

PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATÓLICA DEL ECUADOR
FACULTAD DE CIENCIAS HUMANAS
ESCUELA DE CIENCIAS GEOGRÁFICAS
CARRERA DE CIENCIAS GEOGRÁFICAS Y PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL

TITULO:

“IDENTIFICACIÓN Y LOCALIZACIÓN DE POSIBLES RUTAS PARA EVASIÓN
DE CONTROLES DE SEGURIDAD. CASO DE ESTUDIO: EL NARCOTRÁFICO
EN LA ZONA COSTERA DE LA PROVINCIA DE MANABÍ”

POR:

HENRY MAURICIO SILVA LOACHAMIN

DIRECTORA: MSC. OLGA MAYORGA

QUITO, 2018

DEDICATORIA

Madurar no fue una opción sino una obligación y el cambio es necesario si se busca evolución, mi misión hasta ahora no tendría sentido hasta que me percate que el compromiso real era conmigo, no con mi familia que me hace feliz, ni con mis amigos ni lo que tengo hoy aquí; escribí y entendí que si uno no hacía las cosas con amor nadie más las haría por mí, entonces decidí darle otro matiz a ese mundo gris para darle un presente feliz porque aunque el pasado me ha dejado experiencias, también me ha dejado un puñado de mucha tristezas, tristezas que llegan a quemar como el fuego, fuego que se apaga con las ganas de alzar el vuelo teniendo como lema yo sí puedo y sabiendo que cualquier momento es bueno, para comenzar de nuevo.

AGRADECIMIENTO

A Dios que me regaló la vida, la sabiduría y salud para seguir adelante.

A mi madre que siempre es un apoyo incondicional para mí.

A los docentes de la PUCE por la dedicación y conocimientos impartidos durante mi estancia en la universidad.

Agradezco al laboratorio de investigaciones geográficas de la Escuela de Geografía por facilitarme sus instalaciones para la elaboración de la presente disertación.

ÍNDICE DE CONTENIDOS	
ÍNDICE DE CONTENIDOS.....	i
ÍNDICE DE GRÁFICOS.....	iii
ÍNDICE DE TABLAS	iii
ÍNDICE DE MAPAS.....	iv
CAPÍTULO I: INTRODUCCIÓN	5
1.1 ANTECEDENTES.....	5
1.2 JUSTIFICACIÓN.....	6
1.3 PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA	7
1.4 OBJETIVOS.....	7
1.4.1 OBJETIVO GENERAL.....	7
1.4.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS.....	7
1.5 MARCO TEÓRICO	8
1.6 MARCO CONCEPTUAL	9
1.7 SISTEMATIZACIÓN DE LA INVESTIGACIÓN.....	10
1.8 OPERATIVIZACIÓN DE LA INVESTIGACIÓN.....	10
1.9 METODOLOGÍA.....	11
CAPÍTULO II: CARACTERIZACIÓN BIÓFISICA Y SOCIAL DEL ÁREA DE STUDIO	12
2.1. ANÁLISIS DEL COMPONENTE BIOFÍSICO	12
2.1.1 LÍMITES Y DIVISIÓN POLÍTICO-ADMINISTRATIVA.....	12
2.1.2 RELIEVE.....	12
2.1.3 HIDROGRAFÍA.....	12
2.1.4 USO DE SUELO.....	13
2.2 ANÁLISIS DEL COMPONENTE SOCIAL.....	13
2.2.1 DENSIDAD DE POBLACIÓN	13
2.2.2 DESARROLLO SOCIAL Y HUMANO Según Tirado & Gobierno Provincial Manabí, 2015:.....	14
2.2.3 POBLACIÓN ECONÓMICAMENTE ACTIVA (PEA).....	15
2.2.4 ÍNDICE DE POBREZA MULTIDIMENSIONAL	16
2.2.5 CORRELACIÓN ENTRE PARÁMETROS SOCIALES VINCULADOS AL NARCOTRÁFICO ...	17
2.3 INFRAESTRUCTURA	19

2.3.1 VIALIDAD	19
2.4 POLÍTICA NACIONAL PARA COMBATIR EL NARCOTRÁFICO	19
CAPÍTULO III: LA ACTIVIDAD DELICTIVA DEL NARCOTRÁFICO EN LA ZONA COSTERA DE MANABÍ	22
3.1 CARACTERIZACIÓN DE LA ACTIVIDAD DELICTIVA (NARCOTRÁFICO) EN LA ZONA COSTERA DE MANABÍ.....	22
3.1.1 NARCOTRÁFICO EN ECUADOR	23
3.1.2 NARCOTRÁFICO EN MANABÍ.....	27
3.1.3 LOGÍSTICA UTILIZADA PARA EL NARCOTRÁFICO EN MANABÍ.....	29
3.1.4 TRÁFICO AÉREO	30
3.1.4 LANCHAS RÁPIDAS	30
3.2 LOCALIZACIÓN DE ÁREAS DELICTIVAS EN LA ZONA DE ESTUDIO (HOT SPOTS)	31
3.3 LOCALIZACIÓN DE DELITOS	32
3.4 LOCALIZACIÓN DE ÁREAS DELICTIVAS (HOT SPOTS)	34
CAPÍTULO IV: RUTAS PARA POSIBLE EVASIÓN DE CONTROLES DE SEGURIDAD EN LA ZONA COSTERA DE LA PROVINCIA DE MANABÍ.....	35
4.1 PUNTOS DE CONTROLES POLICIALES	35
4.2 POSIBLES RUTAS PARA EVITAR CONTROLES POLICIALES	36
4.3 PROCESO PARA LA OBTENCIÓN DE LAS RUTAS ÓPTIMAS	37
V CONCLUSIONES	41
VI RECOMENDACIONES.....	42
ANEXOS.....	43
CUADRO 1: PROCESO DE LA OBTENCION DE POSIBLES RUTAS PARA EVADIR CONTROLES	43
Mapa 1 MAPA BASE DE LA ZONA DE ESTUDIO	44
Mapa 2 MAPA DE RELIEVE DE LA PROVINCIA DE MANABÍ	45
Mapa 3 MAPA DE UNIDADES HIDROGRAFICAS DE LA PROVINCIA DE MANABÍ	46
Mapa 4 MAPA DE INFRAESTRUCTURA VIAL DE LA PROVINCIA DE MANABÍ	47
Mapa 5 MAPA DE DELITOS DE LA PROVINCIA DE MANABÍ.....	48
Mapa 6 MAPA DE DENSIDAD DE DELITOS DE LA PROVINCIA DE MANABÍ.....	49
Mapa 7 MAPA DE AREAS DELICTIVAS DE LA PROVINCIA DE MANABÍ	50
Mapa 8 MAPA DE UPCS DE LA PROVINCIA DE MANABÍ	51

Mapa 9 MAPA DE POSIBLES RUTAS PARA EVASIÓN DE CONTROLES.....	52
BIBLIOGRAFÍA.....	53

ÍNDICE DE GRÁFICOS

Gráfico 1: Sistematización de la investigación.....	10
Gráfico 2: Principales rutas de cocaína a nivel mundial	23
Gráfico 3: Rutas de envío por el Océano Pacífico	24
Gráfico 4: Rutas del transporte y acopio de droga	25
Gráfico 5: Ecuador continental con respecto al Océano Pacífico	28
Gráfico 6: Rutas de entrada y salida para el tráfico de drogas en la zona costera.....	28
Gráfico 7: Principales puertos marítimos en cercanía con Manabí.....	29
Gráfico 8: Lancha rápida	31
Gráfico 9: Delitos en la zona de estudio	33
Gráfico 10: Densidad de los Delitos en la zona de estudio.....	33
Gráfico 11: Nivel de significancia de promedio al vecinos más cercano	34
Gráfico 12: Áreas delictivas (Hot Spots).....	35

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1.- Indicadores de desarrollo humano de Manabí.....	15
Tabla 2.- Población económicamente activa por sector.....	16
Tabla 3.- Indicadores de índice de pobreza multidimensional del Ecuador.....	16
Tabla 4.- Índice de Pobreza Multidimensional Ecuador	17
Tabla 5.- Índice de Pobreza Multidimensional Provincia de Manabí	17
Tabla 6.- Política Nacional para combatir el Narcotráfico en el Ecuador	20
Tabla 7.- Umbrales para la posesión o tenencia de drogas ilícitas en Ecuador.....	21
Tabla 8.- Cantidades de droga decomisada a nivel de Nacional.....	26
Tabla 9.- Estadísticas Nacionales relacionadas con narcotráfico	26
Tabla 10.- Estadísticas de la provincia de Manabí relacionadas al narcotráfico	27

ÍNDICE DE MAPAS

Mapa 1 MAPA BASE DE LA ZONA DE ESTUDIO	44
Mapa 2 MAPA DE RELIEVE DE LA PROVINCIA DE MANABÍ	45
Mapa 3 MAPA DE UNIDADES HIDROGRAFICAS DE LA PROVINCIA DE MANABÍ	46
Mapa 4 MAPA DE INFRAESTRUCTURA VIAL DE LA PROVINCIA DE MANABÍ	47
Mapa 5 MAPA DE DELITOS DE LA PROVINCIA DE MANABÍ	48
Mapa 6 MAPA DE DENSIDAD DE DELITOS DE LA PROVINCIA DE MANABÍ	49
Mapa 7 MAPA DE AREAS DELICTIVAS DE LA PROVINCIA DE MANABÍ.....	50
Mapa 8 MAPA DE UPCS DE LA PROVINCIA DE MANABÍ	51
Mapa 9 MAPA DE POSIBLES RUTAS PARA EVASIÓN DE CONTROLES	52

LISTADO DE ACRÓNIMOS

Sistemas de Información Geográfica (SIG)

Unidad de Policía Comunitaria (UPC)

Grupo Especial Móvil Antinarcoáticos (GEMA)

Instituto Geográfico Militar (IGM)

Secretaría Nacional de Planificación y Desarrollo del Ecuador (SENPLADES).

Sistema Integrado de Conocimiento y Estadística Social (SICES)

Control de Drogas Estupefacientes y Sustancias Psicotrópicas (CONSEP)

Código Orgánico Integral Penal (COIP)

Oficina de las Naciones Unidas contra la droga y el delito (UNODC)

Comunidad de Policías de América (AMERIPOL)

CAPÍTULO I: INTRODUCCIÓN

1.1 ANTECEDENTES

A inicios del siglo XXI, en Latinoamérica se registraron trabajos científicos que planteaban la potencialización de la vigilancia y la conformación de la policía comunitaria para resolver inconvenientes con actividades ilícitas. Que intentaban incentivar programas de vigilancia y de policía comunitaria, en los que fallaron ya que no existió una sistematización y operativización en sus programas. Sin embargo, en la República de Colombia que fue víctima de las actividades de narcotráfico, problemas de violencia y guerrillas; sus fuerzas armadas (policiales y militares) llevaron a cabo la implementación de prevención de delitos y planes comunitarios con el fin de controlar estos problemas en las ciudades de Bogotá, Cali y Medellín (Policía Nacional de Colombia, 2010).

En este marco, la seguridad ciudadana aparece como un concepto directamente relacionado con la integridad del Estado que constituye la unidad competente a nivel geográfico, jurídico y material (Orozco, 2006).

En el Ecuador la Base de Manta nació como un puesto de Operaciones Avanzadas (FOL: forward operating location) que buscó detener la cadena de distribución de drogas con la ayuda de los países productores como Colombia, Perú y de tránsito como nuestro país (EL COMERCIO, 29 de julio de 2007).

Estos centros de Operaciones Avanzadas fueron implantados en diferentes territorios estratégicos por parte de los Estados Unidos, se establecieron en zonas estratégicas con el fin de ser usadas en “misiones antinarcóticos, principalmente las de aviones que detectan y monitorean el contrabando de drogas ilegales; en la ‘zona de tránsito’ que hay entre los Andes y la frontera sur de Estados Unidos” (Isacson, A, 2007).

La implantación de esta infraestructura en las instalaciones de la Base de la Fuerza Aérea Ecuatoriana en Manta, tuvo el objetivo de desarrollar actividades aéreas antinarcóticos, además de apoyar al monitoreo aéreo y detección del tráfico de drogas. Igualmente colaborar con el Plan Colombia¹ impulsado por Estados Unidos ya que en ésta se realizaban operaciones secretas, inteligencia aérea y logística con el fin de combatir al narcotráfico (Policía Nacional, 2004).

Tras diez años que permaneció el puesto militar que Estados Unidos implantó en la Base de Manta. Los dos países trabajaron conjuntamente para el control del narcotráfico de la mano de las Fuerzas Armadas ecuatorianas, sin embargo, al paso de este periodo de tiempo, Ecuador no renovó el convenio, entre las dos naciones y Estados Unidos entregó las instalaciones a la Fuerza Aérea Ecuatoriana en el año 2009 (El Ciudadano, 2009).

El problema de la implantación de rutas en el territorio para actividades ilegales como el narcotráfico, fue estudiado considerando el enfoque de la Geografía de la violencia en lo referente al estudio de crimen y delincuencia.

Además, se consideró los fundamentos de la Escuela de cartografía criminológica de la Escuela Ecológica de Chicago con el objetivo de establecer e identificar variaciones de tipos de

¹ Plan Colombia: plan de ayuda militar al gobierno colombiano, cuyo propósito declarado es el contribuir al desarrollo de Colombia a través de la lucha contra el narcotráfico.

delincuencia en tiempo y espacio, dando un enfoque en partes regionales e interurbanos mediante el uso de representaciones gráficas (Sanz, 2006 y Gonzáles, 2007).

1.2 JUSTIFICACIÓN

La presente disertación tomó como estudio de caso a la zona costera provincia de Manabí que se encuentra ubicada en la zona litoral del Ecuador. Con una extensión de 350 kilómetros en su franja costera, Manabí por su ubicación geográfica es uno de los centros más importantes en actividades financieras, económicas, administrativas y comerciales. En esta provincia se encuentra el segundo puerto más importante del país, el de Manta con los movimientos comerciales más importantes en el Ecuador. En este territorio se asientan industrias entre las que se pueden anotar las de *“fideos, jabones, procesadores de pescado, ensambladora de autos, aceites y grasas vegetales”* (Instituto Oceanográfico de la Armada, 2012).

Con relación al problema del Narcotráfico de acuerdo a la Secretaría de Seguridad Multidimensional del Ecuador (2006), Manabí es considerada como territorio estratégico para el transporte y movilización de sustancias (marihuana y cocaína) por medio de rutas terrestres y marítimas.

La idea de contar con una localización de delitos de narcotráfico registrados, tráfico ilícito de drogas en la zona de estudio; acerca del transporte de sustancias utilizadas en rutas fluviales y terrestres, proporcionará ayuda a los organismos policiales, militares, para la toma de decisiones en temas referentes al monitorio y control de actividades ilícitas.

Que en la provincia de Manabí existan actividades relacionadas con el tema del narcotráfico y las consecuencias de esta actividad ilícita, da la iniciativa de realizar esta disertación, con la ayuda de las teorías de las ciencias geográficas y las herramientas de Sistemas de Información Geográfica (SIG) para poder generar ubicaciones, localizaciones y representaciones en donde han sucedido estos acontecimientos con la finalidad de apoyar a instituciones del estado.

Se espera que con los resultados obtenidos en la presente investigación se apoye con cartografía especializada que sirva de insumo táctico para la Policía Nacional en especial a la Dirección Nacional Antinarcóticos y su subdivisión el Grupo Especial Móvil Antinarcóticos (GEMA) quien es la encargada de *“planificar y ejecutar operaciones tácticas de alto riesgo en la lucha contra el narcotráfico en todas sus formas y demás delitos conexos en el territorio nacional, en estricto apego a los derechos humanos”* (Policía Nacional del Ecuador, 2012).

1.3 PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

En un análisis acerca de conflictos que tienen los territorios, en la actualidad el narcotráfico y su ocurrencia en la población, alarma a las autoridades encargadas de la seguridad ciudadana. Si bien es cierto, nuestro país está involucrado con actividades referentes al narcotráfico, tenemos que ver el origen de esto, tanto en aspectos geopolíticos y sociales, nuestro país no es considerado productor de cocaína y marihuana si no que ha sido escogido por narcotraficantes como centro de acopio y tránsito hacia países consumidores de estas sustancias (Rocha, 2011).

En ese contexto, según Rocha (2011), el narcotráfico se presenta con mayor fuerza en países de grandes extensiones de terreno y en población como son los casos de México en el tránsito de sustancias, Estados Unidos como consumidor además de Colombia y Bolivia que son fabricantes de sustancias psicotrópicas como cocaína, marihuana a diferencia de nuestro territorio que tiene una afectación en menor escala a la población.

La costa que rodea al Ecuador es extensa y la irregularidad de la zona costera facilita el tránsito de droga ya sea para almacenamiento o la salida de la misma hacia el mar, por esto las organizaciones narco delictivas utilizan diferentes medios de transporte para movilizar estas sustancias (cocaína y marihuana), ya sea por aire, mar o tierra, además considerables cantidades de actividades de comercio exterior² se origina por los diferentes puertos, ya sean estatales o privados en las provincias de Esmeraldas, Manta, Guayas, y El Oro que son considerados puntos claves los cuales podrían ser usados por organizaciones narco delictivas (Rivera, & Torres, 2011).

Con estos antecedentes surge la siguiente pregunta de investigación.

¿Cuáles son las rutas principales que usan los narcotraficantes dentro de la zona de estudio para la evasión de controles policiales?

1.4 OBJETIVOS

1.4.1 OBJETIVO GENERAL

Determinar las zonas de evasión de controles de seguridad vinculados al narcotráfico en la zona costera de la provincia de Manabí.

1.4.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS

1) Caracterizar biofísica y socialmente el área de estudio.

2) Localizar la actividad delictiva relacionada con el narcotráfico a nivel administrativo (provincial y cantonal) en la zona costera de Manabí.

3) Representar cartográficamente las posibles rutas de evasión de controles de seguridad en la zona costera de la provincia de Manabí.

² comercio exterior: intercambio entre un país y otro, en términos de bienes y servicios con el fin de cubrir sus necesidades de mercado tanto externas como internas.

1.5 MARCO TEÓRICO

Según Ruiz y Vanderschueren, (2007) desde un enfoque conceptual la seguridad se muestra de distintas maneras como una realidad poliédrica, base del bien común de las sociedades para un desarrollo equitativo para sus integrantes.

Según Mercado, (2001) la seguridad pública implica que los ciudadanos de una misma región puedan convivir en armonía y seguridad ciudadana se enfoca en labores de prevención y control de los factores que general violencia e inseguridad; son conceptos diferentes que en ningún momento podemos confundir. Entonces, sin profundizar en sus significados, nos enfocaremos en la seguridad ciudadana solamente desde un punto de vista, la orientación de la geografía y prevención.

Existen diversas teorías acerca del crimen que tienen un enfoque hacia la disminución de actividades delictivas y prevención, en este caso la teoría preventiva se sustenta en la teoría de Criminología Ambiental, que su enfoque se concentra entre la delincuencia y la vida urbana (Medina, 2010).

Así entonces esta teoría se ajusta hacia el análisis geográfico de la problemática delictiva refiriéndose al nexo entre los centros urbanos y su incremento de la criminalidad, dicha teoría describe como principal causa del delito al factor situacional que aborda aspectos físicos (González, 2007)

Entonces, para esta investigación se utilizó la teoría de la prevención del delito a través del diseño ambiental (Crime Prevention Through Environmental Design) ³llamada CPTED por sus siglas en inglés, que busca prevenir actividades delictivas en base al conocimiento de la composición urbana de un determinado sitio y las dinámicas territoriales desarrolladas en el mismo territorio.

En la presente disertación se considera al narcotráfico como una actividad delictiva global, y sus efectos se los debe correlacionar con las políticas de control que se ejecutan en el interior de un país y a su vez la influencia que tienen las políticas internacionales sobre el narcotráfico. La ejecución de políticas de los Estados deben tener un fondo realista, en que *“la realidad social, interna o internacional, constituye un todo en el que es ser humano y su medio social el protagonista”* (Del Arenal, 1983: 505).

El narcotráfico en cuanto al territorio se muestra como una amenaza, puesto que presenta la debilidad del Estado para una protección eficaz en sus fronteras, en el caso del Ecuador permitirá analizar las características de la zona de estudio y los medios que cuenta el grupo GEMA para ejercer un control de este territorio, teniendo en cuenta que el Ecuador no es un país productor de droga sino que existe un ingreso y salida por parte de las fronteras norte y sur del país evadiendo controles para posteriormente ser enviada a países consumidores por diferentes medios ya sea aire mar o tierra (Rocha, 2011) .

Según Del Arenal (1983) en lo que refiere a determinar porque el mar territorial de nuestro país se ha vuelto una zona estratégica en donde se presentan actividades delictivas vinculadas con el narcotráfico y cómo éstas inciden en la seguridad ciudadana en el caso de estudio la zona costera de Manabí.

De igual modo, lo que dice (Knowles, 2008) referente al transporte interesa a los Geógrafos por dos razones: la primera, porque la infraestructura de transporte, equipos y redes ocupan un

³ Crime Prevention Through Environmental Design (CPTED)

lugar importante en el espacio y constituyen la base de un sistema espacial complejo. La segunda razón, es que desde la geografía se trata de explicar las relaciones espaciales, las redes de transporte que tienen un interés especial puesto que son los principales soportes de estas interacciones.

Por lo anteriormente dicho, en esta investigación se tomó en cuenta la teoría de la prevención del delito a través del diseño ambiental que su objetivo es prevenir actividades delictivas en base al conocimiento de la composición urbana de un determinado sitio; el enfoque en labores de prevención y control de los componentes que generan violencia e inseguridad y las dinámicas territoriales desarrolladas en el mismo territorio.

1.6 MARCO CONCEPTUAL

Análisis Espacial: *“El Análisis Espacial analiza los procesos que se dan por parte de estructuras y formas de organización existentes y características de un espacio, tomando en cuenta conceptos como distancia, interacción espacial, polarización y centralidad. Utiliza herramientas como la estadística para poder entender y valorar dichos procesos y lo que estos implican en el espacio”* (Pumain, 2004,pg13).

Análisis de redes: *“Dentro de la rama de Análisis Espacial, el Análisis de redes permite estudiar la relación entre dos o más puntos en un espacio que se encuentren conectados entre sí por una red vial. Mediante el mismo se pueden realizar distintos procedimientos que permitan obtener resultados enfocados en la distancia que separa dichos lugares, por ejemplo, establecer rutas óptimas o determinar lugares ideales para establecimientos de tipo comercial, en función de cercanía del mismo hacia sus lugares de interés”* (Esri, 2012,pg13).

Camino: *“Trayecto de un lugar a otro”. “Dirección que ha de seguirse para llegar a algún lugar”* (Real Academia Española, 2006,pg 13).

Ruta: *“Camino o dirección que se toma para un propósito”* (Real Academia Española, 2006,pg 13).

Ruta óptima: Trayecto con menor costo de tiempo, el cual varios parámetros definidos según la necesidad de la ruta y a través del cual se unen un origen y un destino determinado (Bosque & García, 2000)

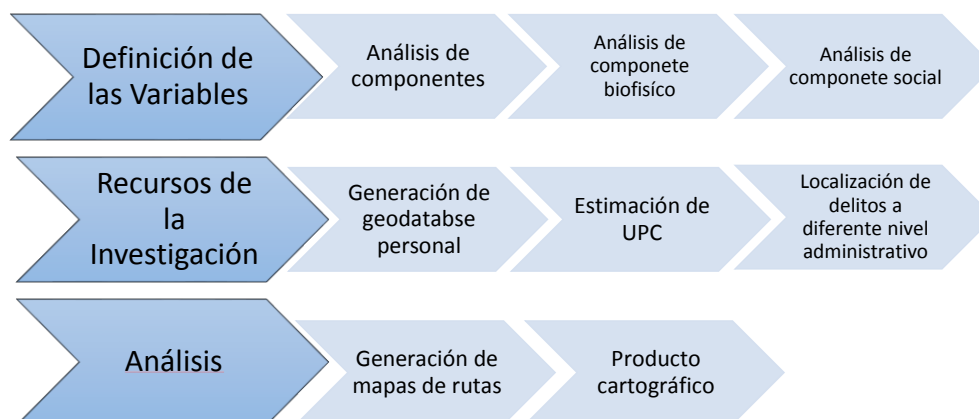
Óptimo: *“Punto teórico del espacio en que una determinada empresa maximiza su beneficio. Concepto utilizado por las teorías clásicas de localización y sus desarrollos posteriores, que lo identificaron con aquel en que la empresa reducía al mínimo sus costes de transporte.”* (Diccionario De Geografía, 1986,pg13).

Zonificación: División de una ciudad o área territorial en zonas diferenciadas por una función determinada, se constituye en un proceso discriminativo de la percepción espacial fraccionando determinada unidad territorial en un instante dado en unidades de diversos tamaños, formas y ubicación, en función de determinadas características (Mideplan, 2005).

1.7 SISTEMATIZACIÓN DE LA INVESTIGACIÓN

El tema a desarrollar consiste en una representación gráfica y registro de las zonas donde existen actividades relacionadas al narcotráfico en el área de estudio y posteriormente la identificación de posibles rutas para evitar controles como se observa en el siguiente gráfico.

Gráfico 1: Sistematización de la investigación



1.8 OPERATIVIZACIÓN DE LA INVESTIGACIÓN

VARIABLES	INDICADORES	TÉCNICAS	FUENTES
Factores biofísicos	<ul style="list-style-type: none"> Tipos de Pendientes 	cartográficas y bibliográficas	cartografía base del Instituto Geográfico Militar escala 1:50000 y 1:25000
Factores sociales	<ul style="list-style-type: none"> Densidad poblacional 	cartográficas y bibliográficas	SENPLADES, información censal
Localización e identificación de rutas y puntos de controles policiales	<ul style="list-style-type: none"> Tipos de vías Tipos de ríos Tipos de quebradas N° de Unidades de Policía Comunitaria N° de Unidades de vigilancia comunitaria 	cartográficas y bibliográficas	cartografía base de IGM escala 1:50000 y 1:25000
Actividades ilícitas	<ul style="list-style-type: none"> Tipos de delitos de narcotráfico N° de delitos de narcotráfico N° de casos reportados 	cartográficas y bibliográficas	Ministerio del Interior 2017

1.9 METODOLOGÍA

El siguiente trabajo a desarrollar consistió en la recolección de información actual de acuerdo a las necesidades del estudio, adquiridas de diferentes fuentes con respecto a aspectos sociales demográficos, estadísticas y de instituciones públicas en formato shape file a escala 1:50.000 y 1:25.000 del IGM, las cuales nos permitió lograr los objetivos planteados y representó la ayuda a servicios policiales.

Se recopiló la información necesaria para el mapeo respectivo de la zona de estudio, para representarla de manera real y que esta oferta contribuya a los servicios policiales.

ANÁLISIS ESTADÍSTICO

En esta etapa se tabuló la información recopilada para transformarla en una base de datos que posteriormente servirán como insumos para la representación cartográfica de la zona de estudio.

LOCALIZACIÓN

Con la información base y la geodatabase personal se procedió a zonificar el área de estudio en cantones y provincia de tal forma que se localizó las zonas con mayor incidencia en la actividad del narcotráfico y sus posibles rutas para evasión de controles policiales.

CAPÍTULO II: CARACTERIZACIÓN BIÓFISICA Y SOCIAL DEL ÁREA DE STUDIO

2.1. ANÁLISIS DEL COMPONENTE BIOFÍSICO

2.1.1 LÍMITES Y DIVISIÓN POLÍTICO-ADMINISTRATIVA

La provincia de Manabí fue creada el 25 de junio de 1924, durante la Gran Colombia, y después ratificada al iniciarse la República del Ecuador en 1830. Por otro lado, la extensión de la provincia de Manabí abarca ambos lados de la línea equinoccial: en latitud norte 0°25'' hasta 1° 57'' latitud sur; y entre 79°24'' hasta 80°55'' longitud oeste. Su línea costera comprende 354 kilómetros de longitud. Esta provincia limita al norte con Esmeraldas, al sur con la provincia de Santa Elena, al oeste con el océano Pacífico y al este con Santo Domingo de los Tsáchilas, Los Ríos y Guayas (Gobierno Provincial Manabí, 2015). (VER MAPA 1).

“Manabí está conformada por 22 cantones y 75 parroquias: Portoviejo (8 parroquias), Bolívar (3 parroquias), Chone (8 parroquia), El Carmen (3 parroquias), Flavio Alfaro (3 parroquias), Jipijapa (7 parroquias), Junín (1 parroquia), Manta (3 parroquias), Montecristi (2 parroquias), Paján (5 parroquias), Pichincha (3 parroquias), Rocafuerte (1 parroquia), Santa Ana (5 parroquias), Sucre (3 parroquias), Tosagua (3 parroquias), 24 de mayo (4 parroquia), Pedernales (4 parroquias), Olmedo (1 parroquia), Puerto López (3 parroquias), Jama (1 parroquia), Jaramijó (1 parroquia) y San Vicente (2 parroquias)” (Gobierno Provincial Manabí, 2015). Cabe destacar que para el año 2015, la superficie del cantón El Carmen se incrementó ya que el territorio de La Manga del Cura parroquia que fue adjudicada a la provincia de Manabí el 28 de septiembre del 2015 (El Universo, 2015), mediante consulta popular, los pobladores tomaron su decisión para formar parte de provincia de Manabí (Tirado, 2013).

2.1.2 RELIEVE

En cuanto a rangos altitudinales presentes en el área de estudio, esta comprende un margen contiguo a la línea de costa hasta la vertiente occidental de la Cordillera de los Andes a una altitud de 1.200 m.s.n.m. Se origina en una franja latitudinal estrecha entre el límite con la provincia de Guayas y el Cantón Portoviejo, en el piedemonte caracterizado por relieve homogéneos con pendientes menores al 25%. Se caracteriza por una gran llanura cuyo relieve presenta superficies planas a ligeramente onduladas, en una franja de 30 a 80km de longitud en el centro-este y sur de Manabí. A partir de esta región antes mencionada, toma forma la Cordillera Chongón-Colonche, la cual parte desde Guayaquil en dirección norte y nor-oeste (Gobierno Provincial Manabí, 2015). (VER MAPA 2)

2.1.3 HIDROGRAFÍA

Se identifican 22 cuencas hidrográficas en la provincia de Manabí, de ellas, las redes fluviales más importantes hacia el oeste son las del Río Chone y del Río Portoviejo (en el nacimiento de las montañas de Paján y Puca), las cuales se inundan con mayor frecuencia. Tales cuencas hidrográficas se hallan distribuidas en los siguientes sectores: norte, centro, suroeste, oriente, y sur. Por su parte, las cuencas en el norte abarcan los ríos: Cojimíes (712 km²), Coaque (715 km²), Don Juan (204 km²), Jama (1.308km²), Canoa (356 Km²), Briceño (342 km²) y Bahía (544 km²). Además, las cuencas centrales comprenden los ríos: Chone (2.267 km²), Portoviejo (2.060 km²), y Manta (1.024 km²) (Gobierno Provincial Manabí, 2015). (VER MAPA 3)

2.1.4 USO DE SUELO

Las actividades productivas más importantes en la provincia son de índole turística, agrícola, pesquera y acuícola, así como la ganadera, ya que se identifica claramente en la provincia como una región dedicada a la ganadería extensiva, sobre todo en el área central norte.

La provincia que cuenta con 1.942.764 hectáreas, de las cuales 740 mil están destinadas a pastos (incluidos otros cultivos). En tanto que para las producciones de soberanía alimentaria (monocultivos y asociados) se destina una superficie de 490 mil hectáreas (Tirado, 2013).

En cuanto a la pesca artesanal, 49 caletas⁴ dan lugar para que laboren algo más de 10.270 embarcaciones. Se identifican otras dinámicas productivas, como: los ejes agroindustriales Manta-Montecristi-Portoviejo con un área ocupada de alrededor 2.350 has; el eje turístico pesquero artesanal se desarrolla alrededor de toda la zona costera. Estas actividades económicas que se producen en la provincia originan flujos de comercio entre las ciudades de Manta y Portoviejo hacia Guayaquil, preponderantemente (Tirado, 2013).

De acuerdo al gobierno provincial de Manabí (2015), en el ámbito productivo, las unidades o bloques de producción están territorializando su desarrollo. Es decir, buscan condiciones económicas más adaptables a su territorio, para encontrar en lo principal ventajas individuales. Esto ha llevado a que el área de pasto para ganadería tenga una proyección de crecimiento del 19% hasta el año 2020; y, para soberanía alimentaria un 9%. Pero este cambio se dará en deterioro de las áreas cubiertas especialmente de bosques.

2.2 ANÁLISIS DEL COMPONENTE SOCIAL

2.2.1 DENSIDAD DE POBLACIÓN

La provincia de Manabí con respecto al Ecuador ocupa el tercer lugar en densidad de población, su proporción de aporte poblacional disminuyó sutilmente del 9,80% en 2001 al 9,50% en 2011 esto quiere decir que hubo una reducción de 0,3 % de población en este periodo de tiempo (Tirado, 2013).

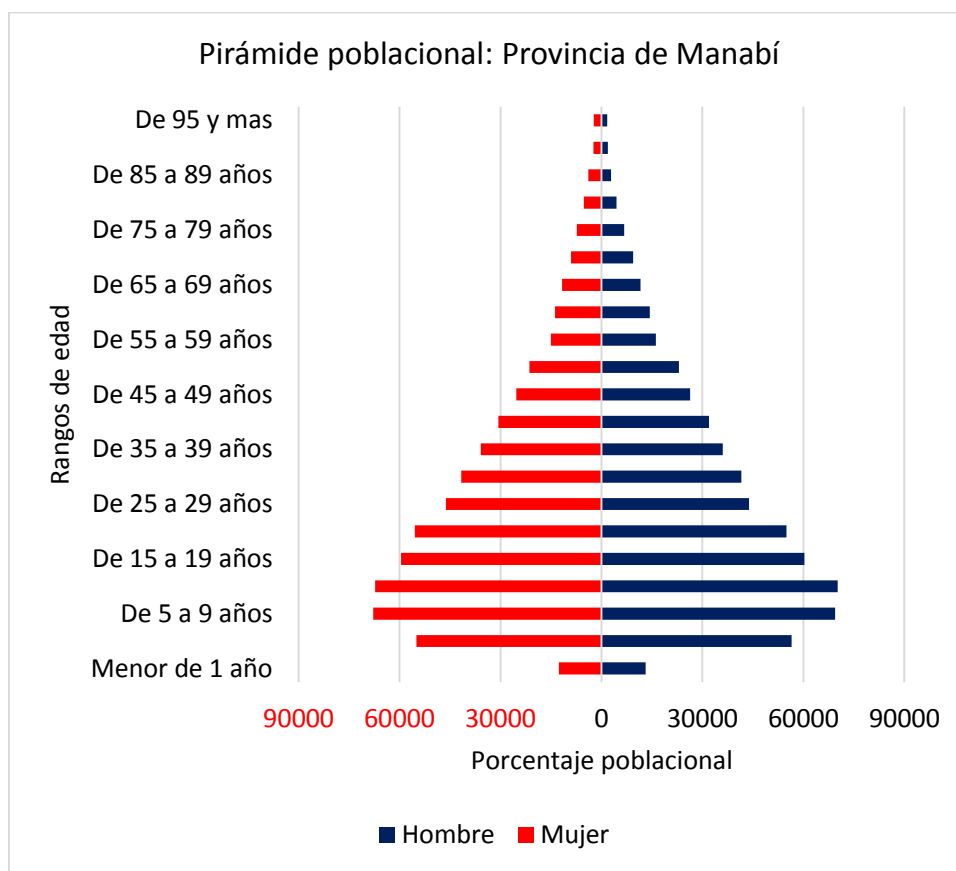
Los asentamientos humanos más relevantes son las ciudades de Portoviejo y Manta; sin embargo, poseen índices altos de déficit en servicios básicos residenciales (agua, eliminación de aguas servidas, suministro eléctrico) con el 80%, 61,20% y 52,20% en su orden. Como centralidades intermedias están las ciudades de Chone y El Carmen, que cumplen la función de centros de paso, con una fuerte actividad ganadera. Mientras que Jipijapa se constituye en una centralidad de iguales características de las enunciadas, con una agricultura no muy tecnificada y de baja productividad (Gobierno Provincial Manabí, 2015).

Manabí con una población de 1.345.779 habitantes con 689,299 hombres y 680,481 mujeres, ocupa el tercer puesto de todas las provincias de Ecuador en cuanto a demografía. Concretamente, representa el 79% de la población de la zona de planificación 4 de acuerdo a la Senplades⁵ y el 9,4% de los habitantes de Ecuador. El 63% de las personas se establecen en zonas urbanas y el 37% se establecen en zonas rurales. Igualmente, la distribución de la población según la edad sigue un patrón piramidal (la edad de la población es directamente proporcional al volumen de población) esto quiere decir que la población de la provincia de Manabí, según el Censo del 2010, se concentra en edades jóvenes en un rango de 14 a 34 años, (ver figura 1).

⁴ Caletas: unidad productiva, económica ubicada en un área geográfica delimitada en la que se desarrollan labores propias de la actividad pesquera

⁵ Senplades: Secretaría Nacional de Planificación y Desarrollo

Figura 1.-Pirámide poblacional del área de estudio



Fuente: INEC, 2010

2.2.2 DESARROLLO SOCIAL Y HUMANO Según Tirado & Gobierno Provincial Manabí, 2015:

En la provincia de Manabí, el nivel de desarrollo humano, siendo la más poblada de la zona 4⁶ que comprende según la Senplades las provincias de Manabí y Santo Domingo de Los Tsáchilas, es inferior al nivel promedio de la región, en consecuencia se puede afirmar que se trata de la provincia más subdesarrollada de la región pacífico. Concretamente los indicadores son los siguientes:

- Pobreza: Existe un 74,8% de pobreza en la provincia, siendo inferior el promedio de la región 4 (72,2%).
- Indigencia: El 47,4% de la provincia de Manabí se declara indigente, mientras el promedio de la región 4 es de 39,2%.
- Desnutrición crónica, en niños menores de 5 años: El 39,6% de la población de la provincia de Manabí, menores de 5 años padece desnutrición crónica, siendo el promedio de la región ligeramente inferior (39,3%).
- Escolaridad primaria. Asimismo, el índice de escolarización primaria en la provincia de Manabí (54,8%) es inferior al promedio de la región 4 (58,5%).

Como resultado, tal situación de subdesarrollo requiere políticas sociales ligadas a la alimentación, la salud y atención primaria, los servicios sociales y la educación. Tales políticas y servicios requieren, específicamente, la disponibilidad de recursos humanos suficientemente preparados a nivel terciario en las áreas del Trabajo Social, la Salud, y la

⁶ Las zonas, distritos y circuitos son niveles desconcentrados para la administración y planificación.

Educación (Tirado, 2013). A continuación, la figura representa los indicadores de desarrollo humano comparados con la región:

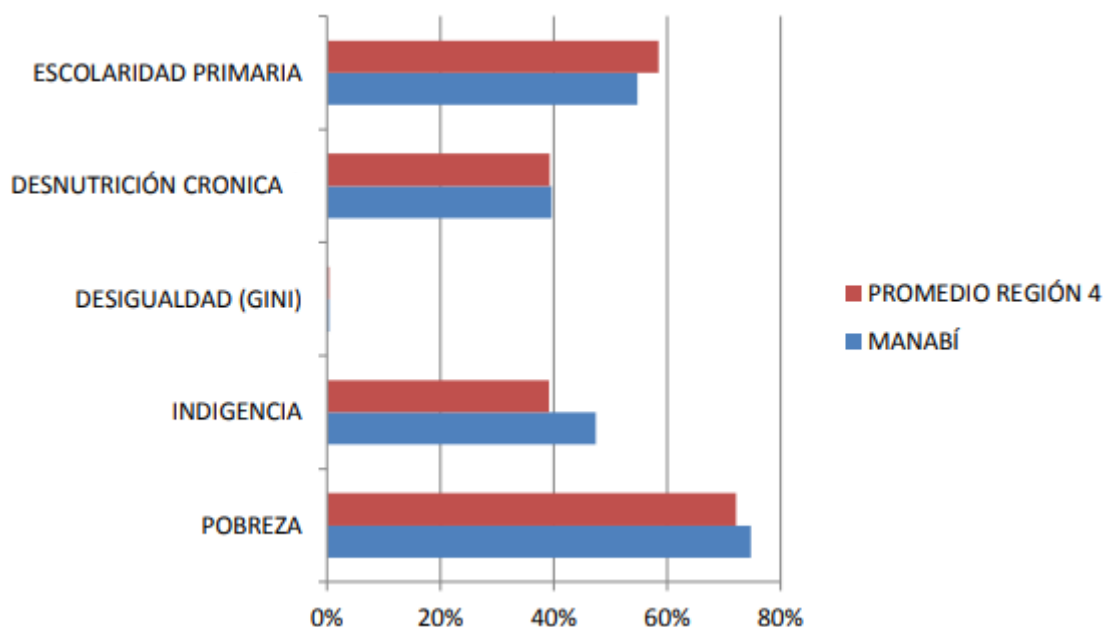
Tabla 1.- Indicadores de desarrollo humano de Manabí

INDICADOR	MANABÍ	PROMEDIO REGIÓN 4
POBREZA	74,8%	72,2%
INDIGENCIA	47,4%	39,2%
DESIGUALDAD(GINI)	0,4%	0,4%
DESNUTRICIÓN CRONICA*	39,6%	39,3%
ESCOLARIDAD PRIMARIA	54,8%	58,5%

* En niños menores de 5 años

Fuente: SiCES, 2017

Figura 2.- Porcentaje de indicadores de desarrollo humano de Manabí



Fuente: SiCES, 2017

2.2.3 POBLACIÓN ECONÓMICAMENTE ACTIVA (PEA)

Según el Censo del 2010, la población en edad de trabajar y la PEA se calculan para las personas desde 10 años de edad y en adelante; la distribución de la PEA con 356.391 en hombres y 140.122 en mujeres por actividad económica en la provincia es la siguiente: el 37,4% de la PEA de la provincia de Manabí se dedica a la agricultura, silvicultura, caza y pesca, siendo ésta la actividad de mayor importancia para la provincia.

La actividad que le sigue es comercio que representa el 18,8% de la PEA. También tienen gran importancia las actividades de servicios (14,4%) y manufactura (9,2%). Las actividades no bien especificadas alcanzan el 9%, seguida por la rama de la construcción que representa el 5,8% y transporte 5,5% de la PEA. Mientras que los establecimientos financieros representan apenas el 0,2% (INEC, 2010).

En síntesis, en relación a la actividad económica de la provincia, los sectores con mayor participación social, es decir, con mayor volumen de empleo generado son: agropecuario

(37,1%); comercio (18,8%) y sector servicios (14%) (Tirado, 2013). A continuación la siguiente tabla detalla los porcentajes de PEA por cada sector:

Tabla 2.- Población económicamente activa por sector

SECTOR	%PEA
AGROPECUARIO	37,1%
COMERCIO	18,8%
SERVICIOS	14,4%
MANUFACTURA	9,2%
OTROS	9,0%
CONSTRUCCIÓN	5,8%
TRANSPORTE	5,5%
SERVICIOS FINANCIEROS	0,2%
TOTAL	100,0%

Fuente: (SiCES, 2017)

2.2.4 ÍNDICE DE POBREZA MULTIDIMENSIONAL

Este hace referencia a un índice que identifica el conjunto de privaciones de derechos a nivel de los hogares en 4 dimensiones y refleja la proporción de personas pobres multidimensionales y el porcentaje promedio de privaciones que cada persona sufre de manera simultánea (ver tabla 3).

Tabla 3.- Indicadores de índice de pobreza multidimensional del Ecuador

Dimensiones	Indicadores
Educación (25%)	Inasistencia a educación básica y bachillerato (8.3%) No acceso a educación superior por razones económicas (8.3%) Logro educativo incompleto (8.3%)
Trabajo y Seguridad Social (25%)	Empleo infantil y adolescente (8.3%) Desempleo o empleo inadecuado (8.3%) No contribución al sistema de pensiones (8.3%)
Salud, Agua y Alimentación (25%)	Pobreza extrema por ingresos (12.5%) Sin servicio de agua por red pública (12.5%)
Hábitat, Vivienda y Ambiente sano (25%)	Hacinamiento (6.25%) Déficit habitacional (6.25%) Sin saneamiento de excretas (6.25%) Sin servicio de recolección de basura (6.25%)

*Entre paréntesis se encuentran las ponderaciones.

Fuente: (SiCES, 2017)

El índice describe valores entre 0 y 1, donde 1 significa que todos los hogares son pobres multidimensionalmente en todos los indicadores y 0 en caso que ningún hogar sea pobre multidimensional.

Los siguientes términos hacen referencia al índice de pobreza multidimensional:

- **Pobre multidimensional:** una persona es pobre multidimensional cuando tiene privaciones en una tercera parte o más de los indicadores ponderados.
- **Pobre extremo multidimensional:** una persona es pobre extremo multidimensional cuando tiene al menos el 50% de privaciones en los indicadores ponderados (SiCES, 2017).

Tabla 4.- Índice de Pobreza Multidimensional Ecuador

Años	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Ecuador	27.2	24.0	20.6	19.1	19.0	18.1	17.0	16.9

Elaborado por: Sistema integrado de Conocimiento y Estadística Social - SiCES 2017

Fuente : INEC - Encuesta Nacional de Empleo, Desempleo y Subempleo - Enemdu 2010

De esta forma se puede apreciar en la tabla 3 que a partir del año 2009 hasta el 2016 ha existido un decrecimiento del IPM del 27% - 19,9% según el SiCES así Ecuador se suma a los países que cuentan con un enfoque multidimensional para medir pobreza, lo cual a su vez es consistente con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) impulsados desde las Naciones Unidas (SiCES, 2017).

Tabla 5.- Índice de Pobreza Multidimensional Provincia de Manabí

AÑO	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
MANABÍ	27.0	26.7	26,1	26.0	25,7	25,2	24,6	24,3

Elaborado por: Sistema integrado de Conocimiento y Estadística Social - SiCES 2017

Fuente: INEC - Encuesta Nacional de Empleo, Desempleo y Subempleo - Enemdu 2010

Finalmente, la provincia de Manabí presenta un porcentaje de pobreza multidimensional de 24,3% este porcentaje para el año 2016 y que en el periodo 2009 hasta 2016 registra una reducción de pobreza. Esto equivale a mencionar que de todas las dimensiones de pobreza, la provincia se halla dentro del tercio más bajo es decir pobre multidimensional cuando tiene privaciones en una tercera parte o más de los indicadores ponderados (SiCES, 2017).

2.2.5 CORRELACIÓN ENTRE PARÁMETROS SOCIALES VINCULADOS AL NARCOTRÁFICO

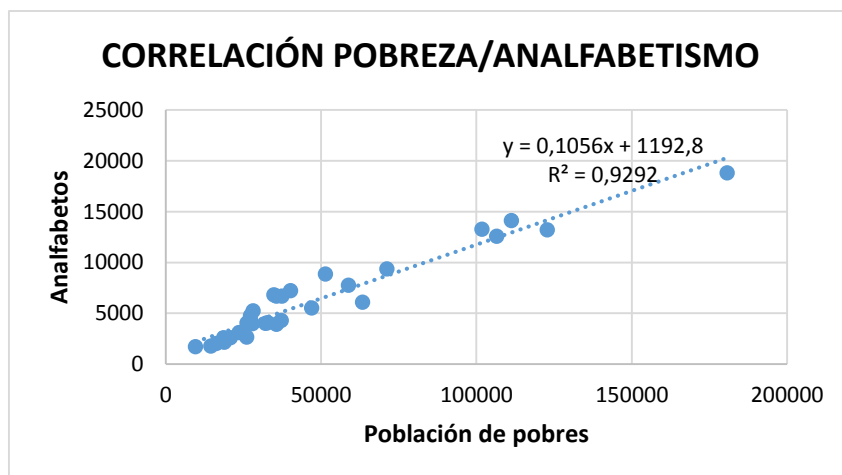
La presente sección establece una correlación entre parámetros sociales que actúan como descriptores de potenciales patrones promotores del manejo del narcotráfico. Los siguientes parámetros sociales señalan características de la población en cuanto a educación, condición de movilidad y situación económica, los cuales indican susceptibilidad de la población a vincularse a actividades relacionadas al narcotráfico. Para cumplir este análisis se ha aplicado un procedimiento estadístico de correlación lineal a partir de una interacción entre variables independientes y dependientes; es decir, una relación causa (x) y efecto (y) con componentes

aleatorios. Esta correlación describe puntos fuertemente alineados a una recta de tendencia; que a su vez, se halla descrita por un coeficiente de determinación R^2 . Los valores de tal coeficiente oscilan entre 0 y 1, y una correlación fuerte de aquellas variables relacionadas linealmente se aproxima a la unidad. De tal manera, la siguiente descripción de correlaciones se fundamenta en un índice entre 0 y 1, cuyo valor significativo cercano a 1 indica una relación de causalidad entre cada par de parámetros sociales para este caso pobreza y analfabetismo.

- **Correlación pobreza y analfabetismo**

Esta dualidad de parámetros sociales señala una relación entre el número de personas pobres y su equivalente con el número de analfabetos. Donde, la variable independiente es el número de personas pobres y la dependiente corresponde a la cantidad de analfabetos en la provincia de Manabí, de acuerdo al Censo de Población y Vivienda del año 2010 (INEC, 2010). La figura 3 señala de manera gráfica la dispersión entre los valores de ambas variables, de tal manera que valores alineados a la línea de tendencia han dado como resultado un coeficiente $R^2=0,9292$. Este coeficiente señala que existe una correlación positiva fuerte entre ambos parámetros; es decir, la existencia $(0,9292 * 100\% =92,92\%)$ del 92,92% de las personas analfabetas se puede justificar por su estado de pobreza. Este análisis muestra la tendencia a la existencia personas analfabetas y en condición de pobreza, lo que puede recaer en la necesidad de involucrarse en actividades ilícitas que no requieren de personal calificado profesionalmente para laborar (Saltrón, 2010).

Figura 3.- Diagrama de dispersión pobreza-analfabetismo de la Provincia de Manabí



Fuente: (INEC-Ecuador, 2010)

"Si territorios están afectados por la actividad delictiva el narcotráfico; al intentar disminuir la pobreza, aumentar la educación y el trabajo formal por parte de gobiernos encargados se desalienta a las personas a ingresar al mundo delictivo (narcotráfico). La proliferación de drogas es un problema social de la mayoría de las sociedades del mundo, no es sencilla la solución pero combatir la pobreza es un paso para una mejora positiva en la realidad social de países afectados por esta actividad ilícita" (Saltrón, 2010).

2.3 INFRAESTRUCTURA

2.3.1 VIALIDAD

El Gobierno Provincial de Manabí (2015), habla de la importancia de la comunicación provincial (referente a conectividad y relaciones) es subutilizada. La infraestructura más relevante de la provincia está representada por el aeropuerto Eloy Alfaro de Manta, considerado como uno de los mejores aeropuertos del Ecuador, por ofrecer el más alto rendimiento y desempeño en cuanto a la logística de las aeronaves que operan en él; y, los otros dos aeródromos localizados en Portoviejo y San Vicente.

El Puerto de Manta es un referente, pues su ubicación estratégica le ha permitido entrar a un proceso de posicionamiento internacional con la ampliación y la construcción del puerto de transferencia de carga internacional.

Entre otros ámbitos de infraestructura relevantes, figuran: Las vías principales Pedernales-Manta-Ayampe; El Carmen-Portoviejo; Manta-La Cadena (ver mapa de vialidad de la Provincia de Manabí). También se cuenta la Manta-Pichincha. En terminales terrestres figura Portoviejo y se mencionan también los de Chone, Jipijapa, Bahía y Manta. En materia de abastecimiento de agua de riego, se cuentan con embalses y sistemas de distribución; y, en agua potable, especialmente están los sistemas que abastecen a Portoviejo y Manta. (Gobierno Provincial Manabí, 2015). (VER MAPA 4)

2.4 POLÍTICA NACIONAL PARA COMBATIR EL NARCOTRÁFICO

Según Bonita y Andrade (1989), el consumo de sustancias sujetas a fiscalización como de clorhidrato de cocaína y marihuana genera una reducida cantidad de los capitales originados en el narcotráfico. Por tal motivo, el lavado de narcodólares debe situarse en el movimiento primordial financiero desde los países que tienen el más alto nivel de consumo hacia aquellos que exportan drogas.

Por esto, la participación en el circuito mundial de narcotráfico que el Ecuador desempeña es reciente, y solo a partir de 1980, se puede evidenciar un desarrollo exportador de cocaína hacia los Estados Unidos y Europa; tanto por vía marítima, aéreas y terrestres.

Frente a este escenario, y según la legislación ecuatoriana, todos los aspectos relacionados a la sustancias psicoactivas, se contemplan en el la Ley de Control y Fiscalización del Tráfico de Estupefacientes y Sustancias Psicotrópicas. En esta ley, no se señala el lavado de narcodólares como delito específico; sin embargo, se establece el derecho (comiso ⁷) especial sobre:

- Terrenos donde se hayan sembrado plantas destinadas a la producción de sustancia estupefacientes; cuando sus dueños las hayan cultivado autorizado o permitido.
- De los muebles, equipos, útiles, sustancias, enseres, dinero y demás objetos de laboratorios clandestinos o de otros lugares donde se procesan o envasan ilegalmente estupefacientes o drogas psicotrópicas que hayan servido para dicho fin.
- De los medios de transporte que hayan sido utilizados para movilizar estupefacientes o drogas psicotrópicas, con el objeto de realizar cualquier acto de tráfico ilícito sin consideración a los derechos de dominio sobre tales medios (Art. 35, Ley de Control y Fiscalización del Tráfico de Estupefacientes y Sustancias Psicotrópicas).

Es decir, la ley especial permite el comiso de los bienes y valores involucrados en el cultivo, el procesamiento y transporte de drogas; aunque, no se contempla el reciclaje de dinero que se obtiene del tráfico. Sin embargo el tráfico sí se considera delito y se lo entiende como "toda transacción comercial, tenencia o entrega, a cualquier título, de los medicamentos

⁷ DERECHO: Pena accesoria de privación de los efectos o instrumentos de un delito.

estupefacientes o drogas hechas en contravención a los preceptos contenidos en esta ley" (Art. 33, literal C. del Código Penal).

Por otro lado, en la Superintendencia de Bancos se ha constituido una unidad especial de investigaciones que analiza a sospechosos de lavar dólares en el interior del sistema financiero ecuatoriano. También en la Superintendencia de Compañías se han creado unidades de análisis del movimiento societario en el país y sus posibles relaciones con el narcotráfico. De la misma manera el Ministerio de Industrias, Comercio, Integración y Pesca, que es quien autoriza las inversiones extranjeras en el Ecuador, desarrolla una revisión más cuidadosa de las solicitudes para evitar el lavado (El Comercio, 2016).

Además, en el Ecuador entró en vigencia la Ley Orgánica de Prevención Integral del Fenómeno Socio Económico de las Drogas y de Regulación y Control del Uso de Sustancias Catalogadas Sujetas a Fiscalización, el 28 de octubre de 2015. La ley entiende por drogas el alcohol, el tabaco, las sustancias clasificadas por los tratados internacionales, las sustancias de síntesis y sustancias de uso industrial (pegantes, colas etc.) .

Tabla 6.- Política Nacional para combatir el Narcotráfico en el Ecuador

LEY	<ul style="list-style-type: none">•"Ley Orgánica de Prevención Integral del Fenómeno Socio Económico de las Drogas y de Regulación y Control del Uso de Sustancias Catalogadas Sujetas a Fiscalización"La ley entiende por drogas el alcohol, el tabaco, las sustancias clasificadas por los tratados internacionales, las sustancias de síntesis y sustancias de uso industrial (pegantes, colas etc.)"(Suplemento del Registro Oficial No. 615, 2015).
LEY	<ul style="list-style-type: none">•"Ley 108 de Sustancias Estupefacientes o Psicotrópicas en su artículo 30 estipula.La prohibición de detención del usuario.- Ninguna persona será privada de su libertad por el hecho de parecer encontrarse bajo los efectos de sustancias sujetas a fiscalización"(Suplemento del Registro Oficial No. 615, 2015)..
LEY	<ul style="list-style-type: none">•"Ley Orgánica de Salud prohíbe enfáticamente el consumo recreativo o voluntario de sustancias estupefacientes o psicotrópicas en su artículo.Está prohibida la producción, comercialización, distribución y consumo de estupefacientes y psicotrópicos y otras sustancias adictivas, salvo el uso terapéutico y bajo prescripción médica, que serán controlados por la autoridad sanitaria nacional, de acuerdo a lo establecido en la legislación pertinente"(Suplemento del Registro Oficial No. 615, 2015).

Fuente: (Secretaría Técnica de Prevención Integral de Drogas, 2018)

En la tabla 6 muestra las leyes que se hicieron con respecto al narcotráfico como resultado de cambios significativos en disposiciones del mercado de drogas en Ecuador. Además el resultado de los mandatos de los tratados internacionales sobre control de drogas y la presión política,

También, dió paso a la creación de una ente administrativa enfocada exclusivamente en temas relacionadas a drogas, el Consejo Nacional para el Control de Drogas Estupefacientes y Sustancias Psicotrópicas, (CONSEP) (Suplemento del Registro Oficial No. 615, 2015).

Por otro lado, el Código Orgánico Integral Penal (COIP) ha establecido parámetros para reorganizar la criminalización de las actividades ilícitas, con la intención de proporcionalizar los delitos y sus penas. Es decir, establece una diferencia entre grandes y pequeños traficantes; constituye escalas de las penas en función del rol en las actas ilícitas; y distingue mediante un sistema de umbrales (ver tabla de umbrales 7) a las personas usuarias de los pequeños traficantes. *“Estos umbrales dificultan la labor de los jueces, a quienes les cuesta aplicar la nueva normativa y el sistema de umbrales como marco referencial, y prefieren criminalizar la mera tenencia”* (Suplemento del Registro Oficial No. 615, 2015).

Según El Comercio (2016), la tabla es una herramienta importante desde un punto de vista técnico, sino que además de esa escala de cantidad de sustancias debería haber otros parámetros para que un juez tome una decisión si un sospechoso es traficante o minorista y de acuerdo a las cantidades se dicte una sentencia.

Tabla 7.- Umbrales para la posesión o tenencia de drogas ilícitas en Ecuador

SUSTANCIA	CANTIDAD
Marihuana	10 gramos
Pasta Base de Cocaína	2 gramos
Clorhidrato de Cocaína	1 gramo
Heroína	0,1 gramo
Metilendioxifenetilamína (MDA)	0,15 gramos
Metilendioximetanfetamina (MDMA)	0,015 gramos
Anfetaminas	0,040 gramos

Fuente: (Suplemento del Registro Oficial No. 615, 2015)

En Ecuador el tráfico de drogas es castigado y sancionado con cárcel, así entonces la secretaria técnica de drogas antes conocida como el CONSEP, se permitió articular directrices para la creación de la tabla (VER TABLA 7) de cantidades de portación y consumo por persona para la sanción correspondiente según las sustancias catalogadas ya sea por producción, exportación, importación, almacenamiento, comercialización, transporte y también distribución (Secretaría Técnica de Prevención Integral de Drogas, 2018).

CAPÍTULO III: LA ACTIVIDAD DELICTIVA DEL NARCOTRÁFICO EN LA ZONA COSTERA DE MANABÍ

3.1 CARACTERIZACIÓN DE LA ACTIVIDAD DELICTIVA (NARCOTRÁFICO) EN LA ZONA COSTERA DE MANABÍ.

El concepto de narcotráfico ha sido explorado, analizado desde puntos de vista diferentes y asociado niveles de análisis que envuelven al campo de la seguridad, el cual es un punto clave en una perspectiva global que incluye a este tema, dicho concepto se lo ha ligado frecuentemente con actividades afines a las drogas. *“Definir al narcotráfico como tráfico de drogas es etimológicamente correcto, ontológicamente equivocado y políticamente inútil “* (Emmerich, 2015).

Según Emmerich, llamarlo fenómeno al narcotráfico en efecto es limitado ya que implica entender este término con complejidad, manifestaciones en las que se presenta y su vez una constante y rápida evolución, los mercados que conforman el narcotráfico son: precursores químicos, producción, lavado de activos, tránsito y consumo los cuales establecen una estructura organizada que en conjunto buscan la obtención de una representación en la política, sociedad y en la economía.

Este fenómeno denominado narcotráfico ha tenido en América del Sur a los principales productores de cocaína a nivel mundial que según la oficina de las Naciones Unidas contra la droga y el delito UNODC. Países como Bolivia Perú y Colombia por sus extensiones territoriales se los considera a estos tres países como los principales productores de hoja de coca, componente primordial para la fabricación de cocaína y sus derivados. (Emmerich, 2015).

En este contexto, de acuerdo con Norberto Emmerich (2015), es importante mencionar las premisas en las que se puede profundizar la posición del narcotráfico y como se enfoca en varios puntos relevantes considerables en este análisis.

- Al narcotráfico entenderlo como un proceso (producción, exportación, importación, almacenamiento, comercialización, transporte)
- Actividad invisible que genera violencia por pugnas territoriales (control de territorios para exportación, importación, almacenamiento de sustancias como cocaína)
- Al narcotráfico como comercio de drogas (exportación y comercialización de sustancias)
- Al narcotráfico si tiene o no algún fin con el estado es decir si existen vínculos entre el Estado u organizaciones narco delictivas.

Gráfico 2: Principales rutas de cocaína a nivel mundial



Fuente: (UNODC, 2015)

En el gráfico 2 se observa los principales flujos mundiales de tráfico de cocaína en líneas de color azul que muestra un patrón de distribución hacia América del norte en el mismo continente y también de Sudamérica y Centroamérica hacia el continente Africano y Europeo.

En las líneas de color plomo se puede visualizar rutas alternativas para el tráfico de cocaína en donde un patrón de distribución se inicia en países de América del sur y se dirige hacia los demás continentes.

Y por último, en países de América del sur en color verde los territorios de donde mayormente proviene la cocaína, se puede evidenciar también que nuestro país está dentro de las rutas principales, alternativas o secundarias de donde proviene la cocaína, así entonces se ve que el Ecuador se encuentra ubicado en un lugar estratégico en donde estos flujos se pueden desarrollar.

3.1.1 NARCOTRÁFICO EN ECUADOR

Carrión 2015, menciona el protagonismo de organizaciones narco delictivas como carteles mexicanos tienen presencia a lo largo de países de Sudamérica con un fin de reclutar bandas locales y cuyo objetivo es el de cumplir con un proceso de acopio, distribución y venta de drogas.

En este sentido, organizaciones como los carteles mexicanos buscan ligarse no solamente a organizaciones ilegales sino que también con autoridades locales, instituciones públicas y privadas que faciliten el control de un territorio, la distribución de sustancias y también la remuneración económica que deja esta actividad con el objetivo de tener un control absoluto y poder dedicarse libremente a esta actividad sin tener competencia de otros carteles (Carrión, 2015).

Es importante mencionar la escala de aspectos en cuanto refiere a las potencialidades que tiene nuestro país por ejemplo su ubicación y la irregularidad de sus costas que nos ayudó a entender como es usado el Ecuador en el negocio del narcotráfico (UNODC, 2015).

- La ubicación geográfica con respecto al pacífico occidental y mecanismo de envío de droga a mercados principales.
- La ubicación geográfica en torno a sus fronteras con los vecinos productores más grandes a nivel mundial.
- Cercanía y tendencia con mercados regionales de consumo
- Ecuador como un país de centro de acopio y distribución (UNODC, 2015).

Gráfico 3: Rutas de envío por el Océano Pacífico



Fuente: (Dirección Nacional de Antinarcóticos, 2012).

En el gráfico 3 se puede evidenciar como nuestro país es tomado en cuenta para el envío de drogas a mercados internacionales como México y Estados Unidos en donde se ven las rutas usadas por organizaciones narco delictivas, desde la línea costera de Colombia y Ecuador hacia puntos de encuentro en el mar, puntos de abastecimiento de combustible, puntos de traspaso de drogas, dinero y como es la dinámica en el mar territorial y aguas internacionales.

Según Emmerich (2015), el territorio ecuatoriano es considerado como lugar estratégico dentro del crimen organizado principalmente por el narcotráfico ya que por sus características geográficas y políticas está dentro del circuito del mercado de drogas en las estructuras internacionales narco delictivas en este caso carteles mexicanos.

En el circuito de esta actividad el narcotráfico a nivel internacional; Ecuador juega un rol importante puesto que una serie de elementos hacen que en nuestro territorio sea un lugar estratégico para el almacenamiento, el tránsito y la logística de sustancias sujetas a

fiscalización como son cocaína sus derivados, marihuana puedan ser distribuidos a nivel local e internacionalmente. (Emmerich, 2015).

Según AMERIPOL el Ecuador es considerado como centro propicio para el almacenamiento, acopio y distribución de drogas ilícitas en ámbitos internacionales y nacionales, mercancías procedentes de las fronteras norte y sur del país son introducidas ocultas en grandes cantidades que posteriormente son distribuidas en centros pequeños de acopio secretos, ocultos o clandestinos ubicados en puertos marítimos de la costa ecuatoriana en las provincias de El Oro, guayas, Los Ríos, Manabí y Esmeraldas .

Las rutas que organizaciones narco delictivas utilizan en su mayoría son terrestres atravesando pasos ilegales o usando vías que no hayan controles hasta llegar a puntos de envíos para posteriormente enviar a mercados internacionales que estos se encargan de toda la logística de mercancías para posteriormente lograr comercializarlos (Dirección Nacional de Antinarcóticos, 2012).

Gráfico 4: Rutas del Transporte y Acopio de Droga



Fuente: (Dirección Nacional de Antinarcóticos, 2012).

Como se puede observar en el gráfico 4 se ve toda la logística de entrada y salida de drogas a nivel de país; en donde rutas terrestres internas para el ingreso, movilización de las mismas y externas usadas por organizaciones rutas fluviales hacia el mar para el envío de las mismas, puntos de almacenamiento y puntos de entrega en los cuales se puede evidenciar

claramente cómo se manifiesta esta actividad en nuestro territorio por organizaciones narco delictivas para la comercialización interna y externa de sustancias sujetas a fiscalización.

En esta lógica puede visibilizarse la realidad de nuestro país Ecuador, cantidades en decomiso record de drogas, que en los últimos años formas de actuar y operar por organizaciones narco delictivas nunca antes divisadas en operación se han elevado en el consumo y distribución de drogas en nuestro territorio que han puesto en alarma a los diferentes niveles administrativos, como muestran las cifras por parte del Ministerio del Interior a nivel de país del año pasado en la siguiente tabla.

Tabla 8.- Cantidades de droga decomisada a nivel de Nacional

	Cantidad	Año
Droga Incautada	100 toneladas	2017
	110 toneladas	2016
	80 toneladas	2015
	70 toneladas	2014

Fuente: El Comercio

Tabla 9.- Estadísticas Nacionales relacionadas con narcotráfico

FECHA DE CORTE: 01 ener - 31 dic 2017

NACIONAL 2017								
TENDENCIA	CASOS	BANDAS DESARTICULADAS	DETENIDOS MAYORES DE EDAD	CLORHIDRATO DE COCAINA	BASE DE COCAINA	HEROÍNA	MARIHUANA	TOTAL DROGA
TRAFICO CONSUMO INTERNO	9.458	115	10.184	288.988,08	1.712.373,18	321.508,62	12.105.501,90	14.428.371,79
TRAFICO INTERNACIONAL DROGAS	616	25	640	81.344.849,90	141.883,94	59.977,70	2.491.650,95	84.038.362,49
TOTAL GENERAL	10.074	140	10.824	81.633.837,99	1.854.257,12	381.486,32	14.597.152,85	98.466.734,28

Fuente: (Ministerio del Interior 2018)

La tabla 8 muestra las estadísticas de tráfico interno e internacional de drogas en donde se evidencia en menores cantidades en tráfico internacional y similar entre casos de personas aprendidas, bandas desarticuladas y detenidos adultos a diferencia del tráfico interno que muestra cantidades superiores al tráfico internacional.

En cuanto a sustancias sujetas a fiscalización solo en el tráfico interno se muestra en menor cantidad al tráfico internacional (clorhidrato de cocaína), el tráfico interno muestra cantidades superiores (base de cocaína, heroína y marihuana).

Las tablas 8 y 9 muestran todas las cantidades decomisadas relacionadas al narcotráfico en el Ecuador; en los años (2014-2017 sustancias que son decomisadas en gramos, kilos o bloques para después ser pesadas en su totalidad y tener un peso exacto en toneladas) y los números de casos en donde se muestran cifras altas que en años pasados no habían sido el mismo número de cantidades, pues en los últimos años ha existido un crecimiento importante de esta actividad, las sustancias incautadas esperan en bodegas a que un juez tome acciones para su destrucción (Ministerio del Interior 2018).

Tabla 10.- Estadísticas de la provincia de Manabí relacionadas al narcotráfico

Subzona MANABÍ 2017								
TENDENCIA	CASOS	BANDAS DESARTICUL ADAS	DETENIDOS MAYORES DE EDAD	CLORHIDRATO DE COCAINA	BASE DE COCAINA	HEROÍNA	MARIHUANA	TOTAL DROGA
TRAFICO CONSUMO INTERNO	717	5	717	292,85	37.062,96	384,89	239.563,46	277.304,16
TRAFICO INTERNACIONAL DROGAS	11	0	30	8.548.406,00				8.548.406,00
TOTAL GENERAL	728	5	747	8.548.698,85	37.062,96	384,89	239.563,46	8.825.710,16

Fuente: (Ministerio del Interior 2018)

En la tabla 10 de estadísticas relacionadas al narcotráfico en la provincia de Manabí el tráfico interno se muestra en cantidades superiores al tráfico internacional en cuanto al número de casos y personas detenidas, es importante mencionar que según la entrevista 001 *“el narcotráfico que viene a ser un proceso de producción, almacenaje, transporte y comercio de sustancias, se deriva el micro tráfico de la cual esta provincia es participe”*.

En sustancias sujetas a fiscalización el tráfico internacional muestra cantidades superiores al tráfico interno (clorhidrato de cocaína), en cuanto al tráfico interno (base de cocaína, heroína y marihuana) se pueden ver cantidades superiores al tráfico internacional que han sido incautadas.

En comparación de la tabla 8 y 9 las estadísticas en cuanto a personas detenidas y sustancias sujetas a fiscalización en la provincia de Manabí se muestran cantidades menores a las nacionales ya que Manabí solo representa un territorio pequeño a nivel nacional y que hay provincias a nivel nacional que son grandes en extensión territorial y demografía que superan al área de estudio, además que solo se están tomando en cuenta datos de la provincia de Manabí.

Según el Ministerio del interior las drogas incautadas se las tienen en lugares ocultos hasta que se obtenga una orden de un juez para la destrucción de las mismas que se efectúan alrededor de media tonelada cada 15 días en un horno del CONSEP⁸, Al momento en que se realiza la destrucción de estas sustancias tiene que estar presente el juez que emitió la orden, la Policía Nacional y el personal del CONSEP de esta manera se puede garantizar que las sustancias sujetas a fiscalización sean destruidas y que no haya manera de que regrese a las calles. (Ministerio del Interior, 2017).

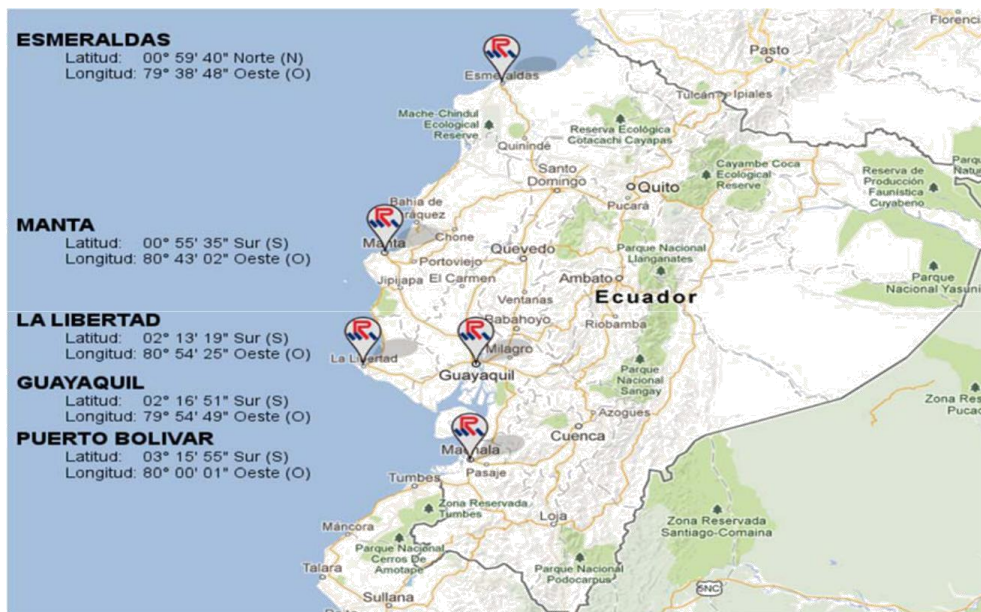
3.1.2 NARCOTRÁFICO EN MANABÍ

El narcotráfico en la provincia de Manabí según el entrevistado 001 *“es donde más se manifiesta esta actividad ilícita después de Guayaquil, Esmeraldas y El Oro, pues este territorio es usado para el tránsito de sustancias sujetas a fiscalización como son marihuana y cocaína, desde la última década ha incrementado la actividad aquí con el fin de la salida de sustancias fuera del país”* se presenta en varios puntos de análisis, principalmente su estructura en el territorio el cual permite entender cómo se manifiesta esta actividad y el por qué busca en la zona de estudio y sus alrededores ubicarse aquí y poder realizar operaciones ilegales: su ubicación geográfica, ubicación con respecto a provincias que limitan con las fronteras norte y sur, la cercanía con puertos nacionales e internacionales a lo largo de la costa ecuatoriana.

Como primer punto, importante la ubicación geográfica del Ecuador continental con respecto hacia el Océano Pacífico.

⁸ CONSEP/Consejo Nacional de Control de Sustancias Estupefacientes y Psicotrópicas

Gráfico 5: Ecuador continental con respecto al Océano Pacífico



Fuente: Representaciones Marítimas del Ecuador

El gráfico 5 muestra la ubicación geográfica del Ecuador continental con respecto al océano pacífico, es importante mencionar que, el movimiento por mar y que los espacios marítimos que circundan al territorio ecuatoriano son extensos; además de la irregularidad de las costas hacen más fácil la salida de droga para lo cual organizaciones narco delictivas emplean o usan logística marítima para evitar controles de seguridad tomando en cuenta que los puertos son un punto clave para la movilización de sustancias como marihuana o cocaína (Ricaurte, 2012).

Como segundo punto la ubicación con respecto a provincias que limitan con las fronteras norte Esmeraldas (Colombia) y sur con El Oro (Perú) productores en potencia de hoja de coca.

Gráfico 6: Rutas de entrada y salida para el tráfico de drogas en la zona costera



Fuente: (AMERIPOL, 2013)

El gráfico 6 muestra la logística terrestre en este caso los flujos de movilización internos de norte a sur y viceversa que utilizan organizaciones narco delictivas dentro de nuestro territorio para el envío y retorno de sustancias sujetas a fiscalización como es el caso de la cocaína, se puede observar que el ingreso de sustancias es por las fronteras norte con Esmeraldas y en la fronteras sur con El Oro y que sus destinos finales son la línea costera es decir espacios que tengan salida al mar como son las playas.

"Ecuador no es un país productor de ninguna clase de estupefacientes, ya que no se han encontrado laboratorios ni plantaciones en el país. Por otro lado, esta nación andina sirve como país de tránsito para grupos de narcotráfico y crear rutas para envío de drogas, rutas de droga que pasan por nuestro país, que son muchas y se han encontrado desde aviones hasta submarinos, que los utilizan para el tráfico de drogas, eso implica muchos recursos" (Ministerio de Defensa, 2017).

Como tercer punto es importante destacar la cercanía con puertos nacionales e internacionales a lo largo de la costa ecuatoriana (VER GRÁFICO 7).

Gráfico 7: Principales puertos marítimos en cercanía con Manabí



Fuente: (Dirección Nacional de Antinarcóticos, 2012).

En el gráfico 7 se puede observar que en las provincias de la costa existen puntos de color tomate que representan puertos nacionales e internacionales, como menciona el Ministerio del Interior estos pueden ser utilizados como puntos de zarpe de lanchas rápidas con droga o dinero además que todos los puertos tienen salida al mar.

"Es importante considerar que en el país, la mayor cantidad de operaciones de comercio exterior se las efectúa por los diferentes puertos estatales y privados ubicados en las provincias de: Guayaquil, Manta, Esmeraldas y El Oro, los que constituyen puntos de riesgo que pueden ser utilizados por organizaciones narco delictivas" (Ricaurte, 2012).

3.1.3 LOGISTICA UTILIZADA PARA EL NARCOTRÁFICO EN MANABÍ

Narcotraficantes u organizaciones narco delictivas usan dos modalidades más frecuentes para el ingreso de droga al país las cuales son por vía marítima y terrestre (Entrevistado001, 2018)⁹.

⁹ Los entrevistados 001 y 002 por motivos de seguridad para esta disertación pidieron que sus nombres sean reservados, por manejar temas referentes al narcotráfico la Policía Nacional guarda confidencialidad de sus miembros.

Desde el 2010 hasta el 2017 se ha logrado estructurar de cierta forma las modalidades con las que organizaciones narco delictivas esquematizan sus operaciones al interior del país, el cual en este periodo se visibiliza el mecanismo de transporte de droga y como consecuencia a esto llevados a cabo operativos de control con el fin de frenar la actividad del narcotráfico.

“En el caso de MANABÍ organizaciones narco delictivas contratan gente y las involucran en sus organizaciones con el fin de que les enseñen el territorio para poder desarrollar sus actividades, por ejemplo el caso de playas inhabitadas y lugares desolados transportan la droga vía terrestre y usan las playas deshabitadas enterrando por un tiempo corto las sustancias para posteriormente embarcarlas en lanchas rápidas para llevarlas hacia su destino que es el extranjero, vale mencionar que estas organizaciones prefieren desarrollar sus actividades en lugares rurales que en lo urbano ya que en la parte rural no existe el mismo control que en la parte urbana” (Entrevistado002, 2018)

3.1.4 TRÁFICO AÉREO

Dentro de lo que es el tráfico aéreo en las provincias de la costa ecuatoriana se han descubierto diversos vuelos ilegales que podrían estar vinculados con actividades del *“narcotráfico muy pocos son los casos de tráfico aéreo, organizaciones narco delictivas usan avionetas que vuelan bajo el radar es decir a muy poca altura con el fin de no ser detectados y usan territorios desolados con pistas clandestinas para el envío de droga, es importante mencionar que en MANABÍ se capturo una avioneta con placas mexicanas que llegaba con dinero y se disponía a salir del país con droga, (terrestre, marítima, aérea) para el transporte del dinero obtenido de la venta de sustancias” (Entrevistado001, 2018).*

El Ministerio del Interior en uno de sus informes explica que el uso de avionetas en este caso aeronaves sin autorización usan pistas escondidas o clandestinas ubicadas en propiedades privadas o de difícil acceso, tienen la capacidad de llevar cantidades de droga de hasta 500 kg de la misma forma de transportar dinero de regreso de acuerdo a la información de la Policía Nacional el destino principal es México.

Como es el caso de la avioneta tipo Cessna que se accidentó en unos cerros a unos 600 m de la carretera entre Coaque y Pedernales, que en su interior llevaba una carga de \$1.5 millones en efectivo esto ocurrió el 15 de mayo de 2012 en el cantón Pedernales, la avioneta con registro mexicano, avioneta que no tenía ni plan de vuelo mucho menos permiso de por parte de la Dirección General de Aviación Civil. (El Comercio, 2012).

3.1.4 LANCHAS RÁPIDAS

Otro medio logístico utilizado por organizaciones narco delictivas para transportar drogas es por medio de lanchas rápidas que normalmente trasladan droga y dinero desde Perú, Colombia Y Ecuador y son provistas de combustible por parte de barcos grandes pesqueros que zarpan desde distintos puertos, esto les permite moverse a altas velocidades y al abastecerse de combustible les permite recorrer distancias largas (Entrevistado001, 2018).

Las organizaciones narco delictivas contratan gente en este caso pescadores que transporten la droga un modus operandi es el traspaso de lancha en lancha que consiste en la salida de droga desde un lugar en tierra y se ubican en ciertos puntos en el mar donde de una lancha a otra traspasan las sustancias con el fin de evadir controles en alta mar.

El personal o tripulación de estas lanchas rápidas cuando son descubiertos lanzan su carga al mar lo que convierte a provincias costeras en espacios de disputas y pugnas por territorio; ya que a veces la carga es recogida espontáneamente por pescadores artesanales en sus redes cuando realizan sus actividades diarias lo que se convierte un escenario peligroso para la seguridad de una persona que se ve involucrada sin querer.

Los narcotraficantes como una solución para resolver este inconveniente de arrojar la carga al mar cuando son descubiertos utilizan radioboyas provistas de alta tecnología como es el caso de la satelital para que otra embarcación pueda ubicar las coordenadas donde fue arrojado el cargamento la pueda recoger y la lleve hacia donde estaba destinado el envío (Entrevistado001, 2018).

Uno de los ejemplos de esta práctica es el operativo antidrogas que se denominó Altamar Como es caso del 27 de noviembre de 2011, se informaba sobre el operativo antidrogas que se denominó Altamar efectuado en las poblaciones de Canoa, San Vicente y Bahía de Caráquez fue encontrada sustancias en el doble fondo de lanchas rápidas cercana al estuario del río Chone donde se presume que salían embarcaciones hacia el mar. (El Comercio , 2012).

Gráfico 8: Lancha rápida



Fuente: Comando de Guardacostas, 2012

También el gancho ciego y doble fondo son modalidades que usan organizaciones narco delictivas que emplean para esconder la droga, el primero es la introducción de pequeñas cantidades de droga en cajas o sacos en un contenedor después que ha sido expedido sin que tenga ninguna idea el remitente ni el destinatario manipulado por cómplices que trabajan en puertos y manipulado por varias personas y el segundo consiste en la introducción de droga en contenedores con doble fondo utilizando diferentes maneras de camuflar la droga esto en el caso de puertos que son la mayoría de casos reincidentes y comunes en Manabí. (Berges, 2011) .

3.2 LOCALIZACIÓN DE ÁREAS DELICTIVAS EN LA ZONA DE ESTUDIO (Hot Spots)

En esta parte de este trabajo de investigación se muestra un mapa de Localización de áreas delictivas (Hot Spots) y se empezó definiendo que es un punto caliente y cuál es la metodología o procedimiento que se utilizó para obtener el producto cartográfico.

Un hot spot o punto caliente es el conjunto de entidades concentradas y ponderadas, que identifica estadísticamente cantidades significativas de entidades concentradas y ponderadas mediante la estadística (Esri, 2012), entonces así en la zona de estudio se va a identificar cuáles son las áreas con densidades diferentes en cuanto a refiere a los delitos por narcotráfico de la provincia de Manabí tomando en cuenta la información obtenida de diferentes instituciones.

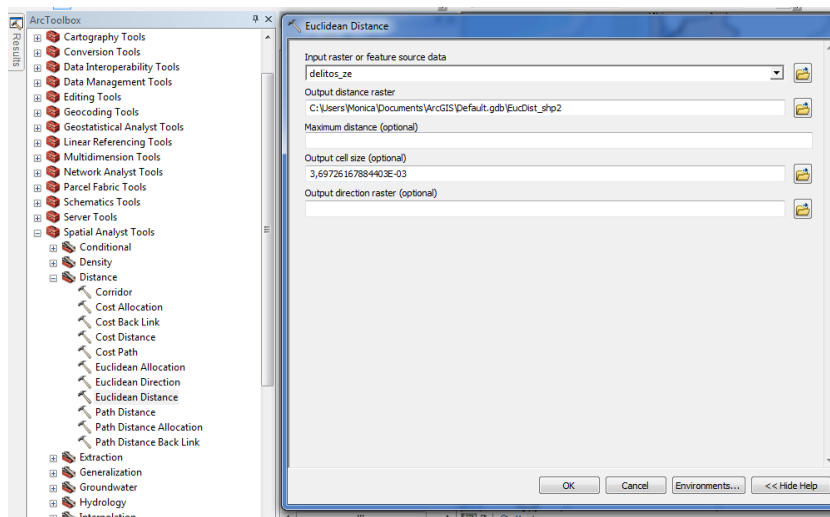
Según el Ministerio del interior, 2016 la provincia de Manabí ha sido uno de los territorios tomados en cuenta por organizaciones narco delictivas como son los carteles mexicanos para el tráfico de drogas, ya que por su ubicación con referencia a todo el país y su salida al mar, en la zona costera de esta provincia se puedan desarrollar actividades ilícitas.

En este contexto medios periodísticos informan acerca las rutas como la del Spondylus que en toda la zona costanera, la mayoría de las vías o carreteras que tienen accesibilidad a las principales playas de Manabí, se extienden zonas desoladas, no existe ningún tipo de vigilancia además que existe lugares totalmente deshabitados y llegan redes del narcotráfico para almacenar cocaína (El Comercio, 2016).

Con la información obtenida en shape file de delitos por narcotráfico y cantones de la zona de estudio por parte del Ministerio del Interior 2017 se procedió a generar las zonas delictivas por narcotráfico y posteriormente cuales son los puntos calientes (host spots) que se realizaron en el programa ArcGIS, todas las capturas de pantallas fueron tomadas del mismo software y que se observan a continuación.

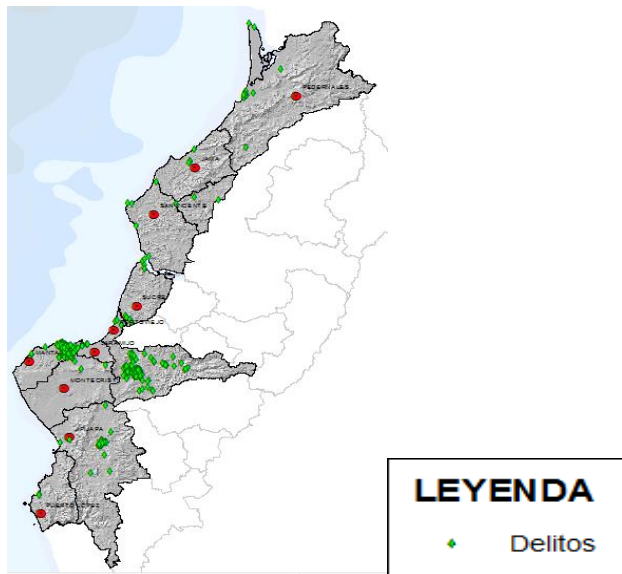
3.3 LOCALIZACIÓN DE DELITOS

Se siguió el siguiente procedimiento: abrir la caja de herramientas Arc Toolbox en spatial Analyst tools luego escoger distance y seleccionar euclidean distance.



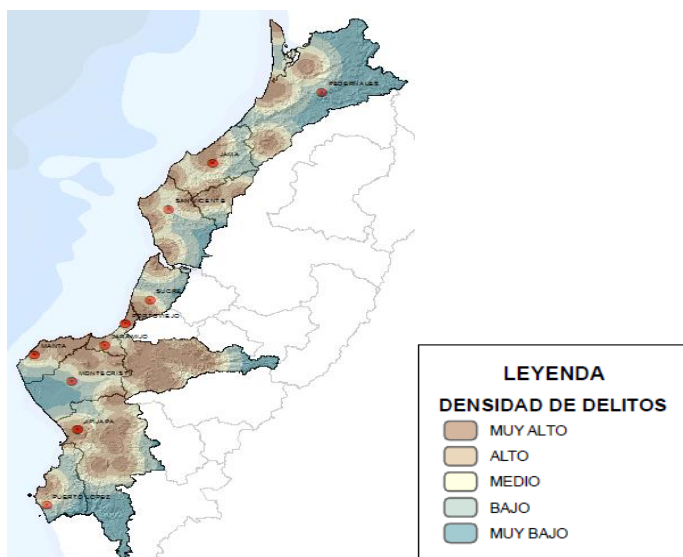
Esta herramienta fue escogida con el fin de determinar cuáles son las áreas delictivas vinculadas al narcotráfico en el área de estudio; de acuerdo al shape file de delitos relacionados con el narcotráfico en distintos lugares tomando en cuenta los vecinos más cercanos (la existencia de puntos calientes está determinado por la tendencia que tienen las localizaciones de los delitos a agruparse formando clústeres; lo cual se conoce como agregación espacial) mostrando la densidad de los delitos relacionados al narcotráfico.

Gráfico 9: Delitos en la zona de estudio



El gráfico 9 muestra en puntos verdes donde están ubicados los delitos referentes al narcotráfico como son posesión, almacenamiento, movilización y comercialización de drogas en cada cantón en la zona costera de la provincia de Manabí (VER MAPA 5).

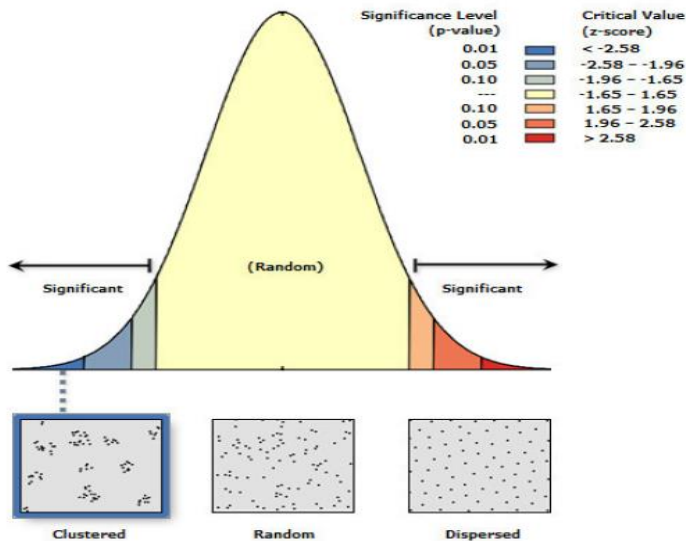
Gráfico 10: Densidad de los Delitos en la zona de estudio.



El gráfico 10 muestra los delitos relacionados al narcotráfico en el área de estudio formando buffers de diferentes colores que indican la densidad de delitos en una gama de colores exponiendo una escala de densidad desde muy alto en color café hasta muy bajo en color azul (VER MAPA 7). Esta tendencia se determina a través del promedio de vecinos más

cercanos, el cual es un cálculo estadístico espacial que genera un índice de vecino más cercano en base a la distancia promedio desde cada localización de delito hasta la localización de otro delito vecino más cercano. “Si el índice es menor que 1, el patrón exhibe clustering; si el índice es mayor 1, la tendencia es la dispersión o la competencia”, este caso corresponde a clustering que significa que existe a concentración de puntos en ciertos lugares (Esri, 2012) Ver gráfico 11.

Gráfico 11: Nivel de significancia de promedio al vecinos más cercano

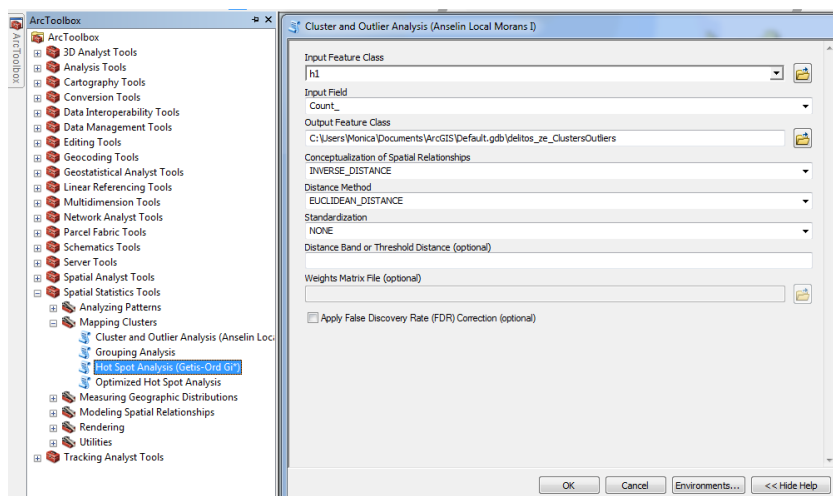


Fuente: (Esri, 2012)

En el siguiente punto a mencionar es la localización de los delitos en la zona de estudio, es decir el identificar cuáles son los puntos calientes para eso se va a utilizar otras herramientas del software Arcgis.

3.4 LOCALIZACIÓN DE ÁREAS DELICTIVAS (HOT SPOTS)

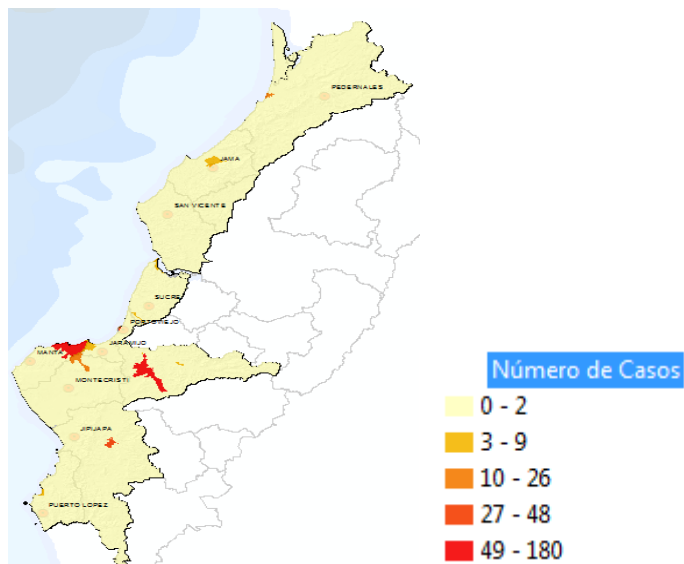
Para este proceso se siguen estos pasos, se utiliza la herramienta Hot Spot en Analysis Getis ord del Arc Toolbox en Spatial Statistics tools luego, click en hot spot.



Esta herramienta identifica concentraciones espaciales estadísticamente significativos de valores altos (puntos calientes) y valores bajos (puntos fríos). Crea una nueva clase de

entidad de salida con una puntuación, en donde es tomado en cuenta el shape file de Delitos de la zona de estudio y donde se escoge el campo numérico que va a ser evaluado este caso el número de delitos.

Gráfico 12: Áreas delictivas (Hot Spots)



En el gráfico 12 se muestra las áreas delictivas de acuerdo al número de casos reportados que han ocurrido en la zona de estudios en una escala que va desde 0 hasta 180 casos reportados en donde los colores de rojo son las zonas con más número de casos reportados que corresponden al expendio y almacenamiento de droga en Manta, Portoviejo y Jipijapa (VER MAPA 6).

CAPÍTULO IV: RUTAS PARA POSIBLE EVASIÓN DE CONTROLES DE SEGURIDAD EN LA ZONA COSTERA DE LA PROVINCIA DE MANABÍ.

4.1 PUNTOS DE CONTROLES POLICIALES

Los registros oficiales indican que en las últimas décadas las actividades delictivas han proliferado en ciudades con mayor población; ante lo cual se ha buscado que las instituciones de las fuerzas armadas adquieran una profesionalización que le permita una efectiva ejecución de sus labores (Pontón, 2009).

La bases para la consecución de la policía comunitaria que actualmente opera en el país, surgen a partir del decreto ejecutivo No. 2142 del 28 de enero 1991 que conlleva a la creación de “Puestos de Auxilio Inmediato”; conocidos como PAI¹⁰ por sus siglas.

Que posteriormente desde febrero de 2003, se pone en marcha el proyecto “Policía Comunitaria”, una vez que el Comando de Policía del Distrito Metropolitano de Quito presentara el proyecto al consejo de generales de la Policía Nacional del Ecuador; y consecuentemente fue aprobado mediante la resolución No. 640 de diciembre de 2002.

¹⁰ PAI: Puestos de Auxilio Inmediato

Así entonces con la información obtenida por instituciones públicas se realizó un mapa de la ubicación de las UPC¹¹ en la zona de estudio que permitió generar las posibles rutas para evasión de controles de seguridad por parte de organizaciones de narcotraficantes (VER MAPA 9).

4.2 POSIBLES RUTAS PARA EVITAR CONTROLES POLICIALES

La propuesta de rutas óptimas para evitar controles policiales está destinado a la zona de estudio teniendo en cuenta que, los puntos de origen fueron tomados de acuerdo a las intersecciones entre los diferentes tipos de vías fuera del área de estudio; las UPC son puntos fijos de control los cuales se los quiere evitar teniendo como objetivo llegar a la zona de costa.

En el cálculo de las rutas óptimas, se utilizó la herramienta de análisis de ruta con el software ArcGIS; para encontrar la mejor ruta a través de una ciudad, es pertinente centrarse en el análisis de rutas óptimas; de las cuales se puede encontrar la ruta más rápida, más corta o incluso más atrayente, dependiendo de la impedancia seleccionada. (Esri, 2012,pg13).

Con la información y datos en formato vector shape files de las UPC, vías, línea costera, orígenes de salida, cartografía base, se procede a la creación del mapa de posibles rutas para evitar controles policiales, que serán descritos paso a paso y el procedimiento y los parámetros que se tomaron los cuales se aplica para la zona de estudio. Los pasos a seguir son los siguientes, todos los procesos fueron realizados en el programa ArcGIS.

Se empezó ponderando el shape file de vías otorgando los siguientes valores:

CATEGORÍA	PONDERACIÓN	PORCENTAJE Calculado con base al 100%	VELOCIDAD en kilómetros	VELOCIDAD MÍNIMA
Autopista carretera pavimentada dos vías	80	66,7	60-80km	40 km
Carretera pavimentada dos vías	50	41,7	30-60km	25 km
carretera pavimentada una vía	40	33,3	20-40km	20 km
Carretera sin pavimentar dos vías	25	20,8	10-20km	12 km
Carretera sin pavimentar una vía	20	16,7	10-20km	10 km
Camino de verano	10	8,3	0-5 km	5 km

Según la Agencia Nacional de Tránsito para vehículos el límite de velocidad en el sector urbano es de 30 km/h y el rango moderado de 20 a 40 km/h y 40 a 50 km/h; en el sector perimetral de 70km/h; y el rango moderado de 70 a 95km/h; en las rectas de las carreteras es de 70km/h; y el rango moderado de 70 a 100km/h; y en las curvas de las vías de 40km/h y el rango moderado es de 40 a 60km/h.

Se categorizó las vías otorgando distintos valores a cada tipo de vía con referencia a los rangos de velocidad que establece la ATM¹², que posteriormente sirvió para diferenciar cada tipo de vía.

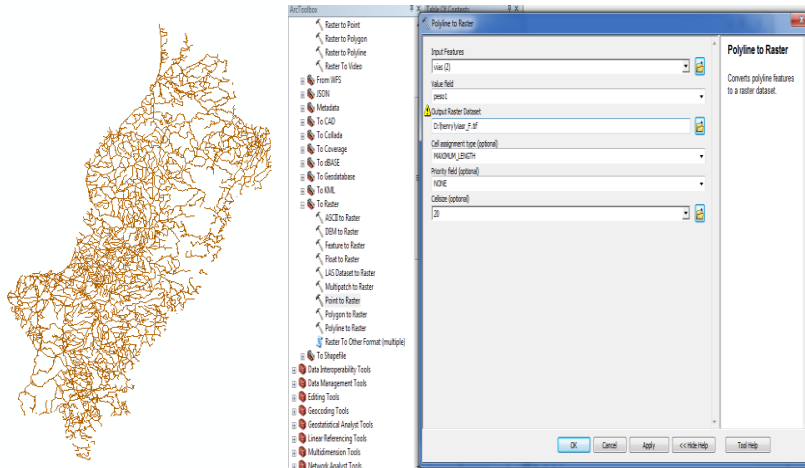
¹¹ UPC: Unidad Policía Comunitaria

¹² Agencia Nacional de Tránsito

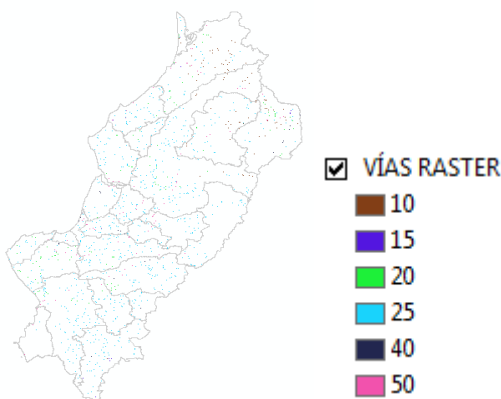
4.3 PROCESO PARA LA OBTENCIÓN DE LAS RUTAS ÓPTIMAS

El proceso antes descrito se representa a continuación individualmente desde el inicio hasta obtener el producto final

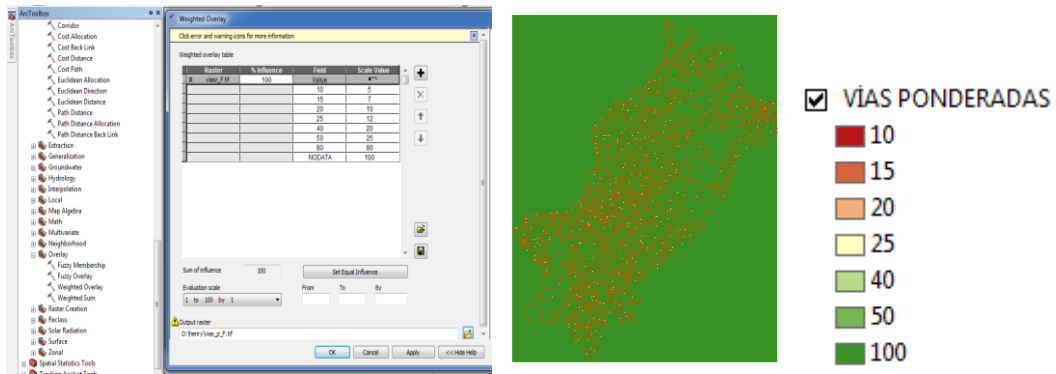
Como paso uno se convirtieron las vías de formato vector a formato raster con la herramienta del ArcToobox – Conversion Tools –To Raster- Polyline to Raster, en donde se coloca el shape file de vías, escogiendo el peso (ponderación) y posteriormente donde se quiere guardar el nuevo raster.



Y que se obtiene como resultado lo siguiente:

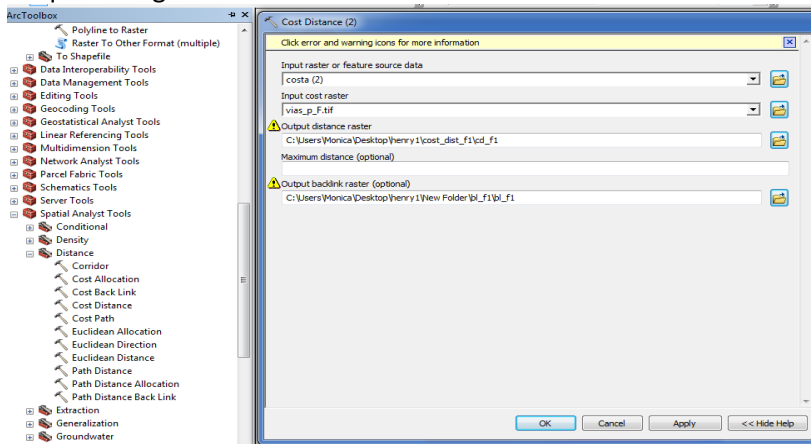


Las vías se transformaron en donde cambiaron de formato vector a formato raster, luego se procedió a utilizar la herramienta Weighted Overlay del ArcToobox – Overlay, en donde se dió valores de velocidad de acuerdo a cada tipo de vía y también que esta herramienta sirve para dar valor a los espacios en blanco es decir dentro del área de estudio donde no existen vías (no hay un no data en vías ya que a todas las vías se les dio un valor) y que la ruta optima no pase por ese lugar en otras palabras se ubique dentro de las vías.

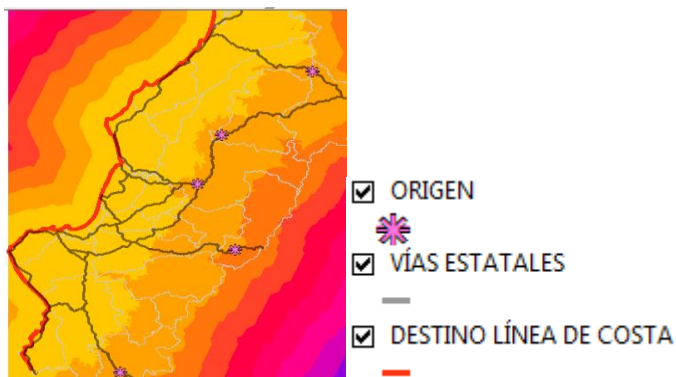


Se pueden ver los diferentes pesos o ponderación que se les dio a cada tipo de vía y que además se evidencia una gran parte de la zona de estudio en color verde esto es porque existen espacios en blanco entre vías.

Como siguiente paso se realizó el cálculo de costo de distancia (Cost Distance) que consiste en el cálculo de la distancia de menor coste acumulativo para cada celda al origen más cercano sobre una superficie de coste además que se ubica el destino final es decir a donde se quiere llegar.

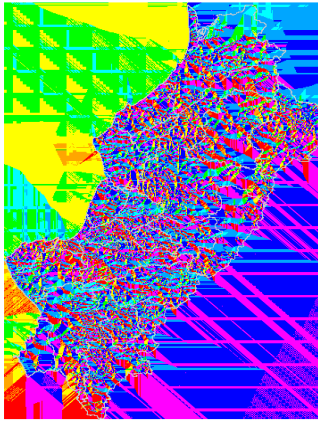


Que como resultado dió lo siguiente:



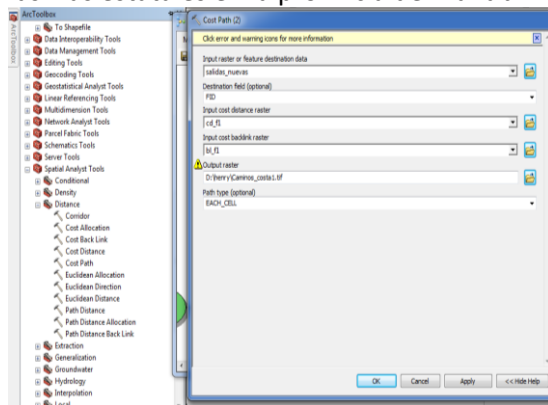
En el ráster de distancia de salida, la distancia de menor costo (o distancia de costo acumulativo mínimo) de una celda a un conjunto de ubicaciones de origen es el límite más bajo de las distancias de menor coste desde la celda hasta todas las ubicaciones de origen.

El siguiente paso es Vínculo de menor costo (Cost Back Link) que define al vecino que es la próxima celda en la ruta de menor coste acumulativo hasta el origen más cercano.

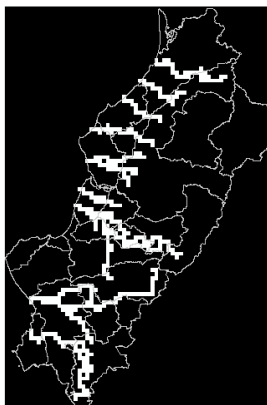


En el ráster de distancia de salida, la distancia de menor costo (o distancia de coste acumulativo mínimo) de una celda a un conjunto de ubicaciones de origen es el límite más bajo de las distancias de menor coste desde la celda hasta todas las ubicaciones de origen.

El siguiente paso es el Ruta de costo (Cost path) que calcula la ruta de menor coste desde un origen a su destino en donde los orígenes se escogieron en puntos de intersección de las vías estatales en la provincia de Manabí.

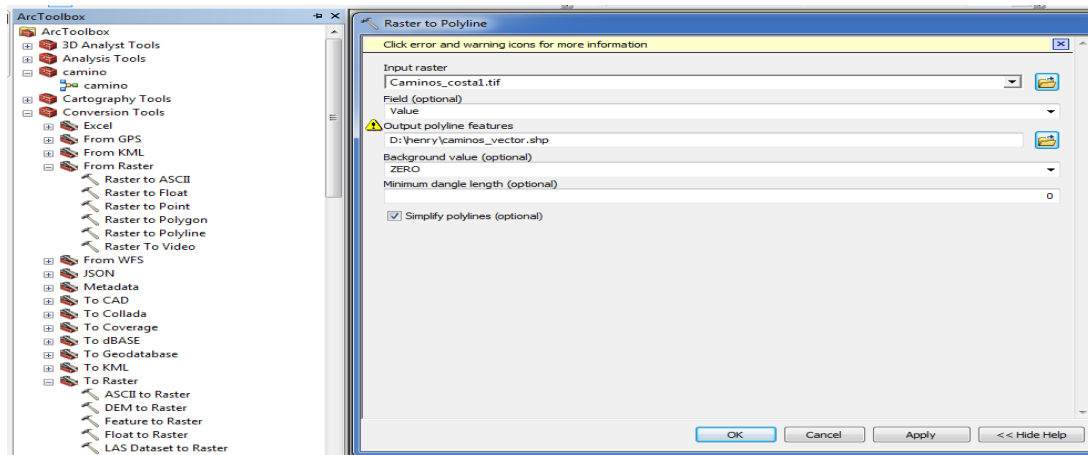


Como uno de los últimos procesos da como resultado lo siguiente:

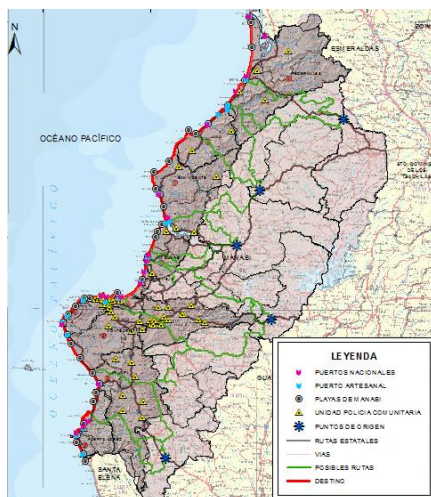


En donde se puede evidenciar claramente como los valores de pixeles forman líneas que corresponderían a la lógica que van desde la derecha hacia la izquierda (este a oeste) es decir desde el origen hasta el destino que sería la línea de costa.

Por último paso se transformó de nuevo el raster de la ruta de costa (Cost Path) a formato vector para poder ver claramente cuál es el camino óptimo que se obtuvo después de todo el proceso de ruta óptima.



Como resultado final de todo este proceso puntos de origen, punto de llegada y ruta óptima da como resultado esta imagen.



Se puede observar los puntos de origen en morado que son la parte inicial o punto de partida de las rutas óptimas, en color plomo las vías estatales que fueron escogidas como punto para poder partir es decir escogidas para ubicar los puntos de origen de las rutas óptimas, en color verde se observan la trayectoria que tomaron de entre las vías anteriormente transformadas hasta llegar a su destino la zona de costa y por último la línea roja que muestra el destino de llegada de las rutas óptimas .

Las posibles rutas para evadir controles de seguridad que van en dirección de este a oeste en color verde inician fuera del área de estudio, atraviesan la misma zona y terminan en la línea costera, indican por donde se podría evitar controles en este caso los UPC que son puntos fijos de control y que organizaciones narco delictivas tienen claro evitar estos controles con el fin de cumplir sus actividades ilícitas.

En el mapa de rutas óptimas que fue el resultado de todo un proceso cartográfico se pueden observar varios parajes importantes que vale mencionar, la zona costera tiene alrededor de 32 playas; algunas son famosas por la belleza de sus paisajes y que cuentan con ciertos

controles, otras playas que son deshabitadas o desoladas que son lugares clave por los cuales puede salir la droga (organizaciones narco delictivas usan para ocultar y movilizar estas sustancias) desde el continente hacia el mar para su traslado por vía marítima hasta su comercialización en países extranjeros.

La zona de costa de Manabí cuenta con 18 puertos nacionales que son usados para comercialización de productos además que también cuenta con alrededor de 22 puertos artesanales (pesqueros) que son usados frecuentemente para la comercialización de fauna marítima, como se ha mencionado anteriormente los puertos son sitios estratégicos para la movilización de sustancias sujetas a fiscalización este caso drogas mayormente cocaína; estas sustancias que llegan a la zona de costa por vía terrestre tienen el fin de salir hacia el mar por medio de puertos que son puntos vulnerables ya que a pesar que existe un control en ocasiones logran evadir dichos controles y logran su objetivo llegar a altamar para su posterior comercialización.

Al ser extensa la zona costera de la provincia de Manabí se vuelve un territorio vulnerable para que se desenvuelvan actividades ilícitas, ya que los UPC que se encuentran en la zona de estudio no son suficientes para cubrir este territorio además que no todas las playas no cuentan con un control el cual pueda frenar que se desenvuelvan estas actividades relacionadas al narcotráfico, playas conocidas como Manta, Pedernales entre otras cuentan con patrullaje y puntos de apoyo que brindan seguridad a turistas, pero dichos controles y puntos de apoyo no se encuentran 24 horas al día así entonces es complicado mantener un control de todas las actividades sean lícitas o ilícitas que se realizan en las zonas de playa. (VER MAPA 9)

V CONCLUSIONES

La obtención de información sensible usada en esta disertación fue complicado ya que funcionarios públicos de las instituciones como el Ministerio del Interior manifestaron que la información no es libre para personas comunes o cualquier civil en particular.

Nuestro país ha sido escogido por organizaciones narco delictivas para el acopio y movilización de drogas, por su ubicación geográfica es un territorio clave para que pueda entrar y salir droga para su posterior comercialización.

En Manabí, al contar con territorios como zonas desoladas, playas deshabitadas y partes desérticas hace que se vuelvan escenarios propicios para que organizaciones narco delictivas puedan usar estrategias movilización y acopio de drogas con el fin de sacarla del país evadiendo controles de seguridad.

Se identificaron las áreas delictivas en donde se pudo evidenciar que en la zona de estudio, Manta y Portoviejo son los cantones con mayor actividad delictiva reportada, esto debido a que se registran más números de delitos reportados como expendio y comercialización de drogas en estos dos territorios.

Las posibles rutas se generaron con el fin de crear escenarios posibles de evasión de controles policiales, las cuales empiezan fuera de la zona de estudio y terminan en la línea de costa, concluyendo que, se trazaron de acuerdo a los parámetros establecidos dirigiéndose por caminos de segundo y tercer orden.

Algunas rutas óptimas coinciden en la línea de costa con puertos nacionales y artesanales que son puntos clave de salida de drogas, rutas que organizaciones narco delictivas podrían usar para la movilización de drogas y su salida hacia el mar.

También las posibles rutas se pueden modificar, otorgando distintos orígenes de inicio y que se dirijan hacia la línea de costa como su destino de llegada.

VI RECOMENDACIONES

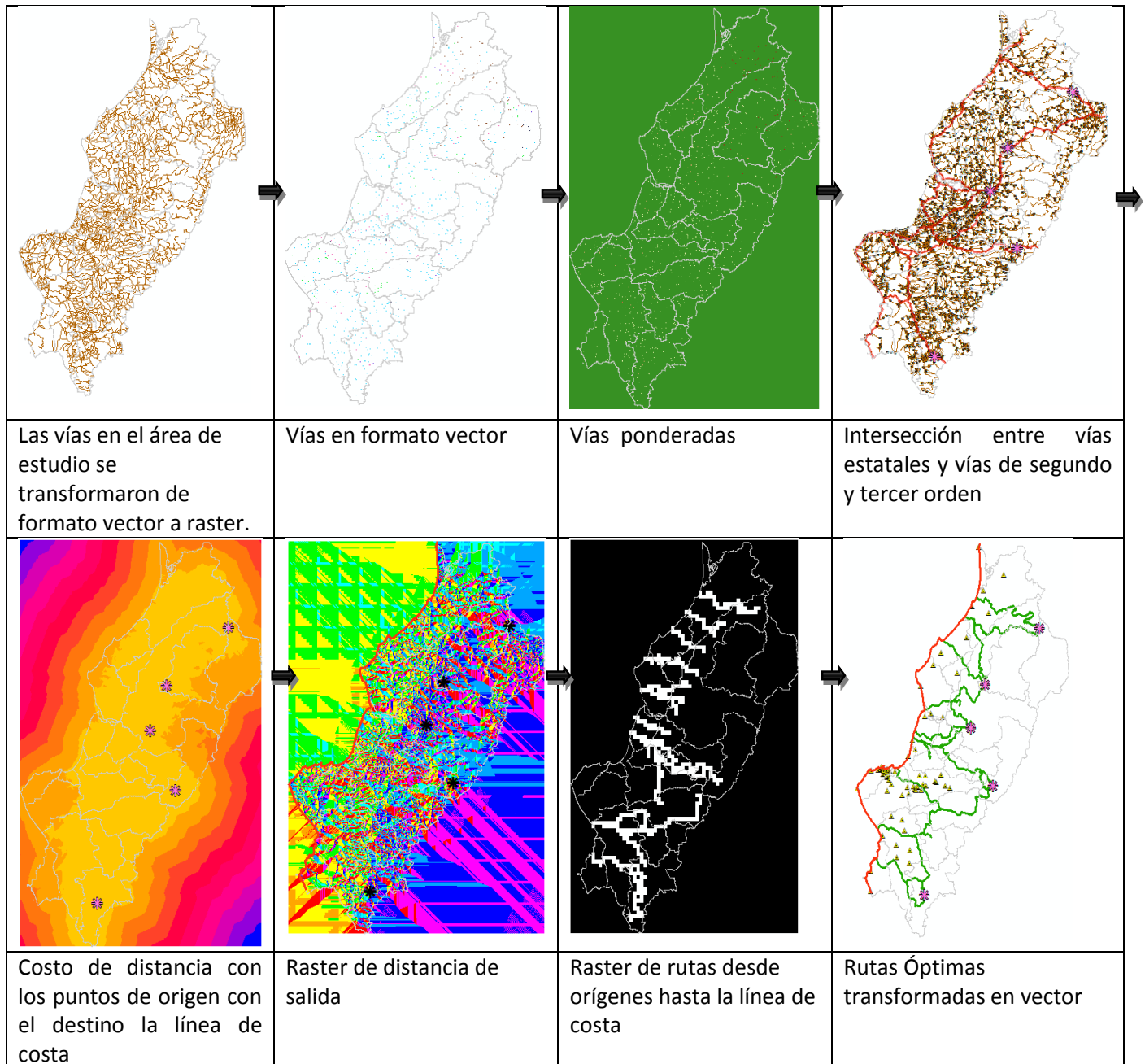
A las instituciones encargadas de velar por la seguridad nacional dotar de tecnología de vigilancia para poder tener registros que ayuden en la toma de decisiones en delitos que se vinculen al narcotráfico.

Tener un control más eficaz por parte de las instituciones encargadas de seguridad; en las fronteras sur y norte ya que por estas dos existe el ingreso de sustancias y que no se puedan distribuir en el país.

Que las instituciones encargadas de seguridad ciudadana trabajen conjuntamente para la ubicación de puntos de controles móviles, patrullaje en zonas desoladas y playas deshabitadas para que actividades ilegales no se efectúen en la zona de estudio.

ANEXOS

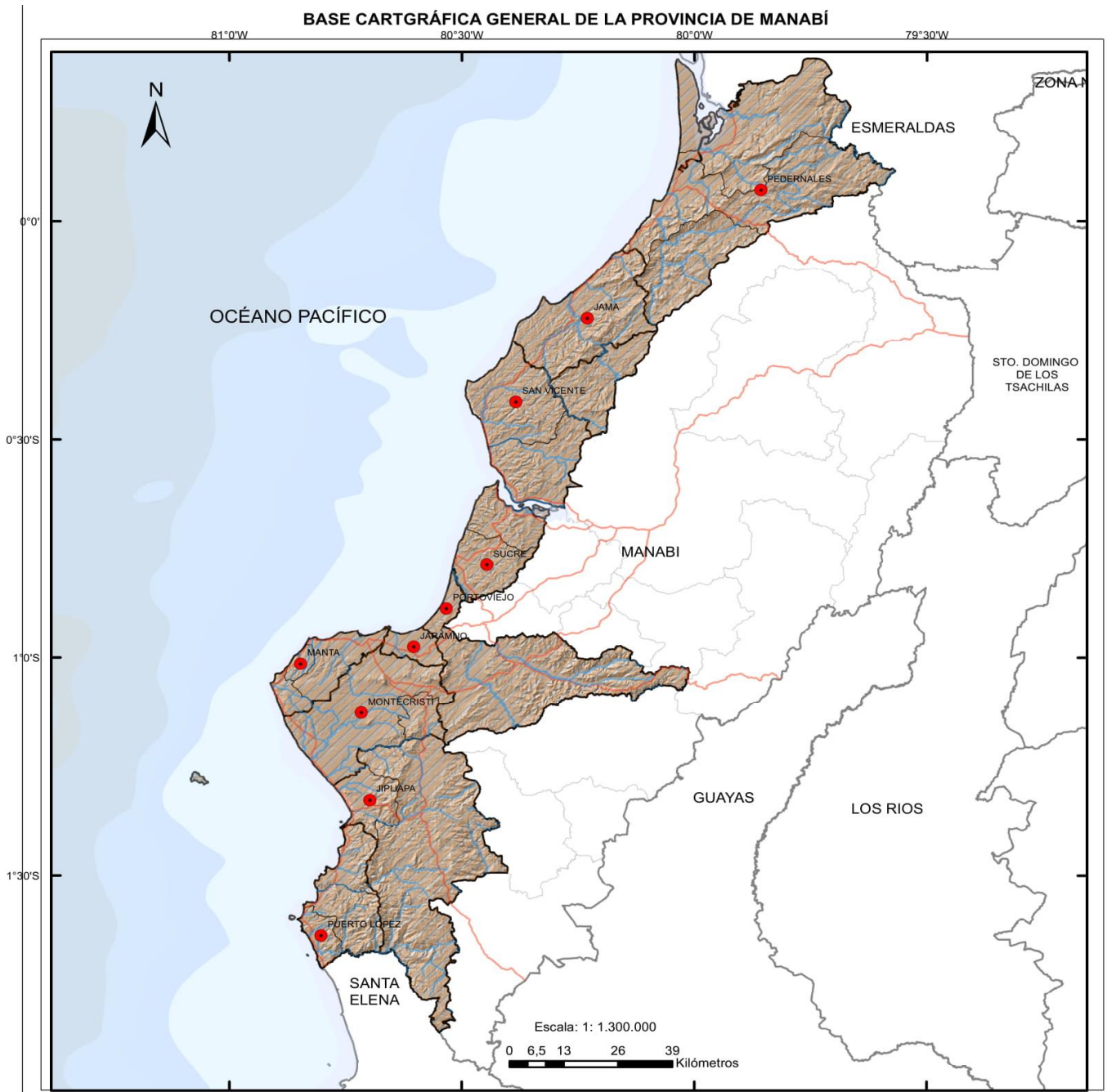
CUADRO 1: PROCESO DE LA OBTENCIÓN DE POSIBLES RUTAS PARA EVADIR CONTROLES



Este cuadro se realizó con el fin de hacer una representación de toda la información que se utilizó paso a paso para la obtención del producto final el cual fue un mapa de posibles rutas óptimas para evadir controles de seguridad en la zona costera de la provincia de Manabí

MAPAS

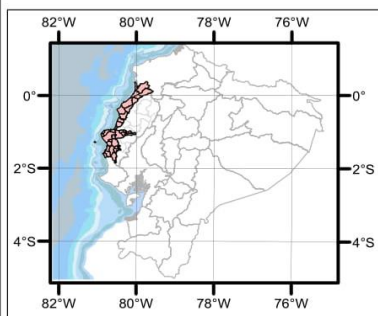
Mapa 1 MAPA BASE DE LA ZONA DE ESTUDIO



SIMBOLOGÍA

- POBLADO
- RÍOS
- VÍAS
- ▨ ÁREA DE ESTUDIO
- ⊞ LÍMITE AREA DE ESTUDIO
- LÍMITE PROVINCIAL
- ⊞ LÍMITE CANTONAL
- LÍMITE PARROQUIAL

MAPA DE UBICACIÓN DE LA PROVINCIA DE MANABÍ EN EL ECUADOR CONTINENTAL



PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATÓLICA DEL ECUADOR

FACULTAD DE CIENCIAS HUMANAS
ESCUELA DE CIENCIAS GEOGRÁFICAS
CIENCIAS GEOGRÁFICAS Y PLANIFICACIÓN TERRITORIAL

CONTIENE:
BASE CARTOGRÁFICA GENERAL DE LA PROVINCIA DE MANABÍ

REALIZADO POR:
HENRY SILVA

REVISADO POR:
MSC. OLGA MAYORGA

FUENTE: MINISTERIO DEL INTERIOR
FUENTE: INSTITUTO GEOGRÁFICO MILITAR (2016)
BASE: CARTOGRÁFICA (del <http://www.geoportal.gub.ec/portal/>)
BASE: CARTOGRÁFICA (del <http://www.geoportal.gub.ec/portal/>)
ECL: 1:250,000

MAPA: N° 1

DATUM: WGS 84

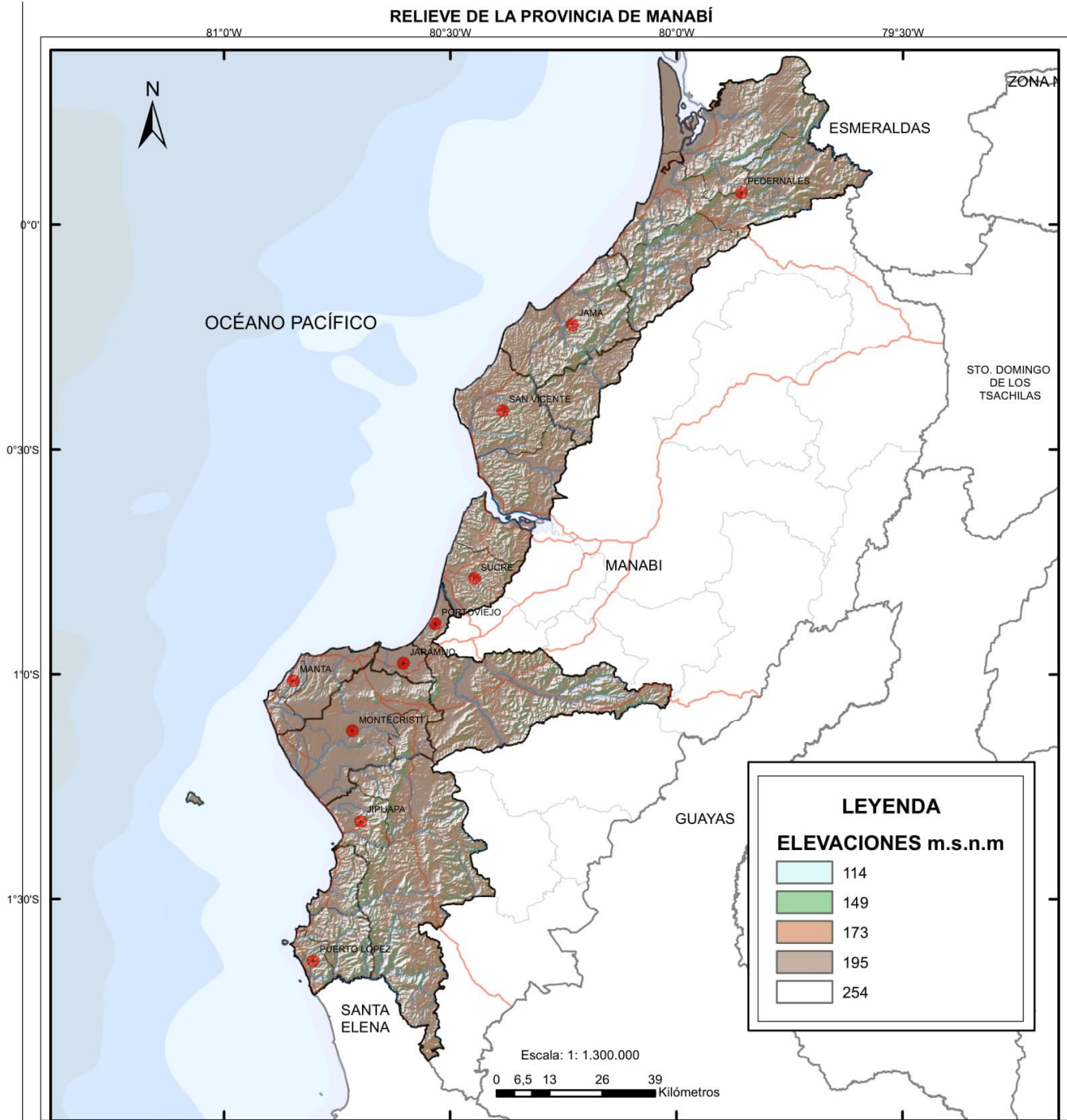
ZONA: 17 SUR

FECHA: 29-MAY-2018

ESCALA DE TRABAJO: 1:250.000

ESCALA DE IMPRESIÓN: 1:1'300.000

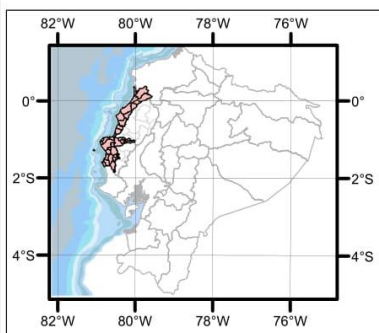
Mapa 2 MAPA DE RELIEVE DE LA PROVINCIA DE MANABÍ



SIMBOLOGÍA

- POBLADO
- ~ RÍOS
- ~ VÍAS
- ▨ ÁREA DE ESTUDIO
- ⊕ LÍMITE AREA DE ESTUDIO
- LÍMITE PROVINCIAL
- ⊞ LÍMITE CANTONAL
- LÍMITE PARROQUIAL

MAPA DE UBICACIÓN DE LA PROVINCIA DE MANABÍ EN EL ECUADOR CONTINENTAL



PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATOLICA DEL ECUADOR

FACULTAD DE CIENCIAS HUMANAS
ESCUELA DE CIENCIAS GEOGRÁFICAS
CIENCIAS GEOGRÁFICAS Y PLANIFICACIÓN TERRITORIAL

CONTIENE:

RELIEVE DE LA PROVINCIA DE MANABÍ

REALIZADO POR:

HENRY SILVA

REVISADO POR:

MSC. OLGA MAYORGA

FUENTE: MINISTERIO DEL INTERIOR
FUENTE: INSTITUTO GEOGRÁFICO MILITAR (2010)
BASE CARTOGRAFICA IGM (http://www.geospatial.gov.ec/portal/)
datos de campo cartografía de libre acceso
esc: 1:250.000

MAPA: N° 2

DATUM: WGS 84

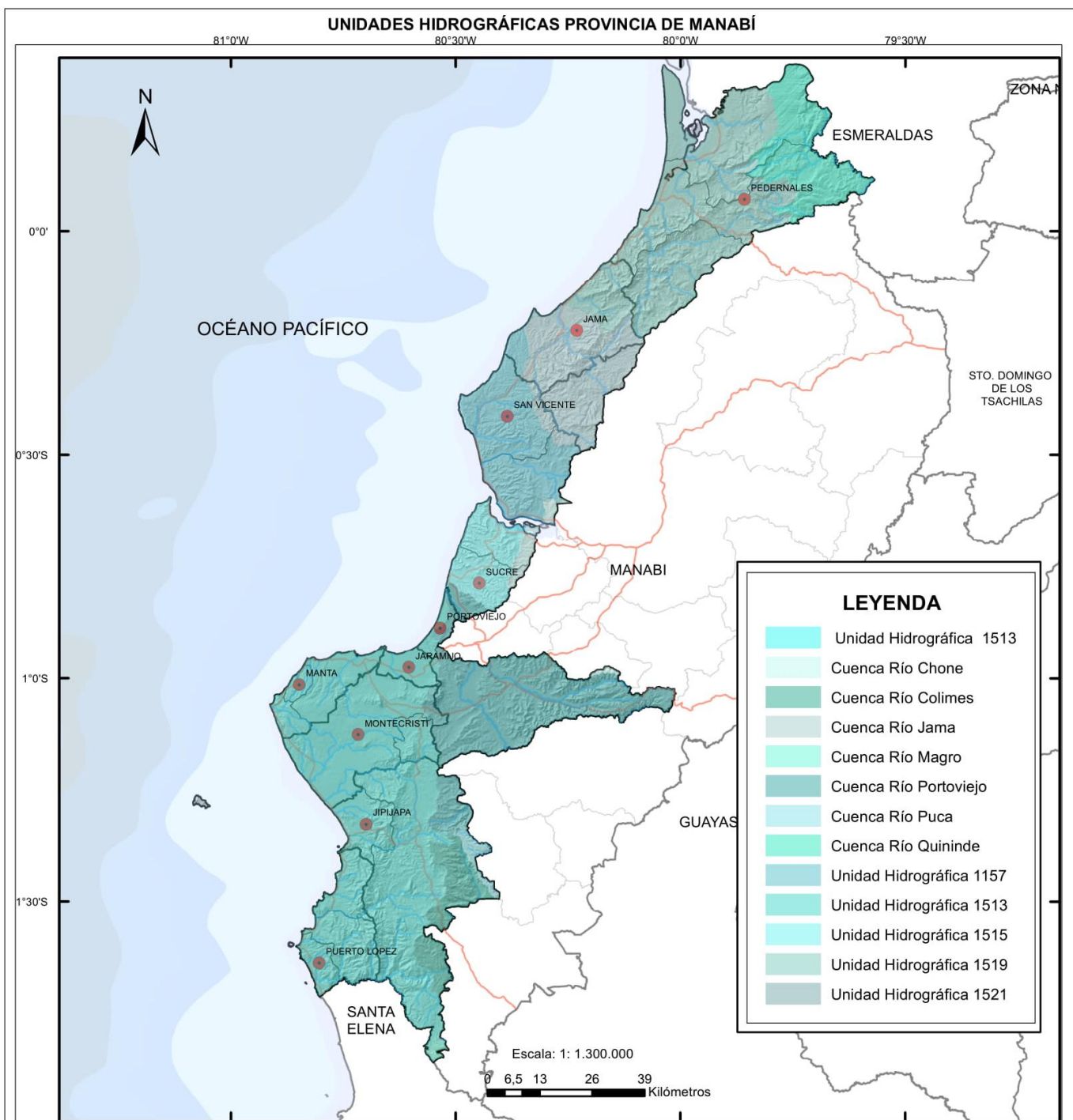
ZONA: 17 SUR

FECHA: 29-MAY-2018

ESCALA DE TRABAJO: 1:250.000

ESCALA DE IMPRESIÓN: 1:1.300.000

Mapa 3 MAPA DE UNIDADES HIDROGRÁFICAS DE LA PROVINCIA DE MANABÍ



SIMBOLOGÍA

- POBLADO
- ~ RÍOS
- VÍAS
- ▨ ÁREA DE ESTUDIO
- ⊕ LÍMITE AREA DE ESTUDIO
- LÍMITE PROVINCIAL
- ⊞ LÍMITE CANTONAL
- LÍMITE PARROQUIAL

MAPA DE UBICACIÓN DE LA PROVINCIA DE MANABÍ EN EL ECUADOR CONTINENTAL

PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATOLICA DEL ECUADOR

FACULTAD DE CIENCIAS HUMANAS
ESCUELA DE CIENCIAS GEOGRÁFICAS
CIENCIAS GEOGRÁFICAS Y PLANIFICACIÓN TERRITORIAL

CONTIENE:
UNIDADES HIDROGRÁFICAS PROVINCIA DE MANABÍ

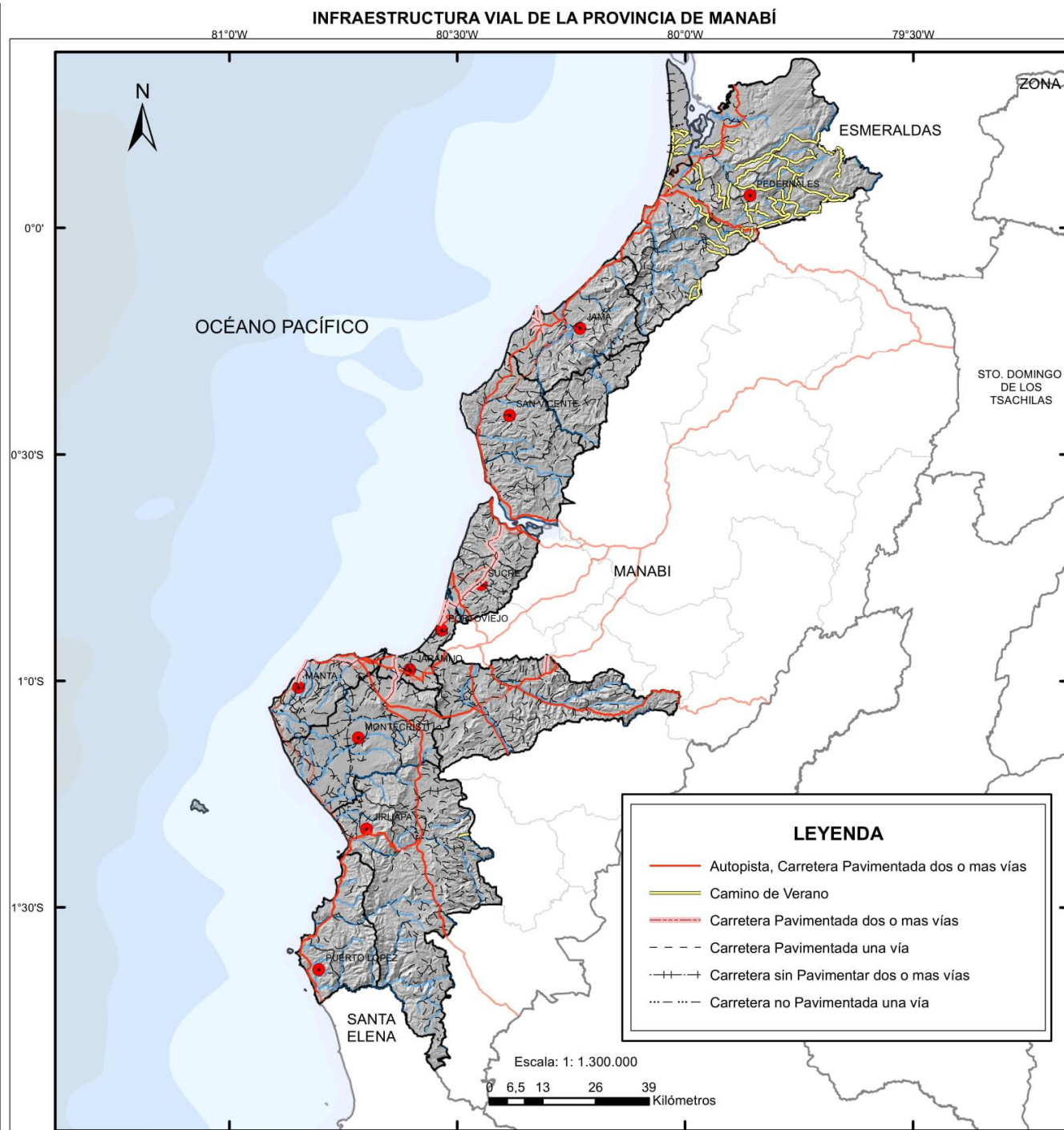
REALIZADO POR: HENRY SILVA
REVISADO POR: MSC. OLGA MAYORGA

FUENTE: MINISTERIO DEL INTERIOR
FUENTE: INSTITUTO GEOGRÁFICO MILITAR (2010)
BASE CARTOGRAFICA IGM (http://www.geospatial.gov.ec/portal/)
© 2010, 2008, 2007

DATUM: WGS 84 ZONA: 17 SUR FECHA: 29-MAY-2018

ESCALA DE TRABAJO: 1:250.000 ESCALA DE IMPRESIÓN: 1:1'300.000

Mapa 4 MAPA DE INFRAESTRUCTURA VIAL DE LA PROVINCIA DE MANABÍ



SIMBOLOGÍA

- POBLADO
- ~ RÍOS
- ~ VÍAS
- ÁREA DE ESTUDIO
- LÍMITE AREA DE ESTUDIO
- LÍMITE PROVINCIAL
- LÍMITE CANTONAL
- LÍMITE PARROQUIAL

MAPA DE UBICACIÓN DE LA PROVINCIA DE MANABÍ EN EL ECUADOR CONTINENTAL

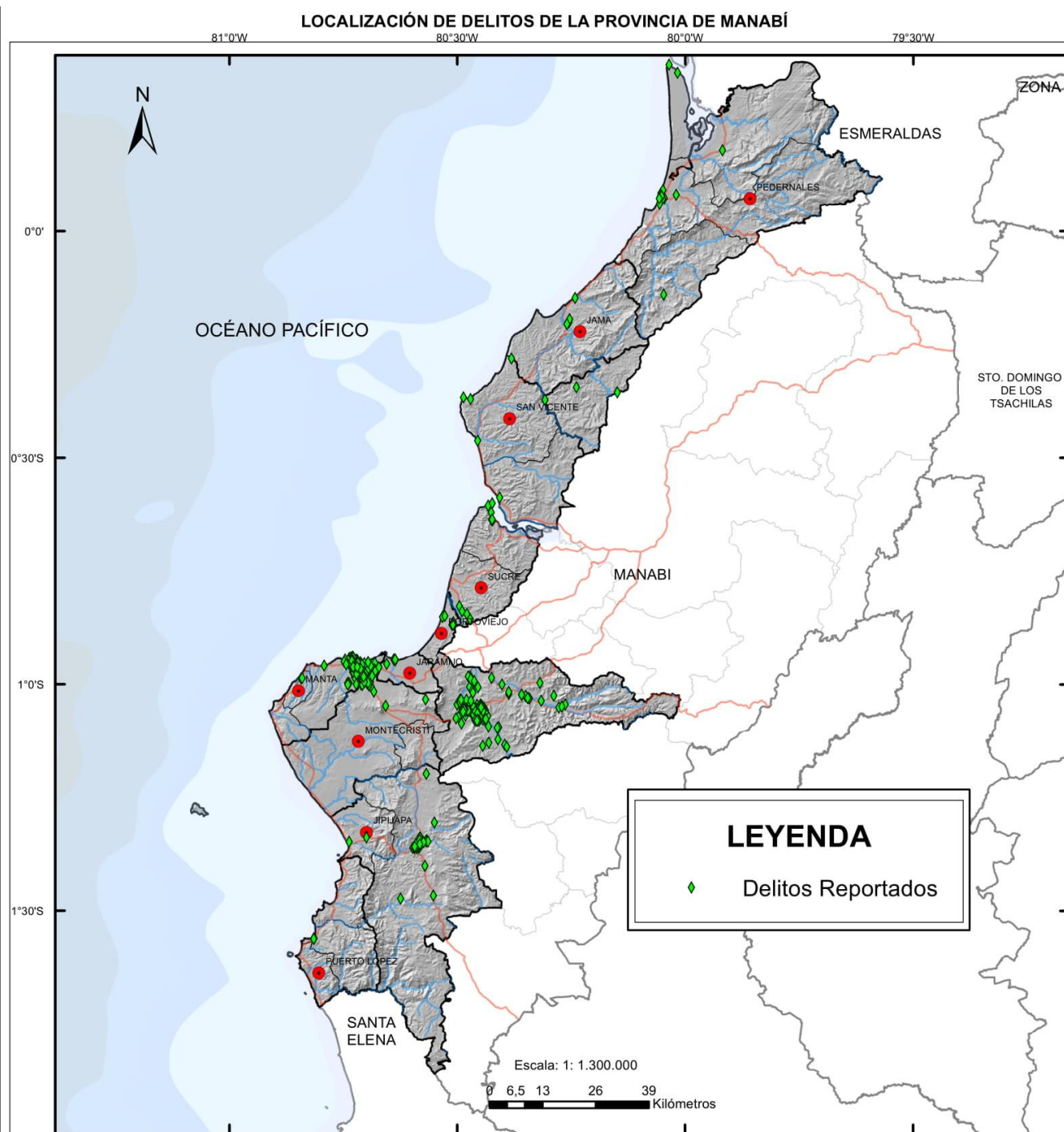
PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATOLICA DEL ECUADOR

**FACULTAD DE CIENCIAS HUMANAS
ESCUELA DE CIENCIAS GEOGRÁFICAS
CIENCIAS GEOGRÁFICAS Y PLANIFICACIÓN TERRITORIAL**

CONTIENE:
INFRAESTRUCTURA VIAL DE LA PROVINCIA DE MANABÍ

REALIZADO POR: HENRY SILVA	REVISADO POR: MSC. OLGA MAYORGA	
MAPA: N° 4		
DATUM: WGS 84	ZONA: 17 SUR	FECHA: 29-MAY-2018
ESCALA DE TRABAJO: 1:250.000		ESCALA DE IMPRESIÓN: 1:1'300.000

Mapa 5 MAPA DE DELITOS DE LA PROVINCIA DE MANABÍ



SIMBOLOGÍA

- POBLADO
- RÍOS
- VÍAS
- ÁREA DE ESTUDIO
- LÍMITE AREA DE ESTUDIO
- LÍMITE PROVINCIAL
- LÍMITE CANTONAL
- LÍMITE PARROQUIAL

MAPA DE UBICACIÓN DE LA PROVINCIA DE MANABÍ EN EL ECUADOR CONTINENTAL

PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATOLICA DEL ECUADOR

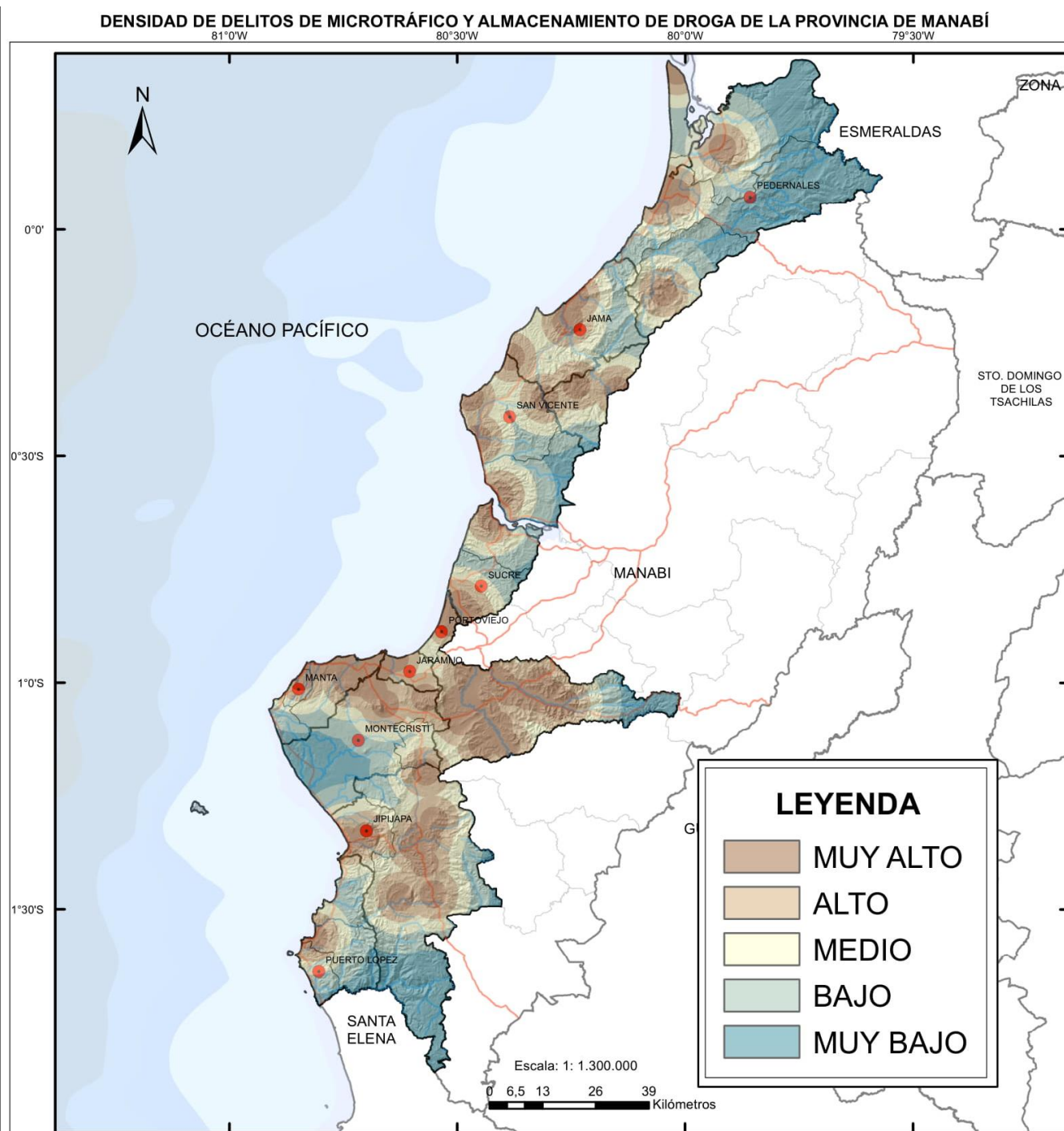
FACULTAD DE CIENCIAS HUMANAS
ESCUELA DE CIENCIAS GEOGRÁFICAS
CIENCIAS GEOGRÁFICAS Y PLANIFICACIÓN TERRITORIAL

CONTIENE:
LOCALIZACIÓN DE DELITOS DE LA PROVINCIA DE MANABÍ

REALIZADO POR: HENRY SILVA	REVISADO POR: MSC. OLGA MAYORGA
FUENTE: MINISTERIO DEL INTERIOR FUENTE: INSTITUTO GEOGRÁFICO MILITAR (2016) BASE CARTOGRAFICA IGN http://www.geoportalign.gub.ec/portal/ escala: 1:250.000	
DATUM: WGS 84	ZONA: 17 SUR
ESCALA DE TRABAJO: 1:250.000	ESCALA DE IMPRESIÓN: 1:1'300.000

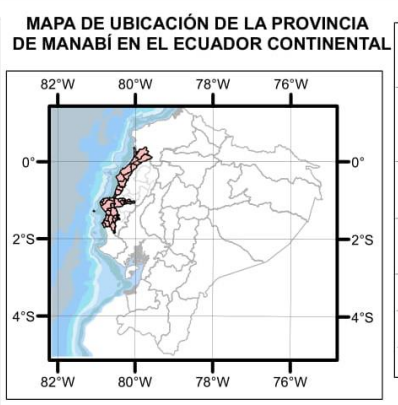
MAPA: N° 5
 FECHA: 29-MAY-2018

Mapa 6 MAPA DE DENSIDAD DE DELITOS DE LA PROVINCIA DE MANABI



SIMBOLOGÍA

- POBLADO
- RÍOS
- VÍAS
- ÁREA DE ESTUDIO
- LÍMITE AREA DE ESTUDIO
- LÍMITE PROVINCIAL
- LÍMITE CANTONAL
- LÍMITE PARROQUIAL



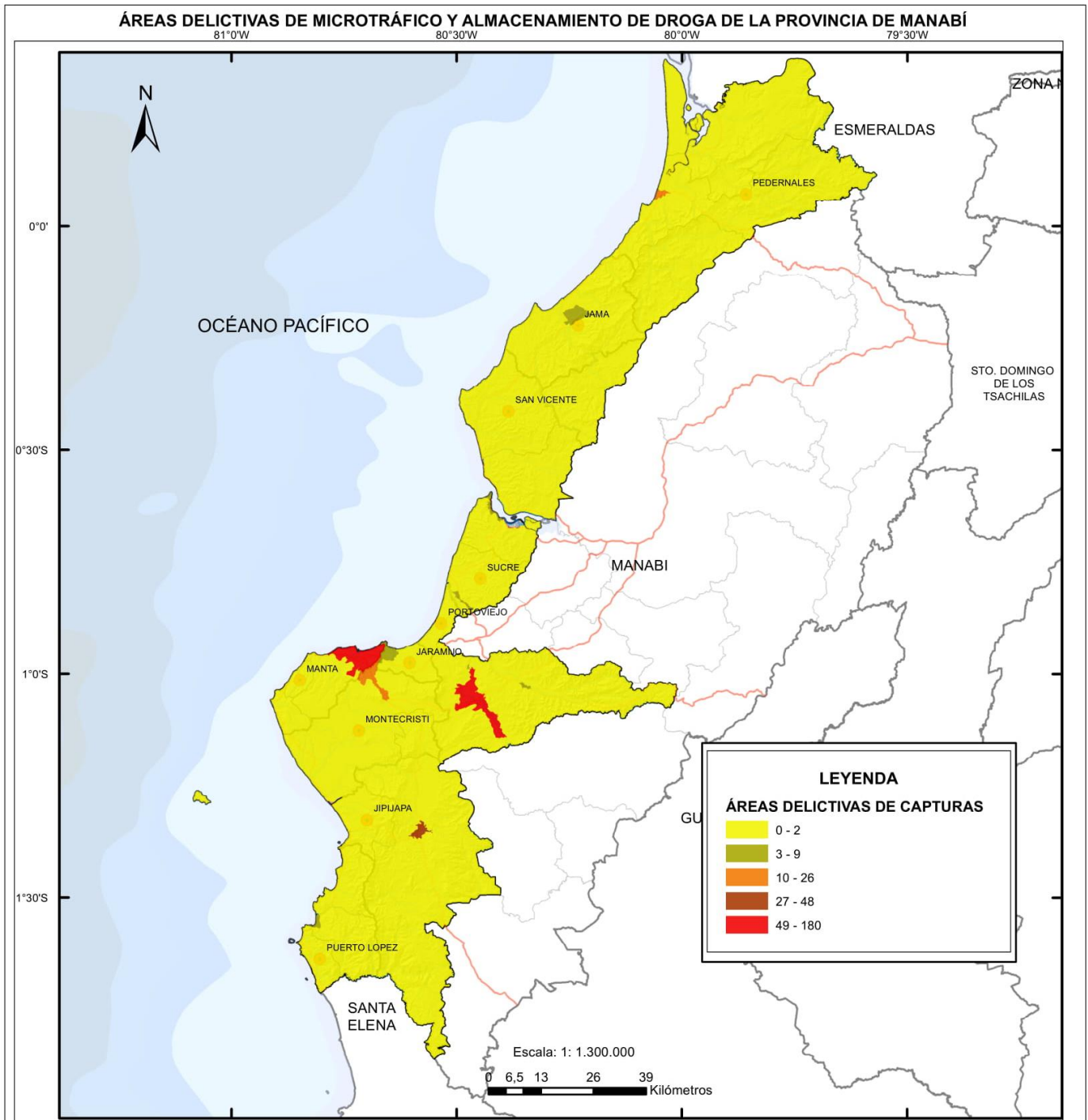
PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATOLICA DEL ECUADOR

FACULTAD DE CIENCIAS HUMANAS
ESCUELA DE CIENCIAS GEOGRÁFICAS
CIENCIAS GEOGRÁFICAS Y PLANIFICACIÓN TERRITORIAL

CONTIENE: **DENSIDAD DE DELITOS DE MICROTRÁFICO Y ALMACENAMIENTO DE DROGA DE LA PROVINCIA DE MANABÍ**

REALIZADO POR: HENRY SILVA	REVISADO POR: MSC. OLGA MAYORGA
<small>FUENTE: MINISTERIO DEL INTERIOR FUENTE: INSTITUTO GEOGRÁFICO MILITAR (2010) BASE CARTOGRAFICA IGN http://www.geoposinfra.gub.ec/portal/ INRA http://www.inra.gub.ec/ E.C. 1258 200</small>	MAPA: N° 6
DATUM: WGS 84	ZONA: 17 SUR
ESCALA DE TRABAJO: 1:250.000	ESCALA DE IMPRESIÓN: 1:1'300.000
FECHA: 29-MAY-2018	

Mapa 7 MAPA DE AREAS DELICTIVAS DE LA PROVINCIA DE MANABÍ



SIMBOLOGÍA

- POBLADO
- ~ RÍOS
- ~ VÍAS
- ▨ ÁREA DE ESTUDIO
- ⊕ LÍMITE AREA DE ESTUDIO
- LÍMITE PROVINCIAL
- ⊞ LÍMITE CANTONAL
- LÍMITE PARROQUIAL

MAPA DE UBICACIÓN DE LA PROVINCIA DE MANABÍ EN EL ECUADOR CONTINENTAL

PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATOLICA DEL ECUADOR

FACULTAD DE CIENCIAS HUMANAS
ESCUELA DE CIENCIAS GEOGRÁFICAS
CIENCIAS GEOGRÁFICAS Y PLANIFICACIÓN TERRITORIAL

CONTIENE: **ÁREAS DELICTIVAS DE MICROTRÁFICO Y ALMACENAMIENTO DE DROGA DE LA PROVINCIA DE MANABÍ**

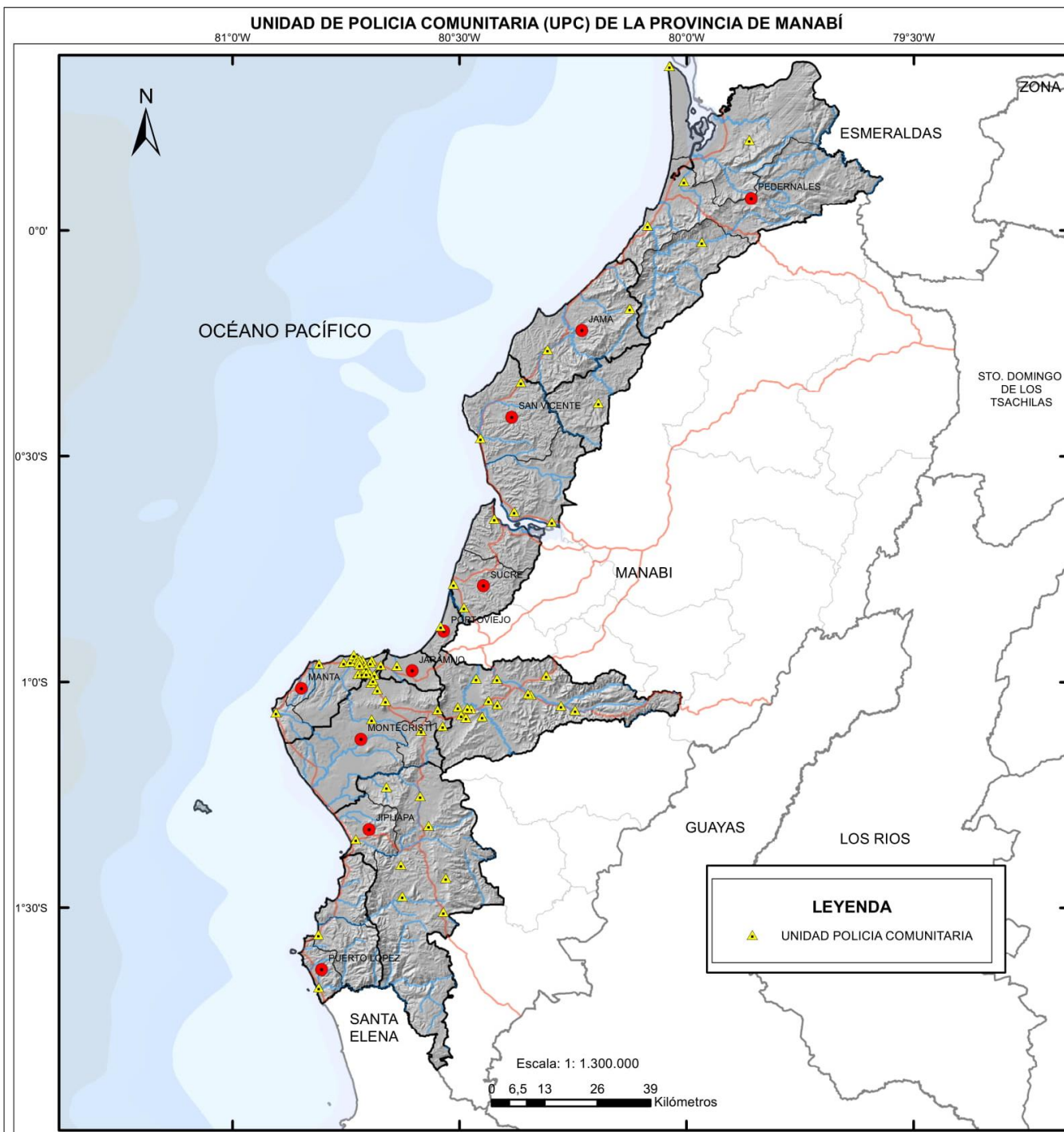
REALIZADO POR: **HENRY SILVA** REVISADO POR: **MSC. OLGA MAYORGA**

FUENTE: MINISTERIO DEL INTERIOR
FUENTE: INSTITUTO GEOGRÁFICO MILITAR (IGM)
BASE CARTOGRAFICA IGM <http://www.geospatial.gov.ec/portal/>
ISBN: 9789952030303
ISSN: 1259-889

DATUM: WGS 84 ZONA: 17 SUR FECHA: 29-MAY-2018

ESCALA DE TRABAJO: 1:250.000 ESCALA DE IMPRESIÓN: 1:1'300.000

Mapa 8 MAPA DE UPCS DE LA PROVINCIA DE MANABÍ



SIMBOLOGÍA

- POBLADO
- RÍOS
- VÍAS
- ▨ ÁREA DE ESTUDIO
- ⊕ LÍMITE AREA DE ESTUDIO
- LÍMITE PROVINCIAL
- ⊞ LÍMITE CANTONAL
- LÍMITE PARROQUIAL

MAPA DE UBICACIÓN DE LA PROVINCIA DE MANABÍ EN EL ECUADOR CONTINENTAL

PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATOLICA DEL ECUADOR

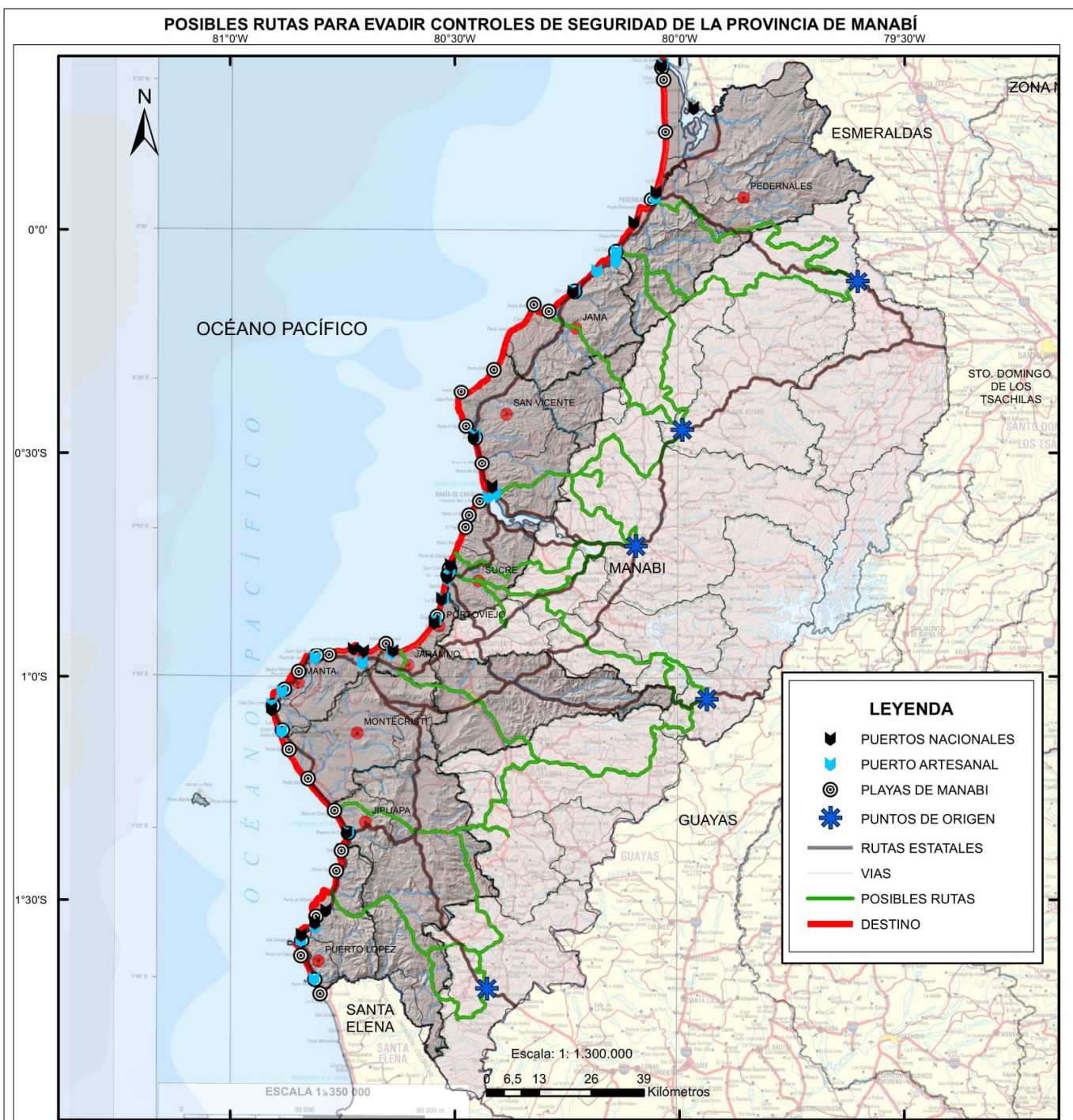
FACULTAD DE CIENCIAS HUMANAS
ESCUELA DE CIENCIAS GEOGRÁFICAS
CIENCIAS GEOGRÁFICAS Y PLANIFICACIÓN TERRITORIAL

CONTIENE: UNIDAD DE POLICIA COMUNITARIA (UPC) DE LA PROVINCIA DE MANABÍ

REALIZADO POR: HENRY SILVA	REVISADO POR: MSC. OLGA MAYORGA	
MAPA: N° 8		
DATUM: WGS 84	ZONA: 17 SUR	FECHA: 29-MAY-2018
ESCALA DE TRABAJO: 1:250.000	ESCALA DE IMPRESIÓN: 1:1'300.000	

FUENTE: MINISTERIO DEL INTERIOR
FUENTE: INSTITUTO GEOGRÁFICO MILITAR (IGM)
BASE CARTOGRAFICA IGM http://www.geospatial.gov.ec/portal/
ISBN: 9789952030200
ISSN: 1259-888

Mapa 9 MAPA DE POSIBLES RUTAS PARA EVASION DE CONTROLES



SIMBOLOGÍA

- POBLADO
- ~ RÍOS
- ~ VÍAS
- ▨ ÁREA DE ESTUDIO
- ⊕ LÍMITE AREA DE ESTUDIO
- LÍMITE PROVINCIAL
- ⊞ LÍMITE CANTONAL
- LÍMITE PARROQUIAL

MAPA DE UBICACIÓN DE LA PROVINCIA DE MANABÍ EN EL ECUADOR CONTINENTAL

PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATOLICA DEL ECUADOR

FACULTAD DE CIENCIAS HUMANAS
ESCUELA DE CIENCIAS GEOGRÁFICAS
CIENCIAS GEOGRÁFICAS Y PLANIFICACIÓN TERRITORIAL

CONTIENE: POSIBLES RUTAS PARA EVADIR CONTROLES DE SEGURIDAD DE LA PROVINCIA DE MANABÍ

REALIZADO POR: HENRY SILVA	REVISADO POR: MSC. OLGA MAYORGA	
FUENTE: MINISTERIO DEL INTERIOR FUENTE: INSTITUTO GEOGRÁFICO MILITAR (2010) BASE CARTOGRAFICA IGM (http://www.geoservicios.gub.ec/portal/) © 2010. Todos los derechos reservados. No se permite la explotación económica ni la transformación de esta obra. Queda permitida la impresión en su totalidad.		
DATUM: WGS 84	ZONA: 17 SUR	FECHA: 29-MAY-2018
ESCALA DE TRABAJO: 1:250.000		ESCALA DE IMPRESIÓN: 1:1'300.000

BIBLIOGRAFÍA

- AMERIPOL. (2013). Análisis situacional del narcotráfico.
- Berges, O. (2011). En *Estudio de las actividades ilegales en el transporte*. España: Universidad Politécnica de Cataluña.
- Bosque, J., & García, R. (2000). El Uso de los Sistemas de Información Geográfica en la Planificación Territorial. *Anales de Geografía de la Universidad Complutense*, 49-67. Recuperado el 15 de Abril de 2016, de http://geogra.uah.es/joaquin/pdf/SIG_Ordenacion-territorio.pdf
- Carrión, F. (2015). Narcotráfico Aproximación General. *Perfil Criminológico*.
- Del Arenal. (1983: 505). Poder y Relaciones Internacionales: un análisis conceptual. *Asuntos Internacionales*, 501 – 524.
- Diccionario De Geografía. (1986,pg13). En *Definición de “Óptimo” y “Zonificación”*,. Madrid, España.: Editorial Anaya.
- Dirección Nacional de Antinarcóticos. (2012). Informe No. 2012-UICC-DNA.
- El Ciudadano. (2009). *Ecuador recupera soberanía de la base de Manta* .
- El Comercio . (2012). *120 millones de dolares en droga incautada en Manabí*.
- El Comercio. (2012). *Ecuador, en la ruta para el paso de cocaína hacia EE.UU.*
- El Comercio. (2016). *Nueva tabla diferenciará al adicto del traficante*.
- EL COMERCIO. (29 de JULIO de 29 de julio de 2007). Ecuador, clave en el combate contra la droga. *Ecuador, clave en el combate contra la droga*.
- El Universo. (2015). *La Manga del Cura decide pertenecer a Manabí, informó el CNE*.
- Emmerich, N. (2015). Geopolítica del narcotráfico en América Latina. Mexico: Instituto de Administración Pública. .
- Entrevistado001. (2018).
- Entrevistado002. (2018).
- Esri. (2012). *Arcgis Network Analysis*. Obtenido de <http://www.esri.com/software/arcgis/extensions/networkanalyst/index.html>
- Esri. (2012,pg13). Obtenido de ArcGis Network Analyst: <http://www.esri.com/software/arcgis/extensions/networkanalyst/index.html>
- Fidias G. (2006). *El Proyecto de la Investigación*. Episteme.
- Gobierno Provincial Manabí. (2015). *Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial. Manabí 2015-2014: Provincia del Milenio*.

- González, P. (2007). *Desarrollo Urbano del Delito*. Recuperado el 08 de Abril de 2016, de <http://www.scribd.com/doc/24680279/Desarrollo-Urbano-dle-Delito> Rev
- INEC-Ecuador. (2010). *Censo de Población y Vivienda 2010*. Obtenido de REDATAM
- Instituto Oceanográfico de la Armada, 2. 7. (2012). Derrotero de las Costas Ecuatorianas. 71.
- Isacson, A. (2007). Por debajo del radar: Programas militares de EE.UU. con América Latina 1997-2007. *Washington D.C.:LAWGEF, CIP y WOLA.*, 32.
- Juliao, C. (2001). METODOLIGÍA DE LA INVESTIGACIÓN. 50.
- Knowles. (2008). *Transport Geographies. Mobilities.*,
- Medina, J. (2010). Políticas de seguridad ciudadana en el contexto urbano y prevención comunitaria. La experiencia anglosajona. *Revista Electrónica de ciencia penal y criminología*, 1-36.
- Mercado, L. (2001). SEGURIDAD PÚBLICA Y SEGURIDAD CIUDADANA: EL DEBATE DE LA MILITARIZACION.
- Mideplan. (2005). *Zonificación para la Planificación Territorial*. Santiago: Instituto Interamericano de Estudios Transnacionales. Recuperado el 12 de 07 de 2017, de <http://www.ministeriodesarrollosocial.gob.cl/btca/txtcompleto/mideplan/cuad1-zon.planterrit.pdf>
- Ministerio de Defensa. (2017). Ecuador fortalecerá lucha contra tráfico de drogas en la frontera con Colombia.
- Ministerio del Interior. (2017). Destrucción de Sustancias Ilícitas.
- Orozco, G. (2006). El concepto de seguridad en la Teoría de las Relaciones. *CIDOB d'Àffers Internacionals*,, 20.
- Policía Nacional. (2004). *Apreciación de la Situación de la Frontera Norte del Ecuador*. QUITO: Dirección General de Inteligencia de la Policía Nacional.
- Policía Nacional de Colombia. (2010). *ESTRATEGIA INSTITUCIONAL PARA LA SEGURIDAD CIUDADANA: Plan Nacional de Vigilancia Comunitaria por Cuadrantes (PNVCC)*. Bogotá: Imprenta Nacional de Colombia. Recuperado el 16 de 06 de 2017, de <http://www.oas.org/es/sap/dgpe/innovacion/banco/anexo%20i.%20pnvcc.pdf>
- Policía Nacional del Ecuador. (15 de julio de 2012). Obtenido de <http://www.policiaecuador.gob.ec/>
- Pontón, D. (2009). Policía comunitaria y cambio institucional en el Ecuador. *Tesis presentada para la obtención del título de Maestría en Políticas Sociales*.
- Pumain, H. 2. (2004,pg13). Obtenido de Análisis Espacial, Hypergeo: <http://www.hypergeo.eu/spip.php?article265>
- Real Academia Española. (2006,pg 13). Diccionario esencial de la lengua. En *Definición de "Camino" y "Ruta"*. (pág. 13). Madrid,; Editorial Espasa Calpe, S. A.
- Ricaurte, F. (2012). ANALISIS DE LAS ACTIVIDADES DE NARCOTRAFICO EN EL MAR TERRITORIAL Y LITORAL ECUATORIANO. 170.

- Rivera, & Torres. (2011). Ecuador. ¿país de tránsito o país productor de drogas?
- Rocha, R. (2011). Las Nuevas Dimensiones del Narcotráfico en Colombia. Bogotá. *Diseñum Tremens*, 15.
- Ruiz y Vanderschueren, F. (2007). Consolidación de los gobiernos locales en seguridad Ciudadana: Formación y Prácticas. Madrid: URB-A: Europe Aid Cooperation Office.
- Saltrón, G. (2010). NARCOTRAFICO Y POBREZA. *POBREZA MUNDIAL*, 1.
- Sanz, F. (2006). Eclecticismo y diversidad en la geografía del crimen y la delincuencia en el cambio de siglo. *Anales de Geografía*, 9-30. Recuperado el 11 de Abril de 2016, de <http://revistas.ucm.es/ghi/02119803/articulos/AGUC0606110009A.PDF>.
- Secretaría de Seguridad Multidimensional . (2006). GUÍA DE MEJORES PRÁCTICAS PARA COMBATIR EL TRÁFICO ILÍCITO DE DROGAS EN LAGOS Y VÍAS NAVEGABLES. *GRUPO DE EXPERTOS EN NARCOTRÁFICO MARÍTIM*, (pág. 5). Buenos Aires, Argentina.
- Secretaría Técnica de Prevención Integral de Drogas. (2018). *Plan Nacional de Prevención Integral y Control del Fenómeno Socio Económico de las Drogas*. QUITO.
- SiCES. (2017). *Sistema integrado de Conocimiento y Estadística Social del Ecuador*. Obtenido de <http://www.conocimientosocial.gob.ec/pages/EstadisticaSocial/herramientas.jsf>
- Suplemento del Registro Oficial No. 615. (2015). *Ley Orgánica de Prevención Integral del Fenómeno Socio Económico de las Drogas y de Regulación y Control del uso de Sustancias Catalogadas Sujetas a Fiscalización*, República del Ecuador.
- Tirado, R. (2013). *Contexto social y productivo de la provincia de Manabí*. Departamento de planeamiento LEAM. Recuperado el 8 de Febrero de 2018, de http://observatoriograduados.uleam.edu.ec/doc/DOCUMENTOS/INFORME_SOCIOPRODUCTIVO_17022014.pdf
- UNODC. (2015). Informe mundial sobre drogas .
- Youngers, C. A. (2007:112). *Drogas, narcoterrorismo y relaciones entre Estados*. España: OBREAL,; Camacho, Alvaro (ed.), Narcotráfico, Universitat de Barcelona.