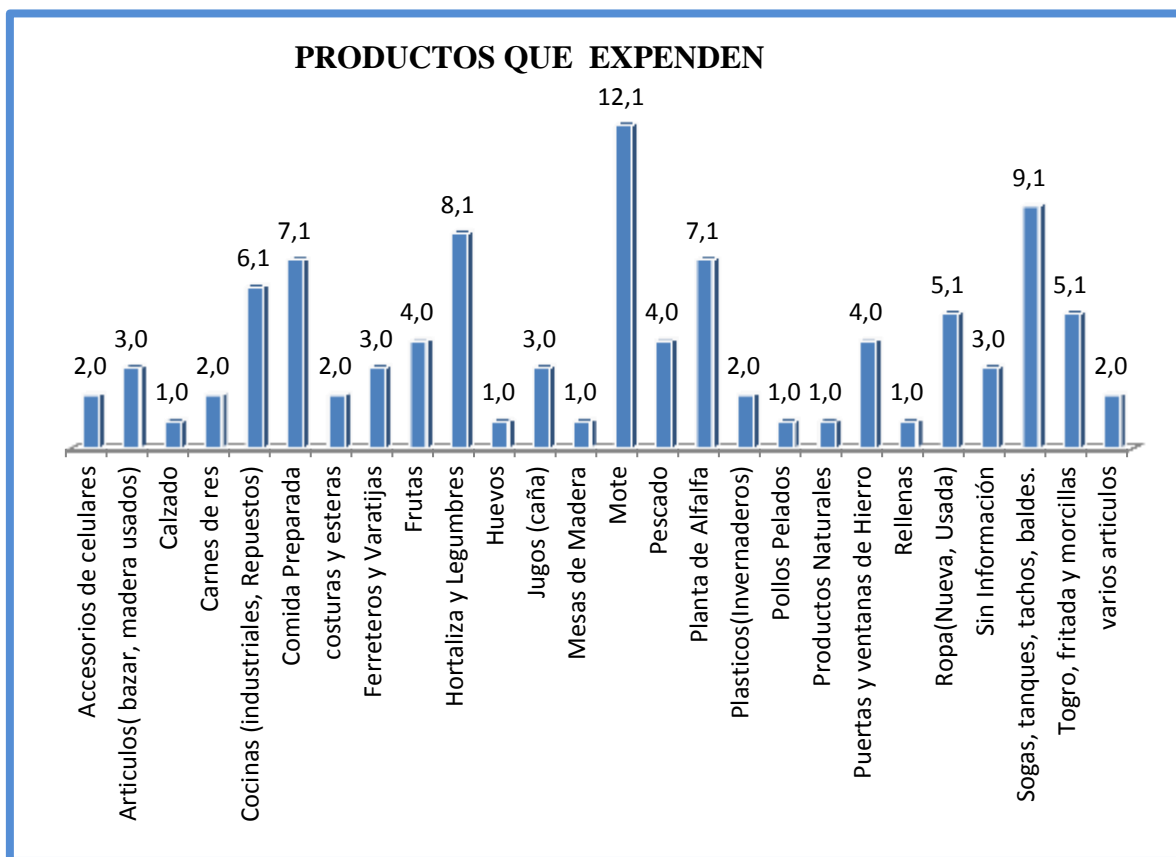
Fuente: (Departamento de plazas y mercados GAD Salcedo, 2018)

2.6.2.3. Productos que expenden

Hace varios años atrás se la conocía como la plaza de pescado por su mayor comercialización de este producto. Hoy en día esta plaza alberga 26 secciones, de las cuales se puede evidenciar que el producto con mayor presencia es con vendedoras de mote con un porcentaje del 12,1%, seguido de la venta de sogas, tanques, baldes y tachos con el 9,1 %, el expendio de hortalizas y legumbres con el 8,1 %. (Ver tabla N° 12) (Departamento de plazas y mercados GAD Salcedo, 2018)

Adicional a esto se puede mencionar que existen varios productos que representan menos del 7,1% como se detalla en la gráfica siguiente.

Gráfico N° 11 Productos que expenden en la plaza San Antonio, según el censo de Plazas y Mercados 2018



Elaborado por: Sebastián Cárdenas, 2019

Fuente: (Departamento de plazas y mercados GAD Salcedo, 2018)

2.6.2.5. Infraestructura

En esta plaza no cuenta con una infraestructura apropiada que garantice a los comerciantes un óptimo servicio. Las ferias son llevadas con infraestructuras hechas por los comerciantes a base de palos y carpas.

Fotografía 7 Plaza San Antonio



Autor: Sebastián Cárdenas, 2019

Ubicación: Calle Padre Salcedo y Julio Hidalgo – San Miguel de Salcedo.

Fotografía 8 Plaza San Antonio



Autor: Sebastián Cárdenas, 2019

Ubicación: Calle Padre Salcedo y Julio Hidalgo – San Miguel de Salcedo.

2.7 DIAGNÓSTICO SOCIAL DE LA PLAZA DE HIERBA

2.7.1 Aspectos Históricos Plaza de Hierba

Las actividades de esta plaza en sus inicios fue de la comercialización de animales, pero en el año 2012 se trasladaría a la nueva plaza de animales ubicada en el sector de Anchiliví. Posterior a esta reubicación y sin un previo estudio, esta plaza fue adecuada para la comercialización de hierbas. En la actualidad se han sumado nuevos comerciantes con diferentes productos. (GUALPA, 2018)

2.7.2 Dinámica Social

2.7.2.1. Número total de comerciantes

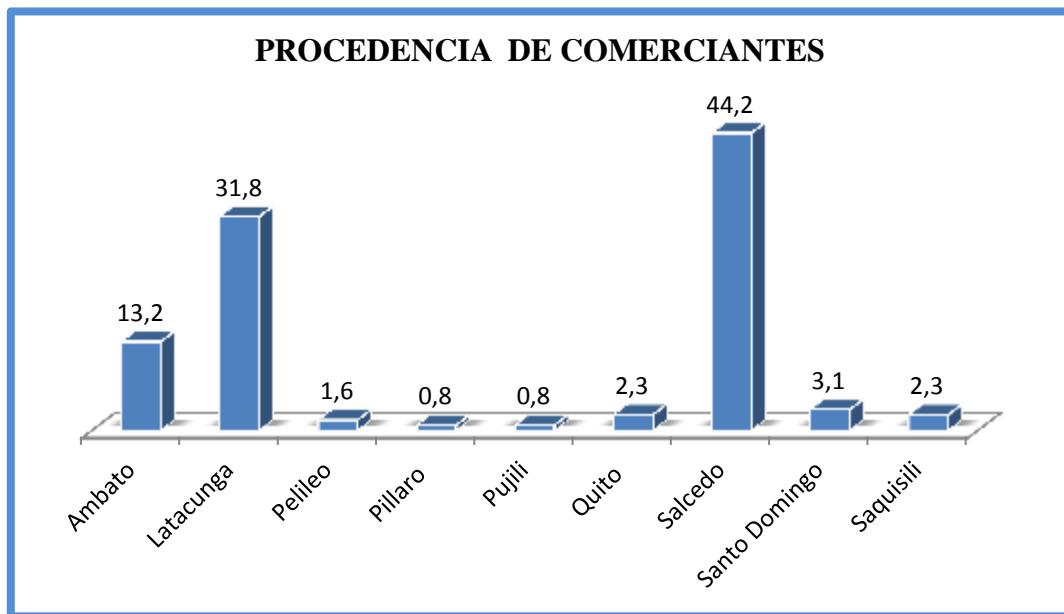
Según el último levantamiento de información realizado por el departamento de plazas y mercados del GAD Municipal de Salcedo en el año 2018, un total de 129 comerciantes son los que alberga esta plaza.

2.7.2.2. Origen de los comerciantes

La distribución espacial de la procedencia de los comerciantes en la plaza de Hierbas tiene tres grupos predominantes los cuales son: Salcedo con 57 comerciantes con el 44,2%, Latacunga 41 comerciantes con el 31,8% y Ambato 17 comerciantes con el 13,2%. (Departamento de plazas y mercados GAD Salcedo, 2018)

En esta plaza también contamos un índice bajo de procedencia de comerciantes los cuales son: Pelileo, Pujilí, Quito, Santo Domingo, Saquisilí que representan con el 1% al 3% (Ver tabla N° 13).

Gráfico N° 12 Procedencia de comerciantes plaza de Hierbas, según el censo de Plazas y Mercados 2018



Elaborado por: Sebastián Cárdenas, 2019

Fuente: (Departamento de plazas y mercados GAD Salcedo, 2018)

2.7.2.3. Productos que expenden

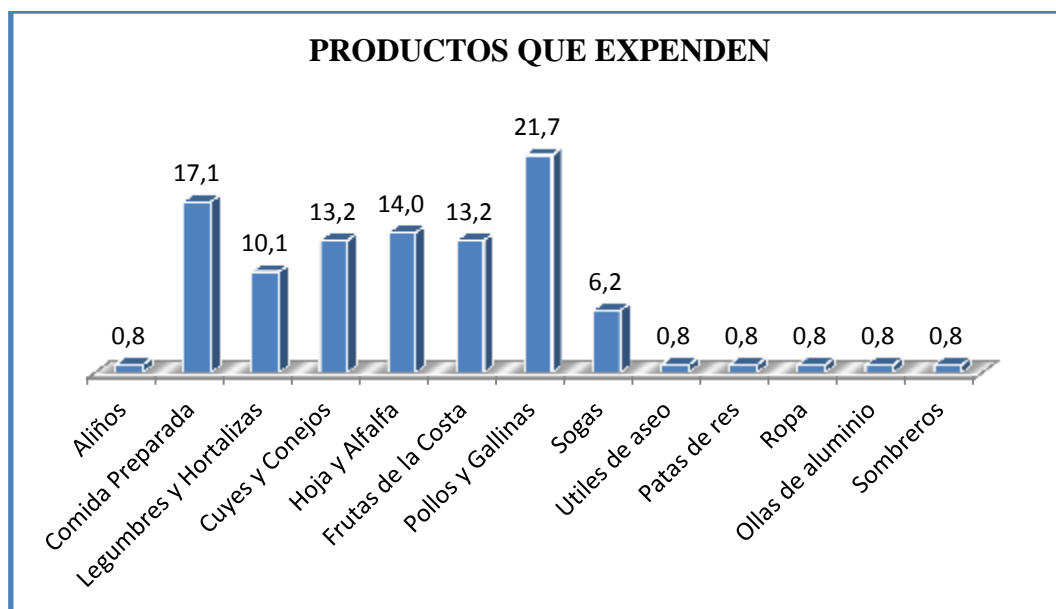
La predominancia en los productos que expenden en esta plaza son pollos y gallinas vivas con 28 comerciantes que representa el 21,7 %, seguido de comida preparada 22 comerciantes y con el 17,1%, tenemos 18 comerciantes de hoja y hierba con el 14%, 17 comerciantes de cuyes y 17 comerciantes de frutas de la costa con el 13,2 %, 10 comerciantes de legumbres y hortalizas que representan el 10.1 % este es el grupo que podemos decir que son representativos en la plaza. (Departamento de plazas y mercados GAD Salcedo, 2018)

Contamos con seis secciones que representan con el 1% al 7%, esto quiere decir que contamos con una sección de 8 comerciantes y seis secciones con 1 comerciante (Ver tabla N° 14).

El expendio de productos en esta plaza ha tenido un variante en su dinámica, después que fue desalojada por los comerciantes de animales, paso hacer el de la venta de hierba de alfalfa pero observando en los últimos datos del censo, dispone de 13

secciones que están distribuidas, además la comercialización de animales pequeños que eran llevadas a cabo en la plaza Augusto Dávalos fueron trasladadas a este lugar.

Gráfico N° 13 Productos que expenden en la plaza de Hierbas, según el censo de Plazas y Mercados 2018.



Elaborado por: Sebastián Cárdenas, 2019

Fuente: (Departamento de plazas y mercados GAD Salcedo, 2018)

2.7.2.4. Infraestructura

Se pudo evidenciar que no cuenta con una infraestructura o cubierta, es por eso que la comercialización en esta plaza lo realizan al aire libre, algunos comerciantes suelen colocar carpas para cubrirse del viento y del sol.

Fotografía 9 Plaza de hierba



Autor: Sebastián Cárdenas, 2019

Ubicación: Av. Olmedo y Patricia Iturralde – San Miguel de Salcedo.

Fotografía 10 Plaza de hierba



Autor: Sebastián Cárdenas, 2019

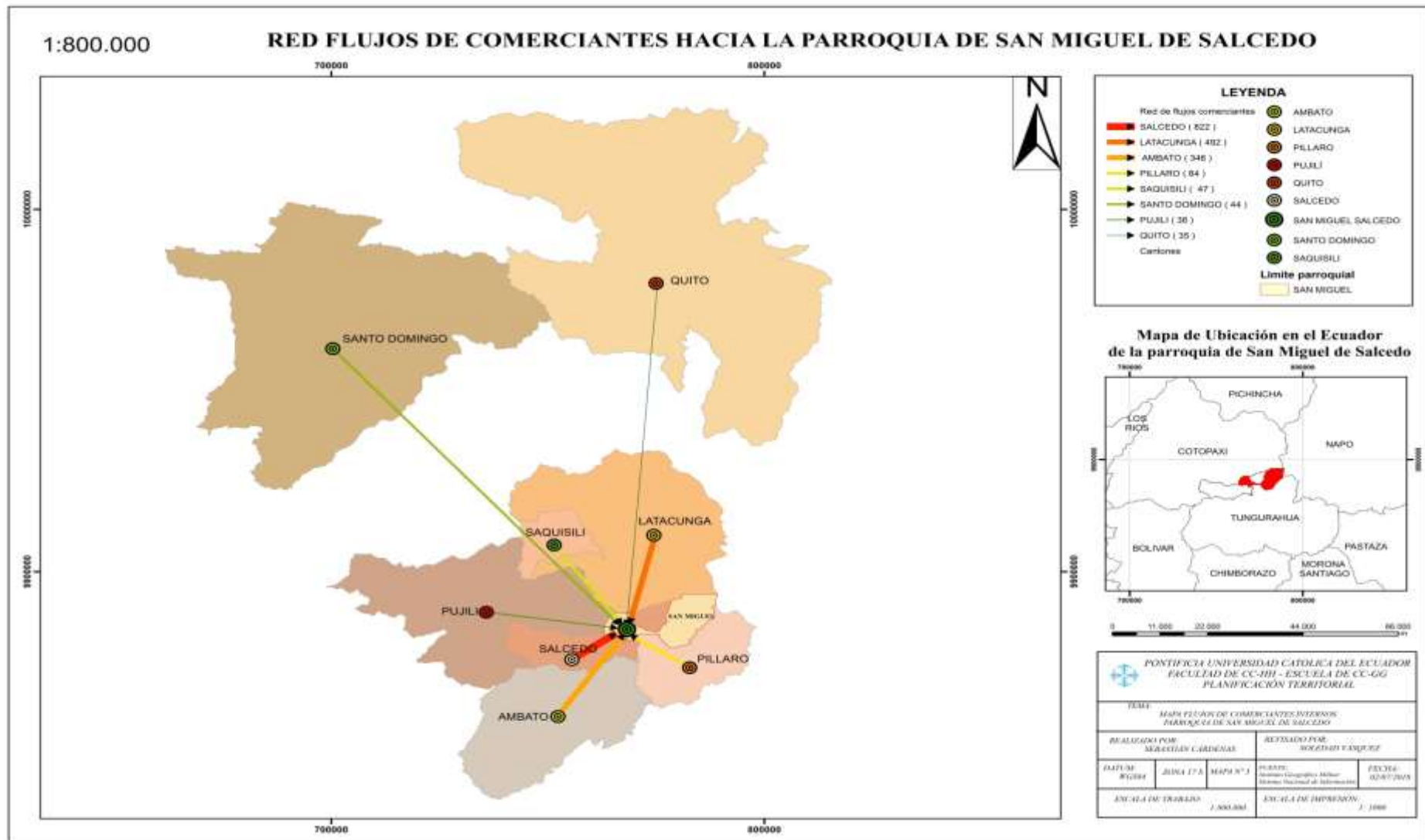
Ubicación: Av. Olmedo y Mario Mogollón – San Miguel de Salcedo.

2.8 RESULTADO

2.8.1 Flujos de comerciantes en la parroquia de San Miguel de Salcedo.

La migración es uno de los componentes fundamentales del cambio poblacional junto con la mortalidad y la fecundidad, adquirido una posición más prominente que nunca en las últimas décadas. La migración ocupa un puesto determinante en el cambio poblacional y la distribución espacial de la misma. Los procesos de globalización y desarrollo económico han llevado a la redistribución de poblaciones, tanto al interior como entre naciones. (Carrillo & Zepeda, 2017)

- El total de comerciantes que ingresan a la parroquia de San Miguel de Salcedo son 1.932 personas. (Ver mapa N°3)
- La dinámica de procedencia de comerciantes está concentrada en Salcedo con 822 personas, le sigue Latacunga con 492 y Ambato con 346, entre los más representativo, esto se puede deber a la distancia que se encuentran estos cantones.



Mapa 3 Red de flujos comerciantes de San Miguel
Elaborado por: Sebastián Cárdenas.
Fuente: (GAD Salcedo, IGM, SNI)

CAPÍTULO III EVALUACIÓN VIAL EN LOS ALREDEDORES DEL MERCADO AMERICA Y SUS CUATRO PLAZAS EN LA CIUDAD DE SAN MIGUEL DE SALCEDO

3.1. INFRAESTRUCTURA DE MOVILIDAD

3.1.1. Clasificación de las calles según su orden

Según lo dispuesto en la Ley del Sistema nacional de infraestructura vial transporte terrestre publicada mediante Registro Oficial Suplemento 998 de 05-may 2017, en su Art. 8.- Red vial cantonal urbana. Se entiende por red vial cantonal urbana, cuya competencia está a cargo de los gobiernos autónomos descentralizados municipales o metropolitanos, al conjunto de vías que conforman la zona urbana del cantón, la cabecera parroquial rural y aquellas vías que, de conformidad con cada planificación municipal, estén ubicadas en zonas de expansión urbana. (ASAMBLEA NACIONAL, 2017)

En la parroquia de San Miguel de Salcedo, se ha procedido a dar una clasificación a la vialidad en los tramos de los centros económicos de estudio y al casco urbano, para lo cual se obtuvo tres grupos que son de carácter local, primario y secundario (Ver mapa N° 4).

Calles locales: son las que facilitan el tránsito local, se conectan con calles colectoras y/o principales, además son aquellas cuya función principal es proveer acceso a los predios o lotes, debiendo llevar únicamente su tránsito propio, generado tanto de ingreso como de salida. Por ellas transitan vehículos livianos, ocasionalmente semipesados, se permite estacionamiento vehicular y existe tránsito peatonal irrestricto (Granados, 2010).

Vías primarias: las vías primarias son aquellas que por su suficiente y adecuado trazo, longitud, sección, señalización y equipamiento, posibilitan el tránsito vehicular entre las distintas zonas de la Ciudad (Granados, 2010).

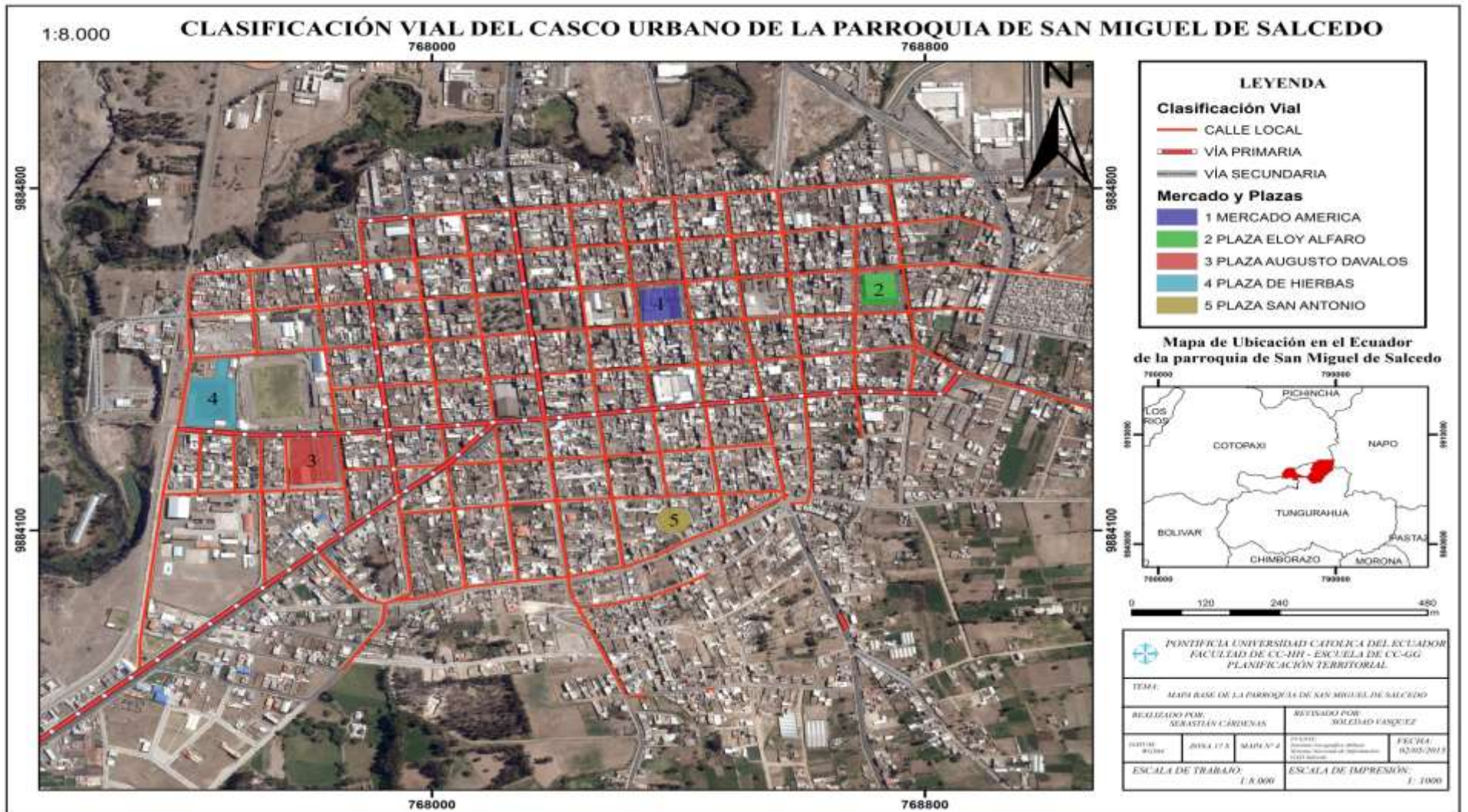
Vías secundarias: son aquellas que conectan las vías primarias con los puntos específicos de origen y destino de los viajes de los habitantes de la Ciudad, permitiendo la circulación al interior de las colonias, barrios y pueblos de la Ciudad (Granados, 2010).

Tabla N° 15 Longitud vial del casco urbano de la Parroquia de San Miguel de Salcedo

CLASIFICACIÓN	LONGITUD (m)
Calle local	18.499
Vía primaria	3.521
Vía secundaria	543

Elaborado por: Sebastián Cárdenas, 2019

Fuente: IGM, 2015



Mapa 4 Clasificación vial casco urbano San Miguel.
Elaborado por: Sebastián Cárdenas, 2019
Fuente: (GAD Salcedo, IGM, SNI)

3.1.2. Zonificación

La zonificación según su definición, consiste en la separación y segregación del territorio respecto de su entorno, donde se puede reconocer una parte de los elementos que lo diferencian, por otra parte, se actúa con el fin de aislarlos para un propósito particular con resultados, además tiene un rol muy importante vinculado a la percepción de identificar y establecer zonas y espacios. (RETAMAL, 2006)

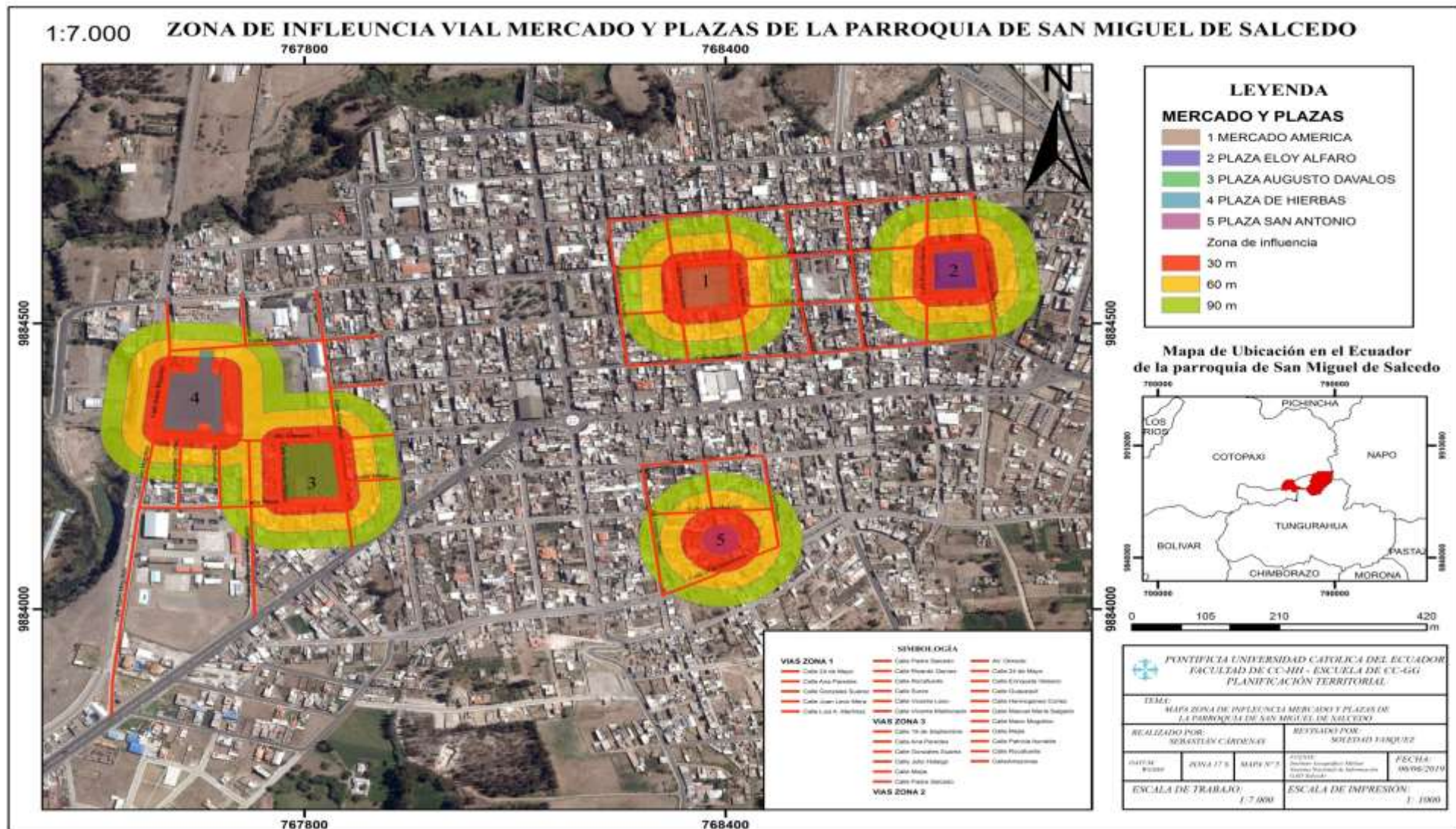
Una de las transformaciones más importantes con capas vectoriales es la creación de zonas de influencia, conocidas como buffers. Esta transformación puede llevarse a cabo con entidades de tipo punto, línea o polígono, y su resultado siempre es una nueva capa de polígonos. Las áreas cubiertas por estos polígonos reflejan las zonas de influencia de cada entidad, influencia que se considera la ejerce hasta una distancia dada. Pueden verse también de forma inversa, como una influencia recibida, de tal modo que todos los elementos dentro de la zona de influencia afectan a la entidad que la genera. (OLAYA, 2011)

Para la zonificación se procedió a generar una zona de influencia en el mercado y plazas, donde se determinó parámetros de 30, 60 y 90 metros, esto a partir de la Ordenanza que regula la administración y funcionamiento del mercado y plazas de mercado en la parroquia de San Miguel del Cantón Salcedo donde se dispone de no realizar actividades económicas en los alrededores de los centros de comercio.

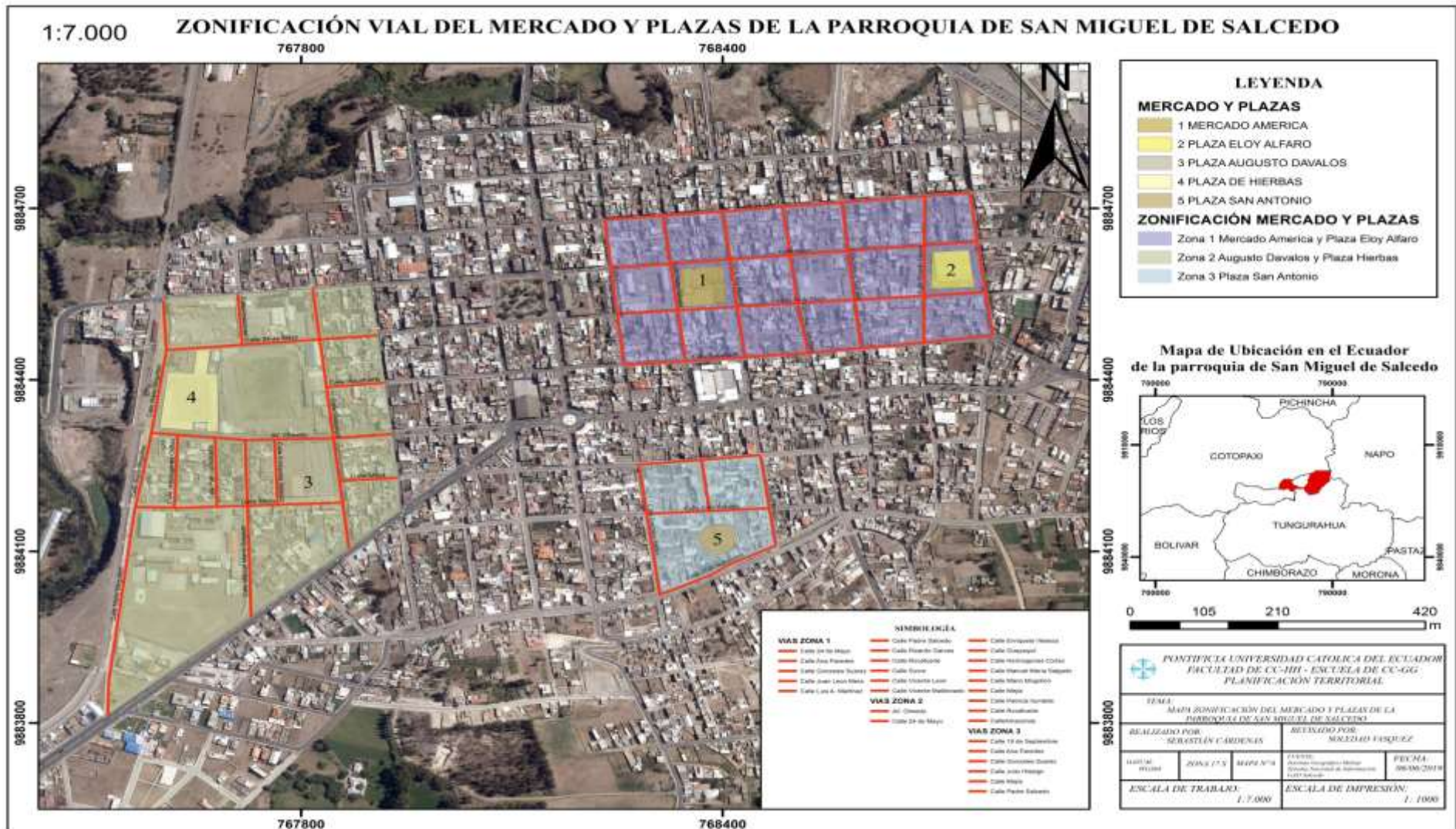
(Ver mapa N° 5)

Mediante varios recorridos realizados en los días de feria como en días ordinarios, se pudo determinar la zonificación en función a la distancia entre el mercado y las plazas, mismos que servirán para evaluar las vías dentro de los centros de comercio. (Ver mapa N° 6)

- Zona 1 Mercado América y Plaza Eloy Alfaro.
- Zona 2 Plaza Augusto Dávalos y Plaza de Hierbas.
- Zona 3 San Antonio.



Mapa 5 Zonas de influencia vial mercado y plazas.
Elaborado por: Sebastián Cárdenas, 2019
Fuente: (GAD Salcedo, IGM, SNI)



Mapa 6 Zonificación mercado y plazas.
Elaborado por: Sebastián Cárdenas, 2019
Fuente: (GAD Salcedo, IGM, SNI)

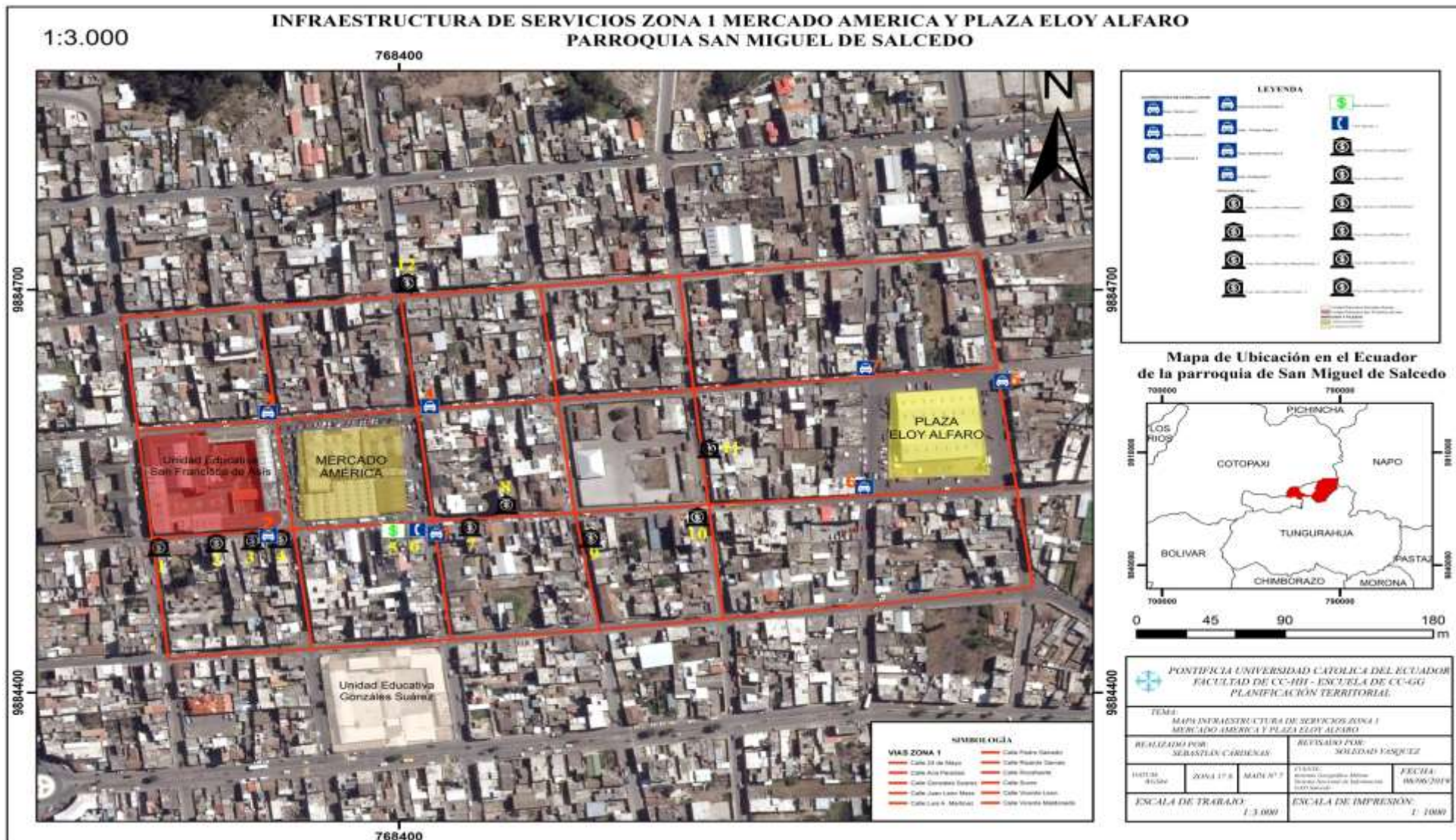
3.1.3. Infraestructura de servicios

El término servicio o sector servicios se utiliza muy a menudo para referirse a un conjunto de actividades económicas. Es uno de los tres grandes sectores en los que se dividen las actividades económicas. En general, podemos definirlo como el sector que no produce bienes materiales, sino que provee a la población de servicios necesarios para satisfacer sus necesidades. Este sector es muy variado y engloba una amplia gama de actividades: comercio, transporte, comunicaciones, servicios financieros, servicios sociales educación, sanidad y turismo etc. (Burgaleta, 2010)

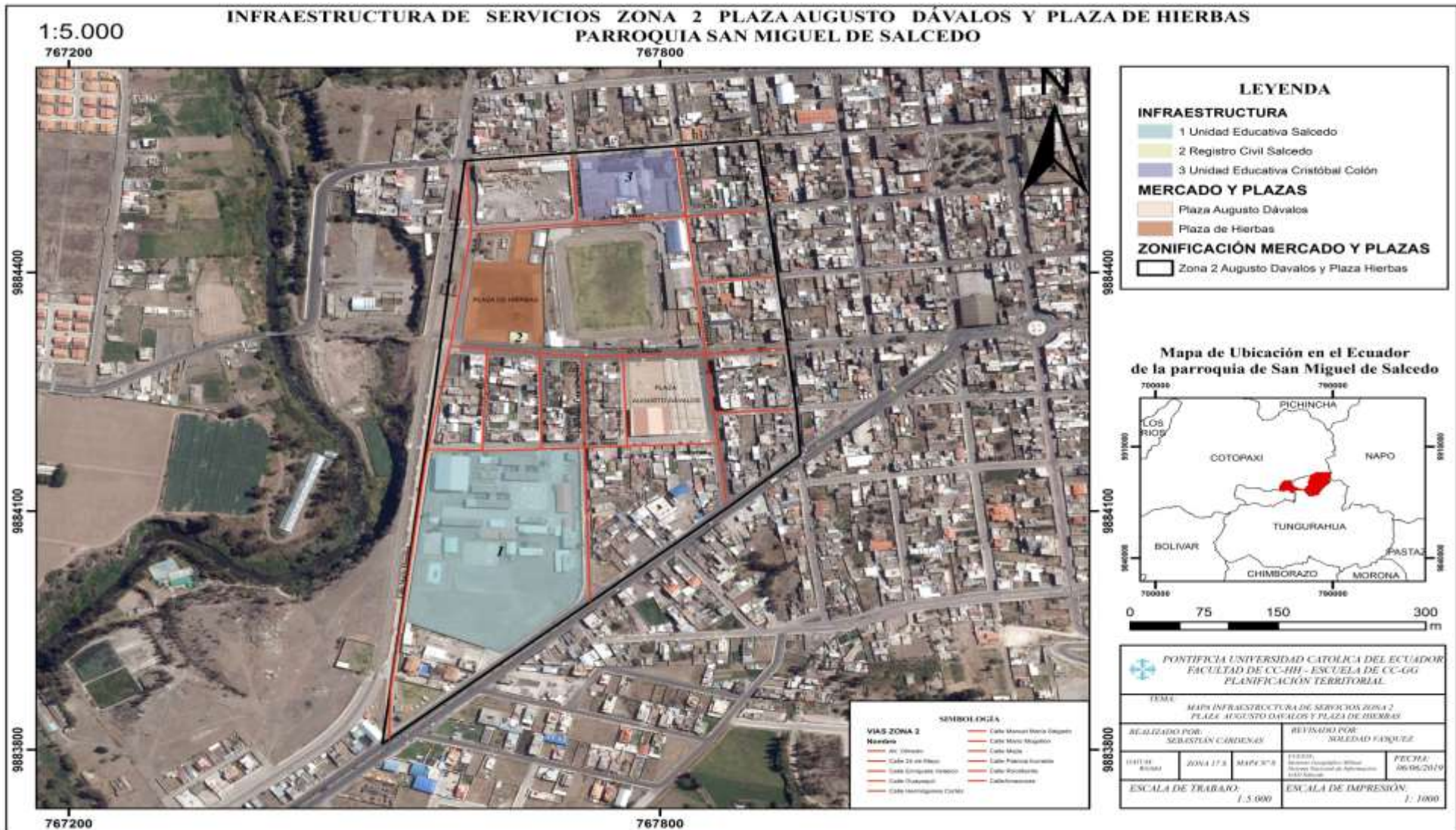
La importancia de los Sistemas de Información Geográfica (SIG) y la funcionalidad que se vincula, es de un 70% de la información que manejamos en cualquier tipo de disciplina que está georreferenciada. Es decir, se trata de información a la cual se puede asignar una posición geográfica y esta información viene acompañada de otra información adicional relativa a su localización. (OLAYA, 2011)

Al analizar la infraestructura de servicios se valoró todo lo que se encontró en la zonificación, mismo que servirá para dar un mayor alcance a la realidad de la dinámica del mercado y plazas obteniendo el siguiente resultado:

- En la zona 1 se puede evidenciar un gran número de infraestructura de servicios, donde resaltan las dependencia bancarias, transporte público y servicios como es CNT (Corporación Nacional de Telecomunicaciones). (Ver mapa N°7)
- En la zona 2 se pudo evidenciar tres infraestructuras importantes, la primera la Unidad Educativa Salcedo que se encuentra en las calles Mejía y Patricia Iturralde. Segundo el Registro Civil de Salcedo en la calle Olmedo y la última la Unidad Educativa Cristóbal Colón en la calle Amazonas y 24 de Mayo.
(Ver mapa N° 8)
- En la zona 3 mediante el recorrido se pudo evidenciar que no existe infraestructura de servicios en sus alrededores, por lo tanto no se procedió a generar un mapa.



Mapa 7 Infraestructura de servicios zona 1.
Elaborado por: Sebastián Cárdenas, 2019
Fuente:(GAD Salcedo, IGM, SNI)



Mapa 8 Infraestructura de servicios zona 2.
Elaborado por: Sebastián Cárdenas, 2019
Fuente: (GAD Salcedo, IGM, SNI)

3.1.4. Georrefenciación de lotes para posibles parqueaderos públicos

Se procedió a verificar lotes baldíos que estén cerca de los centros de comercio y dentro de cada zona de estudio para determinar la posibilidad de parqueaderos públicos o privados, para ello se procedió a digitalizar en la ortofoto con ayuda del ARCMAP y la herramienta EDITOR.

- **Zona 1:** se identificó lotes y espacios aptos para posibles parqueaderos, estos se encuentran dispersos ya que tenemos una zona muy edificada y compacta.
(Ver mapa N° 9)

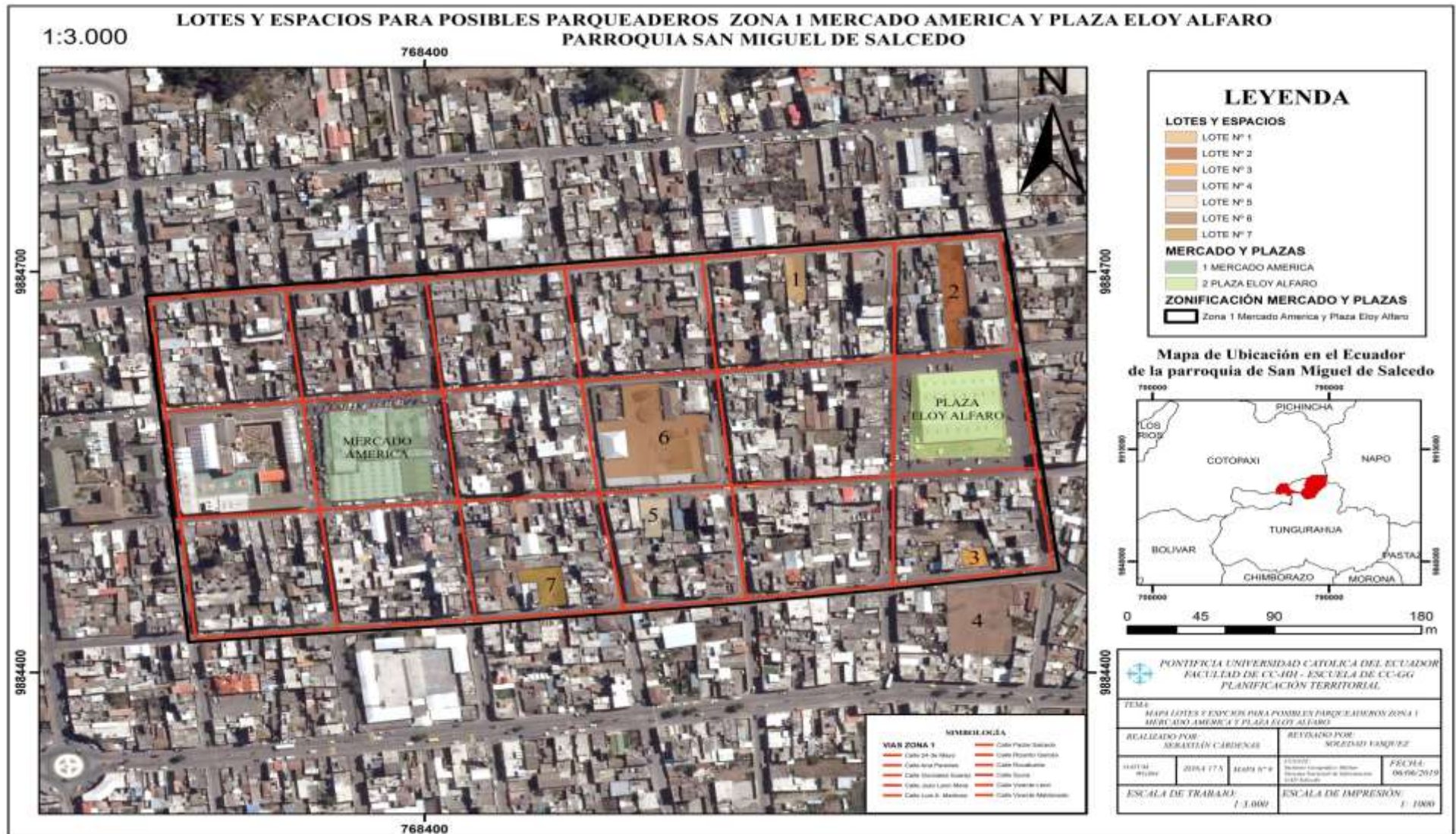
Al realizar un análisis espacial y una comprobación en campo, se obtuvo un total de siete predios con una mayor concentración en el sector de la plaza Eloy Alfaro, todos con diferentes superficies en m².

Tabla N° 16 Superficie de lotes y espacios para posibles parqueaderos en la zona 1 mercado América y plaza Eloy Alfaro.

Lotes (Cod)	Superficie (m ²)
1	397
2	995
3	201
4	1.961
5	405
6	3.005
7	560
TOTAL	7.524

Elaborado por: Sebastián Cárdenas, 2019

Fuente: IGM, 2015



Mapa 9 Lotes y espacios zona 1.
Elaborado por: Sebastián Cárdenas, 2019
Fuente: (GAD Salcedo, IGM, SNI)

Zona 2: se identificó lotes y espacios aptos para posibles parqueaderos, mismos que se encuentran dispersos en la zona de estudio debido al hacinamiento edificado. (Ver mapa N° 10)

Se digitalizó y se hizo una comprobación en campo, como resultado se obtuvo siete predios con diferentes superficies. Cabe recalcar que estos espacios no se encuentran ubicados dentro de la zona de estudio.

Tabla N° 17 Superficie de lotes y espacios para posibles parqueaderos en la zona 2 plaza Augusto Dávalos y Hierbas.

Lotes(Cod)	Superficie (m ²)
1	729
2	433
3	592
4	12.907
5	1.442
6	299
7	740
TOTAL	17.142

Elaborado por: Sebastián Cárdenas, 2019

Fuente: IGM, 2015

Zona 3: se identificó seis lotes y espacios aptos para posibles parqueaderos, estos se encuentran cerca al centro de comercio. (Ver mapa N° 11)

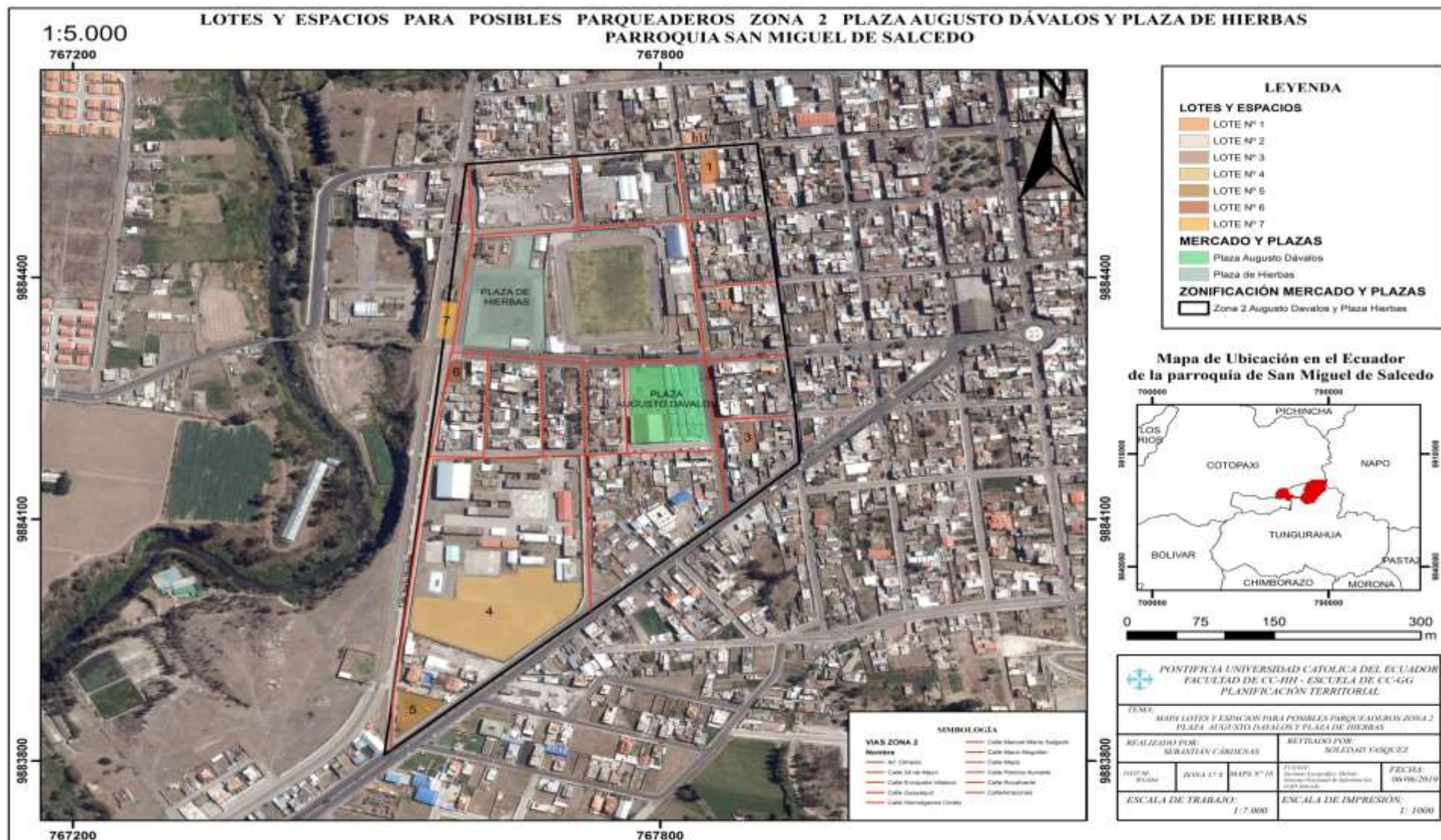
Tabla N° 18 Superficie de lotes y espacios para posibles parqueaderos en la zona 3 plaza San Antonio

Lotes (Cod)	Superficie (m ²)
1	249
2	583
3	610
4	330
5	319
6	733
Total	2.824

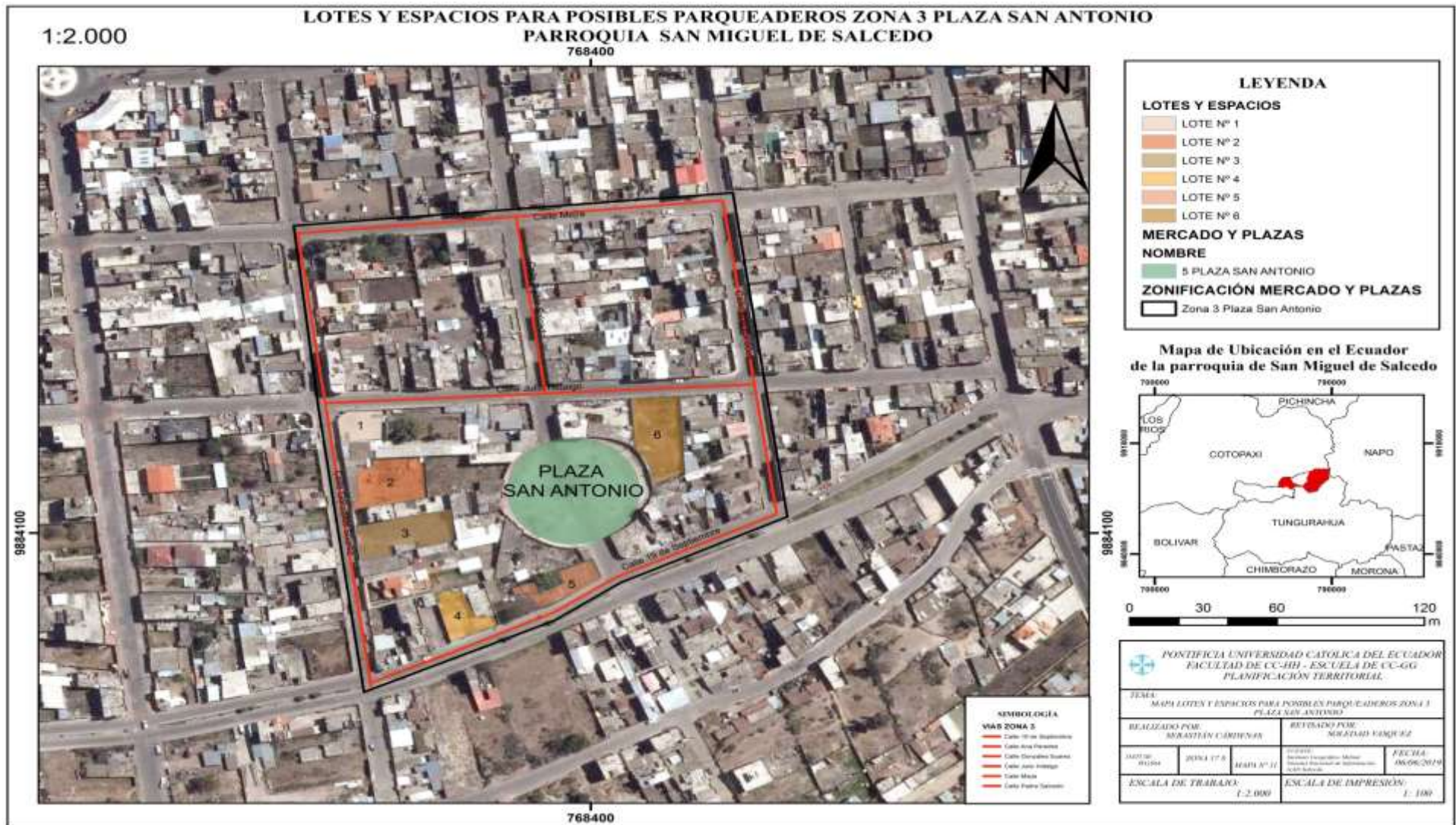
Elaborado por: Sebastián Cárdenas, 2019

Fuente: IGM, 2015

Con la obtención de los resultados de las superficies de lotes y espacios para posibles parqueaderos, se procedió a unificar las tres zonas dando como resultado general un total de 27.490 m².



Mapa 10 Lotes y espacios zona 2.
Elaborado por: Sebastián Cárdenas
Fuente: (GAD Salcedo, IGM, SIN)



Mapa 11 Lotes y espacio zona 3.
Elaborado por: Sebastián Cárdenas, 2019
Fuente: (GAD Salcedo, IGM, SNI)

3.2. DINAMICA VÍAL

3.2.1. Longitud de vías por Zonas

La vía es el espacio donde se desarrolla el tránsito. Se denomina vía a toda calle, carretera o camino abierto al uso público. Partes que comprende una vía: calzada, acera, el estacionamiento, el equipamiento de servicios necesarios para ser utilizados: (LA VIA, 2007)

Calzada: es la parte de la vía destinada a la circulación de vehículos, cuando esta presenta señalización horizontal precisando carriles de circulación se le denomina calzada señalizada. (LA VIA, 2007)

Acera: es la zona longitudinal de la vía urbana, elevada o no, destinada al tránsito de peatones. (LA VIA, 2007)

Espacio de estacionamiento: es el lugar utilizado para estacionar vehículos. (LA VIA, 2007)

Mediante la herramienta CALCULATE GEOMETRY del Arcmap se procedió a determinar la longitud de vías dentro del área de estudio.

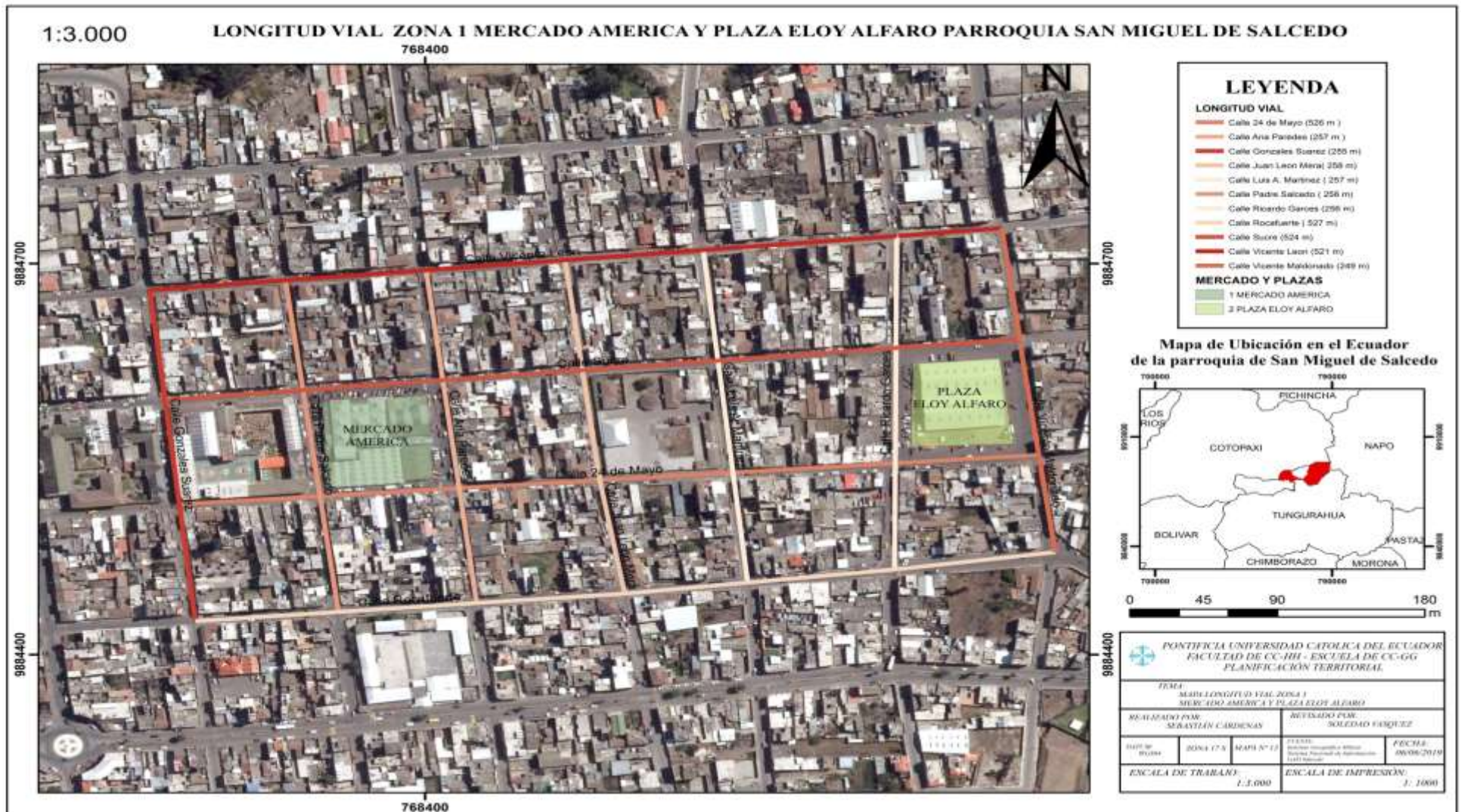
- **Zona 1:** se analizó un total de 11 calles, de las cuales contamos con cuatro calles con mayor distancia como son: calle 24 de mayo con 526 m, calle Rocafuerte con 527 m, calle Sucre 524 m, calle Vicente León con 521 m. (Ver mapa N° 12) El total de la cobertura de longitud vial en la zona 1 es de 3.886 m.

Tabla N° 19 Longitud vial en la zona 1 mercado América y plaza Eloy Alfaro.

Nombre (calles)	Longitud (m)
Calle 24 de Mayo	526
Calle Ana Paredes	257
Calle Gonzales Suarez	255
Calle Juan León Mera	258
Calle Luis A. Martínez	257
Calle Padre Salcedo	256
Calle Ricardo Garcés	256
Calle Rocafuerte	527
Calle Sucre	524
Calle Vicente León	521
Calle Vicente Maldonado	249
TOTAL	3.886

Elaborado por: Sebastián Cárdenas, 2019

Fuente: IGM, 2015



Mapa 12 Longitud vial zona 1.
Elaborado por: Sebastián Cárdenas, 2019
Fuente: (GAD Salcedo, IGM, SNI)

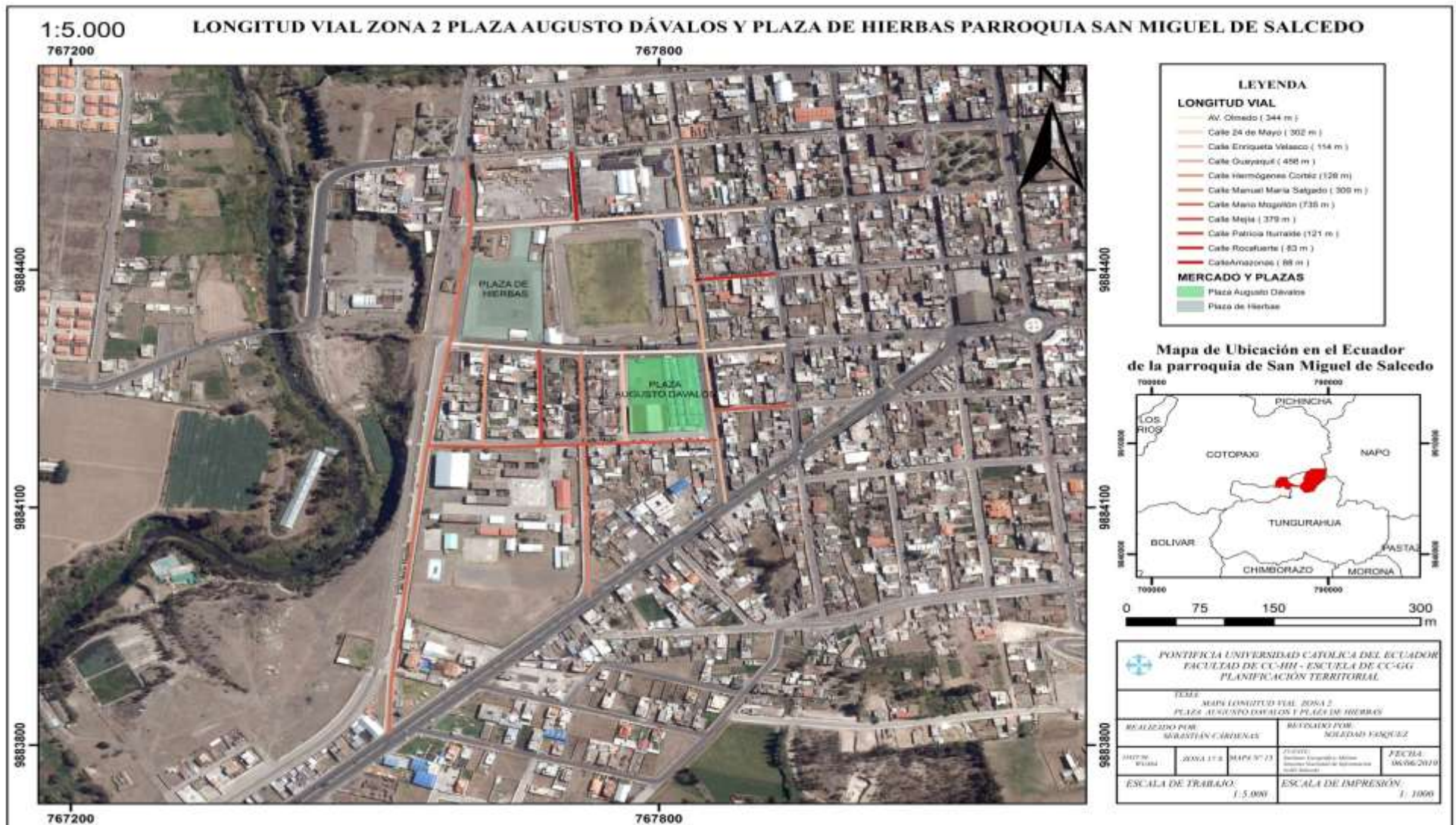
- **Zona 2:** se procedió analizar la longitud de 11 calles (Ver mapa N° 13), obteniendo dos calles con mayor distancia como son: calle Mario Mogollón con 735 m y calle Guayaquil con 456 m. El total de la cobertura de longitud vial en la zona 2 es de 3.059 m.

Tabla N° 20 Longitud vial en la zona 2 plaza Augusto Dávalos y plaza de hierbas.

Nombre (calles)	Longitud (m)
Av. Olmedo	344
Calle 24 de Mayo	302
Calle Enriqueta Velasco	114
Calle Guayaquil	456
Calle Hermógenes Cortez	128
Calle Manuel María Salgado	309
Calle Mario Mogollón	735
Calle Mejía	379
Calle Patricia Iturralde	121
Calle Rocafuerte	83
Calle Amazonas	88
TOTAL	3.059

Elaborado por: Sebastián Cárdenas, 2019

Fuente: IGM, 2015



Mapa 13 Longitud vial zona 2.
Elaborado por: Sebastián Cárdenas, 2019
Fuente: (GAD Salcedo, IGM, SNI)

- **Zona 3:** Se procedió analizar la longitud de 6 calles (Ver mapa N° 14), de las cuales tres de ellas poseen una mayor distancia como son: calle González Suárez 232 m, calle 19 de Septiembre con 187 m, calle Julio Hidalgo 175 m y calle Mejía 174 m. El total de la cobertura de longitud vial en la zona 3 es de 1.018 m.

Tabla N° 21 Longitud vial en la zona 3 plaza San Antonio.

Nombre (calles)	Longitud (m)
Calle 19 de Septiembre	187
Calle Ana Paredes	160
Calle Gonzales Suarez	232
Calle Julio Hidalgo	175
Calle Mejía	174
Calle Padre Salcedo	90
TOTAL	1.018

Elaborado por: Sebastián Cárdenas, 2019

Fuente: IGM, 2015

Con la obtención de los resultados de la longitud de las calles por zona, se procedió a unificar los resultados dando un total de 7.963 m.

3.2.2. Ancho de la vía por Zonas

Se procedió a realizar la medición de las vías en función a la Ortofoto escala 1:10000 a través de la herramienta Measure del Arcmap y posterior una verificación en el campo para poder corroborar con los resultados:

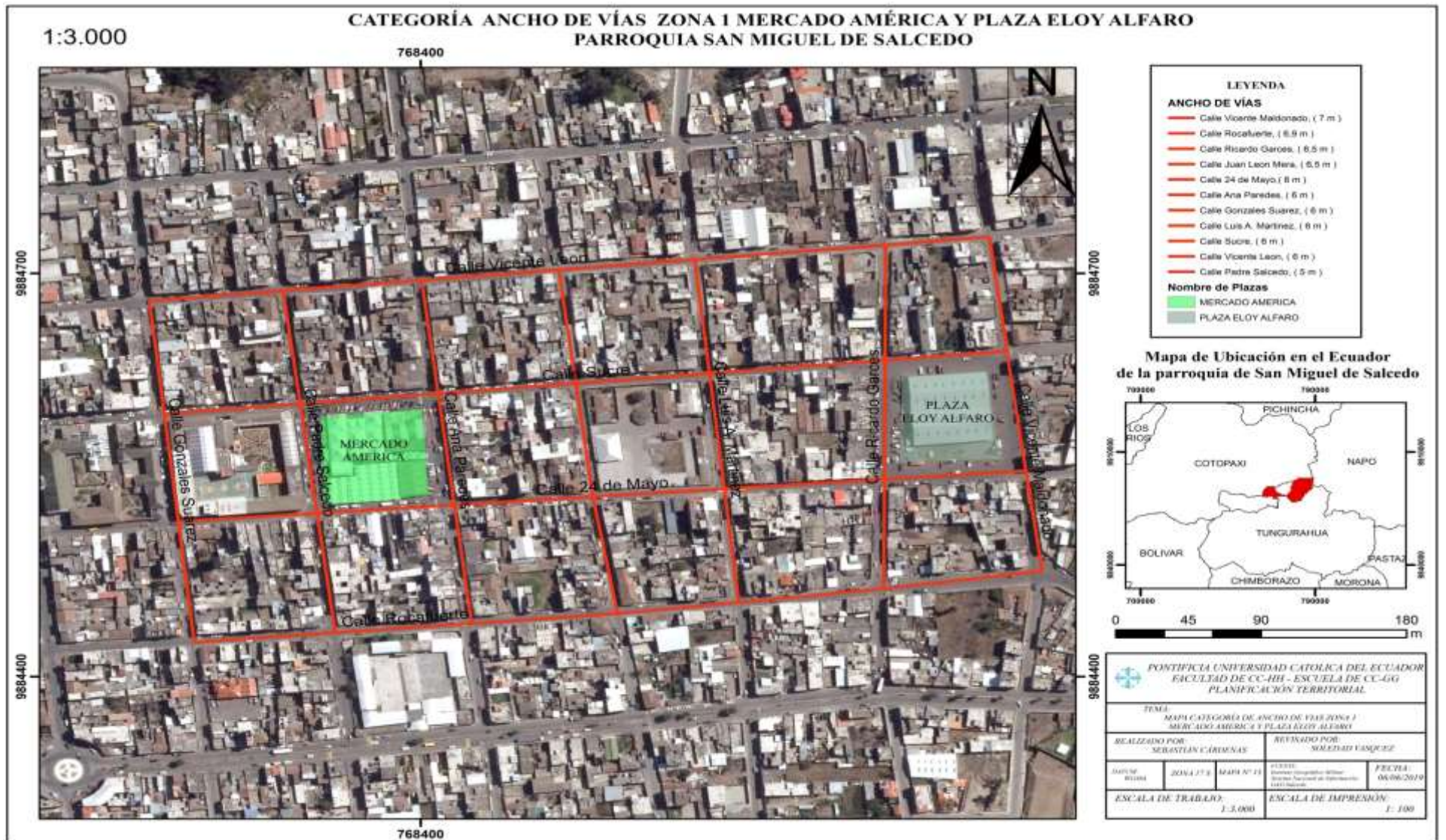
- **En la zona 1:** fueron analizados un total de 11 calles, además se tomó en cuenta el ancho de vías en los alrededores de los centros de comercio ya que presentan varias medidas. (Ver mapa N° 15)
- El mercado América en la entrada de la calle Sucre tiene un ancho de 13 m, mientras que en la calle Ana Paredes sentido de ingreso oeste tiene dos tramos uno de 12 m y otro de 7 m.
- Plaza Eloy Alfaro, en la entrada de la calle de 24 de Mayo con un ancho de 16 m, calle Vicente Maldonado 15 m, entrada calle Sucre 15 m, calle Ricardo Garcés 15 m.
- Por esta razón estos tramos son ocupados por la ciudadanía para hacer dobles parqueaderos y de esta manera infringir con la ley de tránsito y seguridad vial.

Tabla N° 22 Categoría ancho de vías zona 1 Mercado América y plaza Eloy Alfaro.

Nombre (Calles)	Longitud vial (m)	Ancho vías (m)
Calle 24 de Mayo	526	6,00
Calle Ana Paredes	257	6,00
Calle Gonzales Suarez	255	6,00
Calle Juan León Mera	258	6,50
Calle Luis A. Martínez	257	6,00
Calle Padre Salcedo	256	5,00
Calle Ricardo Garcés	256	6,50
Calle Rocafuerte	527	6,90
Calle Sucre	524	6,00
Calle Vicente León	521	6,00
Calle Vicente Maldonado	249	7,00
TOTAL	3.886	67,90

Elaborado por: Sebastián Cárdenas, 2019

Fuente: IGM, 2015



Mapa 15 Categoría ancho de vías zona 1.
Elaborado por: Sebastián Cárdenas, 2019
Fuente: (GAD Salcedo, IGM, SNI)

- **En la zona 2:** se evaluó un total de 11 calles. Al contorno de la plaza Augusto Dávalos se verificó que la calle Mejía mide 10 m de ancho, la calle Enriqueta Velasco 8,5 m y la calle Guayaquil 15 m. (Ver mapa N° 16)
- Por tal razón estas calles por su ancho son tomadas en días de feria para hacer doble parqueadero al contorno de este centro de comercio.

Tabla N° 23 Categoría ancho de vías zona 2 plaza Augusto Dávalos y Hierbas.

Nombre (Calles)	Longitud vial (m)	Ancho vías (m)
AV. Olmedo	344	12,00
Calle 24 de Mayo	302	8,00
Calle Enriqueta Velasco	114	8,50
Calle Guayaquil	456	7,50
Calle Hermógenes Cortez	128	4,00
Calle Manuel María Salgado	309	6,50
Calle Mario Mogollón	735	10,00
Calle Mejía	379	6,50
Calle Patricia Iturralde	121	6,50
Calle Rocafuerte	83	6,50
Calle Amazonas	88	7,00
TOTAL	3.059	83

Elaborado por: Sebastián Cárdenas, 2019

Fuente: IGM, 2015

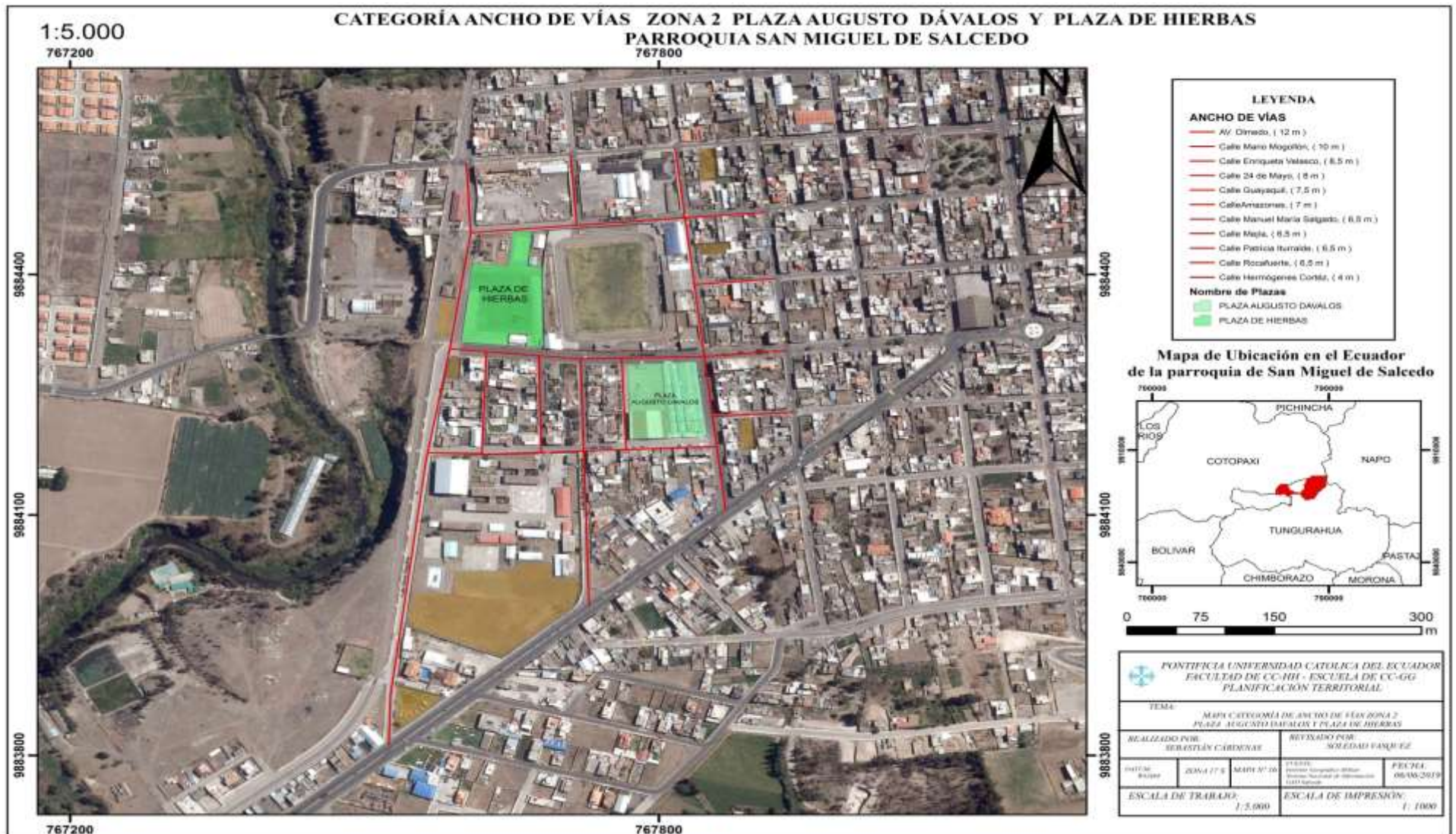
- **En la zona 3:** se procedió analizar 6 calles en esta zona. (Ver mapa N° 17)

Tabla N° 24 Categoría ancho de vías zona 3 plaza San Antonio.

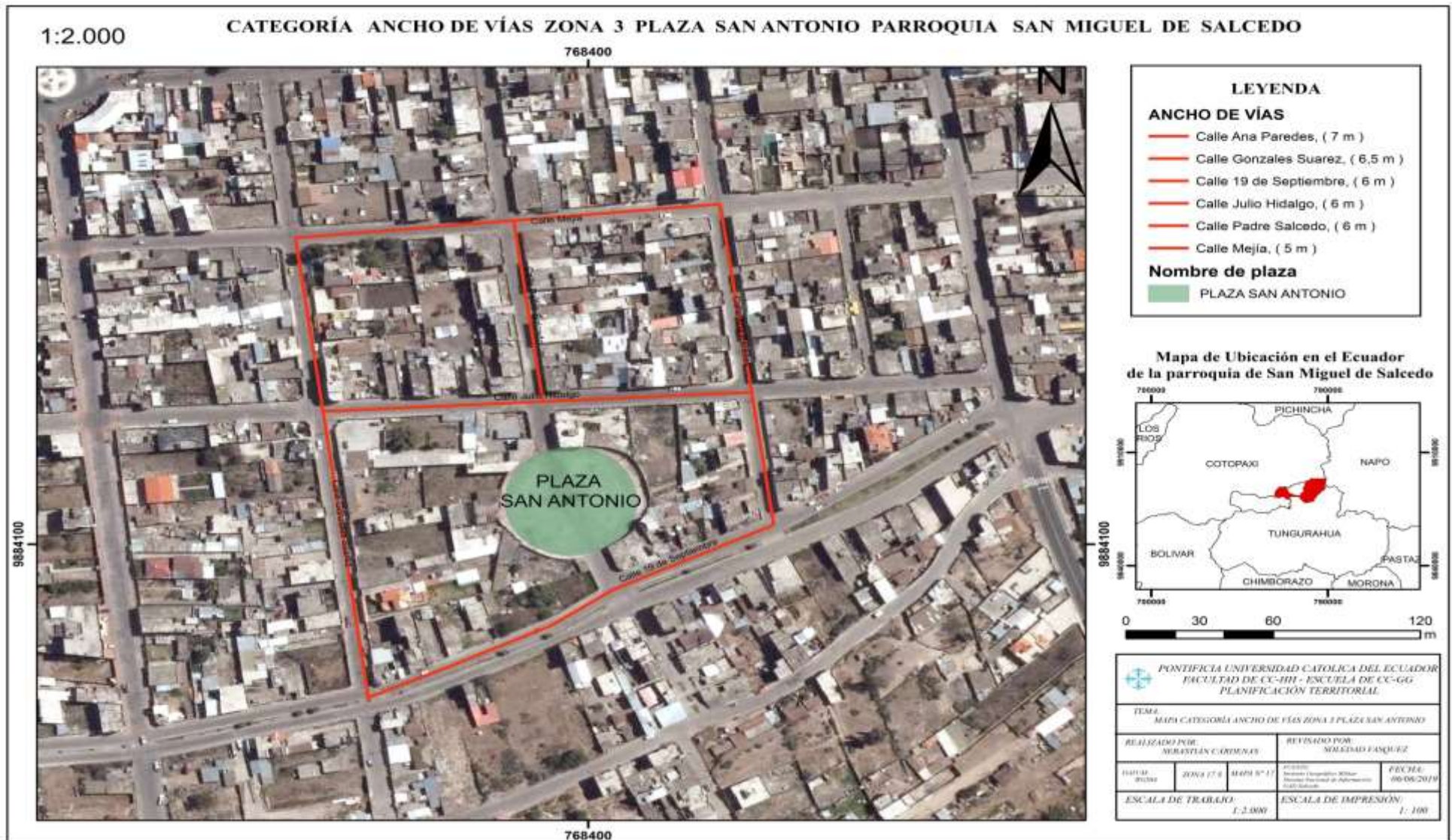
Nombre (calles)	Longitud vial (m)	Ancho vías (m)
Calle 19 de Septiembre	187	6,0
Calle Ana Paredes	160	7,0
Calle Gonzales Suarez	232	6,5
Calle Julio Hidalgo	175	6,0
Calle Mejía	174	5,0
Calle Padre Salcedo	90	6,0
TOTAL	1018	36,5

Elaborado por: Sebastián Cárdenas, 2019

Fuente: IGM, 2015



Mapa 16 Categoría ancho de vías zona 2.
Elaborado por: Sebastián Cárdenas, 2019
Fuente: (GAD Salcedo, IGM, SNI)



Mapa 17 Categoría ancho de vías zona 2.
Elaborado por: Sebastián Cárdenas, 2019
Fuente: (GAD Salcedo, IGM, SNI)

3.2.3. Infraestructura de señalética

Señales de tránsito: objetos, avisos, medios acústicos, marcas, signos o leyendas colocadas por las autoridades en las vías para regular el tránsito. (MTOP, 2012)

Señalética: disciplina más desarrollada que la señalización, parte de la ciencia de la comunicación visual, encargada de estudiar las relaciones funcionales entre los signos de orientación en el espacio y los comportamientos de los individuos, responde a la necesidad de información u orientación provocada por la proliferación del fenómeno de movilidad y de los servicios públicos y privados. (MTOP, 2012)

Se procedió a realizar el levantamiento de información y digitalización mediante la herramienta del EDITOR del Arcmap, obteniendo los siguientes resultados:

- En la Zona 1 se encontró dos semáforos que están ubicados en distintas calles: el primero se encuentra en la calle Padre Salcedo y Sucre, el segundo está en la calle Ana Paredes y 24 de Mayo. Además existe tres señaléticas al contorno del mercado que prohíbe estacionarse en las calles Padre Salcedo, Ana Paredes y 24 de Mayo. (Ver mapa N° 18)

- En la zona 2 y zona 3, no se pudo evidenciar señalética en estos centros de comercio por tal razón no se procedió a generar mapas.

3.2.4. Reglamento y tipos de usos de estacionamientos

Reglamento a ley de transporte terrestre tránsito y seguridad vial (Registro Oficial Suplemento 731 Quito 2012)

Capítulo IV

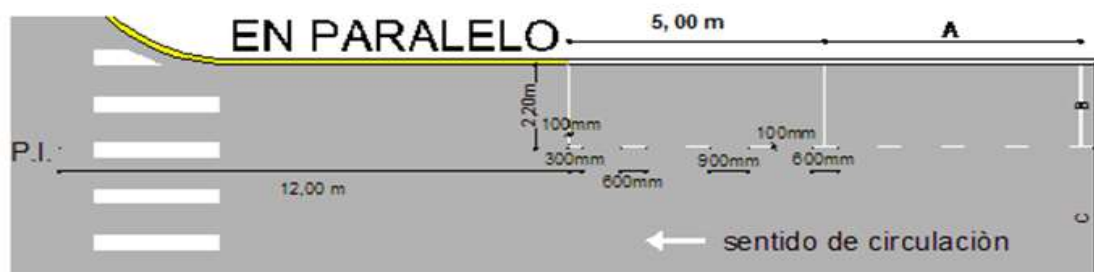
DEL ESTACIONAMIENTO

Art. 179.- Está prohibido a los conductores estacionar su vehículo: (MTO, 2012)

1. En los sitios en que las señales reglamentarias lo prohíban.
2. Sobre las aceras y rampas destinadas a la circulación de peatones.
3. En doble columna, respecto de otros ya estacionados, junto a la acera o cuneta en la carretera.
4. Al costado o lado opuesto de cualquier obstrucción de tránsito, excavación o trabajos que se efectúen en la calzada.
5. Dentro de una intersección.
7. Obstruyendo el paso a entradas de garajes, rampas para entrada y salida de vehículos.

Tipos de estacionamiento: en línea

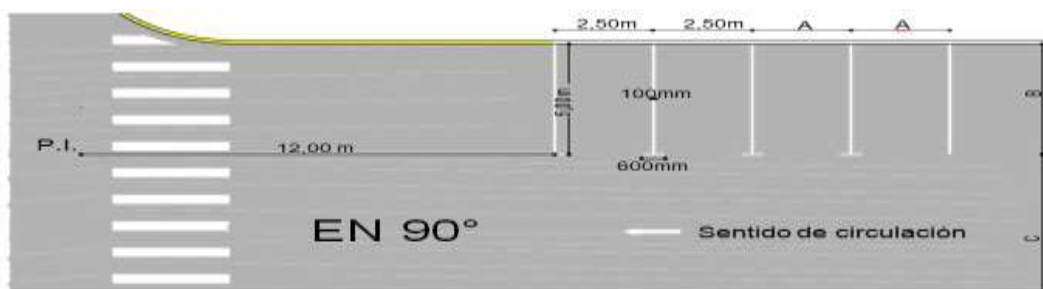
El estacionamiento en línea consiste en aparcar en paralelo a la acera, dejando el vehículo entre dos coches, uno delante y el otro detrás. Lo más complicado es calcular si el espacio es el suficiente para que luego el coche pueda salir maniobrando. El asiento del copiloto queda al lado de la acera y el del conductor, al de la carretera. El aparcamiento en línea es el más habitual en las calles. (Ver foto N° 11) (Termiser Protecciones, 2016)



Tipos de estacionamiento: en batería

El estacionamiento en batería consiste en aparcar en paralelo a otros vehículos, según la situación del coche respecto a la acera o la línea correspondiente. (Ver foto N° 12) (Termiser Protecciones, 2016)

Recto: el coche forma un ángulo recto con respecto a la acera.



Se procedió a realizar un levantamiento de información actualizado sobre como la ciudadanía ocupa los espacios públicos de las calles al momento de estacionarse tanto en las calles próximas como en los alrededores de los centros de comercio, para ello se digitalizó mediante la herramienta EDITOR del Arcmap.

- En la zona 1 se obtuvo como resultado el uso de estacionamiento de 48 secciones que representa al tipo en línea y solo 6 secciones en batería, estas se ubican al contorno de los centros de comercio.(Ver mapa N° 19)
- Zona 2 se obtuvo como resultados 26 secciones de uso de estacionamiento de tipo en línea y solo 2 secciones de calles en el sentido de batería que se ubican al contorno de la plaza, con un total de 28 secciones. (Ver mapa N° 20)
- Zona 3 se analizó 11 secciones de uso de estacionamiento de categoría en línea. En esta zona no se evidenció aparcamiento de tipo en batería. (Ver mapa N° 21)

Se ha identificado en las zonas de estudio que los usuarios ocupan las calles para el debido estacionamiento de sus vehículos, con mayor predominancia en sentido de línea con un total de 85 secciones, mientras que solo 8 grupos de calles son ocupadas en batería y estas se localizan en los alrededores de los centros de comercio.

Fotografía 11 aparcamientos en línea.



Autor: Sebastián Cárdenas, 2019

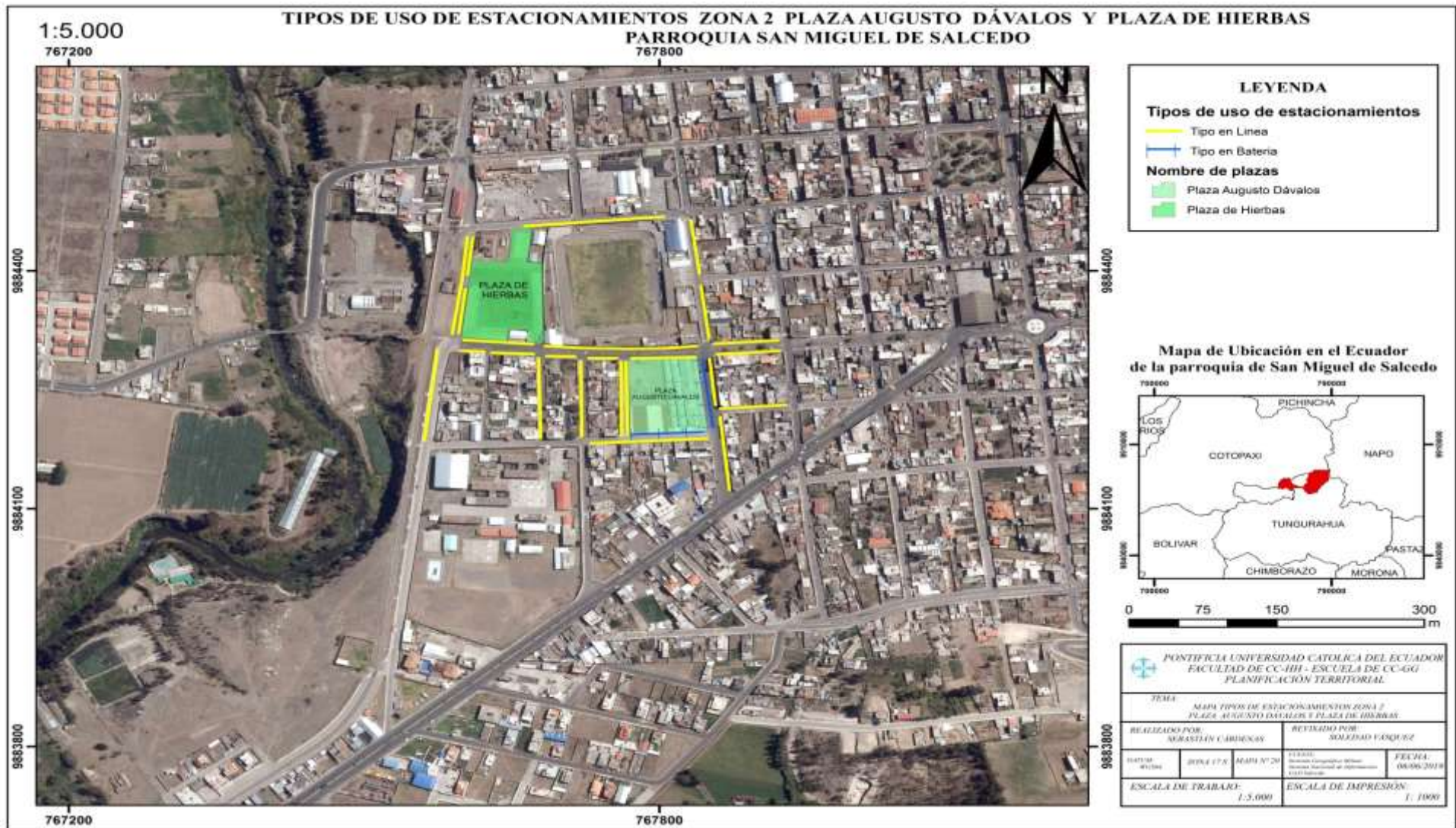
Ubicación: Calle 24 de Mayo dirección hacia la plaza Eloy Alfaro – San Miguel de Salcedo.

Fotografía 12 aparcamientos en batería.

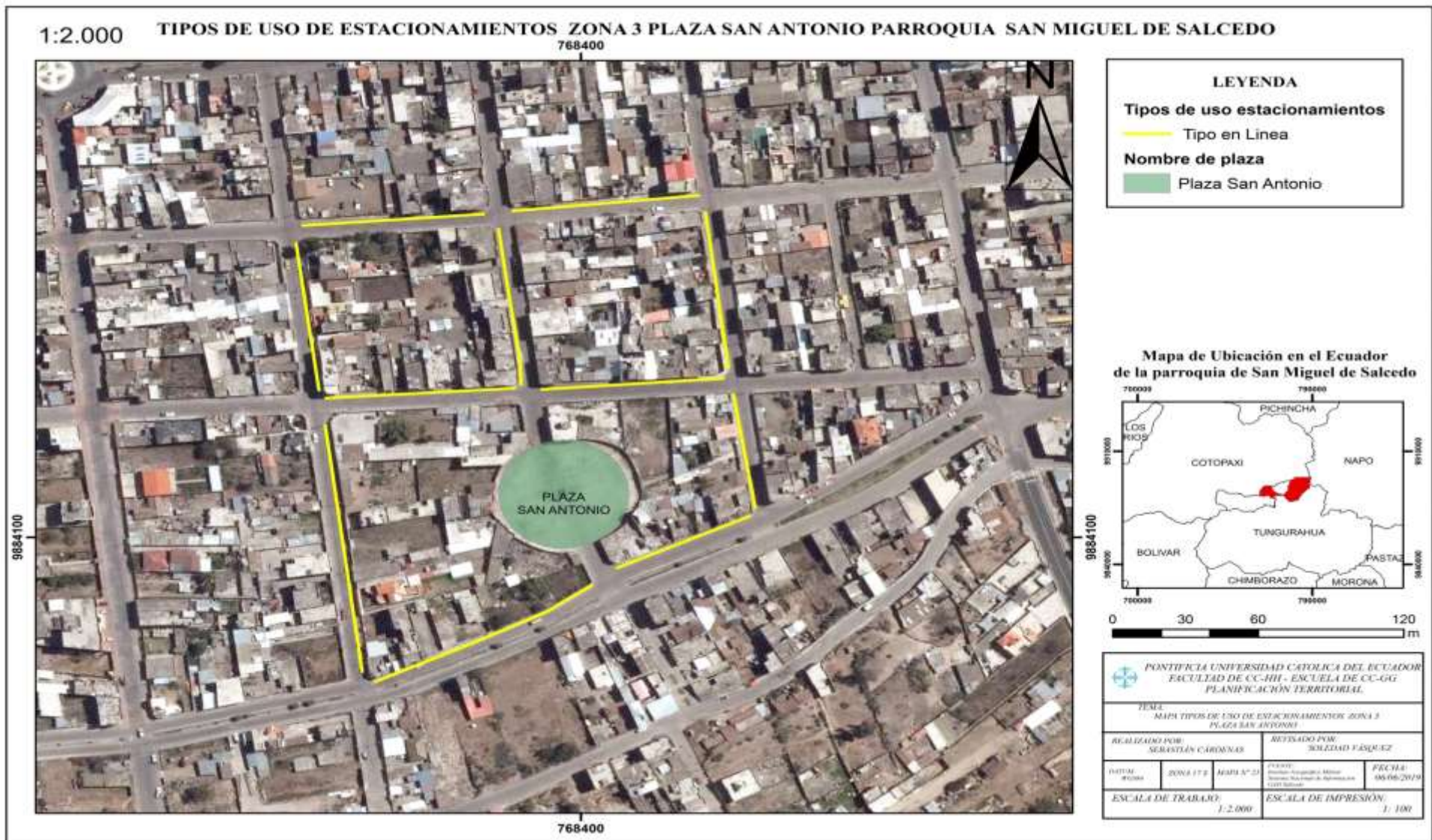


Autor: Sebastián Cárdenas, 2019

Ubicación: Calle 24 de Mayo y Vicente Maldonado plaza Eloy Alfaro – San Miguel de Salcedo.



Mapa 20 Tipos de uso de estacionamientos zona 2.
Elaborado por: Sebastián Cárdenas, 2019
Fuente: (GAD Salcedo, IGM, SNI)



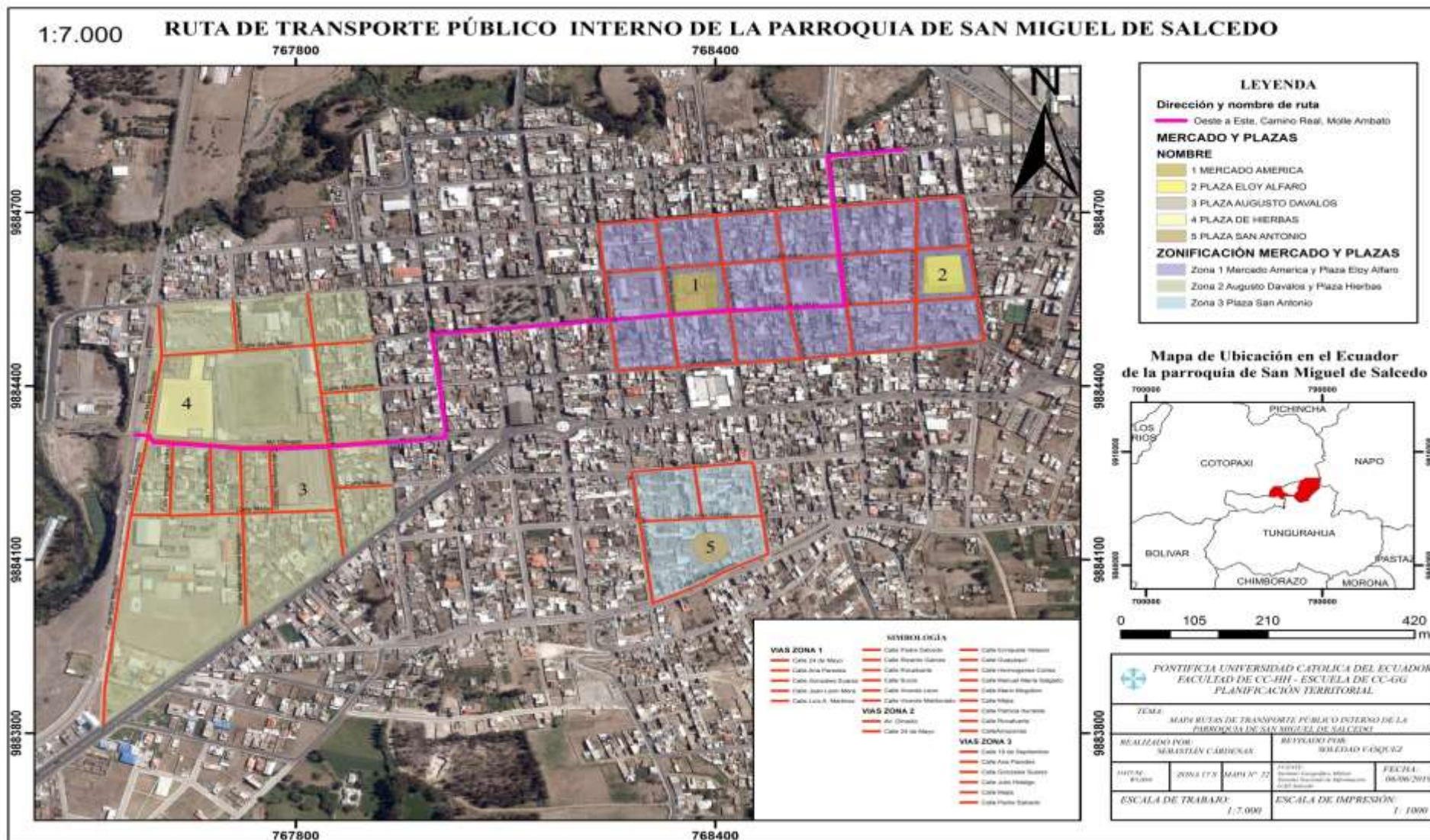
Mapa 21 Tipos de uso de estacionamiento zona 3.
 Elaborado por: Sebastián Cárdenas, 2019
 Fuente: (GAD Salcedo, IGM, SNI)

3.2.5. Trazado de ruta del transporte público del casco urbano

La infraestructura vial produce congestión, perjudica la economía de una ciudad y aumenta la contaminación ambiental. La mayor parte del transporte urbano, sea público o privado, de pasajeros o de carga, motorizado o no motorizado, en países ricos o pobres, utiliza el sistema vial. (Banco Mundial, 2007)

La parroquia de San Miguel de Salcedo cuenta con una ruta interna de transporte público que es manejada por la Empresa Pública de la Mancomunidad de Cotopaxi, además pasa por dos de nuestras zonas que se están analizando y que han sufrido varios cambios. La circulación anterior se cumplía por la calle Mario Mogollón, giraba hacia la 24 de Mayo hasta llegar a la Luis A. Martínez y tomaba hacia la calle Belisario Quevedo. En la actualidad se ha direccionado por la Av. Olmedo, gira en la calle Abdón Calderón para posterior coger la 24 de Mayo, dobla hacia la Luis A. Martínez y culmina en la calle Belisario Quevedo.

También se constató que no cuenta con una infraestructura de paradas óptimas, lo que genera que el conductor de la unidad deje a los usuarios donde a ellos se les sea más conveniente, tampoco dispone de un carril exclusivo para la línea de transporte público. (Ver mapa N° 22)



Mapa 22 Ruta de transporte público interno.
 Elaborado por: Sebastián Cárdenas, 2019
 Fuente: (GAD Salcedo, IGM, SNI)

3.3 RESULTADO

3.2.6. Modelo territorial actual (MTA) vial por zonas en la parroquia de San Miguel de Salcedo

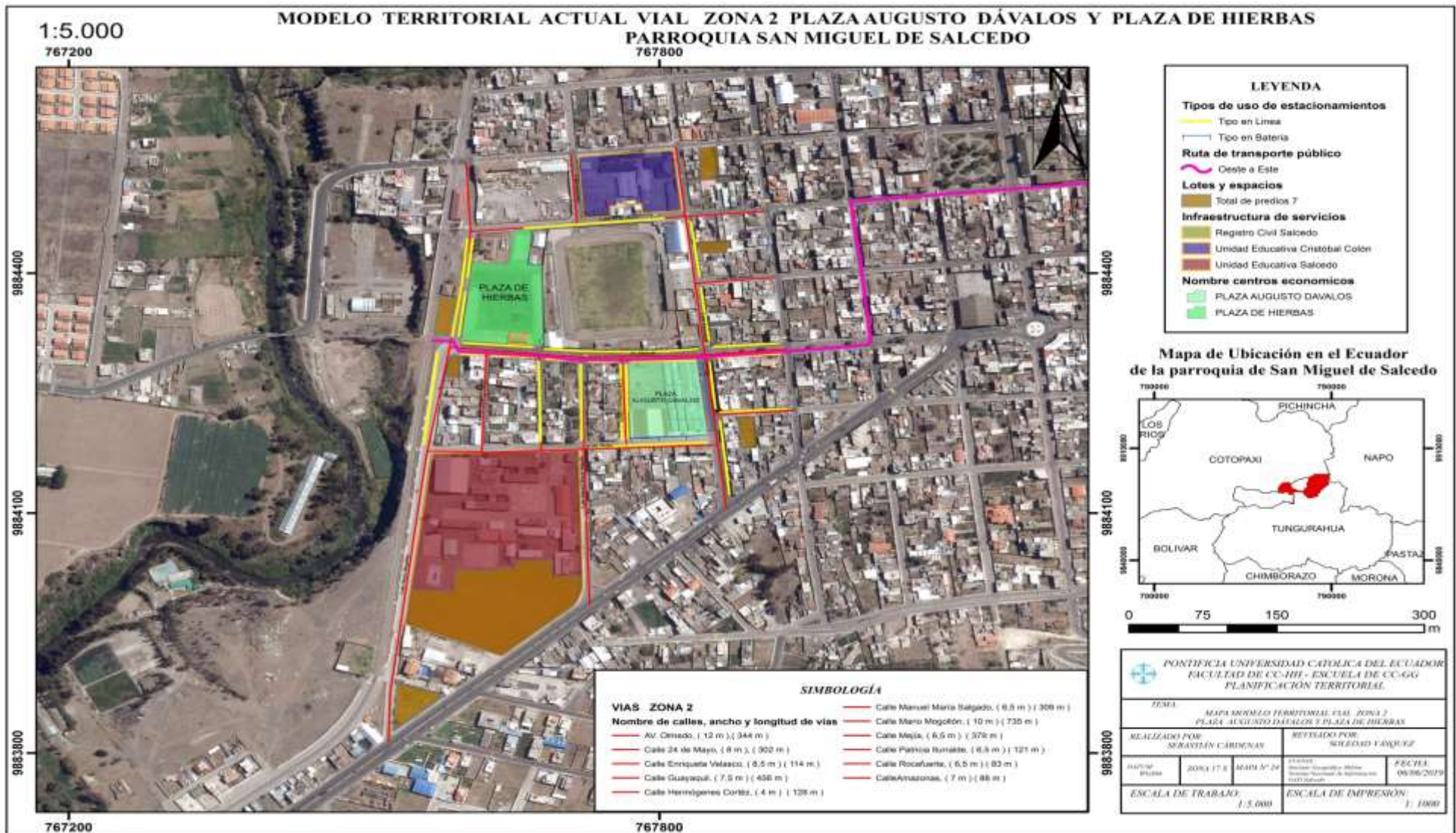
Una vez creada la información vial de la parroquia de San Miguel de Salcedo y mediante la experiencia de trabajo de campo además de los conocimientos de geo procesamiento de información geográfica nos permite dar un alcance de la realidad en los alrededores de nuestras áreas de influencia:

- **Mapa MTA vial zona 1:** el mercado América y plaza Eloy Alfaro. Se construyó con información levantada. Y se constato que existe gran concentración de servicios en la zona, además las secciones de las calles son ocupados por usuarios para el estacionamiento. Existe lotes y espacios que podría ser una alternativa para la creación de estacionamientos público/privado.

(Ver mapa N° 23)

- **Mapa MTA vial zona 2:** plaza Augusto Dávalos y de hierbas. Se construyó con información levantada. Carece de infraestructura de señalética y no presenta una concentración de categorías de servicios dentro de la zona, además la presencia de categorías de estacionamientos que son ocupadas por los usuarios el día de feria, Hoy en día pasa la ruta de transporte público por la av. Olmedo. Existe lotes y espacios que podría ser una alternativa para la creación de estacionamientos público/privado. (Ver mapa N° 24)

- **Mapa MTA vial zona 3:** La plaza San Antonio se construyó con información levantada. Carece de infraestructura de señalética, la categoría de estacionamiento ocupada por los usuarios es en línea, no existe una ruta de transporte público que pase por esta zona, por otra parte no cuenta con infraestructura de servicios, cuenta con seis lotes baldíos que pueden ser tomados como posibles parqueaderos publico/privado. (Ver mapa N° 25)



Mapa 24 Modelo Territorial Actual (MTA) vial zona 2.
Elaborado por: Sebastián Cárdenas, 2019
Fuente: (GAD Salcedo, IGM, SNI)



Mapa 25 Modelo Territorial Actual (MTA) vial zona 3.
Elaborado por: Sebastián Cárdenas, 2019
Fuente: (GAD Salcedo, IGM, SNI)

3.3 RESULTADOS PARA LA PROPUESTA DE DESCONGESTION VEHICULAR EN LOS ALREDEDORES DEL MERCADO AMERICA Y SUS CUATRO PLAZAS

3.3.1. Propuesta de parámetros de movilidad urbana sostenible en la parroquia de San Miguel de Salcedo.

La construcción de parámetros de movilidad urbana sostenible para la parroquia de San Miguel de Salcedo se hace visible a partir de la necesidad de la transformación de una red urbana vial que garantice la planificación prospectiva y del manejo del espacio en función a las necesidades colectivas, con criterios adecuados y vinculados con las redes de movilidad. Además tiene carácter de dar soluciones a redes básicas de los distintos medios de transportes.

A continuación, se va describir parámetros y características dimensionales para una ciudad con prospectiva de planificación de movilidad sostenible: (López, 2010)



Aceras accesibles

Se consideran accesibles las aceras a partir de 2,50m de ancho. Esta anchura garantiza la posibilidad de giro a las personas con minusvalías y la ubicación del mobiliario urbano.



Carril vehículo privado

Se consideran de 2,50m de anchura si no circula el autobús. En caso de que pasen autobuses será de 3,25m.



Carril Autobús Segregado

Se consideran 3,25m. Al ser un carril segregado, deberá contar con la señalización correspondiente.



Carril Autobús en coexistencia con vehículo privado

El coche puede circular por el carril bus. Se consideran 3,25m de anchura.



Franja de servicios

Se considera de 2,00m de anchura. Este espacio puede albergar elementos de mobiliario urbano (contenedores, aparcamiento de bicicletas, paradas de autobús) así como también plazas de aparcamiento de carga y descarga en superficie.



Carril de bicicletas

Se considera de 1,75m a 2,00m de anchura en los casos de un sentido y de 2,50m a 3,00m para dos sentidos.



Tipos de segregación de carril de bicicletas

El carril de bicicletas puede estar segregado en la calzada por elementos específicos, por el mobiliario urbano, por una franja de servicios o circular dentro de un divisor de tránsito o de parques o jardines urbanos.

3.3.2 Propuesta de descongestión vehicular en los centros de comercio en función al MTA vial.

Estas propuestas tienen la finalidad de dar una alternativa para mejorar la movilidad interna en los centros de comercio de la parroquia de San Miguel de Salcedo, garantizando alternativas sostenibles enfocadas a una planificación a largo plazo, analizando los cambios dinámicos espaciales de cada zona y entender su comportamiento social - vial.

Para generar los MTA vial se realizó a través de la unión de los datos que se levantó de las siguientes categorías: Infraestructura de servicios, zonificación, señalética, ruta de transporte público, tipos de usos de estacionamiento, lotes y espacios, ancho y longitud de vías, para que de esta manera se pueda evidenciar la información relevante por las tres zonas, logrando visualizar la infraestructura de datos espaciales con la que contamos en cada zona de estudio.

Se debe proponer mecanismos que permita normar el uso y responsabilidad del espacio público vial, por parte de la ciudadanía y los servidores municipales. Es por ello que se debe aplicar la normativa según el Reglamento a ley de transporte terrestre tránsito y seguridad vial, Art 179, logrando una estructuración para una mejor circulación vehicular en los alrededores de los centros de comercio, garantizando la organización espacial de los grupos sociales.

Para la ruta de transporte público se debe considerar un carril exclusivo para su circulación, con la implementación de paradas óptimas en su trayecto para que garantice el control en el servicio público, asimismo se debe tomar en cuenta los parámetros de movilidad urbana sostenible de carril para autobús segregado donde se considera 3,25 m y deberá contar con la señalización correspondiente.

Los lotes baldíos y espacios también pueden ser una alternativa para la descongestión vehicular, proponiendo a los propietarios la implementación de estos servicios, a través de la recaudación monetaria que será para su propio beneficio.

Proponer campañas sobre alternativas de movilidad por parte del GAD Municipal de Salcedo, entre ellas el uso de bicicletas para actividades diarias garantizando a la ciudadanía mejorar el estilo de vida. Con el objetivo de planificar

algunas calles a carriles exclusivos a ciclo vías, en función a los parámetros de movilidad urbana sostenible que menciona que los carriles de bicicletas se debe considerar de 1,75m a 2,00m de anchura en los casos de un sentido y de 2,50m a 3,00m para doble sentidos.

El 19 de septiembre del 2018 se llevó a cabo la inauguración del nuevo mercado la Tebaida del cantón Salcedo. Este se encuentra ubicado al ingreso de la ciudad en sentido Norte – Sur, cuenta con una infraestructura de primera al contar con cuartos fríos para los productos cárnicos, locales comerciales, metraje exclusivo para expender productos, gradas eléctricas, parqueaderos y baños etc.

Pero en la actualidad no se encuentra operativo al 100%, esto debido a que la gente se ha visto negativa al comprender la descentralización de los centros económicos. Sin embargo se debe impulsar una reubicación de los comerciantes de la zona 1 debido a que ellos presentan mayor concentración en la problemática de movilidad según nuestro MTA vial, a través de incentivos que motiven a los comerciantes y ciudadanía trasladarse a este lugar.

CAPÍTULO IV CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

4.1 CONCLUSIONES

- El GAD Municipal de Salcedo posee una Ordenanza que regula la administración y funcionamiento del mercado y plazas de mercado en la parroquia de San Miguel del Cantón Salcedo, debido al desconocimiento y falta de difusión de este instrumento, es evidente que carece de cumplimiento por todos los actores sociales.
- El diagnóstico social del mercado América y sus cuatro plazas nos permitió ver la realidad de los flujos de comerciantes que ingresan a la parroquia de San Miguel de Salcedo. Se ha identificado en un mayor porcentaje a los vendedores del mismo cantón que son 882, pero sin dejar a un lado la procedencia de otros mercaderes como son: Latacunga con 492 y Ambato 346. Esto puede estar relacionado al factor tiempo – distancia.
- Mediante la infraestructura de movilidad se procedió a generar una clasificación de las calle en la parroquia de San Miguel de Salcedo, como resultado existe una gran predominancia de la categoría de calle local con una longitud de 18.499 m, dentro de los cuales se encuentran ubicadas nuestra tres zonas de estudio con 7.963 m.
- Al realizar el levantamiento de infraestructura de servicios en las tres zonas de estudio, se evidenció que la zona 1 alberga el mayor número de instituciones ya sea bancarios, transporte de carga liviana, educativos entre otros producto de su trayectoria histórica, estos centros de comercio fueron los primeros en desarrollarse en el ámbito socio - económico de la parroquia, lo que provocó la centralización de estos servicios.
- Una vez realizado el análisis en las tres zonas, se constató la carencia de estacionamientos públicos y privados, por tal razón no permite que se desarrolle con normalidad estos centros económicos en el ámbito de la movilidad, es así que se identificó 20 lotes con un área total de 27.490 m², mismos que pueden ser

destinados para posibles parqueaderos, tomando en cuenta un consenso con los propietario y el GAD Municipal de Salcedo.

- Se evaluó el ancho de las calles de las zonas de estudio presentando distintos metrajes. En la actualidad el tipo de uso de estacionamiento en las secciones de las calles han sufrido un abuso por parte de los conductores, generando 85 grupos de calles en línea y solo 8 en batería. También se evidencio que carecen de señalética que permita normar la circulación vial, asimismo la red de transporte público no cuenta con un carril exclusivo y tiene que coexistir con el vehículo privado.
- Se generó el MTA vial a partir de la información levantada, como resultado nos permite ver la funcionalidad actual de cada zona, de esta manera se logró entender las particularidades que presentan cada una de ellas, también es el reflejó para la toma de decisiones espaciales en la movilidad interna de las áreas de estudio.

4.2 RECOMENDACIONES

- Se debe incorporar en el GAD Municipal de Salcedo la implementación de un gobierno abierto, donde la ciudadanía pueda acceder a la información actualizada de forma fácil y oportuna, logrando que el ciudadano pueda empoderarse en temas relacionados a la participación ciudadana y convivencia social pacífica.
- El GAD Municipal de Salcedo es el responsable de crear y actualizar su infraestructura de datos espaciales dentro de su jurisdicción y en base a los parámetros establecidos por los entes rectores como son: el IMG y Secretaría Técnica Planifica Ecuador. De esta manera se podrá llevar a cabo estrategias que sirvan para la toma de decisiones tanto en el ordenamiento territorial como la planificación territorial.
- Se debe implementar un plan parcial urbano para la recuperación de espacios públicos y servicios ambientales de la parroquia de San Migue de Salcedo. Asimismo, en la zona 1 se debe considerar la desconcentración de

infraestructura de servicios dinamizando a otras zonas que posean la capacidad de albergarlos.

- El GAD Municipal de Salcedo es el responsable de generar estrategias que garantice una movilidad urbana sostenible. Como una alternativa pueden ser considerados 20 lotes ubicados en las zonas de influencia para posibles parqueaderos, de esta forma se puede aliviar la aglomeración vehicular en las zonas.
- Se debe considerar la construcción de políticas públicas urbanas que normen la convivencia del estilo de vida alcanzando un modelo de ciudad. Es por eso que se debe lograr una regularización en el uso indiscriminado de las secciones de las calles que son generadas por los usuarios.

V BIBLIOGRAFIA

- LA VIA. (14 de Diciembre de 2007). Recuperado el 07 de Junio de 2019, de http://www.drctsanmartin.gob.pe/documentos/manual_conductor/Cap10_Utilizac_dela_Via.pdf
- (2008). *CONSTITUCION DE LA REPUBLICA DEL ECUADOR*. Quito: Registro Oficial 449 de 20-oct-2008.
- CONCEPTODEFINICION.DE. (4 de OCTUBRE de 2014). Recuperado el 5 de JUNIO de 2017, de <http://conceptodefinicion.de/neoliberalismo/>
- CONCEPTODEFINICION.DE. (3 de Julio de 2015). Recuperado el 2018 de 05 de 30, de <http://conceptodefinicion.de/mercado/>
- Termiser Protecciones. (15 de Abril de 2016). Recuperado el 4 de Junio de 2019, de <http://termiserprotecciones.com/tipos-de-aparcamiento-en-coche-estacionamiento/>
- Alberto, B. (2003). *Congestión de Tránsito: El problema y cómo enfrentarlo*. Santiago de Chile: Naciones Unidas, Nueva York, N.Y. 10017.
- ASAMBLEA NACIONAL. (2017). *LEY DEL SISTEMA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL TRANSPORTE TERRESTRE*. QUITO: Registro Oficial Suplemento 998 de 05-may.
- Banco Mundial. (24 de Abril de 2007). *CIUDADES EN MOVIMIENTO*. Recuperado el 4 de junio de 2019, de <http://www.bvsde.paho.org/bvsacd/cd63/ciudades/cap6.pdf>
- Bull, A. (2003). *Congestión de Tránsito; El problema y cómo enfrentarlo*. Santiago de Chile: Naciones Unidas, Nueva York, N.Y. 10017, EE.UU.
- Burgaleta, R. (2010 de Noviembre de 2010). *Geografía e historia 3º ESO*. Recuperado el 10 de Junio de 2019, de http://recursostic.educacion.es/secundaria/edad/3esohistoria/para_pdf/quincena4.pdf
- Carrillo, U. L., & Zepeda, E. Y. (09 de Enero de 2017). *Frontera norte vol.29 no.58 México jul./dic. 2017*. Recuperado el 30 de Julio de 2019, de http://www.scielo.org.mx/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S0187-73722017000200095
- COOTAD. (2010). *Código orgánico de organización territorial, autonomía y descentralización*. Quito: Registro Oficial N° 303 .
- Departamento de plazas y mercados GAD Salcedo. (2018). *Catastro de plazas y mercados año 2018*. Salcedo.
- Departamento de plazas y mercados, G. S. (2018). *Catastro de plazas y mercados año 2018*. Salcedo.

- Escobar, F. Á. (2011). LA CONFIGURACIÓN ESPACIAL GEOGRÁFICA, CONTEXTO ESENCIAL DE ESTUDIO DEL TRANSPORTE Y LA ACCIDENTALIDAD. *Revista Geográfica de América Central*, 2.
- ESTRELLA, E. (09 de Octubre de 2008). *bienvenidos-a.com/salcedo/enlaces/principal.htm*. Recuperado el 13 de Septiembre de 2011, de San Miguel de salcedo: <http://www.bienvenidos-a.com/salcedo/>
- GAD SALCEDO. (2016). *PLAN DESARROLLO Y ORDAMIEN TO TERRITORIAL DEL CANTON SALCEDO*. Salcedo.
- GAD SALCEDO. (2018). *Ordenanza que regula la administración y funcionamiento del mercado y plazas del mercado en la parroquia San Miguel del cantón Salcedo*. San Miguel: Departamento de Plazas y Mercado.
- GLOSARIO.NET. (09 de 11 de 2006). *GLOSARIO.TERMINO*. Recuperado el 07 de 05 de 2018, de <http://arte-y-arquitectura.glosario.net/construccion-y-arquitectura/calle-6638.html>
- Granados, V. F. (14 de SEPTIEMBRE de 2010). *LAS VIAS*. Recuperado el 25 de MAYO de 2019, de www.ingenieria.unam.mx/~fjgv/Caps%20IT/Capitulo%201c.pdf
- GUALPA, W. (2011). *LOS DANZANTES DEL INTI RAYMI RASGOS DE IDENTIDAD*. SAN MIGUEL DE SALCEDO: IDEAS CREATIVAS.
- GUALPA, W. (20 de Octubre de 2018). COMUNICACIÓN PERSONAL. (S. CARDENAS, Entrevistador)
- HABITAT, I. (2015). TEMAS HABITAT III. 11 - *ESPACIO PÚBLICO*, 1-8.
- INEC. (2001). *CENSO DE POBLACIÓN Y VIVIENDA*. QUITO.
- INEC. (2010). *CENSO DE POBLACIÓN Y VIVIENDA*. QUITO.
- INEC. (2016). *ANUARIO DE ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE* . QUITO.
- Jacobs, J. (2011). *The Death and Life of Great American Cities*. Madrid: Capitán Swing Libros .
- Lefebvre, H. (2013). *La producción de Espacio*. Madrid: Capitán Swing Libros.
- López, E. (2010). *Espacio Público*. Lugo.
- Merino, J. P. (2015). *definicion.de*. Recuperado el 02 de Julio de 2018, de <https://definicion.de/vialidad/>
- MSP, M. d. (Diciembre de 2018). *GEOSALUD3.5.1*. Recuperado el 12 de Octubre de 2018, de <https://geosalud.msp.gob.ec/geovisualizador/>
- MTOP. (2008). *LEY ORGANICA DE TRANSPORTE TERRESTRE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL*. Quito: Registro Oficial Suplemento 398.

- MTOP. (2012). *REGLAMENTO A LEY DE TRANSPORTE TERRESTRE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL*. Quito: Registro Oficial Suplemento 731.
- NAVAS, O. (1985). *EL CANTON SALCEDO, SINTESIS DE SUS VALORES ESPIRITUALES Y FISICOS*. San Miguel de salcedo: Nacional.
- OLAYA, V. (2011). *SISTEMAS DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA*. ESPAÑA: CREATIVE COMMONS ATRIBUCION.
- Real Academia Española. (2018). *Diccionario de la lengua Española*. Recuperado el 4 de Junio de 2019, de <https://dle.rae.es/?id=OyRtG0r>
- RETAMAL, M. (18 de ABRIL de 2006). *ZONIFICACIÓN PARA LA PLANIFICACION TERRITORIAL*. Recuperado el 06 de JUNIO de 2019, de <http://www.ministeriodesarrollosocial.gob.cl/btca/txtcompleto/mideplan/cuad1-zon.planterrit.pdf>
- Salcedo, J. L. (2011). GEOGRAFÍA CULTURAL Y CONSUMO. *Revista - Bogota (Colombia) Vol. 6. Nº2*, 1-13.
- Samper, P. G. (2003). El sentido urbano del espacio público. *Revista Bitácora Urbano Territoria*, 13 -18.
- UNIVERSIDAD DE LA PUNTA. (2013). Recuperado el 19 de 06 de 2017, de http://contenidosdigitales.ulp.edu.ar/exe/geo1/concepto_de_territorio.html
- WILMO GUALAPA et al, C. C. (2017). SAN MIGUEL 444 AÑOS ENTRE NOSOTROS. *JATARIC LLACTA*, 1-66.

VI ANEXOS

Tabla N° 4 Procedencia de comerciantes Mercado América.

Procedencia	N° Comerciantes	Porcentaje
Ambato	96	19
Latacunga	91	18
Píllaro	20	4
Pujilí	25	5
Quito	15	3
Salcedo	197	39
Santo Domingo	40	8
Saquisilí	20	4
Total	506	100

Elaborado por: Sebastián Cárdenas, 2019

Fuente: (Departamento de plazas y mercados GAD Salcedo, 2018)

Tabla N° 5 Producto que expenden en la parte Inter del Mercado América.

Secciones (Interna)	N° de comerciantes	Porcentaje
Hierbas medicinales y flores	6	5
Carne de chanco	5	4
Carne de res	4	3
Frutas	19	16
Hortalizas y Legumbres	34	28
Jugos	3	2
Mariscos	12	10
Mote	11	9
Pan y empanadas	11	9
Pollos pelados	10	8
Vísceras	7	6
Total	122	100

Elaborado por: Sebastián Cárdenas, 2019

Fuente: (Departamento de plazas y mercados GAD Salcedo, 2018)

Tabla N° 6 Producto que expenden en la parte exteriores del Mercado América.

Secciones (Exteriores)	N° Comerciantes	Porcentaje
Comidas	109	28,39
Ropa	107	27,86
Varios	56	14,58
Calzado	41	10,68
Mochilas, bisuterías y fantasías	28	7,29
Bebidas	26	6,77
Abarrotes	13	3,39
Bazar	4	1,04
Total	384	100,00

Elaborado por: Sebastián Cárdenas, 2019

Fuente: (Departamento de plazas y mercados GAD Salcedo, 2018)

Tabla N° 7 Procedencia de comerciantes plaza Eloy Alfaro.

Procedencia	N° Comerciantes	Porcentaje
Ambato	48	9,1
Latacunga	107	20,2
Loja	1	0,2
Manta	1	0,2
Pangua	2	0,4
Píllaro	40	7,5
Pujilí	3	0,6
Quito	1	0,2
Riobamba	2	0,4
Salcedo	328	60,4
Saquisilí	4	0,8
Valencia	1	0,2
Total	538	100,0

Elaborado por: Sebastián Cárdenas, 2019

Fuente: (Departamento de plazas y mercados GAD Salcedo, 2018)

Tabla N° 8 Producto que expenden en la plaza Eloy Alfaro.

Sección	N° Comerciantes	Porcentaje
Papas - minoristas	134	24,9
Abarrotes	21	3,9
Granos tiernos	28	5,2
Lonas - sogas	5	0,9
Pan	4	0,7
Chochos y mote	7	1,3
Jugos	8	1,5
Útiles de aseo	5	0,9
CD'S	2	0,4
Hierbas medicinales	5	0,9
Legumbres	24	4,5
Ajo	21	3,9
Legumbres y hortalizas	127	23,6
Comida	54	10,0
Frutas de la costa	68	12,6
Pollos pelados	19	3,5
Carnes	6	1,1
Total	538	100,0

Elaborado por: Sebastián Cárdenas, 2019

Fuente: (Departamento de plazas y mercados GAD Salcedo, 2018)

Tabla N° 9 Procedencia de comerciantes plaza Augusto Dávalos.

Procedencia	N° Comerciantes	Porcentaje
Ambato	175	26,12
Belisario Quevedo	1	0,15
Guamote	1	0,15
Guaranda	1	0,15
La concordia	1	0,15
Lasso	1	0,15
Latacunga	192	28,66
Otavalo	1	0,15
Pelileo	6	0,9
Píllaro	21	3,13
Pujilí	7	1,04
Quito	15	2,24
Riobamba	5	0,75
Salcedo	236	33,28
Saquisilí	19	2,84
Tanicuchí	1	0,15
Total	683	100

Elaborado por: Sebastián Cárdenas, 2019

Fuente: (Departamento de plazas y mercados GAD Salcedo, 2018)

Tabla N° 10 Producto que expenden en la plaza Augusto Dávalos.

Sección	N° Comerciantes	Porcentajes
Artículos Usados	121	17,72
Accesorios de celular	7	1,02
Muebles	6	0,88
Artículos varios	12	1,76
Costura	12	1,76
Granos Secos	69	10,10
Legumbres y Hortalizas	37	5,42
Carnes	14	2,05
Ropa nueva	279	40,85
Comida	45	6,59
Orgánicos	15	2,20
Frutas	61	8,93
Abarrotes	5	0,73
Total	683	100,00

Elaborado por: Sebastián Cárdenas, 2019

Fuente: (Departamento de plazas y mercados GAD Salcedo, 2018)

Tabla N° 11 Procedencia de comerciantes plaza San Antonio.

Procedencia	N° Comerciantes	Porcentaje
Ambato	10	10,1
La Mana	1	1,0
Latacunga	58	58,6
Píllaro	2	2,0
Quito	1	1,0
Riobamba	1	1,0
Salcedo	25	25,3
Saquisilí	1	1,0
Total	99	100

Elaborado por: Sebastián Cárdenas, 2019

Fuente: (Departamento de plazas y mercados GAD Salcedo, 2018)

Tabla N° 12 Producto que expenden en la plaza San Antonio.

Procedencia	N° Comerciantes	Porcentaje
Accesorios de celulares	2	2,0
Artículos (bazar, madera usados)	3	3,0
Calzado	1	1,0
Carnes de res	2	2,0
Cocinas (industriales, repuestos)	6	6,1
Comida Preparada	7	7,1
costuras y esteras	2	2,0
Ferreteros y Baratijas	3	3,0
Frutas	4	4,0
Hortaliza y Legumbres	8	8,1
Huevos	1	1,0
Jugos (caña)	3	3,0
Mesas de Madera	1	1,0
Mote	12	12,1
Pescado	4	4,0
Planta de Alfalfa	7	7,1
Plásticos(Invernaderos)	2	2,0
Pollos Pelados	1	1,0
Productos Naturales	1	1,0
Puertas y ventanas de Hierro	4	4,0
Rellenas	1	1,0
Ropa(Nueva, Usada)	5	5,1
Sin Información	3	3,0
Sogas, tanques, tachos, baldes.	9	9,1
Togro, fritada y morcillas	5	5,1
Varios artículos	2	2,0
Total	99	100

Elaborado por: Sebastián Cárdenas, 2019

Fuente: (Departamento de plazas y mercados GAD Salcedo, 2018)

Tabla N° 13 Procedencia de comerciantes plaza de hierbas.

Procedencia	N° Comerciantes	Porcentaje
Ambato	17	13,2
Latacunga	41	31,8
Pelileo	2	1,6
Píllaro	1	0,8
Pujlí	1	0,8
Quito	3	2,3
Salcedo	57	44,2
Santo Domingo	4	3,1
Saquisilí	3	2,3
Total	129	100

Elaborado por: Sebastián Cárdenas, 2019

Fuente: (Departamento de plazas y mercados GAD Salcedo, 2018)

Tabla N° 14 Producto que expenden en la plaza de hierbas.

Procedencia	N° Comerciantes	Porcentaje
Aliños	1	0,8
Comida Preparada	22	17,1
Legumbres y Hortalizas	13	10,1
Cuyes y Conejos	17	13,2
Hoja y Alfalfa	18	14,0
Frutas de la Costa	17	13,2
Pollos y Gallinas	28	21,7
Sogas	8	6,2
Útiles de aseo	1	0,8
Patas de res	1	0,8
Ropa	1	0,8
Ollas de aluminio	1	0,8
Sombreros	1	0,8
Total	129	100

Elaborado por: Sebastián Cárdenas, 2019

Fuente: (Departamento de plazas y mercados GAD Salcedo, 2018)