

**PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATÓLICA DEL ECUADOR
FACULTAD DE ECONOMÍA**

**Disertación previa a la obtención del título de
Economista**

***Incidencia de la variable Crimen en el Índice de
Prosperidad Urbana de 27 ciudades del Ecuador
en el año 2015***

**Nicole Estefanía Vallejo Reyes
nico-levallejo@hotmail.com**

**Directora: Econ. Lorena Saavedra Yépez
lore.saavedra.yeppez@gmail.com**

Quito, octubre 2017

Resumen

Esta investigación correlaciona a la variable crimen, tomándola como un factor principal en el desempeño y desarrollo de las ciudades del Ecuador con variables que fueron tomadas para el análisis del primer reporte del Índice de Prosperidad Urbana para 27 ciudades del Ecuador publicado en el año 2016, en donde se indica el estado de las ciudades en el país basado en diferentes factores, como productividad, desarrollo de infraestructura, calidad de vida, equidad e inclusión social, sostenibilidad ambiental y gobernanza y legislación. El fin es conocer que tan incidente y de qué manera afecta el crimen en el desempeño de una ciudad y como se encuentran las ciudades del Ecuador con respecto a esta problemática, se identifican los focos de atención y la problemática del crimen desde diferentes aspectos, al final los resultados sirven para conocer al crimen desde diferentes perspectivas. Los datos fueron obtenidos por la Fiscalía General del Estado y por FLACSO, Ecuador.

Palabras clave: Crimen, índice de Prosperidad Urbana, delitos, desempeño

A Dios por permitirme culminar mis estudios, a mis padres Oscar y Patricia, por el apoyo, el amor, la fe, la confianza y la perseverancia que me brindaron durante estos 4 años de carrera universitaria, a mi hermana Camila por ser mi apoyo y confidente, a mi tía Gioconda por ser como mi hermana mayor por el apoyo y el cariño siempre brindado, en general a toda mi familia por los consejos, a mi tutora de tesis Lorena Saavedra por el apoyo, la confianza y la sabiduría compartida para el desempeño de este trabajo y a mi mejor amigo de la Universidad Nicolás porque sin él esta aventura no hubiese sido la misma.

Incidencia de la variable Crimen en el Índice de Prosperidad Urbana de 27 ciudades del Ecuador en el año 2015

Introducción	7
Metodología del Trabajo	10
Capítulo 1: Fundamentación Teórica	
1.1. Ciudad y Crecimiento Económico	13
1.2. Desarrollo Sostenible	14
1.2.1. Sostenibilidad Urbana	16
1.3. Prosperidad Urbana	16
1.4. Urbanismo y Desamenidades en América Latina y Ecuador	18
1.5. Crimen	20
1.5.1. Crimen Urbano	20
1.6. Crimen y Economía	21
1.6.1. Espacios Públicos	22
1.6.2. Educación	22
1.6.3. Desigualdad de Ingresos	23
1.6.4. Bienes Privados	24
1.6.5. Inclusión Social	24
1.6.6. Gasto Social	25
Capítulo 2: Marco Metodológico	
2.1. Índice de Prosperidad Urbana	26
2.1.1. Rueda de Prosperidad Urbana	27
2.1.1.1. Metodología del Cálculo del Índice	27
2.1.1.2. Selección de Ciudad	29
2.1.2. Correlación utilizada	30
2.1.2.1. Variables e Indicadores	30
Capítulo 3: Desarrollo	
3.1. Estado del crimen en América Latina	31
3.2. Estado del Ecuador con respecto al crimen	37
3.3. Incidencia de la variable crimen en el índice de Prosperidad Urbana de las ciudades de Ecuador	45
3.3.1. Hipótesis Planteada	48
3.3.1.1. Ingreso medio de los hogares	50
3.3.1.2. Densidad Residencial	52

3.3.1.3.	Promedio de años de escolaridad	54
3.3.1.4.	Tasa de Pobreza	55
3.3.1.5.	Emisiones de CO2	57
3.3.1.6.	Eficiencia de Gasto Local	59
3.4.	Casos de Estudio	61
3.4.1.	Costa	61
3.4.2.	Sierra	66
3.4.3.	Oriente	71
 Conclusiones		 76
Recomendaciones		79
Bibliografía		81
Anexos		86

Abreviaturas

BID: Banco Interamericano de Desarrollo

CEPAL: Comisión Económica para América Latina y el Caribe

CPI: Índice de Prosperidad Urbana

DMQ: Distrito Metropolitano de Quito

ENEMDU: Encuesta Nacional de Empleo, Desempleo y Subempleo

FAO: Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura

FGE: Fiscalía General del Estado

FLACSO: Facultad Latinoamericana de Ciencias Sociales

IISD: International Institute for Sustainable Development

INEC: Instituto Nacional de Estadísticas y Censos

ONU: Organización de las Naciones Unidas

PPA: Paridad de Poder Adquisitivo

Introducción

La Organización de las Naciones Unidas para los Asentamientos Humanos (ONU-Hábitat, 2015) en la Asamblea General que se llevó a cabo del 25 al 27 de septiembre del 2015, en Nueva York donde se planteó la nueva agenda 2030 para un Desarrollo Sostenible, la cual cuenta con 17 objetivos que equilibran a las tres dimensiones del desarrollo que son económico, social y ambiental; todo en favor de las personas, el planeta y la prosperidad.

Dentro de estos objetivos, para ser más específico, el objetivo número 11 de la nueva agenda urbana menciona el tener “Ciudades y Comunidades Sostenibles”, con el fin de lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles para el buen vivir de las personas. Su objetivo es mejorar la seguridad y la sostenibilidad de las ciudades en busca de mejoras a favor de la habitabilidad de las ciudades y de mejoras de la calidad de vida de las personas, basados en el convencimiento de que una buena gobernanza, planificación y gestión urbana puede mejorar la seguridad de las mismas (ONU-Hábitat, 2015).

Los procesos de urbanización representan un aumento en los beneficios de los ciudadanos, pero también evidencian la aparición de una mayor complejidad enmarcada en las disputas que surgen por la concentración económica, política y social (Romero, 2014). Los desplazamientos poblacionales entre ciudades o desde las periferias a los centros urbanos, el cambio de ciudad intermedia a ciudad metropolitana, la pérdida de identidad y sobreexplotación de recursos han hecho que los problemas sociales sean más profundos y crecientes y por ende que los cumplimientos de los objetivos del desarrollo sostenible sean más difíciles de alcanzar en cualquiera de los factores que componen el desarrollo (El Espectador, 2015). De hecho, el proceso de urbanización de los países en vías de desarrollo ha ido de la mano con el aumento de muchos problemas sociales y en especial de los niveles de inseguridad, siendo este uno de los principales desafíos a nivel mundial (ONU Hábitat, 2012).

Las nociones de seguridad e inseguridad aparecen en relación con varios aspectos de la vida cotidiana que van desde lo doméstico a lo laboral, pasando por lo público y privado (Requena, 2010). La inseguridad tiene un vínculo muy fuerte con el crimen debido a la pérdida de gestión de la vida social y lo que incluye la actividad ilegal, lo que define al crimen como una acción indebida que hace referencia a un acto de gravedad o de agresión hacia una persona o hacia la propiedad en diferentes tipos de demostraciones (Fruhling, Manzano, Olavarria, y Tocornal; 2008). Pontón (2008), por su parte, lo denomina como un fenómeno que engloba un conjunto de infracciones en contra de la sociedad. En la actualidad, las ciudades son espacios privilegiados para el actuar de los delincuentes, debido a la concentración poblacional, la acumulación de capital, los medios de comunicación y las nuevas tecnologías que se desarrollan en estos espacios, siendo estos más desarrollados que las áreas periféricas. De esta manera, el crimen se ha convertido en una problemática fundamental para la

comprensión de ciudad y de economía desde diferentes enfoques para el estudio (Benalcázar y Carrión, 2009: 53).

En las ciudades, los efectos y consecuencias del crimen y la inseguridad limitan el desarrollo social y económico de las ciudades, lo cual ha dejado de ser una anomalía del sistema para pasar a ser absolutamente funcional al actual modo de desarrollo de las ciudades, y no se ha permitido el adecuado funcionamiento y desenvolvimiento de las mismas. Estos problemas se ven reflejados gracias a una mala planificación por parte de los gobiernos, ausencia de gobernanza efectiva, instituciones frágiles y falta de un mecanismo de monitoreo a las políticas y factores implicados, los cuales disminuyen la posibilidad de fomentar el desarrollo urbanístico sostenible a largo plazo (ONU Hábitat, 2012).

Al existir factores como el crimen que limitan el desarrollo social y urbanístico, se hace necesario medirlo en un marco general que permita a las ciudades, países y comunidad internacional mantener un conocimiento completo del desarrollo y el estado en contextos urbanos y posibles dificultades para llegar a cumplir los objetivos de desarrollo sostenible para el bien de las comunidades. El instrumento que permite medir esto es conocido como “Índice de Prosperidad Urbana”, el cuál va acompañado por la “Rueda de Prosperidad Urbana” y ambos fueron presentados en los años 2012-2013 en el reporte de Naciones Unidas sobre el estado de las ciudades. Este instrumento dota a las ciudades de índices y medidas relevantes a partir de indicadores y datos de referencia, a la vez que permite a autoridades identificar oportunidades y posibles áreas de intervención para que las ciudades sean más prósperas (ONU Hábitat, 2012).

ONU- Hábitat establece la noción de prosperidad urbana a partir de dimensiones enfocadas en la rueda en la rueda de prosperidad urbana que son: productividad, infraestructura y desarrollo, calidad de vida, equidad e inclusión social, sostenibilidad ambiental y gobernanza y legislación (ONU Hábitat, 2012). Para el caso ecuatoriano, existen varios factores que no han permitido un buen desenvolvimiento de estas dimensiones y por ende el cumplimiento y desenvolvimiento pleno del desarrollo sostenible, los resultados muchas veces no son los esperados o tienen variaciones y los culpables de estas variaciones pueden ser factores tanto económicos como sociales y ambientales (Olmedo, 2016).

En este contexto, se ha tomado al crimen urbano como uno de los principales problemas que afectan al desarrollo y desenvolvimiento urbanístico. Ecuador ha enfrentado un arduo período de violencia social, expresado en forma de crimen y en la última década ha mostrado un incremento y cambios significativos en el comportamiento dentro de las ciudades (Carrión, 2008). El crimen, explicado previamente, es tomado como una variable fundamental dentro de este estudio para realizar un análisis e identificar la magnitud de efecto que tiene sobre el índice de prosperidad de las ciudades en Ecuador, es decir sobre las dimensiones previamente mencionadas y de esta manera conocer si este problema social tiene alguna incidencia dentro del concepto de ciudad y a los cambios sociales que se enfrenta.

Delimitación del Problema

El estudio se basa en la aplicación del Índice de Prosperidad Urbana desarrollado por ONU-Hábitat, como una medición multidimensional. El Primer Reporte del Índice de Prosperidad Urbana (CPI) se realizó para el Ecuador en 27 ciudades, siendo estas: Santa Elena, Lago Agrio, Quinindé, Santo Domingo, Milagro, Daule, Durán, Portoviejo, Quevedo, Babahoyo, Chone, Machala, Orellana, Zamora, Manta, Guayaquil, Loja, Otavalo, Tena, Esmeraldas, Morona, Latacunga, Riobamba, Ibarra, Quito, Ambato y Cuenca. De estas ciudades se pueden distinguir 2 ciudades grandes, 13 ciudades medianas, 10 ciudades pequeñas y 2 de localidad, tanto de la Costa, como Sierra y Oriente (Olmedo, 2016).

Gran parte de la información para este estudio tomó datos de los últimos 10 años consolidados para el año 2015 y donde se consideraron de igual manera las variaciones de las unidades territoriales en las que se consolida la información. Se realizaron aproximaciones en la información de ciudades que no se presentan en las encuestas nacionales.

El CPI en general tiene tres versiones, en donde cada una presenta una distinta perspectiva de la realidad de las ciudades, donde se puede distinguir básico, extendido y contextual. El CPI Básico se encarga de la comparación entre ciudades a nivel global por lo que utiliza una cantidad discreta de indicadores que poseen casi todas las ciudades y para el caso del Ecuador, se compone de 28 indicadores repartidos en las 6 dimensiones. Por otro lado el CPI Extendido profundiza el diagnóstico y la provisión de políticas públicas y la comparación de ciudades a nivel nacional y en este estudio se incorporan 24 indicadores adicionales a los considerados en el CPI Básico, de igual manera repartidos en las 6 dimensiones y por último, el CPI Contextual permite un análisis y debate de cada una de las ciudades que tengan características similares y para el estudio en Ecuador solo se ha incorporado 1 indicador cuyo objetivo es reforzar las mediciones principalmente de infraestructura social. De esta manera el CPI para las ciudades de Ecuador conlleva las 3 versiones de medición desarrolladas e incorporadas en las 6 dimensiones utilizadas (Olmedo, 2016).

Finalmente, el estudio también está basado en datos de crimen para el año 2015, donde se toma en cuenta crimen a las personas, a la propiedad o entes económicos y a automóviles y sus partes.

Justificación

La importancia del estudio del crimen como un factor de análisis de las ciudades de Ecuador, radica en poder identificar el porqué del desenvolvimiento y desarrollo del crimen en las áreas urbanas y de esta manera identificar si el mismo afecta o no de alguna manera a la calidad de vida, desarrollo institucional y a las condiciones de

servicios de las ciudades del país. Dentro del estudio, se identificará qué tan influyente es la variable dentro de todo el concepto de prosperidad urbana y se determinará cuál es la dimensión de la rueda que se ve más afectada por el mismo o por el contrario si no hay ningún tipo de relación entre las mismas.

Cabe recalcar, que la motivación principal de la investigación es mostrar la realidad de los resultados con respecto al crimen y el desarrollo de las 27 ciudades ecuatorianas tomadas en cuenta para el estudio. Además, los resultados servirán para tener una mejor perspectiva del tema en relación con las dimensiones de la rueda de prosperidad urbana y los resultados serán útiles para la toma de decisiones de política pública más integrales que permitan atacar el problema desde distintos enfoques y de esta manera dar un mejor tratamiento al tema en Ecuador, donde se podrán identificar los focos de acción, puntos críticos y potencialidades del comportamiento con respecto al crimen en las 27 ciudades.

Metodología del Trabajo

Preguntas de investigación

General

¿Cuál es la incidencia de la variable crimen en el Índice de prosperidad urbana de 27 ciudades del Ecuador en el año 2015?

Específicas

- ¿Cuál es el estado que presenta Ecuador con respecto al crimen en el año 2015?
- ¿Qué comportamiento tiene la variable crimen en relación a las variables de las subdimensiones de la rueda de la prosperidad urbana?
- ¿Cuál es el comportamiento de las ciudades con mayor crimen con respecto a las dimensiones de la rueda de prosperidad urbana?

Objetivos

General

Determinar la incidencia de la variable crimen en el Índice de Prosperidad Urbana de 27 ciudades del Ecuador en el año 2015.

Específicos

- Analizar la coyuntura y el estado del Ecuador con respecto al crimen y tipificar el estado de situación del crimen a nivel urbano en el país en el año 2015
- Identificar las correlaciones que se establecen entre la variable crimen y las variables de las subdimensiones de la rueda de la prosperidad urbana en las ciudades de Ecuador
- Analizar a las ciudades con mayores niveles de crimen y su comportamiento con respecto a las dimensiones de la rueda de prosperidad urbana.

Estrategia de Investigación

En la presente investigación se utilizará el método de investigación hipotético deductivo, ya que se parte de una hipótesis en donde se cree que el crimen tiene una incidencia en la prosperidad urbana de las ciudades de Ecuador. Esta investigación será de carácter correlacional, ya que su propósito es medir el grado de relación que existe entre la variable crimen y las variables o indicadores que miden la prosperidad urbana en las ciudades de Ecuador. Se basará en el primer reporte del Índice de Prosperidad Urbana para 27 ciudades de Ecuador realizado por Pamela Olmedo (FLACSO, 2016), siendo este un instrumento de gestión pública que presenta un diagnóstico multidimensional del estado de las ciudades. Además, se espera que los resultados sirvan de insumo para la toma de decisiones de política pública para enfrentar la realidad de las ciudades con respecto al crimen e identificar los focos de acción, puntos críticos y potencialidades. Subsecuentemente, el análisis será cuantitativo/cualitativo ya que, si bien se hará análisis numérico, este estará enfocado en casos de estudio ya que luego de la obtención de los resultados, se realizará un análisis por regiones del Ecuador basado en una ciudad como foco de estudio y se analizarán cuáles son los puntos críticos.

Procedimiento Metodológico

Se empezará identificando la coyuntura del crimen en el país, conociendo cuales son los crímenes y delitos que se realizan dentro de la ciudad y contextualizándolas con variables sociodemográficas de las regiones como son tasas de desempleo y subempleo urbano, pobreza, niveles de los ingresos y población, permitiendo estudiar a la situación del país con respecto al tema.

Luego se procederá a hacer análisis cuantitativo para identificar correlación entre las variables e indicadores que se utilizaron para la medición del índice de prosperidad urbana en las ciudades de Ecuador (crecimiento económico, infraestructura, educación, equidad social, inclusión social, calidad del aire y subíndices de finanzas municipales), con la variable crimen, tomando como indicadores a hurtos a la persona, a entidades económicas y automóviles de las 27 ciudades de Ecuador que se tomaron para el estudio. Con los resultados obtenidos se estudiará a una ciudad por región de Ecuador y se realizará un estudio más profundo acerca del comportamiento de las ciudades con respecto a los indicadores. Finalmente, se mostrarán resultados de cómo la variable crimen afecta en el desarrollo urbanístico del país, y junto con todo el análisis previo, se realizarán recomendaciones y conclusiones acerca del comportamiento de cada ciudad y la incidencia del crimen en cada uno de sus indicadores.

Fuentes de información

La información será obtenida de varias fuentes citadas a continuación: Los datos serán extraídos del estudio realizado acerca del Primer Reporte del Índice de Prosperidad Urbana (CPI) para 27 ciudades ecuatorianas (2016), del cual se tomará en cuenta a los indicadores que fueron analizados para el estudio. Adicionalmente, los datos sobre la variable crimen en las ciudades, serán obtenidos por parte de la Fiscalía General del Estado (2016), entidad encargada de un estudio acerca de los delitos y el crimen en las ciudades de Ecuador.

1. Fundamentación teórica

La teoría económica en la actualidad y a lo largo de los últimos años ha abarcado una gran parte de los problemas sociales, buscando soluciones prácticas principalmente a las necesidades de la población. Uno de los problemas sociales que necesitan acción inmediata es la inseguridad en las ciudades y es así como la economía a través de

política pública ha permitido un trabajo constante para la prevención y sanción de la misma.

Dentro de las teorías, se parte de las primeras aproximaciones teóricas que vinculan a la ciudad con crecimiento y desarrollo económico. Se expone la evolución en los conceptos de desarrollo, desarrollo sostenible, donde se establece a la sostenibilidad urbana dentro de la cual ha surgido el concepto de prosperidad urbana. De igual forma, se exponen las aproximaciones teóricas que relacionan urbanismo con amenidades y desamenidades. En este contexto, y considerando que el crimen es el objeto de estudio de la presente disertación, se toma al crimen como un factor y problema fundamental en el desenvolvimiento de las ciudades y como un problema de acción inmediata, se realiza una revisión histórica que presenta un enfoque de las teorías económicas que relacionan al crimen con la economía y todos los factores que se consideren para la problemática.

1.1. Ciudad y Crecimiento Económico

Para empezar con el análisis se hace referencia al tema partiendo de las teorías de localización, se empieza con Von Thünen (1820) quien realizó estudios sobre localización espacial donde tomó en cuenta los precios de tierra, la calidad de la misma y costes de transporte. Weber (1909) y Lösch (1938) aportaron los primeros antecedentes de las teorías de localización, toman a las actividades económicas dadas en los espacios y la intención del mayor provecho posible de los mismos, siendo las ciudades lugares para la prestación de servicios y productividad. En 1933, Christaller añadió a la teoría de localización las pautas de ordenación de los núcleos urbanos y los considera de igual manera como centros de servicios.

Años más tarde, Jane Jacobs (1975) explicó que las ciudades son lugares en donde se generan nuevos empleos, se los diversifica y gracias a este proceso existe una evolución de las ciudades. También mencionó que las ciudades al crecer generan graves problemas prácticos, lo que puede generar un estancamiento urbano.

Además, Krugman (1991) planteó un cambio en el estudio de geografía económica, en donde se enfatiza las economías de aglomeración e introduce nuevos instrumentos para definir a la “localización económica en el espacio”, no solo toma en cuenta a la expansión de mercado, la división y especialización del trabajo sino también aspectos geográficos importantes como lo es la distancia, costes de transporte y los rendimientos crecientes para justificar las desigualdades en los espacios. A esta nueva teoría se la denominó “Nueva Geografía Económica”, la que principalmente explica las economías de aglomeración, en donde se toma en cuenta la proximidad de los espacios para reducir costes de transporte, por ende, se refiere principalmente a la proximidad geográfica entre productores y proveedores per se.

Dentro de las teorías más actuales sobre áreas urbanas y crecimiento económico, se encuentra Quigley (1998) con su estudio de diversidad urbana, quien aseguró que el crecimiento de las ciudades proviene por el tipo de firmas que se sitúan en las mismas, y además tomó en cuenta a la heterogeneidad y a la diversidad de las ciudades como recursos para el crecimiento económico. Además, Danton (2000, 2001 y 2005) con su estudio de los sistemas urbanos y de localización, hizo un énfasis en la especialización de trabajo y productividad dentro de los centros urbanos. Polesé (2005) al ser uno de los autores más actuales y basándose en los autores previamente mencionados, agregó que las ciudades facilitan la comunicación, el cambio de ideas y el conocimiento, y recalcó que la existencia de las ciudades per se no es una condición suficiente para generar crecimiento económico. Cabe mencionar que para Glaeser (2007) la economía urbana está particularmente conectada entre las políticas de gobierno y la elección social de manera nacional y local para el desenvolvimiento del espacio.

Por tanto, se puede concluir que, dentro de todo el contexto de ciudad, el crecimiento económico no es el único que refleja la verdadera esencia de la misma, el crecimiento económico se nutre del desarrollo. El desarrollo económico, por su parte permite mostrar el bienestar de los individuos que componen una sociedad, pese a que no existe una definición unívoca del concepto de desarrollo dentro de economía. Con esa premisa en el siguiente apartado se expone la discusión en torno al concepto de desarrollo y sus derivaciones.

1.2.- Desarrollo Sostenible y Sostenibilidad Urbana

El tema del desarrollo económico en sí comenzó a ser estudiado luego de la segunda guerra mundial. Los primeros estudios acerca del desarrollo se basaron en los modelos de crecimiento de Harrod (1939) y Domar (1946) quienes determinaron el camino al desarrollo a partir de las condiciones de subdesarrollo, tomaron en cuenta al ahorro, la inversión y el equilibrio fiscal para el mismo. Por otro lado, dentro de los modelos neoclásicos del desarrollo Lewis (1954) explicó que, para alcanzar el desarrollo, una economía debe estar basada en el sector tradicional por la mano de obra excedente y en el sector moderno donde existe elevada productividad, su idea principal era demostrar la transferencia de mano obra del sector tradicional al sector moderno, de la cual se genera una fusión de ambos para el desarrollo.

A mediados del siglo XX, los estructuralistas tomaron al tema del desarrollo como la acumulación de capital y productividad de los países. Rostow (1960) pudo describir etapas necesarias para alcanzar el desarrollo, hay que destacar que en su trabajo despoja relaciones sociales para su análisis, tanto de la parte económica como de sus raíces y las considera indeterminadas económicamente.

Naciones Unidas (2012) menciona en su página web oficial que el desarrollo es una prioridad principal en todos los países y se logra el objetivo con la cooperación internacional para la solución de problemas que pueden ser económicos, sociales,

culturales o humanitarios. Una de las principales características del desarrollo es velar por los derechos humanos y las libertades fundamentales sin distinción de cualquier tipo, es decir generar bienestar en toda la población.

El concepto de desarrollo ha ido cambiando con el pasar de los años y desde mediados de 1980, los conceptos de sostenibilidad formaron parte de un análisis más profundo dentro de la literatura económica de desarrollo y basados en las teorías previas, se recalca que el desarrollo económico junta dos dimensiones que son crecimiento económico y calidad de vida. Para ser más específico, en 1987, en el documento conocido como Informe Brundtland “Nuestro Futuro Común” elaborado por la Organización de las Naciones Unidas para el medio ambiente, formalizó la definición de desarrollo y desarrollo sostenible, explicando a este como un proceso en el tiempo y espacio que va de la mano con la eficiencia. El desarrollo sostenible es un concepto definido de mejor manera a finales del siglo XX como una alternativa del concepto de desarrollo habitual, haciendo una relación entre crecimiento económico, recursos naturales y sociedad con el fin de evitar comprometer la vida del planeta y de los seres humanos a futuro (ONU, 1987).

Otros autores como Wu (2009), aseguran que sostenibilidad es un término que se utiliza con frecuencia hoy en día, afirma la teoría de la ONU en la que sostenibilidad relaciona la utilización de recursos en el presente sin afectar la utilización de los mismos a futuras generaciones y recalca que el significado de sostenibilidad tiende a estar relacionado con temas y problemas ambientales. Bajo este mismo concepto de Naciones Unidas, Fernández (2011) explicó que el desarrollo sostenible tiene una dimensión económica, social y ambiental que solo será sostenible si se logra el equilibrio entre los distintos factores que influyen en la calidad de vida. Para el Instituto Internacional para el Desarrollo Sostenible (IISD por sus siglas en inglés, 2016), el desarrollo sostenible tiene dos conceptos importantes, en el cual el primero menciona las necesidades esenciales del mundo, donde se da importancia a los más pobres y el segundo concepto abarca las limitaciones impuestas por la tecnología y la organización social en la habilidad ambiental para cubrir las necesidades presentes y futuras.

Estas teorías muy similares muestran que desarrollo sostenible tiene un mismo concepto para su desenvolvimiento y de donde surgen más temas relacionados con las ciudades como la sostenibilidad y prosperidad urbana.

Es importante mencionar que existen teorías que realizan una crítica al desarrollo sostenible como tal. La principal teoría es conocida como teoría del decrecimiento, en la cual se les hace imposible la generación de desarrollo económico basado en un aumento constante de la producción de bienes, manteniendo armonía con la sostenibilidad ambiental, siendo más específico no admiten el crecimiento con la protección del medio ambiente (Bounaiuti, 2001; Grinevald, 1997; Latouche, 2007).

1.2.1.- Sostenibilidad Urbana

Dentro del concepto de desarrollo sostenible en el mismo Informe Brundtland elaborado a finales del siglo XX se menciona la sostenibilidad urbana, la cual se define como una responsabilidad compartida de los ciudadanos para una adecuada gestión, con el fin de controlar la expansión urbana, recuperación de la ciudad, gestión sostenible de recursos y residuos, protección del patrimonio, accesibilidad y eficiencia del transporte. Se define a las ciudades como un problema en donde ellas mismas está la solución. (ONU, 1987).

Camagni (1999) unos años más tarde del concepto establecido por Naciones Unidas y basado en el mismo, estableció que el desarrollo urbano sostenible o sostenibilidad urbana se debe tomar como un proceso en el cual existe una evolución conjunta y de integración positiva de los 3 conceptos que abarca la sostenibilidad (económico, social y ambiental), donde se debe tomar en cuenta la densidad, la forma de instalación de firmas, mezcla de clases sociales y culturales en un espacio común.

Otros organismos internacionales como el Banco Interamericano de Desarrollo (BID, 2011), también generan conceptos acerca de la sostenibilidad y menciona que la sostenibilidad urbana en sí es hacer un énfasis en los espacios ya que estos necesitan ser protegidos debido al constante avance urbano y a los cambios culturales que estos presentan.

Algunos organismos internacionales como la ONU y ONGs hacen referencia a una idea de ciudad organizada en donde se utiliza sus propios recursos y los hacen renovables, tratando de generar la menor huella ecológica posible. En ese contexto, se recalca que muchas veces las ciudades son lugares más sostenibles que las áreas rurales ya que la gente vive más cerca unos con otros y se hace más fácil establecer una planificación previa. Así, en base a los postulados de Naciones Unidas, se considera que para obtener una sostenibilidad urbana debe existir planificación y gestión urbana, debe existir un fuerte compromiso político, científico, académico y social de manera que permitan una adecuada utilización de recursos con compromiso colectivo de los ciudadanos (Cantú, 2015).

Del concepto de sostenibilidad urbana, se puede llegar a diferentes aristas que pueden explicar y sustentar de mejor manera el concepto, basado en temas más específicos y de manera empírica como lo es la Prosperidad Urbana, que se presenta en la sección siguiente.

1.3. Prosperidad Urbana

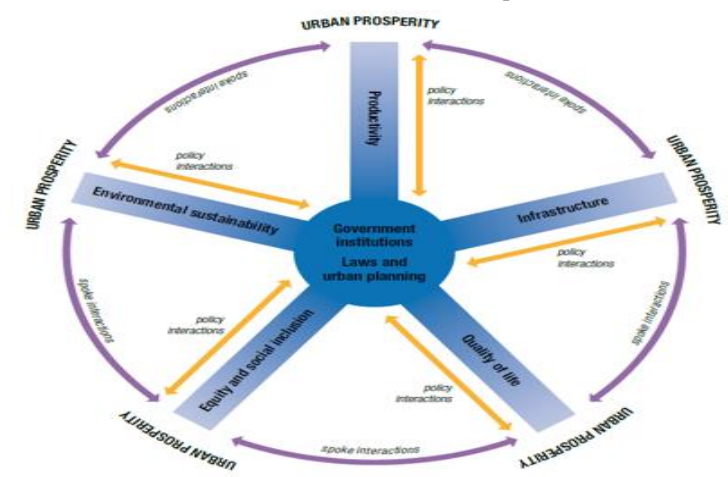
Al hablar de prosperidad urbana, la Organización de las Naciones Unidas es la pionera en esta teoría y se podría decir que es la única que sustenta ampliamente a lo que se refiere al tema y específicamente dentro de ciudades.

La prosperidad urbana es una construcción social que se materializa en el terreno de las acciones humanas. Se basa de forma consistente y deliberada en las condiciones establecidas en cualquier ciudad sin tomar en cuenta el tamaño o la localización, busca orientar a cambios para resolver las formas ineficientes, insostenibles y disfuncionales de las ciudades. Es un tema más amplio que junta a políticas claras con un desarrollo armónico y equilibrado en un ambiente justo y equitativo, basado en los principios fundamentales de los derechos humanos (ONU- Hábitat, 2012).

ONU-Hábitat al ver la necesidad de saber cuáles eran las condiciones de las ciudades con respecto a prosperidad urbana, la búsqueda de información y el avance hacia el camino de la prosperidad, creó una iniciativa llamada “Índice de Prosperidad Urbana” (CPI por sus siglas en inglés), que es un métrico y político que ofrece a las ciudades de los países desarrollados y en vías de desarrollo la posibilidad de crear indicadores y datos de referencia que permitirá a los gobiernos locales diseñar intervenciones públicas de impacto y se conceptualiza a partir de los siguientes elementos que son: productividad, infraestructura, calidad de vida, equidad e inclusión, sostenibilidad ambiental, gobernanza y legislación urbana; cada uno con subdimensiones específicas para un mejor entendimiento del índice (ONU - Hábitat, 2012)

Los elementos del Índice de Prosperidad Urbana se ven reflejados en su instrumento métrico llamado “Rueda de Prosperidad Urbana” que ofrece un panorama integral del desarrollo sostenible, articulando las diferentes dimensiones del crecimiento de la ciudad, donde se toma en cuenta las necesidades y particularidades de las ciudades, y se promueve la integración de las mismas en un modelo de urbanización con el fin de abordar los objetivos de sostenibilidad ambiental, social y económica. Cabe recalcar que es un análisis espacial y con decisión de escalas múltiples. El CPI apoya la toma de decisiones urbanas desde el ámbito nacional hasta el local. (ONU-Hábitat, 2015).

Gráfico N.- 1 “Rueda de Prosperidad Urbana”



Fuente: Organización de las Naciones Unidas para los asentamientos humanos, 2012
Elaboración: Organización de las Naciones Unidas para los asentamientos humanos, 2012

La rueda de prosperidad urbana indica que no existe ningún tipo de jerarquía entre las dimensiones, es decir, todas trabajan por igual y todas tienen la misma importancia. Cabe recalcar, que todas las dimensiones están basadas en un mismo eje en común que es el gobierno, el cual permite y genera el desenvolvimiento de todas las dimensiones enfocados y en busca de la prosperidad, si una dimensión deja de funcionar, es más difícil cumplir el objetivo (ONU – Hábitat, 2012).

Por otro lado, es importante mencionar que unos años antes Hartung, Meadows y Sudgen (2001) establecieron que la prosperidad urbana y regional está arraigada a la inclusión de cada persona en una economía nueva y globalizada, y que por tanto habrá oportunidad y habilidad para todos para tener acceso en el proceso de globalización en el sentido de ser ciudadanos del mundo (Hartung, Meadows y Sudgen, 2001).

Los conceptos de desarrollo urbano y prosperidad urbana provienen debido al crecimiento de las ciudades y al urbanismo que se ha mantenido en los últimos años. ONU- Hábitat, considera que la urbanización, como proceso debe adherirse a los principios de los derechos humanos; mientras que la ciudad, debe responder a una serie de normas específicas de derechos humanos que deben ser medidas (ONU-Hábitat, 2015).

1.4. Urbanismo y Desamenidades

Las teorías de temas de urbanismo se hacen notar desde principios del siglo XX, exactamente en 1903 con Simmel, quién explica que existe urbanismo cuando los habitantes se protegen de estímulos violentos e inesperados, centrándose en sus propias actividades y distanciándose entre ellos en algún espacio. Años más tarde, entre 1920 y 1940, la Escuela de Chicago argumentó que las ciudades crecen debido a los beneficios que ofrece su terreno. En esta misma línea, Harvey (1973,1982,1985) señaló que el urbanismo es un aspecto del espacio que produce la expansión del capitalismo industrial y vive reestructurándose continuamente.

Con esa premisa conceptual, se puede definir al término urbanización como el paso de una ciudad rural a una ciudad urbana, lo que se conoce más como un proceso de modernización que convierte a las ciudades en polos de atracción por el aumento de tecnología, desarrollo de industrias, crecimiento de servicios y al mismo tiempo genera problemas de asentamiento, desarraigo y alineación (Polesé, 1998).

Girardotti (2002) señaló que la formación de núcleos urbanos se debe a los procesos productivos, luego de la especialización del trabajo, se generan empleos y se demandan servicios. Bottino (2009) expresó que la urbanización y el urbanismo son procesos que concentra a la población y a las actividades económicas, lo que lleva a obtener no solo asentamientos demográficos variados, sino también asentamientos económicos y culturales que permiten ser parte de las políticas de estado para el buen funcionamiento, también asegura que esta no solo trae ventajas, sino que un rápido crecimiento urbano conlleva un sinnúmero de problemas como desempleo creciente, degradación

ambiental, falta de servicios, inseguridad, sobrecarga de infraestructura y carencia de acceso de recursos tanto financieros como de tierra.

En el mismo año, Wu (2009) aportó con la idea de que la urbanización ha ayudado a que se optimice la creatividad de los espacios, la imaginación y el poder humano. Reconoce que las ciudades son centros de transformaciones socioculturales que permiten el crecimiento económico y permiten la existencia de oportunidades atractivas para su propio bienestar. Por otro lado, este mismo autor reconoce que la urbanización ofrece un sin número de actividades y cosas que son realmente críticas para alcanzar la sostenibilidad como tal.

Según la CEPAL (2012), los procesos de urbanización son grandes oportunidades para llegar al desarrollo sostenible. La urbanización, presenta enfoques positivos, a pesar de que persisten los problemas, dificultades y desafíos derivados de su elevada tasa de crecimiento y de su intensidad. Dentro de estos problemas, sobresalen la pobreza, la informalidad, la falta de cobertura de servicios básicos y su mala calidad, las deficiencias del transporte público y la escasez de equipamiento comunitario y espacios públicos.

El siglo XXI se ha caracterizado por el acelerado proceso de urbanización de los espacios, el cual ha generado algunos efectos en las áreas urbanas, por un lado, se habla de mejoras en la calidad de vida de los individuos por el acceso a servicios y beneficios en la mayoría de ciudades y por el otro, se hace referencia al hecho de que se incrementan los problemas por el control del espacio urbano, debido a la concentración poblacional de las ciudades (Romero, 2014).

Otro autor que especifica los problemas urbanos es Medina (2016) quien asegura que el panorama urbano es poco alentador, ya que el rápido crecimiento urbano presenta desperdicios de suelo, cambios demográficos, población viviendo en asentamientos informales e inseguros y grandes retos en la provisión de servicios. Al mencionar asentamientos inseguros se puede hacer un énfasis al crimen como un foco que predomina en las ciudades.

América Latina cuenta con las mayores tasas de inseguridad a nivel mundial, es un tema débil y difuso dentro de los espacios, ya que se sabe que este prolifera en las ciudades y tiende a aumentar con cualquier adversidad que se presente. Es por esto que la inseguridad es conocida por su facilidad de adaptación a todos los espacios. Durante muchos años la inseguridad estuvo vinculada con la pobreza, pero se pudo comprobar que no es causa suficiente para que se genere en las urbes, más bien se puede vincular con otros factores como son las expectativas sociales, la calidad de los empleos y los entornos urbanos (El País, 2016)

Al hablar de seguridad e inseguridad ciudadana como desamenidad, específicamente para el caso ecuatoriano, de acuerdo con el Art 23 de la Ley de Seguridad Pública y del Estado, se define a la seguridad ciudadana como:

“Política de Estado, destinada a fortalecer y modernizar los mecanismos necesarios para garantizar los Derechos Humanos, en especial el derecho a una vida libre de violencia y criminalidad, la disminución de los niveles de delincuencia, la protección de víctimas y el

mejoramiento de la calidad de vida de todos los habitantes del Ecuador. Con el fin de lograr la solidaridad y la reconstitución del tejido social, se orientará a la creación de adecuadas condiciones de prevención y control de la delincuencia; del crimen organizado; del secuestro, de la trata de personas; del contrabando; del coyoterismo; del narcotráfico, tráfico de armas, tráfico de órganos y de cualquier otro tipo de delito; de la violencia social; y, de la violación a los derechos humanos”

1.5. Crimen

Legalmente el crimen o delito se trata de un comportamiento o una actividad en la violación del código legal, ya que es tomado como una actividad ilegal. Tappan (1960:10) define al crimen como "un acto intencional u omisión en violación de la ley penal cometidas sin defensa ni justificación y sancionada por el estado para el castigo como un delito grave o un delito menor".

A lo largo de los años se ha podido diferenciar algunas teorías con respecto al crimen y como las personas escogen este tipo de accionar. La teoría más común es la de “Elección Racional” en donde las personas trabajan y hacen decisiones después de medir sus riesgos potenciales (Becker, 1971 y Weber, 1953). Otra teoría es la de la “Desorganización Social” (Medina, 2015), en donde se especifica que el físico y el ambiente social son responsables de la manera de accionar en las personas y al fracaso de los organismos internacionales; la teoría de “Aprendizaje Social” (Akers y Burgess, 1966) argumenta que las personas desarrollan algún tipo de motivación para dedicarse al crimen. También se tiene la teoría de “Control Social” (López, 2015) en donde más que una teoría se hace una crítica a los espacios y se especifica que un mayor control de los individuos por medio de las instituciones permitiría reducir los niveles de crimen y por último, pero no menos importante, está la “Biología Genética y de Evolución” en donde enfermedades mentales, dietas y conductas agresivas conllevan al crimen (Briggs, 2009).

En síntesis, el crimen se refiere a un conjunto de actos ilegales merecedores de castigo por la sociedad, en diferentes grados. A este concepto, se lo podría definir también como una conducta que no coincide con las requeridas en una sociedad determinada ya que muchas veces es tomado como un comportamiento irracional y así, puede diferir según el código penal de cada país (Segura,2015).

1.5.1. Crimen Urbano

El crimen se puede dar de diferentes maneras y puede ser una consecuencia de la distribución y aglomeración de los espacios donde se pueden determinar el dónde y el cuándo de un crimen. Como crimen urbano se distinguen principalmente los asaltos y robo a vehículos específicamente en lugares donde existe una mayor concentración de las actividades humanas tanto en tiempo y espacio. Es bueno mencionar que una mayor

atención a la distribución del uso de tierra podría de alguna manera reducir el crimen en estos lugares (Kinney et al, 2008).

En los comportamientos criminales existen varios tipos de crimen que se arremeten dentro de las ciudades y son más conocidos como crimen urbano en el cuál se puede mencionar a crímenes personales y crímenes a la propiedad. Como crimen personal se hace referencia a la acción que va en contra de una persona, se puede explicar como un daño físico o mental, puede ser un asalto, secuestro, homicidio y una violación. Por otro lado, se conoce como crimen a la propiedad cuando una persona se va en contra de la propiedad y no necesariamente existe daño a la persona, se hace énfasis en una interferencia en el derecho de una persona para utilizar y disfrutar de alguna propiedad; dentro del crimen a la propiedad, se destacan los robos hacia el bien de una persona, los robos invadiendo propiedad privada ya sea casa o ente económico, la quema de propiedad, falsificación y robo de dinero (Shoener, 2017).

El crimen al ser una problemática social y principalmente mundial, ha sido analizada desde las diferentes ramas de estudio. Desde mediados del siglo XX, la problemática ha sido estudiada desde el ámbito económico.

1.5.2. Crimen y Economía

El fenómeno del crimen solía ser analizado por psicólogos y abogados y argumentaban que para cometer los delitos existen motivaciones inherentes al individuo. Sin embargo, Becker en 1968 hizo los primeros aportes sobre la economía del crimen, quien sostiene que las motivaciones para delinquir no estarían en el plano psicológico, sino que se basarían en un análisis costo-beneficio como en cualquier situación económica, con el fin de maximizar la utilidad del delincuente. Becker (1968) mencionó que el principal condicionante de las tasas de delincuencia sería la severidad de las penas impuestas al momento de delinquir y la certeza de ser arrestado, por lo que aumentarían los costos de delinquir.

En este mismo concepto, Ehrlich (1973), propuso un modelo de asignación de tiempo entre trabajo y actividades delictivas y concluyó que, al maximizar su utilidad con incertidumbre, el individuo decide si dedicarse o no a actividades criminales. Se sabe que la utilidad esperada es menor ante mayor severidad en el castigo, este mismo autor recalca que las características de donde reside el delincuente también son tomadas en cuenta debido a las circunstancias socioeconómicas que afectan a las ganancias y pérdidas de un individuo al tener acciones sobre el mismo.

Desde la década de 1970, luego de los trabajos pioneros en el tema, surgió la búsqueda de las causas de la criminalidad desde diferentes perspectivas para determinar al crimen, tomando en cuenta las diferentes variables que incentivan a los individuos a cometer delitos. El mismo Becker (1968) en su primer estudio propone que la participación de los individuos en las actividades ilegales es producto de una predisposición de los mismos hacia el crimen y asegura que trabajan bajo incertidumbre.

Es necesario mencionar que tanto Becker y Ehrlich (1968 y 1973) argumentaban que los delincuentes comenten los delitos por incentivos económicos.

Al existir varios incentivos económicos que conllevan a las practicas criminales, se ha podido asociar al mismo a diferentes dimensiones sociales para poder determinar y analizar de mejor manera el porqué del accionar de estos individuos dentro de los espacios urbanos y que es lo que los incentiva.

1.5.3. Crimen y Espacios Públicos

En 1982, Kelling y Wilson plantearon la teoría de “La Ventana Rota”, haciendo referencia al crimen con los espacios e infraestructura de las ciudades y explicaban la teoría con un ejemplo en el cual, si un edificio tenía una ventana rota y no se arreglaba pronto, las demás ventanas serían destrozadas por vándalos debido a que no hay quien se dedique al mantenimiento del lugar. Llegaron a la conclusión de que una vez que se comienza a desobedecer las normas que mantienen el orden en una comunidad empieza a deteriorarse a una velocidad sorprendente, es necesario mencionar que muchas de las conductas incivilizadas se contagian.

Kelling y Wilson (1982) explicaron que muchos ciudadanos piensan que el crimen, se multiplica, y modifica su conducta. Usan las calles con menos frecuencia y, cuando lo hacen, se mantienen alejados de los otros, moviéndose rápidamente ya que no querrán implicarse con ellos. Para algunos no será relevante, pero lo será para otros, que obtienen satisfacciones de esa relación con los demás y puede suceder en cualquier aspecto de la vida cotidiana, ya que, si no hay un control o existe un atentado en contra de las normas, la viabilidad de los proyectos será fallida.

En la actualidad, se ha llegado a concluir con que este tipo de accionar ha llevado al surgimiento de una nueva forma de organización de las ciudades y por ende los espacios menos cuidados tienden a ser foco o característicos de crimen urbano y problemas sociales. Todo esto conlleva a definir que una manipulación del espacio público podría reducir de alguna manera los problemas sociales que abarcan, donde se necesita un impulso social y deberían verse involucradas las comunidades afectadas, y de esta manera poder crear una apropiación del espacio público e inclusión en los procesos de planeación urbana (García, 2015).

Los espacios públicos no son el único eje en donde el crimen puede generar un crecimiento, también existen otros factores que ya no son de índole de espacios sino de la forma de desenvolverse de los criminales como es la educación.

1.5.4. Crimen y Educación

El tema de educación es uno de los más analizados con mayor frecuencia para los temas delincuenciales tanto para la psicología y para la economía. El mismo Ehrlich (1975) estudió la relación entre niveles educacionales y las tasas de criminalidad, donde

esperó obtener resultados en los que mayores niveles de escolaridad implicaban menores tasas de criminalidad, pero los resultados no fueron los esperados y los denominó como decepcionantes. Por otro lado, en esta misma línea de investigación Becker y Mulligan (1997) mencionan que los niveles de educación aumentan la paciencia de los individuos y por ende su aversión al riesgo. Se podría decir que personas con mayor paciencia y aversión al riesgo establecen un mayor peso a la posibilidad de los castigos futuros.

Jaitman y Lochner (2007 y 2014), cada uno en sus diferentes análisis validaron e indicaron que el principal vínculo entre educación y los comportamientos criminales es que la educación aumenta las oportunidades de trabajos legítimos con salarios, por lo que reduce las actividades delictivas. Lo que explica que una persona con poca educación es más propensa a cometer delitos en comparación con una persona con mayores niveles de educación y de este mismo modo una persona que esta propensa a cometer crímenes es menos probable que continúe con su educación.

Un estudio profundo realizado por Lochner y Moretti (2014), determinó de igual manera que un aumento en las tasas de graduación de colegio no solo tiene beneficios privados como personas sino también beneficios sociales al reducir los costos sociales a causa del crimen. El Banco Interamericano de Desarrollo (BID, 2016) al igual que Jaitman, se han enfocado en la relación crimen y educación y afirma que la educación aumenta las oportunidades de acceder a trabajos legales y reduce el atractivo por actividades delictivas.

Para muchos las tasas de escolaridad influyen en gran porcentaje en los niveles delincuenciales de los países. Como se explicó previamente el crimen al ser un problema de fácil adaptación y generador de varias disputas también se lo puede relacionar con otros temas que es la desigualdad de los ingresos en los países.

1.5.5. Crimen y Desigualdad de Ingresos

Al existir una privación de los recursos económicos, se hace casi imposible cubrir las necesidades básicas para su subsistencia y es la manera de explicar las conductas criminales. Se toma a la pobreza como motivación hacia la criminalidad (Ramírez, s.f.). En el año de 1968, Merton estableció su primera teoría en la cual la frustración generada entre aspiraciones y la falta de acceso a oportunidades económicas conlleva a la adaptación de actividades ilegales.

Años más tarde, ya en el siglo XXI, Huang, Laing y Wang (2004) en su análisis sobre crimen y pobreza establecen que el crimen actúa como un impuesto en el capital humano, ya que afecta la probabilidad de ganancias y posesiones de los ciudadanos, debido a que estas son adquiridas por los delincuentes. Todo se puede justificar con la falta de educación, falta de empleo y la pobreza a lo largo de estas dimensiones.

Dentro de todo este contexto se llega a la conclusión de que las dificultades y carencias económicas, el sentimiento de frustración y hostilidad y el capital social son las

principales características que conllevan a una persona a dedicarse a actividades ilegales. Una manera de despojarse de esta frustración conlleva a la adquisición de cualquier tipo de bien ya sea para su uso o para venderlo y conseguir dinero, se generan diferentes tipos de mercado.

1.5.6. Crimen y Bienes privados (automóviles)

El robo de vehículos es conocido por obtener provecho de este bien o de sus partes sin consentimiento de su dueño. Este tipo de robo afecta directamente al patrimonio económico de las personas y en consecuencia su impacto social es notorio (El Tiempo, 2008).

Según Crowell (2013), el crimen es uno de los problemas más graves a nivel mundial y por ende la convivencia tranquila dentro de las ciudades se ha visto cancelada. Se conoce que los delitos se realizan en las áreas de mayor aglomeración poblacional debido a la acumulación de bienes de capital que se encuentran en estos, cabe recalcar que dentro de los problemas urbanos y las aglomeraciones existe una gran cantidad de automóviles que circulan por las ciudades; mientras más automóviles al igual que mayor contaminación ambiental exista, también existirá mayor robo de los mismos. El robo de vehículos y autopartes es el tercer robo más común en América Latina. Este tipo de delito tiene un constante crecimiento debido a la falta de gestión y prevención globalizada de los centros urbanos con respecto a la movilidad.

Todo este tipo de accionar conlleva a una comercialización de las partes de los automóviles o a su vez traspasan fronteras con lo que se genera un mercado informal. Crowell (2013).

El crimen a lo largo de los años ha establecido que las personas vayan distanciándose, lo que ha generado que la inclusión social sea otro factor predominante en el análisis.

1.5.7. Crimen e Inclusión Social

En los últimos años, la política de criminalidad en los países ha sido una de las más controvertidas debido a los diversos factores que involucran la problemática.

Según Díez (2011), las dimensiones de inclusión y exclusión social son contextos opuestos al objetivo de prevenir la delincuencia. Desde el enfoque inclusivo se pretendería asegurar que todos los ciudadanos estén basados y controlados por los órganos de control penal con mismos derechos y obligaciones y se cree que el mantenimiento de un cierto nivel de inclusión social de sospechosos, delincuentes y exdelincuentes es una de las estrategias más eficaces para prevenir los delitos urbanos.

De igual manera, García (2014) en esta misma línea de estudio se enfoca en la relación inclusión social y crimen y argumenta que al existir inclusión para reducir los niveles de

criminalidad, se debe pretender asegurar que los delincuentes se encuentren bajo control y con relación a los órganos penales en condiciones tanto individuales y colectivos para poder desarrollar una vida y una sociedad conforme a la ley.

1.5.8. Crimen y Gasto Social

Al relacionar al crimen con los gastos sociales impartidos a la resolución de esta problemática, Becker, Ehrlich y Stigler (1968, 1973 y 1970) en sus estudios mencionaron las consecuencias del crimen en el bienestar de los ciudadanos. La cantidad de bienes perdidos en la economía y el gasto en seguridad pública y privada muestran pérdidas del bienestar potenciales, al igual que los costos de oportunidad que se pierden al momento de las capturas de delincuentes, donde incurren gastos en sistemas judiciales y gastos en policía como respuesta al crimen.

Según Jaitman (2017) el crimen produce una reducción notoria de los niveles de bienestar, ya que distorsiona el gasto público y privado, genera daños y muchas veces pérdidas irreparables. Los costos ocasionados por el crimen son muy diversos y van desde gasto en policía, justicia, prisiones, gasto en prevención y protección tanto de hogares y de firmas y pérdida de calidad de vida.

Para terminar, basada en todas las teorías previas y mencionadas en cada uno de los puntos a tratar, puedo llegar a la conclusión de que las ciudades son lugares en donde existe generación de empleos, especialización de trabajo, existe demanda y oferta de bienes y servicios y la gente para su utilización se basa en la localización de los mismos, donde se toma en cuenta las distancias y principalmente los costos de transporte que requiere.

El desarrollo es un concepto que abarca tanto crecimiento económico como calidad de vida, todo basado en los derechos humanos, a lo largo del tiempo este concepto ha ido generando e incluyendo dimensiones para su mejor desenvolvimiento y es así que nace el concepto de desarrollo sostenible, el cual toma en cuenta la dimensión económica, social y ambiental para lograr equilibrar a los asentamientos humanos y donde para su mejor explicación se obtuvieron concepto como sostenibilidad urbana y prosperidad urbana.

La sostenibilidad urbana tiene como objetivo el promover e impulsar una gestión y planificación adecuada con el fin de proteger los espacios y los recursos dentro de las ciudades. Para poder medir el adecuado camino a la sostenibilidad y de protección de las ciudades, la prosperidad urbana conlleva a un análisis más centrado en problemas sociales urbanos. Todos estos problemas ocasionados por el crecimiento urbano que

actualmente existe, por la modernización de los espacios y su constante cambio. Dentro de los problemas ocasionados por estas aglomeraciones en los espacios urbanos, se puede mencionar a la inseguridad dando hincapié al crimen.

El crimen es conocido como uno de los principales problemas a nivel mundial, su principal característica es ser una actividad ilegal que va en contra de las leyes establecidas en cualquier lugar. Los crímenes son más conocidos de manera urbana donde destacan crímenes a las personas y a las propiedades.

El crimen ha sido analizado desde diferentes ramas de la ciencia, pero la conclusión que se llega en economía es que este tipo de accionar se sustenta en las motivaciones económicas que conlleva un individuo para realizar este tipo de accionar. Igualmente, al crimen se lo asocia con la mayoría de problemas sociales, como desigualdad de ingresos, falta de acceso a bienes privados, falta de educación, la falta de inclusión social, llevando todo esto a un gasto público diverso para su prevención.

2. Marco Metodológico

2.1. Índice de Prosperidad Urbana

La iniciativa de ciudades prósperas aplicada en más de 300 ciudades a nivel mundial, con el respectivo Índice de Prosperidad Urbana (CPI por sus siglas en inglés) implementado y desarrollado por ONU-Hábitat es la principal fuente para el desarrollo de esta disertación.

El Reporte de prosperidad en las ciudades del Ecuador es una recopilación y síntesis de datos, resultados y hallazgos principales de la aplicación del Índice de Prosperidad Urbana en 27 ciudades del país. Este estudio permite definir, establecer y contextualizar acciones prioritarias y principales para avanzar con la prosperidad en las ciudades y se establece como una ayuda o una síntesis constructiva para mantener una visión más integral del estado de las ciudades, lo que permite conocer un diagnóstico de estas.

El estudio de prosperidad urbana en Ecuador viene dado gracias a la motivación de que Ecuador es un país mayoritariamente urbano, en donde se han planteado desafíos para autoridades a nivel nacional y local con el fin de plantear a las ciudades en el camino del desarrollo, la igualdad, preservación del ambiente, cohesión social y prosperidad compartida (Olmedo, 2016).

La publicación del Índice de Prosperidad Urbana se basa en 27 ciudades del Ecuador, en las cuales el propósito es caracterizar límites y potencialidades de cada una de las ciudades para mantener un tratamiento multidimensional mediante políticas públicas.

Para mantener los estándares metodológicos internacionales del estudio y por la comparación con otras ciudades, se ha utilizado para todo el análisis de CPI, el CPI definido y los procedimientos de cálculo, rangos de estandarización y criterios de calificación establecidos en ONU-Hábitat. Para el caso de Ecuador, la formación del CPI ha sido un catálogo como un proceso de consolidación y actualización de una gran parte de los datos. El CPI al ser un análisis cuantitativo necesita ser analizado desde un contexto social, político, económico y espacial (Olmedo, 2016).

La prosperidad asocia índices positivos de crecimiento y bienestar, donde se ve reflejado un progreso social, un buen gobierno y sostenibilidad ambiental.

2.1.1. Rueda de Prosperidad Urbana

2.1.1.1. Metodología para el Cálculo del Índice de Prosperidad Urbana

El Índice de Prosperidad Urbana es presentado en manera de gráfico en una matriz de concepto conceptual llamado Rueda de Prosperidad Urbana (ONU-Hábitat, 2012) en la que se establecen las dimensiones de la prosperidad en: productividad, infraestructura y desarrollo, equidad de género e inclusión social y sostenibilidad ambiental.

Gráfico N.- 2 “Rueda de Prosperidad Urbana”



Elaboración: Organización de las Naciones Unidas para los asentamientos humanos, (ONU-Hábitat, 2016)

Fuente: Organización de las Naciones Unidas para los asentamientos humanos, (ONU-Hábitat, 2016)

Como se puede observar, en el centro de la rueda como articulador, motor de los procesos 3dimensión de prosperidad urbana, donde se focalizan todos los ejes y donde se representan todos los poderes urbanos (Olmedo, 2016).

“Rueda” hace referencia a la integralidad y el equilibrio de todas las dimensiones representados como radios. Todos los ejes tienen la misma importancia y por eso es que no existe ningún tipo de jerarquización con respecto a las mismas, además se encuentran interrelacionados y de su equilibrio depende el desenvolvimiento de la rueda y de la trayectoria hacia la “prosperidad” y el desarrollo. Al existir un desbalance en alguno de los ejes causa el mal funcionamiento y desenvolvimiento de la rueda, lo que muestra que el desarrollo completo de cada una de las dimensiones es importante para el futuro y alcanzar el objetivo.

Según ONU-Hábitat (2016), La rueda tiene 6 dimensiones, dividido en subdimensiones y cada una con los indicadores respectivos. Las dimensiones categorizan las aristas de la rueda, siendo esta las más relevantes para conocer el estado de las ciudades; las subdimensiones es un conjunto de todos los componentes de las dinámicas que abarcan las ciudades específicamente para cada área, se suma un total de 20 subdimensiones distribuidos en las 6 dimensiones y los indicadores son mediciones más específicas de las ciudades, siendo un total de 53 indicadores, de igual manera distribuidos para toda la rueda. Se presentan las siguientes dimensiones:

- Productividad: permite conocer la contribución de la ciudad al crecimiento económico, la generación de ingresos y de empleo.
- Infraestructura y Desarrollo: se conoce la dotación de redes óptimas para generar las oportunidades a los habitantes en saneamiento, agua potable, conectividad y movilidad dentro de las ciudades.
- Calidad de Vida: es la capacidad de la ciudad para proveer los servicios y el uso de espacios públicos para los habitantes.
- Equidad e Inclusión Social: manera en la que las ciudades promueve su capacidad para asegurar una redistribución y protección más equitativa para todos.
- Sostenibilidad Ambiental: se observa los esfuerzos del crecimiento económico en colaboración o en conjunto con la sostenibilidad ambiental y todo lo relacionado con el uso de los recursos naturales dentro de las ciudades.
- Gobernanza y Legislación: indica la manera de actuar de las ciudades, basados en la implementación de políticas y leyes para crear acuerdos sólidos. (ONU-Hábitat, 2016)

Cabe recalcar que, a nivel mundial, no son todas las ciudades que mantienen un equilibrio en todos los ejes y se muestran dinámicas de desarrollo desbalanceado.

El objetivo principal del Índice de Prosperidad Urbana en conjunto con su instrumento la Rueda de Prosperidad, es ayudar a la generación de políticas públicas específicamente para cada territorio y así poder generar ciudades sostenibles de una manera más integral y específica con el análisis de escenarios urbanos futuros (ONU-Hábitat, 2015).

En sí, la rueda permite cuantificar al desarrollo siendo este un análisis cuantitativo y cualitativo.

Existen 3 versiones de Índice de Prosperidad Urbana, en donde cada una presenta una distinta perspectiva de la realidad de las ciudades, donde se puede distinguir básico, extendido y contextual. El “Básico” se encarga de la comparación entre ciudades a nivel global por lo que utiliza una cantidad discreta de indicadores que poseen casi todas las ciudades y para el caso del Ecuador, se compone de 28 indicadores repartidos en las 6 dimensiones. Por otro lado el índice “Extendido” profundiza el diagnóstico y la provisión de políticas públicas y la comparación de ciudades a nivel nacional y en este estudio se incorporan 24 indicadores adicionales a los considerados en el índice Básico, de igual manera repartidos en las 6 dimensiones y por último, el índice “Contextual” permite un análisis y debate de cada una de las ciudades que tengan características similares y para el estudio en Ecuador solo se ha incorporado 1 indicador cuyo objetivo es reforzar las mediciones principalmente de infraestructura social. De esta manera el Índice de Prosperidad Urbana para las ciudades de Ecuador conlleva las 3 versiones de medición desarrolladas e incorporadas en las 6 dimensiones utilizadas (Olmedo, 2016).

2.1.1.2. Selección de las ciudades de estudio

Para el estudio del caso ecuatoriano se tomaron en cuenta a 27 ciudades del país, las cuales fueron seleccionada para el estudio del Índice de Prosperidad Urbana en el Ecuador y están presentadas a continuación:

En el grupo de ciudades seleccionadas se presentan 2 ciudades grandes: Quito y Guayaquil; 13 ciudades medianas, donde están: Cuenca, Machala, Ambato y Esmeraldas; y 10 ciudades pequeñas: Lago Agrio, Orellana, Latacunga, Chone y 2 localidades de la Amazonía como son Morona y Zamora. Todas estas ciudades han sido seleccionadas debido al gran crecimiento urbano y aglomeran un alrededor del 76% de la población urbana del país (Olmedo, 2016).

Una vez realizado el estudio, las 27 ciudades ecuatorianas presentan un nivel de prosperidad moderadamente débil, ya que se encuentran en un rango de 50 a 59 puntos. En sí los resultados para el Ecuador reflejan una heterogeneidad entre las dimensiones y una expectativa alta sobre las mejoras desde todos los enfoques.

Al mantener un nivel de prosperidad débil y al conocer que uno de los principales problemas sociales a los que se enfrenta el país es la delincuencia y el crimen. Se quiso usar este estudio de prosperidad urbana como diagnóstico de las ciudades para evaluar

si el crimen tiene algún efecto sobre este resultado y de igual manera medir la relación de los datos presentados entre los indicadores de la rueda y el indicador de la variable crimen.

2.1.2. Correlación

Para poder identificar el nivel de relación entre las variables se utilizará el coeficiente de Pearson y de esta manera obtener datos que permitan conocer el verdadero estado de las ciudades con respecto al crimen en las ciudades ecuatorianas.

2.1.2.1. Variables e indicadores

A través del cuadro número 1 se observa cuáles son las fuentes, variables e indicadores a ser consideradas en la investigación:

Cuadro No. 1. Variables e Indicadores

	Objetivo	Variable	Indicador	Fuente
1	Analizar la coyuntura de Ecuador con respecto al crimen	Crimen	hurto a la personas hurto a la propiedad(entes económicos y locales) hurto automóviles	Fiscalía General del Estado
		desempleo	tasas de desempleo urbano tasas de subempleo urbano	Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC)
		pobreza	pobreza urbana	
		desigualdad de ingresos	índice de gini en Ecuador	
		población	población urbana	
2	Identificar las correlaciones que se establecen entre la variable crimen y las variables de las subdimensiones de la rueda de la prosperidad urbana en las ciudades de Ecuador	crecimiento económico	ingreso medio de hogares	Olmedo, 2016 (FLACSO Ecuador)
		infraestructura	densidad residencial	
		educación	promedio de años de escolaridad	
		equidad económica	tasa de pobreza	
		inclusión social	desempleo juvenil	
		calidad del aire	emisiones de CO2	
		índices de finanzas municipales	eficiencia del gasto local	
crimen	hurto a la personas hurto a la propiedad(agentes económicos, locales) hurto automóviles	Fiscalía General del Estado		

Elaboración: Nicole Vallejo Reye

Capítulo 3: Desarrollo, Caso de estudio: Incidencia de la variable crimen en el Índice de Prosperidad Urbana de las Ciudades de Ecuador

3.1. Estado del Crimen en América Latina

Según un informe publicado en el 2011 por Latinobarómetro, alrededor de 12% de ciudadanos en la región latinoamericana han sido víctimas de algún tipo de violencia cada año, es necesario mencionar que el continente africano es la región con los índices de delitos más altos a nivel mundial, siendo este del 13%.

Dentro de todo el contexto, en América Latina se ha detenido el crecimiento y por ende el desarrollo de los países gracias a este fenómeno, debido a los costos que implica el prevenir y erradicar la problemática.

La región latinoamericana se ha ido asentando cada vez más dentro de todo el contexto internacional, ha avanzado en su lucha contra la pobreza y la desigualdad, crecimiento económico y estabilidad financiera. Pero la carga de violencia e inseguridad que presenta, es uno de los desafíos más grandes dentro de estos países (PNUD, 2013).

La inseguridad ciudadana, el crimen y la violencia han aumentado en América Latina a pesar de los avances que se han presentado en los últimos 10 años (Muñoz, 2013).

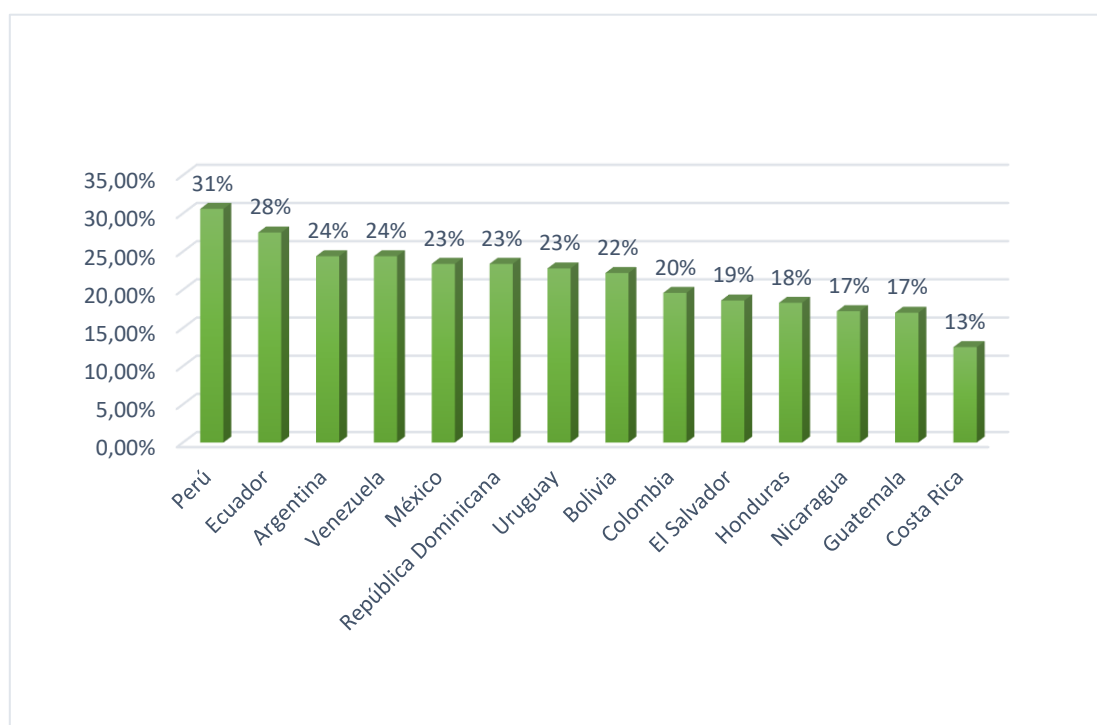
El Programa de la Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD, 2013), asevera que la existencia de esta problemática social frena el desarrollo y recalca que América Latina sigue siendo la región con mayores índices de desigualdad e inseguridad a nivel mundial, el mismo organismo incluyó que existen varios factores por los que la inseguridad da lugar en ciertos espacios como es la estructura familiar, las deficiencias en niveles de escolaridad, uso de armas de fuego y el consumo de drogas.

La delincuencia ha obligado a los gobiernos de América Latina a destinar un mayor porcentaje de su presupuesto en seguridad pública para combatir este fenómeno, con lo que se asegura que esta problemática incurre en costos superiores a nivel de los países, siendo este presupuesto el indicado para utilizar en otro tipo de actividades dentro de los mismos países (Banco Interamericano de Desarrollo, 2013).

Las tasas delincuenciales de América Latina cuentan con los índices más altos a nivel mundial, los cuales reflejan los tipos de delitos que incurren en la región e indican que el crimen en sí se da en todos los países que conforman la región. Caffeli (2015) en uno de sus estudios realizados, dio a conocer la tasa delincencial que existe en América Latina y se pudo comprobar que entre algunos países de la región latinoamericana la tasa delincencial varía o se encuentra en un rango entre el 12 y el 30%. Según este estudio se puede observar que Perú, Ecuador, Argentina, Venezuela y México son los

países con las tasas más altas en la región y se culpa a los funcionarios públicos de este problema.

Gráfico N.- 3 “Tasa Delincuencial en países de América Latina (2015)”



Elaborado por: Nicole Vallejo Reyes

Fuente: Caffelli (2015), Estadísticas de la Tasa Delincuencial en América Latina

Argentina, Bolivia, Chile, El Salvador, Guatemala, Honduras, México, Panamá, Paraguay, Perú, Uruguay, República Dominicana son países en donde se cree que el principal problema a tratar es la seguridad pública. Mientras que, por otro lado, Colombia, Costa Rica y Nicaragua, mencionan que su principal problema es el desempleo (Caffelli, 2015).

Por otro lado, la percepción de inseguridad es alta en los países de la región, en donde en Venezuela un 84 % de la población dice que es inseguro, y en El Salvador el 83 %, siendo estos dos los países en los cuales la gente se siente menos segura. Les sigue Brasil con un 77 %, Guatemala con 72 % y luego Argentina y Perú con 71 % y México con 70 %. En los 11 países restantes, solo dos obtienen un resultado en donde menos de la mitad de la población cree que es inseguro vivir ahí, estos países son Ecuador con un 42 % y Nicaragua con 28 % (Ministerio del Interior, 2015).

Los costes de la violencia y los delitos suponen un freno al desarrollo de los países, ya que se toma en cuenta a la parte de la sociedad que se encuentra privada de la libertad y los costes externos que estos generan. El crimen y la delincuencia son temas que

están determinados en un escenario que abarca asaltos, robos, fraudes, violaciones y vandalismo¹ (Cubel, 2016).

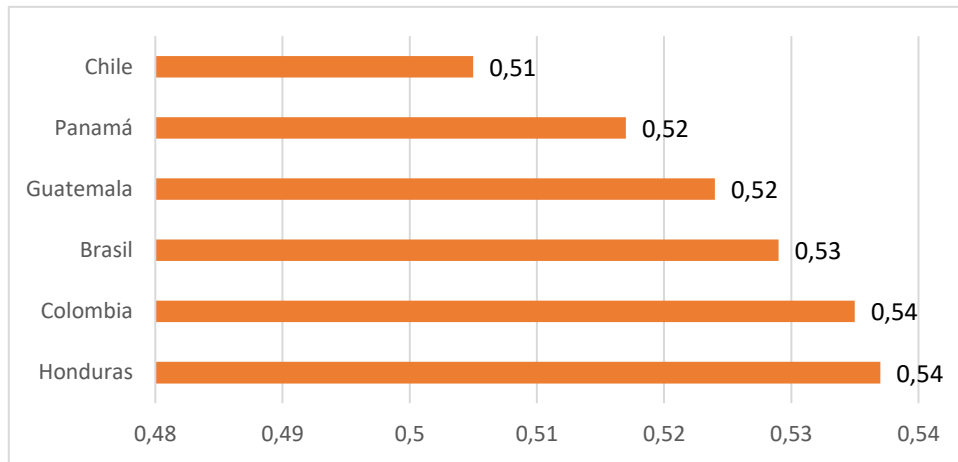
Los robos son considerados como un problema de inseguridad para la mayoría de los países de América Latina. Se destaca una principal característica en la cual cuando los robos involucran valores menores, no se denuncian, por lo que los robos se han logrado catalizar como un acto cotidiano en la región, los robos no son identificados únicamente hacia las personas, también se toma en cuenta el robo a autos y a la propiedad o entes económicos. Se suma que, el uso de armas para esta actividad también ha generado un problema extra. Para el caso de Argentina, el uso de armas de fuego en los robos es muy alto, prácticamente el 80% de los mismos, mientras que en El Salvador y Chile es del 36% (Cubel, 2016).

La violencia y el crimen en la región es una de las cinco causas principales de muerte, especialmente en países como Brasil, Colombia, Venezuela, El Salvador y México (Banco Mundial, 2013). De igual manera las tasas de asesinatos y homicidios es una de las más altas a nivel mundial, especialmente en las áreas urbanas según El Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD), encontrándose a América Latina cerca de las tasas de los países africanos con problemas internos.

Es importante tomar en cuenta el factor económico en la región para poder captar de raíz el problema de la inseguridad. Cabe recalcar que América Latina es un continente desigual que no ha sido capaz de crear el número suficiente de empleos, de igual manera los salarios no son adecuados. A todos estos problemas se le suma la escasa utilización de tecnologías, falta de innovación y la mala calidad educativa. Los costes que se generan no solo son para la región sino también a nivel mundial y afectan de manera negativa al desarrollo y a la producción de políticas públicas de seguridad, es decir no afectan solo de manera individual sino de manera colectiva también (Cubel, 2016).

¹ PNUD (2015), los robos con violencia son los que mayor índice tienen dentro de la región.

Gráfico N.- 4 Seis países más desiguales de América Latina (Índice de Gini)



Elaboración: Nicole Vallejo Reyes

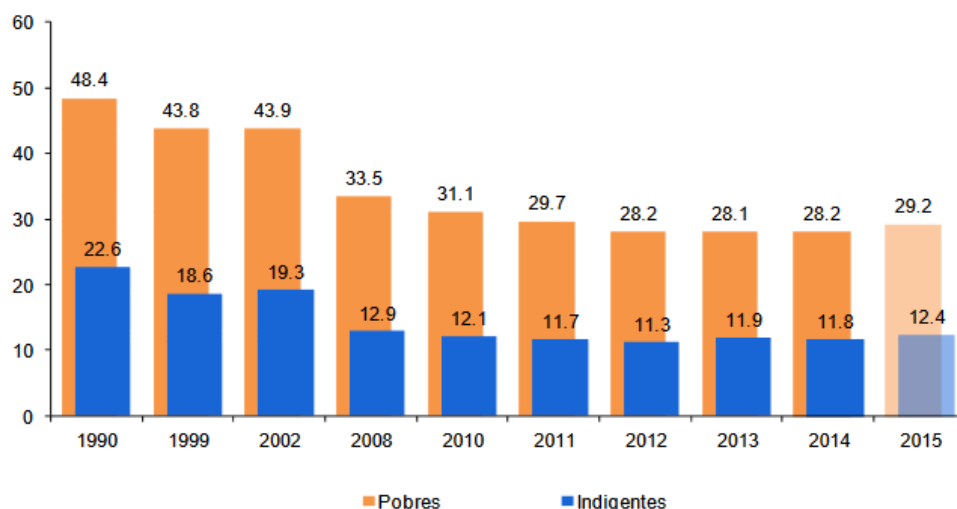
Fuente: Banco Mundial (2017). Recuperado el 20 de abril de 2017 de:

<https://datos.bancomundial.org/indicador/SI.POV.GINI?end=2014&start=2014&view=bar>.

En el gráfico No. 4 se puede observar a los países con mayor desigualdad en toda la región basados en el índice de Gini. Honduras es el país con mayor desigualdad en la región y cuenta con un índice de Gini de 0,537 puntos, le sigue Colombia con un índice de Gini de 0,535, después Brasil, Guatemala, Panamá y Chile (Banco Mundial, 2015).

Muchas veces en los países más pobres o áreas donde la pobreza tiene un mayor asentamiento los niños tienen la capacidad de acceder únicamente a los primeros años de escuela, mientras que en áreas con ingresos más altos tienen mayores niveles de escolaridad, por eso se habla de una mala calidad educativa y la falta de acceso a empleos adecuados crea la burbuja de dedicarse a realizar actos ilegales para su propio beneficio.

Gráfico N.- 5 “Evolución de la pobreza y la indigencia, 1990-2015”



Elaboración: Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL, s.f.), sobre las tabulaciones especiales de las encuestas de los respectivos países.

Fuente: Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL, s.f.), sobre las tabulaciones especiales de las encuestas de los respectivos países.

Como se observa en el gráfico N.-5, en el 2014, las tasas de pobreza e indigencia dentro de la región se mantuvieron, pero para el año 2015 tuvo un incremento de un punto porcentual en personas tanto para la tasa de pobreza como para la tasa de indigencia, siendo este un foco central para los continuos problemas socioeconómicos existentes que se presentaron en dicho año (CEPAL, 2016).

Algunos estudios previos como el de Arriagada (1998) afirma que la delincuencia desgasta el capital humano y muchas veces también desgasta la salud de las personas, destruye el capital social, entre otros. El Banco Mundial y la Oficina de las Naciones Unidas contra la droga y el delito, afirman que las tasas de criminalidad y violencia contrarrestan el bienestar humano y se explica que hay zonas en las cuales el estado no ha podido intervenir debido a los diferentes tipos de comunidades que existen y estas diferencias están marcadas tanto social como económicamente.

En América Latina, los bajos niveles económicos y los elevados niveles de desempleo, el constante crecimiento urbano, la ausencia de infraestructura y servicios son algunas de las causas que promueven al crimen en Latinoamérica (Impact Latin News, 2016).

Al hablar tanto de los problemas sociales y económicos, haciendo referencia a las variables de empleo, CEPAL (2015), en su publicación sobre la coyuntura laboral de América Latina y el Caribe, informa que el escenario económico actual presenta un aumento en la tasa de desempleo, subiendo de 6,0% en el 2014 a 6,2% en el 2015, es necesario mencionar que estadísticamente esto no es significativo pero el aumento del

mismo ha sido notorio en la población regional y para el siguiente año tuvo un aumento de más de medio punto porcentual.

La misma organización (CEPAL, 2016), justifica que este aumento se produjo gracias a un aumento de las personas buscadoras de empleo en comparación con los años anteriores, es decir la población económicamente activa (PEA) aumentó y por ende hubo un bajo dinamismo de la actividad económica. Además, se registró deterioros en el empleo y se recalca que el deterioro de todos los indicadores es a nivel regional.

La población de los países latinoamericanos y en sí de la región han tenido un incremento de casi el doble desde 1975 hasta 2016 según datos de la CEPAL (2016), en donde se llega a un total de casi 625 millones de personas en toda la región para el año 2016 y se prevé que la población alcanzará 680 millones para el año 2025 y 779 millones de personas para el año 2050 (CEPAL, 2016).

CEPAL (2015), establece que tanto educación como salud han tenido un impacto positivo durante los últimos 15 años y la tendencia seguirá así para los próximos 15 años, gracias a la planificación y las políticas que se han establecido en los últimos años, tratando de cumplir con los objetivos planteados.

No hay que olvidar que se han puesto en marcha varios programas y acciones para mejorar las condiciones de seguridad en América Latina, con respecto a los delitos y crímenes. Se han establecido políticas públicas para garantizar derechos sociales como es la educación, la salud y la seguridad social. El empleo y la pobreza también son temas tratados a diario en la región, ya que son todos problemas de desaceleración económica.

No se puede generalizar que el tema no es tomado como prioridad dentro de la región, pues en países como Argentina y México, se prioriza a la seguridad pública dentro de las agendas públicas (Latinobarómetro, 2011).

Los problemas sociales son fenómenos que no se pueden erradicar de un día para el otro, pero el trabajo constante y con la ayuda de gobiernos e instituciones fuertes, principalmente con la confianza de la gente en los mismos, los problemas podrían llegar a ser reducidos de una manera significativa a pesar de que no sean erradicados por completo.

Dentro de todo el contexto y según el análisis realizado, se puede demostrar que América Latina mantiene los más altos índices de crimen a nivel mundial y en la mayoría de países el tema es tomado como algo ligero y es por eso que no se ha mantenido un control constante del mismo. De igual manera el crimen va acompañado con otros problemas sociales como la pobreza, la desigualdad y el desempleo, siendo estos característicos de la región.

3.2. Estado del Ecuador con respecto al crimen

Dentro de todo el contexto, el factor económico es importante para poder determinar de manera más específica el problema de la inseguridad y por tanto el del crimen dentro de las ciudades.

Ecuador forma parte de un continente económicamente desigual que no ha sido capaz de crear el número suficiente de empleos y los salarios existentes son inadecuados, por ende, la situación económica es difícil y para muchos poco alentadora a pesar de los progresos existentes. A todos estos problemas se le suma la escasa utilización de tecnologías, falta de innovación y la mala calidad educativa, no solo nacional sino regional, a pesar de que los avances han sido continuos en los últimos años. (Cubel, 2016)

El país al ser parte de la región latinoamericana es considerado como un país en donde los ingresos y la estabilidad económica es un problema y por ende los problemas sociales son innumerables siendo uno de los principales el crimen.

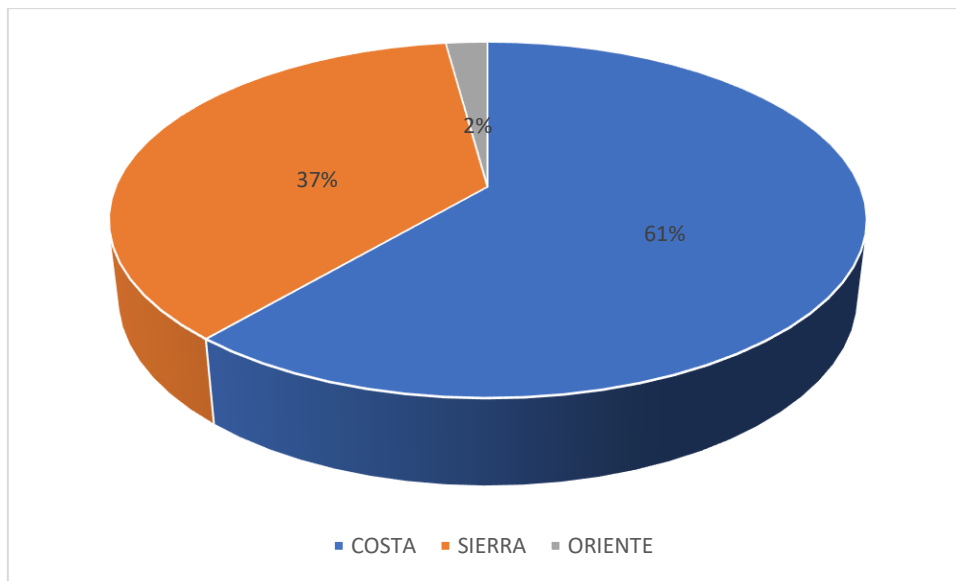
Para comenzar, Ecuador cuenta con una población hasta el 2017 de 16601980 habitantes (INEC, 2017), siendo el 50,1% población masculina y el 49,9% población femenina, se podría decir que la población está equilibrada en hombres y mujeres (Country Meters, 2017). Del total de habitantes a nivel nacional, 11366255 habitantes pertenecen al total del límite urbano, es decir que más del 50% de los habitantes viven en las ciudades (INEC, 2016).

Para ser más específicos, el Ecuador cuenta con una población en la región Insular o Costa de 8 496 542 de habitantes, la región Sierra con 6 081 342 de habitantes y la región Amazónica u Oriente con 739 814 habitantes. Se puede observar que la región insular es la zona del país con mayor población (INEC, 2015). De esta manera, según el estudio realizado y partiendo de la población actual del país y por regiones, la región Costa cuenta con el 61% del total de delitos registrados como válidos en el país según la Fiscalía General del Estado, le sigue la región Sierra con un 37% del total de delitos y por último pero no menos importante la región Amazónica con únicamente el 2% del total de delitos registrados en el país, es importante mencionar que la cantidad de la población tiene una relación positiva con el porcentaje de los delitos suscitados en dichas regiones.

Dentro de las ciudades más inseguras en el Ecuador están Quito, Guayaquil, Cuenca, Manta y Esmeraldas. Dichas ciudades, son lugares en donde el Ministerio del Interior ha implementado mayores normas de seguridad, dando hincapié a un incremento en el patrullaje para combatir los altos índices de delincuencia, entre otros. (La Hora, 2011)

A continuación, se presenta en el gráfico N.- 6, a las regiones del país con el porcentaje de crimen perteneciente a cada una de ellas del total de delitos cometidos en el país para el año 2015 según la Fiscalía General del Estado.

Gráfico N.- 6 “Crímenes a nivel país”

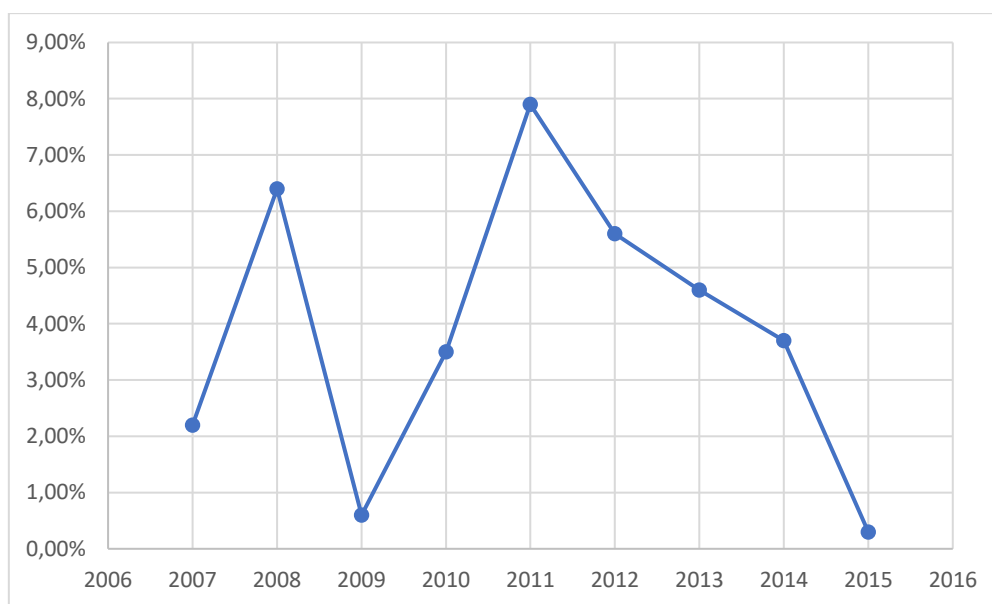


Elaboración: Nicole Vallejo Reyes

Fuente: Fiscalía General del Estado (2015), Delitoscopio

En continuación con el análisis y en materia económica pesar de los altos niveles de crimen, el Ecuador ha mantenido un crecimiento positivo del PIB en promedio de un 3,86% anual durante los últimos 10 años, siendo el 2011 el mejor año donde el crecimiento alcanzó el 7,9%, mientras que el peor año fue el 2015 con un crecimiento de tan solo el 0,3%. Esta situación de vulnerabilidad económica la viven la mayor parte de los países de América Latina. Es evidente que entre las causas prevalecen dos variables externas. Por un lado, la caída del precio del petróleo y por otro, la fuerte apreciación del dólar. Ecuador al ser país primario exportador y dependiente de la exportación petrolera, se vio afectado de manera mucho más directa con la caída de los precios (Carrillo y Converti, 2016).

Gráfico N.- 7 Variación anual del PIB (2007-2015)



Elaboración: Nicole Vallejo Reyes

Fuente: Banco Central del Ecuador (BCE, 2016). Variación Anual del PIB

En el gráfico N.- 7 se muestra claramente que el Ecuador desde el año 2011 ha mantenido una tendencia a la baja del PIB nacional y para el año 2015 el Ecuador tuvo un crecimiento mínimo de tan solo 0,3%, lo que muestra ser el menor de los últimos 10 años. Es necesario mencionar que, para el segundo trimestre del año 2015, el PIB obtuvo cifras negativas y como resultado su bajo crecimiento en dicho año. Cabe recalcar que para el año 2016 las cifras han ido en aumento. (Banco Central del Ecuador, 2016).

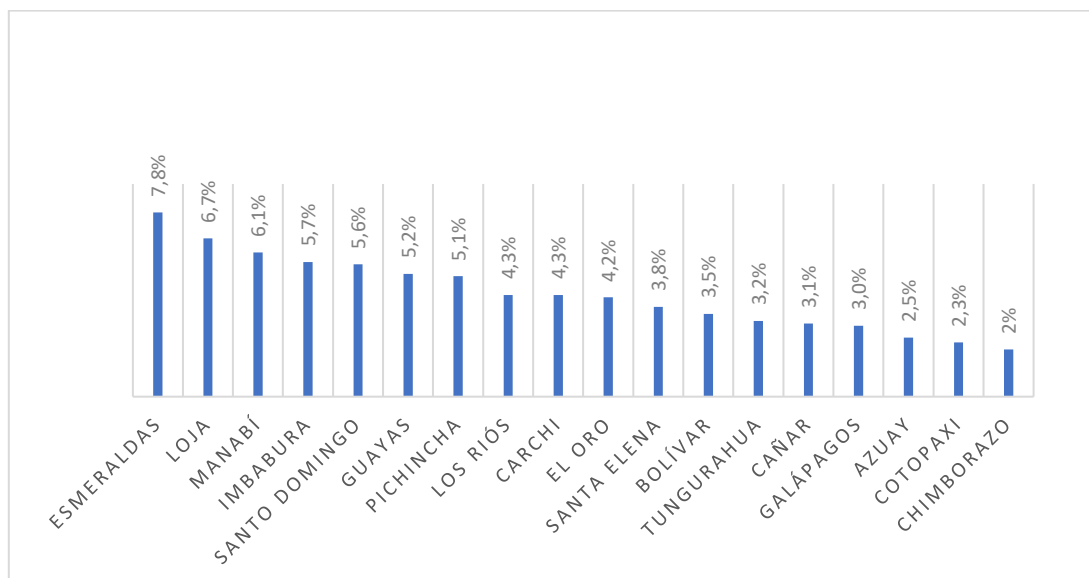
Con la caída del PIB y una inestabilidad notoria en el país, el Ecuador se ha planteado como objetivos el tratar de mantenerse y no modificar o tener algún cambio hacia la baja en sus indicadores económicos.

Por su parte el empleo adecuado urbano en el Ecuador según datos del INEC (2016), se mantiene un 47%, lo que da pie a un subempleo urbano de 18,83% a nivel nacional y un empleo no remunerado de 4,86% a nivel nacional, datos para el año 2015.

El desempleo en el Ecuador es un tema que se trata de manera constante, muchos países de América Latina aseguran que esta problemática es más notoria que la misma inseguridad. En la actualidad el Ecuador cuenta con una tasa de desempleo urbano nacional de 6,51%, cabe recalcar que el Ecuador cuenta con una de las cifras más bajas de la región (ENEMDU, 2016).

Siendo más específico el gráfico No, presenta desempleo urbano de algunas provincias de Ecuador:

Gráfico N.- 8 “Desempleo en las provincias del Ecuador (2015)”



Elaboración: Nicole Vallejo Reyes

Fuente: Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC, 2015). Desempleo en las provincias del Ecuador

El Ecuador para el año 2015 obtuvo un 13% más de ciudadanos desempleados que en el año 2007, este aumento se debe gracias al crecimiento de la PEA. El gráfico N.- muestra algunas de las provincias del Ecuador y su situación con respecto a la tasa de desempleo. Se puede observar que Esmeraldas es la provincia con mayor tasa de desempleo a nivel nacional con 7 puntos porcentuales, también se observa que Chimborazo indica la menor tasa de desempleo con 2 puntos porcentuales y se podría decir que El Carchi y El Oro se mantienen dentro del promedio nacional, situados en un promedio de 4 puntos porcentuales.

Troya (2016) indica que, a pesar del crecimiento poblacional, se podría decir que ha existido un estancamiento en los indicadores laborales, es decir los cambios no han sido estadísticamente significativos en los últimos años. La fuerza laboral en sí crece por naturaleza dentro del país, el problema radica en una falta de equilibrio del mismo dentro del mercado.

La participación global en el mercado laboral para el 2015 fue de 6,35% y para el 2016 aumentó a 6,73% (INEC, 2016).

Además, uno de los objetivos planteados en la actualidad fue evitar el crecimiento de los índices de pobreza y de acuerdo con ENEMDU (2016), entre los años 2007 y 2016 las políticas establecidas lograron reducir la pobreza de 36% a 22,9%, lo que se indica que un promedio de 1,4 millones de personas salió de la pobreza en el país.

Para identificar la desigualdad, el indicador más conocido es el Índice de Gini, se conoce que si este valor es más cercano a cero hay mayor igualdad mientras que más se

acerque a uno, la desigualdad es mayor. Es importante mencionar que mide los ingresos más no el bienestar de los habitantes. Para el caso de Ecuador, para el año 2015 el coeficiente de Gini a nivel nacional fue de 0,44, lo que nos indica que la desigualdad económica en el país no tiene una brecha demasiado amplia (INEC, 2016).

Los problemas económicos y la desigualdad son conocidos muchas veces como causantes o generadores de manchas sociales. Se ha explicado en varios puntos de esta investigación que estos problemas generados no se producen solos y que los mismo están arraigados a diferentes causas y efectos. Tal es el caso del crimen, la inseguridad y la delincuencia en los países, especialmente en la región latinoamericana, en la cual se asocia esta problemática con la falta de ingresos.

Para ser más específicos, Ecuador cuenta con una alta tasa delincencial en la región latinoamericana, es por eso que se ha visto como uno de los temas mayormente tratados en la actualidad, dentro de las ciudades y a nivel nacional.

La inseguridad en el Ecuador sigue siendo el mayor conflicto de preocupación de los ciudadanos después del empleo. Según CEDATOS (2011), explica que una gran parte de la población logra sentirse insegura en el país y advierten haber sido víctimas de algún tipo de delito.

A pesar de los problemas presentados, el Ministerio del Interior (2016) recalca que existe una importante tendencia a la baja en los índices de crimen, basados en a las denuncias recibidas tanto de robos a la persona, domicilios y a automóviles dentro de los últimos años.

La Fiscalía General del Estado (2016) identifica los delitos con mayor frecuencia en el país y de los cuales puede diferenciar: homicidios, robo a personas, violaciones, robo a domicilios, vehículos, motocicletas, robo a locales comerciales, sustracción de accesorios de vehículos y muertes por accidentes de tránsito.

Guarderas (2013), recalcó que no es necesario presentar estadísticas para conocer que el problema de la inseguridad es grande dentro del país y que no se ha logrado frenar los problemas socioeconómicos existentes. Se reconoce que las falencias con respecto a la inseguridad provienen desde el área penal, la insuficiente capacitación y equipamiento para la policía y justicia ineficiente, para muchos también las instituciones tienen influencia dentro del tema.

Según el ex ministro del Interior, José Serrano (2016) la seguridad ciudadana no es solo de establecerla y tratar de cumplirla, sino también de hacer que los ciudadanos puedan vivir sin miedo y hacer que se sientan seguros dentro del país.

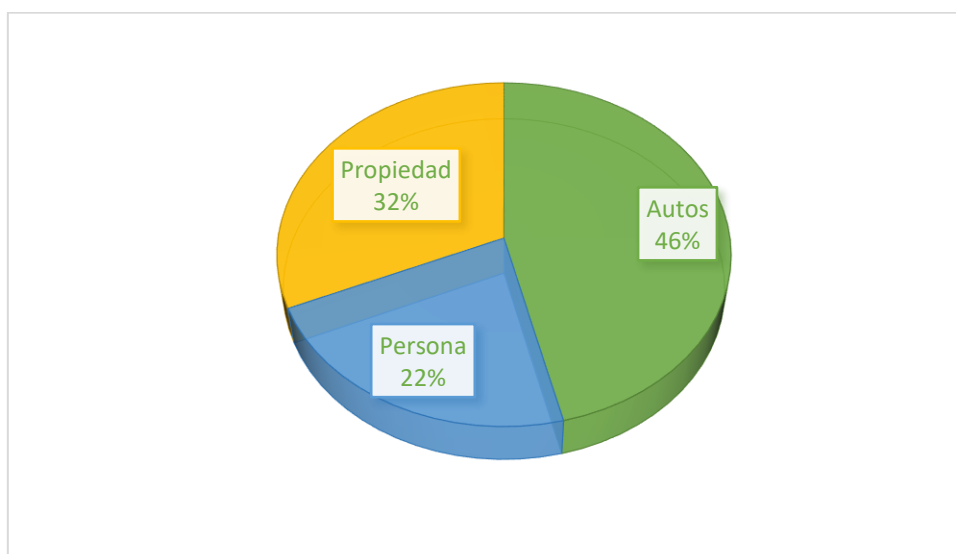
Macías (2011), asegura que no existe un verdadero plan de seguridad ciudadana para ponerlo en práctica y lo que se ha establecido no son más que solo promesas gubernamentales. En el país debería existir mayor control en las calles, control de motorizados, vigilancia de carreteras y control de ciudadanos extranjeros, al igual que no deberían darse a conocer los operativos anti delincuenciales ante todo el país, y así poder prevenir de alguna manera los delitos en el país.

En Ecuador, como está especificado previamente existen diferentes tipos de crimen, donde se da a conocer los 3 principales tipos de crimen que existen dentro de las

ciudades y son: crímenes hacia la persona², crímenes a entes económicos, locales comerciales o entidad privada³ y crímenes a automóviles⁴ (FGE, 2014).

Para el caso de la Costa ecuatoriana es importante mencionar y recalcar que la región Costa cuenta con la mayor cantidad de población dentro del país, los niveles de educación, la desigualdad, la pobreza y la falta de empleo son indicadores que de igual manera son más altos en la región estadísticas de la costa. De igual manera con respecto a los niveles de delitos hacia la persona, la propiedad y los vehículos se registran los siguientes datos según denuncias validadas realizadas a la Fiscalía General del Estado:

Gráfico N.- 9 “Crímenes de la Región Costa”



Elaboración: Nicole Vallejo Reyes

Fuente: Fiscalía General del Estado (2015), Delitoscopio

Los datos registrados en el año 2015 para la región Insular, presenta que los delitos a automóviles representan un 46% del total de delitos cometidos en la Costa. Este tipo de delito es el que más se presenta en la región y abarca principalmente hurto de los automotores, motocicletas y sustracción de partes de los mismos tanto internas como externas. Le sigue los delitos a la propiedad que representan un 32% del total como son domicilios, locales comerciales o entes económicos radicados en las ciudades de la región, en fin, lo que se conoce como atracos a la propiedad privada y, por último, pero no menos importante los delitos hacia la persona con un 22% como robo de los objetos personales de las mismas, asesinatos, homicidios y violaciones, con uso y sin uso de la

² Se toma en cuenta como crimen a la persona tanto a robos directos usando la fuerza o no de artículos personales, violaciones, asesinatos y daños psicológicos (Fiscalía General del Estado, 2016).

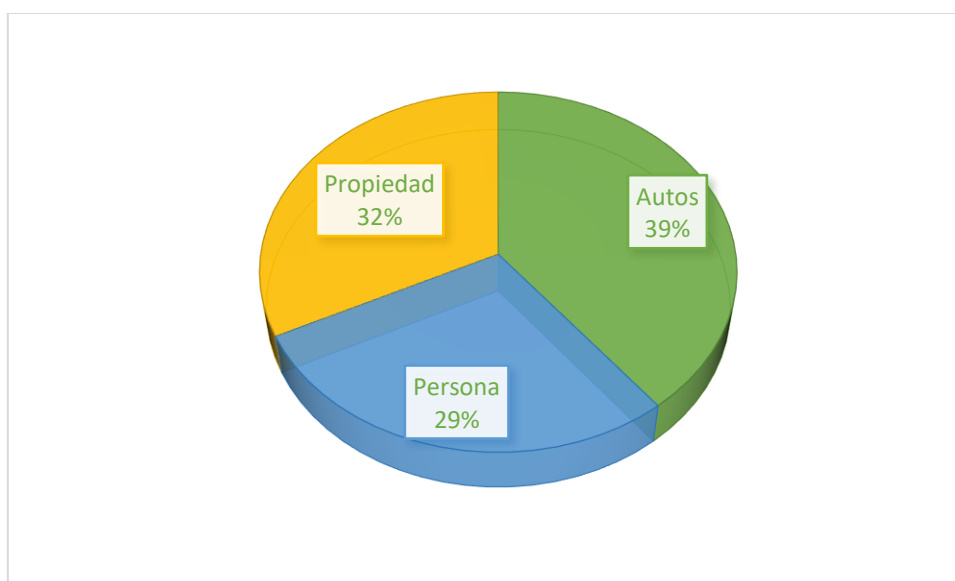
³ Como ente económico son tanto locales comerciales como entidades financieras o de comercio, también son tomadas en cuenta en este grupo propiedad privada como domicilios (Fiscalía General del Estado, 2016).

⁴ Automóviles y sustracción de partes de automóviles (Fiscalía General del Estado, 2016).

fuerza. En esta región las ciudades que presentan la mayor cantidad de delitos son: Durán, Guayaquil, Esmeraldas, Machala y Portoviejo (FGE, 2016)

Por otro lado, para la región Interandina o Sierra con una menos cantidad de habitantes, presenta el siguiente registro de delitos validados por la Fiscalía General del Estado para el año 2015:

Gráfico N.- 10 “Crímenes de la región Sierra”



Elaboración: Nicole Vallejo Reyes

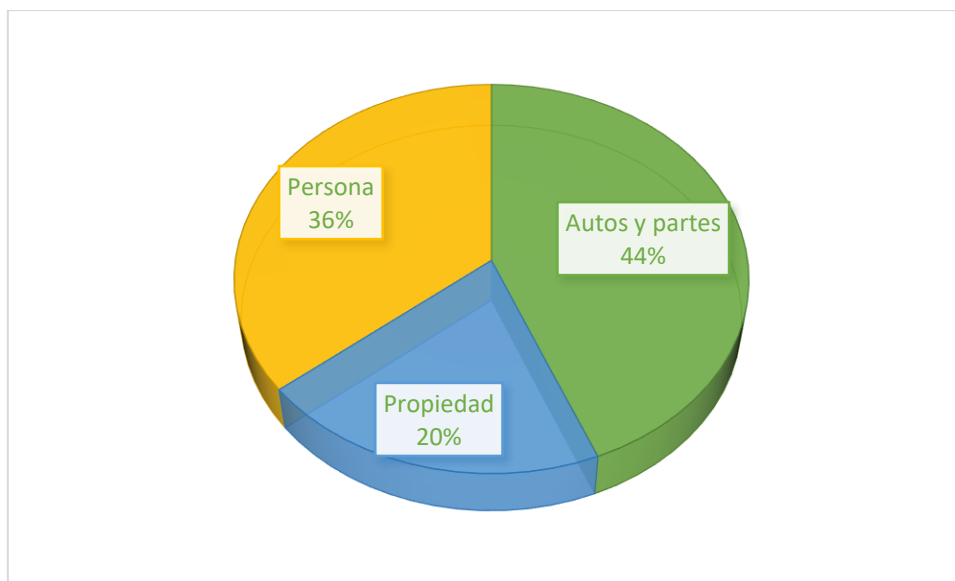
Fuente: Fiscalía General del Estado (2015), Delitoscopio

Para esta región del país, también se muestra que los delitos urbanos a los automotores son mayores que los demás, donde se presenta un 39% del total de los delitos validados dentro de la región, de igual manera le sigue los delitos hacia la propiedad con un 32% y por último los delitos hacia a la persona con un 29% del total.

Al ser más específicos, en esta región las ciudades con mayores índices de delincuencia son: Cuenca, Loja, Quito y Riobamba (FGE, 2016).

La tercera zona o región del país con una menor cantidad de habitantes es la zona del Oriente o Amazónica en donde los delitos registrados como válidos son los siguientes:

Gráfico N.- 11 “Crímenes de la Región Amazónica”



Elaboración: Nicole Vallejo Reyes

Fuente: Fiscalía General del Estado (2015), Delitoscopio

El gráfico N.- 11 de la última región analizada en el país, de igual manera muestra que el delito hacia automóviles es el más concurrido en la zona con el 44% el total, para luego estar los delitos a la persona con el 36% y, por último, a la propiedad con el 20%.

Para esta zona del país, las mayores concurrencias de delitos se encuentran en las ciudades de: Morona y el Tena (FGE, 2016).

Es necesario mencionar que, según los datos obtenidos, el país entero tiene un mismo comportamiento con respecto a los actos delictivos, es decir que el mayor número de delitos ocasionados en el país es el robo o sustracción de partes de vehículo o a su vez el robo de los automotores o de las motocicletas, siendo estos casi la mitad del total de los delitos cometidos.

Para el caso de la región Costa y la región Sierra, el segundo delito con mayor concurrencia es hacia la propiedad, es decir que un poco menos de la mitad de los habitantes han sufrido o han sido víctimas de atracos hacia domicilios, entes económicos y/o locales comerciales, las pérdidas económicas son mucho más grandes al igual que el nivel del atraco. Cabe recalcar que los delitos hacia la persona son menores tanto en la Costa como en la Sierra, comparados con la región Amazónica en donde este es el segundo delito con mayor concurrencia.

Córdova (2011), experto en seguridad explicó que, dentro de todos los datos obtenidos a nivel global con respecto a los delitos en el país, existen datos llamados “datos negros” que son los casos no denunciados y provocan una distorsión en la medición de resultados de la aplicación de una medida antidelictiva. En una entrevista recalcó que “La gente no acude a la justicia por miedo o porque no cree en el sistema judicial, lo cual

es perjudicial debido a que se genera impunidad” y, por ende, los antisociales se forjan la idea de que podrán salir con facilidad por la falta de una denuncia.

Al limitar el crecimiento y el desarrollo, se ha visto la necesidad de ver qué factores son los más afectados gracias a la inseguridad que se vive en los países de América Latina.

Al saber que Ecuador es parte de la región latinoamericana, por ende, está arraigado a un sin número de problemas sociales, los cuales se han tratado de erradicar durante los últimos años. Se observa que el crimen si es un problema que afecta al país, a pesar de que no se conoce de qué manera afecta al desenvolvimiento de las ciudades en sí. Se muestra a la costa ecuatoriana como la afectada en este sentido, manteniendo el 61% del total de los delitos en el país, donde le sigue la sierra y luego la Amazonía. Por otro lado, se puede mostrar que, del total de delitos, el robo a los autos o a partes de autos es mayor a nivel nacional.

Con lo visto en esta sección, se puede responder claramente a la pregunta específica número uno, ya que se conoce de mejor manera cuales es el estado del crimen a nivel nacional y por regiones dentro del país, se conoce cuáles son los delitos que se generan con frecuencia en cada región y se conoce específicamente que región es la más afectada por este fenómeno social.

3.3. Incidencia de la Variable Crimen en el Índice de Prosperidad Urbana de las Ciudades de Ecuador: Correlaciones

En esta sección se realizar un análisis más profundo de como del papel del crimen dentro de la sociedad, especialmente dentro de los centros urbanos, las afectaciones y los problemas que la existencia del mismo lleva a ver el desenvolvimiento de las ciudades. Las ciudades son el lugar de desarrollo urbano, como se conoce, el desarrollo implica crecimiento económico, consolidado por una calidad de vida de los habitantes. Existen varios factores como el crimen que limitan este desarrollo social y urbanístico de una ciudad.

Tal como se explicó en el capítulo 3, Naciones Unidas ha creado un instrumento que permite medir el desarrollo y prosperidad de las ciudades y es conocido como “Índice de Prosperidad Urbana”, el cual se sustenta por la “Rueda de Prosperidad Urbana”, instrumento que fue presentado en la versión 2012-2013 del reporte de Naciones Unidas sobre el estado de las ciudades (ONU Hábitat, 2012).

La Rueda de Prosperidad Urbana conlleva dimensiones y subdimensiones, cada uno con indicadores específicos para su medición y conocimiento del estado de las ciudades, como se muestra en el cuadro N. 2

Cuadro N.- 2
Dimensiones, Subdimensiones e Indicadores de la Rueda de Prosperidad Urbana

Dimensión	Subdimensión	Indicadores
Productividad	Crecimiento Económico	Producto Urbano per cápita
		Ingreso Medio de los hogares
	Dependencia Económica	Relación de Dependencia de la Tercera edad
	Aglomeración Económica	Densidad Económica
		Especialización Económica
	Empleo	Tasa de Desempleo
		Relación Empleo Población
Empleo Informal e inadecuado		
Desarrollo de Infraestructura	Infraestructura de vivienda	Vivienda durable
		Acceso agua mejorada
		Acceso a saneamiento adecuado
		Acceso a electricidad
		Espacio vital suficiente
		Densidad Residencial
	Infraestructura Social	Densidad de Médicos
		Relación alumno/docente
	TIC	Acceso a Internet
		Acceso a Computadoras
	Movilidad Urbana	Tiempo Promedio de Viaje Diario
		Red de Transporte Público
		Fatalidad por accidentes de transito
	Conectividad de las vías	Densidad de las intersecciones viales
		Densidad vial
		Superficie Destinada a vías
	Salud	Esperanza de Vida al Nacer

Calidad de Vida		Tasa de mortalidad de menores de 5 años
		Cobertura de vacunación
		Mortalidad Materna
	Educación	Tasa de alfabetización
		Promedio de años de escolaridad
		Participación de menores de 6 años en programas de desarrollo de la primera infancia
		Tasa neta de matrícula en educación superior
	Seguridad y Protección	Tasa de Homicidios
		Tasa de Hurtos
Equidad e inclusión Social	Equidad Económica	Coeficiente de Gini
		Tasa de pobreza
	Inclusión Social	Viviendas en Tugurios
		Desempleo Juvenil
	Inclusión de Género	Inscripción Equitativa en educación de nivel secundario
		Mujeres en los niveles locales
Mujeres en el mercado laboral		
Sostenibilidad Ambiental	Calidad del aire	Número de estaciones de monitoreo
		Concentración de PM10
		Emisiones de CO2
	Manejo de Residuos	Proporción de Reciclaje de Residuos Sólidos
		Tratamiento de aguas residuales
	Agua y Energía	Proporción de consumo de energía renovable
Gobernanza y Legislación	Subíndice de participación y transparencia	Participación electoral
		Acceso a información pública
	Subíndice de finanzas municipales	Eficiencia del gasto local
		Recaudación de ingresos propios
		Deuda subnacional

Elaboración: Nicole Vallejo Reyes

Fuente: ONU- Hábitat (2015)

3.3.1. Hipótesis Planteada

Dado que una correlación lo que busca es la relación recíproca o de correspondencia de dos o más variables (RAE, 2005), para el análisis de correlación se tomaron en cuenta todas las dimensiones, pero no todas las subdimensiones y tampoco los indicadores. Se tomaron en cuenta únicamente variables que podrían identificarse con el tema de crimen dentro de las ciudades.

Cuadro N.- 3 Variables tomadas para el análisis

Dimensión	Indicador
Productividad	Ingreso medio de los hogares
Infraestructura	Densidad Residencial
Calidad de vida	Promedio de años de escolaridad
Inclusión Social	Tasa de Pobreza
Sostenibilidad Ambiental	Emisiones de CO2
Gobernanza	Eficiencia del gasto local

Elaboración: Nicole Vallejo Reyes

Fuente: ONU- Hábitat (2015). Índice de Prosperidad Urbana

Como se muestra en el cuadro N.- 3 para la dimensión de productividad se correlacionará estadísticamente a la variable crimen con el ingreso medio de los hogares, debido a que los incentivos económicos son los principales para llevar a cabo las prácticas criminales, se ha ido relacionando con diferentes dimensiones sociales para poder determinar y analizar de mejor manera el porqué del accionar de estos individuos dentro de los espacios urbanos y que es lo que los incentiva. Es por eso que el ingreso medio de los hogares es la variable que de mejor manera puede representar y explicar los incentivos de los individuos.

Infraestructura es la segunda dimensión tomada en cuenta para el estudio con respecto al crimen; la teoría explica y se llega a la conclusión de que cuando se comienza a desobedecer las normas que mantienen el orden en una comunidad empieza a deteriorarse a una velocidad sorprendente, es necesario mencionar que muchas de las conductas incivilizadas se contagian y muchos ciudadanos piensan que el crimen, se multiplica, y modifica la conducta de los mismos dando como resultado los cambios en los espacios públicos y por ende en la organización de la ciudad y la densidad residencial de los centros urbanos (Kelling y Wilson, 1982). Para este caso de infraestructura, basado en la teoría se tomó a la densidad residencial como variable para el estudio en representación de la infraestructura de una ciudad.

Para la dimensión de calidad de vida se correlacionará al crimen con el promedio de años de escolaridad de los habitantes de las ciudades. Estudios como el de Lochner y Moretti (2014), determinaron que un aumento en las tasas de graduación de colegio no solo tiene beneficios privados como personas sino también beneficios sociales al reducir los costos sociales a causa del crimen y de esta manera se puede tener una relación y un mejor entendimiento de la calidad de vida de los habitantes de las ciudades.

Al hablar de inclusión social en las ciudades, se hace referencia al crimen con tasa de pobreza, ya que, al existir una privación de los recursos económicos, se hace casi imposible cubrir las necesidades básicas para su subsistencia y es la manera de explicar las conductas criminales. Se toma a la pobreza como motivación hacia la criminalidad (Ramírez, s.f.). En el año de 1968, donde Merton estableció su primera teoría en la cual la frustración generada entre aspiraciones y la falta de acceso a oportunidades económicas conlleva a la adaptación de actividades ilegales.

Para el caso de sostenibilidad ambiental se correlacionará al crimen con las emisiones de CO₂ y en este caso se relacionó con el delito hacia los bienes privados, debido a que mayor número de vehículos circulantes provoca mayor contaminación y al tener mayor número de automotores la inclinación al robo de los mismos será mayor.

Por último, pero no menos importante se correlacionará al crimen con eficiencia del gasto local para hacer relación a la dimensión de Gobernanza. Según Jaitman (2017) el crimen produce una reducción notoria de los niveles de bienestar, ya que distorsiona el gasto público y privado, genera daños y muchas veces pérdidas irreparables. Los costos ocasionados por el crimen son muy diversos y van desde gasto en policía, justicia, prisiones, gasto en prevención y protección tanto de hogares y de firmas y pérdida de calidad de vida.

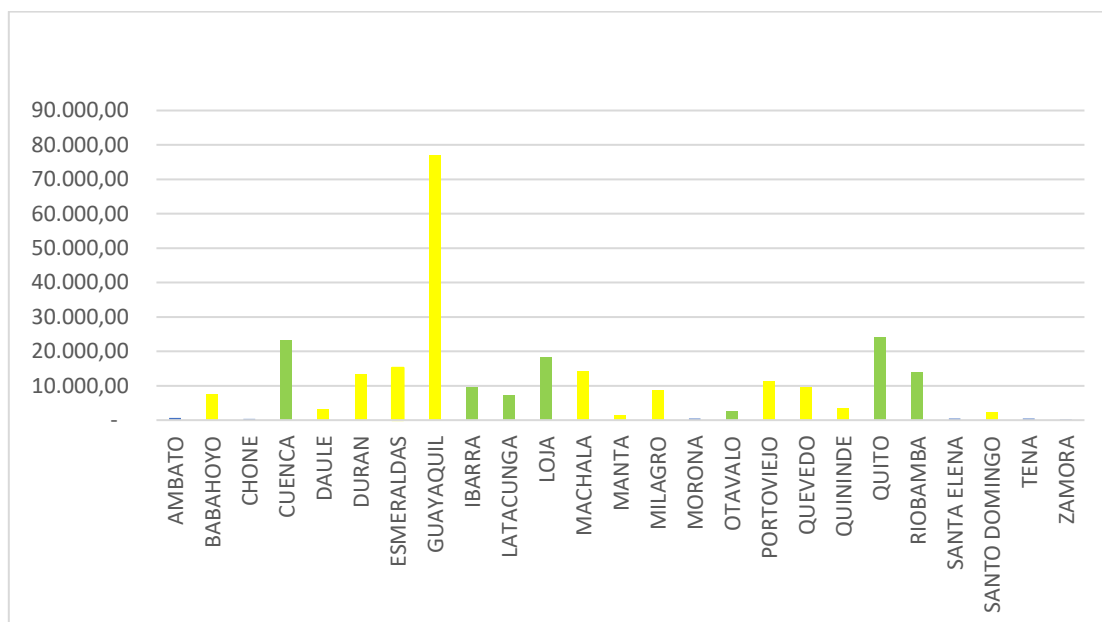
Estas variables fueron tomadas como representantes de cada dimensión, partiendo de la hipótesis de que cada una tiene algún tipo de relación con la variable crimen en las ciudades de Ecuador.

La variable crimen dentro de las ciudades de Ecuador fue determinada en tres escenarios en los cuales se diferencia el crimen hacia la persona, el crimen hacia la propiedad privada o entes económicos y el crimen hacia los automóviles, todos estos siendo tipos de delitos categorizados por la Fiscalía General del Estado.

Por tanto, considerando los preceptos teóricos que vinculan al crimen con otros aspectos diversos como el empleo, la desigualdad, el entorno, etc., se partió de la hipótesis de que la variable crimen tiene una incidencia en la prosperidad urbana de las ciudades de Ecuador y por tanto en los resultados globales del índice, debido a la existencia de correlaciones entre el crimen y los indicadores relacionados a los aspectos que la teoría indica suelen estar asociados al crimen que se presentan en las secciones siguientes.

El siguiente gráfico muestra a las ciudades y el número de delitos que se cometieron en el año 2015, dando como resultado a Guayaquil como la ciudad con mayor cantidad de delitos en el país.

Gráfico N.- 12 “Delitos cometidos en el año 2015”



Elaboración: Nicole Vallejo Reyes

Fuente: Fiscalía General del Estado (2015), Delitoscopio

En el gráfico N.- 12 se muestra el número de delitos validados de las ciudades tomadas para el cálculo del Índice de Prosperidad Urbana, en promedio los delitos anuales de las ciudades de Ecuador son 10 698,68. Se puede observar que la ciudad de Guayaquil muestra el mayor número de delitos en el país, llegando casi a 80 000 delitos en el año 2015, de igual manera se puede observar que el mayor número de delitos se concreta en la costa, le sigue la sierra en donde Quito presenta el mayor número de delitos de la región con unos 25 000 delitos en el año 2015 y la región Amazónica cuenta un menor número de delitos que casi no representan en el total de los mismos.

3.3.1.1. Correlación entre el Ingreso Medio de los Hogares y la variable Crimen año 2015

Ingreso Medio de los hogares	0,3546
------------------------------	--------

La primera dimensión de la Rueda de Prosperidad Urbana analizada es la dimensión de productividad. La producción dentro de las ciudades es una condición fundamental para la prosperidad y desarrollo de las mismas. Una ciudad próspera y por ende un país próspero desde la perspectiva de la productividad, es aquel que tiene condiciones mejores para la generación de ingresos y oportunidades laborales, aprovechando las ventajas que aportan las economías de aglomeración (Olmedo, 2016).

Para definir de mejor manera al ingreso medio de los hogares según el Índice de Prosperidad Urbana, las ciudades de Ecuador tienen en promedio un ingreso medio de los hogares de 19 237,08 dólares anuales, siendo este valor en dólares en la paridad de poder adquisitivo (PPA)(Olmedo, 2016).

Cabe recalcar que existen ciudades como Cuenca, Ambato y Latacunga que cuentan con una alta densidad económica y sus ingresos se distribuyen entre menos habitantes, lo que hace que el valor per cápita sea elevado (Olmedo, 2016).

De igual manera en el estudio de Índice de Prosperidad Urbana para las ciudades de Ecuador, se pudo constatar que ciudades que cuentan con un alto porcentaje de producción agrícola, son las que mantienen ingresos más bajos como es el caso de Esmeraldas, Babahoyo y Santo Domingo, es importante mencionar que la agricultura y el comercio continúan siendo las actividades más importantes, mientras que el sector servicios no es de gran influencia al igual que el sector de la construcción (Olmedo, 2016).

En un estudio, el Banco Mundial (2014) asegura que una distribución del ingreso más equitativa ha contribuido a mitigar el crimen en algunas localidades de América Latina.

El Banco Mundial (2014) en este análisis realizado para México con más de 2000 municipalidades, encontró que esta premisa acerca de mejores condiciones económicas resulta en menos crimen es correcta, de esta manera las localidades con menos desigualdad tienen, en efecto, menores tasas de delincuencia.

Winckler (2014), uno de los investigadores explica que muchas teorías aseguran que la desigualdad genera una sensación de injusticia en la población y por eso se buscan maneras de equilibrar por otros medios como son los actos delictivos. Por otro lado, las actividades criminales también se explican en el sentido de un costo-beneficio mientras menos sean las oportunidades económicas y mayores las brechas de ingreso, los beneficios económicos de cometer actos delictivos van a ser mayores.

Una vez realizado el análisis de la variable crimen con el ingreso medio de los hogares de las ciudades de Ecuador basado en el estudio del índice de prosperidad urbana, se muestra que la correlación entre ambas es de 0,3546, con lo que se puede interpretar que el ingreso medio de los hogares y el crimen dentro de las ciudades de Ecuador, tienen una correlación moderada positiva, ya que como se ha explicado en la teoría, los ingresos de los hogares tienen una fuerte influencia en las tasas de criminalidad, debido a la compensación que este tipo de actos muestran sobre la compensación en los beneficios económicos, se sabe que el crimen también dependerá de otros factores como es la efectividad de las políticas impuestas y el desarrollo de las mismas, al igual

que el comportamiento de los individuos en el país, cabe recalcar que la relación se establece de igual manera con la productividad.

Es importante mencionar que el ingreso medio de los hogares no es la única variable que representa a la dimensión de productividad. Dentro de esta dimensión también existen variables de producción netas y variables relacionadas con el área y el tamaño de población urbana y en conclusión las principales ciudades del país son aquellas que mantienen una estructura productiva altamente concentrada como son Quito y Guayaquil, sin embargo, los mejores resultados de productividad están situados en ciudades intermedias como Cuenca y Ambato. Por su parte Esmeraldas cuenta con el indicador más bajo a pesar de ser una de las ciudades más importantes en el contexto agrícola (Olmedo, 2016).

La dimensión de productividad es una de las más importantes dentro del país, ya que refleja la manera en la que las ciudades mantienen el crecimiento y giro económico en las mismas. A pesar de que el país es un gran generador de productividad debido a las actividades que se generan, sus indicadores muestran en la mayoría de veces todo lo contrario y por ende los problemas sociales y la relación es positiva en este caso con el crimen en las ciudades.

El crimen puede generar algún tipo de productividad en las personas que se dedican a esta actividad, como se conoce el delinquir viene relacionado con algún tipo de beneficio que las personas que se dedican a esta actividad y por ende aporta en el ingreso de los hogares de estas ciudades.

3.3.1.2. Correlación entre la Densidad Residencial y la variable Crimen año 2015

Densidad Residencial	0,6373
----------------------	--------

De las dimensiones de la Rueda de Prosperidad Urbana, la segunda en ser analizada es la dimensión de Infraestructura y Conectividad a través del indicador Densidad Residencial.

Dentro de esta dimensión, se ven analizadas las ciudades por su conectividad, la infraestructura, movilidad y el uso de tecnologías. Es conocido que los acelerados procesos de urbanización en Ecuador y en toda América Latina han provocado un déficit en infraestructura urbana y este ha reducido su productividad en un 10% a 15%, sobre todo deteriorando el nivel de vida de las personas de escasos recursos (Olmedo, 2016). En el análisis se ha tomado en cuenta los aspectos básicos de hábitat y vivienda de la población de las ciudades.

La Densidad Residencial o Densidad Urbana está entendida como el número de personas que habitan en la ciudad por kilómetro cuadrado. En la actualidad se ha

mantenido un debate acerca del modelo espacial urbano en donde se ve la necesidad de desarrollar y formar ciudades compactas y densificadas para contrarrestar la creciente mancha urbana y de esta manera disminuir los efectos devastadores dentro de las ciudades. Por esta razón, se ve la necesidad de tener seguimiento a densidades adecuadas para cada ciudad y la recomendación de ONU-Hábitat es tener una población de 15 000 habitantes por kilómetro cuadrado (Olmedo et al, 2016).

Para el caso de las ciudades de Ecuador, el promedio de habitantes por Km² es de 5 823,73 habitantes, lo que indica que la densidad urbana de las ciudades de Ecuador está lejos del nivel recomendado como óptimo global. Las ciudades no solo son poco densas sino que existe una gran diferencia entre cada una de las ciudades de Ecuador, cabe recalcar que las ciudades amazónicas son las menos densas; y de hecho ciudades que han mantenido una gran expansión, mantienen una densidad baja, con lo que se puede llegar a la conclusión para el tema ambiental de que no podrían existir impactos ecológicos muy graves dentro de las ciudades. Para el caso de Ecuador, Guayaquil es una de las ciudades más densas en la Costa y para el caso de la Sierra es la capital del Ecuador, Quito (Olmedo, 2016).

Becker y Elrich (1973), incluyen en sus estudios acerca de crimen que las características demográficas y socioeconómicas si están asociadas a los niveles de criminalidad y entre sus principales características se sitúa la población regional y la composición urbano-rural de las localidades, es necesario mencionar que las expansiones de crecimiento urbano tienen grandes costos a futuro.

Con respecto a la composición urbano-rural, densidad residencial y la población de los espacios, se pueden referir varios delitos debido a la aglomeración de personas existente.

Con el análisis realizado para las ciudades de Ecuador, la variable crimen y la densidad residencial tienen una correlación de 0,6373, lo que indica que la relación es fuerte positiva. Se podría decir que la densidad residencial de las ciudades de Ecuador es el indicador que mayor relación tiene con las tasas de crimen a nivel país. La densidad residencial y por ende la infraestructura como dimensión de la rueda de Prosperidad Urbana de las ciudades de Ecuador, si tienen una fuerte relación con las tasas de crimen dentro de las ciudades, por lo que el crimen si tiene incidencia en el desarrollo de estas ciudades para la prosperidad de las mismas.

La dimensión de infraestructura, a través de sus demás indicadores muestra ser una dimensión con divergencias, muchas veces dependen del modelo de urbanización y la construcción de las mismas dando paso a los territorios urbanos establecidos. La composición de los resultados muestra claramente su aporte a la prosperidad como dimensión basada en sus indicadores (Olmedo, 2016).

Según Silva (2015), Ecuador está por encima del promedio en el ranking de los países que poseen adecuada infraestructura para el desarrollo; todo determinado por un estudio de la Federación Interamericana de la Industria de la Construcción. Ecuador ocupa el puesto 79 de 148 países en infraestructura para el desarrollo y este tipo de característica mide una competitividad mayor en el país.

Se puede llegar a la conclusión de que el crimen relacionado con infraestructura si tienen un efecto en la prosperidad urbana, siendo más notorio la población del mismo con el desarrollo de las ciudades. Por otro lado, los ciudadanos al ver que en cierto lugar la delincuencia es muy frecuente, van a optar por aglomerarse en otro lugar de la ciudad, donde la seguridad sea efectiva y existan menos problemas de este tipo y donde la gente tenga menores costos en relación a seguridad privada especialmente.

3.3.1.3. Correlación entre el Promedio de años de Escolaridad y la variable Crimen año 2015

Promedio de años de escolaridad	0,128
---------------------------------	-------

La tercera dimensión es la Calidad de Vida, esta dimensión es amplia ya que trata sobre la disponibilidad y el acceso a satisfactores. Se habla de mantener políticas que generen buenas condiciones de vida y un alto grado de bienestar, donde se llega a una satisfacción colectiva (Palomba et al, 2002).

Dentro del contexto de CPI, esta dimensión es más probable ver una ciudad sostenible cuando existen mejores condiciones de empleo, educación y salud para la construcción de oportunidades de vida para las personas. Para el caso de Ecuador, las ciudades todavía mantienen una brecha amplia con respecto a la calidad de vida, los valores de esta dimensión son los resultados más bajos que existen para el país (Olmedo, 2016).

La media nacional de calidad de vida alcanza los 58 puntos, lo que presenta que las ciudades de Ecuador se encuentran en un proceso amplio de consolidación y establecimiento de todos los factores que incluye esta dimensión (Olmedo, 2016).

Para el caso del análisis de correlación y medición de esta dimensión de la rueda, se basó en la subdimensión de Educación con su indicador: promedio de años de escolaridad. El acceso a educación garantiza la sostenibilidad de las ciudades por la formación de capital humano, gracias a las oportunidades que presentan los individuos para el desarrollo (Asociación Internacional de Ciudades Educadoras- AICE, 2014).

La correlación presentada por el promedio de años de escolaridad y la variable crimen en las ciudades de Ecuador muestra ser positiva débil con 0,128 siendo está muy baja, lo que refleja que el crimen no tiene incidencia alguna en que las personas dentro de las ciudades se mantengan o abandonen sus estudios, cabe recalcar que hay algunos casos en que desde muy pequeños decidieron dedicarse a esta actividad y por ende el costo de oportunidad de dedicarse al estudio sería muy bajo para ellos, gracias a los beneficios que el crimen y el delitos les trae.

La media de años de escolaridad se estima para la población de 25 años y más. En todo el país el nivel es de 9,81 años y de acuerdo a la ONU, el número de años de estudio de una población debería ser mínimo de unos 14 años para que una ciudad sea próspera.

Para el caso de Ecuador la correlación entre la población y los años de escolaridad es de 0,03, lo que indica una correspondencia muy baja, se podría decir que los años de escolaridad con la población no tienen casi relación alguna (Olmedo, 2016).

Dentro de calidad de vida también se toma en cuenta los espacios verdes dentro de las ciudades por habitante, para el caso de las ciudades de Ecuador el espacio verde es de 13 km² por habitante cuando el óptimo para una ciudad próspera es de 15 km².

Es necesario mencionar que esta dimensión presenta divergencias debido a los demás indicadores de que forman parte de la dimensión y puede apreciarse la tendencia en que las ciudades de la Sierra ocupan los primeros lugares dentro de esta dimensión, la Costa los lugares intermedios y por último las ciudades del Oriente. Loja, Cuenca, Riobamba, Ambato, Ibarra y Chone son las ciudades que mejor posición tienen, mientras que las ciudades de Morona, Orellana, Quevedo y Babahoyo se sitúan en los últimos lugares y la variabilidad entre indicadores es grande (Olmedo, 2016).

Se llega a la conclusión de que promedio años de escolaridad es una variable que no se ve del todo afectada por la variable crimen ya que, en sí, el crimen no hace que la gente deje de estudiar o se eduque de alguna manera. Cabe recalcar que la mínima incidencia, se produce gracias a que los factores familiares y sociales hacen que la enseñanza de esta actividad ilegal desde temprana edad produzca alejamiento de la educación por parte de los individuos por dedicarse al crimen.

3.3.1.4. Correlación entre La Tasa de Pobreza y la variable Crimen año 2015

Tasa de Pobreza	-0,3468
-----------------	---------

Equidad e Inclusión Social es una condición necesaria para la prosperidad de las ciudades y en sí de los países, ya que permite reducir brechas individuales y por ende las colectivas también por el acceso a oportunidades y además fortalece el uso eficiente de recursos (ONU-Hábitat, 2012).

Una de las principales características de los procesos urbanos son el aumento de ingresos en algunos sectores y por ende la inequidad para otros, esta inequidad no tiene

nada que ver con el tamaño de las ciudades, sino con el modelo económico y la organización de cada una de ellas (Olmedo, 2016).

Para el análisis de la dimensión de Equidad e Inclusión Social, se ha visto necesario estudiar a las tasas de pobreza en el país. La pobreza es un tema que se ha tomado en cuenta como una de las principales falencias para llegar al desarrollo de cualquier ciudad o país (Olmedo, 2016).

La tasa de pobreza en este caso ha sido estimada por los ingresos. La media de la tasa de pobreza a nivel nacional es de 8,18% y a nivel urbano es de 4,39%; con lo que se muestra que la mayor cantidad de pobreza extrema está situada en las zonas rurales del país, además la tasa de pobreza tiene una correlación inversa con el tamaño de la población siendo este de -0,44 puntos (Olmedo, 2016). Se pueden destacar como ciudades críticas a Esmeraldas, Sucumbíos, Orellana y Zamora, siendo estas ciudades de la Costa y de la Amazonía ecuatoriana.

Muchos estudios han determinado que la delincuencia está intrínsecamente relacionado con los niveles de pobreza en cualquier sociedad del mundo. A mayores niveles de pobreza y marginalidad, mayores son los niveles de asaltos, robos, atracos y demás delitos, debido a que la necesidad lleva a la gente a cometer este tipo de actos (Taveras, 2015)

Por otro lado, Ampudia (2013) muestra que no siempre es así. Según un estudio realizado por un abogado penalista Ortega (2010) en México, se pudo comprobar que mediante análisis estadísticos correlacionales los factores socioeconómicos no son determinantes de la delincuencia, sin embargo, la imparición y la eficiencia de los procesos judiciales y penales para los mismos sí. En este mismo estudio se pudo comprobar que la incidencia del crimen es creciente, muy independientemente de si existen cambios en los indicadores económicos de los países.

En el estudio realizado para México en el año 2010, se pudo determinar que en ciudades donde existen las mayores tasas de desempleo y problemas económicos, son las ciudades con menores tasas de criminalidad (Ampudia, 2013)

Se llegaría a la conclusión de que la tasa de pobreza estaría relacionada con delitos específicos mas no con la incidencia del crimen en su totalidad. Estos elementos ayudan a romper la creencia de que una mala situación económica es el factor determinante de la delincuencia y más bien se daría mayor importancia al desenvolvimiento de los sistemas judiciales y penales.

Es así como se muestra en el análisis realizado para las ciudades de Ecuador, que la correlación en este caso es moderadamente negativa, ya que los resultados estadísticos del análisis fueron de -0,3468 y de esta manera se concluye a que el crimen no tiene incidencia alguna en la inclusión social de las ciudades de Ecuador.

Los indicadores que muestra el valor de esta dimensión, son temas que se han trabajado y han dado grandes pasos en el país y un ejemplo claro es el ingreso de las mujeres al mercado laboral. Esta dimensión es una de las más homogéneas dentro de la rueda, pero al analizar cada indicador es la dimensión que necesita un importante esfuerzo para reducción de brechas (Olmedo, 2016).

Las ciudades de la región Sierra son las ciudades más prosperas con respecto a la equidad e inclusión social presentada, cabe recalcar que el desempleo juvenil es el indicador que más problemas presenta (Olmedo, 2016).

Muchas veces se compara o se hace una relación fuerte de crimen con tasa de pobreza, pero los datos estadísticos muestran todo lo contrario. En este caso, el estudio identifica como el crimen afecta en el desarrollo y desempeño de la ciudad y en este caso en la tasa de pobreza; el crimen no genera pobreza, ya que es un indicador que se da por diferentes aristas y por un sin número de problemas sociales dentro de una ciudad y es por eso el resultado negativo obtenido de esta correlación. Por el otro lado, la pobreza si genera crimen, ya que la falta de acceso a los satisfactorios y la necesidad hacen que los individuos comiencen a cometer actos ilegales.

3.3.1.5. Correlación entre Las Emisiones de CO2 y la variable Crimen año 2015

Emisiones de CO2	0,2209
------------------	--------

La dimensión de Sostenibilidad Ambiental presenta la importancia que se ha tomado al tema en los últimos años, debido al cambio climático y las frecuentes crisis ambientales de los ecosistemas urbanos (Olmedo, 2016).

Según ONU-Hábitat (2012), las ciudades que mantienen políticas sobre la sostenibilidad ambiental, son más eficientes debido al uso adecuado de sus recursos naturales y la energía. Este tipo de funciones mejoran la competitividad de los territorios y por ende este tipo de ciudades son más productivas e innovadoras al presentar una mejor calidad de vida relacionada con el medio ambiente.

Por otro lado, las ciudades son las principales consumidoras entre el 60% y el 80% de la energía a nivel mundial, además son las generadoras de hasta un 70% de emisiones de dióxido de carbono (Boden, 2010). El uso excesivo de vehículos privados ha generado altos niveles de contaminación.

La dimensión ambiental está asociada con las condiciones económicas, sociales y culturales, la construcción de ciudades más compactas, limpias y menos contaminadas sin las cuales el crecimiento económico no puede traducirse en prosperidad para los habitantes (Olmedo, 2016).

La movilidad es uno de los aspectos importantes y fundamentales de la vida y desarrollo de todos los conglomerados urbanos que conlleva grandes complejidades y lleva consigo un sinnúmero de problemas sociales, económicos y ambientales que afectan a la funcionalidad del convivir de los ciudadanos (Distrito Metropolitano de Quito, 2014).

Dentro de los problemas más conocidos o de mayor importancia dentro de los conglomerados urbanos ocasionados por los automotores son los problemas ambientales y el más conocido como la generación de CO₂. Muchas veces las emisiones de CO₂ están relacionadas con la circulación de vehículos en las ciudades. Cabe recalcar que el rango de emisiones de CO₂ es muy amplio y va desde los autos que emiten por debajo de los 100 gramos de CO₂ por kilómetro hasta los que emiten más de 400 gramos de CO₂ por kilómetro.

La circulación de los autos genera gases de efecto invernadero, el CO₂ provocado por los automóviles es el principal generador de cambio climático debido a la quema de combustibles fósiles. (Respiro, 2017). Las emisiones de CO₂ se miden en unidades de toneladas métricas de CO₂ per cápita.

Es importante tener presente que los automóviles son el medio de transporte con mayores emisiones por viajero transportado, es decir que es el medio de transporte menos eficiente y cualquier transporte público mantiene emisiones menores que las de un auto. Mientras menos ocupado esté un automóvil, menos eficiente será.

Según Pacheco (2015), la tendencia de aumento de automóviles en el parque automotor en el país hasta el 2015 fue creciente, pero a partir de ese año hasta la actualidad ha tenido una caída, debido a la imposición de impuestos por las importaciones dentro del país.

La relación entre las emisiones de CO₂ y la variable crimen es de 0,2209, lo que presenta una relación positiva moderada.

Al analizar los resultados de las emisiones de CO₂, se podría decir que estos representan o son imagen de una mayor cantidad de automotores dentro de las ciudades de Ecuador y al existir mayores unidades circulando por la ciudad, los delitos hacia los mismos serán muchos más grandes, es decir habrá un incentivo al delito de automóviles mayor debido a la gran cantidad de circulantes.

Para el caso de Ecuador, se cuenta con un promedio de 2,35 toneladas métricas de CO₂ per cápita a nivel nacional. Esmeraldas es la ciudad que cuenta con una mayor emisión y esto puede explicarse por las actividades de refinación petrolera, no únicamente por el uso de automóviles; para el caso de la Sierra, Quito y Riobamba son las ciudades que presentan una mayor contaminación (Olmedo, 2016).

Cabe recalcar que, según el estudio realizado, el mayor número de delitos se lo realizan hacia autos y partes de los mismos.

Para este tipo de análisis hace falta que exista un mayor control de los indicadores, ya que lamentablemente el desarrollo de políticas e instrumentos ambientales es desigual y el desempeño de las ciudades con respecto a la sostenibilidad ambiental es el más bajo entre todas las dimensiones de prosperidad.

Como en la mayoría de dimensiones, las ciudades de la Costa y de la Amazonía son las peor situadas en el control ambiental. La calidad del aire es el servicio ambiental que requiere de mayor intervención de política pública.

En sí, lo que se quiso comprobar al estudiar las emisiones de CO2 fueron la cantidad de automóviles circulantes dentro de la ciudad y de esta manera poder comprobar que el crimen se suscita en este tipo de ciudades debido a que existe una gran demanda de automóviles y es por eso la relación positiva que mantiene el crimen con esta variable de CO2, cabe recalcar que en toda la investigación se conoce que los delitos hacia las partes de automóviles y hacia los automóviles predominan en todo el país.

3.3.1.6. Correlación entre La Eficiencia de Gasto Local y la variable Crimen año 2015

Eficiencia del gasto local	0,1618
----------------------------	--------

La última pero no menos importante es la dimensión de Gobernanza y legislación. Esta dimensión ayuda a explicar que la prosperidad de las ciudades no es exactamente un fenómeno que se da por sí mismo o por la geografía, sino es un resultado de innovaciones sociales e institucionales (ONU-Hábitat, 2016).

Según ONU-Hábitat (2012), una buena gobernanza urbana siempre estará orientada hacia una ampliación cada vez mayor de todas las formas de participación en la sociedad local, se debe tener claridad en las competencias y responsabilidades de cada gobierno y es necesario mencionar la falta de recursos financieros e institucionales con lo que se limitan las capacidades de ejecución.

La eficiencia del gasto local es parte de las finanzas municipales y se refleja la capacidad de las instituciones para la gestión fiscal de los recursos. Esta medida ayuda a conocer la capacidad que tiene un gobierno local para anticipar gastos futuros y mejorar el uso de los recursos. Se trata de buscar un equilibrio presupuestario para un gasto apropiado en las necesidades (ONU-Hábitat, 2012).

La correlación de la eficiencia de gato local con la variable crimen muestra ser débil positiva con un valor de 0,1618. Lo que indica que la relación entre ambas variables no está directamente relacionada, es decir que existen otro tipo de factores por los cuales no existe una prosperidad al ser relacionado con el crimen.

El Banco Interamericano de Desarrollo (BID, 2017) plantea en un estudio que los costos del crimen son considerables y por ende el gasto tanto público y privado para contrarrestar la problemática son altos. Los hogares se ven en la obligación de protegerse, empresas suelen reducir sus inversiones y en el ámbito público los gobiernos cambian la asignación de sus recursos para enfocarse más en la prevención.

En Ecuador, la seguridad ciudadana es tema tratado principalmente por el gobierno estatal, las acciones son tomadas desde tres fuentes de institucionalidad pública como

son el sector jurisdiccional (Corte de Justicia), sector de asuntos internos (Ministerio de Gobierno y Policía, Dirección de Seguridad, Dirección Nacional de Rehabilitación Social, Dirección de Tránsito y Dirección de Migración) y el sector defensa nacional (Ministerio de Defensa y Consejo de Seguridad Nacional) (FLACSO, 2006).

La dimensión de Gobernanza y Legislación es importante dentro del accionar de las ciudades ya que ayuda a valorar la calidad de la gobernanza no solo urbana sino nacional. Sin embargo, es difícil saber que tan bueno es debido a que no se toman en cuenta aspectos o factores como la capacidad reguladora, la estructura institucional, la eficacia administrativa o incluso la calidad del gasto (ONU-Hábitat, 2012).

Las ciudades con mayor prosperidad en términos de gobernanza y legislación son en su mayoría las ciudades costeras y luego las de las Sierra, siendo Machala, Manta, Santo Domingo, Quevedo y Quito las mejor puntuadas en el análisis.

En conclusión, en esta sección se pudo demostrar el nivel de relación de la variable crimen con respecto a las dimensiones. En el siguiente cuadro se hace un resumen de las correlaciones y el nivel de similitud entre las mismas.

Cuadro N.- 4 “Resultados de las Correlaciones entre Indicadores de la Rueda de Prosperidad Urbana y la variable Crimen”

Indicadores	Crímenes Validados en el Ecuador
Ingreso Medio de los hogares	0,3546
Densidad Residencial	0,6373
Promedio de años de escolaridad	0,128
Tasa de Pobreza	-0,3468
Emisiones de CO2	0,2209
Eficiencia del gasto local	0,1618

Elaboración: Nicole Vallejo Reyes

Fuente: ONU-Hábitat, Fiscalía General del Estado

Los colores indican que tan positiva se encuentra la relación entre dichas variables y cabe recalcar que el orden de las dimensiones no tiene ninguna relación con la importancia de las mismas, ya que todas se encuentran bajo la misma importancia dentro de la rueda.

En esta sección, se pudo responder la pregunta específica número dos, en donde se dio a conocer las correlaciones y específicamente las relaciones de la variable crimen con cada una de las variables tomadas del índice de prosperidad urbana. Se puede llegar a la conclusión en esta sección de que la variable crimen tiene relación con casi todas las variables del índice de prosperidad urbana, es decir que la presencia del crimen en las ciudades, si tiene cierto efecto en el desenvolvimiento y desarrollo de las mismas, a excepción de la tasa de pobreza, ya que el crimen en sí no influye a que exista pobreza dentro de los centros urbanos.

Cabe recalcar que el crimen es el principal incidente en esta investigación, pero el desarrollo y desenvolvimiento de las ciudades en sí conllevan muchos factores que pueden ser buenos y malos para los centros urbanos.

3.4 Análisis del Índice de Prosperidad Urbana de las ciudades de Ecuador con la variable crimen: casos de estudio

Luego de haber realizado el análisis de correlación entre los indicadores del estudio de prosperidad urbana y la variable crimen en el país, en esta sección se analizan tres casos de estudio, una ciudad de cada una de las tres regiones tomadas en cuenta en esta investigación. La ciudad seleccionada en cada región, fue tomada en relación al porcentaje del primer estudio de prosperidad urbana que mantiene cada ciudad y el número de delitos validados que se dieron en cada una para el año 2015.

3.4.1. Caso de Estudio de Región Costa

Durante todo el estudio se ha podido demostrar que la región Costa es la zona que mayor acumulación de delitos presenta, cabe recalcar que, de igual manera, esta concentra la mayor población del país. Dentro de las ciudades que forman parte de la región Costa dentro del Índice de Prosperidad Urbana, los resultados presentan una brecha entre estas en el ámbito de Sostenibilidad Ambiental y el de Gobernanza y Legislación (Olmedo, 2016).

En esta región, se ha tomado en cuenta a la ciudad de Guayaquil como caso de estudio, dentro de las ciudades de la Costa que forman el estudio de Índice de Prosperidad Urbana, debido a que esta ciudad presenta el mayor número de delitos, registrándose casi 80 000 delitos validados para el año 2015.

La ciudad de Guayaquil también conocida como Santiago de Guayaquil, es la ciudad más grande y poblada de la República del Ecuador con una población en su área urbana que llega a cerca de las 3 113 725 habitantes y tiene una tasa de crecimiento poblacional

anual de 2,7%, esta ciudad también es conocida como una de las más grandes de América Latina.

La ciudad se divide en 16 parroquias urbanas y es la ciudad con mayor densidad poblacional en el Ecuador. Su área metropolitana incluye las ciudades de Milagro, Daule y Playas.

Al momento de hablar de los actos delictivos en la ciudad, según el Diario Expreso (2016), en Guayaquil la percepción ciudadana afirma un aumento en los asaltos y delitos, a pesar de existir una disminución en los registros policiales. El accionar delictivo en esta ciudad es cada vez más violento y agresivo, ya que los delincuentes no se conforman con el robo, sino que también amenazan a las víctimas con armas corto punzante o de fuego.

Este mismo medio de comunicación indica que existe una contradicción entre la percepción ciudadana y los registros estadísticos policiales. La población en esta ciudad se queja cada vez más de haber sufrido algún tipo de atentado. Existe un promedio de 1 324 acciones delincuenciales por mes y se supera un alrededor de 44 al día.

Estarelas (2008), agrega que los medios de comunicación diariamente informan sobre robos ya sea a locales comerciales, a domicilios o a personas directamente en distintos sectores de la ciudad, a tal punto que no hay un lugar en la ciudad que no sea visitado por los delincuentes.

Según Zambrano (2015), en la mayoría de delitos realizados en esta ciudad, los delincuentes utilizan motos para huir luego del acto, es así que un estudio realizado por la Policía Nacional, registra un total de 270 actos delictivos que utilizan este medio de transporte, al igual que el robo hacia las personas registran mayor participación del mismo. El robo a celulares y carteras son los más suscitados.

Estarelas (2008), menciona que existen varios factores para el accionar delictivo en la ciudad y el primero es la falta de políticas sociales que permitan combatir el resto de problemas sociales que conllevan la problemática. Sin embargo, para combatir la delincuencia, se necesitan ideas bien elaboradas y planes bien estructurados para que la fuerza pública actúe rápidamente y que esta sea de alguna manera eficiente para los ciudadanos.

Este tipo de comportamiento social es un fenómeno característico de las ciudades densamente pobladas (Garcés, 2015), Guayaquil de igual manera es conocida por sus altos niveles de comercio por la cantidad de gente que habita la ciudad, lo cual es campo abierto hasta para la droga.

La delincuencia nunca está tranquila, sino en constante acción, es una actividad que no deja de funcionar en ningún mes del año tanto en esta ciudad como en todo el país y la cual aumenta en los meses de mayor actividad económica. Diciembre le brinda oportunidades para realizar atentados contra la propiedad y vida de las personas, debido al ingreso extra que se obtiene en esta época del año y por los bienes que se adquieren.

A pesar de ser la delincuencia un problema social grave dentro de la ciudad, Guayaquil ha presentado grandes progresos en desarrollo urbano e infraestructura. Se ha mantenido una constante modernización tanto en el sector público como privado de la

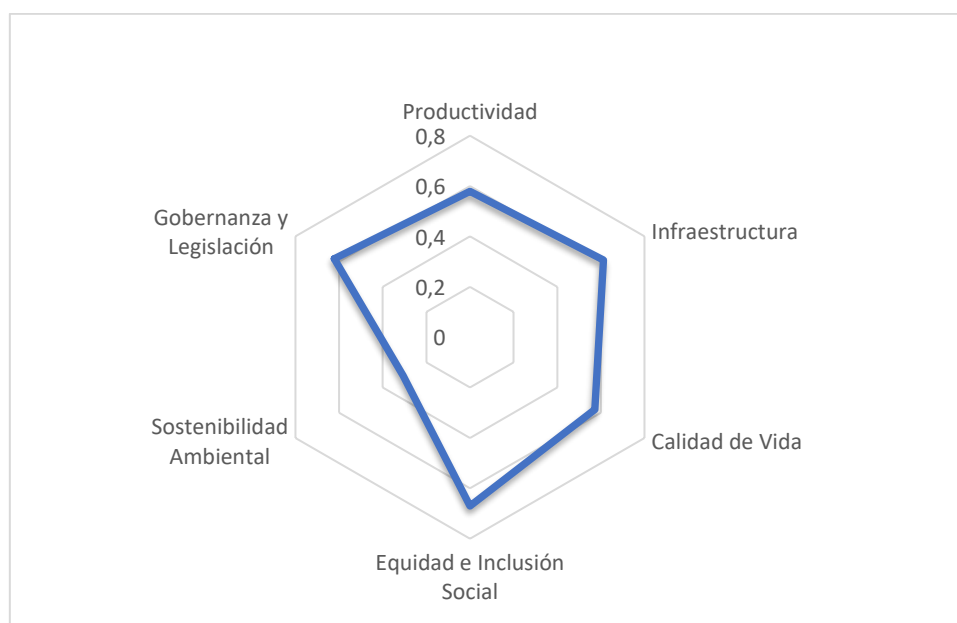
ciudad. A pesar del progreso que se ha mantenido, han existido problemas que reflejan las debilidades sociales (Solís, 2014).

Gran parte de la población no tiene acceso a servicios, con lo que se provocan las corrientes migratorias, el transporte de masas es deficitario al igual que el saneamiento ambiental y sitios de recreación, a todo esto, se suman los conflictos de política entre el gobierno y la municipalidad con lo que aleja la solución a problemas de seguridad, turismo, infraestructura y transporte (Solís, 2014).

Como se ha presentado en todo el estudio el Índice de Prosperidad Urbana ayuda a determinar qué tipo de falencias mantienen las ciudades y en donde se necesita mayores focos de estudio y atención para el bienestar de los habitantes y para el caso de Guayaquil es el siguiente: el grado de prosperidad de la ciudad de Guayaquil es cercano al alcanzado a la media nacional. La rueda de prosperidad urbana para esta ciudad refleja una armonía entre todos los ejes, sin embargo, el eje de sostenibilidad ambiental es el que mayor intervención de política pública necesita (Olmedo, 2016).

Guayaquil se encuentra en el grupo de prosperidad moderadamente débil, lo cual indica que existe algún tipo de divergencias en el nivel de desarrollo de los indicadores del CPI. Las dimensiones de la rueda de prosperidad urbana presentan las siguientes puntuaciones:

Grafico N.- 13 “CPI Guayaquil”



Elaboración: Nicole Vallejo Reyes

Fuente: FLACSO, 2016. Primer Reporte del índice de Prosperidad Urbana para 27 ciudades ecuatorianas

El gráfico N.- 13, muestra que tal como se explicó que la dimensión con mejor puntuación en la ciudad es la de Equidad e Inclusión Social con 0,67, le sigue Gobernanza y Legislación con 0,62, Infraestructura 0,61 puntos, Productividad 0,58 puntos, Equidad e Inclusión Social con 0,57 y por último la dimensión de Sostenibilidad Urbana 0,31.

El ex presidente de la República Rafael Correa en uno de sus enlaces a la ciudadanía en el año 2015, mencionó con respecto a los demás problemas sociales que Guayaquil para el año 2015 llevaba las tasas de desempleo más altas del país superando al 4%. Guayaquil contaba con una tasa de desempleo del 6%. Cabe recalcar que el índice de pobreza para la ciudad de Guayaquil en el año 2015 es de 7,69% siendo este uno de los valores más bajos en la zona costera del país.

Los resultados de las correlaciones realizadas, muestran que la variable crimen en la ciudad con el indicador ingreso medio de los hogares y por ende con la dimensión de productividad tienen una correlación moderada positiva para las ciudades del Ecuador.

En el caso de Guayaquil se podría decir que el crimen afecta de igual manera positivamente en la productividad ya que como se observa en los resultados del CPI, la productividad no mantiene uno de los mejores resultados dentro de toda la rueda. Por otro lado, el crimen genera cierto beneficio para los delincuentes, se conoce que los delincuentes son parte de la sociedad y por ende el beneficio también se los podría nombrar como beneficio social no únicamente de los individuos y es así que muchas veces el crimen es tomado como una fuente de empleo por la falta de acceso a las actividades legales y al ser tomado como empleo es generador de ingresos para las personas.

Con respecto a la dimensión de Infraestructura y su indicador de densidad residencial muestra una correlación fuerte positiva. Guayaquil es la ciudad más poblada no solo de la región Costa o Litoral sino también de todo el país, a pesar de que la media de densidad residencial es baja con respecto a lo establecido por la ONU, Guayaquil cuenta con 11 731 habitantes por kilómetro cuadrado casi el doble que las demás ciudades de Ecuador, con lo que se podría relacionar que a mayor población mayores niveles de crimen se puede establecer dentro de la ciudad y no solo en el nivel de crimen sino también de diferentes maneras de cometerlo, cabe recalcar que Guayaquil es una de las principales ciudades del país en dedicarse al comercio por ser puerto principal y esta característica da pie a las diferentes maneras de cometer delitos como es el tráfico de drogas y a la manera de aglomeración de los habitantes dentro de esta ciudad.

La calidad de vida en Guayaquil según el CPI muestra no ser tan bueno en comparación con las demás dimensiones, para el estudio se tomó en cuenta los años de escolaridad. La correlación que existe entre los años de escolaridad y el crimen es positiva débil para las ciudades de Ecuador tomadas en este estudio, se conoce que el crimen no es un factor importante de los años de estudio de una persona, más bien por el contrario, la gente que menos educación presenta, tiene menos acceso a las actividades legales y por ende se dedica al accionar delictivo.

La dimensión de Equidad e Inclusión Social con su indicador tasa de pobreza, en la correlación con la variable crimen muestra ser negativa moderada con lo que se puede afirmar que para las ciudades de Ecuador el crimen no afecta o no tiene relación alguna

con las tasas de pobreza, es decir el crimen no genera pobreza. Son otros indicadores y problemas sociales como la falta de ingresos, la falta de empleo, la falta de acceso a servicios básicos o simplemente por el beneficio propio es lo que conlleva a que se generen las tasas de pobreza y es lo que pasa en la ciudad de Guayaquil ya que uno de los problemas que más atención necesita es el desempleo ya que se conoce que en esta ciudad se presenta la tasa más alta del mismo.

Por otro lado, la pobreza si puede generar crimen, ya que como se explicó previamente, la falta de acceso a las actividades legales por falta de recursos es incentivo a que la gente se dedique a delinquir.

Cabe recalcar que esta dimensión es la que mejor se encuentra dentro de la rueda de prosperidad urbana de la ciudad de Guayaquil, con lo que se puede de una manera plantear que tanto la equidad económica, la inclusión social y la inclusión de género son temas que la municipalidad ha venido trabajando y ha trabajado arduamente durante los últimos años para obtener dichos resultados para el año 2015, año del estudio de CPI. El trabajo es continuo para poder lograr la prosperidad completa de la ciudad.

La cuarta dimensión analizada es la de Sostenibilidad Ambiental, como muestran los resultados de CPI para la ciudad de Guayaquil, este es el menor puntuado en la rueda. Guayaquil al ser una ciudad demasiado poblada, ve la necesidad de utilizar una gran cantidad de recursos y de energía. El indicador tomado como representante de esta dimensión es las emisiones de CO₂ en la ciudad, la gran cantidad de automóviles que se utilizan como medio de transporte, según Neuman (2013) la urbe cuenta con más de 400 mil automóviles circulando en la ciudad, lo que genera una mayor concentración de gases tipo invernadero que generan las emisiones de CO₂ al igual que el tráfico en la ciudad.

El diario El Telégrafo en una publicación en el 2015, menciona que el parque automotor en la urbe crece hasta un 15% anualmente. Lalama (2015), comandante del Cuerpo de Vigilante de la CTE explicó que uno de los problemas de congestión se debe a la circulación de buses en las calles y planteó la solución de que debe existir una reorganización del tránsito y los buses deberían circular por menos calles.

Es necesario mencionar que Guayaquil no cuenta con una correcta planificación vial y el aumento descontrolado de automotores en las vías han hecho que no solo la contaminación y el aumento de emisiones de CO₂ sean un problema, sino que también el tráfico vehicular sea otro problema.

No ha existido solo un aumento a automóviles, sino que el robo hacia los mismos también ha aumentado, las estadísticas indican de igual manera que el robo a automóviles no es el mayor en la región costera del país, también lo es para todo el país.

El análisis de correlación indica que el crimen y las emisiones de CO₂, en este caso la sostenibilidad ambiental si tienen un tipo de relación o mejor dicho el crimen si tiene incidencia en el mismo y afecta a la prosperidad de las ciudades en Ecuador, como se ha indicado el aumento de automóviles, genera un aumento no solo de contaminación sino en mayor número de robos, cabe recalcar que en Guayaquil también se conocen

los robos realizados en motocicletas y por ende este tipo de medio de transporte también genera cierto tipo de desconfianza en la población.

La última pero no menos importante dimensión es la de Gobierno y Legislación, se podría decir que esta es de hecho la más importante ya que es la encargada de que todas las demás dimensiones funcionen a través de las políticas e instituciones.

Para el caso de la ciudad de Guayaquil la dimensión de Gobernanza y Legislación, muestra 62,2 puntos, lo que índice ser el segundo mejor puntuado dentro de la ciudad.

Los medios de comunicación muestran que los habitantes de la ciudad muestran estar satisfechos con la labor realizada por el actual alcalde Jaime Nebot, a pesar de las diferencias ideológicas que existen entre el partido encargado de la municipalidad de Guayaquil y el actual presidente de la república.

La correlación entre eficiencia del gasto local y la variable crimen muestra ser débil con lo que se podría decir que la incidencia de la variable crimen en este es muy baja, ya que los encargados de combatir y establecer soluciones a esta problemática es el gobierno estatal junto con la policía nacional, cabe recalcar que dentro de Guayaquil la policía metropolitana trata de cumplir cierta labor debido a la alta delincuencia que se vive en esta ciudad.

La ciudad de Guayaquil es la ciudad más grande del país, no solo por la cantidad de habitantes que mantiene sino también por territorio, Guayaquil no es una de las ciudades mejor puntuadas dentro de la rueda de prosperidad urbana de las ciudades de Ecuador, su puntuación es mayor a la media nacional pero aún, así la ciudad no es prospera debido a la falta de intervención en algunos focos centrales que necesita la ciudad como el control de automóviles y motocicletas, especialmente tomado por el control ambiental que se necesita en la ciudad por la gran cantidad de población urbana que existe. Otro foco de estudio es la calidad de vida, a pesar de que la ciudad ha trabajado por la inclusión social y de género, existen ciertas divergencias que no permiten que la ciudad corra con suerte para todos sus ciudadanos, el crimen en la ciudad de Guayaquil mantiene las tasas más altas y según el análisis correlacional, para la mayoría de sus indicadores el crimen si tiene cierta incidencia, con lo que se podría decir que si afecta a los indicadores de manera moderada a toda la rueda de prosperidad para el desarrollo de la ciudad de Guayaquil, principalmente de sus habitantes.

3.4.2. Caso de Estudio de Región Sierra

Para el caso de la Sierra, la ciudad que fue tomada para un análisis más profundo es la ciudad de Quito. Esta ciudad cuenta con el número de delitos más altos de las ciudades de la Sierra.

Quito es la capital de la República del Ecuador, siendo esta la ciudad más antigua del país y de Sudamérica, cuenta con 32 parroquias urbanas y 33 parroquias rurales con 1 607 734 habitantes en las parroquias urbanas y 2 551 721 habitantes en todo el Distrito

Metropolitano. Además, Quito es el centro político del país y alberga casi todas las principales instituciones del mismo, cabe recalcar que la Sierra ecuatoriana es la segunda región más poblada del país.

Dentro de esta región metropolitana ampliamente definida, la zona urbanizada cubre 327 288 hectáreas, que constituyen el área urbana de Quito. La ciudad de Quito ha tenido cambios urbanos importantes dentro de los últimos años, en especial los cambios de transformación como distrito metropolitano (FAO, s.f.).

La urbanización de la capital del Ecuador ha traído consigo grandes cambios tanto en planificación como en los resultados de ciudad. Las aglomeraciones y la expansión del territorio hacia áreas rurales han sido notorias por lo que han generado un resultado de varios centros urbanos dentro de la ciudad de Quito. La urbanización dentro de cualquier ciudad trae consigo ventajas y desventajas (Rosales, 2014).

Al hacer énfasis en las desventajas, cabe mencionar la dependencia de unos lugares con otros, problemas con la planificación y estructura de la ciudad y uno de los problemas más importantes es el impacto ambiental y la inseguridad por la falta de acceso a servicios y a bienes de manera legal (Rosales, 2014).

Un factor determinante de la inseguridad en la ciudad es la delincuencia y en la ciudad de Quito se registró 24 012 delitos validados en el año 2015, cifras que hacen que sea el más alto en la región y el segundo más alto dentro de esta investigación. En comparación con la ciudad de Guayaquil, Quito no llega ni a la mitad de delitos que presenta dicha ciudad en el mismo año.

La delincuencia en Quito se vive a través de robo a personas, de viviendas y de vehículos siendo registrados en áreas de la ciudad como Carapungo, La Argelia, La Floresta y La Vicentina (El Comercio, s.f.).

Cabe recalcar que celulares y dinero son los objetos más robados con un 44% y 28% respectivamente en la ciudad de Quito. En robos a domicilio, los televisores son preferidos con un 71% del total y este tipo de delito se ha reducido en un -27%. El índice de robo a locales comerciales también se redujo -24% y el robo de vehículos decreció en -21%, el 83% del robo a vehículos⁵ se dio encontrándose estos estacionados, y el asalto y robo en carreteras ha disminuido en -29%, en especial a transporte de carga, según el Ministerio del Interior (2016).

Pérez (2011) coordinador de la Unidad de Patrimonio Ciudadano de la Fiscalía de Pichincha en el año 2011, reconoció que en la capital se registran denuncias de hechos cada vez más violentos y explica que el aumento de robos en la capital se debe gracias a que la mayoría de procesos penales se dieron por terminados y sin valoración previa, dando como resultado a la salida de una gran cantidad de detenidos que se acogieron bajo fianzas para seguir con su libertad.

Barrera (2011) explicó que lo preocupante para la capital son los niveles de violencia que se han presentado al momento de darse las actividades delictivas. Pero no solo el robo a personas y a domicilios ha causado preocupación a las personas que habitan la

⁵ Rodríguez (2011), Quito registra más robos a domicilios y a vehículos que Guayaquil

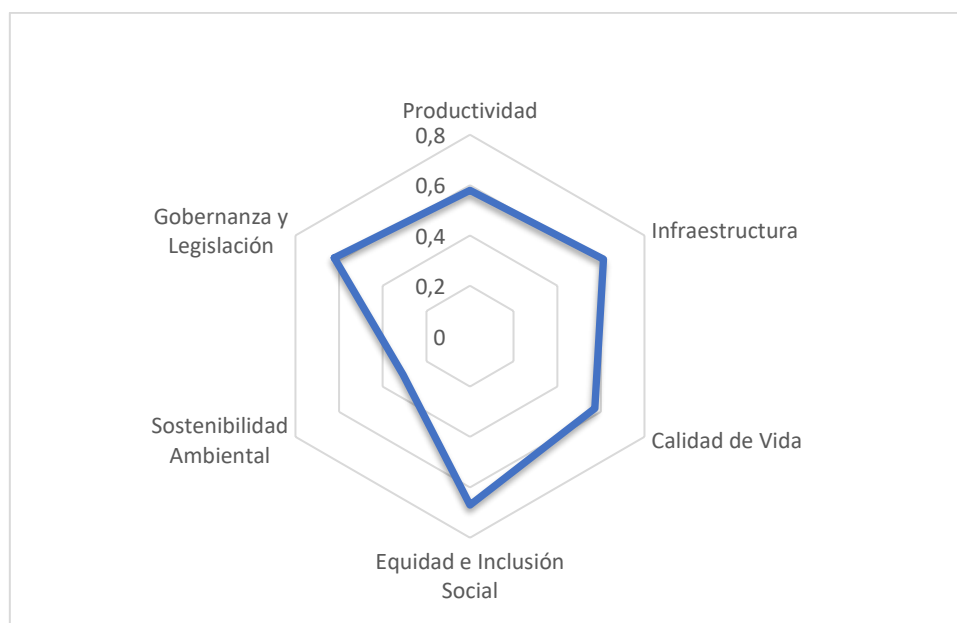
ciudad, sino que el hallazgo de cadáveres, asaltos violentos y el incremento del crimen organizado son problemas que generan mayor importancia.

La delincuencia en la ciudad de Quito ha disminuido en los últimos años, las autoridades atribuyen esto gracias a las medidas de seguridad que se han implementado, dando como resultado la desarticulación de más de 90 bandas organizadas en la ciudad. Desde el año 2011, la policía ha logrado arrestar a miembros de peligrosas bandas como “La mama Lucha” y “María Luisa” que operaban en distintos sectores de la ciudad (Agencia Pública de Noticias del Ecuador y Suramérica, 2014).

El crimen es un problema que está arraigado a otro tipo de disyuntivas y variabilidades que presentan las ciudades. El crecimiento y urbanización de la ciudad de Quito, puede destacar las oportunidades económicas reales, en donde existe mayor integración social y cultural (Rosales, 2014).

Este crecimiento e integración tanto económicos y social que ha tenido la ciudad durante los últimos años y la fuerte concentración económica que presenta ha sido reflejado en el primer estudio de Índice de Prosperidad Urbana para las ciudades de Ecuador en donde Quito mantiene los siguientes valores:

Gráfico N.- 14 “CPI Quito”



Elaboración: Nicole Vallejo Reyes

Fuente: FLACSO, 2016. Primer Reporte del índice de Prosperidad Urbana para 27 ciudades ecuatorianas

Existe una gran variabilidad entre las ciudades de la Sierra que forman parte del estudio en sus índices, es bueno mencionar que la brecha no es muy grande, pero existe

especialmente en las dimensiones de Sostenibilidad Urbana y Gobernanza y Legislación como en las ciudades de la Costa (Olmedo, 2016).

El CPI para la ciudad de Quito es de 60,1, estableciéndose en el tercer puesto de las ciudades de la Sierra tomadas para este estudio, estando Cuenca en el primer lugar y Ambato en el segundo, el gráfico N.- los valores para cada dimensión. Se puede observar que la dimensión de productividad la puntuación es de 61,3, la dimensión de Infraestructura es de 66,8, la dimensión de Calidad de Vida presenta 61,2 puntos, la dimensión de Equidad e Inclusión Social mantiene 68,5 puntos, mientras que sostenibilidad Ambiental es la más baja con 42,1 puntos y, por último, pero no menos importante 63,0 puntos para Gobernanza y Legislación (Olmedo, 2016).

El grado de prosperidad de la ciudad de Quito es de igual manera mayor a la media nacional. En Quito, como en la mayoría de las ciudades, la Rueda de Prosperidad refleja debilidad en el eje de sostenibilidad (Olmedo, 2016).

Quito se encuentra en el grupo de ciudades del país que tienen una prosperidad moderadamente sólida, lo que indica que existe cierto tipo de integralidad en el desarrollo de todos los indicadores de todas las dimensiones del CPI.

La dimensión con mejor puntuación del CPI en Quito es Equidad e Inclusión Social, en donde se destaca el indicador equidad de género, le sigue la dimensión de Infraestructura en donde se destaca el indicador de vivienda, siendo estas dos dimensiones las que permiten una estabilidad en la ciudad. Por otro lado, la dimensión que tiene la peor puntuación es la Sostenibilidad Ambiental, especialmente la calidad del aire que necesita intervenciones de política pública (Olmedo, 2016).

La primera dimensión de la rueda para la ciudad de Quito en ser analizada es la dimensión de Productividad con una puntuación de 61,3. Esta puntuación no es tan baja a pesar de que la ciudad cuenta con las mayores tasas de desempleo, según la Encuesta Nacional de Empleo, Desempleo y Subempleo del INEC (2016), alcanzando para el año 2016 una tasa de desempleo de 8,7% mientras que en el 2015 fue de 5,2% (INEC, 2016). A esta ciudad le siguen Ambato, Machala y Cuenca.

Factores como la contracción de la economía en el último año, un estancamiento en la producción y una reducción en la inversión han generado el incremento del desempleo en la capital, la ciudad es la más afectada ya que es la sede de las instituciones gubernamentales y centro económico del país (Maldonado, 2016).

Por otro lado, la pobreza en la ciudad de Quito en el 2015 fue de 7,87%, lo que representa una disminución de la pobreza en comparación con años anteriores en la ciudad de Quito (INEC, 2016). La pobreza en la ciudad esta principalmente situada en los extremos norte y sur de la ciudad, es decir en las periferias de la urbe (La Hora, 2010).

Cabe recalcar que las aglomeraciones de personas en cada uno de los lugares han hecho que tanto los problemas y los factores productivos sean más intensos en ciertas áreas.

Los resultados de las correlaciones presentan que el crimen tiene una incidencia moderada en la productividad de las ciudades de Ecuador, es decir en el crecimiento

económico, dependencia económica, aglomeración económica y empleo. El crimen es una variable de alguna manera es generadora de empleo y de ingresos para la gente que se dedica a esta actividad y por ende el beneficio no es solo de ellos sino social, a pesar de que incurran a este acto ilegal. Quito es una de las ciudades que más aporta a la economía nacional y de hecho sus ingresos también es uno de los más altos en el país.

La siguiente dimensión por analizar es la dimensión de Infraestructura y es la segunda dimensión mejor puntuada en el CPI de la ciudad de Quito. Para el análisis de correlación para medición de esta dimensión, ha sido tomada en cuenta el indicador de densidad residencial. Quito cuenta con una densidad residencial o poblacional de 6 842 habitantes por kilómetro cuadrado. La ciudad es un caso muy particular en el análisis de densidad residencial ya que el crecimiento de algunas parroquias rurales ha hecho que estos se conviertan en centros urbanos, pero siguen tomando en cuenta como parroquias rurales, ya que si se las tomara en cuenta como urbanas la densidad de la ciudad disminuiría y sería de 5900 habitantes por kilómetro cuadrado.

La dimensión de Calidad de Vida con su subdimensión de Educación y el indicador promedio de años de escolaridad muestran que la ciudad de Quito es la cuarta ciudad de la Sierra con mejor promedio tanto en tasas de alfabetización como en tasas de años de escolaridad y Quito se encuentra justo en el promedio nacional. Cabe recalcar que Quito es tomado como una de las 10 ciudades con mejor calidad de vida en América Latina superando a ciudades como Sao Paulo, Lima, Manaus, México, Bogotá y Santo Domingo (Godoy, 2017).

Equidad e Inclusión Social es la dimensión que mayor puntuación presenta en el CPI de la ciudad de Quito, con lo que se puede afirmar que la ciudad ha generado un buen desempeño con respecto a equidad económica, inclusión social e inclusión de género. De estas subdimensiones la que mejor desarrollo ha tenido es equidad de género, la cual ha ayudado a erradicar las desigualdades de la ciudad donde se habla de acceso a educación secundaria, acceso a mercado laboral y presencia de la mujer en los gobiernos locales (Olmedo, 2016).

La ciudad de Quito es la cuarta ciudad del país que mayor cantidad de mujeres inscritas en educación secundaria tiene después de Machala, Guayaquil y Ambato (Olmedo, 2016).

Dentro del CPI de la ciudad de Quito, la dimensión de Sostenibilidad Ambiental es la que menor puntuación presenta. Quito es una de las tres ciudades con mayores niveles de contaminación por emisiones de CO₂ debido a ser un área donde se realizan varias

actividades industriales y por la gran cantidad de autos que circulan en la ciudad (Olmedo, 2016).

De igual manera para todas las ciudades del país, esta es la dimensión que mayor brecha presenta y necesita de un tratamiento para su buen funcionamiento.

Hay que reconocer que la gran cantidad de vehículos que circulan han hecho que no solo se incremente la contaminación, sino también el tráfico, lo cual genera un caos por la falta de planificación en las autoridades municipales (Mariño, 2015).

Con esto se puede observar que el tema ambiental es importante tomarlo en cuenta dentro de las políticas públicas tanto de ciudad como estatal ya que es un factor importante para llegar a la prosperidad de la ciudad y por ende a la sostenibilidad haciendo de la ciudad un lugar apto para la habitabilidad.

La última pero no menos importante dentro del CPI es la dimensión de Gobernabilidad y Legislación, la cual muestra estar en el tercer puesto del CPI de Quito. Según la subdimensión tomada en cuenta para el estudio que es finanzas municipales y el indicador eficiencia de gasto local. La ciudad de Quito muestra tener la mejor ejecución en relación al presupuesto que hace la municipalidad a principios del año, donde mantienen un cumplimiento del 86%, a pesar de que las obras que se mantienen en la ciudad no han sido de mucho agrado para los ciudadanos.

La variable crimen no tiene mucha incidencia en el mismo, ya que la policía nacional es la encargada de establecer la seguridad en la ciudad, y los policías metropolitanos están únicamente a cargo de los problemas de circulación vial en Quito.

3.4.3 Caso de Estudio de Región Amazónica

En el caso de la Región Amazónica u Oriente, al igual que con las otras regiones, se tomó en cuenta para el análisis a la ciudad con más problemas de delincuencia en la región.

La ciudad de Morona al ser parte de la región amazónica, no es muy poblada. Su población es de 41 155 habitantes, pero su población urbana es de 20 311 donde se presentan más hombres que mujeres y en su gran mayoría se consideran como indígenas, cuenta con una extensión de 5 095 km² y su principal parroquia urbana es Macas, situada al sur oriente del país, representa el 19,4% del territorio de la provincia de Morona Santiago. Cabe recalcar que la mayoría de los habitantes de esta ciudad son migrantes de la ciudad de Cuenca (INEC, 2010).

En el ámbito político, la ciudad está regida por un gobierno autónomo descentralizado y está organizada por la separación de poderes de carácter ejecutivo representado por el alcalde y de carácter legislativo conformado por el consejo cantonal.

Esta ciudad es la que mayor índice de delitos cuenta para la región amazónica. La región amazónica es la que menor número de delitos mantiene en el país, a pesar de que

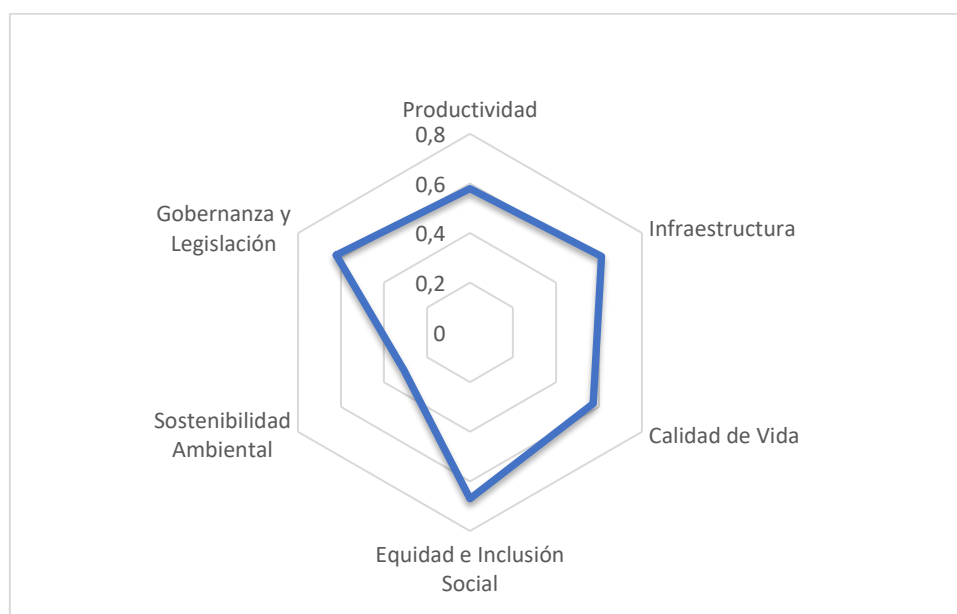
sobresalen los delitos a automotores. De igual manera, el robo a domicilios es uno de los delitos que más afecta a Morona, entre los primeros meses del año 2015, para ser más específicos entre enero y marzo la Fiscalía recibió 82 denuncias por este tipo de delito. (Fiscalía General del Estado, 2015). Al hablar de la prosperidad de Morona, se puede decir que su grado de prosperidad es menor al alcanzado como la media nacional y comparado con las otras ciudades estudiadas de igual manera es la menor en todas las dimensiones analizadas (Olmedo, 2016).

La prosperidad urbana para esta ciudad, puede reflejar que no existe un sentido compacto y armonizado entre todas las dimensiones o ejes que se toman para el estudio del CPI, donde se ve que se necesita mayor trabajo y énfasis en los ejes de Gobernanza y de Sostenibilidad Ambiental al igual que en las otras ciudades para lograr un equilibrio y un mejor desenvolvimiento entre las ciudades.

Para ser más específico, Morona se encuentra dentro del grupo de ciudades que poseen un nivel de prosperidad débil, lo que indica que existen variabilidades bastante importantes que discrepan el desarrollo de los indicadores del CPI y por ende en el desarrollo de la ciudad. Esto indica que la intervención de política pública para esta ciudad, debe corregir errores que han existido a lo largo de los años (Olmedo, 2016).

En la región, las mayores brechas se encuentran en las dimensiones de Gobernanza, seguido por la dimensión de Infraestructura y Sostenibilidad Ambiental por igual. Morona también se encuentra en una posición menor que la media de la región, encontrándose como la cuarta ciudad de cinco que se tomaron en cuenta de la región Amazónica para el análisis de CPI. Morona cuenta con 47,2 puntos de CPI (Olmedo, 2016).

Gráfico N.- 15 “CPI Morona”



Elaboración: Nicole Vallejo Reyes

Fuente: FLACSO, 2016. Primer Reporte del índice de Prosperidad Urbana para 27 ciudades ecuatorianas

El gráfico N.- muestra el CPI de la ciudad de Morona, en donde se puede observar que la dimensión de Productividad cuenta con 53,8 puntos; la dimensión de Infraestructura cuenta con 58,9 puntos; la tercera dimensión es Calidad de Vida que cuenta con 53,6 puntos; Equidad e Inclusión Social con 53,1 puntos, como quinta dimensión se encuentra Sostenibilidad Ambiental con el índice más bajo siendo este de 31 puntos y, por último, pero no menos importante Gobernanza con 39,9 puntos (Olmedo, 2016).

Las dimensiones del CPI entre sí de la ciudad de Morona tienen un puntaje similar como se puede observar en el gráfico N.-15. La dimensión de Infraestructura se mantiene en primer lugar dentro del CPI de Morona, le sigue con valores similares la dimensión de Productividad, Calidad de Vida y la dimensión de Equidad e Inclusión Social.

La dimensión de Sostenibilidad Ambiental y Gobernanza y Legislación son las peores puntuadas en Morona y esto se debe gracias a las falencias en finanzas municipales y por la ausencia de información (Olmedo, 2016).

La primera dimensión en ser analizada es la productividad, la cual mantiene 53,8 puntos en la Rueda de Prosperidad Urbana. Como en los anteriores casos, el ingreso medio para este análisis ha sido anualizado y expresado en valores PPA. Dentro del análisis de las 27 ciudades de Ecuador, Morona se encuentra bajo la media del ingreso medio nacional (Olmedo, 2016)

Según el censo realizado por el INEC en el año 2010, muestra que casi la mitad de los habitantes se dedican más a sus propios negocios, es decir por cuenta propia; como segunda opción las personas son servidoras públicas o empleados del estado y como tercera opción son empleados privados.

Al reconocer que casi la mitad de la población se dedica a sus propios emprendimientos, Morona es una ciudad donde la agricultura y el trabajo calificado con principales fuentes de ingreso para los hogares, siendo esta la actividad principal que se realiza, de igual manera tanto hombres como mujeres son trabajadores de servicios y vendedores siendo estos en su gran mayoría artesanos (INEC, 2010).

Dentro del análisis correlacional se mostró que el crimen tiene una correlación positiva débil con la productividad, para ser más específico con el ingreso medio de los hogares que es la variable tomada en cuenta para el análisis. El crimen genera cierto tipo de beneficio dentro de las ciudades de Ecuador ya que muchas veces el delito es tomado como un tipo de trabajo a pesar de ser un acto ilegal.

La segunda dimensión es la de Infraestructura representada por su variable de densidad residencial, en la cual la correlación para las ciudades de Ecuador es positiva fuerte. Según el estudio de CPI (2016), las ciudades de la región amazónica son las que menor densidad poseen, siendo Morona la ciudad con menor densidad de las 27 ciudades de Ecuador tomadas en cuenta para el estudio y se muestra que la densidad poblacional o residencial de esta ciudad es de 2 315 habitantes por kilómetro cuadrado y se muestra que no llega ni a la mitad de lo que tiene Guayaquil que es la ciudad con más densidad en el país.

Dentro de todo el contexto, la infraestructura de Morona ha ido creciendo en los últimos años, ya que han existido mejoras en los establecimientos educativos, de instituciones y de igual manera en vías, a pesar de que los datos muestran que Morona mantiene el índice más bajo de todas las ciudades en lo que respecta a Movilidad Urbana y manteniéndose en un nivel medio con respecto a las demás variables que abarca infraestructura (Vaca, 2016).

A lo que se refiere Calidad de Vida y su variable la tasa promedio de escolaridad, Morona mantiene su índice mayor que la media nacional. El analfabetismo se ha reducido en la ciudad pasando de 10% en el 2001 a 6.6% en el 2010. El promedio de años de escolaridad en la zona urbana es de 10,4 y los hombres sobrepasan a las mujeres en un punto porcentual de asistencia a clases (INEC, 2010).

La variable que menor índice presenta en la dimensión de Infraestructura es la variable de Seguridad y Protección en donde se presentan más de 3000 hurtos por cada 100 000 habitantes y de igual manera supera a la tasa media de homicidios (Olmedo, 2016).

La correlación de la variable crimen con la variable promedio de años de escolaridad, de igual manera mantiene una relación positiva para las ciudades de Ecuador, donde como en las demás ciudades, estas se ven afectadas por el crimen, es decir, que la gente mira al crimen como una manera más rápida de generar algún tipo de ingreso o de beneficio y los jóvenes deciden abandonar sus estudios para dedicarse a esta actividad ilegal.

La cuarta dimensión es Equidad e Inclusión Social, dimensión que está representada por la tasa de pobreza. El crimen mantiene una relación negativa con respecto a la pobreza, ya que el crimen, el hurto, la delincuencia no genera pobreza. Puede ser que la pobreza sea un tipo de incentivo para dedicarse al crimen, pero el crimen no genera pobreza de ningún tipo.

La pobreza en Morona representa el 24,2% con respecto a la provincia de Morona de Santiago (INEC, 2010).

La quinta dimensión es la de Sostenibilidad Ambiental. Como es problema en todas las ciudades de Ecuador y la dificultad que mayor atención necesita dentro de los ejes del CPI es la Sostenibilidad Ambiental y Morona se encuentra con índice menor con respecto a la media nacional y las ciudades de la Costa y la Amazonía son las peor puntuadas en especial las emisiones de CO₂, siendo esta la variable utilizada para el estudio.

El Ministerio del Ambiente (2016), ha establecido varios planes de gestión para lograr la regulación de los ecosistemas y se ejecutó para el año 2016 el 99% del presupuesto asignado. Se obtuvieron licencias, guías, asesorías, eventos y operativos dentro del cantón. También se generaron permisos, patentes y especímenes a lo largo de este año.

Por último, pero no menos importante esta la dimensión de Gobernanza, la cual en el CPI de Morona es una de las que menor puntuación presenta. Dentro de esta dimensión se habla de falencias en las capacidades y en las finanzas de la ciudad.

Se presenta que las ciudades amazónicas mantienen un cumplimiento promedio del 60% con respecto a la eficiencia del gasto local. Cabe recalcar que Morona no mantiene un buen índice en este indicador (Olmedo, 2016).

Es bueno mencionar que la Amazonía mantiene el mejor desarrollo con respecto a la Gobernanza, a pesar de que Morona no se presenta los mejores resultados.

El crimen si genera un tipo de incidencia en la eficiencia del gasto local, ya que muchas del presupuesto generado para la ciudad, el crimen y los delitos generan un tipo de gasto extra para los representantes del país y muchas veces puede desfinanciar de otras actividades.

En esta última sección se logra responder la pregunta específica número tres, donde se puede conocer cuáles son las ciudades de cada región que se ven más afectadas por el crimen y como es la situación de cada una de ellas en la actualidad con respecto a las demás variables, como es su desenvolvimiento y la manera de actuar de cada una de ellas. Se conoce que las tres ciudades dentro de la investigación que fueron tomadas específicamente como casos de estudio fueron Guayaquil para la Costa, Quito para la Sierra y Morona para la Amazonía.

Conclusiones

A lo largo de la investigación, se ha podido demostrar que el crimen es uno de los principales problemas sociales que se vive no solo en Ecuador, sino también en América Latina y en el mundo.

Dentro de todo el contexto, el factor económico es importante para poder determinar de manera más específica el problema de la inseguridad y por tanto el del crimen dentro de las ciudades. Ecuador forma parte de un continente económicamente desigual que no ha sido capaz de crear el número suficiente de empleos y los salarios existentes son inadecuados, por ende, la situación económica es difícil y para muchos poco alentadora a pesar de los progresos existentes.

El estudio al estar enfocado para el año 2015, presenta los datos y el estado de las ciudades para este año. El Ecuador principalmente cuenta con una población de más de 15 millones de personas, donde a pesar de ser parte de una región donde los problemas son constantes se ha mantenido con un crecimiento positivo del PIB en promedio de un 3,86% durante los últimos 10 años, de igual manera según datos obtenidos del INEC (2016), la participación global en el mercado laboral para el 2015 fue de 6,35% y para el 2016 aumentó a 6,73% y se agrega que para el año 2015 el coeficiente de Gini a nivel nacional fue de 0,44, lo que nos indica que la desigualdad económica en el país no tiene una brecha demasiado amplia.

A pesar de los datos obtenidos del INEC, los problemas económicos y la desigualdad han sido generadoras de manchas sociales y estos problemas están arraigados a diferentes causas y efectos como el caso del crimen.

En sí como respuesta a la pregunta específica número uno, el crimen en el Ecuador es uno de los principales problemas a tratar y para el caso del Ecuador se hace referencia a 3 tipos de delitos como el delito hacia la persona, a la propiedad y a los automóviles.

En el caso de la Costa ecuatoriana, cuenta con el 61% de los delitos a nivel nacional, le sigue la Sierra con el 37% y por último a la Amazonia con el 2%, a estos resultados se los asocia con el número de habitantes que cuenta cada región. Al ser analizado por región, la Costa cuenta con la mayoría de la población, le sigue la Sierra y luego la Amazonía.

Para ser más específicos, se llegó a la conclusión según los datos obtenidos por la Fiscalía General del Estado, que la Costa es la región con los mayores niveles de crimen a nivel nacional, en donde los delitos hacia los automóviles y partes de los mismo, predominan siendo estos el 46% del total de los delitos cometidos en esta región. Le siguen los delitos a la propiedad o entes económicos con el 32% del total de delitos y luego los que son directamente hacia la persona que ocupan un 22%. Se logra reconocer que el robo a autos es el que predomina en la región y muchas veces se lo vincula con otros tipos de actividades ilegales.

Para el caso de la Sierra, con el mismo análisis se llegó a conocer que los delitos actúan de igual manera que en la Costa y los delitos hacia los automóviles predominan en la región con el 39% del total, le siguen los delitos hacia la propiedad con un 32% y por último hacia la persona.

Por último, pero no menos importante, la región Amazónica es la región que menor cantidad de delitos presenta, al igual que las otras regiones el robo hacia partes de autos y a los automóviles son los que predominan con un 44%, el cambio en esta región se ve en que el segundo delito más concurrido es el delito a las personas con un 36% del total y al último están los delitos hacia la propiedad con tan solo un 20% del total de los delitos presentados en la región Amazónica.

En si, el país presenta mayores problemas de delincuencia en la región costa y se puede observar según los datos que el robo hacia a automóviles y partes de los mismos predominan a nivel nacional, llevándose casi la mitad de robos que presenta cada región y por ende a nivel nacional.

Con respecto a la pregunta específica número 2 de esta investigación se llegó a la conclusión de que en sí la variable crimen tiene un tipo de incidencia o relación con casi todas las variables que fueron tomadas del Índice de Prosperidad Urbana según los datos obtenidos.

La primera correlación realizada para poder responder la pregunta específica número 2 es crimen con productividad. Se llegó a la conclusión de que el crimen puede generar algún tipo de productividad en las personas que se dedican a esta actividad; como se conoce el delinquir viene relacionado con algún tipo de beneficio y las personas que se dedican a esta actividad aportan en el ingreso de los hogares de estas ciudades de alguna o de otra manera.

La segunda correlación es con la variable de densidad residencial y se puede llegar a la conclusión de que el crimen relacionado con infraestructura si tienen un efecto en la prosperidad urbana, siendo más notorio la población del mismo con el desarrollo de las ciudades. Por otro lado, los ciudadanos al ver que en cierto lugar la delincuencia es muy frecuente, van a optar por aglomerarse en otro lugar de la ciudad, donde la seguridad sea efectiva y existan menos problemas de este tipo y donde la gente tenga menores costos en relación a seguridad privada especialmente, es por eso que la correlación entre crimen y densidad residencial es fuertemente relacionada por los cambios que genera en la población.

En continuación con las correlaciones, se realizó con el promedio de años de escolaridad y se llega a la conclusión de que promedio años de escolaridad es una variable que no se ve del todo afectada por la variable crimen ya que, en sí, el crimen no hace que la gente deje de estudiar o se eduque de alguna manera. Cabe recalcar que la mínima incidencia, se produce gracias a que los factores familiares y sociales hacen que la enseñanza de esta actividad ilegal desde temprana edad produzca alejamiento de la educación por parte de los individuos por dedicarse al crimen.

La correlación con la tasa de pobreza es la única que mantiene un resultado diferente. Muchas veces se compara o se hace una relación fuerte de crimen con tasa de pobreza,

pero los datos estadísticos muestran todo lo contrario. En este caso, el estudio identifica como el crimen afecta en el desarrollo y desempeño de la ciudad y en este caso en la tasa de pobreza; el crimen no genera pobreza, ya que es un indicador que se da por diferentes aristas y por un sin número de problemas sociales dentro de una ciudad y es por eso el resultado negativo obtenido de esta correlación. Por el otro lado, la pobreza si genera crimen, ya que la falta de acceso a los satisfactorios y la necesidad hacen que los individuos comiencen a cometer actos ilegales.

Al seguir con la respuesta de la pregunta específica número 2, la correlación con las emisiones de CO2 si obtuvieron los resultados esperados. En sí, lo que se quiso comprobar al estudiar las emisiones de CO2 fueron la cantidad de automóviles circulantes dentro de la ciudad y de esta manera poder comprobar que el crimen se suscita en este tipo de ciudades debido a que existe una gran demanda de automóviles y es por eso la relación positiva que mantiene el crimen con esta variable de CO2, cabe recalcar que en toda la investigación se conoce que los delitos hacia las partes de automóviles y hacia los automóviles predominan en todo el país.

Y la última correlación realizada para culminar con el estudio de correlaciones fue crimen con el gasto social, con respecto a esta variable, se pudo observar que la relación entre ambas no es tan fuerte debido a que los gobiernos locales no son los encargados del gasto en seguridad, eso es trabajo del gobierno estatal pro muchas veces los gobiernos locales también destinan un porcentaje para la seguridad, haciendo que muchas veces los planes locales se vean cambiados o el monto destinado para dirigirlo a seguridad.

Dentro de todo el estudio correlacional se pudo llegar a la conclusión que la mayoría de las variables se ven afectadas por el crimen haciendo que la hipótesis planteada a cerca de la incidencia del mismo es ciudades se verifique ya con datos estadísticos.

Para el caso de la pregunta específica número tres, se ha logrado identificar a una ciudad de cada región en donde predomina el crimen y se puede decir que esta región muestra brechas tanto en la sostenibilidad ambiental como en la gobernanza y legislación.

Para el caso de la Costa ecuatoriana se tomó a Guayaquil ya que todo este centro urbano mantiene el índice más alto en delitos dentro de la Costa y se podría decir que en todo el país según los datos registrados. Esto se debe gracias a que es una de las ciudades más grandes y la ciudad más poblada en el país. La prosperidad urbana de esta ciudad es cercana a la media nacional y de hecho la ciudad está dentro de las ciudades que mantienen el índice moderadamente débil, con lo cual se puede notar las discrepancias en el desarrollo de la misma y se llega a la conclusión de que Guayaquil si se ve afectado de alguna manera por el crimen existente en este lugar, cabe recalcar que existen varios factores que no permiten el pleno funcionamiento de la misma y el trabajo debe ser constante.

De las ciudades de la Sierra tomadas para el estudio, la ciudad con mayor nivel de crimen es Quito, la capital del Ecuador y presentó más de 20000 delitos en el año 2015, donde de igual manera están tomados en cuenta los delitos a la persona, a la propiedad y a los autos. Al hablar de la prosperidad urbana de la ciudad de Quito es mayor al grado de la media de todo el país. Cabe recalcar que tanto la población de Quito y los crímenes

son mucho más bajos que los de la ciudad de Guayaquil, a pesar de que Quito es la segunda ciudad más poblada en el país. Quito se encuentra en el grupo de prosperidad moderadamente sólida, lo que indica que existe un mejor desempeño y mayor integralidad dentro de todos los factores de la ciudad, cabe recalcar que a pesar de que el índice se encuentre en un buen rango, no quiere decir que el desempeño de la ciudad sea perfecto y el trabajo es continuo por parte del gobierno local.

De esta manera el crimen en la ciudad de Quito también tiene cierta incidencia en el desempeño de la ciudad, pero los demás factores y el trabajo continuo por parte de la municipalidad permiten que la incidencia no sea tan fuerte en el desempeño de la ciudad.

En la Amazonía, la ciudad con mayor crimen es Morona. Esta ciudad al igual que Guayaquil son parte del grupo de ciudades que mantiene una prosperidad débil, lo cual indica que existen varias brechas y discrepancias en el desempeño de los factores en esta ciudad y donde se necesitan fuertes intervenciones de política pública. Morona no es una ciudad grande como Guayaquil y Quito, por el contrario, es una ciudad pequeña, no es muy poblada pero sus problemas sociales son grandes como indica su índice al ser menor a la media en todas las dimensiones. Se llegó a la conclusión de que el crimen de igual manera si tiene cierto tipo de incidencia dentro de la ciudad como indican las correlaciones y más aún si los problemas sociales de esta ciudad son continuos.

En base a estas conclusiones parcial, y en relación a la pregunta de investigación general, por tanto, se concluye que el crimen es un problema que no solo se da en Ecuador, sino en todos los países a nivel mundial. En esta investigación se ha podido demostrar que el crimen es un problema social que, si afecta de alguna manera en el desenvolvimiento de las ciudades, para algunas puede ser más que en otras pero la relación siempre positiva entre los factores y el desempeño dentro de las ciudades en el Ecuador.

El Índice de Prosperidad Urbana ayudó al análisis en el sentido de explicar el estado de cada ciudad y de esta manera ver como la variable crimen o este problema social tiene algún tipo de incidencia en el desempeño y como en la hipótesis planteada, se llega a la conclusión de que efectivamente tienen un tipo de relación, cabe recalcar que el crimen no es el único factor incidente para el desempeño de ciudad, sino que es un conjunto de acciones y variables que forman parte para que una ciudad sea completamente prospera y tenga un desempeño adecuado para sus habitantes.

Recomendaciones

El fin de esta investigación era poder aportar a los hacedores de política pública, en el sentido de seguridad, ya que con este análisis se pueden identificar de mejor manera

los puntos críticos y los focos de atención para contrarrestar la problemática desde otros puntos.

Los hacedores de política pública podrían generar políticas públicas ya no enfocadas a la seguridad directamente, lo podrían hacer basándose en otros factores para que así indirectamente se trate de contrarrestar al crimen.

Se recomienda analizar a todas las ciudades del Ecuador para mantener un mejor panorama de lo que es el crimen dentro de estas ciudades y cuáles son las diferencias entre las mismas con respecto a esta problemática.

Bibliografía

- Banco Interamericano de Desarrollo (2012) Estudio sobre la Criminalidad en la Región. Estados Unidos: BID Banco Interamericano de Desarrollo (BID, 2017) Los Costos del Crimen y la Violencia. Recuperado el 15 de marzo de 2017 de: <https://publications.iadb.org/bitstream/handle/11319/8133/Los-costos-del-crimen-y-de-la-violencia-nueva-evidencia-y-hallazgos-en-America-Latina-y-el-Caribe.pdf?sequence=8>
- Banco Mundial (2014) Está Demostrado: con menos desigualdad se tiene menos crimen. Recuperado el 1 de mayo de 2017 de: <http://www.bancomundial.org/es/news/feature/2014/09/03/latinoamerica-menos-desigualdad-se-reduce-el-crimen>
- Becker, Gary (1968) Crime and Punishment: An Economic Approach. Estados Unidos: The Journal of Political Economy.
- Becker, G., & Mulligan, C. (1997) *On the endogenous determination of time preference* (1st ed.)
- Becker, Randy and J. Vernon Henderson. 2000. Intra-industry specialization and urban development. In Jean-Marie Huriot and Jacques-François Thisse (eds.) *Economics of Cities: Theoretical Perspectives*. Cambridge: Cambridge University Press, 138-166.
- Beltrán, I. & Salcedo Albarán, E. (2007). *El crimen como oficio* (1st ed.). Bogotá: Universidad Externado de Colombia
- Caffelli, P (2015) Delincuencia en Latinoamérica. Recuperado el 17 de abril de 2017 de: <https://coyunturaeconomica.com/estadisticas/delincuencia-en-latinoamerica%20>
- Chávez, F y Fuentealba, C (2011), Educación y criminalidad juvenil en Chile. Universidad de Chile
- Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL, 2015) Desempleo en América Latina y el Caribe aumentaría en 2016 por deterioro económico regional. Recuperado el 13 de abril de 2017 de: <http://www.cepal.org/es/comunicados/cepal-oit-desempleo-america-latina-caribe-aumentaria-2016-deterioro-economico-regional>
- Converti, L y Carrillo, S (2016) Informe de Coyuntura Económica de Ecuador, Recuperado el 2 de mayo de 2017 de: <http://www.celag.org/informe-de-coyuntura-economica-de-ecuador/>
- Crime and Social Interactions (2016) 1st ed. Ebook. Massachusetts: Edward L. Glaeser. Recuperado el 3 de noviembre de 2016 de: <http://www.nber.org/papers/w5026.pdf>
- Crosswell, M (2013). El Crimen organizado en el delito de robo de vehículos. Recuperado el 25 de abril de 2017 de: <http://revista.cleu.edu.mx/new/descargas/1304/articulos/05%20-%20El%20crimen%20organizado%20en%20el%20delito%20de%20robo%20de%20vehiculos.pdf>
- Díez, J (2011) La Dimensión inclusión/ exclusión social como guía de la política criminal comparada. *Revista Electrónica de Ciencia Penal y Criminología*. ISSN 1695-0194.
- Duranton, Gilles and Diego Puga. 2000. Diversity and specialization in cities: why, where and when does it matter? *Urban Studies* 37(3):533-555.
- Duranton, Gilles and Diego Puga. 2001. Nursery cities: urban diversity, process innovation, and the life cycle of products. *American Economic Review* 91(5):1454-1477.

- Duranton, Gilles and Diego Puga. 2005. From sectoral to functional urban specialization. *Journal of Urban Economics* 57(2):343-370.
- Ecuador Noticias (2011) Quito es la ciudad donde hay más delincuencia y robos. Recuperado el 15 de mayo de 2017 de: <http://www.ecuadornoticias.com/2011/06/quito-es-la-ciudad-donde-hay-mas.html>
- El Comercio (2015) Ecuador, entre los países con mejor infraestructura. Recuperado el 26 de abril de 2017 de: <http://www.elcomercio.com/actualidad/ecuador-paises-mejor-infraestructura.html>
- El Comercio (2016) 33500 más desempleados en Quito, en un año. Recuperado el 5 de mayo de 2017 de: <http://www.elcomercio.com/actualidad/desempleados-quito-ineconomia.html>
- El Comercio (2016) La Inseguridad en Quito. Recuperado el 4 de mayo de 2017 de: <http://www.elcomercio.com/opinion/editorial/opinion-editorial-inseguridad-quito-violencia.html>
- El Mercurio (2013) Inseguridad es lo que más preocupa a los ecuatorianos. Recuperado el 17 de abril de 2017 de: <http://www.elmercurio.com.ec/411955-inseguridad-es-lo-que-mas-preocupa-a-los-ecuatorianos/>
- El Nacional (2015) Pobreza y Delincuencia. Recuperado el 25 de abril de 2017 de: <http://elnacional.com.do/pobreza-y-delincuencia/>
- El Universo (2017) Quito, el 10mo lugar en Sudamérica por tener mejor calidad de vida. Recuperado el 13 de mayo de 2017 de: <http://www.eluniverso.com/noticias/2017/03/15/nota/6090013/quito-10o-lugar-sudamerica-tener-mejor-calidad-vida>
- El Telégrafo (2013) El parque automotor crece más que la población. Recuperado el 17 de mayo de 2017 de: <http://www.eltelegrafo.com.ec/noticias/quito/11/el-parque-automotor-crece-mas-que-la-poblacion>
- El Tiempo (2008) El Hurto de vehículos ha crecido 5.8 por ciento en lo que va del año. Recuperado el 12 de Marzo de 2017 de: <http://www.eltiempo.com/archivo/documento/CMS-4489090>
- Expreso (2016) Ascenso de delincuencia en Guayaquil. Recuperado el 10 de mayo de 2017 de: <http://www.expreso.ec/opinion/editoriales/ascenso-de-delincuencia-en-guayaquil-BM934254>
- Fiscalía General del Estado (2016) Delitoscopio. Quito
- Fiscalía General del Estado (2015) Delitoscopio. Quito
- Fiscalía General del Estado (2015) Fiscalía presentó el sistema de monitoreo de los delitos ante el consejo de Seguridad Ciudadana en Morona Santiago. Recuperado el 10 de mayo de 2017 de: <http://fiscalia.gob.ec/index.php/sala-de-prensa/boletines/150-2015/mayo-2015/4072-fiscal%C3%ADa-present%C3%B3-el-sistema-de-monitoreo-de-los-delitos-ante-el-consejo-de-seguridad-ciudadana-en-morona->
- García, E (2014) Inclusión social como Objetivo Preventivo. Recuperado el 9 de febrero de 2017 de: <https://elisaprofesora.wordpress.com/2014/10/04/inclusion-social-como-objetivo-preventivo/>
- Gleaser, E. (2011). El triunfo de las ciudades. Madrid: Taurus

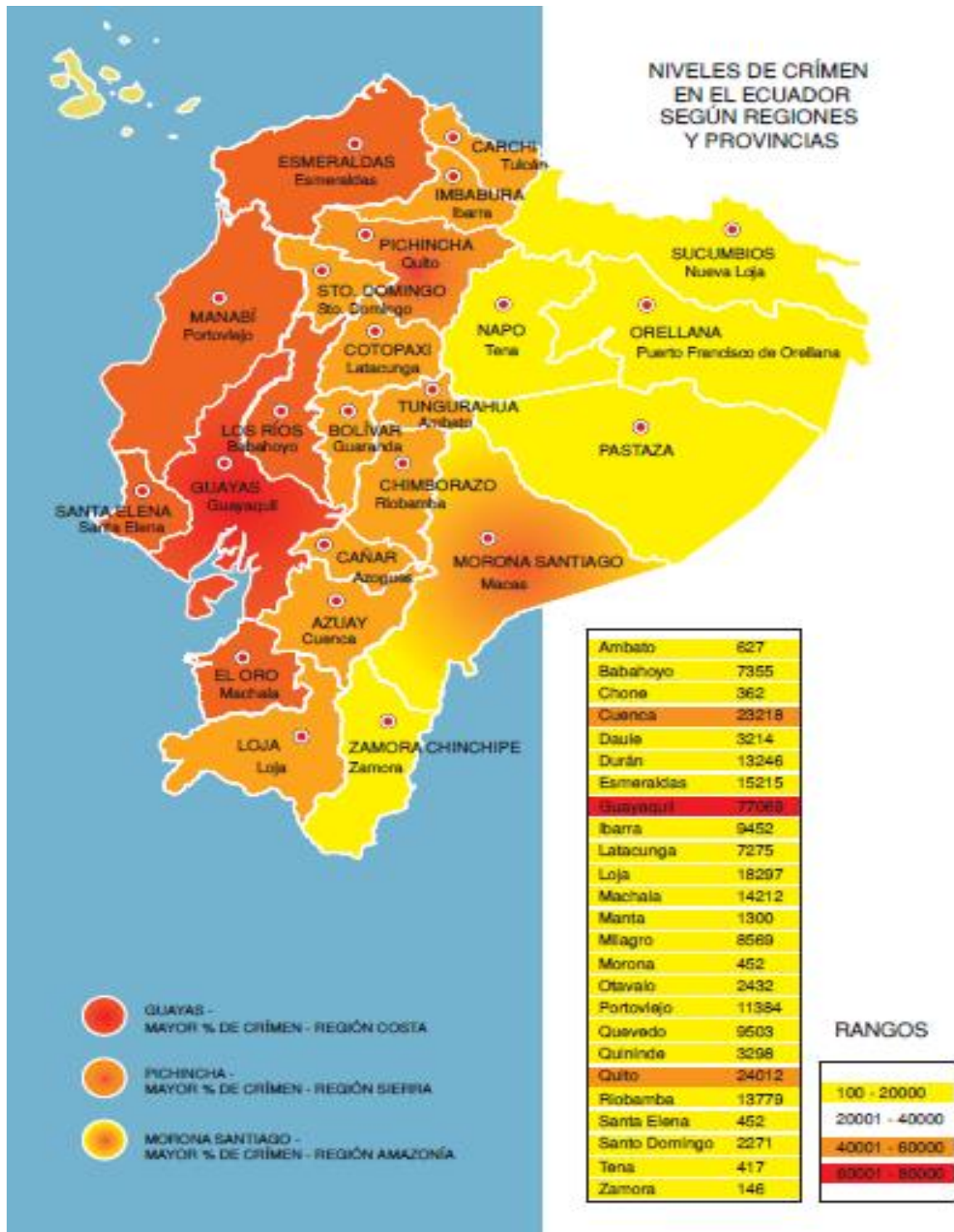
- Girardotti (2002) Elementos de Economía Urbana, Nociones de Urbanismo. Facultad de Ingeniería UBA. Recuperado el 8 de marzo de 2017 de:
<http://materias.fi.uba.ar/6808/contenidos/EconomiaUrbana.pdf>
- Instituto Español de Estudios Estratégicos (IEEE, 2016) Estado de la Seguridad en América Latina 2015. Recuperado el 20 de abril de 2017 de:
http://www.ieee.es/Galerias/fichero/docs_opinion/2016/DIEEEEO01-2016_Seguridad_AmericaLatina_FernandoMartinCubel.pdf
- Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (2010) Morona Santiago. Recuperado el 15 de mayo de 2017 de: http://app.sni.gob.ec/sni-link/sni/Portal%20SNI%202014/FICHAS%20F/1401_MORONA_MORONA%20SANTIAGO.pdf
- Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (2015) Reporte de Pobreza por Ingresos. Recuperado el 15 de abril de 2017 de:
http://www.ecuadorencifras.gob.ec/documentos/web-inec/POBREZA/2015/Marzo/Reporte_pobreza_desigualdad_marzo15.pdf
- Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC, 2016) Tasas de desempleo urbano. Recuperado el 12 de febrero de 2017 de:
http://www.ecuadorencifras.gob.ec/documentos/web-inec/EMPLEO/2016/Marzo-2016/Informe_economia_laboral-mar16.pdf
- Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC, 2016) Tasas de pobreza urbana. Recuperado el 12 de febrero de 2017 de:
http://www.ecuadorencifras.gob.ec/documentos/web-inec/POBREZA/2015/Marzo/Reporte_pobreza_desigualdad_marzo15.pdf
- Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC, 2016) Fascículo Provincial Morona Santiago. Recuperado el 2 de mayo de 2017 de:
http://www.ecuadorencifras.gob.ec/wp-content/descargas/Manu-lateral/Resultados-provinciales/morona_santiago.pdf
- International Institute for Sustainable Development (IISD, s.f.) Sustainable Development. Recuperado el 1 de mayo de 2017 de <http://www.iisd.org/topic/sustainable-development>
- Jacobs, J (1975) The Economy of cities. Random House. New York
- Jaitman, L (2017) El Crimen y sus Costos, Parte. Recuperado el 2 de abril de 2017 de:
<http://focoeconomico.org/2017/02/12/el-crimen-y-sus-costos-parte-i/>
- Krugman, Paul R. 1991. Increasing returns and economic geography. *Journal of Political Economy* 99(3):484-499.
- La Hora (2010) Pobreza Territorial y social en Quito. Recuperado el 28 de abril de 2017 de:
http://lahora.com.ec/index.php/noticias/show/1006156/-1/Pobreza_territorial_y_social_en_Quito.html
- La Hora (2011) 10 provincias lideran la lista de inseguridad. Recuperado el 20 de abril de 2017 de: http://lahora.com.ec/index.php/noticias/show/1101181509/-1/10_provincias_lideran_la_lista_de_inseguridad.html
- Lochner, L y Moretti (2004) The Effect of Education on Crime: Evidence from prison inmates, arrests and self reports. *American Economic Review*, Vol 94, N.1.
- Lochner, L (2007) Education and Crime. Recuperado el 27 de abril de 2017 de:
<http://www.clydebankhigh.org.uk/New%20CHS%20Website/Files/modern%20studies/Adv%20Higher/CausesEffects%20of%20Crime/Articles-handouts/education%20and%20crime%202.pdf>

- Martínez, H y Rocha, E (2013) Pobreza, crimen y crecimiento (Colombia) Dirección de Estudios Económicos
- Medina, S (2016) Los problemas de la urbanización en el mundo (Primera Parte). Recuperado el 11 de febrero de 2017 de: <http://labrujula.nexos.com.mx/?p=852>
- Ministerio Coordinador de la Seguridad (2016) Las Tasas de Inseguridad en Ecuador van a la baja. Recuperado el 1 de mayo de 2017 de: <http://www.seguridad.gob.ec/las-tasas-de-inseguridad-en-ecuador-van-a-la-baja/>
- Ministerio del Ambiente (2016) Rendición de Cuentas 2016, Dirección Provincial de Morona Santiago. Recuperado el 2 de mayo de 2017 de: <http://www.ambiente.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2017/04/FASE-3-PRESENTACION-RENDICION-DE-CUENTAS-MORONA-2016.pdf>
- Ministerio de Desarrollo Urbano y Vivienda (2015) Informe Nacional del Ecuador, Hábitat III. Recuperado el 12 de abril de 2017 de <http://habitat3.org/wp-content/uploads/National-Report-Ecuador-spanish.pdf>
- Ministerio del Interior (s.f.) Robos a la baja, en el distrito metropolitano de Quito. Recuperado el 11 de mayo de 2017 de: <http://www.ministeriointerior.gob.ec/robos-a-la-baja-en-el-distrito-metropolitano-de-quito/>
- Municipio del Distrito Metropolitano de Quito (s.f.) Diagnóstico de la Movilidad en el DMQ para el plan metropolitano de Desarrollo. Recuperado el 30 de abril de 2017 de: <http://gobiernoabierto.quito.gob.ec/wp-content/uploads/documentos/pdf/diagnosticomovilidad.pdf>
- Núñez, J (2003) Determinantes Socioeconómicos y Demográficos del Crimen en Chile. Estudios de Economía. Vol. 30 N.- 1. Pags 55-85
- Olavarría, M; Tocornal, X; Manzano, L y Fruhling, H (2009) Crimen y Violencia Urbana. Aportes de la Ecología del delito al diseño de Políticas Públicas. *Revista Invi No 64*. Vol.(23: 19-59).
- Olmedo, P (2016) La Prosperidad en las Ciudades de Ecuador, Primer reporte del índice de prosperidad urbana (CPI) para 27 ciudades ecuatorianas (1st ed). Quito
- Organización de las Naciones Unidas (1987) Informe Our Common Future: Brundtland Report.
- Organización de las Naciones Unidas Hábitat (ONU-HÁBITAT, 2012) Seguridad. Recuperado el 6 de diciembre de 2016 de: <http://es.unhabitat.org/temas-urbanos/seguridad/>
- Organización de las Naciones Unidas Hábitat para los asentamientos humanos (ONU-HÁBITAT, 2015) Los Objetivos del Desarrollo Sostenible y la Iniciativa de Ciudades Prósperas. Recuperado el 6 de diciembre de 2016 de: <http://es.unhabitat.org/temas-urbanos/seguridad/>
- Organización de las Naciones Unidas Hábitat para los asentamientos humanos (ONU-HÁBITAT, 2015) Los Objetivos del Desarrollo Sostenible. Recuperado el 6 de diciembre de 2016 de: <http://www.un.org/sustainabledevelopment/es/objetivos-de-desarrollo-sostenible/>
- Organización Internacional del Trabajo (2015) El Desempleo en América Latina y el Caribe sube 0,2 puntos porcentuales en 2015. Recuperado el 20 de abril de 2017 de: http://www.ilo.org/americas/sala-de-prensa/WCMS_368304/lang--es/index.htm
- Pontón, Jenny (2008) Nuevas Problemáticas en Seguridad Ciudadana. Ecuador: Santillán
- Quigley, John M. 1998. Urban diversity and economic growth. *Journal of Economic Perspectives* 12(2):127-138.

- Requena, J (2010) La Geografía de la Inseguridad de la ciudad. (Vol. XVI) (Barcelona) Universidad de Barcelona
- Romero, C (2014) Las ciudades como escenarios estratégicos para la infiltración de las estructuras criminales: Los casos de Medellín y Buenaventura. Recuperado el 12 de febrero de 2017 de:
<http://www.revistas.unal.edu.co/index.php/revcep/article/view/45551/48910>
- Saavedra, L (2016) Territorios, gobierno local y financiamiento: Participación más allá de la planificación. (1st ed.) (Quito) PUCE
- Schippa, C (2017) Conflict costs us \$13.6 trillion a year. And we spend next to nothing on peace. World Economic Forum. Recuperado el 3 de enero de 2017 de:
https://www.weforum.org/agenda/2017/01/how-much-does-violence-really-cost-our-global-economy?utm_content=buffer7b055&utm_medium=social&utm_source=facebook.com&utm_campaign=buffer
- Solís, J (2014) Los problemas y el progreso de Guayaquil. Recuperada el 8 de mayo de 2017 de: <http://www.cre.com.ec/noticias/2014/10/09/76290/los-problemas-y-el-progreso-de-guayaquil/ei>
- Suarez, J (2015) Guayaquil es la ciudad con el mayor número de muertes violentas del país. Recuperado el 13 de mayo de 2017 de:
<http://www.ecuavisa.com/articulo/noticias/nacional/106391-guayaquil-ciudad-mayor-numero-muertes-violentas-del-pais>

Anexos

Anexo A: Niveles de Crimen en Ecuador según Regiones y por provincias



Elaboración: Nicole Vallejo Reyes

Anexo B: Tabla de Correlaciones de la Variable crimen con las variables del índice de prosperidad urbana

Ciudad	Delitos	Ingreso Medio	Densidad Residencial	Escolaridad	Pobreza	CO2	Gasto	Población
AMBATO	627,00	26.378,21	3.301,02	9,88	2,47	1,36	59,01	365072
BABAHoyo	7.355,00	14.343,44	10.260,09	8,55	8,85	2,31	70,50	167963
CHONE	362,00	16.121,56	7.703,30	8,95	9,42	2,31	82,16	132144
CUENCA	23.128,00	31.489,93	5.276,71	9,93	2,30	2,42	62,25	580706
DAULE	3.214,00	21.459,96	4.822,44	8,79	4,78	2,31	64,55	147219
DURAN	13.246,00	21.459,96	7.536,53	7,84	4,78	2,31	71,79	278296
ESMERALDAS	15.215,00	15.533,38	8.480,73	8,99	20,73	5,91	77,58	208615
GUAYAQUIL	77.069,00	22.097,29	11.730,98	8,47	1,54	2,63	75,96	2.589229
IBARRA	9.452,00	17.957,13	5.451,17	9,13	9,49	2,31	70,06	204568
LATACUNGA	7.275,00	20.438,45	5.286,04	9,99	7,71	1,97	61,35	191539
LOJA	18.297,00	18.090,02	6.978,99	10,45	12,01	2,31	53,23	248473
MACHALA	14.212,00	23.148,04	8.430,26	8,67	3,11	2,31	80,42	273390
MANTA	1.300,00	16.121,56	4.857,24	8,67	9,42	1,75	67,61	250495
MILAGRO	8.569,00	21.459,96	6.676,11	8,06	4,78	2,31	85,11	186581
MORONA	452,00	14.432,94	2.314,77	9,44	35,79	2,31	61,05	50292
OTAVALO	2.432,00	17.957,13	6.507,73	8,74	9,49	2,31	70,52	117425
PORTOVIEJO	11.384,00	16.121,56	7.172,94	9,23	9,42	1,03	61,36	307463
QUEVEDO	9.503,00	14.343,44	6.037,27	7,75	8,85	2,31	72,76	196769
QUININDE	3.298,00	15.533,38	5.983,30	7,81	20,73	2,31	77,06	136925
QUITO	24.012,00	30.269,51	5.909,22	9,68	1,55	2,84	86,21	2551721
RIOBAMBA	13.779,00	17.181,20	4.783,49	10,21	16,15	2,90	47,26	249891
SANTA ELENA	452,00	17.049,23	3.782,45	8,35	9,27	2,31	67,79	168219
SANTO DOMINGO	2.271,00	18.030,32	5.851,09	7,88	5,35	1,39	60,73	368013
TENA	417,00	18.856,32	2.791,48	9,33	22,73	2,31	64,21	70845
ZAMORA	146,00	16.628,30	3.746,04	9,91	13,94	2,31	73,39	29735
CORRELACIÓN		0,3546	0,6373	0,0128	-0,3468	0,2209	0,1618	
Pearson		0,3546	0,6373	0,0128	-0,3468	0,2209	0,1618	

